

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

பொருளாதாரமானது உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு அபிவிருத்திகள் இரண்டிலிருந்தும் தோற்றம்பெற்ற பல்வேறு சவால்களின் பிடியில் இருந்தமையினால் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பின் வழங்கலானது குறிப்பிடத்தக்க இடையூறுகளை எதிர்கொண்ட வேளையில் அதனைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு நிரம்பல் மற்றும் கேள்வி முகாமைத்துவ வழிமுறைகள் இவ்வின்னல்களிலிருந்து ஓரளவு மீட்டெடுக்கத் துணைபுரிந்தன. பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியில் வெளிநாட்டுச் செலாவணித் திரவத்தன்மைப் பற்றாக்குறை மற்றும் உயர்வான உலகளாவிய வலுப் பண்ட விலைகளினால் முன்னெப்பொழுதில்லாத வலுச்சக்தி மற்றும் மின்சக்தி நெருக்கடியொன்றினை பொருளாதாரமானது கொண்டிருந்தது. உள்நாட்டு எரிபொருள் நிரம்பல் பற்றாக்குறைகள் மற்றும் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டின் நடுத்தர காலப்பகுதியில் நாளொன்றில் 10 மணித்தியாலங்களை விஞ்சிய கிரமமான மின் துண்டிப்புக்கள் ஆகிய இரண்டினாலும் நிரம்பல் மற்றும் போக்குவரத்து வலையமைப்புக்கள் குறிப்பிடத்தக்களவு இடையூறுக்குட்பட்டன. இருப்பினும், எரிபொருளின் நிரம்பல் மற்றும் கேள்வி சமநிலையின்மைகளைத் தீர்ப்பதற்குப் பல்வேறு வழிமுறைகள் அடுத்தடுத்துப் பின்பற்றப்பட்ட வேளையில் சாதகமான நீர்மின்வழு உருவாக்க மட்டங்களின் காரணமாக மின் துண்டிப்புக் காலமும் குறைக்கப்பட்டது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை என்பவற்றின் நீண்டகால நிதியியல் சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதன் அவசரத் தேவையினை முறையாகக் கருத்திற்கொண்டு அரசாங்கம் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகளுக்கான திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் 2022 ஓகத்தில் மின்சாரம் மற்றும் நீரிற்கான தீர்வைகளுக்கு முறையே 8 ஆண்டு மற்றும் 10 ஆண்டு கால இடைவெளிக்குப் பின்னர் மேல்நோக்கிய திருத்தமொன்றினையும் மேற்கொண்டதன் மூலம் பயன்பாடுகளுக்கான செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான அதன் திடசங்கற்பத்தினை மீள்வலியுறுத்துகின்றது. பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகளுக்கான திருத்தங்களுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் பேருந்து மற்றும் புகையிரத கட்டணங்கள் உள்ளடங்கலாக ஏனைய பல்வேறு பொதுப் பயன்பாட்டு அறவீடுகளும் மேல்நோக்கித் திருத்தம் செய்யப்பட்டன. காசுப் பாய்ச்சல் இடையூறுகள் மற்றும் மூலப்பொருட்களின் போதுமாந்தன்மையற்ற நிரம்பல் என்பவற்றிற்கு மத்தியில் பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியில் உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் மிதமான முன்னேற்றத்தினைப் பதிவுசெய்தன. ஆண்டின் ஆரம்ப காலப்பகுதியில் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் புதிய நோய்ப்பரவலொன்று காணப்பட்ட போதிலும், 2022 செத்தெம்பர் இறுதியிலுள்ளவாறு 12 வயதிற்கு மேற்பட்ட சனத்தொகையில் பொருமளவிலானாலுரம்ப தடுப்பூசித் தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்திசெய்துள்ளதடன் இதே குடித்தொகையின் அரைவாசிக்கு மேற்கட்டேர் பூஸ்டர் தடுப்புமருந்தினைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ளனர் என்பதனைக் கருத்திற்கொண்டு பொருளாதார நடவடிக்கைகளின்

தடங்கலற்ற தன்மையினை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு பல்வேறு தனிமைப்படுத்தலுடன் தொடர்புடைய விதிமுறைகள் மற்றும் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய ஏனைய விதிமுறைகள் தளர்த்தப்பட்டன. இருப்பினும், தற்போது மருத்துவ நிரம்பல்களில் காணப்படுகின்ற பற்றாக்குறைகளுக்கு மத்தியில் டெங்கு, மலேரியா மற்றும் வைரஸ் தொற்றுப்பரவல் போன்ற தொற்று நோய்களின் பரவலாக்கம் தொடர்பிலான கரிசனைகள் காணப்படுகின்றன. நேரடியான கல்விசார் நடவடிக்கைகளின் மீளாரம்பத்திற்கு மத்தியில் 2020இல் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் தொடக்கத்திலிருந்து அவதானிக்கப்பட்ட நேரடியான கல்விசார் நடவடிக்கைகளுக்கான இடைக்கிடையேயான இடையூறுகளினால் ஏற்பட்ட கற்றல் இழப்புக்கள் தொடர்ந்தும் காணப்படுவதுடன் வேறுபட்ட பொருளாதாரத் துறைகளிலும் புவியியல்சார் அமைவிடங்களிலும் உள்ள பிள்ளைகளுக்கு இடையிலான கல்விசார் பெறுபேறுகளில் சமயின்மைகளின் விரிவடைதலொன்றினை ஏற்படுத்தக்கூடும் - இக்கரிசனைகளைத் தீர்ப்பதற்கான ஒருங்கிணைந்ததொரு கோள்கை முயற்சி தொடர்ந்தும் குறைபாடாகவேயுள்ளது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் ஏற்பட்ட தொடர்ச்சியான இன்னல்கள் மற்றும் தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடி என்பன காரணமாக “புதிய ஏழைகளாகத்” தோற்றம்பெற்றுள்ள குடித்தொகையின் குறிப்பிடத்தக்க பங்கொன்றிலிருந்து தோற்றம்பெறும் பிரச்சனைகளுடனும் பொருளாதாரம் போராட வேண்டியிருக்கும். 2022இற்கான இடைக்கால வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளவாறு விரிவடைந்த நிதியியல் உதவியினூடாக குடித்தொகையின் பாதிக்கப்பட்டக்கூடிய பிரிவினர்களை பாதுகாப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் தெளிவான திடச்சங்கற்ப வெளிப்படுத்துகை மற்றும் நலன்புரி பயனாளர் சபையினூடாக சமூக பாதுகாப்பு வலையமைப்பு இலக்கிடலினை மேம்படுத்துவதற்கான அதன் முயற்சிகள் பாராட்டத்தக்கனவாகும். நீண்ட காலமாக நாட்டின் முக்கிய சொத்தொன்றாக விளங்குகின்ற நாட்டின் மனித மூலதனத் தளத்தின் தரம், உற்பத்தித்திறன் மற்றும் நலனோம்புகை என்பவற்றிற்கு இன்றியமையாத சமூக நலனை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு அத்தகைய ஒருங்கிணைந்ததும் நன்கு இலக்கிடப்பட்டதுமான முன்முயற்சிகள் கட்டாயமானதாகும்.

3.1. வலுத்துறையின் முன்னேற்றம்

மசகெண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலிய உற்பத்தி

2021இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியின் ஒப்பிடுகையில் சனவரி முதல் ஒத்தோபர் 2022 காலப்பகுதியில் உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகள் உயர்வான மட்டத்தில் காணப்பட்டது. 2022இன் இதுவரையிலான காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட உயர்வான விலைமட்டங்கள் முக்கியமாக கிழக்கு ஐரோப்பாவில் புவிசார் அரசியல் எழுச்சி மற்றும் அதன் விளைவாக ஏற்பட்ட உலகளாவிய எண்ணெய் நிரம்பல் நிலைமைகளின் இறுக்கமடைதல் என்பவற்றினால் முதன்மையாக உற்பத்தப்பட்டது.

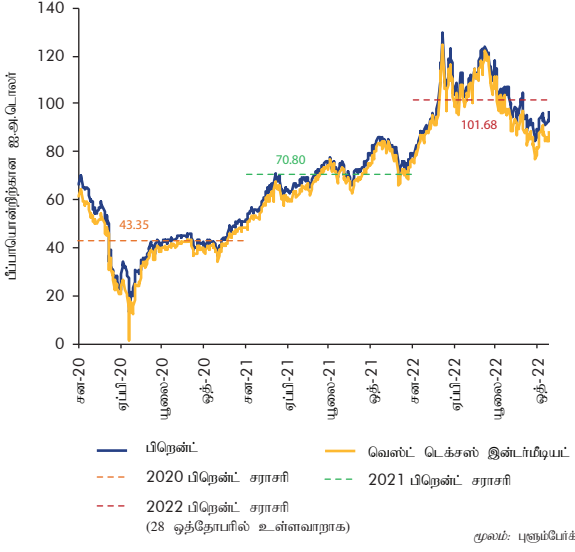
2022இன் முதல் அரையாண்டுக் காலப்பகுதியில் மசகெண்ணெய் விலைகள் ஓர் உயர்வடைந்த போக்கினைக்கொண்டிருந்ததுடன் 2008 யூலைக்குப் பின்னர் முதல் தடவையாக நாளாந்த விலைகள் பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 140இனை எய்தியது. இது எண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளில் உலகின் முன்னணி ஏற்றுமதி நாடுகளில் ஒன்றான ருசியா மீது விதிக்கப்பட்ட தடைகளினால் உற்பத்தப்பட்டது. இருப்பினும் 2022இன் பின்னைய அரையாண்டின் தொடக்கத்திலிருந்து விலைகள் ஓர் வீழ்ச்சியடையும் போக்கினைக்கொண்டிருந்ததுடன் 2022 செத்தெம்பரின் பின்னைய பகுதியில் பீப்பாயொன்றிற்கு ஏறத்தாழ ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 85இனை எட்டியது. இது கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் மீளெழுச்சிகள் மற்றும் உலகளாவிய வலுக் கேள்வியை மந்தமடையச்செய்யுமென எதிர்பார்க்கப்படும் முக்கிய மத்திய வங்கிகளின் நாணயக்கொள்கை இறுக்கமடைதல் வழிமுறைகளினால் ஏற்பட்டது. இருந்தபோதிலும், பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பினது உற்பத்திக் குறைப்பு தொடர்பிலான அண்மைய அறிவிப்பானது உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகளில்

சகுதியான அதிகரிப்பொன்றினை 2022 ஒத்தோபரில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. பிறென்ட் மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை 2022இன் முதலரைப்பகுதியில் பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 105.12ஆகக் காணப்பட்டு இது 2021இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியியுடன் ஒப்பிடுகையில் 61.7 சதவீத அதிகரிப்பினை பிரதிபலித்தபோதிலும், 2022 யூலை முதல் ஒத்தோபரில் விலைகள் ஏறத்தாழ பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 96ஆக குறைந்த சராசரியினை பதிவுசெய்தது.

“ உலகளாவிய விலைகளின் போக்குகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகளுக்கு பல்வேறு திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன...”

வெளிநாட்டுச் செலாவணித் திரவத்தன்மைப் பற்றாக்குறைக்கு மத்தியில் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் சனவரி (பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 84.09), பெப்புருவரி (பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 76.41), மே (பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 109.94), ஓகத்து (பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 114.71) மற்றும் செத்தெம்பர் (பீப்பாயொன்றிற்கு ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் 119.71) ஆகிய மாதங்களில் மாத்திரம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மசகெண்ணெய்யினை இறக்குமதிசெய்யத்தது. அதேவேளை, 2022இல் உலகளாவிய சந்தைகளில் மசகெண்ணெய்யினதும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளினதும் விலைத் தளம்பல்களினால் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகளுக்கான பல்வேறு சுற்றுக்களிலான திருத்தங்களைத் தேவைப்படுத்தின. இதற்கமைய, இலங்கை பெற்றோலியக்

வரைபடம் 3.1
உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகளின் போக்குகள்



கூட்டுத்தாபனத்தினால் விற்கப்பட்ட பல்வேறு பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகள் 2022 மாச்சு, ஏப்பிரல், மே மற்றும் யூன் மாதங்களில் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து உலகளாவிய விலைகளின் வீழ்ச்சியினால் தூண்டப்பட்டு 2022 யூலை, ஓகத்து மற்றும் ஒத்தோபர் மாதங்களில் நான்கு கீழ்நோக்கிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேவேளை, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது மண்ணெண்ணெய் மீது உற்பத்தியான இழப்புகளைத் தடுக்கும் பொருட்டு 2022 ஓகத்து இறுதிப் பகுதியில் மண்ணெண்ணெயின் சில்லறை விலைகளைக் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தது. 2022 சனவரி முதல் ஒத்தோபர் காலப்பகுதியில், லங்கா ஐஓசி பிஎல்சி உள்நாட்டு விலைகளை ஏழு சுற்றுக்களாக மேல்நோக்கித் திருத்தியதைத் தொடர்ந்து 2022 யூலை, ஓகத்து மற்றும் ஒத்தோபரில் நான்கு கீழ்நோக்கிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் விலைகள் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விலைகளுடன் ஒத்திசைந்து காணப்பட்டன.

குறிப்பிடத்தக்களவிலான மேல்நோக்கிய திருத்தங்கள் மற்றும் கியூஆர் குறியீட்டின் அடிப்படையிலமைந்த எரிபொருள் பங்கீட்டின் நடைமுறைப்படுத்தல் என்பவற்றிற்கு மத்தியில் உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் ஒட்டுமொத்த விற்பனை அளவுகள் 2022 சனவரி முதல் ஓகத்து காலப்பகுதியில் வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தன. 2022 சனவரி முதல் ஓகத்து காலப்பகுதியில் லங்கா ஐஓசி பிஎல்சியினது விற்பனை அளவுகளின் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியானது இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை அளவுகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியினால் பெருமளவு எதிரீடு செய்யப்பட்டமையினால் மொத்த பெற்றோலிய விற்பனைகள் 7.0 சதவீத ஆண்டிற்காண்டு சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்தன. இதற்கமைய, 2022 ஓகத்தில் முடிவடைகின்ற எட்டு மாத காலப்பகுதியில் போக்குவரத்துத் துறைக்கான இலங்கை

பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனைகள் 8.6 சதவீத ஆண்டிற்காண்டு சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்த வேளையில் 2021இன் தொடர்பான காலப்பகுதியில் அவதானிக்கப்பட்ட கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் தூண்டப்பட்ட தளத்தாக்கத்தினால் உந்தப்பட்டு வானூர்தித் துறை 34.4 சதவீத ஆண்டிற்காண்டு வளர்ச்சி வீதமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. வலு உருவாக்கத் துறையிலிருந்தான எரிபொருளிற்கான கேள்வியானது 2022இன் முதல் காலாண்டுக் காலப்பகுதியில் உயர்வடைந்து காணப்பட்ட போதிலும், அடைமழையுடன் அதிகரித்த நீர்த்தேக்க மட்டங்கள் மற்றும் தொடர்ந்து கிரமமான மின் வெட்டுக்களுடன் இணைந்து அதன்பின்னர் நீர்மின் உற்பத்தி மீதான அதிகரித்த தங்கியிருத்தலினால் 2022 ஓகத்தில் முடிவடைகின்ற எட்டு மாத காலப்பகுதியில் வலு உருவாக்கத் துறையிலிருந்தான எரிபொருள் கேள்வியில் ஒட்டுமொத்த வீழ்ச்சியொன்றிற்கு வழிவகுத்தது. இதற்கமைய, வலு உருவாக்கத்திற்கான எரிபொருள் விற்பனைகள் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் 1.2 சதவீத ஆண்டிற்காண்டு சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது.

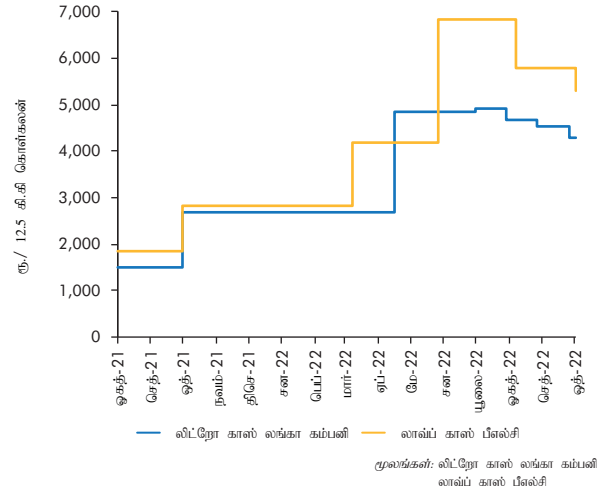
நாட்டின் வெளிநாட்டுச் செலாவணித் திரவத்தன்மைப் பிரச்சனைகளிலிருந்து தோற்றம்பெற்ற கொள்வனவு இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் உள்நாட்டுச் சந்தையில் எரிபொருள் உற்பத்திகளின் நிரம்பலைச் சீராக்கும் பொருட்டு இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்துடன் இணைந்து மின்சக்தி மற்றும் வலுச்சக்தி அமைச்சு பல்வேறு வழிமுறைகளைப் பின்பற்றியது. 2022 மாச்சு தொடக்கம் மின்சக்தி மற்றும் வலுச்சக்தி அமைச்சுடன் கூட்டிணைந்து இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகளுக்கான பல்வேறு சுற்றுக்களிலான திருத்தங்களை மேற்கொண்டது என்பது விலைகள் தொடர்ந்தும் கிரமமாகத் திருத்தத்திற்குட்படுமென சமிக்ஞை செய்தது. மேலும், பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான விலையிடல் சூத்திரமொன்றின் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு 2022 மேயில் அமைச்சரவை ஒப்புதலை வழங்கியதுடன் பொருத்தமான செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் சூத்திரத்தினையும் பொறிமுறையினையும் வகுப்பதற்கான குழுவொன்றும் நியமிக்கப்பட்டது. ஏற்றுமதியாளர்கள், வலு உருவாக்க கம்பனிகள், சுற்றுலாப் பணி வழங்குநர்கள், உரிமப்பெற்ற தொலைத்தொடர்புத் துறை பணி வழங்குநர்கள் மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கொடுப்பனவுகளுக்கு எதிராக ஏனைய கைத்தொழில்கள் என்பவற்றிற்கு ஜெயா கொள்கலன் முனையத்தில் உள்ள எண்ணெய்க் களஞ்சியத்தின் ஊடாக ஓர் குறிப்பிட்ட காலப்பகுதிக்கு தெரிவுசெய்யப்பட்ட எரிபொருள் உற்பத்திகளை நிரம்பல் செய்வதற்கு பல நீர்க்கல உரிம வைத்திருப்போருக்கான ஒப்புதலை மின்சக்தி மற்றும் வலுச்சக்தி அமைச்சு வழங்கியது. அதேவேளை, 2022 யூலை மாத முற்பகுதியில், எரிபொருள் கொள்வனவுகளுக்கு ஐ.ஆ.டொலரில் கொடுப்பனவுசெய்ய முடியுமான இலங்கையில் வியாபாரப் பதிவினைக்கொண்ட தனிப்பட்டவர்கள் மற்றும் கம்பனிகளைப் பதிவுசெய்வதற்கு இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பித்ததுடன் அத்தகைய தரப்பினர்களுக்கு உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட

எரிபொருள் ஒதுக்கீடொன்றும் வழங்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறைக்கு வரையறுக்கப்பட்ட எரிபொருள் இருப்புக்களின் நிரம்பலை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு 2022 யூலையின் பின்னைய பகுதியிலிருந்து வாகன இலக்கத் தகட்டின் இறுதி எண்ணிற்கமைய அதற்குரிய நிரப்பு நிலையங்களினூடாக எரிபொருள் வழங்கும் முறைமையொன்றினை இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் அறிமுகப்படுத்தியது. அதனைத்தொடர்ந்து, நாடளாவிய ரீதியிலான எரிபொருள் நிலையங்களில் 2022 ஓகத்து 01 தொடக்கம் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளுக்கமைய எரிபொருள் வழங்கலுக்காக “தேசிய எரிபொருள் உரிமத்திற்கான கியூஆர் குறியீட்டு முறைமை” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. அதேவேளை, 2022 ஒத்தோபர் மாத ஆரம்ப பகுதியில் “சுற்றுலாப் பயண எரிபொருள் உரிமம்” முற்கொடுப்பனவு அட்டை முறைமை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டமையானது சுற்றுலாப் பயணிகள் நாடளாவிய ரீதியில் அமையப்பெற்றுள்ள நிலையங்களில் எரிபொருள் கொள்வனவு செய்வதற்கு ஐ.அ.டொலரில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முற்கொடுப்பனவு அட்டைகளைப் பயன்படுத்துவதனை இயலச்செய்துள்ளது. உள்நாட்டுச் சந்தையில் எரிபொருள் இறக்குமதி செய்வதற்கும் விற்பனை செய்வதற்கும் எரிபொருள் உற்பத்தியினை மேற்கொள்கின்ற நாடுகளில் நிறுவப்பட்டுள்ள எரிபொருள் கம்பனிகளின் பங்குபற்றலை வசதிப்படுத்துவதற்கான முதற்கட்ட படிமுறைகளும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. இவ்வகையிலான ஒழுங்குவிதிகளைவு வழிமுறைகள் என்பன 2022 ஒத்தோபர் நடுப்பகுதியில் 2002ஆம் ஆண்டின் 33ஆம் இலக்க பெற்றோலிய உற்பத்திகள் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தினை திருத்துவதற்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகள் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) (திருத்த) சட்டமூலத்தின் நிறைவேற்றுதலினால் மேலும் வலுவூட்டப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்படிமுறைகள் எதிர்வருகின்ற காலப்பகுதியில் உள்நாட்டுச் சந்தையிலுள்ள எரிபொருள் நிரம்பல் பிரச்சனைகளை பெருமளவு ஒழிக்குமென்பதுடன் ஆரோக்கியமான போட்டியினை ஏற்படுத்தி பொருளாதாரத்தின் சகல ஆர்வலர்களுக்கு நன்மையிர்க்கலாம். முன்னோக்கிச் செல்கையில், நடுத்தர காலத்தில் முதன்மையாக பொதுப் போக்குவரத்திற்கு



செயற்றிறான மற்றும் நிலைத்திருக்கக்கூடிய வகையிலான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் வழங்கலினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பெற்றோலியத் துறையில் பல சீர்திருத்தங்கள் நடைமுறையிலிருந்தபோதிலும் கேள்வியை முகாமைத்துவஞ்செய்வதற்கு பொதுப் போக்குவரத்தில் மேம்பாடுகள் இன்றியமையாததாகும்...

வரைபடம் 3.2
உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின் விலைத் திருத்தங்கள்



பண்புசார் மற்றும் கணியம்சார் மேம்பாடுகளினூடான கேள்வி முகாமைத்துவமானது தனியார் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான கேள்வியினைக் குறைப்பதற்கு அத்தியாவசியமானதாயமைவதன் மூலம் எரிபொருள் செலவினத்துடன் தொடர்புடைய விஞ்சியளவிலான வெளிநாட்டுச் செலாவணி வெளிப்பாய்ச்சல்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நாட்டை இயலச்செய்யும்.

உலகளாவிய வலு விலைகளின் ஓட்டுமொத்த போக்கிற்கேற்ப சராசரி உலகளாவிய திரவப்பெற்றோலிய எரிவாயு விலைகளானது 2022 மேயிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க சரிவு இருந்தபோதும், 2022 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் அதிகரித்த மட்டங்களில் காணப்பட்டன. உலகளாவிய சந்தைகளில் 2022 ஏப்பிரலில் மெட்ரிக் டொன் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 954 இற்கு உச்சத்தை எட்டிய திரவப் பெற்றோலிய எரிவாயுவின் சராசரியானது (30:70 என்ற புரொப்பேன்: பியூட்டேன் விகித அடிப்படையில்), உலகளாவிய 2022 செத்தெம்பரில் மெட்ரிக் டொன் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 636 இற்கு கிட்டத்தட்ட 33 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்து, உலகளாவிய நுகர்வுக் கேள்வியில் மிதமடையும்தன்மையைத் பிரதிபலித்தது. உள்நாட்டுச் சந்தையில் திரவப்பெற்றோலிய எரிவாயுவின் நிரம்பலானது குறிப்பாக 2022இன் முதலாம் அரையாண்டில் வெளிநாட்டுச் செலாவணி திரவத்தன்மையின் போதாமையினால் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டு, பாரியளவில் நகரத்திலும் நகர்சார் பகுதிகளிலும் வாழும் சமூகங்களைப் பாதித்தது. எவ்வாறாயினும், இது தொடர்பில் பெறப்பட்ட பல்புடை உதவி மற்றும் வெளிநாட்டுச் செலாவணித் திரவத்தன்மையை மேம்படுத்தவதற்கு மத்திய வங்கியால் இலக்கிடப்பட்ட வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டமை, திரவப் பெற்றோலிய எரிவாயுவை உரிய காலத்திற்கு இறக்குமதிசெய்வதற்கு வசதிப்படுத்தி உள்நாட்டுச் சந்தையில் திரவப் பெற்றோலிய எரிவாயு நிரம்பலுக்கான இயல்புநிலையை நிலைநாட்டியது. அதேவேளை, செலவைப் பிரதிபலிக்கின்ற உள்நாட்டு விலைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2022 சனவரியிலிருந்து செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் பல்வேறு சுற்றுக்களில்

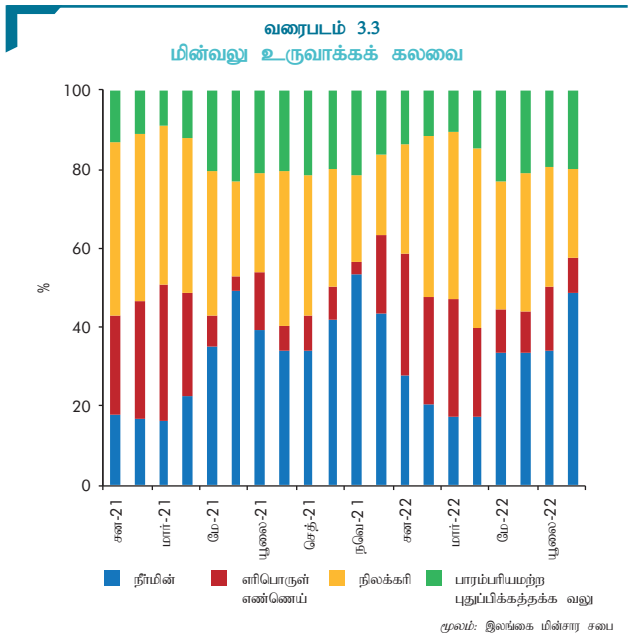
திரவப் பெற்றோலிய எரிவாயுவின் உள்நாட்டு விலைகள் மீள்திருத்தப்பட்டன. இதற்கமைய, லிட்ரோ கேஸ் லங்கா லிமிடெட் நிறுவனம் உள்நாட்டு விலைகளை 2022 ஏப்பிரல் மற்றும் யூலையில் மேல்நோக்கியும் அதனைத்தொடர்ந்து 2022 ஓகத்து, செப்டெம்பர், மற்றும் ஒத்தோபர் மாதங்களில் மூன்று கீழ்நோக்கிய திருத்தங்களையும் மேற்கொண்டது. அவற்றைப் பின்பற்றி, லாப் கேஸ் பி.எல்.சி நிறுவனமும் உள்நாட்டு விலைகளை மாச்ச மற்றும் யூன் காலப்பகுதியில் இரண்டு சுற்றுக்களில் மேல்நோக்கியும், அதனைத்தொடர்ந்து 2022 ஓகத்து மற்றும் ஒத்தோபரில் இரு கீழ்நோக்கிய திருத்தங்களை மேற்கொண்டது.

மின்வலு

2022 சனவரி முதல் ஓகத்து காலப்பகுதியில் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 10,744 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலங்களிற்கு 3.3 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்தமையானது குறிப்பாக, காலப்பகுதியில் அனல்மின் உருவாக்கத்திற்கான இடையூறுக்குள்ளாக்கப்பட்ட எரிபொருள் மற்றும் நிலக்கரி நிரம்பலின் தாக்கத்தினைப் பிரதிபலித்தது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்திற்கு நீர், எரிபொருள், நிலக்கரி மற்றும் மரபுசாரா மீள்புதிப்பிக்கத்தக்க சக்தி என்பவற்றின் பங்களிப்பு முறையே 29 சதவீதம்இ 20 சதவீதம்இ 35 சதவீதம் மற்றும் 17 சதவீதமாக விளங்கின. அதிகரித்துச் செல்லும் உலகளாவிய வலுப் பண்ட விலைகளுடன் இணைந்து உள்நாட்டு வெளிநாட்டுச் செலாவணி நெருக்கடிக்கு மத்தியில் வலு உருவாக்கத்திற்கான எரிபொருள் மற்றும் நிலக்கரியின் வரையறுக்கப்பட்ட நிரம்பலுடன் கேள்வி முகாமெத்துவ உபாயமொன்றாக 2022 பெப்புருவரியிலிருந்து நாளாந்த அட்டவணையிடப்பட்ட மின் துண்டிப்புக்களை இலங்கை மின்சார சபை மேற்கொண்டது. எரிபொருள் கிடைப்பனவின் தாழ்வான நிலை மற்றும்

தாழ்ந்தளவிலான நீர்த்தேக்க மட்டங்கள் என்பவற்றின் இணைந்த தாக்கத்தின் காரணமாக 2022 மாச்ச இறுதிப் பகுதியில் மின் துண்டிப்புக்களின் அளவு நாளொன்றிற்கு 10 மணித்தியாலங்களுக்கு மேலாக அதிகரித்ததன் மூலம் கடுமையான சக்தி மற்றும் வலு நெருக்கடியொன்றிற்கு வழிவகுத்தது. இருப்பினும், எரிபொருள் பற்றாக்குறைகள் காரணமாக எரிபொருளின் அடிப்படையிலமைந்த பல்வேறு மின் நிலையங்களும் அட்டவணையிடப்பட்ட பேணுகை மற்றும் பழுதுபார்ப்பிற்கு நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின் நிலைய அலகுகளும் அடிக்கடி மூடப்பட்டமைக்கு மத்தியில் 2022இன் மே, யூன் மற்றும் ஓகத்து மாத காலப்பகுதிகளில் கிடைக்கப்பெற்ற அடைமழை மற்றும் அதன்பின்னர் நிலவிய சாதகமான வானிலை நிலைமைகள் என்பன நீர்மின் வலு உருவாக்கத்திற்கு தங்கியிருப்பிற்கு மாற்றமடையத் துணைபுரிந்தன. அதன் விளைவாக, 2022 ஒத்தோபர் நடுப்பகுதியளவில் நாளாந்த மின் துண்டிப்புக் கால எல்லை ஏறத்தாழ ஒன்று தொடக்கம் மூன்று மணித்தியாலங்களுக்கு குறைக்கப்பட்டன. இருப்பினும், நீர்மின் வலு உருவாக்கத்தின் மீதான விஞ்சியளவிலான தங்கியிருப்பிற்கு மத்தியில் எரிபொருள் கொள்வனவில் காணப்படுகின்ற தொடர்ச்சியான இடர்பாடுகள் மற்றும் உயர்ந்தளவிலான தளம்பலினைக் கொண்டுள்ள வலு விலைகள் என்பன காரணமாக எதிர்வரும் காலப்பகுதியில் மின்வலு வழங்கலானது தொடர்ந்தும் பாதிக்கப்படக்கூடிய தன்மையினைக் கொண்டிருக்கும்.

சாதகமான வானிலைப் போக்குகள் அண்மைய மாதங்களில் ஏற்படும் மின்துண்டிப்பின் கால அளவை கட்டுப்படுத்த உதவியபோதும், எரிபொருள் கொள்வனவிலுள்ள சிக்கல்கள், தளம்பலடையும் வலு விலைகள் மற்றும் நீர்மின் உருவாக்கம் மீது அதிகளவில் தங்கியிருத்தல் என்பவற்றிற்கு மத்தியில் ஏதுநிலையில் மின்வலு வழங்கலானது தொடர்ந்தும் காணப்படுகின்றது...



எட்டு ஆண்டு கால இடைவெளிக்குப் பின்னர் வலுத்துறையில் அதிகரித்துச் செல்லும் செலவுகளைக் கருத்திற்கொண்டு இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவினால் 2022 ஓகத்து 10இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் மின்சாரத் தீர்வைகள் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டன. இதற்கமைய, குறை வருமான குடியிருப்பாளர்கள் மீதான இப்பாதிப்புக்களுக்கான உரிய கரிசனையுடன் நிலையான கட்டணங்கள் திருத்தப்பட்டு உருவாக்கத்தின் உண்மையான செலவினத்துடன் மேலும் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் மின்சாரத் தீர்வைகள் சராசரியாக 75 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டன.

நீண்ட காலமாக பிற்போடப்பட்டிருந்த தீர்வைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மேல்நோக்கிய திருத்தங்களின் விளைவாக இலங்கை மின்சார சபையின் பொருளாதார நிதியியல் நிலை எதிர்வரும் காலப்பகுதியில் மேம்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இது நிதியியல் மற்றும் தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதை நோக்காகக்கொண்டு தேவைப்படுத்தப்பட்ட நிறுவனசார் மறுசீரமைப்புக்களின் காலந்தவறாத நடைமுறைப்படுத்தலினால் மட்டுமே முழுமைப்படுத்தப்படலாம். இது தொடர்பில் நீண்ட காலமாக பிற்போடப்பட்டிருந்த நிறுவனசார் மறுசீரமைப்புக்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தினால் பல்வேறு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 2002ஆம் ஆண்டின் 28ஆம் இலக்க மின்சார மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தில் ஏற்கனவே உருவாக்கப்பட்ட மறுசீரமைப்புக்களின் செயலெல்லை மற்றும் நிறுவனசார் கட்டமைப்பு என்பவற்றினை மீளாய்வுக்குட்படுத்துவதற்கும் காத்திரமான நிறுவனசார் கட்டமைப்பொன்றிற்கான மறுசீரமைப்பு முன்மொழிவுகளைப் பரிந்துரைப்பதற்கும் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. அதேவேளை, பயன்படுத்தப்பட முடியுமான சூரியன், காற்று, புவிசார் அணல்மின் மற்றும் கடல் அலை வலு போன்ற போதியளவிலான இயற்கை வளங்களினது இலங்கையின் உடைமையினைக் கருத்திற்கொண்டு உருவாக்கக் கலப்பிற்கான புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் உகந்த பயன்பாட்டினை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன. உலகளாவிய வலுச் சந்தையில் காணப்படுகின்ற தளம்பல்கள் மற்றும் மின் வலுவிற்கான வளர்ந்துவரும் உள்நாட்டுக் கேள்வி என்பவற்றிற்கு மத்தியில் நடுத்தர காலத்தில் நாட்டின் வலுப் பாதுகாப்பினை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு ஊடுகடத்தல் மற்றும் பகிர்நதளிப்புப் பொறிமுறைகளில் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளும் அவசியமாகின்றன.



கிரமமான தீர்வைத் திருத்தங்கள், நிறுவன ரீதியான சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் நேரத்திற்கான உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள் என்பன இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் நிலைமையை மேம்படுத்துவதற்கு இன்றியமையாதவையாக காணப்படுகின்றன...

3.2 ஏனைய பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றும்

போக்குவரத்து

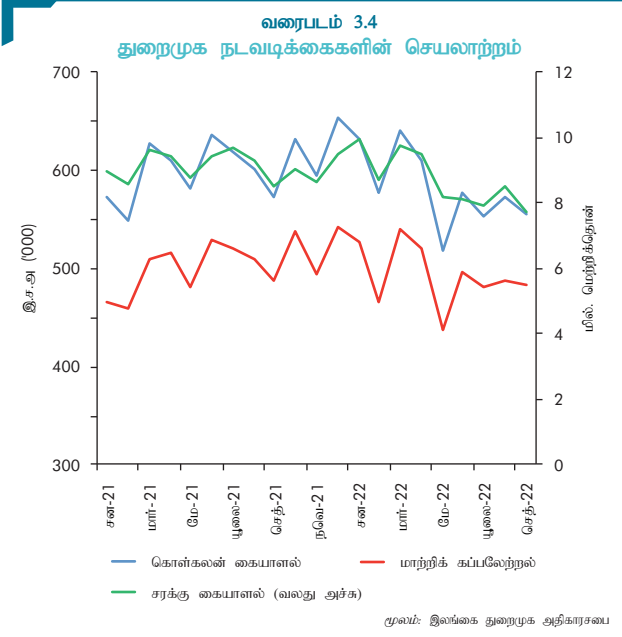
2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் என்பவற்றின் அடிப்படையில் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் தொழிற்பாடுகள் முறையே 86.3 சதவீத மற்றும் 27.9 சதவீத குறிப்பிடத்தக்க

வளர்ச்சி வீதங்களை அறிக்கையிட்ட போதிலும் எரிபொருள் பற்றாக்குறை காரணமாக தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் உரிய முறையில் எரிபொருளைப் பெற்றுக்கொள்வதில் இடர்பாடுகள் காணப்பட்டமையினால் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்களின் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் முறையே 34.3 சதவீத மற்றும் 30.5 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு வீழ்ச்சிகளை காண்பித்தன. பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியில் எரிபொருளின் மேல்நோக்கிய விலைத் திருத்தங்களுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் 2022 மாச்சு, ஏப்பிரல் மற்றும் மே ஆகிய மாதங்களில் முறையே 15 சதவீத, 35 சதவீத மற்றும் 19 சதவீதத்தினால் பேருந்துக் கட்டணங்களின் மூன்று முக்கிய மேல்நோக்கிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டமையினைத் தொடர்ந்து கீழ்நோக்கிய எரிபொருள் விலைத் திருத்தத்திற்கு ஏற்ப கட்டணங்களில் 2022 ஓகத்தில் 11 சதவீதத்தினால் கீழ்நோக்கிய திருத்தமொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், இலங்கைப் புகையிரத சேவையின் மதிப்பிடப்பட்ட பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 138.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்த வேளையில் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் பொருட்கள் கிலோமீற்றர்கள் 6.4 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தன. அதேவேளை, பயணிகள், பொருட்கள் மற்றும் அஞ்சல் என்பவற்றின் போக்குவரத்திற்கான புகையிரத கட்டணங்கள் ஏறத்தாழ நான்கு ஆண்டு கால இடைவெளியொன்றிற்குப் பின்னர் 2022 யூலை 12 தொடக்கம் நடைமுறைக்குவரும் வகையில் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டன.

சிறிலங்கை எயர்லைன்ஸின் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் 743.3 சதவீதத்தினால் 5.0 பில்லியன் கிலோமீற்றர்களுக்கு ஆண்டிற்கு ஆண்டு அடிப்படையில் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்தன. இது 2021இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று காரணமாக வானூர்தி நடவடிக்கைகள் குறிப்பிடத்தக்களவு மெதுவடைந்ததன் விளைவாக 2021இல் அவதானிக்கப்பட்ட தளத்தாக்கத்தினால் பெருமளவு உந்தப்பட்டிருந்தது.

துறைமுகங்கள்

துறைமுக நடவடிக்கைகள் 2022இன் சனவரி முதல் செத்தம்பர் காலப்பகுதியில் மிதமடைந்து காணப்பட்டன. ஆண்டின் முதலாம் காலாண்டுப் பகுதியில் சாதகமான செயலாற்றமொன்று அவதானிக்கப்பட்ட போதிலும் துறைமுக நடவடிக்கைகள் 2022இன் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் ஒட்டுமொத்த சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்தமையானது பரிசீலனையிற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதிக்கு பிற்பகுதியில் தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியுடன் இறக்குமதிக்கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நிச்சயமற்றதன்மைகள் காரணமாக உள்நாட்டு இறக்குமதி அளவுகளில் சுருக்கத் தாக்கங்களைப் பிரதிபலிக்கின்றது. இதற்கமைய, ஒட்டுமொத்த கொள்கலன் கையாளல் மற்றும் சரக்குக் கையாளல் 2022 செத்தெம்பரில்



முடிவடைகின்ற ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் முறையே 2.5 சதவீத மற்றும் 4.7 சதவீத எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியினைப் பதிவுசெய்த வேளையில் 2021இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் கப்பல் வருகைகளும் 5.7 சதவீதத்தினால் சுருக்கமடைந்தன. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை (ஜெயா கொள்கலன் முனையம், யுனிட்டி கொள்கலன் முனையம் மற்றும் கிழக்குக் கொள்கலன் முனையத்தின் முதலாம் துறைமுக மேடை உள்ளடங்கலாக) மற்றும் தென்னாசியாவின் நுழைவாயில் முனையம் என்பன மூலமான கொள்கலன் கையாளல் முறையே 9.0 சதவீதத்தினாலும் 1.9 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் 2022 செப்தெம்பரில் முடிவடைகின்ற ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனையம் 1.7 சதவீத விரிவாக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. மொத்த கொள்கலன் கையாளலில் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனையம், இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் தென்னாசியாவின் நுழைவாயில் முனையம் என்பவற்றின் பங்குகள் முறையே 46, 29 மற்றும் 25 சதவீதங்களாக விளங்கின. மேலும், அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மொத்த வாகன கையாளல் 4.2 சதவீத ஆண்டிற்காண்டு வளர்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தமையானது, காலப்பகுதியில் மாற்றிக்கப்பலேற்றும் நோக்கங்களுக்கான அதிகரித்த வாகனக் கையாளலைப் பிரதிபலித்த போதிலும் காலப்பகுதியில் உள்நாட்டு வாகனக் கையாளல் தொடர்ந்தும் வீழ்ச்சியடைந்து காணப்பட்டது. அதேவேளை, கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்க செயற்றிட்டத்தின் கீழான கிழக்குக் கொள்கலன் முனையத்தின் இரண்டாம் கட்டத்துடன் தொடர்புடைய கட்டடவாக்கப் பணிகள் 2022இன் ஆரம்பத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் தொடர்பான ஆரம்பக்கட்ட வேலைகளான உரிமங்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களினைப் பெறுகொள்ளல் மற்றும் கட்டுமான ஒப்புதல்காரர்களின் தேர்வு என்பவை ஆண்டுப்பகுதியில் நடைபெற்றது. மேலும், பிராந்திய வர்த்தக துறைமுகமொன்றாக அதன் தொழிற்பாடுகளுக்கு இணையாக

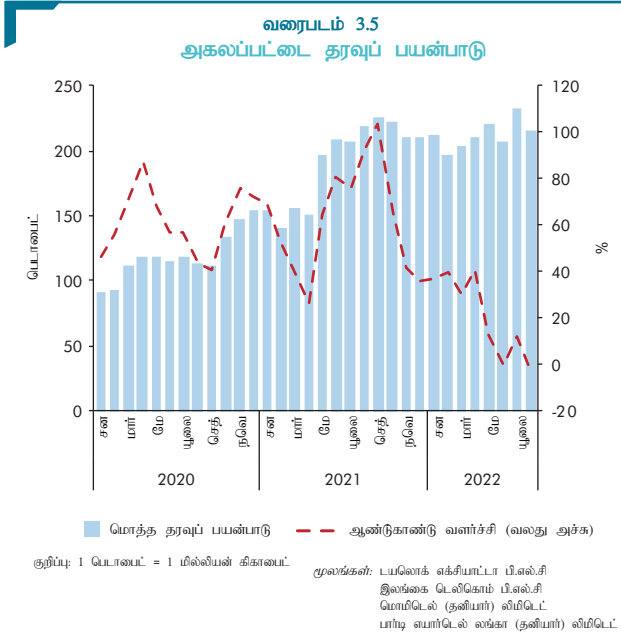
சுற்றுலாத்துறையுடன் தொடர்புடைய துறைமுகமொன்றாக காலி துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய ஆர்வ வெளிப்படுத்துகையின் மதிப்பீடும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

நகர அபிவிருத்தி

கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இதற்கமைய, ஒட்டுமொத்த செயற்றிட்டத்திற்குமான அபிவிருத்திக் கட்டுப்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள் 2022 ஏப்பிரலில் வர்த்தமானியிடப்பட்டதுடன் நகர்புற தீர்வையற்ற வர்த்தக மைய உட்கட்டமைப்பு பூரணப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், சகல தொடர்புடைய ஒழுங்குவிதிகளுடனும் தொழிற்பாட்டிற்கு முன்னதான தேவைப்பாடுகளுடனும் இணைந்தொழுகும் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு நிதி அமைச்சுடன் ஒன்றிணைந்து மத்திய வங்கியின் நாணய சபையானது இரண்டு அரசிற்குச் சொந்தமான வங்கிகள் உள்ளடங்கலாக நான்கு வங்கிகளுக்கான உரிமங்களுக்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. மேலும், பொருளாதார நெருக்கடிக்கு மத்தியில், மிகவும் அவசியமாயுள்ள வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகளை ஈட்டுவதற்கு கொழும்பு துறைமுக நகரத்தை கவர்ச்சிகரமானதொரு நிதியியல் மையமாகவும் உலகத் தரம் வாய்ந்த நகரமாகவும் ஊக்குவிப்பதற்கான முன்கூட்டிய முயற்சிகள் இன்றியமையாதனவாகும். மேலும், 2022 செப்தெம்பர் நடுப்பகுதியிலிருந்து கொழும்பு தாமரைக் கோபுரம் பொதுமக்களின் பார்வைக்காகத் திறக்கப்பட்டுள்ள வேளையில் வளாகத்தினுள் பல்வேறு தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு பல்வேறு தனியார் முதலீட்டாளர்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. காசுப் பாய்ச்சல் இடப்பாடுகளுக்கு மத்தியில் பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் ஸ்தம்பிதமடைந்துள்ளதனைக் கருத்திற்கொண்டு அரசாங்கம் நாட்டின் உட்கட்டமைப்புத் தளம் வினைத்திறன் மற்றும் செயற்றிறன் வாய்ந்ததொரு முறையில் தொடர்ந்தும் விரிவடைவதனை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு பொது தனியார் பங்குடமையினூடாக புதிய உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கும் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களை மீளாரம்பிப்பதற்குமான முயற்சிகளை முன்கூட்டி மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது.

தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகள்

தொலைத்தொடர்புட்டல் துறை 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தமையானது கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காலப்பகுதியிலிருந்து பணி, கல்வி மற்றும் ஏனைய நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்கான இணையத்தின் அதிகரித்த தழுவுதலையும் 2022இன் இதுவரையிலான காலப்பகுதியில் அதானிக்கப்பட்டவாறு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் இடையூறுகளுக்கு

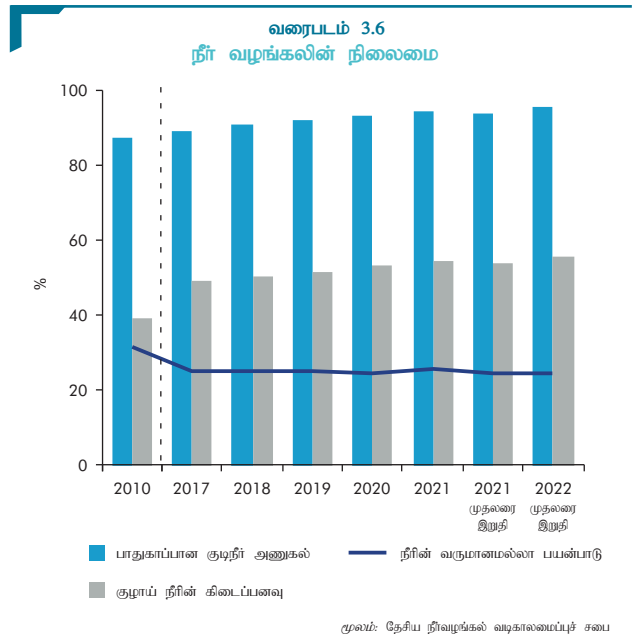


மத்தியில் அந்நடைமுறைகளின் தொடர்ச்சியினையும் பிரதிபலிக்கின்றது. 2021இன் முதலாம் அரையாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் மொத்த இணைய இணைப்புக்கள் மற்றும் அகலப்பட்டை தரவுப் பயன்பாடு என்பன முறையே 9.1 சதவீத மற்றும் 24.4 சதவீத வளர்ச்சிகளைப் பதிவுசெய்தன. மேலும், பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்கள் மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் முறையே 5.6 சதவீத மற்றும் 1.8 சதவீத அதிகரிப்புக்களைப் பதிவுசெய்தன. தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவராண்மையானது தேசிய இலத்திரனியல் நிலைமாற்ற உபாயத்தின் (2021 - 2024) கீழ் தொடர்ந்தும் முயற்சிகளை நடைமுறைப்படுத்திய வேளையில் இலங்கைத் தொலைத்தொடர்புட்ப ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவானது கமட சன்னிவேதனய எனும் செயற்றிட்டத்தினூடாக நாடு பூராகவும் இலத்திரனியல் பணிகளுக்கான தடங்கலற்ற அணுகலை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு நாடளாவிய ரீதியில் 4G கவரேஜ் வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கான அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவராண்மை மற்றும் ஏனைய இரு முன்னணி தனியார் துறை தொலைத்தொடர்புட்ப மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப கம்பனிகளினால் உருவாக்கப்பட்டு மின்சக்தி மற்றும் வலுச்சக்தி அமைச்சினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட “தேசிய எரிபொருள் உரிமத்திற்கான கியூஆர் முறைமையானது” தொலைத்தொடர்புட்ப துறையில் முக்கிய மைல்கல்லொன்றாகக் காணப்பட்டது. இது ஏனைய பல்வேறு பொதுப் பணிகளை இதற்கு நிகரான தளங்களுக்கு நிலைமாற்றத்திற்கு வழிவகுக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், 2022 மார்ச்சில் 2022ஆம் ஆண்டின் 9ஆம் இலக்க தனிப்பட்ட தரவுப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் சட்டவாக்கத்துடன் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய தரவுப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினைச் சட்டவாக்கம்

செய்த முதலாவது தென்னாசிய நாடாக இலங்கை உருவெடுத்துள்ளது. அதேவேளை, தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளின் அதிகரிப்பு காரணமாக டேட்டா, குரல் அழைப்பு மற்றும் பே-ஊவி இணைப்புக்கள் என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய கட்டணங்கள் 2022 செத்தெம்பர் 05 தொடக்கம் நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் மேலநோக்கித் திருத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து 2.5 சதவீதம் கொண்ட சமூக பாதுகாப்புப் பங்களிப்புத் தீர்வை விதிப்பின் காரணமாக 2022 ஒத்தோபர் 05 தொடக்கம் நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் இன்னுமொரு திருத்தங்களின் சுற்று மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நீர் வழங்கல்

2022இன் முதலாம் அரையாண்டின் இறுதியிலுள்ளவாறு, மொத்த குழாய் நீரின் செயற்பரப்பு 55.4 சதவீதமாக விளங்கிய வேளையில், பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான அணுகல் குடித்தொகையில் 95.5 சதவீதமாக விளங்கியது. ஏறத்தாழ ஒரு தசாப்த காலமாக நீரிற்கான தீர்வைகளில் எவ்வித திருத்தங்களும் இல்லாமல் மத்தியில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் உற்பத்த செய்யுள்ள அதிகரிப்பு மற்றும் இணைந்த நிதியியல் இழப்புக்கள் என்பவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு 2022 செத்தெம்பர் 1 தொடக்கம் நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் நீர் மற்றும் கழிவு நீர் தீர்வைகளின் மேலநோக்கிய திருத்தமொன்றிற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கியது. இதற்கமைய, குடியிருப்பாளர் வகைக்கான தீர்வைகள் ஏறத்தாழ 70 சதவீதத்தினால் உயர்த்தப்பட்டு பயனர்களின் அனைத்து வகைகளுக்கும் நீர் தீர்வைகள் கணிசமானளவு அதிகரித்தன. இருப்பினும், சமுர்த்தி பெறுநர்கள் போன்ற குறை வருமான நுகர்வோருக்கு ஏற்புடைத்தாகின்ற தீர்வைகள் பாடசாலைகள், சமய மற்றும் தொண்டு நிறுவனங்களுக்கு ஏற்புடைத்தாகும் தீர்வைகளுடன் அநேகமாக மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டன. தீர்வைத் திருத்தங்களின் இச்சுற்றுடன்



தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் குறிப்பிடத்தக்களவு மேம்படுமொன எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இருப்பினும், நடுத்தர காலத்தில் இவ்வரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளின் நீடித்துநிலைத்திருக்கும் தன்மையினை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு கிரமமான முன்னிர்ணயிக்கப்பட்ட கால இடைவெளிகளில் நீரிற்கான தீர்வைகள் திருத்தச் செயல்முறையொன்றிற்கு உட்படுவதையும் நிச்சயப்படுத்துவது அத்தியாவசியமானதாயமையும்.

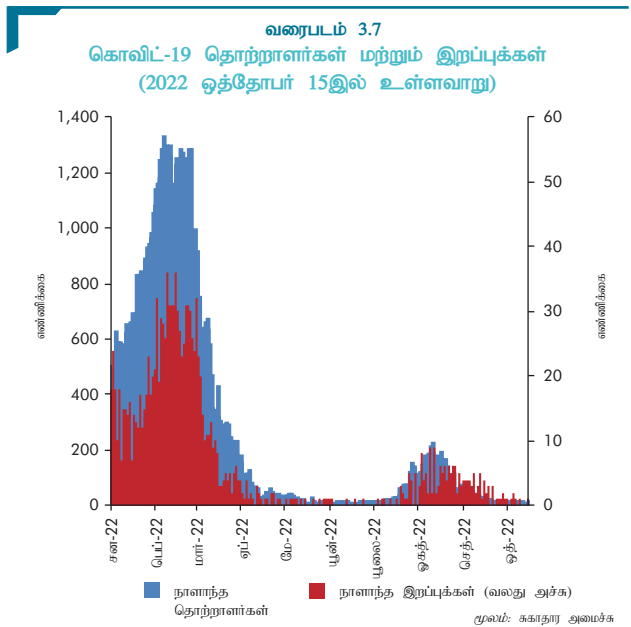
3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றம்

நலன்

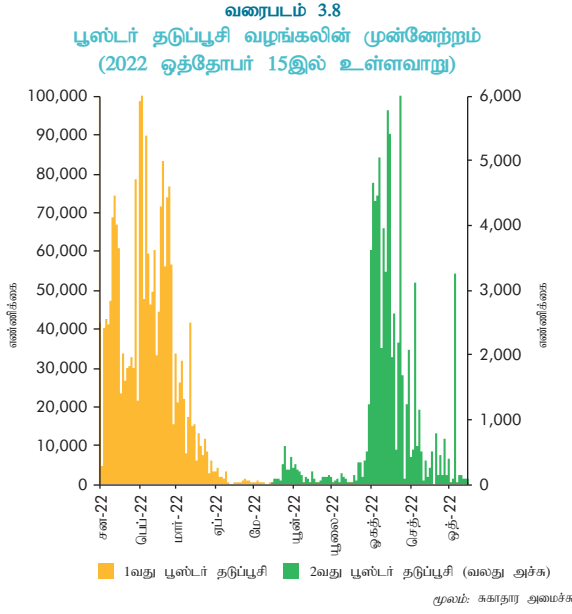
நாட்டினுள் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுப் பரவலானது தடுப்புமருந்தின் பரந்தளவிலான வழங்குதலினால் பெருமளவு கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2021இன் இறுதியில் ஓமிக்ரோன் திரிபின் கண்டறியப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து 2022 ஏப்பிரல் இறுதிவரை கொவிட்-19 தொற்றுக்குள்ளாகின்றவர்களில் தொடர்ச்சியானதொரு அதிகரிப்பின் பின்னர் 2022 யூலை வரை தொற்றுக்குள்ளாகின்ற நோயாளர்களின் எண்ணிக்கையில் படிப்படியானதொரு குறைப்பு அவதானிக்கப்பட்டது. இதற்கமைய, ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டுப் பகுதியில் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் தளர்த்தப்பட்டன. கொவிட்-19 நோயாளர்களின் எண்ணிக்கையானது சடுதியாக வீழ்ச்சியடைந்தமையினால் 2022 யூன் 10அன்று முகக்கவசம் அணிகின்ற கட்டாயத் தேவைப்பாட்டினை சுகாதார அமைச்சு தளர்த்தியது. இருப்பினும், ஓமிக்ரோன் பீஏ. 5 எனும் புதிய திரிபின் எழுச்சியுடன் 2022 யூலை மாத நடுப்பகுதியில் நோய்த்தொற்றின் பரவல் தீவிரமடைந்ததுடன் கொவிட்-19 தடுப்புமருந்தின் இரண்டாம் பூஸ்டர் தடுப்பூசியைப் பெற்றுக்கொள்வதில்

காணப்பட்ட அதிகரிப்புடன் இணைந்து பின்னர் 2022 செத்தெம்பர் நடுப்பகுதியில் தணிவடைந்தது. 2022 ஒத்தோபர் நடுப்பகுதியிலுள்ளவாறு, தொற்றுநோயின் காரணமாக மொத்தமாக 670,918 உறுதிப்படுத்தப்பட்ட தொற்றுக்குள்ளானவர்களையும் 16,769 இறப்புக்களையும் இலங்கை அறிக்கையிட்டுள்ளதுடன் தேசிய தடுப்பூசியேற்றும் செயற்றிட்டத்தின் செயற்பர்பானது 12 வயதிற்கு மேற்பட்ட குடித்தொகையில் ஒரு தடுப்பூசியையேனும் ஏற்றிக்கொண்டவர்கள் 97 சதவீதமாகவும் இரண்டு தடுப்பூசிகளையும் ஏற்றிக்கொண்டோர் 83.2 சதவீதமாகவும் விளங்கிய வேளையில், ஆரம்ப தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்திசெய்துள்ள 55.7 சதவீதமான குடித்தொகையினர் முதலாம் பூஸ்டர் தடுப்பூசியினைப் பெற்றுள்ளதுடன் முதலாம் பூஸ்டர் தடுப்பூசியினைப் பெற்றுக்கொண்ட 2.4 சதவீதமான குடித்தொகையினர் இரண்டாம் பூஸ்டர் தடுப்பூசியினைப் பெற்றுள்ளனர். இரண்டாம் பூஸ்டர் தடுப்பூசியேற்றும் செயல்முறை 2022 மேயில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. முதன்மையாக நாடளாவிய ரீதியிலான பாடசாலைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட பிரச்சாரமாக 2022 சனவரி தொடக்கம் 12 வயதிற்கு மேற்பட்ட பிள்ளைகளுக்கு பூஸ்டர் தடுப்பூசியேற்றுவதற்கான வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக, தென்னாசியாவில் ஒப்பீட்டளவில் உயர்ந்தளவிலான கொவிட்-19 தடுப்பூசியேற்றும் செயற்பர்ப்பினைக்கொண்ட நாடாக இலங்கை காணப்படுவதுடன் அதன் தடுப்பூசியேற்றும் வீதம் உலகளாவிய சராசரியினைப் பார்க்க உயர்ந்தளவில் காணப்படுகின்றது.

மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு ஒதுக்குகளின் ஒதுக்கீடுகளில் தொடர்ச்சியான முன்னுரிமையை நலத் துறை பெறுதல் என்பது அத்தியாவசியமானதாக காணப்படுகின்ற அதேவேளை, பல்வேறு தசாப்தங்களாக அடையப்பட்ட நலன் சார்ந்த பெறுபேறுகளை பாதுகாப்பதற்காக உள்நாட்டு மருந்து உற்பத்திகளை ஊக்குவிப்பதற்கும் காத்திரமான கொள்வனவை மேம்படுத்துவதற்குமான வழிமுறைகளும் அத்தியாவசியமானதாக காணப்படுகின்றன...



இருப்பினும், 2022இல் மேலும் தீவிரமடைந்த டெங்கு போன்ற தொற்றுநோய்களின் பிடியில் நாடு தொடர்ந்தும் சிக்குண்டுள்ளதுடன் 2021இன் தொடர்பான காலப்பகுதியில் அறிக்கையிடப்பட்ட 9,448 தொற்றுநோயாளர்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2022 யூன் வரையான காலப்பகுதியில்



35,424 தொற்றுநோயாளர்கள் அறிக்கையிடப்பட்டமையானது ஆண்டின் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் டெங்கு கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளைச் செயற்படுத்துவதற்கான பூச்சிகொல்லிகள் மற்றும் எரிபொருள் என்பவற்றில் காணப்பட்ட பற்றாக்குறைகளின் எதிர்க்கணிய தாக்கத்தினைப் பிரதிபலிக்கின்றது. மேலும், 2021 காலப்பகுதியில் அறிக்கையிடப்பட்ட 26 தொற்றுநோயாளர்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2022இன் முதலாம் அரையாண்டு காலப்பகுதியில் வேறு நாடுகளிலிருந்து வந்த 25 மலேரியா தொற்றுநோயாளர்கள் அறிக்கையிடப்பட்டனர். குறிப்பாக, குடித்தொகையில் ஏழ்மையான மற்றும் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய குழுக்களினால் தேவைப்படுத்தப்படுகின்ற அத்தியாவசிய நலப் பணிகளின் வழங்கலை மட்டுப்படுத்தியுள்ள வெளிநாட்டுச் செலாவணித் திரவத்தன்மைப் பற்றாக்குறைக்கு மத்தியில் நலத்துறை பல்வேறு மருந்தாக்கல் பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய மருத்துவ நிரம்பல்களில் தொடர்ந்தும் பற்றாக்குறைகளைக் கொண்டிருந்தது. அரசாங்கத்தின் வெற்றிகரமான மற்றும் துரித தடுப்பூசியேற்றம் செயற்றிட்ட முன்னெடுப்பினால் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் எதிர்கால நோய்ப்பரவலிலுள்ள இடர்நேர்வுகள் பெருமளவு தவிர்க்கப்பட்டுள்ள போதிலும் நாட்டில் மருத்துவ மற்றும் மருந்தாக்கல் பொருட்கள் நிரம்பலின் குறைந்தளவிலான கிடைப்பனவிற்கு மத்தியில் தொற்றுநோயின் ஏதேனும் புதிய மற்றும் வலுவான திரிபுகளின் தோற்றமானது தற்போதுள்ள நலப் பணிகளைக் குறிப்பிடத்தக்களவு குறைக்கக்கூடும். இப்பின்னணியில், நலத்துறையையும் குடித்தொகையின் ஆரோக்கிய நிலையினை நிச்சயப்படுத்துவதற்கான அதன் இயலுமையினையும் பாதுகாப்பதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு ஒதுக்குகளின் ஒதுக்கீட்டில் நலத்துறையைத் தொடர்ந்தும் முன்னுரிமைப்படுத்தும் வேளையில், ஓளடதங்கள் மற்றும் பிற மருத்துவ நிரம்பல்களின் உள்நாட்டு உற்பத்தியிலான முதலீடுகளைத் தொடர்ந்தும் ஊக்குவிப்பதற்கும் கொள்வனவு

நடைமுறைகளில் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் அவசரத்தேவையொன்று காணப்படுகின்றது.

கல்வி

கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று காரணமாக 2021இல் பல்வேறு இடைக்கிடையையான மூடுதல்களைத் தொடர்ந்து 2022இன் ஆரம்பத்தில் பாடசாலைகளும் பல்கலைக்கழகங்களும் மீளாரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும் எரிபொருள் பற்றாக்குறைகள் மற்றும் மின் துண்டிப்புக்கள் காரணமாக 2022இன் இரண்டாம் காலாண்டின் முற்பகுதியில் கல்வி நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சி மீண்டும் தடைப்பட்டது. எரிபொருள் நெருக்கடிக்கு மத்தியில் போக்குவரத்து இடர்பாடுகள் காரணமாக கல்விசார் நடவடிக்கைகள் யூன் நடுப்பகுதியிலிருந்து இணையவழித் தளங்களிற்கு மீண்டும் மாற்றப்பட்டன. எரிபொருள் நிரம்பலுடன் தொடர்புடைய சில ஒழிப்புப் பிரச்சனைகளுடன் கலந்த கற்றல் அணுகுமுறையொன்றினூடாக 2022 யூலை இறுதி வாரத்திலிருந்து கல்விசார் நடவடிக்கைகள் மீளாரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2022 ஓகத்து நடுப்பகுதியிலிருந்து முழு நேர அடிப்படையில் நேரடியான



கடந்த மூன்று வருட
காலப்பகுதியில் கற்றல்
செயற்பாடுகள் கணிசமாக
தடைசெய்யப்பட்ட மாணவர்களின்
கல்விசார் தரங்களை பொருத்தமாக
மதிப்பிடக்கூடிய நவீன
கல்விசார் மதிப்பீடு முறைகளை
பின்பற்றவேண்டிய அவசிய தேவை
காணப்படுகின்றது...

கல்விசார் நடவடிக்கைகள் மீளாரம்பிக்கப்பட்டன. இணையவழித் தளங்களினூடாக பொதுக் கல்வி நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியை நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு சகல தொடர்புடைய ஆர்வலர்களும் ஆர்ப்பணிப்பு உயர்ந்தளவில் பாராட்டப்படக்கூடியதாயுள்ள போதிலும் குடியிருப்பாளர்களின் பொருளாதார நெருக்கடிக்கு மத்தியில் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அணுகுவதிலுள்ள ஏற்றத்தாழ்வுகளினால் பெருமளவு உந்தப்பட்டு அத்தகைய இணையவழித் கல்விசார் நடவடிக்கைகள் கற்றல் பெறுபேறுகளில் தற்போதுள்ள சமமின்மைகளை மேலும் மோசமடையச் செய்திருக்கக்கூடும் என்பதை உரிய முறையில் அடையாளம் காண்பது அவசியமானதொன்றாகும். மேலும், பாதிக்கப்படக்கூடிய குடியிருப்பாளர்களுக்கு மத்தியிலான கற்றல் இழப்புக்கள் உணவுப் பாதுகாப்பின்மைப் பிரச்சனைகளினாலும் ஏற்பட்டிருக்கலாம். கல்விசார் செயற்பாடுகள் 2020 தொடக்கம் பல்வேறு இடையூறுகளைக் கண்டிருக்கின்றமையினால் பொதுக் கல்வி முறைமையில் சகல மட்டங்களிலுமுள்ள

மாணவர்களின் கற்றல் பெறுபேறுகள் தொடர்பிலான இடையூறுகளின் தாக்கத்தினை அணுகுவதற்கு முறையான தேசிய ரீதியிலான நுண்ணிலை மதிப்பீடொன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இருந்த போதிலும், 2021இல் நடைபெறவிருந்த சகல தேசிய மட்டத்திலான பரீட்சைகளையும் 2022இன் முதலரைப் பகுதியில் பரீட்சைகளில் முடிக்கப்பட்ட பாடத்திட்டம் தொடர்பில் எவ்வித குறிப்பிடத்தக்க சமரச இணக்கமுமின்றியும் மதிப்பீட்டு முறையில் எவ்வித மாற்றமுமின்றியும் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் நடாத்தியது. 2022 ஆண்டிற்கான அட்டவணையிடப்பட்ட பல்வேறு முக்கிய தேசிய ரீதியிலான பரீட்சைகள் மீண்டும் 2023இற்குப் பிற்போடப்பட்டுள்ளன. கல்வி முறைமையின் சகல ஆர்வலர்களினாலும் சகல துறைகளிலும் எதிர்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு சவால்களைக் கருத்திற்கொண்டு புதிய அல்லது மிகவும் பொருத்தமான மதிப்பீட்டு முறையினைப் பின்பற்றுவதற்கு மாறாக பரீட்சைகளின் அத்தகைய பிற்போடுதலானது குறுகிய காலத்தில் மாணவர்களின் காலந்தவறாத கல்விசார் முன்னேற்றத்தினை தடைப்படுத்துவது மாத்திரமன்றி கல்வித்துறையின் வினைத்திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறன்மிக்க மனித மூலதனத் தளமொன்றினை உருவாக்கும் நீண்ட கால நோக்கினை அடைவதற்கான அதன் இயலுமை என்பன தொடர்பிலான கரிசனைகளையும் எழுப்புகின்றது. இத்தேசிய ரீதியிலான பரீட்சைகள் உயர் கல்வியைத் தொடர்தல் மற்றும் வேலை வாய்ப்புக்கள் தொடர்பில் வாழ்நாள் முழுவதுமான தாக்கங்களைக் கொண்டுள்ளன. இதற்கமைய, இப்பரீட்சைகள் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக கற்றல் செயல்முறைகள் குறிப்பிடத்தக்களவு தடைப்பட்டுள்ள மாணவர்களின் கல்வித் தரங்களை முறையாக மதிப்பிடுவதற்கு பொருத்தமற்றனவாயுள்ளமையினால் இத்தகைய நீண்ட நெருக்கடிமிக்க காலப்பகுதியில் கல்வி மதிப்பீட்டு முறைக்கான மாற்றமின்மையானது வருத்தமளிக்கின்றது. மாணவர்கள் அனுபவித்துவருகின்ற சவால்களின் நீண்ட கால தன்மை மற்றும் அவற்றின் தாக்கங்கள் என்பவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு மாணவர்கள் கடந்த மூன்று ஆண்டு கால கற்றல் இழப்புக்களிலிருந்து மீள்வதற்கான இயலுமையை மாத்திரமன்றி இச்சவால்மிக்க சூழ்நிலைகளைக் கருத்திற்கொண்டு ஒப்புரவுமிக்கதொரு முறையில் மதிப்பிடப்படுவதையும் நிச்சயப்படுத்த முடியுமான அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய மாணவர் மைய செயற்றிட்டமொன்றினை உருவாக்குவதற்கு அரசாங்கம் பெருமுயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும்.

வறுமை மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்புக்கள்

2012/13 ஆண்டு குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவிடு தரவுகளின் அடிப்படையிலமைந்த தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தினால் திட்டமிடப்பட்ட இற்றைப்படுத்தப்பட்ட உத்தியோகபூர்வ வறுமைக் கோட்டின் பிரகாரம் வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழ் வசிக்கின்ற குடித்தொகைப் பிரிவினர் 2019இல் 14.3 சதவீதமாக விளங்கியது. இதற்கமைய,

இற்றைப்படுத்தப்பட்ட வறுமைக் கோட்டின் பிரகாரம் வறுமைக் கோட்டின் கீழ் வசிக்கின்ற தனிப்பட்டவர்கள் ஏறத்தாழ 3.04 மில்லியனாகக் காணப்படுவதுடன் இது 2002 வறுமைக் கோட்டின் கீழ் வசிப்பதாக முன்னர் மதிப்பிடப்பட்ட மக்கள் எண்ணிக்கையினைப் பார்க்க ஏறத்தாழ 4.4 மடங்கு அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. புதிய தரவுத் தொடர்கள் துறைகளுக்கிடையில் காணப்படுகின்ற குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வுகளைத் தொடர்ந்தும் எடுத்துக்காட்டுவதுடன் பெருந்தோட்டத்துறையின் வறுமை மட்டங்கள் கிராமியத் துறையில் 15.0 சதவீதத்துடனும் நகர்ப்புறத்துறையில் 6.0 சதவீதத்துடனும் ஒப்பிடுகையில் 33.8 சதவீதமாக தொடர்ந்தும் உயர்வடைந்து காணப்படுகின்றன. 2019ஆம் ஆண்டின் குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீடும் அண்ணளவாக ஆறு இலங்கையர்களில் ஒருவர் பல்வடிவங்களில் ஏழைகளாயுள்ளதுடன் நிறையேற்றப்பட்ட குறிகாட்டிகளின் 42 சதவீதமானவையில் வறுமையினை அநுபவிப்பதாகவும் வெளிப்படுத்துகின்றது. தேசிய பல்பரிமாண தலைக்குரிய வறுமை விகிதங்களானது கிராமியப் பிரதேசங்களில் 16.6 சதவீதமாகவும் பெருந்தோட்டப் பிரதேசங்களில் 51.3 சதவீதமாகவும் ஒப்பீட்டளவில் உயர்வாகக் காணப்பட்டன. பெருந்தோட்டத்துறையிலுள்ள மக்கள் வறுமையின் உச்ச மட்டத்தினை அநுபவித்தனர். மாவட்டங்களுக்கிடையில், பல்பரிமாண வறுமையின் ஆகக்குறைந்த குறிகாட்டிகள் கொழும்பில் (3.5 சதவீதம்) மற்றும் கம்பஹாவில் (5.1 சதவீதம்) காணப்பட்டதுடன் நுவரெலியாவில் (44.2 சதவீதம்) மிக உயர்வாகக் காணப்பட்டது. மாவட்டங்களிடையே நிலவிய கணிசமானளவிலான ஏற்றத்தாழ்வுகளுக்கு மத்தியில், நகர்புற பிரதேசங்களில் பொதுவாகக் காணப்படுகின்ற உயர்ந்தளவிலான சனத்தொகை அடர்த்தியின் காரணமாக கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா ஆகிய மாவட்டங்களில் வசிக்கும் பல்வடிவங்களிலும் ஏழைகளாயுள்ள மக்களின் அளவு உயர்ந்தளவில் காணப்பட்டது. வறுமையுடன் தொடர்புடைய இப்புள்ளிவிபரங்கள் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு முன்னர் கூட குடித்தொகையில் பாதிக்கப்படக்கூடிய குறிப்பிடத்தக்க பகுதியினர் வறுமைக்குட்பட்டிருப்பதை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. வறுமை தொடர்பான மிகவும் அண்மைய தேசிய ரீதியிலான புள்ளிவிபரங்கள் உரிய முகவராண்மைகளிடமிருந்து தொடர்ந்தும் கிடைப்பனவின்றிக் காணப்படுகின்ற வேளையில் 2012/13 ஆண்டு குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீட்டின் அடிப்படையிலமைந்த தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தினால் கணக்கிடப்பட்ட தேசிய வறுமைக் கோட்டின் நிலைமாற்றத்தின் மூலம் குடித்தொகையின் சமகால பாதிப்படையக்கூடிய தன்மை ஓரளவு பிரதிபலிக்கின்றது. ஆண்டுகளுக்கு மேலாக மாவட்ட வறுமைக் கோடுகளில் மட்ட நிலைமாற்றமொன்று ஏற்பட்டிருந்த வேளையில், இக்காலப்பகுதியில் சகல உணவுப் பண்டங்களதும் விலைகளில் உயர்வுடன் 2022 மாச்ச மற்றும் 2022 யூன் மாதங்களுக்கு இடையிலான காலப்பகுதியில் அவதானிக்கப்பட்ட நிலைமாற்றம் குறிப்பிடத்தக்கதாயமைந்துள்ளது. மிகவும் அண்மைய

வறுமைக் கோட்டுத் தரவினைக் கருத்திற்கொள்ளும் போது 2022 ஓகத்தில் தேசிய வறுமைக் கோடு ரூ.13,460 ஆக விளங்கி, 2021உடன் ஒப்பிடுகையில் 70.1 சதவீத குறிப்பிடத்தக்கதோர் அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்துள்ளது. அதேவேளை, கொழும்பினதும் கம்பஹாவினதும் மாவட்ட வறுமைக் கோடு 2022 ஓகத்தில் ரூ. 14,000 இனை விஞ்சிக் காணப்பட்டமையானது முல்லைத்தீவு மற்றும் மொனராகலை போன்ற கிராமிய மாவட்டங்களில் அவதானிக்கப்பட்டவாறு ரூ. 13,004 மற்றும் ரூ. 12,870 உடன் ஒப்பிடுகையில் நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் வாழ்க்கைச் செலவு மீதான பணவீக்கத்தின் விகிதாசாரமற்ற தாக்கத்தினைப் பிரதிபலிக்கின்றது.



கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னரும் கூட, 6 இல் 1 இலங்கையர்கள் பல்வேறு பரிமாணங்களில் வறியவர்களாக காணப்பட்டு, தற்போதைய பொருளாதார நெருக்கடிக்கு மத்தியில் குடித்தொகையின் வாழ்க்கைத் தரம் தூரிதமாக சிதைவடையும் சாத்தியத்தினை கட்டுப்படுத்துவதற்கு ஒருங்கிணைந்த கொள்கை முயற்சிகளுக்கான அவசிய தேவையொன்றை எடுத்துக்காட்டுகிறது...

2020 மற்றும் 2021 ஆண்டு முழுவதிலும் அவதானிக்கப்பட்ட உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுத் தாக்கங்களுடனும் வாழ்வாதாரம் மற்றும் நலனோம்புகை ஆகிய இரண்டிலும் பரந்தளவிலான தாக்கங்களைக் கொண்டுள்ள தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியுடனும் வறுமையின் விளிம்பில் உள்ள குடித்தொகையில் “புதிய ஏழைகள்” பிரிவொன்று தோன்றியிருக்கக்கூடும். தற்போதைய நெருக்கடி குடியிருப்பாளர்களின் நிதியியல் உறுதிப்பாட்டினை மாத்திரமன்றி அவர்களது ஊட்டச்சத்து நிலையிலும் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருக்கக்கூடும். உணவு மற்றும் வேளாண்மை அமைப்பு மற்றும் உலக உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன உணவுப் பாதுகாப்பின்மை தொடர்பிலான அவற்றின் முன்கூட்டிய எச்சரிக்கை மதிப்பீட்டில் கடுமையான உணவுப் பாதுகாப்பின்மை மேலும் மோசமடையக்கூடிய வாழ்வாதாரங்களை எடுத்துக்காட்டும் விதத்தில் “பசியில் வாடும் நாடுகளாக” குறித்துரைக்கப்பட்ட 48 நாடுகளின் பட்டியலில் இலங்கையையும் சேர்த்தன. மேலும், பெருந்தோட்ட, நகர்ப்புற மற்றும் கிராமிய கட்டமைப்பில் உள்ள ஒன்பது மாகாணங்களையும் உள்ளடக்கும் விதத்திலான அளவீட்டின் அடிப்படையில் 2022 ஓகத்து இறுதியில் வெளியிடப்பட்ட உலக உணவு

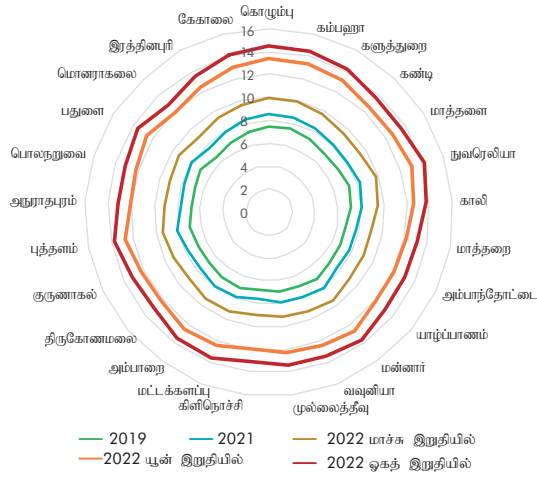
நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினதும் உணவு மற்றும் வேளாண்மை அமைப்பினதும் பயிர் மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டுப் பணியின் பகுதியொன்றாக, ஏற்கனவே 6.3 மில்லியன் மக்கள் உணவுப் பாதுகாப்பின்மையினைக் கொண்டுள்ளதாக - அண்ணளவாக 3 பேரில் ஒருவர் உணவுப் பாதுகாப்பின்மையினைக் கொண்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. குறிப்பாக 2016ஆம் ஆண்டிலேயே 5 வயதிற்குக் கீழுள்ள பிள்ளைகளில் வளர்ச்சி குன்றல், உடல் உருக்கும் மற்றும் குறைந்த நிறை போன்ற ஊட்டச்சத்தின்மையுடன் தொடர்புடைய பிரச்சனைகளை உத்தியோகபூர்வ புள்ளிவரங்கள் ஏற்கனவே சமீக்கை செய்துள்ளமையினால் இது குறிப்பிடத்தக்களவு மோசமடைந்து செல்கின்ற ஊட்டச்சத்து விளைவுகளை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. ஊட்டச்சத்து நிலைக்கு மேலதிகமாக சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி உட்கட்டமைப்பு மற்றும் குடியிருப்பாளர்களின் சொத்துத்தளம் என்பவற்றிற்கான அணுகல் போன்ற கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னர் கூட நிலவிய ஏனைய ஏற்றத்தாழ்வுகளையும் தற்போதைய நெருக்கடி மோசமடையச் செய்திருக்கக்கூடும். குடும்பங்களின் உற்பத்தித்திறன் இயலாவினை குறிப்பிடத்தக்களவு மேம்படுத்தாவிட்டாலும் நடுத்தர ஓட்டத்தில் அதனைப் பாதுகாப்பதற்கேனும் போதிய அளவிலும் தரத்திலுமான நன்கு இலக்கிடப்பட்ட தலையீடுகள் மிகவும் அவசியமாகின்றன.



தற்போதைய பொருளாதார நெருக்கடியானது உணவு பாதுகாப்பின்மை மாத்திரமன்றி சொத்துரிமை மற்றும் உட்கட்டமைப்பை அணுகல் என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய ஏனைய ஏற்றத்தாழ்வுகளுடன் மக்கள் போராடச் செய்திருக்கும் சாத்தியமுள்ளது...

ஏழ்மை மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய பிரிவினர் மீதான தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியின் தாக்கத்தினைத் தணிப்பது இன்றியமையாததாகவுள்ளதால் குடியிருப்பாளர்கள் மீதான சமையைக் ஒழிப்பதற்கு பல்வேறு வகையிலான உதவிகளை வழங்குவதில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில், பல்புடை நிதியியல் உதவியுடன் 2022 மே தொடக்கம் திசம்பர் வரையிலான காலப்பகுதிக்கு சமுர்த்திப் பயனாளர்களுக்கு ரூ. 3,000 தொடக்கம் ரூ. 5,000 வரையான வீச்சினுள் உதவித்தொகைகளை வழங்குவதற்கு சமுர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தினால் அவசர காசுப் பரிமாற்ற செயற்றிட்டமொன்று முன்னெடுக்கப்பட்டது. 2022இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டவாறு, குடியிருப்பாளர்களுக்கான மாதாந்த சமுர்த்தி உதவித்தொகையும் 2022 பெப்பருவரியிலிருந்து பயனாளர் குடும்பமொன்றிற்கு ஏறத்தாழ 28 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டது. இதற்கமைய, குடும்பமொன்றிற்கான ரூ. 3,500, ரூ. 2,500 மற்றும் ரூ. 1,500 கொண்ட குடும்ப அலகு

வரைபடம் 3.9
மாவட்ட உத்தியோகபூர்வ வறுமைக் கோடு (ரூ. '000)



குறிப்பு: தேசிய நுகர்வோர் விலைச் சுட்டெண்ணை (தள ஆண்டு: 2013=100) அடிப்படையாகப் பயன்படுத்தி விலை வேறுபாடுகளை சீராக்கம் செய்து தேசிய மற்றும் மாவட்ட மட்டத்திலான உத்தியோகபூர்வ வறுமைக் கோடு மாத்திரமும் வெளிப்படுத்தியுள்ளது.

மூலம்: தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

உதவித்தொகைகள் முறையே குடும்பமொன்றிற்கு ரூ. 4,500, ரூ. 3,200 மற்றும் ரூ. 1,900 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டன. தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியின் கடுமையான தாக்கத்தினை அடையாளங்கண்டு, வாழ்வாதாரத்தினை இழந்தவர்கள், கர்ப்பிணித் தாய்மார்கள், உணவுப் பாதுகாப்பின்மையினைக் கொண்டுள்ள குடும்பங்கள் மற்றும் மீன்பிடித் துறையிலுள்ள சிறிய படகு உரிமையாளர்களுக்கும் மின்சாரமின்றிய பெருந்தோட்ட பகுதிகளுக்கும் மண்ணெண்ணெய் மானியம் என்றவாறு பொருளாதாரத் தணிப்பை வழங்கும் நோக்கிலமைந்த பரந்தளவிலான சமூக நலப் பொதியொன்றினை 2022இற்கான அண்மைய இடைக்கால வரவுசெலவுத்திட்டமும் அடிக்கோடிட்டுக் காட்டியது. சமுர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களமும் நிபுணத்துவமிக்க பல்புடை முகவரான்மைகளிடமிருந்தான தொழில்நுட்ப உதவியுடன் நலன்புரி பயனாளர் சபையின் மூலமான சமூகப் பதிவக உருவாக்கத்தினூடாக சமுர்த்தி பாதுகாப்பு வலையமைப்பின் இலக்கிடலை மேம்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இது சமூக உதவி பெறுநர்களின் தகுதியை தொடர்ந்தும் மதிப்பிடுவதனை இயல்பெய்யுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதன் மூலம் நியாயமானதொரு காலப்பகுதியிலுள்ள சமூக உதவிச் செயற்றிட்டங்களிலிருந்து காத்திரமான வெளியேறல் பொறிமுறையொன்றின் உருவாக்கத்தினையும் நிச்சயப்படுத்தும். இதற்கமைய, காத்திருப்புப் பட்டியலிலுள்ள குடும்பங்கள்/ தனிநபர்கள் அதேபோன்று தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளவர்கள் மற்றும் அரசாங்கத்திடமிருந்து நலன்புரி நலன்களைக் கோருவோருக்கு செயற்பரப்பினை விரிவடையச்செய்யும் நோக்குடன் முன்னேற்றங்கண்ட சகலரையும் பங்குபற்றச்செய்யும் நலன்புரி செயற்றிட்டத்தின் கீழ்குறை வருமானமீட்டும் குடும்பங்களைப் பதிவுசெய்தலானது

துரிதப்படுத்தப்பட்டது. ஊட்டச்சத்தின்மை தொடர்பிலான அதிகரித்துவரும் கரிசனைகள் மற்றும் இப்பிரச்சனையின் நீண்ட கால தாக்கங்களை அடையாளங்காணல் என்பவற்றினை உரிய முறையில் கருத்திற்கொண்டு, உணவுப் பாதுகாப்பினையும் ஊட்டச்சத்தினையும் நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு கிராமிய பொருளாதார புத்துயிரளித்தல் மையங்களை வலுவூட்டுவதற்காக பல்புறை ஒருங்கிணைப்புப் பொறிமுறையொன்று 2022 செத்தெம்பரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. செயற்றிட்டமானது பிள்ளைகளின் ஊட்டச்சத்தின்மைப் பிரச்சனையைத் தீர்ப்பதனை மாத்திரமன்றி வயது முதிர்ந்தவர்களின் உணவைப் பாதுகாக்கும் வேளையில் உள்நாட்டு வேளாண்மை நிரம்பலை வலுப்படுத்துவதன் மூலம் ஒட்டுமொத்த உணவுக் கிடைப்பனையும் நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. வறுமை மற்றும் சமூக நலன்புரியுடன் தொடர்புடைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய மற்றும் அண்மைய தரவுத்தொகுப்புக்களின் காலந்தவறாத மற்றும் கிரமமான வழங்கலின்மையானது கொள்கைவகுப்பாளர்களும் ஏனைய ஆர்வலர்களும் குறிப்பாக சமூக பாதிப்படையக்கூடிய

தற்போதைய சூழ்நிலையில் சமூக ரீதியான பாதிப்புக்களின் தாமதமற்ற மற்றும் செயற்றிறறனாக மதிப்பீடுனை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தொடர்புடைய நிறுவனங்களால் விரிவான மற்றும் காலமுறையானதுமான தரவுத் தொகுப்புக்களின் வழங்கல் என்பது அத்தியாவசியமாகும்...

தன்மைகளுடன் தொடர்புடைய செயற்றிறன்மிக்க தலையீடுகளில் ஈடுபடுவதனைப் பெருமளவு கடினமாக்கியுள்ளது என்பதனை மீளவலியுறுத்த வேண்டும். கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று மற்றும் குறுங்காலத்தில் நீடிக்குமெனவும் தலைக்குரிய வருமானங்களில் கணிசமான வீழ்ச்சி ஏற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படும் தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடி போன்ற முன்னெப்பொழுதுமில்லாத பொருளாதார நிகழ்வுக் காலப்பகுதியில், தொடர்பான நிறுவனங்களினால் பொருத்தமான மற்றும் காலந்தவறாத தரவுத்தொகுப்புக்களை அல்லது விரைவான மதிப்பீடுகளை வழங்குவதானது வரையறுக்கப்பட்ட இறை இடைவெளிக்கு மத்தியில் அத்தகைய முயற்சிகளின் நிதியியல் அளவினைக் கருத்திற்கொண்டு, சமூக பாதிப்படையக்கூடிய தன்மைகள் உடனடியாகத் தீர்க்கப்படுவதனை மட்டுமன்றி குறிப்பாக பயனளிக்கத்தக்க முறையொன்றில் அமைவதன் முக்கியத்துவத்தினையும் நிச்சயப்படுத்துவதற்குப் பெருமளவு பங்களிக்கலாம்.

அட்டவணை 3.1

போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2021 சன-புன் (ஆ)	2022 சன-புன் (ஆ)	மாற்றம் %
சாலை பயணிகள்			
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	136	174	27.9
பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	3,393	6,322	86.3
சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	7,015	6,699	-4.5
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	1,353	3,966	193.1
தனியார் துறை			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	364	253	-30.5
பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	16,292	10,701	-34.3
வினைத்திறனாக கிடைக்கக்கூடிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,021	20,057	0.2
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	9,053	8,973	-0.9
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	3,132	3,114	-0.6
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	16,922	16,938	0.1
இலங்கை புகையிரதச் சேவை			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4.2	வி.கி.	-
பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	1,211	2,887	138.4
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	78.1	73.1	-6.4

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
வி.கி. - விபரம் கிடைக்கவில்லை

மூலங்கள்: இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
இலங்கை புகையிரதச் சேவை

அட்டவணை 3.2

வலு உருவாக்கத் துறையின் செயலாற்றம்

நிறுவப்பட்ட இயலாவு மற்றும் மின் உருவாக்கம்			
விடயம்	2021 சன-ஒகத்	2022 சன-ஒகத் (ஆ)	மாற்றம் %
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெவா-கால இறுதியில்)			
இலங்கை மின்சார சபை	3,040	3,075	1.2
தனியார்	1,158	1,279	10.4
மொத்த வலு உருவாக்கம் (கிவாம)	11,107	10,744	-3.3
நீர்மின் (ஆ)	3,215	3,122	-2.9
எரிபொருள் எண்ணெய்	2,063	2,125	3.0
நிலக்கரி	4,020	3,707	-7.8
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (இ)	1,810	1,790	-1.1
மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின் வலுவின் பங்கு (%)	29	29	0.4
மின்சார விற்பனை (கிவாம)			
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள்			
வீடு	3,458	3,435	-0.7
வணக்கத்தலம்	54	55	1.2
கைத்தொழில்	3,178	2,957	-6.9
பொதுப்பயன்	1,933	1,987	2.8
அரசு	143	139	-2.4
விடுதி	143	163	13.9
இலங்கை மின்சார கம்பனிக்கான மொத்த விற்பனைகள்	1,085	1,053	-2.9
தெரு விளக்குகள்	68	64	-5.4
மின்சாரத்தின் சராசரி செலவு மற்றும் சராசரித் தீவை (₹/கிவாம)			
இலங்கை மின்சார சபை			
இலங்கை மின்சார சபை - நீர்மின்	8.54	16.73	96.0
இலங்கை மின்சார சபை - நிலக்கரி	1.83	1.84	0.9
இலங்கை மின்சார சபை - எரிபொருள் எண்ணெய்	9.13	18.41	101.6
இலங்கை மின்சார சபை - காற்றாலை	29.40	54.60	85.7
இலங்கை மின்சார சபை - கார்பனாலை	வி.கி.	4.20	-
தனியார்	22.46	32.75	45.8
திரண்ட சராசரிச் செலவு (உருவாக்க மூலத்தில்)	11.74	20.74	76.6
திரண்ட சராசரிச் செலவு (விற்பனையில்)	17.29	29.17	68.7
திரண்ட சராசரித் தீவை	16.22	17.47	7.7

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) சிறிய நீர் மின்வலு உருவாக்கம் நிகலாக
(இ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையங்கள் மற்றும் கூலையில் பொருத்தப்பட்ட சூரிய வலு உருவாக்கம் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது
வி.கி. - விபரம் கிடைக்கவில்லை

மூலம்: இலங்கை மின்சார சபை

அட்டவணை 3.3

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் துறைவாரியான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனை

துறைகள்	2021 சன-ஒகத்			2022 சன-ஒகத் (அ)		
	தொகை (மில் லீட்டர்கள்)	பங்கு (%)	ஆண்டுக்காண்டு வளர்ச்சி (%)	தொகை (மில் லீட்டர்கள்)	பங்கு (%)	ஆண்டுக்காண்டு வளர்ச்சி (%)
வலு உருவாக்கம்	491	14.9	-29.6	486	16.5	-1.2
போக்குவரத்து	2,287	69.2	8.6	2,090	71.0	- 8.6
வான்வழிப் போக்குவரத்து	149	4.5	-22.2	200	6.8	34.4
கைத்தொழில்கள்	100	3.0	63.9	63	2.1	- 36.7
ஏனையவை (ஆ)	279	8.5	-10.1	106	3.6	- 62.2
மொத்தம்	3,307		-1.8	2,945		-11.0

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

(ஆ) உள்நாட்டுப் பாவனை, விவசாயிகள், ஏற்றுமதிகள் மற்றும் கப்பல்களுக்கான பெற்றோலிய விற்பனையை உள்ளடக்குகின்றது

அட்டவணை 3.4

வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றம்

பொருள்	2021 சன - யூன்	2022 சன - யூன் (அ)	மாற்றம் %
பயணிகள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	323,754	2,754,508	750.8
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	182,869	1,538,153	741.1
பன்னாட்டு எயர்லைன்ஸ்	140,885	1,216,355	763.4
சரக்குக் கையாளல் (மெ.தொ.)	79,310	94,904	19.7
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	39,425	45,858	16.3
பன்னாட்டு எயர்லைன்ஸ்	39,885	49,046	23.0
விமான நகர்வுகள் (எண்ணிக்கை) (இ)	9,462	21,549	127.7
பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையம்	9,119	21,160	132.0
மத்தளை இராஜபக்ச பன்னாட்டு விமான நிலையம்	337	184	-45.4
யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு விமான நிலையம்	6	205	3,316.7

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

(ஆ) இடைநில் பயணிகள் உள்ளடங்கலாக

(இ) உள்நாட்டு விமான நகர்வுகள் உள்ளடங்கலாக

