

## பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

தற்போதுள்ள கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் ஏற்பட்ட பெருமளவான பல சவால்களுக்கு மத்தியில் அரசாங்கம் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பினை தொடர்ச்சியாக வழங்குவதற்கான அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. நிரம்பல் அதிகரிப்புகளின் போதாமைக்கு மத்தியில் உலகக் கேள்வியின் படிப்படியான மீட்சியுடன் உலகளாவிய சந்தைகளில் வலு விலைகள் உயர்வடைந்து ஒன்றரை ஆண்டுகளிற்கு மேலான இடைவெளியின் பின்னர் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகளின் திருத்தமொன்றினை தேவைப்படுத்தியது. உள்நாட்டுப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மீட்சி முன்னைய ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இன் முதலாம் அரையாண்டில் மின்வலுவிற்கான கேள்வியில் அதிகரிப்பொன்றினை விளைவித்தது. விலைகள் மற்றும் தீர்வைகளுக்கு சந்தையைப் பிரதிபலிக்கும் வகையிலான காலந்தவறாத சீராக்கங்கள் இல்லாமையினால் என்பதனால் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் இலங்கை மின்சார சபை தொடர்ந்தும் நிதியியல் நெருக்கடிகளுக்கு முகங்கொடுத்தன. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய கட்டுப்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட பின்னடைவுகளிற்கு மத்தியிலும், கிராமிய-நகர இணைப்புக்களினையும் மக்களினது வாழும் சூழலின் தரத்தினையும் மேம்படுத்தும் நோக்குடன் அரசாங்கம் அதன் உட்கட்டமைப்பு முன்னெடுப்புக்களினை தொடர்ந்தது. கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டம் மற்றும் பெற்றோலிய வளங்களைக் கண்டறிவதுடன் தொடர்புடைய அண்மைய சட்டவாக்கங்கள் இவ்வாறான துறைகளில் மேம்பட்ட வெளிநாட்டு முதலீடுகளிற்கு வழிவகுக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. சமூக உட்கட்டமைப்பு தொடர்பில், சுகாதாரத் துறை உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் பன்முக அலைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதில் குறிப்பிடத்தக்க சவால்களிற்கு முகங்கொடுத்த போதும், அரசாங்கத்தின் செயல்திறன்மிக்க கொவிட்-19 தடுப்பூசி வழங்கல் நிகழ்ச்சித்திட்ட முன்னெடுப்புடன் நகர்வு மீதான கட்டுப்பாடுகளின் விதிப்பானது செத்தெம்பரின் பின்னைய பகுதியினை நோக்கிய கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலையினைத் தளர்த்துவதற்குத் துணைபுரிந்தது. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் ஆரம்பம் தொடக்கம் கல்விசார் செயற்பாடுகள் இலத்திரனியல் தளங்களினூடாக நிலைமாற்றமடைந்த போதும், தொழிற் சங்க நடவடிக்கைகளினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட இடையூறுகளுடன் இணைந்த இவ்வாறான இணையவழி கல்விசார் நடவடிக்கைகளின் ஐயத்திற்குரிய செயற்றிறன் கல்விசார் பெறுபேறுகளில் நீடித்த விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

## 3.1 வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

## மசுகெண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலிய உற்பத்திகள்

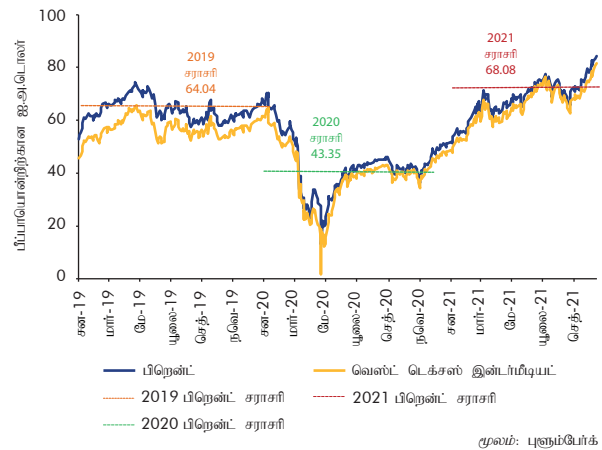
பெற்றோலியம் ஏற்றுமதி செய்கின்ற நாடுகளின் அமைப்பு மற்றும் அதன் நட்பு நாடுகளினால் பேணப்பட்ட நிரம்பல் நிலைகளுடன் கூடிய உலகளாவிய பொருளாதாரத்திற்கான சாதகமான கேள்வித் தோற்றப்பாடு உலகளாவிய மசுகெண்ணெய் விலைகள் 2018 ஒத்தோபரிற்ரு பின்னர் உயர்ந்த மட்டங்களிற்கு அதிகரிப்பதனை விளைவித்தது. 2021 செத்தெம்பரில் நிறைவடையும் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான சராசரி பிரன்ட் விலை ஐ.அ.டொலர் 67.80 இற்கு அதிகரித்து 2020இன் தொடர்பான காலப்பகுதியிலும் பார்க்க 58.3 சதவீத அதிகரிப்பொன்றினைப் பிரதிபலித்தது. உலகளாவிய சந்தைகளின் போக்கினைத் தொடர்ந்து, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசுகெண்ணெய்யின் சராசரி விலை 2020இன் தொடர்பான காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர். 45.31 சராசரி இறக்குமதி விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான சராசரி இறக்குமதி விலை ஐ.அ.டொலர் 66.96 இற்கு 47.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அதேவேளை, உலகளாவிய மசுகெண்ணெய் விலைகளின் அதிகரிப்பிற்குப் பதிலிறுத்தும் விதத்தில் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளும் உள்நாட்டு விலைகள் 2021 யூன் 12 ஆம் திகதி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் விதத்தில் மேல்நோக்கி சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், மசுகெண்ணெய்யின் உலகளாவிய விலைகளின் அண்மைய அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கும் ஆண்டின் எஞ்சியுள்ள காலப்பகுதியில் இப்போக்கு தொடரக்கூடும் என்ற எதிர்வுகூறல்களும் இத்திருத்தமானது எதிர்வரும் காலப்பகுதியில் போதியதாக அமையாதிருக்கக்கூடும் என எடுத்துக்காட்டுகின்றன. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலிற்கும் இதனால் வங்கித்தொழில் துறையின் உறுதிப்பாட்டிற்கும் ஓர் செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய பொருத்தமான விலையிடல் பொறிமுறையொன்று அத்தியாவசியமாகும். அத்தகைய பொறிமுறையொன்று வெளிப்படைத்தன்மையினை மேம்படுத்தவும் அதன்மூலம் இத்தகைய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட உற்பத்திகள் தொடர்பில் மிகவும் அவசியமான கிரமமான விலைத் திருத்தங்கள் தொடர்பில் பொதுமக்களின் ஏற்புத்தன்மையையும் மேம்படுத்தும். அதே வேளையில், முன்கூட்டி நிர்ணயிக்கப்பட்டதொரு சூத்திரம் உலகளாவிய சந்தைகளில் எவ்வித விலை வீழ்ச்சிகளும் நன்மைகளை விளைவாகக் ஊடுகடத்துவதற்கும் வழிவகுக்கலாம்.

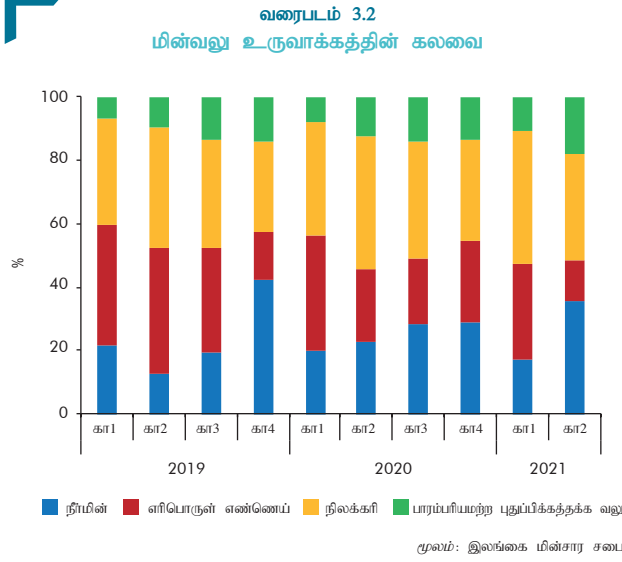


இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலினையும் இதனால் வங்கித்தொழில் துறையின் உறுதிப்பாட்டினையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறைகள் அத்தியாவசியமாகின்ற வேளையில், இது மிகவும் அவசியமான கிரமமான விலைத் திருத்தங்களின் வெளிப்படைத்தன்மையினையும் பொதுமக்களின் ஏற்பினையும் மேம்படுத்தும்...

பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு விற்பனைகளையும் கருத்திற்கொள்ளும் போது 2021 ஓகத்தில் நிறைவடையும் எட்டு மாத காலப்பகுதியில் சிறிதளவானதொரு வளர்ச்சி மாத்திரம் காணப்பட்டது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் துறைசார் விற்பனைத் தரவுகள் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான கேள்வியில் மேம்பாடொன்றினை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. இருப்பினும், வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனைகள் 22.2 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்து உலகளாவிய ரீதியில் பயண மற்றும் சுற்றுலாத்துறையின் மிதமான செயலாற்றத்தினைப் பிரதிபலித்தன. மேலும், ஆய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில் அதிகரித்த நீர்மின்வழு உருவாக்கத்தினால் வலு உருவாக்கத் துறையிலிருந்தான கேள்வி சுருக்கமடைந்தது.

வரைபடம் 3.1  
உலகளாவிய மசுகெண்ணெய் விலைகளின் போக்குகள்





பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு ஆராய்ச்சி முயற்சிகளை நோக்கி முனைப்புடன் தொழிற்பட்டமையினால் கரைகடந்த ஐதரோ காபன் ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி மற்றும் உற்பத்தி தொடர்பிலான பல்வேறு மைல்கற்கள் 2021இல் அடையப்பெற்றிருந்தன. 2021 ஆம் ஆண்டின் 21 ஆம் இலக்க பெற்றோலிய வளங்கள் சட்டத்தின் சட்டவாக்கம் முக்கியமானதொரு அடைவாகக் காணப்பட்டது. இச்சட்டம் இலங்கைப் பெற்றோலிய அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினை நிறுவுவதற்கும் மேல்நிலைப் பெற்றோலிய கைத்தொழில் மீதான தேசிய கொள்கையொன்றின் உருவாக்கத்திற்கும் வழிவகுக்கின்றது. மேலும், இது இலங்கையின் பெற்றோலிய வளங்களைக் கண்டறிதல், அபிவிருத்தி, உற்பத்தி மற்றும் முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புடைய சகல செயன்முறைகளையும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கான சட்டக் கட்டமைப்பாகவும் தொழிற்படும்.

### மின்வலு

2021 ஓகத்தில் நிறைவடையும் எட்டு மாத காலப்பகுதியில் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 10,946 கிவாம ஆக 5.2 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தமைக்கு 2020இன் தொடர்பான காலப்பகுதியின் தளத்தாக்கம் காரணமாயமைந்தது. முக்கியமாக, மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கு 2021இன் முதலரையினல் இறுதியை நோக்கிய பகுதியில் அதிகரித்தமைக்கு 2021 மே - யூன் காலப்பகுதியில் நீரேந்து பிரதேசங்களில் கிடைக்கப்பெற்ற அதிகளவான மழைவீழ்ச்சி துணையளித்தது. இதற்கமைய, 2021 ஓகத்தில் நிறைவடையும் எட்டு மாத காலப்பகுதியில் நீர்மின், எரிபொருள் எண்ணெய், நிலக்கரி மற்றும் மரபுசாரா மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்கள் முறையே மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தின் 29 சதவீதம், 19 சதவீதம், 37 சதவீதம், மற்றும் 15 சதவீதம் ஆக விளங்கின.

இவ்வகையில், குறிப்பாக வரட்சியான காலநிலை நிலவும் மாத காலப்பகுதிகளில் நிலக்கரி அடிப்படையிலமைந்த வலு உருவாக்கத்தின் மீதான இலங்கை மின்சார சபையின் தங்கியிருப்பானது தொடர்பில் உலகளாவிய சந்தைகளில் அதிகரித்துச் செல்லும் நிலக்கரி விலைகளினால் பாதிக்கப்படும் சாத்தியமுள்ளது. இது மரபுசாரா மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்கள் உள்ளடங்கலாக செலவுகுறைந்த சக்தி மூலங்களின் உருவாக்க இயலாவினை அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான அவசர தேவையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

### 3.2 ஏனைய பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றும்

#### போக்குவரத்து

ஒட்டுமொத்த அடிப்படையில் போக்குவரத்துத் துறை நடவடிக்கைகள் 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் மெதுவடைவொன்றினை எடுத்துக்காட்டின. பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் படிப்படியான மீட்சியொன்றினைப் பிரதிபலித்து உள்நாட்டுப் பொதுமக்கள் பயணிப் போக்குவரத்துக் குறிகாட்டிகள் 2021இன் முதலாம் காலாண்டுப் பகுதியில் மீட்சியின் சில அறிகுறிகளைக் காண்பித்த போதும், 2021 ஏப்பிரலின் பின்னைய பகுதியில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலையின் தோற்றத்துடன் இந்த போக்கானது தொடர்ந்த காலாண்டில் நேர்மாற்றமடைந்தது. 2020 மாச்ச நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்பிரல் 2020 வரை விதிக்கப்பட்டதனைப் போன்ற நாடளாவிய ரீதியான முடக்கங்களேதும் காணப்படாத போதும் 2021இன் இரண்டாம் காலாண்டுப் பகுதியில் காணப்பட்ட இயக்கக் கட்டுப்பாடுகள் உள்நாட்டு பொதுமக்கள் பயணிப் போக்குவரத்துப் பணிகளின் தாழ்ந்த வழங்கலினை ஏற்படுத்தின. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை அத்தியாவசிய பணியாளர்களின் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடைய வரையறுக்கப்பட்ட தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டமையினால் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் 0.7 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு வீழ்ச்சியடைந்தது. தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்களினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட மெதுவடைவானது மிகவும் கடுமையாக அமைந்திருந்தது. இது 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்களின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 32.7 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தது. அதேவேளை, இலங்கை புகையிரத சேவையின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 35.0 சதவீத கடுமையான வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தன. வான்வழித் துறை தொடர்பில் சிறிலங்கை எயார்லைன்ஸின்

## அட்டவணை 3.1

## போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2020 சன-பூன் (அ)	2021 சன-பூன் (ஆ)	மாற்றம் %
<b>சாலை பயணிகள்</b>			
<b>இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை</b>			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	137	136	-0.7
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,324	4,345	0.5
சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	7,273	6,983	-4.0
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையின் சராசரி	3,618	3,591	-0.7
<b>தனியார் துறை</b>			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	454	305	-32.7
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	23,042	15,554	-32.5
சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,049	19,977	-5.1
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	15,097	10,072	-33.3
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	3,034	3,132	3.2
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	18,035	16,922	-6.2
<b>இலங்கை புகையிரதச் சேவை</b>			
தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	3.7	2.4	-35.0
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	1,980	1,211	-38.8
சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	42	57	33.8

(அ) திருத்தப்பட்டது

மூலங்கள்: இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

(ஆ) தற்காலிகமானது

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

இலங்கை புகையிரதச் சேவை

பயணிகள் கிலோமீற்றர் தூரம் 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் 81.8 சதவீதத்தினால் ஆண்டிற்கு ஆண்டு வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு எல்லைகளுக்கு இடையிலான இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளும் பயணத்திற்கான குறைவடைந்த விருப்பும் காரணமாயமைந்தன.

அராங்கம் கிராமிய-நகர இணைப்புக்களை மேம்படுத்தும் எண்ணத்துடன் வீதி உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் தற்போதுள்ள வீதி வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதையும் புனரமைப்பதையும் மாத்திரமன்றி புதிய உட்கட்டமைப்பினை நிர்மாணிப்பதையும் நோக்காகக் கொண்டிருந்தன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும் செயற்பாட்டிலுள்ள முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுச் செயற்றிட்டம், தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம், துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்றிட்டம் மற்றும் புதிய களனிப் பாலச் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. இச்செயற்றிட்டங்களின் நிறைவானது நெரிசலினை ஒழித்தல் மற்றும் போக்குவரத்து செலவினங்களில் குறைப்பு என்பனவற்றிற்கு வழிவகுத்து இத்துடன் குறிப்பாக பொது போக்குவரத்து முறைமையில் அததேநேர மேம்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டால் பொருளாதாரம் முழுவதிலும் உற்பத்தித்திறன் மேம்பாடுகளை ஏற்படுத்தும்.

## துறைமுகங்கள்

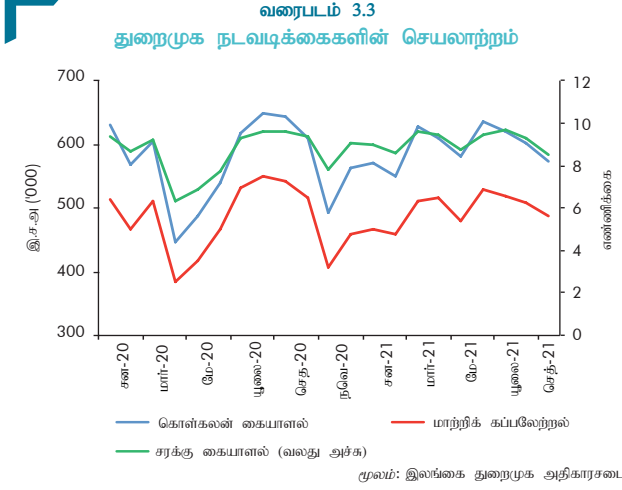
துறைமுகத்துறை சரக்குக் கையாளலுடனும் கொள்கலன் கையாளலுடனும் 2021 செத்தெம்பரில் நிறைவடையும் முதல் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் முறையே 7.3 சதவீத மற்றும் 3.5 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சி வீதங்களைப் பதிவுசெய்து மீட்சியின் அறிகுறிகளைக் காண்பித்த வேளையில் கப்பல் வருகைகள் 5.3 சதவீத ஆண்டிற்கு ஆண்டு சுருக்கமொன்றினை பதிவுசெய்தன. உந்து ஊர்திகளின் இறக்குமதி மீதான கட்டுப்பாடுகள் காணப்பட்ட போதும், அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் ஊர்தி மாற்றுக்கப்பலேற்றிகளின் கையாளல் 90.9 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தமையானது இலங்கைத் துறைமுகங்களில் மொத்த ஊர்திக் கையாளல் நடவடிக்கைகளில் 77.3 சதவீத ஒட்டுமொத்த ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சியொன்றிற்கு வழிவகுத்தது.



**ஐக்கிய நாடுகளின் வர்த்தக மற்றும் அபிவிருத்தி அமைப்பின் துறைமுக பெரும் கப்பலேற்றல் இணைப்புச் சுட்டெண்ணில் 18 ஆம் நிலையில் தரமிடப்பட்ட கொழும்புத் துறைமுகம் மாத்திரமே முதல்தர 25 இடங்களுள் அமைந்த தென்னாசிய துறைமுகமென்ற சிறப்பியல்புடன் விளங்கி, ஏற்பாட்டு வசதிபெறுவதற்கான மையமாக நாட்டின் தோற்றத்தினை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு பெருமளவு சாத்தியம் கொண்டொள்ளத்தென்பதனை...**

முக்கியமாக, இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் அபிவிருத்திச் செயன்முறையில் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டுவரும் வேளையில், மேற்குக் கொள்கலன் முனையத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக வெளிநாட்டு முதலீட்டாளரொருவருடனும் உள்நாட்டு முதலீட்டாளரொருவருடனும் இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையுடனும் கட்டடவாக்கல்-தொழிற்படுத்தல்-பரிமாற்றல் (Build-Operate-Transfer) உடன்படிக்கையொன்றில் கையொப்பமிட்டிருந்தது. இதற்கமைய கிழக்குக் கொள்கலன் முனையமும் மேற்குக் கொள்கலன் முனையமும் முறையே 2025 மற்றும் 2026இல் நிறைவடையச்செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கொழும்புத் துறைமுகமானது ஐக்கிய நாடுகளின் வர்த்தக மற்றும் அபிவிருத்தி அமைப்பினால் தொகுக்கப்பட்டவாறு துறைமுகப் பெரும் கப்பலேற்றல் இணைப்புச் சுட்டெண்ணில்



18ஆம் நிலையில் தரமிடப்பட்டது. தெற்காசியாவில் முதலாவதும் ஒரே ஒரு ஆழ் கடல் முனையுடன் காணப்படும் கொழும்புத் துறைமுகமானது முதல்தர 25 நிலைகளுள் சிறப்பியல்பினைப்பெறும் ஒரே தென்னாசிய துறைமுகமாகக் காண்பட்டு இது துறைமுகங்கள் துறையினுள் இலங்கையின் பயன்படுத்தப்படாத உள்ளார்ந்த ஆற்றலை எடுத்துக்காட்டுகிறது. கிழக்குக் கொள்கலன் முனையம், மேற்குக் கொள்கலன் முனையம் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டங்களின் காலந்தவறாத அபிவிருத்தியும் நிறைவும் பிராந்திய துறைமுகங்களிலிருந்தான அதிகரித்துவரும் போட்டித்தன்மைக்கு மத்தியில் இலங்கையின் தற்போதுள்ளதும் அமையவிருக்கும் துறைமுக உட்கட்டமைப்பிலிருந்துமான நன்மைகளைத் முழுமையாக பெறுவதற்கான இலங்கையின் இயலுமையை உறுதிப்படுத்தும்.

**நகர அபிவிருத்தி**

**நாட்டிற்குள் மிகவும் அவசியமான வெளிநாட்டு முதலீடுகளைக் கவர்வதிலுள்ள அத்தியாவசியத்தன்மையினைக் கருத்திற்கொண்டு 2021ஆம் ஆண்டின் 11ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் சட்டவாக்கமும் வரவேற்கத்தக்கதொரு அபிவிருத்தியாகும்.**

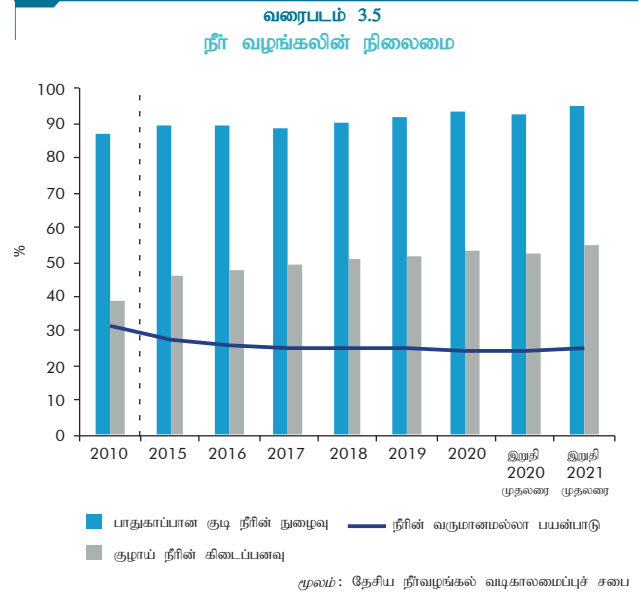
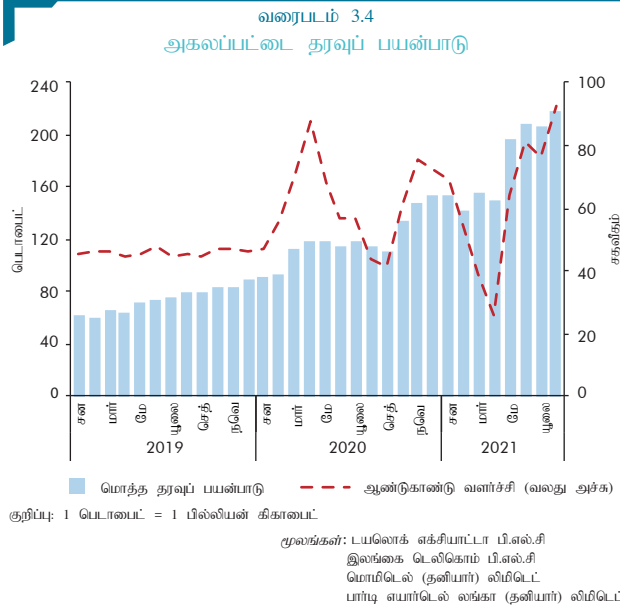
கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் ஏற்பட்ட இடையூறுகளிற்கு மத்தியில் அரசாங்கம் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கு திடசங்கற்பம் பூண்டுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டத்தின் அபிவிருத்தி அண்மைக்காலத்தில் குறிப்பிடத்தக்க மைல்கற்கலில் ஒன்றாக அமைந்துள்ளது. உள்ளக உட்கட்டமைப்பின் பெரும் பகுதி நிறைவடையும் நிலையில், கட்டம் I என்பது 2022 நடுப்பகுதியில் நிறைவுடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. உல்லாசப்படகுகளுக்கான துறைமுக பகுதி மற்றும் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட கடற்கரை 2021இன் இறுதிப் பகுதிக்கு முன்னராக திறக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நாட்டிற்குள் மிகவும் அவசியமான வெளிநாட்டு முதலீடுகளைக் கவர்வதிலுள்ள அத்தியாவசியத்தன்மையினைக் கருத்திற்கொண்டு 2021ஆம் ஆண்டின் 11ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் சட்டவாக்கமும் வரவேற்கத்தக்கதொரு அபிவிருத்தியாகும்.

மக்களின் வாழும் சூழலின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதை நோக்காகக்கொண்டு தொடர்ந்தும் முயற்சிகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டு வருகின்றது. இதற்கமைய கொழும்பு நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், நீடித்து நிலைத்திருக்கும் குடியிருப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், கொழும்பு நகரை அழகுபடுத்தும் செயற்றிட்டம் மற்றும் கைத்தொழில் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் போன்ற நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முக்கிய செயற்றிட்டங்களும் ஆய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தன. அரசாங்கம் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும் கட்டுப்படியான வீடமைப்புத் திட்டம், சீனாவின் கொடையிலான வீடமைப்புத் திட்டம் மற்றும் கொழும்பு நகர மீளருவாக்கச் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றினூடாக தாழ்வான மட்டங்களில் காணப்படும் சமூகங்களுக்காகப் பொருத்தமான வீடமைப்பு வசதிகளின் வழங்கலுடன் தொடர்புடைய முயற்சிகளில் தொடர்ந்தும் கவனம் செலுத்தி வந்தது. மேலும், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தனியார் காணி கையகப்படுத்தல், அரச காணிகளை உரிமை அறுதியுறச் செய்தல் மற்றும் காணி மற்றும் தொடர்புடைய சொத்துக்களின் மீள்நகர்த்தல் மற்றும் அகற்றலைக் கண்காணிக்கவும் பின்தொடர்வதற்குமான கணனிமயப்படுத்தப்பட்டதொரு “காணி மற்றும் சொத்து தகவல் முறைமையினை” அறிமுகப்படுத்துவதற்கான படிமுறைகளை ஆரம்பித்தது.

**தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்**

குறிப்பாக கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு மத்தியில் மிக முக்கியமான துறைகளில் மற்றுமொன்றான தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறையானது இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியிலும் தொடர்ந்ததனால் இணையதளத் தொடர்புகளும் முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்க 2021 யூன் இறுதியிலுள்ளவாறு 55.2 சதவீத குறிப்பிடத்தக்க ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சியொன்றினைப்



பதிவுசெய்திருந்தன. நாளாந்த நடவடிக்கைகளுக்கு இணையதளத்தின் மீதான அதிகரித்த தங்கியிருப்பானது 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் தரவுப் பயன்பாட்டில்

“**கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு மத்தியில் தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறையினால் காண்பிக்கப்பட்ட இயக்கவாற்றல் வாய்ந்த தன்மை குறிப்பிடத்தக்கதாக அமைவதுடன் நிலையான மீட்புச் செயன்முறைக்கு இன்றியமையாததாகவும் காணப்படுகின்றது...**”

தொடர்ச்சியான வளர்ச்சியினையும் பிரதிபலித்தது. மொத்த நிலையான தொடர்பு இணைப்புக்களும் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களும் ஆண்டின் முதலரைக் பகுதியில் தொடர்ந்தும் வளர்ச்சியடைந்தது. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் தனித்தன்மைவாய்ந்த சூழ்நிலைகளைக் கவனத்திற்கொண்டு தொலைத்தொடர்பூட்டல் வழங்குநர்கள் பணி, கல்வி மற்றும் மக்களின் பொழுதுபோக்குத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குப் பல்வேறு புத்துருவாக்க பணப்பெறுமதிமிக்க சேவைத் தொகுப்புக்களை அறிமுகப்படுத்தி இணையவழித் தளங்களிற்கான பொருளாதார நடவடிக்கையின் ஒப்பீட்டுரீதியில் சீரான நிலைமாற்றமொன்றிற்குப் பெருமளவு வசதிப்படுத்திய வேளையில் சகலருக்குமான கட்டுப்படுத்தன்மையையும் நிச்சயப்படுத்தியது. இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பூட்டல்

ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கமட சன்னிவேதனய எனும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் சகலருக்கும் இணையதள இணைப்பினை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு நாடளாவிய ரீதியில் காணப்படும் பல்வேறு “செயற்பரப்பிலில்லாத இருண்ட புள்ளிகளில்” இணையதள செயற்பரப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு தொலைத்தொடர்பூட்டல் வழங்குநர்கள் அவர்களது உட்கட்டமைப்பினை தரமுயர்த்துவதிலும் முனைப்புடன் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். இலக்கத்தினை மாற்றஞ்செய்யாமல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் சேவை வழங்குநரினை மாற்றுவதற்கு அண்மையில் வழங்கப்பட்ட சட்ட அங்கீகாரமானது துறையினுள் தரத்தினால் தூண்டப்படும் போட்டித்தன்மையினை மேம்படுத்துவதனை நோக்கிய வரவேற்கத்தக்கதொரு நகர்வாகும். இதற்கமைய இவ்வசதி 2022இல் பயன்படுத்துநர்களுக்கும் கிடைப்பனவாகவிருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

### நீர் வழங்கல்

மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்தும் பாகமாக 2025இல் ஓட்டுமொத்த சனத்தொகைக்கும் தூய மற்றும் பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கலினை நிச்சயப்படுத்தும் அரசாங்கத்தின் இலக்குடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை குழாய் நீரின் உள்ளடக்கத்தினை தொடர்ந்தும் விரிவுபடுத்தியது. 2021இன் முதலரைப் பகுதி இறுதியில் மொத்த குழாய் நீரின் செயற்பரப்பு 55.0 சதவீதமாக விளங்கிய வேளையில், இலங்கையில் பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான அணுகல் குடித்தொகையில் 95.1 சதவீதமாக விளங்கியது. மேலும் நாடளாவிய ரீதியில் வருமானம்



**2025இல் ஒட்டுமொத்த சனத்தொகைக்கும் தூய மற்றும் பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கலினை நிச்சயப்படுத்தும் அரசின் இலக்கினை எய்துவதற்கு பல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் தொடர்கின்றன..**

உழைக்காத நீர்ப்பயன்பாட்டின் சதவீதம் 2021 இறுதியில் 24.6 சதவீதத்திலிருந்து 2021இன் முதலரைப் பகுதியின் இறுதியிலுல் 24.9 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவு அதிகரித்தது. அதேவேளை, 2021 யூன் இறுதியளவில் குழாய்க் கழிவுநீரின் செயற்பரப்பு 2.05 சதவீதமாக விளங்கியது. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில், தூய மற்றும் பாதுக்கபான நீரின் வழங்கலினை மேம்படுத்தும் அதே வேளையில் குழாய் நீரின் செயற்பரப்பின் மேம்படுத்தலிற்காக பல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் தொடர்ந்தன. இது தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க அபிவிருத்திகளில் பரந்த யாழ்-கிளிநொச்சி நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டத்திற்குக் கீழ் அண்மைக்காலத்தில் முன்னெடுக்கப்பட்ட தாமையடி கடல் நீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரநிலையம் மற்றும் யாழ் நகர் நீர் விநியோக வலையமைப்பு உள்ளடங்கும்.

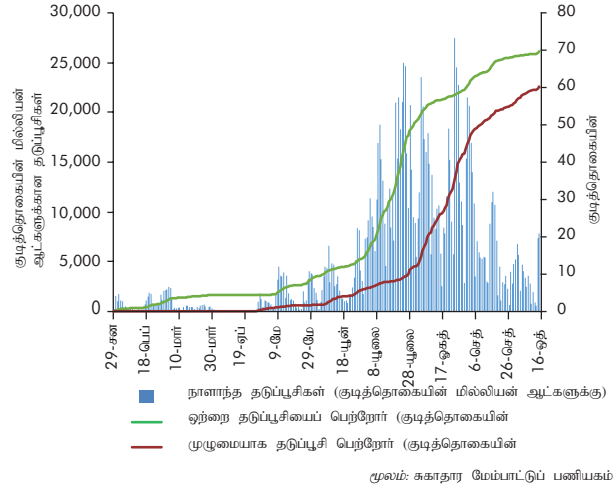
### 3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றம்

#### நலன்

உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலையில் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் முன்னைய அலைகளில் கண்டிறாத மட்டங்களிற்கு நோயாளர்களது எண்ணிக்கையும் இறப்புக்களும் உயர்வடைந்து குறிப்பிடத்தக்க சுகாதார செலவினை ஏற்படுத்தியது. இதற்கமைய, இலங்கையில் ஒரு மில்லியன் சனத்தொகைக்கான நாளாந்த புதிய உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கொவிட்-19 இணங்காணப்பட்ட நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை (சீராக்கப்பட்ட) 2021 ஏப்பிரல் 20 வரை 42 இனை விஞ்சிக் காணப்படாதபோதும் மூன்றாம் அலையின் உச்சத்தில் 2021 ஓகத்து இறுதியளவில் 277 இற்கு அதிகரித்திருந்தது.

2020 மாச்சு மற்றும் ஏப்பிரலில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் முதலாம் அலையேற்பட்ட காலப்பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நாடளாவிய ரீதியிலான முடக்கத்திற்கு வேறுபட்டு, அரசாங்கம் பொருளாதார நடவடிக்கைகளதும் வாழ்வாதாரத்தினதும் மீதான உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் கட்டுப்படுத்தல்

**வரைபடம் 3.6**  
கொவிட் - 19 தடுப்பூசி வழங்கலின் நிலைமை (2021 ஓத்தோபர் 22 இல் உள்ளவாறு நாளாந்த எண்ணிக்கை)



வழிமுறைகளின் தாக்கம் தொடர்பில் அதிகரித்த கவனத்தினைக்கொண்டு அதனைத் தொடர்ந்துவந்த அலைகளில் இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளையே விதித்தது. மூன்றாம் அலையின் ஆரம்ப கட்டங்களின் போது இணங்காணப்பட்ட சகல நோயாளர்களும் வைத்தியசாலைகளில் அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட நிலையங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட வேளையில் தொற்றுக்குள்ளான நோயாளர்களுடன் நேரடியான தொடர்புகளைப் பேணியோர் தனிமைப்படுத்தல் மையங்களில் அல்லது அவர்களது வீடுகளிலேயே தனிமைப்படுத்தப்பட்டனர். இருப்பினும், டெல்டா திருபுருவின் அதிகளவு தொற்றக்கூடிய தன்மையானது தொற்றுநோயின் சடுதியான பரவலிற்குக் காரணமாக அமைந்ததனூடாக 2021 யூலையின் இறுதி வாரத்திலிருந்து நாளாந்தம் அறிக்கையிடப்பட்ட இணங்காணப்பட்ட நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தது. இது வைத்தியசாலைகளிலும் குறித்துரைக்கப்பட்ட தனிமைப்படுத்தல் முகாம்களிலும் கிடைப்பனவாகவிருந்த வளங்களின் மீது கரும் சுமையினை ஏற்படுத்தியது. அரசாங்கம் வைத்தியசாலைகளில் சனநெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு முன்னுரிமையினடிப்படையில் கொவிட்-19 நோயாளர்களை வைத்தியசாலையில் அனுமதிப்பதற்குத் தீர்மானித்தது. இந்த விரைவான பரவல் 2021 ஓகத்து காலப்பகுதியில் இறப்பு வீதத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பிற்குக் காரணமாயமைந்து உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் முகாமைத்துவத்திற்கும் இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளுக்கான தீர்க்கமான படிமுறைகளுக்கும் ஒதுக்கப்பட்ட வளங்களில் அதிகரிப்பொன்றினை தேவைபடுத்தியது. இதற்கமைய, இக்காலப்பகுதியில் அத்தியாவசிய பொருளாதார நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்பட்ட போதும் 2021 ஓகத்து 21 தொடக்கம் செத்தெம்பர் இறுதி வரையான

காலப்பகுதியில் நாடளாவிய ரீதியான ஊரடங்கு பிறப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இக்கட்டுப்பாடுகளுடன் கொவிட்-19 தடுப்பூசி முன்னெடுப்புடன் இணைந்து 2021 செத்தெம்பர் நடுப்பகுதியிலிருந்து நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையின் தொடர்ச்சியான வீழ்ச்சிக்குப் பங்களித்தன. ஒரு மில்லியன் சனத்தொகைக்கான நாளாந்த புதிய உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கொவிட்-19 இணங்காணப்பட்ட தொற்றாளர்களின் எண்ணிக்கை (சீராக்கப்பட்ட) 2021 செத்தெம்பர் இறுதியில் 48 இற்கு குறைவடைந்ததுடன் 2021 ஒத்தோபர் நடுப்பகுதியில் 36 இற்கு மேலும் குறைவடைந்திருந்தது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் சுகாதாரத்துறையின் மீதான அழுத்தங்கள் காணப்பட்ட போதும் யாவருக்கும் இலவச சுகாதார சேவை வழங்கலில் பல தசாப்த காலமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகள் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் எதிர்க்கணியத் தாக்கத்தினைக் குறைப்பதில் முக்கிய வகிபாகத்தினைக் கொண்டிருந்தது என்பதனை அங்கீகரிக்க வேண்டும். பரீட்சிப்பு, சிகிச்சை மற்றும் தனிமைப்படுத்தல் உள்ளடங்கலாக கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய இலவச கவனிப்பினை உள்ளடக்கும் இலவச சுகாதார சேவை வழங்கலின் விரிவாக்கமானது ஏனைய பல்வேறு ஒத்த நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்குள்ளாகும் மனித பாதகங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்குக் காரணமாயமைந்தது. 2021 ஒத்தோபர் நடுப்பகுதியில் உள்ளவாறு, ஆண்டு காலப்பகுதியில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய அரசாங்கத்தின் செலவினம் ரூ. 134.8 பில்லியனாக விளங்கியது. இதில் தடுப்பூசியேற்றல், தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள், சுகாதாரத்துறை உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மருத்துவ பொருட்கள் போன்ற சுகாதாரத் துறையுடன் தொடர்புடைய செலவினங்கள் ரூ. 86.8 பில்லியனாக விளங்கின.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தப்பட்டபோதும் நீண்ட கால அடிப்படையில் வைத்தியசாலைகளிலிருந்து கண்காணிப்பினையும் கவனிப்பினையும் பெற்றுக்கொண்டிருந்த நோயாளிகளுக்கு, பொது வைத்தியசாலைகள் குறிப்பாக தொலைபேசிகளினூடாக வைத்திய ஆலோசனைகளை வழங்குவதன் மூலம் நலக்கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதற்கு முயன்றன. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய பரீட்சிப்புக்கும் சிகிச்சைக்கும் மேலதிகமாக இடைநிலைக் கவனிப்பு மையங்களின் காலந்தவறாத வழங்கலினூடாக கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றிற்கு எதிராகப் போரிடுவதில் தனியார் துறை நலக்கவனிப்புப் பணிகளும் இன்றியமையாத வகிபாகத்தினைக் கொண்டிருந்தன.



**இலங்கையின் கொவிட்-19 தடுப்பூசி முன்னெடுப்பானது ஏனைய பெரும்பாலான நாடுகளை விட முன்னணியில் இருப்பதுடன் பெருமளவான பாராட்டினைப் பெற்றுள்ளது...**

நாடளாவிய ரீதியான கொவிட்-19 தடுப்பூசியேற்றும் செயற்றிட்டத்தினை முன்னேடுத்துச் செல்வதற்கு அரசாங்கத்தின் திடசங்கற்பம் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றிற்கு எதிராகப் போரிடுவதில் முக்கிய மைல்கல்லொன்றாகக் காணப்படுகின்றது. 2021 சனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டம் சுகாதார அதிகாரிகள், முப்படையினர் மற்றும் ஏனைய பிராந்திய அரசாங்க உத்தியோகத்தர்களின் ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகளின் விளைவாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பாராட்டத்தக்க முன்னேற்றமென்பது உலகளவில் பெருமளவான பாராட்டினைப் பெற்றுக்கொண்டது. 2021 ஒத்தோபர் 22 இற்குள் 20 வயதிற்கு மேற்பட்ட சனத்தொகையில் 88% சதவீதமானோர் முழுமையாகத் தடுப்பூசியேற்றிக்கொண்டுள்ளதுடன் இச்சனத்தொகைப் பிரிவினரில் 100 சதவீதமானோர் ஒரு தடுப்பூசியேற்றும் பெற்றுக்கொண்டுள்ளனர். மேலும், மொத்த சனத்தொகையில் 59.5 சதவீதமானோர் முழுமையாக தடுப்பூசியேற்றிக்கொண்டுள்ளனர். 2021 ஒத்தோபர் 22 இலுள்ளவாறு இலங்கையில் 100 ஆட்களுக்கு 129 கொவிட்-19 தடுப்பூசி மருந்துகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் உலக சராசரியான 100 ஆட்களுக்கு ஏற்றப்பட்ட 87 கொவிட்-19 தடுப்பூசிகளை விட குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்வாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கையின் தடுப்பூசியேற்றும் நிலை தென்னாசிய பிராந்தியத்தில் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. கொவிட்-19 தடுப்பூசியேற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் தற்போது பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் படிப்படியாக முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

#### கல்வி

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்ட சமூக உட்கட்டமைப்பில் இன்னுமொரு முக்கிய அம்சமாக கல்வித் துறை காணப்படுகிறது. பாடசாலைகள், பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூன்றாம் நிலைக் கல்வி நிறுவனங்கள் மூடப்பட்டிருந்த போதும் இணையவழித் தளங்களினூடாக கல்விசார் நடவடிக்கைகள் தொடரப்பட்டன. பாடசாலைகளும் பல்கலைக்கழகங்களும் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலையின் தோற்றம் வரை 2021 மாச்சு மற்றும் ஏப்பிரல் காலப்பகுதியில் குறுகியளவானதொரு காலப்பகுதிக்குத் திறக்கப்பட்டிருந்தன. இணையவழிக் கல்வித் தளங்களும் கல்விசார் நிகழ்ச்சித்



## கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் சுகாதார மற்றும் கல்விசார் பெறுபேறுகளின் மறைமுகமான நீடித்த பாதிப்புக்கள் சுகாதாரம்

இலங்கை இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளின் துரித மற்றும் உடனடியான அமுலாக்கம் மற்றும் குறிப்பாக அதன் உறுதியான நடவடிக்கை ரீதியான தடுப்புகள் முன்னெடுப்பினூடாக கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினைக் கட்டுப்படுத்துவதில் பாராட்டத்தக்க முன்னேற்றத்தினை மேற்கொண்டுள்ளது. இருப்பினும், இலங்கை நீண்டகாலமாக சனத்தொகையில் மரண மற்றும் நோயுறும் பிரச்சனைகளின் முன்னணிக் காரணிகளாகவிருக்கும் சிறுநீரக நோய், நாற்பட்ட சுவாச நோய்கள், புற்றுநோய்கள் மற்றும் இருதய நோய்கள் போன்ற தொற்றா நோய்களின் சமையுடன் பேராடி வருகின்றது. இலங்கையில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னர் 2019இல் 82.5 சதவீத இறப்புக்கள் தொற்றா நோய்களினால் நிகழ்ந்திருந்தன. கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுடன் தொற்றா நோய்களினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் பாதிக்கப்படக்கூடிய தன்மையானது கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றிலிருந்தான சிக்கல் தன்மைகளை அதிகரிக்கும் சாத்தியத்தை கொண்டுள்ளது என்பது மட்டுமின்றி அவர்களது கிரமமான மருத்துவக் கவனிப்பு சீர்தரவுள்ளமையினால் இவர்களது ஏய்துநிலை அதிகரித்துள்ளது. இவ்வாறான கவனிப்பின் செயல்திறன்வாய்ந்த தன்மையானது கேள்விக்குரியதாயிருப்பினும் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் எழுச்சியில், தொலைபேசி மருத்துவத்தினூடாகவும் அஞ்சல் பணிகளினூடாக வீட்டிற்கு வழமையான மருந்துகளை வழங்குவதனுடாகவும் அவ்வாறான நோயாளிகளின் தொர்ச்சியான கவனிப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சில வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. மேலும், கொவிட் தொற்றிற்குள்ளான நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையின் அதிகரிப்புடன் வைத்தியசாலைகளில் சனநெரிசலின் காரணமாக குறிப்பாக பரந்தளவில் பெரும் கடினத்தன்மையற்ற நோய்களையுடைய நோயாளிகள் வைத்தியசாலைகளுக்கு வருகைதருவதனையும் விரும்பாததனால் அவசரமற்ற அறுவைச் சிகிச்சைகளுக்கும் ஏனைய சிகிச்சை மருத்துவ நடைமுறைகளுக்கும் குறைந்தளவான முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுவருகிறது. ஆதலால் அதன் நோடியான தாக்கம் தொடர்பில் மாத்திரமன்றி தொற்றா நோய்களினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளவர்களின் மீதான அதன் மறைமுகமான தாக்கம் காரணமாகவும் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் அதன் பின்னரான கண்காணிப்பிற்கும் தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பு அத்தியாவசியமாகின்றது. அதேவேளை, மன அழுத்தம் பொதுவானதொன்றாகக் காணப்பட்டாலும் அடிக்கடி புறக்கணிக்கப்படுவதனைப் போன்ற உளநல ஆரோக்கியப் பிரச்சனைகளுடன் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னைய நிலையிலும் பார்க்க இலங்கையில் தற்கொலை வீதங்கள் அதிகரித்துக் காணப்பட்டன. இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளும் சமூக தனிமைப்படுத்தலும், குடும்ப உறுப்பினர்களின் சடுதியான இழப்பு மற்றும் பொருளாதார சரிவின் காரணமாக வாழ்வாதாரத்தின் இழப்பு என்பனவற்றின் நீடித்த தாக்கம் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் உளநல ஆரோக்கியத்தின் மீதான நீண்ட கால தாக்கமொன்றினை ஏற்படுத்தக்கூடும். இடர்பாடான பணி நிலைமைகளின் கீழ் நாளாந்தம் மன உடைச்சலினையும் எதிர்கொள்கின்றன அதே வேளையில் நீண்ட காலத்திற்குக் கடும் அழுத்தத்தின் கீழ் பணிபுரியும் முன்னணிப் பணியாளர்களுக்கு மத்தியிலும் உள்ளல ஆரோக்கியப் பிரச்சனைகளுக்கான சாத்தியமுள்ளது. ஆதலால் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காலப்பகுதியிலும் அதேபோன்ற உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்குப் பின்னைய காலப்பகுதியிலும் உள்நிதியான நலனையும் நிச்சயப்படுத்துவதற்கு உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கும் முன்னணிப் பணியாளர்களுக்கும் உள்ளல ஆரோக்கிய ஆதரவினை வழங்குவதற்கான வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

### கல்வி

நாட்டின் கல்வி முறைமையில் காணப்படும் பல போதாமைகளும் சமயின்மைகளையும் கொவிட்-19 நெருக்கடி வெளிப்படுத்தியுள்ளது. கல்வி நடவடிக்கைகளின் இணையவழித் தளங்களுக்கான சடுதியான மாற்றத்திற்கு மத்தியிலும் வாய்ப்புக்களுடனும் சமூக இயக்கத்துடனும் தொடர்புடைய சமத்துவமின்மைகளுக்கு இவை வழிவகுக்கலாமென்பதனால் இணையவழிக் கல்விசார் பெறுபேறுகளின் வினைத்திறன் மற்றும் சமத்துவம் தொடர்பில் அவதானம் அத்தியாவசியமாகின்றது. இப்பெறுபேறுகளின் விளைவுகள் நீண்ட காலத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சியினையும் சமூக பொருளாதார நலனையும் எதிர்க்கணியமாகப் பாதித்து சுழற்சியான சமயின்மைக்கும் வழிவகுக்கும். 2020 மார்ச்சில் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் தோற்றத்துடன் பாடசாலைகளினதும் ஏனைய கல்விசார் நிறுவனங்களினதும் கலந்த கற்றல் அணுகுமுறைகளின் துரிதமான பின்பற்றலானது குறிப்பிடத்தக்கதாக அமைவதுடன் கடந்த ஒன்றரை ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு மேலான கல்விசார் நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சிக்கூடும் இன்றியமையாததாகவும் அமைகின்றது. இருப்பினும், உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னர் கூட கல்விசார் உட்கட்டமைப்பின் பெருமளவு நகர்ப்புறங்களில் செறிவாக குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வுகள் காணப்பட்டதுடன் கிராமப்புறங்களில் ஏனைய தொழில்நுட்பவியல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஒருபுறமிருக்க போதிய ஆசிரியர்கள் உள்ளடங்கலாக அடிப்படையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளிலும் கூட பின்தங்கிய நிலையில் காணப்பட்டன. போதிய கல்விசார் பெறுபேறுகளை அடைவதற்கு அவசியமான உட்கட்டமைப்பின் புற்றாக்குறை பாடசாலை மட்டத்தில் மாத்திரமன்றி குடியிருப்பாளர் மட்டத்திலும் காணப்படுகின்றது. இது 2020இல் வெறும் 32.3 சதவீத கணனி அறிவு வீதத்திலும் 2020இல் குடியிருப்பாளர்களில் வெறும் 22.2 சதவீதத்தினருக்கு கணனி உடைமை என்பது மட்டுப்படுத்தி காணப்பட்டதில் பிரதிபலிக்கப்படுகிறது. நகர்ப்புறத் துறையில் 37.1 சதவீதத்தின் ஒப்பிருக்கையில் பெருந்தோட்டத்துறைக்குச் சொந்தமான மனசைக்கணனி அல்லது மடிக்கணனியொன்றைக் குடியிருப்பாளர்களில் 3.8 சதவீதமானோர் மாத்திரம் கொண்டுள்ளனர் என்பதும் கணனி அறிவும் இலத்திரனியல் அறிவும் நகர்ப்புறத்துறையிலும் பார்க்க பெருந்தோட்டத்துறையில் ஏறத்தாழ மூன்றிலொரு பங்காக காணப்படுகிறது. பெருந்தோட்டத்துறையிலும் பார்க்க கிராமியத் துறை சிறந்த நிலையில் காணப்படுகின்ற போதும் அதன் நகர்ப்புறத் தரப்பினருடன் ஒப்பிருக்கையில் பின்தங்கிய நிலையில் காணப்படுகின்றது. பிராந்தியங்களுக்கிடையேயும் குறிப்பிடத்தக்க சமயின்மைகள் அவதானிக்கப்படுகின்றன. இதற்கமைய, குறிப்பாக கல்விசார் நோக்கங்களிற்காக தொழில்நுட்பத்தின் மீதான அதிகரித்த தங்கியிருத்தலுடன் இவ்விலத்திரனியல் பிளவின் காரணமாக எதிர்வரும் காலப்பகுதியில் கல்விசார் பெறுபேறுகளில் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வுகளை உயர்ந்தளவில் ஏற்படுத்தக்கூடும் என்பதுவாறாகப் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் நீண்ட கால வருவாயீட்டும் உள்ளார்ந்த ஆற்றலும் வாழ்வாதார நியமங்களிலும் பாதகமான தாக்கங்களைக் கொண்டிருக்கும் என்பதனை இப்புள்ளிவிபரங்கள் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. மேலும், மூன்று மாத காலங்களுக்கு மேலாக முன்னெடுக்கப்படும் ஆசிரியர்களின் ஆர்ப்பாட்டத்திற்கு மத்தியில், இணையவழி பிரத்தியேக வகுப்புக்களும் கட்டணம் அறவிடும் தனியார் பாடசாலைகளும் அவர்களது கல்விசார் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தனர். தனியார் துறையினால் கல்விசார் பணிகளின் இத்தொடர்ச்சியான வழங்கலிற்கு மத்தியில் கல்விசார் பணிகளின் பொது வழங்கலில் அவதானிக்கப்பட்ட இடையூறுகள் இவ்விரண்டு மாணவக் குழுக்களின் கல்விசார் பெறுபேறுகளில் ஏற்றத்தாழ்வுகளிற்கு வழிவகுக்கும். இருப்பினும், தொலைக்காட்சி அலைவரிசைகளில் கல்விசார் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஒளிபரப்புவதற்கான கல்வி அமைச்சின் முயற்சிகளும் இணையதள செயற்பரப்பு மற்றும் “செயற்பரப்பில்லாத இருண்ட புள்ளிகள்” தொடர்பிலான பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு இலங்கைத் தொலைத்தொடர்புடன் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவினாலும் டெலிகொம் சேவை வழங்குநர்களாலும் ஆரம்பித்துவைக்கப்பட்ட “கடல் சன்னிவேதனம்” நிகழ்ச்சித்திட்டமும் அண்மைய மாத காலப்பகுதிகளில் கல்வித் துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க முயற்சிகளாகக் காணப்படுகின்றன. இச்செயற்றிட்டங்கள் கல்விசார் பெறுபேறுகளில் சில பண்புசார் மேம்பாடுகளைத் தோற்றுவிக்கமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. இருப்பினும், துறையில் இவ்வாறான வேறுபட்ட சூழ்நிலைகளுக்கு மத்தியில் கல்விசார் பணிகளின் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வழங்கலிற்கான முறமையானதும் பண்புக அணுகுமுறையொன்றிற்குமான கரும் தேவை இன்னும் காணப்படுகின்றது. வெறுமனே வியாயங்களை வழங்குவதைவிட மாணவர்களின் கற்றல் செயல்முறையை எவ்வாறு வசதியளிப்பது என்பதும் ஆதரவளிப்பதென்பதும் தொடர்பிலான ஆசிரியர்களுக்கான அதிகரித்த விழிப்புணர்வு மற்றும் பயற்சி என்பது அவசியமான கொள்கைகளுக்குள் உள்ளடங்கும். இது கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னரும் அவசியப்பட்ட மேம்பாடுகளான பாடத்திட்ட மற்றும் போதனை முறை ஆகிய இரண்டிற்குமான மேம்பாடுகளைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. இந்நிலையில் புதிய உள்ளடக்கத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முயற்சிப்பதினைவிட தற்போதுள்ள “திறந்த” உள்ளடக்கமானது தேயி சில பாடத்திட்டத்திற்குத் துறைசார் நிபுணத்துவம் வாய்ந்தவர்களின் ஆலோசனையுடன் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்டு சீரமைக்கப்படலாம். கல்விசார் கொள்கை வகுப்பாளர்களதும் கற்பிக்கும் ஆசிரியர்களதும் சிறிதளவாயிருப்பினும் காலந்தவறாத முயற்சிகள் நேருக்கு நேரான போதனை முறையிலிருந்து உயர்ந்தளவான நன்மைகளைமீட்ட முறையும் குறிப்பாக விசேட தேவைபுடைய இளவயதுப் பிள்ளைகள் மற்றும் மாணவர்கள் ஆகிய இரு சாராருக்கும் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றிலிருந்து தோற்றம்பெறும் ஏதேனும் “கற்றல்சார் வறுமையினைக்” குறைப்பதற்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தனவாகக் காணப்படுகின்றன.

திட்டங்களதும் அறிமுகத்திற்கு மத்தியிலும் குறைந்த வருமானமீட்டும் மாணவர்களின் கல்விசார் செயற்பாடுகள், குறைவான தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளைக் கொண்டுள்ள பிரதேசங்களிலுள்ள மாணவர்கள், விசேட தேவையிணையுடைய பிள்ளைகள் மற்றும் பொதுவாக விசேட ஆசிரிய கவனம் தேவைப்படும் முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பப் பள்ளி மாணவர்கள் குறிப்பிடத்தக்க இடையூறுகளை அனுபவித்திருக்கக்கூடும். இது அவர்களது கல்வித் தேர்ச்சியிலும் எதிர்கால பொருளாதார வாய்ப்புக்களிலும் நீடித்த தாக்கத்தினைக் கொண்டிருக்கும். 2020 திசெம்பரிலிருந்து பிற்போடப்பட்ட சாதாரண தரப் பரீட்சை 2021 சனவரியில் வெற்றிகரமாக நடைபெற்ற போதும் பொதுவாக ஓகத்தில் நடைபெறும் உயர்தரப் பரீட்சையும் புலமைப்பரிசில் பரீட்சையும் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் அண்மைய அலையின் காரணமாக இரண்டாவது தடவையாகவும் பிற்போடப்பட்டுள்ளன. இணையவழிப் பிரத்தியேக வகுப்புக்களதும் தனியார் பாடசாலைகளின் கட்டணம் அறவிடும் கல்விசார் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்த அதே வேளையில் சம்பள முரண்பாடுகளைத் தீர்க்கக் கோரும் பாடசாலை ஆசிரியர்களின் ஆர்ப்பாட்டத்தினால் அரசாங்கப் பாடசாலைகளின் கல்வி நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் பாதிக்கப்பட்டது. 2021 ஒத்தோபர் 21 முதல் அரசு பாடசாலைகளை படிப்படியாக திறக்க ஆரம்பித்துள்ளது.

2021இன் முதலரைப் பகுதியில் வவுனியாவிலும் கம்பஹாவிலும் தாபிக்கப்பட்டுள்ள வளாகங்களை பல்கலைக்கழக அந்தஸ்திற்குத் தரமுயர்த்துவதற்கான அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கியது. இதற்கமைய, வவுனியா பல்கலைக்கழகத்தினதும் சதேச மருத்துவத்தின் கம்பஹா விக்ரமராச்சி பல்கலைக்கழகத்தினதும் இணைப்புடன் பொது உயர் கல்வி முறைமை விரிவடைந்தது.

கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றிலிருந்தான பல்வேறு பின்னடைவுகளுக்கு மத்தியிலும் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்சார் கல்விப் பயிற்சித் துறை அதன் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. 2021 யூன் இறுதியிலுள்ளவாறு 1,100 பயிற்சி நிறுவனங்கள் தொழிற்பட்டு வந்ததுடன் அவற்றில் 494 அரசாங்கத்தினால் தொழிற்படுத்தப்பட்டனாகும். குறிப்பாக, இக்காலப்பகுதியில் ஏறத்தாழ 56,561 புதிய உள்ளெடுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு மாணவர்களின் பயிற்சிச் செயலாற்றம் தொடர்பிலான தரவுகளைத் திரட்டுவதற்கான இணையவழி முறைமையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதில்

ஈடுபட்டிருந்தது. மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு முன்னைய கற்றல் பிரயோகங்களின் அங்கீகாரச் செயன்முறையினை இலத்திரனிய மயப்படுத்துவதற்காக இலத்திரனியல் முன்னைய கற்றல் அங்கீகார முறைமையிணையும் அங்குராப்பணம் செய்துவைத்தது.

#### வறுமை மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்புகள்

சமூகத்தின் தேவைகளுள்ள பிரிவினரின் மீதான கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் விகிதாசாரமற்ற தாக்கத்தினைக் கருத்திற்கொண்டு அரசாங்கம் அதன் தற்போதுள்ள சமூக உதவி செயற்றிட்டங்களைத் தொடர்ந்தும் விரிவுபடுத்தியது. சமுர்த்தி உதவித்தொகைச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 2021இன் முதலரைப் பகுதியில் 1.8 மில்லியன் பயன்பெறும் குடியிருப்பாளர்களுக்கு மத்தியில் சமுர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தினால் ஏறத்தாழ ரூ. 25.9 பில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், வாழ்வாதார அபிவிருத்தி, சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி, சமூக அபிவிருத்தி அதேபோன்று நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் வாழ்க்கை நிலைமைகளையும் வாழ்வாதாரத்திணையும் மேம்படுத்துவதற்கான சமூக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக ஏனைய சமூகப் பொருளாதார அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களைச் சமுர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. சமுர்த்தி பாதுகாப்பு வலையமைப்பிற்கு மேலதிகமாக புதுவருட காலப்பகுதியில் சகல குறைந்த வருமானமீட்டும் மற்றும் பாதிப்படையக்கூடிய குடும்பங்களுக்கும் ரூ. 5,000 பெறுமதியான கொடுப்பனவொன்று வழங்கப்பட்டதுடன் அரசாங்கத்தின் ஏனைய உதவிகளெதுவும் கிடைக்கப்பெறாத ஏய்தநிலையுடைய குடும்பங்களுக்கு 2021 ஓகத்தில் விதிக்கப்பட்ட இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக வாழ்வாதாரத்தினை இழந்த குடும்பங்களுக்கு ரூ. 2,000 பெறுமதியான இன்னுமொரு கொடுப்பனவும் வழங்கப்பட்டது. உலகளாவிய ரீதியில் அவதானிக்கப்பட்டவாறு, கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் பரவல் அதேபோன்று கட்டுப்படுத்தல் வழிமுறைகள் காரணமாக மெதுவடைந்த பொருளாதார நடவடிக்கைகள் நாட்டின் வறுமை மட்டங்களை அதகரிக்கச்செய்யும் தன்மைகொண்டுள்ளபோதிலும் தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்திலிருந்தான வறுமை அல்லது குடியிருப்புக்களின் வருமானங்கள் தொடர்பிலான இற்றைப்படுத்தப்பட்ட தரவுகள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

அட்டவணை 3.2

வலு உருவாக்கத் துறையின் செயலாற்றம்

மின் உருவாக்கம் மற்றும் நிறுவப்பட்ட இயலாவு			
விடயம்	2020 சன-ஓகத்	2021 சன-ஓகத் (அ)	மாற்றம் %
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெவா-கால இறுதியில்)	4,275	4,124	-3.5
இலங்கை மின்சார சபை	2,953	2,968	0.5
தனியார்	1,322	1,156	-12.6
மொத்த வலு உருவாக்கம் (கிவாம)	10,406	10,946	5.2
நீர்மின் (ஆ)	2,322	3,215	38.5
எரிபொருள் எண்ணெய்	2,999	2,063	-31.2
நிலக்கரி	3,960	4,020	1.5
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (இ)	1,125	1,648	46.5
மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின் வலுவின் பங்கு (%)	22	29	31.7
மின்சார விற்பனை (கிவாம)			
விடயம்	2020 சன-பூலை	2021 சன-பூலை (அ)	மாற்றம் %
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கிவாம)	8,218	8,753	6.5
வீடு	3,018	2,990	-0.9
வணக்கத்தலம்	48	47	-1.4
கைத்தொழில்	2,273	2,774	22.0
பொதுப்பயன்	1,643	1,688	2.7
அரசு	120	125	3.5
விடுதி	116	120	3.7
இலங்கை மின்சார கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	936	950	1.6
தெரு விளக்குகள்	63	59	-7.0
சராசரி செலவு மற்றும் மின்சாரத்தின் சராசரித் தீர்வை (ரூ/கிவாம)			
திரண்ட சராசரிச் செலவு (உருவாக்க மூலத்தில்)	14.01	11.56	-17.5
இலங்கை மின்சார சபை - நீர்மின்	2.73	1.86	-31.9
இலங்கை மின்சார சபை - நிலக்கரி	8.53	8.51	-0.2
இலங்கை மின்சார சபை - எரிபொருள் எண்ணெய்	29.73	28.05	-5.7
தனியார்	24.65	21.18	-14.1
திரண்ட சராசரிச் செலவு (விற்பனையில்)	20.08	17.29	-13.9
திரண்ட சராசரித் தீர்வை	16.79	16.26	-3.2

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை மின்சார சபை

(ஆ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையங்கள் நீங்கலாக

(இ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையங்கள் மற்றும் கூரையில் பொருத்தப்பட்ட சூரிய வலு உருவாக்கம் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது.

அட்டவணை 3.3

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் துறைவாரியான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனை

துறைகள்	2020 சன-ஓகத்			2021 சன-ஓகத் (அ)		
	தொகை (மில் லீட்டர்கள்)	பங்கு (%)	ஆண்டுக்காண்டு வளர்ச்சி (%)	தொகை (மில் லீட்டர்கள்)	பங்கு (%)	ஆண்டுக்காண்டு வளர்ச்சி (%)
வலு உருவாக்கம்	698	20.7	-32.7	491	14.9	-29.6
போக்குவரத்து	2,106	62.5	-15.6	2,287	69.2	8.6
வான்வழிப் போக்குவரத்து	191	5.7	-51.4	149	4.5	-22.2
கைத்தொழில்கள்	61	1.8	-33.1	100	3.0	63.9
ஏனையவை	311	9.2	60.5	279	8.5	-10.1
மொத்தம்	3,367		-20.0	3,307		-1.8

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

அட்டவணை 3.4

வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றம்

பொருள்	2021 சன-பூன்	2021 சன-பூன் (அ)	மாற்றம் %
பயணிகள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	2,229,347	292,173	-86.9
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	1,166,203	151,411	-87.0
பன்னாட்டு எயர்லைன்ஸ்	1,063,144	140,762	-86.8
சரக்குக் கையாளல் (மெ.தொ.)	69,437	79,310	14.2
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	30,513	39,425	29.2
பன்னாட்டு எயர்லைன்ஸ்	38,924	39,885	2.5
விமான நகர்வுகள் (எண்ணிக்கை) (இ)	15,321	9,462	-38.2
பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையம்	15,179	9,119	-39.9
மத்தளை இராஜபக்ச பன்னாட்டு விமான நிலையம்	60	337	461.7
யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு விமான நிலையம்	82	6	-92.7

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: உள்நாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

(ஆ) இடைநிறுத்த பயணிகள் நீங்கலாக

(இ) உள்நாட்டு விமான நகர்வுகள் உள்ளடங்கலாக

