

# 3

## பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

**கொ**விட்-19இன் உள்ளாட்டு மற்றும் உலகளாவிய நோய்ப்பரவலானது நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புடன் தொடர்புடைய பணிகளின் வழங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு கணிசமானானவான் இடைத்தடங்கல்களைத் தோற்றுவித்திருந்தது. 2020 மார்ச் நடுப்பகுதி தொடக்கம் மே மாத நடுப்பகுதிவரை நாடளாவிய ரீதியில் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டமை மூலம் உள்ளாட்டுப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டிருந்த அதேவேளை சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைக்காக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் மார்ச் நடுப்பகுதியிலிருந்து மூடப்பட்டிருந்தது. துறைமுகங்கள் துறையும் உலகம் முழுவதும் கொவிட்-19 உடன் தொடர்புடைய முடக்கல் வழிமுறைகள் விதிக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட உலகளாவிய ஏற்பாடுச் சேவை சங்கிலிகளுக்கான இடையுறுக்களின் ஊடாக வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. போக்குவரத்து மற்றும் துறைமுகங்கள் துறைகளில் காணப்படும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியும் துறைமுக நகர் கருத்திட்டங்கள் உள்ளாங்கலாக வீட்மைப்பு மற்றும் நகர் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளும் முடக்கல் வழிமுறைகளில் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன. மே மாதத்தில் தேசிய அளவில் முடக்கல் வழிமுறைகள் நீக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து கட்டடவாகக் நடவடிக்கைகள் மீட்சியடைந்திருந்ததுடன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் மீள அரம்பிக்கப்பட்டன. 2020இன் முதல்முறையான்கு காலப்பகுதியில் சக்திக்கான கேள்வியினை முடக்கல் வழிமுறைகள் மந்தமடையச்செய்த போதிலும் மூன்றாம் கிடைக்கப்பெற்ற தாவுகள் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மீட்சிக்கு இணங்கிச்செல்லும் வகையில் முன்னேற்றங்களைக் காட்டியிருந்தன. சாதகமான நோக்கில், தொலைத் தொடர்புட்டல் துறையானது கொவிட்-19 மூலம் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சவால்களை முனைப்படுத் தமுகிக்கொண்டதான் அத்தியாவசிய பொருளாதார நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தம் சீராக இயங்கக்கூடிய விதத்தில் போட்டியிக்க விலைகளில் புத்தாக்கப் பொதிகளை வழங்குவதன் மூலம் முடக்கல் காலப்பகுதியின் போது தங்குதடையற்ற மெய்திகர் தொடர்புத்தன்மையை உறுதிசெய்வதற்கு தொழிற்படுத்தந்தாக்களுடன் நெருங்கிப் பணியாற்றியிருந்தது. மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இறை இடைவெளிகளுக்கு மத்தியிலும் அரசாங்கமானது நலவிவடைந்த பொதுமக்கள் வகுப்பினர் மீது விசேட கவனம் செலுத்தி சமூக உட்கட்டமைப்புக்களை வழங்குவதற்கு தொடர்ந்தும் அர்ப்பணித்திருந்தது. இலங்கையின் சுகாதாரத் துறையானது கொவிட்-19 துரிதமாக பரவுவதனைக் கட்டுப்பாடுக்குள் கொண்டுவருவதற்கு பல்வேறுபட்ட அர்வலர்களுடன் இணைந்து தொடர்ந்தும் முனைப்படுத் தமிழ்ப்பாளியிருந்த அதேவேளை தோற்றுக்களின் ஏதாவது விரைவான அதிகரிப்பிற்கான தயார்படுத்தலுக்காக பொருத்தமான வசதிகளையும் முன்கூட்டியே விரிவாக்கியிருந்தது. அனைத்து அர்வலர்கள் மூலமும் அனுசரிக்கப்பட்ட பயணிக்கத்தக்க முயற்சிகள் குறைந்த இறுப்புக்கள் ஏற்பட வழிவுகுத்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், அன்மையில் தோன்றிய புதிய கொவிட்-19 கொத்தணியானது நோய்ப்பரவல் பற்றி தொடர்ந்து காணப்படும் இடர்நேர்வினை குறித்துக் காட்டுகின்றது. இது சாத்தியமான புதிய கொத்தணிகள் அவுதானமாக இருக்கவேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினையும் கருமையான நோய்த்தடுப்பு வழிமுறைகளை தொடர்ந்தம் முன்னெடுக்க வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தையும் குறித்துக் காட்டுகின்றது. பாதசாலைகள் அடிக்கடி முடப்பட்டமை மாணவர்களின் கற்கைச் செயற்பாடுகளுக்கு இடையுறுகளை ஏற்படுத்தியிருந்த போதிலும் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் பிரத்தியேக வகுப்புக்கள், கல்விசார் நடவடிக்கைகள் போன்றன டிஜிட்டல் தளங்களுடாக அதிகரித்த வகையில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தன. அதேவேளை, அரசாங்கம் இக்காலப்பகுதியில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வருமானம் ஈடுபடுத்த நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் உரிய கவனம் செலுத்தி நலவிவடைந்த குடும்பங்கள் அல்லது தனிப்பட்டவர்கள் தமது நாளாந்தத் தேவைகளை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு இயலக்செய்யும் விதத்தில் ஏபிரல் தொடக்கம் மே மாதம் வரையான இரண்டு மாதங்களின் போது கொடுப்பனவொன்றினைச் செலுத்தியிருந்தது. எனிலும், ஏதேனும் நீடித்த பொருளாதார மெதுவிவடைதல் சம்பவங்கள் நிகழுகின்றபோது பாதிக்கப்படக்கூடிய சனத்தொகை வகுப்பினர்களில் வழுமைக்கோட்டிற்குக் கீழாக வருக்கூடிய நிலைமையானது மிகவும் உயர்வானதாக காணப்படுகின்றது. சமத்துவமான பொருளாதார மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதானது சமூகத்தில் நிலவுகின்ற பாதிக்கப்படக்கூடியத் தன்மை மற்றும் ஏற்றுத்தாழ்வுகளை குறைப்பதற்கும் பக்ரப்பாட் சமீட்சத்தினை உறுதிசெய்யக்கூடிய நிலைத்துநிற்கும் மற்றும் அனைத்தையுமள்ளக்கிய வளர்ச்சியினை உருவாக்குவதற்கும் வழிகோலும்.

## பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகள்

### பெற்றோலியம்

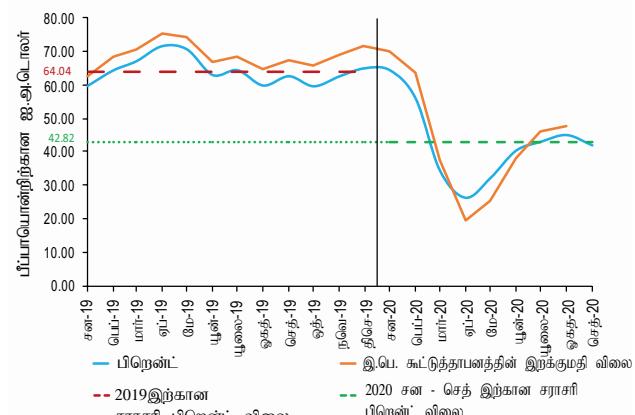
- கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காரணமாக உலகளாவிய கேள்வியில் ஏற்பட்ட சுருக்கத்திற்கு மத்தியிலும் 2020இன் மார்ச் மாதத்தில் பண்ணாட்டு மசுகெண்ணைய் விலைகள் எதிர்பாராத அளவில் குறைந்த மட்டத்தினை அடைந்ததுடன் அதன் பின்னர் ஒப்பிட்டாவில் தொடர்ந்தும் குறைந்த மட்டத்தில் காணப்பட்டன. 2019 சனவரி தொடக்கம் செத்தெழ்பார் வரையான காலப்பகுதியின் போது அவதானிக்கப்பட்ட பீபாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 64.66 கொண்ட சராசரி மசுகெண்ணைய் விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் (பிழென்ட்) 2020இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் சராசரி விலை பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 42.82ஆக வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் புவிஅரசியல்சார் பதற்றங்கள் மூலம் மசுகெண்ணைய் விலைகள் தளம்பல் நிலையிலிருந்த போதிலும் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுவிருந்து உருவாகிய கேள்வியில் ஏற்பட்ட துரிதமான வீழ்ச்சி மற்றும் தணிப்பு வழிமுறைகளுடன் இணைந்த கசிவுத் தாக்கங்கள் என்பன விலைகளின் துரிதமான வீழ்ச்சிக்கு வழிவகுத்திருந்தன. 2020 செத்தெழ்பார் முடிவிலான ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் அதிகரித்த நாளாந்த பிழென்ட் மசுகெண்ணைய் விலையானது 2020 சனவரி 08இல் பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 70.21ஆகப் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. 2020 ஏப்ரில் 22இல் பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 13.03ஆக துரிதமாக வீழ்ச்சியடைந்தமையானது 2000ஆம் ஆண்டிலிருந்தான குறைந்த மட்டமாகும். இத்தகைய போக்கினைத் தொடர்ந்து, மேற்கு டெக்சாஸ் இடைநிலை மசுகெண்ணைய் சராசரி விலைகளும் 2020 சனவரியில் பதிவாகிய பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 58.28இலிருந்து 2020 ஏப்ரிலில் பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 19.03ஆக வீழ்ச்சியடைந்தது. குறிப்பாக, பலவீனமடைந்த கேள்வி மற்றும் குறைந்தளவான களஞ்சிய இயலாவு என்பவற்றிற்கு மத்தியில் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட உற்பத்தியின் விளைவாக மேற்கு டெக்சாஸ் இடைநிலை மசுகெண்ணையின் விலை 2020 ஏப்ரில் 21ஆம் நாளன்று பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் எதிர்மறை பெறுமதியாகிய 37.63ஆகப் பதிவுசெய்து வரலாற்றில் முதற்தடவையாக எதிர்மறை மட்டத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. எனினும், அதன் பின்னர் முக்கிய எண்ணைய் உற்பத்தி செய்யும்

நாடுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உற்பத்திக் குறைப்பு மற்றும் முக்கிய பொருளாதாரங்களில் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாக தளர்த்தப்பட்டமை என்பன 2020 செத்தெழ்பார் இறுதியளவில் விலைகள் ஐ.அ.டொலர் 40.65இனை அடைந்து 2020 மே மாதம் தொடக்கம் உலகளாவிய எண்ணைய் விலைகள் உயர்வடைவதற்கு வழிவகுத்தன. பண்ணாட்டு மசுகெண்ணைய் விலைகளின் பொதுவான போக்குகளின் அடிப்படையில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசுகெண்ணையின் சராசரி விலை 2019இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியின் போது அவதானிக்கப்பட்ட பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 69.13ஆக கொண்ட சராசரி இறக்குமதி விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 சனவரி தொடக்கம் ஒக்து வரையான காலப்பகுதியின் போது பீபாய் ஒன்றிக்கு ஐ.அ.டொலர் 45.53இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. உலகச் சந்தையில் அவதானிக்கப்பட்ட குறைவான விலைகளுக்கு மத்தியில் களஞ்சிய வசதிகள் போதுமான நிலையில் காணப்படாமையானது நிலவிய விலைகளிலிருந்து இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அனுகூலத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதனைத் தடைப்படுத்தியிருந்தது.

- மார்ச் மாதத்தின் பிந்திய காலப்பகுதியிலிருந்து நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டதின் காரணமாக உருவான பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மெதுவடைதலைப் பிரதிபலித்து பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளுக்குமான பெற்றோலிய

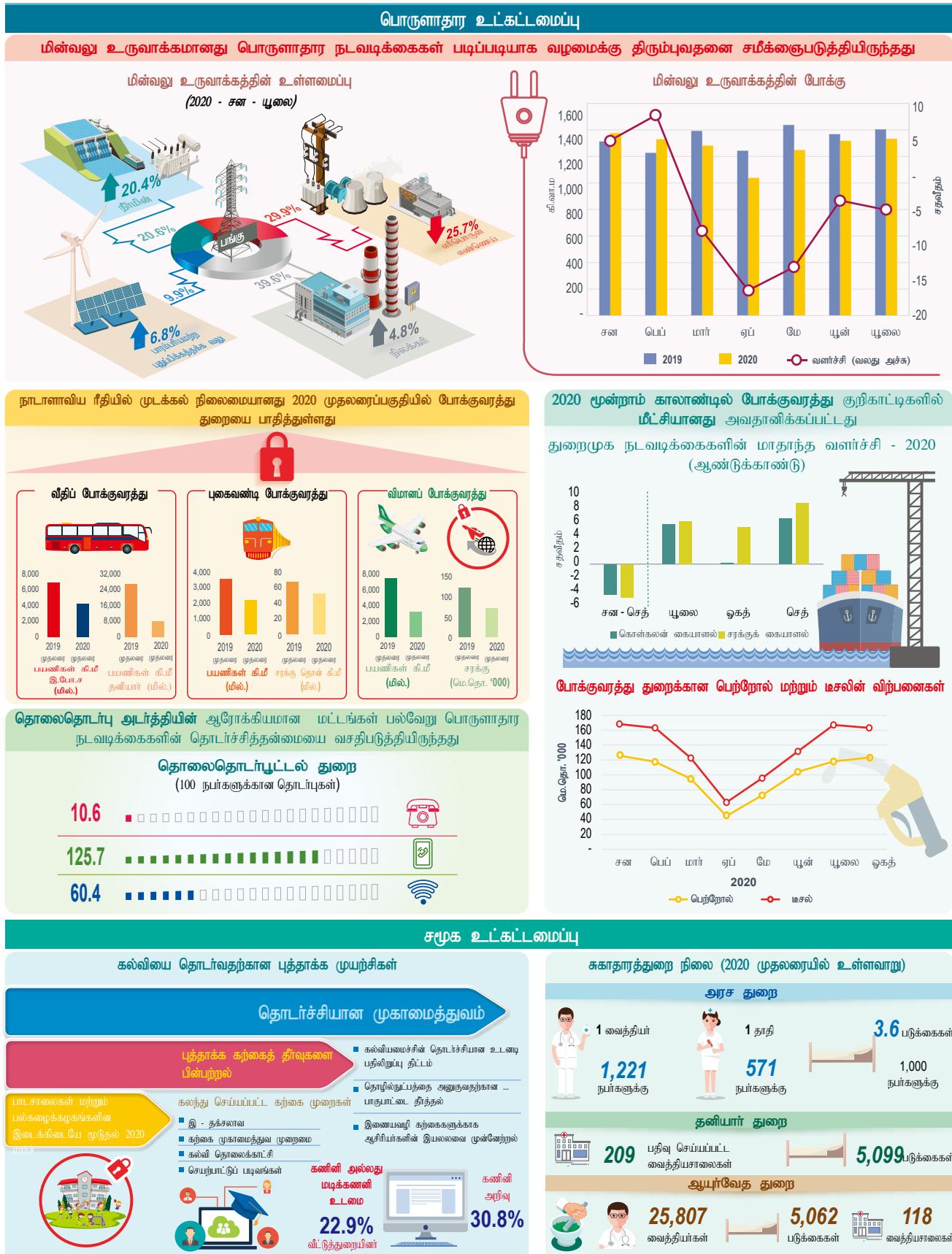
#### வரைபடம் 3.1

பண்ணாடுச் சந்தையில் மசுகு எண்ணையின் (பிழென்ட்) சராசரி விலை மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசுகு எண்ணையுக்கான இறக்குமதி விலை



முலங்கள்: புனும்போக் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

வரைபடம் 3.2  
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

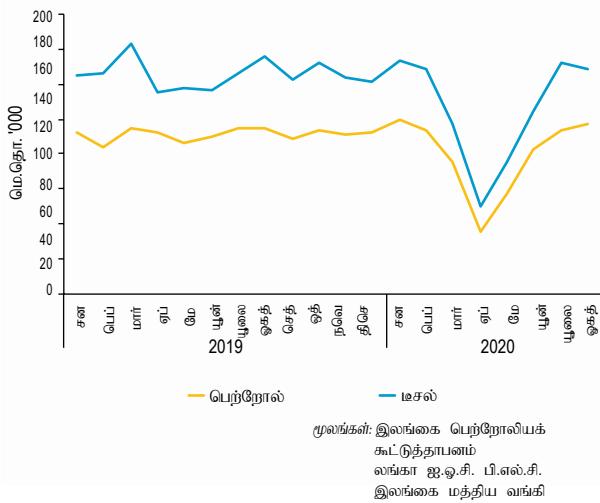


3

உற்பத்திகளின் உள்ளாட்டு விற்பனைகள் 2020இன் ஒக்டூ முடிவிலான எட்டு மாத காலப்பகுதியில் சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதன்படி, மீளாய்வுக் காலப்பகுதியில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கோப்பரேஷன் ஆகிய இரண்டும் சுருக்கமொன்றினை எதிர்கொண்டிருந்ததுடன் உள்ளாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் ஒட்டுமொத்த விற்பனைகள் 2020 சனவரி தொடக்கம் ஒக்டூ வரையான காலப்பகுதியில் 21.7 சதவீதத்தினால் சுருக்கமடைந்திருந்தன. இக்காலப்பகுதியில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றின் உள்ளாட்டு விற்பனைகள் முறையே 18.5 சதவீதத்தினாலும் 46.3 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. குறிப்பாக போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மீது கொவிட்-19 உடன் தொடர்புடைய நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் தாக்கத்தைப் பிரதிபலித்து போக்குவரத்துத் துறைக்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை 2020 சனவரி தொடக்கம் ஒக்டூ வரையான காலப்பகுதியில் 15.6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2020 ஒக்டூ முடிவிடந்த எட்டு மாத காலப்பகுதியில் பெற்றோல் மற்றும் சூல் என்பவற்றின் விற்பனைகள் முறையே 13.2 சதவீதத்தினாலும் 15.6 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்ததன் மூலம் இது ஏற்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஏப்பிரல் இறுதி தொடக்கம் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாக தளர்த்தப்பட்டமையின் மூலம் 2020 ஒக்டூ அளவில் பெற்றோல் மற்றும் சூல் விற்பனை மட்டங்கள் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு முந்திய மட்டங்களை அடைந்துடன் இவற்றின் விற்பனைகளில் மீட்சியொன்றும் அவதானிக்கப்பட்டது. இக்காலப்பகுதியில் அனல் மின்சார உற்பத்திக்கான உலை எண்ணைய் விற்பனைகள் ஏற்தான 0.5 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு குறைவடைந்த அதேவேளை அதிகரித்த நீர்மின்சார உற்பத்தி பங்கின் காரணமாக மின் உற்பத்திக்கான சூல் விற்பனைகள் 58.0 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்கான சுருக்கமடைந்திருந்தது. மேலும், கைத்தொழில்சார நடவடிக்கைக்கான இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் 2020 சனவரி தொடக்கம் ஒக்டூ வரையான காலப்பகுதியில் கைத்தொழில் துறைக்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனையும் 4.7 சதவீதத்தினால் சுருக்கமடைந்தது. கைத்தொழிற் துறைக்கான மண்ணெண்ணைய் விற்பனைகள் மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் 43.6 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்கான சுருக்கமடைந்த அதேவேளை, உலை எண்ணைய் விற்பனைகள் 4.9

## வரைபடம் 3.3

போக்குவரத்து துறைக்கான பெற்றோல் மற்றும் சூல் விற்பனை



சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. 2020 ஒக்டூ தூறையினால் நுகர்வு செய்யப்பட்ட மண்ணெண்ணைய் மற்றும் தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு என்பன முறையே 14.5 சதவீதத்தினாலும் 15.9 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தன.

- 2019 செத்தெம்பர் தொடக்கம் பெற்றோல் மற்றும் சூல் விலைகளுக்கு எவ்வித திருத்தங்களுமின்றி பேணுகின்ற அதேவேளை அரசாங்கமானது குறைவான எண்ணைய் விலைகளின் நன்மைகளை பொருளாதாரம் முழுவதும் சமமாக பகிரப்படுவதற்கு 2020 மார்ச்சில் எரிபொருள் விலை உறுதிப்பாட்டு நிதியமொன்றினைத் தாபித்திருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக, 2020 மார்ச் 23ஆம் திகதி மத்திய வங்கிக்கு திறைசேரி உண்டியல்களை வழங்கியதன் மூலமாகக் கிடைத்த ரூ.50 பில்லியன் (முகப்பெறுமதி அடிப்படையில்) ஆரம்ப மூலதனத்துடன் எரிபொருள் விலை சமநிலைப்படுத்தும் நிதியம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2020 ஏப்பிரல் இறுதியிலிருந்து அரசாங்கம் பெற்றோல், சிறப்பு சூல், மற்றும் தன்னியக்க சூல் என்பவற்றின் இறக்குமதிகள் மீது மேலதிகத் தீர்வைகளை விதித்ததுடன் இவை எரிபொருள் விலை உறுதிப்பாட்டு நிதியத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன. நிதியமானது இலங்கை மின்சார சபையின் நிலுவைகளை தீர்ப்பனவு செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் வங்கித் தொழில் முறைமைக்கான அதன் நிலுவைகளின் ஒரு பாகத்தினை தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினாலும் பயன்படுத்தப்பட்டது. 2019 இறுதியிலிருந்து இலங்கைப்

பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றோல் 92, எக்ஸ்ரா பிறிமியம் பெற்றோல் 95, மற்றும் தன்னியக்க ஷசல் என்பனவற்றின் விலைகளை முறையே லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ. 137.00 ரூ.161.00 மற்றும் ரூ. 104.00 என மாற்றமின்றி பேணியிருந்தது. அதேவேளை, லங்கா இந்தியன் ஓயில் கூட்டுத்தாபனம் 2020 முதலரையாண்டு காலப்பகுதியின் போது உள்ளாட்டு சில்லறை விலைகளை மூன்று தடவைகள் திருத்தம் செய்திருந்தது. லங்கா இந்தியன் ஓயில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விற்பனைசெய்யப்பட்ட பெற்றோல் 92, எக்ஸ்ரா பிறிமியம் பெற்றோல் 95 மற்றும் ஊர்தி ஷசல் என்பனவற்றின் விலை 2020 மே மாதத்தின் இறுதியில் லீற்றர் ஒன்றிற்கு முறையே ரூ.137.00 ரூ.164.00 மற்றும் ரூ.104.00 ஆகக் காணப்பட்டன. 2019 யூலை தொடக்கம் அனஸ் மின் உற்பத்திக்காக எரிபோருள் எண்ணெயினை இலங்கை மின்சார சபைக்கு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.96.00 இல் வழங்கியிருந்த போதிலும் 2020 மார்ச் 27 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் இவ்விலை லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.70.00 ஆக கீழ்நோக்கித் திருத்தம் செய்யப்பட்டது. இச்சலுகை பின்னர் 2020 ஏப்ரில் 08 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் சுயாதீன் மின் உற்பத்தியாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டது.

#### மின்வலு

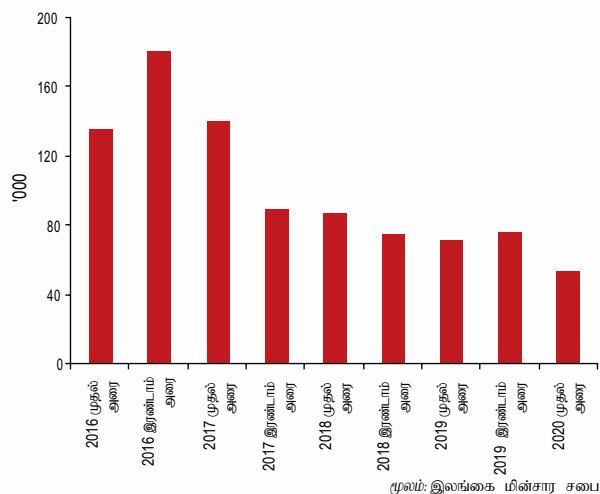
- கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலை எதிர்கொள்வதற்காக அமுலாக்கப்பட்ட முடக்கல் வழிமுறைகளுக்கு மத்தியில் மின்வலுவிற்கான கேள்வியில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் காரணமாக 2020 சனவரி தொடக்கம் யூலை வரையான காலப்பகுதியின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மின்வலு உற்பத்தி முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட 9,386 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்திற்கு 4.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மின்வலு உருவாக்கமானது 2020 சனவரி மற்றும் பெற்புருவரி மாதங்களில் முறையே 4.8 சதவீதத்தினாலும் 8.4 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்திருந்த போதிலும் ஆண்டிற்கு ஆண்டு ஆண்டு அடிப்படையில் மின்வலு உற்பத்தியானது 2020 மார்ச், ஏப்ரில் மற்றும் மே மாதங்களில் முறையே 8.0 சதவீதத்தினாலும் 16.4 சதவீதத்தினாலும் 12.9 சதவீதத்தினாலும் குறிப்பிடத்தக்கவை வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. எனினும், பொருளாதாரம் இயல்புநிலைக்குத் திரும்பியதுடன் 2020 யூனிலிருந்து மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் அதிகரித்திருந்தது. 2020 யூலை இறுதிவரையான ஏழு மாத காலப்பகுதியின் போது சராசரி நீர்த்தேக்க

மட்டம் ஆரோக்கியமிக்கதாக விளங்கியதனால் முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுகையில் நீர்மின்வலு உற்பத்தியானது 2020 சனவரி தொடக்கம் யூலை வரையான காலப்பகுதியில் உயர்வாக காணப்பட்டது. அதற்கமைய, மீளாய்வுக் காலப்பகுதியின் போது நீர்மின்வலு உற்பத்தி 1,853 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்திற்கு 20.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அதேவேளை, எரிபொருள் எண்ணெயைக் காட்டிலும் நிலக்கரி மின் சக்தியானது குறைவான நிதியில் செலவினைக் கொண்டுள்ளமையை கருத்திற்கொண்டு இலங்கை மின்சார சபை நிலக்கரி மின்வலுவினைத் தெரிவிசெய்தமையின் காரணமாக நிலக்கரி மின்சக்தி உற்பத்தியும் 2020 யூலையில் முடிவடைந்த ஏழு மாத காலப்பகுதியில் 3,559 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்திற்கு 4.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. 2019 சனவரி தொடக்கம் யூலை வரையான காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுகையில் நீர் மற்றும் நிலக்கரி அடிப்படையில் அமைந்த மின்வலு உற்பத்தியின் உயர்வான மட்டங்களுடன் இணைந்து மின்வலுவிற்கான குறைவடைந்த கேள்வி என்பவற்றின் காரணமாக 2020 யூலையில் முடிவடைந்த ஏழு மாத காலப்பகுதியில் எரிபொருள் எண்ணெய் அடிப்படையில் அமைந்த மின்வலு உற்பத்தியானது 2,686 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்திற்கு 25.7 சதவீத வீழ்ச்சியினை தோற்றுவித்தது. அதேவேளை, ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியின்போது சிறு நீர்மின்வலு, கூரை மீதான சூரிய சக்தி உள்ளடங்கலாக மரபுசாரா மீன் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்களுடான மின்சக்தி உற்பத்தி 6.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. அதற்கமைய, 2020 யூலையில் முடிவடைந்த ஏழு

3

வரைபடம் 3.4

புதிய மின்வலு இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)



மாதங்களில் மொத்த மின்வலு உற்பத்திக்கான நீர், நிலக்கரி, எரிபொருள் மற்றும் மரபுசார மீன் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி ஆகியவற்றின் பங்களிப்பு முறையே 20.6 சதவீதம் 39.6 சதவீதம் 29.9 சதவீதம் 9.9 சதவீதம் என்ற அடிப்படையில் காணப்பட்டது. அதேவேளை, நாட்டின் மொத்த மின்வலு உற்பத்தியின் 70.6 சதவீதத்திற்கு இலங்கை மின்சார சபை வகைக்கூறிய அதேவேளை, எஞ்சியவை சுயாதீன் மின்வலு உற்பத்தியாளர்களால் உற்பத்திசெய்யப்பட்டிருந்தது. முடக்கல் காலப்பகுதியின் போது மின்சாரப் பயண்பாட்டின் பட்டியலிடலில் அவதானிக்கப்பட்ட சிக்கல்களை உரியவாறு பரிசீலனையிற்கொள்கையில் 2020 சனவரி தொடக்கம் யூலை வரையான காலப்பகுதியில் கடத்தல் மற்றும் விரியோக இழப்புக்கள் பற்றிய தற்காலிக மதிப்பீடானது மொத்த உற்பத்தியில் ஏற்றத்தாள் 8.6 சதவீதமாக காணப்பட்டது. அதேவேளை, நாட்டின் மொத்த நிறுவப்பட்ட மின்வலு உற்பத்தி இயலாவானது 2020 யூலை இறுதியில் 4,316 மொகா வாற்றாக காணப்பட்டது.

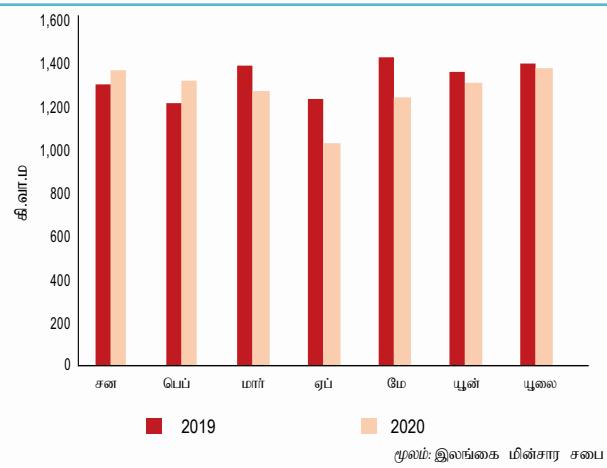
- இலங்கை மின்சார சபையின் தற்காலிக மதிப்பீடுகளின் பிரகாரம் 2020 சனவரி தொடக்கம் யூலை வரையான காலப்பகுதியில் மொத்த மின்வலு விற்பனைகள் 2019இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியின் 8,519 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்துடன் ஓப்பிடுகையில் 8,218 கிலோ வாற்று மனித்தியாலத்திற்கு 3.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தன. விற்பனைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியானது வீட்டுத்துறை மற்றும் அரசாங்கம் ஆகிய துறைகள் தவிர அனைத்துப் பயண்பாட்டாளர் வகைகளிலிருந்தும் குறைவான கேள்வி மூலம் தூண்டப்பட்டிருந்தது. முடக்கம் விதிக்கப்பட்டமையானது மக்கள் தங்களது வதிவிடங்களில் இருப்பதனை கட்டாயப்படுத்தியதன் விளைவாக 2020 யூலையில் முடிவடைந்த ஏழு மாத காலப்பகுதியில் வீட்டலகுத் துறைக்கான விற்பனைகள் 7.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தன. இக்காலப்பகுதியில் இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த மின்வலு விற்பனைகளின் 36.7 சதவீதத்திற்கு வீட்டலகுத் துறையானது வகைக்கூறியிருந்தது. மேலும், அரசாங்கத் துறைக்கான விற்பனைகள் 1.2 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்த அதேவேளை மொத்த மின்வலு விற்பனைகளின் 1.5 சதவீதத்திற்கு இத்துறை வகைக்கூறியிருந்தது. அதேவேளை, கைத்தொழில், பொதுநோக்கு, மற்றும் சுற்றுலா விடுதித் துறைகளுக்கான விற்பனைகள் முறையே 10.2 சதவீதம், 8.8 சதவீதம் மற்றும் 26.7 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. மொத்த

மின்வலு விற்பனைகளில் கைத்தொழில், பொதுநோக்கு மற்றும் சுற்றுலா விடுதித்துறைகள் என்பன முறையே 27.7 சதவீதம், 20.0 சதவீதம் மற்றும் 1.4 சதவீதத்திற்கு வகைக்கூறியிருந்தன. டிஜிட்டல்மயமாக்கப்பட்ட மீற்றர் வாசிப்பு வசதிகள் கிடைக்கப்பெறாமையினால் கொவிட்-19 முடக்கல் காலப்பகுதியின்போது இலங்கை மின்சார சபை குறிப்பிடத்தக்க இன்னல்களை அனுபவித்திருந்ததுடன் முடக்கலின் இறுதியின் பின்னர் கைகள் மூலம் மீற்றர் வாசிப்பு மீளத்தொடங்கியதுடன் வாடிக்கையாளர் கட்டணப்பட்டியலிடல் தொடர்பில் பல எண்ணிக்கையிலான சிக்கல்கள் மற்றும் முறைப்பாடுகளை தோற்றுவித்தமையையும் அவதானிக்கப்படல் வேண்டும்.

- முடக்கல் காலப்பகுதியின் போது மின்சாரப் பாவனைகள் தொடர்பில் நுகர்வோர் மீது ஏற்படக்கூடிய நிதியியல் சுமைகளைக் குறைப்பதற்கு இலங்கைப் பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்குமு பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தது. இது தொடர்பில், வாடிக்கையாளர்களுக்கு நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக முடக்கல் காலப்பகுதிக்கான மாதாந்த மின்சாரப் கட்டணப்பட்டியல் வழங்குதலின் மீது இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் ஸங்கா மின்சார கம்பனி (தனியார்) லிமிடெட் என்பவற்றுக்கு வழிகாட்டல்களை வழங்கியிருந்தது. மின்சார கட்டணக் கொடுப்பனவானது செய்யப்படாதிருந்த போதிலும் இலங்கை மின்சார சபையும் ஸங்கா மின்சார கம்பனி (தனியார்) லிமிடெட் நிறுவனமும் முடக்கல் காலப்பகுதி முழுமதும் மின்சாரத்தை இடைத்தடங்கலின்றி வழங்கியிருந்தன. முடக்கல் காலப்பகுதியின் போது இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் ஸங்கா மின்சார கம்பனி (தனியார்)

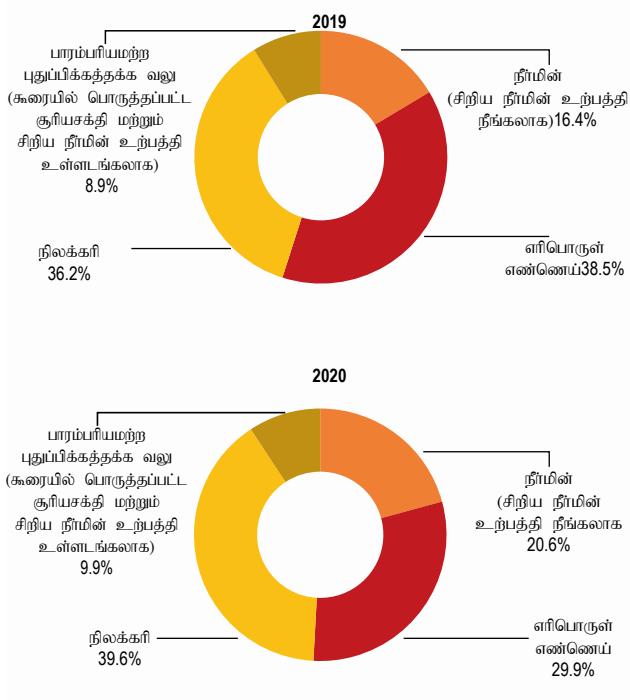
#### வரைபடம் 3.5

மாதாந்த மின்வலு உருவாக்கம்



விமிடெட் அதேபோன்று வீட்டுடைமயாளர்கள் மற்றும் வியாபாரங்கள் அனுபவித்த நிதியியல் இன்னல்களை உரியவாறு கருத்திற்கொண்டு இவ்வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. இலங்கைப் பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்கும் மூலம் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டல்கள், கிடைக்கப்பெற்ற சலுகை வீதங்களில் விகிதசம அடிப்படையில் மின்சார அலகுகளின் எண்ணிக்கையின் அளவுகளின் அடிப்படையில் கட்டணப்பட்டியல் கணிப்பீட்டு முறைகளை எடுத்துரைத்தன. அதேவேளை, முடக்கல்களின் பின்னர் வாடிக்கையாளர்களுக்கு கட்டணப்பட்டியல்கள் விநியோகிக்கப்பட்டதுடன் மாதாந்த கட்டணப்பட்டியல்களின் கொடுப்பனவிற்கு போதிய சலுகைக் காலம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கமைய, தொடர்புடைய சலுகைக் காலம் முடிவடையும் வரையில் இவ்வாறு வழங்கப்பட்ட கட்டணப்பட்டியல் தொடர்பில் மின்சாரத்தைத் துண்டிக்க வேண்டாமென இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் லங்கா மின்சார கம்பனி (தனியார்) விமிடெட் நிறுவனத்திற்கும் இலங்கை பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்கும் அறிவுறுத்தியிருந்தது. அதேவேளை, இலங்கை பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்கும், இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் லங்கா மின்சார கம்பனி (தனியார்) விமிடெட் அத்துடன் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை என்பனவற்றின்

**வருபடம் 3.6**  
**மின்வலு உருவாக்கல் கலவை (சன - யூலை)**



கூட்டினைப்புடன் ஊரடங்கு காலப்பகுதியின் போது மின்சார முறைமைகள் மற்றும் குளாய் இணைப்புகளுடன் தொடர்புட்ட ஏதேனும் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு தொடர்புடைய பிரதேசங்களிலிருந்து பதிவுசெய்யப்பட்ட மின்னியலாளர்களையும் குழாய் பொருத்துனர்களையும் வாடகைக்குப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக வாடிக்கையாளர்கு என தூரித அழைப்புச் சேவையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தி இருந்தன. அரும்பத்தில் மேல் மாகாணத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற இப்பணியானது பின்னர் ஏனைய மாவட்டங்களுக்கும் கிடைக்கப்பெற்றிருந்தது.

- கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் விதிக்கப்பட்ட முடக்கல் 2020இன் முதலரையாண்டு காலப்பகுதியில் புதிய மின்வலு நிலையங்களில் கட்டுமாணங்களுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றினைத் தடைப்படுத்தியிருந்தது. புரோட்டாண்ட் நீர் மின்வலு கருத்திட்டத்தின் கீழ் முக்கிய அணை, பிரதான சுரங்க வழி, திசைதிருப்பல் சுரங்க வழி, மின் நிலையம், ஆளிப்பிரதேசம் என்பவற்றின் நிர்மாணம் 2020 யூன் இறுதியாவில் 72.3 சதவீதம் கொண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தினை எய்தியிருந்தது. 35 மொத்த வாற்று இயலாவுடன் கூடிய நீர் மின்சாரத் திட்டமானது 2021 சனவரி அளவில் தேசியக் மின்கட்டமைப்புடன் இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், 30.5 மொத்த வாற்று இயலாவினைக் கொண்டிருக்கும் மொழுகொலல் நீர் மின்வலு கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய காணி சுவீகரித்தல், தயார்ப்படுத்தல் பணி மற்றும் நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் என்பன 2020இன் முதலரையாண்டில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன.
- 2020இன் முதலரையாண்டு காலப்பகுதியில் நாட்டில் மின் இணைப்பு வழங்கல் மட்டத்தினை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் அதிகரித்த அதேவேளை மீள் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தியினையும் ஊக்குவித்திருந்தது. மீளாய்விற்குப்பட்ட காலப்பகுதியில் 17 கிராமிய மின் இணைப்பு வழங்கல் திட்டங்கள் நிறைவடைந்திருந்ததுடன் 2,319 குடும்பங்களுக்கு நன்மையளித்திருந்தது. அதேவேளை, குரிய பல சங்ராமய கருத்திட்டத்தின் கீழ் 2020 முதலரைப்பகுதியின் போது 3.1 மொத்த வாற்றினை மின்கட்டமைப்புக்கு இணைக்கின்ற தேறிய வாசிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் தேசிய மின்கட்டமைப்புடன் 395 வாடிக்கையாளர்கள் இணைக்கப்பட்டிருந்தனர். மேலும், தேறிய கணக்கீட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் 1,050

வாடிக்கையாளர்கள் கருத்திட்டத்துடன் இணைந்து கொண்டதுடன் இது 10.4 மெகா வாற்றினைச் சேர்த்திருந்த அதேவேளை, நெட் பிளஸ் திட்டத்தின் கீழ் 126 மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் கருத்திட்டதில் இணைந்து கொண்டிருந்ததுடன் 10.3 மெகா வாற்று சேர்க்கப்பட்டிருந்தது. 2020 யூன் இறுதியளவில் நாட்டில் சூரிய மின்வலு உற்பத்தியானது 18,628 சூரிய சக்தி வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் உற்பத்தியாளர்களை உள்ளடக்கியிருந்த அதேவேளை சூரிய மின்வலு இயலாவு 222.7 மெகா வாற்றாக காணப்பட்டது.

### வீதி அபிவிருத்தி

- வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் 2020இன் முதலரையாண்டு காலப்பகுதியில் குறைவான வேகத்திலேனும் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை விரைவுப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல், வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல் அத்துடன் இயந்கை அன்றதங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளை புனருத்தாபனம் செய்தல் போன்றவற்றிற்காக 2020 முதலரையாண்டு காலப்பகுதியில் ரூ.69.6 பில்லியன் செலவு ஏற்பட்டிருந்தது. மொத்த செலவினத்தில் 60 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்டவை நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட அதேவேளை, ஏறத்தான் 24 சதவீதமான பகுதியானது விரைவுப் பாதைகளின் அபிவிருத்திக்கு வகைக்கூறியிருந்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 2020 முதலரைப்பகுதியில் விரைவுப் பாதைகள் உள்ளடங்கலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் 12,496 கிலோ மீற்றர் கொண்ட மொத்த நீள்த்தினையும் அதேபோன்று கூமார் 4,662 பாலங்களையும் பராமரித்திருந்தது. எனினும், மார்ச் நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்ரில் நடுப்பகுதி வரையான காலப்பகுதியில் அரசாங்கத்தினால் விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் என்பவற்றின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் மீது எதிர்மறையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தியிருந்த அதேவேளை பயணிகள் நடமாட்டத்தினையும் குறைவடையச் செய்திருந்தன.
- விரைவுப்பாதை வலையமைப்புடன் தொடர்புடைய நிர்மாணப் பணிகள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் மொதுவான வேகத்தில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தன.

மாத்தளையை இணைக்கின்ற விரைவுப் பாதை உள்ளடங்கலாக மாத்தறையிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரையான தெற்கு விரைவுப்பாதையின் நீடிப்பு கருத்திட்டமானது 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தது. தெற்கு விரைவுப் பாதை நீடிப்புக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் கொடகம் - பலாத்துவ - பெலியத்த - பரவக்கும்புக்க விரைவுப்பாதை இணைப்பு 2020 பெப்புருவி 25இல் பொதுமக்களுக்காகத் திறக்கப்பட்டது. அந்தரவெவ வழியாக மத்தளையிலிருந்து அம்பாந்தோட்டைக்கான விரைவுப் பாதை விரிவாக்களும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. 2020 யூன் இறுதியளவில் இக்கருத்திட்டத்தின் பொதீக ரீதியான முன்னேற்றம் 98.7 சதவீதமாகும். அதேவேளை, கடவுத்தையிலிருந்து மீரிகம் மற்றும் மீரிகமயிலிருந்து குருநாகல் வரையான மத்திய விரைவுப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்த அதேவேளை பொத்துவெற்றிலிருந்து கலகெதர வரையான மற்றும் குருநாகலில் இருந்து தம்பள்ளை வரையான விரைவுப் பாதை தொடர்பிலான காணி கையகப்படுத்தல் செயன்முறை 2020 முதலரைப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தது. பேஸ்லைன் வீதி கருத்திட்டத்தின் கட்டாம் IIIஇற்கான காணிக கையகப்படுத்தல் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்துடன் 2020 யூன் இறுதியளவில் காணி கையகப்படுத்தல் தொடர்பான பொதீக ரீதியான முன்னேற்றம் 79 சதவீதமாகவிருந்த அதேவேளை ஆய்வு, வடிவமைப்பு மற்றும் பெறுகையுடன் தொடர்புபட்ட பொதீக ரீதியான முன்னேற்றமானது 35 சதவீதமாகவிருந்தது. மத்திய விரைவுப் பாதை பிரிவு 2 கருத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய விரைவுப்பாதை தொடர்புகையினை மேம்படுத்துவதற்கு 2020 முதலரைப்பகுதியில் பஸ்யாலை தொடக்கம் கிரியல்ல (13.0 கி.மீ) மற்றும் அளவுவ தொடக்கம் தம்பளைல்ல (3.36 கி.மீ) வரையான இரு தேசிய வீதிகளின் கட்டுமானங்கள் தொடங்கப்பட்டன. வடக்கு வீதித் தொடர்புகைக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் மதவாச்சி - ஹொவப்பத்தான வீதி புனரமைப்பு மற்றும் கிராமிய வீதி புத்துயிரளித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவும் 2020 முதலரைப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன.

- கொவிட்-19 ஓநாய்ப்பரவல் பற்றிய நிச்சயமின்மைக்கு மத்தியில் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் சில வீதி மற்றும் பாலம் அபிவிருத்தித்திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டிருந்தன. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக பல வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள்

தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டு இருந்ததுடன் இது கருத்திட்டங்களின் பெளதீக ரீதியான முன்னேற்றத்தினையும் பாதித்திருந்தது. அதேவேளை, பல முக்கிய வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்படவேன். களனிப் பாலத்துடன் வெளிச்கற்றுவட்டப் பாதையை இணைக்கின்ற உயர்த்தப்பட்ட பாதையின் கட்டம் இன் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு நிறைவடைந்துள்ளதுடன் கருத்திட்டத்தின் கட்டம் IIஇன் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது. முன்மொழியப்பட்ட றுவாண்புர விரைவுப் பாதையின் சாத்தியவள் ஆய்வு 2018இன் முதலரைப்பகுதியில் நிறைவசெய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் இங்கிரிய தொடக்கம் பெல்மடுல் வரையான விரைவுப் பாதைப் பிரிவிற்கு விசேட கவனம் செலுத்தி இச்சாத்தியவள் ஆய்வு மீன் மதிப்பீடு செய்யப்படவேன்து. காணி கையகப்படுத்தல் மற்றும் சிவில் பணி உள்ளடங்கலான கலந்துடைய அங்கிரிய பிரிவு நிர்மாணத்திற்கான முன்கட்டுமானப் பணிகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, தெஹிவலையிலிருந்து பாணந்துறை மற்றும் கொச்சிக்கடை மாற்றுப்பாதை வரை மெரைன்ட்ரைவ் பாதையினை நீடிப்பதற்கான சாத்தியவள் ஆய்வும் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது. 2020 யூன் இறுதியளவில் அளவில் மற்றும் முத்தெடுக்கல புகையிரதக் கடவைகள் மீதான மேம்பாலங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான சாத்தியவள் ஆய்வுகள் நிறைவடைந்துள்ள அதேவேளை, கொம்பனித்தெரு மேம்பாலம் பற்றிய சாத்தியவள் ஆய்வு தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது.

### வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

- கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து துறையின் செயலாற்றத்தை பாதித்திருந்தன. நாடுதேழுவிய ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த முடக்கல் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தது. ஏப்பிரல் இறுதியிலிருந்து நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாக தளர்த்தப்பட்டதுடன் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா மாவட்டங்கள் தவிர்ந்த அனைத்து மாவட்டங்களிலும் படிப்படியாக ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா மாவட்டங்களில் மே மாதத்திலிருந்து பகல் நேர ஊரடங்கு தளர்த்தப்பட்டதன் பின்னர்

### அட்டவணை 3.1

#### வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றும்

விதயம்	2019 சன்னியல்	2020 சன்னியல் <sup>(a)</sup>	மாற்றும் %
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை			
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	213	137	-35.7
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	7,110	4,324 (ஆ)	-39.2
சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	6,948	7,273	4.7
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	5,094	3,618	-29.0
தனியார் துறை			
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	541	150	-72.3
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	27,024	8,149	-69.8
சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,016	20,060	0.2
தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை	18,662	15,097	-19.1
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்குள்ளேயான அனுமதிப்பட்டிருந்துகளின் எண்ணிக்கை	3,133	3,034	-3.2
வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்குள்ளேயான அனுமதிப்பட்டிருந்துகளின் எண்ணிக்கை	16,883	17,026	0.8

(அ) தற்காலிகமானது மூலங்கள்: இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் மதிப்பீடுகள்

3

அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட்ட சுகாதார வழிகாட்டல்களுக்கமைவாக மாகாணங்களுக்கு இடையேயான மற்றும் மாகாணத்திற்குள்ளேயான பொதுப் போக்குவரத்துப் பணிகள் நாடுமுழுவதும் தொடங்கப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய, 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை மற்றும் தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்துஞர்கள் ஆகிய இரண்டினதும் தொழிற்பாடுகள் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோ மீற்றர் தூரம் மற்றும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் தூரம் என்ற நியதிகளில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியைக் காண்பித்திருந்தன. இலங்கைப் போக்குவரத்து சபையின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோ மீற்றர் தூரம் மற்றும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் தூரம் என்பன முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் முறையே 35.7 சதவீதம் மற்றும் 39.2 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதேவேளை, இலங்கைத் தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்துஞர்களின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோ மீற்றர் தூரம் மற்றும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் தூரம் என்பன 2020 முதலரைப்பகுதியில் முறையே 69.8 சதவீதம் மற்றும் 72.3 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. 2020 யூன் இறுதியளவில் தொழிற்பாட்டிலிருந்த தனியார் பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 15,097 ஆகவிருந்ததுடன் இது அவற்றுக்குச் சொந்தமான எண்ணிக்கையில் 75.2 சதவீதமாகும். தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்துஞர்களின் மாகாணங்களுக்கிடையிலான மற்றும் மாகாணத்திற்குள்ளேயான அனுமதிகள் 2020 யூன் இறுதியளவில் முறையே 3,034 மற்றும் 17,076 ஆகவிருந்தன.

## அட்டவணை 3.2

## உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவு

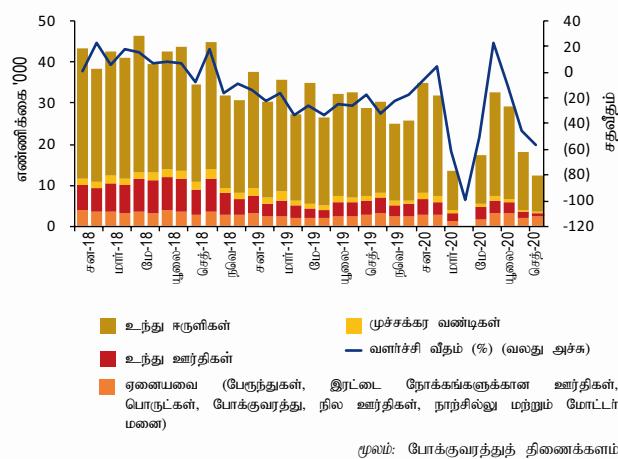
விதயம்	2019 சன-செத்	2020 சன-செத் <sup>(ஏ)</sup>	மாற்றம் %
பேருந்துகள்	1,099	507	-53.9
உந்து ஊர்திகள்	28,574	20,048	-29.8
முச்சக்கர வண்டிகள்	12,144	7,040	-42.0
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	9,933	9,092	-8.5
உந்து ஈருளிகள்	223,728	144,399	-35.5
போருட்கள் கொண்டு செல்லும் ஊர்திகள்	4,136	3,102	-25.0
நில ஊர்திகள்	5,531	5,790	4.7
நாற்சில்லு வண்டி மற்றும் மோட்டார் மனை	981	464	-52.7
மொத்தம்	286,126	190,442	-33.4

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: போக்குவரத்துத் தினைக்காம்

## வரைபடம் 3.7

## உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவு



மூலம்: போக்குவரத்துத் தினைக்காம்

- கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலில் இருந்து தோன்றிய மட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்தின் வழங்கல் மற்றும் செயற்பரப்பு என்பவற்றை அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகளை தொடர்ந்தும் செயற்படுத்தியிருந்தது. 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் போது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குமுள்ள செயற்படுத்தப்படவிருந்த புதிய பேருந்து சேவைகள் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டன. மீளாய்விற்குப்பட்ட காலப்பகுதியில் எட்டு புதிய சிகிசையிய சேவைகள் மாத்திரம் தொடங்கப்பட்டதுடன் தற்போது இந்திகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 1,427 பேருந்துகள் தொழிற்படுகின்றன. பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் கிரமமான சேவையை வழங்கும் நோக்குடன் சிகிசையிய கருத்திட்டத்தைப் பிரபல்யப்படுத்தி விரிவுபடுத்துவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. அதேவேளை, கெமிசெரிய மற்றும் நிசிசெரிய பேருந்து சேவைகள் கருத்திட்டங்களின் கீழ் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் நான்கு கருத்திட்டங்கள் மாத்திரம் தொடங்கப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய, 2020 யூன் இறுதியிலுள்ளவாறு 16 கெமிசெரிய சேவைகளும் 182 நிசிசெரிய சேவைகளும் தொழிற்பட்டிருந்தன.

- மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணய உட்பாய்ச்சல்களுக்கு மத்தியில் நாணயமாற்று வீதம் மீதான அமுத்தத்தினைத் தடுப்பதற்காக அத்தியாவசியமற்ற பொருட்களின் இறக்குமதிகள் மீது அரசாங்கத்தினாலும் மத்திய வங்கியினாலும் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் புதிய மோட்டார் ஊர்திகளின் பதிவுகளில் தொடர்ந்தும் வீழ்ச்சிப் போக்கினைத் தோற்றுவித்திருந்தது. 2020 செத்தெம்பரில் முடிவடைந்த ஒன்பது மாதகாலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட உந்து ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 2019இல் தொடர்படைய

காலப்பகுதியின் போது பதிவாகிய 23.3 சதவீதம் கொண்ட சுருக்கத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 33.4 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. இவீழ்ச்சியானது கள் ஊர்தி தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து வகையான மோட்டார் ஊர்திகளிலும் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.

## புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

- கொவிட்-19 நோய்ப்பரவல் ஏற்பட்டமையின் காரணமாக பிராந்தியங்கள் முழுவதும் மக்கள் நடமாட்டங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டமையினையும் அதேபோன்று பொருட்கள் போக்குவரத்து தொடர்பில் பின்பற்றப்பட்ட கடுமையான வழிமுறைகளையும் பிரதிபலித்து இலங்கைப் புகையிரதம், ஆண்டின் முதல் இரண்டு மாத காலப்பகுதியின் போதான சீரான தொழிற்பட்டுக்கு மத்தியிலும் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சர்க்குப் போக்குவரத்து ஆகிய இரண்டிலும் கணிசமான மெதுவடைவொன்றை அனுபவித்திருந்தது. புகைவண்டிப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் தூரம் 2019இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் பதிவாகிய 3.6 மில்லியன் பயணிகள் கிலோ மீற்றரிலிருந்து 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 2.0 மில்லியன் பயணிகள் கிலோ மீற்றருக்கு 42.8 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தது. அதேவேளை, பொருட்கள் கிலோ மீற்றர் தூரமானது முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் பதிவாகிய 61.2 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கிலோ மீற்றரிலிருந்து 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 50.6 மில்லியன் மெற்றிக் கொண் கிலோ மீற்றருக்கு 17.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாகத் தளர்த்தப்பட்டதுடன் இலங்கைப்

### அட்டவணை 3.3

#### இலங்கை புகையிரதத்தின் செயலாற்றும்

விடயம்	2019 சன-பூன் <sup>(6)</sup>	2020 சன-பூன் <sup>(6)</sup>	மாற்றம் %
செயற்படுத்தப்பட்ட கிளோமீற்றர் (மில்)	5.3	3.7	-29.8
பயணிகள் கிளோமீற்றர் (மில்)	3,594	2,057	-42.8
சர்க்குத் தொன் கிளோமீற்றர் (மில்)	61.2	50.6	-17.3

(அ) தற்காலிகமானது

மூலம்: இலங்கை புகையிரதம்

புகையிரதம் மே மாதத்தின் ஆரம்பப்பகுதியில் மட்டுப்படுத்தப்பட்டாலில் சேவைகளை மீளத் தொடங்கியதுடன் யூன் தொடக்கத்திலிருந்து அதன் கிரமமான அட்டவணையினை மீளத் தொடங்கியிருந்தது. பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதனை உறுதிப் படுத்துவதற்காக கொவிட்-19 தொடர்பான சுகாதார வழிகாட்டல்களும் இலங்கைப் புகையிரதத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

- இலங்கைப் புகையிரதத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் அதேபோன்று பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்படுத்தல்கள் காரணமாக சில இடையூறுகளை எதிர்கொண்டிருந்தன. மாஹேரா - ஓமந்தை புகையிரதப்பாதை புனருத்தாபனத்துடன் தொடர்புடைய ஆரம்பப்பணிகள் தொடங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் 2020 முதலரைப் பகுதியில் கருத்திட்டமானது தாமதமடைந்திருந்தது. எனினும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்புப் புறநகர் புகையிரதப் பாதைக் கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய சாத்தியவள் ஆய்வுகளை இலங்கைப் புகையிரதம் முன்னெடுத்திருந்தது. கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலினால் ஏற்பட்ட இடையூறுகளின் காரணமாக இலங்கைப் புகையிரதம் ஆண்டின் முதலரைப்பகுதியில் அதன் புகையிரதத் தொகுதிகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தது. எனினும், சீனாவிலிருந்து நான்கு ஷசல் பல்துறைத் தொகுதிகளை கொள்வனவு செய்தமையின் வாயிலாக ஏற்கனவேயுள்ள அதன் புகையிரதத் தொகுதிகளைத் தரமுயர்த்துவதற்கு இலங்கைப் புகையிரதத்திற்கு இயலுமாக இருந்ததுடன் இதனுடோக மலைநாட்டு புகைவண்டி சேவைகளுக்கான திட்டமானது நிறைவடைந்திருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக, இலங்கைப் புகையிரதம் 200 பயணிகள் புகையிரதப் பெட்டிகளுக்கான புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. இலங்கைப் புகையிரதம் சொகுசு சேவை அதேபோன்று 160

பயணிகள் பெட்டிகளுக்குமான மேலதிக ஷசல் பல்துறைத் தொகுதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான வழிமுறைகளையும் எடுத்திருந்தது. நாடுமுழுவதுமுள்ள புகையிரத நிலையங்களின் புனரமைப்பினைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்து சமார் ஒன்பது நிலையங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்ட அதேவேளை இலங்கைத் தேயிலைச் சபையின் நிதியுதவியுடன் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் பிரதேசங்களில் அமைந்துள்ள பல புகையிரத நிலையங்களிலும் சில புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தது. மேலும், இலங்கைப் புகையிரதத்தின் நிதியியல் பெறுகை, பராமரிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் திட்டமிடல் செயற்பாடுகளின் விணைத்திற்கண அதிகரிக்கும் நோக்குடன் 2020இல் முதலரைப்பகுதியில் தொழில்முயற்சி மீளாய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதேவேளை, அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையானது மேல் பிராந்தியத்தில் அமுலப்படுத்தப்படவிருந்த கையெடுப்பு புகைவண்டி போக்குவரத்து (எல்.ஆர்.டி) முறை செயற்றிட்டத்தை இரத்துசெய்வதற்கும் தீர்மானமொன்றை எடுத்துள்ளது.

# 3

#### வான்வழிப் போக்குவரத்து

- வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றுமானது கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூலம் தடைப்பட்டு பயணி மற்றும் வானுர்தி அசைவுகள் மற்றும் சர்க்கு கையாளல் அளவு என்பனவற்றில் துரித வீழ்ச்சியொன்றினை ஏற்படுத்தியிருந்தது. அதற்கமைய, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இடமாறல் பயணிகள் உள்ளடங்கலாக மொத்த பண்ணாட்டு பயணிகளின் நடமாட்டம் 2019இன் முதலரைப்பகுதியில் பதிவாகிய 5.8 மில்லியன் பயணிகளிலிருந்து 2020இல் முதலரைப்பகுதியில் 2.4 மில்லியனுக்கு 58.0 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களு குறைவடைந்திருந்தது. அதேவேளை, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் வானுர்திகளின் மொத்த அசைவுகள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 17,999இற்கு 50.9 சதவீத மெதுவடைதலொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. இது 15,225 சர்வதேச வானுர்தி அசைவுகளையும் 2,774 உள்ளாட்டு வானுர்தி அசைவுகளையும் உள்ளடங்கியிருந்தது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த சர்க்குகளின் அளவு 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 69,436 மெற்றிக் தொண்ணிற்கு 43.7 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. கொவிட்-19 உடன் தொடர்புடைய வழிகாட்டல்களுக்கமைவாக சுகாதார மற்றும்

பாதுகாப்பு வழிமுறைகளைக் கடைப்பிடிப்பதற்கான தேவை காரணமாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தொழிற்படையுடன் அதன் இயலளவினைக் காட்டிலும் குறைவான மட்டத்திலேயே தொழிற்பட்டிருந்தது. தற்போது, மத்தனை ராஜுபக்ஷி சர்வதேச விமான நிலையமானது, கப்பல் பணியாளர் மாற்றங்கள் மற்றும் சொந்த நாட்டுக்குத் திரும்புவதற்கான விமானப் பயணங்களைக் கையாலுவதற்கான மாற்றுவழி விமான நிலையமாகப் பயணபடுத்தப்பட்டு வருகின்றது. பயணிகளை மத்தனை விமான நிலையத்திற்குத் திருப்பி வழிப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளுக்கு மத்தியில் மத்தனை விமான நிலையத்தின் ஊடான உள்நாட்டுப் பயணிகளின் அசைவுகள் 2019இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் பதிவாகிய 1,078 பயணிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 முதலரைப்பகுதியில் 121இற்கு 88.8 சதவீத வீழ்ச்சியென்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. மத்தனை விமான நிலையம் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 106 வானுர்தி அசைவுகளைக் கையாண்டு 83.3 சதவீத குறைவொன்றினைக் காண்பித்திருந்தது. இரத்மலானை விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களுடும் உள்ளூர் விமான நிலையம் என்பன 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் முறையே 3,957, மற்றும் 727 பயணிகள் அசைவுகளை பதிவுசெய்திருந்தது. அதேவேளை, யாழ்ப்பாண பண்ணாட்டு விமான நிலையம் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் காரணமாக மார்ச் 15 விமான நிலையம் மூடப்படும் வரை 136 வானுர்தி அசைவுகளையும் 3,482 பயணிகள் அசைவுகளையும் கையாண்டிருந்தது.

- நாட்டில் விமான நிலையம் மற்றும் விமானத் துறையினை மேம்படுத்துவதற்காக அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றும் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக வெகுவாகப் பாதுக்கப்பட்டிருந்தது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாம் முனையத்தின் நிர்மாணச் செயற்றிட்டானது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இரண்டாம் முனையத்தினை நிர்மாணிப்பதற்கான பொதி ‘ஏ’ மற்றும் தூர சுற்றுவட்ட மற்றும் விமான நகர்வுப் பாதையினை நிர்மாணிப்பதற்கான பொதி ‘பி’ ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. இரண்டு கருத்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய முன்னேற்றமானது 2020இன் முதலரைப் பகுதியில் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. கருத்திட்டத்தின் பொதி ‘ஏ’ இற்காக தெரிவுசெய்யப்பட்ட யப்பான்

ஒப்பந்ததாரருடன் இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி லிமிடெட் 2020 மார்ச் மாதத்தில் ஒப்பந்த உடன்படிக்கையொன்றில் கைச்சாத்திட்டிருந்தது. எனினும் கொவிட்-19 உடன் தொடர்புடைய இடையூருகள் காரணமாக செயற்றிட்டத்தை ஆரம்பிப்பதில் தாமதமடைந்திருந்தது. அதேவேளை, மேற்குறித்த செயற்றிட்டத்தின் பொதி ‘பி’ ஆனது 2020 மூன்றாம் இறுதியானால் 80 சதவீதம் நிறைவடைந்திருந்தது. மேலும், வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது மத்தனை விமான நிலையத்தின் பயணபாட்டினை விரிவுபடுத்துவதற்கான தெரிவுகள் பற்றிய மதிப்பீடான்றில் ஈடுபட்டிருந்தது. அத்தகைய தெரிவுகளானது மத்தனை விமான நிலையத்தினை சர்க்கு மையமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் தனியார் துறை பங்கேற்புடன் விமானப் பொறியியலுக்கான பயிற்சி வசதி போன்றவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. அதேவேளை, பல்வேறு அரசாங்க நிறுவனங்களுடன் கூட்டினைந்து பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்திற்காக பிரத்தியேக நுழைவுப்பாதையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதில் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி ஈடுபட்டிருந்ததுடன் இச்செயற்றிட்டமானது 2021 மே மாதமாவில் நிறைவு பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச்செயற்றிட்டத்தின்கீழ் மினுவாங்கொட வீதியின் ஒரு பகுதி 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. அதேவேளை, உலகளாவிய தொற்றுநோய்களிலிருந்து தோன்றுகின்ற எதிர்பாராத தாக்கத்தின் பின்னணியில் பயணிகள் அசைவுகளின் காரணமாக வைரஸ் பரவுதைத் தடுப்பதற்கு பலவேறுபட்ட கொவிட்-19 பரிசோதனை வழிமுறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இது தொடர்பில் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது விமான நிலையங்களில் தனிமைப்படுத்தல் செயன்முறைகள், பிசிலூர் பரிசோதனை ஆய்வுகூடங்களை அமைத்தல் மற்றும் புலம்பெயர் பணியாளர்கள் மற்றும் வேறு வெளிநாட்டிலிருந்து திரும்புவோருக்கான விசேட விமானப் பயணங்களை ஏற்பாடு செய்தல் உள்ளடங்கலாகப் பல ஒழுங்குகளை முனைப்புடன் நடைமுறைப்படுத்தியிருந்தது. விமான நிலைய அலுவலர்கள் மத்தியில் கொவிட்-19 நோய்க்குள்ளாகும் உயர் இடர்நேர்வுக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி கடுமையான கொவிட்-19 ஒழுங்குவிதிகள் விமான நிலைய கட்டிடங்களிலும் அமுல்படுத்தப்பட்டன.

## துறைமுகப் பணிகள்

- 2020 செத்தெம்பரில் முடிவடைந்த ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் துறைமுகப்பணி நடவடிக்கைகள் கணிசமான வீழ்ச்சியொன்றை எதிர்கொண்ட போதிலும், கொள்கலன் மற்றும் சரக்கு கையாளல் நடவடிக்கைகள் என்பன 2020 மூன்றாம் காலாண்டில் சாதகமான செயலாற்றுத்தினைப் பதிவுசெய்திருந்தன. 2020 தொடக்கத்திலிருந்தான் கொவிட்-19ஐதன் தொடர்புடைய உலகளாவிய ஏற்பாட்டுச்சேவைச் சங்கிலிகளுக்கான இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் இலங்கையின் துறைமுகத் துறை நடவடிக்கைகள் மீதான அத்தகைய இடையூறுகளின் தாக்கமானது 2020 மார்ச் மாதத்தின் தொடக்கத்திலிருந்தே உரைப்பட்டது. ஆண்டின் தொடக்க காலப்பகுதியின் போது துறைமுக நடவடிக்கைகளில் அவதாளிக்கப்பட்ட சாதகமான வளர்ச்சி உத்வேகமானது மார்ச் மாதம் மற்றும் ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டுப்பகுதியில் திரும்பலடைந்திருந்த போதிலும் ஆண்டின் இரண்டாமரைப்பகுதியின் ஆரம்பத்திலிருந்து அது மாறுதலடைந்திருந்தது. கொள்கலன் மற்றும் சரக்குக் கையாளுதல் என்ற நியதிகளில் கொழும்புத் துறைமுகம் 2020 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் முறையே 4.4 சதவீதம் மற்றும் 4.9 சதவீதம் கொண்ட சுருக்கங்களைப் பதிவுசெய்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டை மாத்திரம் கருத்திற்கொள்கின்றபோது கொழும்பு துறைமுகத்தில் சரக்குக் கையாளல் மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் நடவடிக்கைகள் என்பன 2019இன் தொடர்பான காலாண்டுடன் ஒப்பிடுமிடத்து முறையே 5.1 சதவீதம் 4.1 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியினை அனுபவித்திருந்தது. கொழும்புத் துறைமுகம் முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் பதிவாகிய 5.4 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்கு சமமான அலகுகளுக்கு எதிராக 2020 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் 5.2 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளைக் கையாண்டிருந்தது. 2020 செத்தெம்பரூடன் முடிவடைந்த ஒன்பதுமாத காலப்பகுதியில் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் தெற்காசிய கேற்வே முனைக்கோடி மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை என்பவற்றில் மொத்த கொள்கலன் கையாளால் 2019இன் தொடர்பான காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுமிடத்து முறையே 7.1 சதவீதம் மற்றும் 7.9 சதவீதம் கொண்ட சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. எனினும், கொழும்பு சர்வதேச

கொள்கலன் முனைக்கோடியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த கொள்கலன் கையாளானது 2020 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் 0.5 சதவீதம் கொண்ட சிறிய விரிவாக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. கொள்கலன் மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கையாளலைப் பொறுத்தமட்டில் மூன்று முனையங்களும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தன. அதற்கமைய, ஆண்டிற்காண்டு அடிப்படையில் இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை, கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனைக்கோடி, தெற்காசிய கேற்வே முனைக்கோடி ஆகியவற்றில் மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளானது முறையே 5.7 சதவீதம், 0.3 சதவீதம் மற்றும் 0.7 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சிகளைப் பதிவுசெய்திருந்தன. கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனைக்கோடி, இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை, தெற்காசிய கேற்வே முனைக்கோடி ஆகியன மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் மொத்த கொள்கலன் கையாளுதலில் முறையே 41.3 சதவீதம் 31.1 சதவீதம் மற்றும் 27.6 சதவீதத்திற்கு வகைக்கறியிருந்தன. அதேவேளை, கொழும்புத் துறைமுகத்தில் மொத்த சரக்குக் கையாளல் அளவானது 2020 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் 4.9 சதவீதத்தினைக் கொண்ட எதிர்மறையான வளர்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதன்படி, 2019இன் தொடர்பான காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இன் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் சரக்குக் கையாளல் அளவானது மூன்று முனையங்களிலும் அதாவது, இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை, தெற்காசிய கேற்வே முனைக்கோடி மற்றும் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனைக்கோடி என்பவற்றில் முறையே 9.1 சதவீதம், 5.2 சதவீதம் மற்றும் 0.3 சதவீதமான சுருக்கத்தை பதிவுசெய்திருந்தன.

3

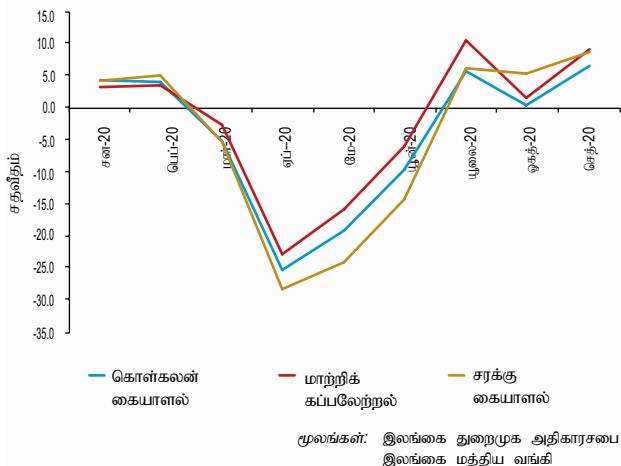
### அட்டவணை 3.4

#### கப்பற் பணிகளின் செயலாற்றும்

விடயம்	2019 சன-செத்	2020 சன-செத் <sup>(a)</sup>	மாற்றம் %
இலங்கை துறைமுகத்திற்கு வருகைத்தீடு கப்பல்கள்(ஆ) கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு (மெடெ' 000)(ஆ)	3,513	3,320	-5.5
கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு கொள்கலன்(இதுச' 000)(இ)	80,579	76,675	-4.8
கையாளப்பட்ட மொத்தச் சொன்கள்கள்(இதுச' 000)(இ)	5,428	5,190	-4.4
மாற்றிக் கப்பலேற்றல் (இதுச' 000)(இ)(ர)	4,484	4,384	-2.2

(அ) தெற்காசிகமானது  
 (ஆ) கொழும்பு, கலை, திருக்கோணமலை மூலம்: இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் அம்பாந்தூட்டை துறைமுகங்களிலிருந்தான் துவக்களை மாத்திரம் உள்ளடக்குகின்றது.  
 (இ) கொழும்பு துறைமுகத்தில் இருந்தான் துவக்களை மாத்திரம் உள்ளடக்குகின்றது.  
 (ர) இ-அச = இருந்து சுற்று அடிக்கு சமமான கொள்கலன் அலகுகள்  
 (உ) மீள சேமித்தல் உள்ளடக்குகின்றது

**வரைபடம் 3.8**  
**துறைமுக நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி - 2020**



- அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் ஒட்டுமொத்த சர்க்கு மற்றும் ஊர்திகள் கையாளல் அளவு என்பன 2020இன் முதலவரப்பகுதியில் வீழ்ச்சியடைந்திருந்த போதிலும் சர்க்குக் கையாளலைப் பொறுத்தமட்டில் ஆண்டின் இரண்டாம் அரையாண்டின் தொடக்கத்திலிருந்து துரிதமான மீட்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. 2020 செத்தெம்பால் முடிவடைந்த ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகத்தில் மொத்த சர்க்குக் கையாளல் 14.6 சதவீதம் கொண்ட விரிவடைதலைன்றை அனுபவித்ததுடன் இது 2019இன் தொடர்பான காலப்பகுதியில் 159.4 சதவீதமான குறிப்பிடத்தக்க விரிவாக்கத்தைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகத்தில் சர்க்குக் கையாளல் நடவடிக்கைகள் 2020இன் மூன்றாம் காலாண்டுப் பகுதியில் 66.1 சதவீதமான குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் காட்டியிருந்தது. அதேவேளை, செத்தெம்பால் முடிவடைந்த 2020இன் முதல் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஊர்திகள் கையாளல் அளவானது முன்னைய ஆண்டின் தொடர்பான காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 61.8 சதவீதமான கணிசமான வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 21.3 சதவீதமான வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதேவேளை, கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஊர்திகள் கையாளல் முன்னைய ஆண்டின் தொடர்புடைய காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 சனவரி தொடக்கம் செத்தெம்பார் வரையான காலப்பகுதியில் 71.1 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. உந்து ஊர்திகள் மீது அரசாங்கத்தினால் விதிக்கப்பட்ட இறக்குமதிக் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகள் 2020 சனவரி

தொடக்கம் செத்தெம்பார் வரையான காலப்பகுதியில் குறைந்த மட்டத்திலான ஊர்திகளின் கையாளலுக்கு முக்கிய காரணமாகும்.

- கொவிட்-19 பரம்பல் மூலம் இடையூறுகள் ஏற்பட்டிருந்தபோதிலும் துறைமுகத் துறையின் முக்கிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் குறைவான வேகத்திலேலும் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தன. 2025இும் ஆண்டளவில் முழுமையாகத் தொழிற்பாட்டிற்கு வருமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற ஜிந்து வருடத்திட்டமொன்றிற்கு அமைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் மேற்குக் கொள்கலன் முனைக்கோடி ஆகியவற்றின் அபிவிருத்திச் செயன்முறையினை மேற்கொண்டிருந்தது. இவ்விரு முனையங்கள் ஒவ்வொன்றும் வருடாந்தம் 2.4 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான அலகுகளைக் கொண்ட இயலாவினைக் கொண்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேற்குக் கொள்கலன் முனைக்கோடியுடன் இணைந்த பெறுகைப் பணிக்கான பூர்வாங்க ஆவணப்படுத்தல் மற்றும் விலைக்குறிப்பீடுகளை மதிப்பிடுதல் போன்றன முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதேவேளை, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது ஏற்கனவேயுள்ள கொழும்புத் துறைமுகத்தின் வடக்குப் பகுதியில் கொழும்பு வடக்குத் துறைமுகமாகப் புதிய துறைமுகமொன்றினை விருத்தி செய்வதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட கொழும்பு வடக்குத் துறைமுகமானது தொகையளவான திரவம், தொகையளவான வரண்ட பொருட்கள் மற்றும் ஊர்திகள் கப்பல்கள் மற்றும் கொள்கலன் என்பவற்றுக்காக பயன்படுத்தப்படுவதாகும். இது தொடர்பால் இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை கொழும்பு வடக்குத் துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்திற்கான சாத்தியவள் ஆய்வினை மேற்கொள்வதற்கு பெறுகைச் செயன்முறையினைத் தொடங்கி 2020 பெப்புருவரி 20 அன்று எய்கொம் இன்பராஸ்ட்ரக்ஸ் என் என்வயர்ஸ்மெண்ட் யூகே லிமிடெட் என்ற ஆலோசகருடன் உடன்படிக்கை ஒன்றினை கைச்சாத்திட்டிருந்தது. அதேவேளை, காங்கேசன் துறை துறைமுக நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் துறைமுகத்துடன் இணைந்துள்ள 15 ஏக்கர் காணியினை கையகப்படுத்துவதற்கும் தனியார் பங்குதமையின் கீழ் மற்றுமொரு 35 ஏக்கர் காணியினையும் பெற்றுக்கொள்வதற்குமாக 2020 பெப்புருவரியில் அமைச்சரவை அனுமதியளித்திருந்தது. காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்புக்கான இறுதி

சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையினை இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை 2020 யூனில் பெற்றுக்கொண்டது. அதேவேளை, திருகோணமலைத் துறைமுகத்தின் தொழிற்பாட்டு இயலாளினை விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன் ஏற்கனவே காணப்படுகின்ற அளவிற்கு இறங்குதுறையினை 13 தொடக்கம் 14 மீற்றர் நீளம்கொண்ட ஆழமாக மாற்றுவதற்கு 100 மீற்றர்களால் நீடிப்பதற்கு இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, திருகோணமலை துறைமுகத்தில் இரவு கடலோடல் செயற்றிட்டமும் மீளாய்வுக் காலப்பகுதியின் போது முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது. கப்பற் திசைகாட்டி மிதவைகளைப் பொருத்துதல், நங்கூர மிதவைகள், ராடர்கோபுரம் நிர்மாணம், துணைநிலைய நிர்மாணம், வெளிச்சலீடு திருத்தியமைத்தல், மின்சார விரியோகத்தை வழங்குதல் மற்றும் பொருத்துதல் என்பன இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை மூலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு வெற்றிகரமாக நிறைவெசெய்யப்பட்டன. அதேவேளை, சுற்றுலா மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்கான பிராந்திய துறைமுகமொன்றாக காலித் துறைமுகத்தினை விருத்தி செய்வதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சி தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தது.

### தொடர்பூட்டல் பணிகள்

- தொடர்பூட்டல் துறை 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் கலந்த செயலாற்றுமொன்றினைக் காண்பித்திருந்தது. 2019இன் முதலரைப்பகுதியின் இறுதியுடன் ஒப்பிடுமிடத்து நிலையான கம்பி தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 2020 முதலரைப்பகுதியின் இறுதியில் 2.0 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்த வேளையில் நிலையான கம்பியற்ற இணைப்புகள் 4.6 சதவீதம் கொண்ட சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்து தொடர்ந்தும் அதன் வீழ்ச்சிப் போக்கில் சென்றிருந்தது. அதற்கமைய, மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் மொத்த நிலையான தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 1.1 சதவீதமான சிறிதளவான வீழ்ச்சியை காட்டியிருந்தது. 2020 யூன் இறுதியிலுள்ளவாறு நிலையான தொலைபேசி நுழைவு அதாவது 100 ஆட்களுக்கான இணைப்புக்கள் 10.6ஆக இருந்தது. அதேவேளை, 2019இன் முதல் மற்றும் இரண்டாம் காலாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 முதலாம் மற்றும் இரண்டாம் காலாண்டுகளில் கையடக்க தொலைபேசி இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 2.1 சதவீதத்தினாலும் 15.4 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. குறிப்பாக 2020இன் முதலரைப் பகுதியின் இறுதியில் இலங்கையில் கையடக்கத் தொலைபேசி நுழைவானது 125.7 ஆகக் காணப்பட்டிருந்தது.

- நாடு முழுவதும் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டதுடன் இணையத்தள சேவைகளின் பயன்படுத்தலில் கணிசமான அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. மக்கள் தமது இல்லங்களுக்குள் முடக்கப்பட்டதன் மூலம் பணி, கல்வி மற்றும் ஓய்வு நோக்கங்களுக்காக இணைய சேவைகளுக்கான கேள்வியில் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரிப்பொன்று காணப்பட்டது. இதனைப் பிரதிபலித்து மொத்த இணையத்தள இணைப்புகள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 13.3 மில்லியன் இணைப்புகளுக்கு 10.9 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்து இணையத்தள நுழைவில் 2019 யூன் இறுதியளவில் காணப்பட்ட 55.0 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 யூனில் 60.4ஆக உயர்வடைவதற்கு வழிவகுத்திருந்தது. இவ்வதிகரிப்பானது கையடக்கத் தொலைபேசி இணையத்தள இணைப்புக்களில் ஏற்பட்ட 9.8 சதவீதமான வளர்ச்சி மற்றும் நிலையான இணையத்தள இணைப்புகளில் ஏற்பட்ட 18.5 சதவீதமான வளர்ச்சி மற்றும் நிலையான இணையத்தள இணைப்புகளில் ஏற்பட்ட தரவுப் பயன்பாடும் விசேடமாக மார்ச் மற்றும் ஏப்பிரல் மாதங்களில் ஏற்பட்டிருந்த முடக்கல் நிலமைகளின் விளைவாக கணிசமான வளர்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. வளர்ந்து வரும் கேள்வியினை நிறைவேற்றுவதற்கு விசேடமாகக் கல்வி மற்றும் பொழுதுபோக்கு நோக்கங்களுக்காக முன்னணி சேவை வழங்குநர்கள் புத்தாக்கமிக்க ஆணாலும் வசதியான விலைகளில் தரவுப் பொதிகளை வழங்கி வருவதனால் இணையத்தள பயன்பாடு தொடர்ந்தும் விரிவடையுமென எதிர்பாக்கப்படுகின்றது. மேலும், தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப விலைப் போக்குகள் பற்றி பன்னாட்டு தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒன்றியத்தின் பிந்திய அறிக்கையொன்றின் பிரகாரம் ஆகக் குறைந்த

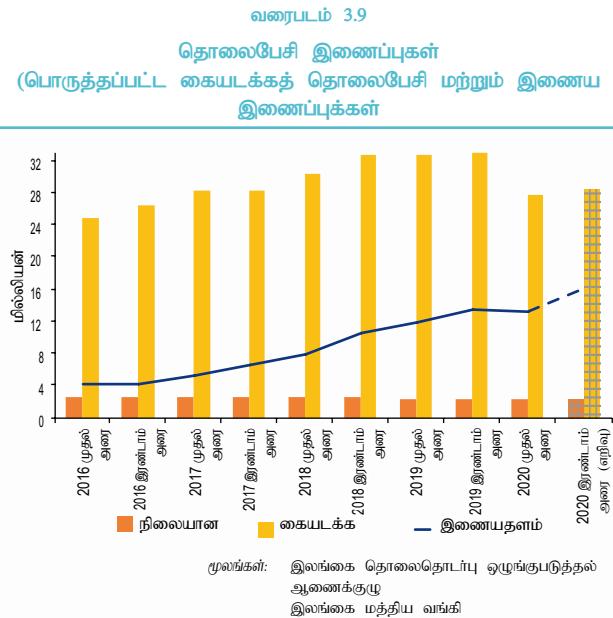
3

### அட்டவணை 3.5

#### தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்

வாழுக்கயாளர்களின் எண்ணிக்கை	2019 யூன் இறுதி	2020 யூன் இறுதி(அ)	மாற்றம் %
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகள் ('000)	2,355	2,328	-1.1
கையாக்கக் தொலைபேசிகள் ('000)	32,723	27,679	-15.4
இணைய இணைப்புக்கள் ('000)(ஆ)	11,991	13,295	10.9
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி அடர்த்தி ('000)(இ)	10.8	10.6	-2.1
கையாக்க தொலைபேசி அடர்த்தி ('000)(இ)	150.1	125.7	-16.3

மூலங்கள்: இலங்கை தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்கபடுத்தல் ஆணைக்குரு இலங்கை மத்திய வங்கி (அ) தற்காலிகமானது (ஆ) கையடக்க இணைய தொடர்புகள் உள்ளங்களாக (இ) 100 நாட்களுக்கான இணைப்புக்கள்



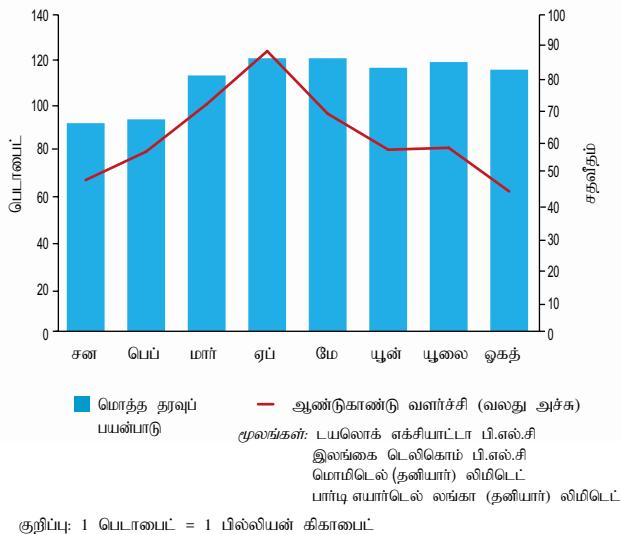
இணையத்தள கட்டணங்களுடனான முதல் 30 நாடுகளுக்குள் இலங்கைத் தரப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் ஒப்பிட்டு ரீதியில் மிகவும் வசதியான விலைகளில் செல்லிடக் குரல், செல்லிடத் தரவு மற்றும் நிலையான அகலப்பட்டட சேவைகளுடனான பொருளாதாரங்களில் ஒன்றாக இலங்கைக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்கும் மற்றும் இலங்கைத் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை என்பன தொலைத்தொடர்பு வளர்ச்சிக்காக தொடர்ந்தும் ஆதவளித்திருந்தன. 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குமுனின் கோரிக்கையின் பேரில் வீட்டிலிருந்து பணியாற்றுதல், வீட்டிலிருந்து கல்விகற்றங் போன்றவற்றிற்கு வசதிப்படுத்தும் வகையில் முன்னணித் தொலைத்தொடர்புத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் பல்வேறுபட்ட விசேட சலுகைகளை அறிமுகப்படுத்தியிருந்தன. மேலும், நாடுமுழுவதும் விசேடமாக சேவையளிக்கப்பாத பிரதோசங்களுக்கு டிஜிட்டல் சேவைகளை தங்குதடையின்றி பெற்றுக்கொள்வதற்கு 100 சதவீத 4ஜி/அகலப்பட்ட செயற்பரப்பினை நோக்கி இலங்கையினை எடுத்துச் செல்வதற்கு கமட்ட சன்னிவேதனை என்றக் கருத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்கும் நடவடிக்கைகளினை எடுத்திருந்தது. கருத்திட்டத்தின் அரம்ப கட்டம் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் தொடங்கப்படவுள்ளது. ஏற்கனவேயுள்ள

இலக்கங்களை மாற்றாது சேவை வழங்குநர்களை தெரிவிசெய்வதற்கு பயன்பாட்டாளரை இயலச்செய்கின்ற செல்லிட இலக்கத்தை எடுத்துச் செல்லக்கூடிய செல்லிட இலக்கத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதனை நோக்கிய ஆரம்ப நடவடிக்கைகளையும் இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்கும் மேற்கொண்டிருந்தது. இம்முயற்சி செலவு வினைத்திறன் மற்றும் சேவை வினைத்திறன் மீது போட்டியிடுவதற்கு அவர்களுக்கு ஊக்கமளிப்பதன் மூலம் செல்லிட சேவை தொழிற்படுத்துநர்கள் இடையே போட்டியினை அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதே வேளை, இலங்கைத் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை நாட்டின் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு பல்வேறுபட்ட கருத்திட்டங்களில் ஈடுபட்டிருந்தது. டிஜிட்டல் அரசாங்கம் மற்றும் டிஜிட்டல் பொருளாதாரம் என்பவற்றை உருவாக்குவதனுடாக நிலையான டிஜிட்டல் பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வளர்ச்சியினை எய்துவதற்கு இலங்கைக்கென தேசிய டிஜிட்டல் கொள்கை (2020-2025இற்கான இலங்கைக்கான டிஜிட்டல் நிகழ்ச்சிநிரல்) கட்டமைப்பொன்று அரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. டிஜிட்டல் அடையாளம் (டிஜிட்டல் அடையாள அட்டை), நிதியியல் தொழில்நுட்பம், சுகாதாரத்-தொழில்நுட்பம், இ-அரசாங்கப் பணிகள் மற்றும் தனியார் துறை டிஜிட்டல் மயமாக்கம் போன்ற ஏனைய விடயங்களில் மேம்படுத்தலை வசதிப்படுத்துவதற்கு இக்கட்டமைப்பின் கீழ் பல்வேறு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. ஏனைய தொடர்புடைய ஆர்வளர்களுடன் கூட்டினைந்து ‘MyHealth Sri Lanka’ மற்றும் ‘Contact Tracing’ ஆகிய செல்லிடத் தொலைபேசி செயலிகளை அறிமுகப்படுத்தல் போன்ற கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு முயற்சிகளையும் இலங்கைத் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை மேற்கொண்டிருந்தது. அரசாங்கத் துறைக்கான நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான காணோளி மாநாட்டு வசதிகளை வழங்குவதனை வசதிப்படுத்துகின்ற அதேவேளை விமான நிலையத்தில் பயணிகள் வருகைக்கான மற்றகூடிய சீர்ப்படுத்தல் பிரயோகம் ஒன்றினை அறிமுகப்படுத்தி இருந்ததுடன் ‘meet.gov.lk’ தளத்தினையும் இலங்கைத் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை உருவாக்கியிருந்தது.

- 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலுக்கு மத்தியில் தொடர்பூட்டல் பணிகளுடாக

வரைபடம் 3.10  
அகலப்பட்ட தரவுப் பயன்பாடு - 2020



சமூகப் பொருளாதாரச் செயற்பாடுகளை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கம் பல்வேறுபட்ட முயற்சிகளை எடுத்திருந்தது. 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பாதுகாப்பு அமைச்சின் தொலைத்தொடர்பு மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்புப் பிரிவானது இ-கிராம சேவையாளர் கருத்திட்டம், இலங்கை டிஜிட்டல் பொருளாதார உபாயம், மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் மத்தியல் டிஜிட்டல் அறிவினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் இணையத்தள விழிப்புணர்வு மற்றும் டிஜிட்டல்மயமாக்கல் பற்றிய ஊக்குவிப்பு என்பன உள்ளடங்கலாக பல்வேறுபட்ட கருத்திட்டங்களை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. அதேவேளை, நாட்டின் இணையம்சார் பாதுகாப்பு முறைமைக்குப் பொறுப்பான அமைப்பாக செயற்படுகின்ற இலங்கை கண்ணி அவசர தயார் நிலை அணி ஒருங்கிணைப்பு நிலையம், சான்றுப்படுத்தல் சேவை வழங்குநர்களின் சீரான மற்றும் செயற்திறன் வாய்ந்த தொழிற்பாட்டினை உறுதிசெய்வதற்காக தரநியம் அமைத்தல் நிறுவனமாக தேசிய சான்றுப்படுத்தல் அதிகாரசபையினைத் தாபித்துள்ளது. இவ்வணியினர் டிஜிட்டல் அரசாங்க பிரயோகங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புக்கான அச்சுறுத்தல்களை கண்காணிப்பதற்கென தேசிய இணையம்சார் பாதுகாப்புத் தொழிற்பாடுகளை நிறுவுகின்ற செயல்முறையினை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இவ்வருங்கிணைப்பு நிலையத்தின் தொழிற்பாடுகள் 2021இல் ஆரம்பிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அரசாங்கத்தின் அத்தகைய முயற்சிகள் மற்றும் அதனுடன் இணைந்தான வலுவான தொலைத்தொடர்பு

உட்கட்டமைப்பு தளமானது ஐக்கிய நாடுகளின் இ-அரசாங்க அபிவிருத்திச் சுட்டெண்ணில் இலங்கையின் நிலையினை முன்னேற்றுவதற்கு வழியமைத்துள்ளது. 2018இல் 193 நாடுகளில் 94ஆவது நிலைக்குத் தரப்படுத்தப்பட்ட இலங்கை 2019இல் 193 நாடுகளில் 85ஆவது நிலைக்கு முன்னேற்றுமடைந்துள்ளது. அனுகுதல் மற்றும் அதனது மக்களை உள்ளடக்குதல் போன்றவற்றை மேம்படுத்துவதற்கும் எவ்வாறு இச்சுட்டெண்ணை நாடொன்று பயன்படுத்துகின்றது என்பவற்றை இச்சுட்டெண் அங்கீரிக்கின்றது. முக்கிய மூலப்பிரமாணமானது இணையமூடான பணிகள் மற்றும் தகவல்களின் தரம், தொலைத்தொடர்பு உட்கட்டமைப்பின் போதுமாந்தன்மை அத்துடன் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப பயன்பாட்டை ஊக்குவித்துப் பயன்படுத்துவதற்கான மனித வளங்களின் இயலுமை என்பவற்றினை உள்ளடக்குகின்றது.

3

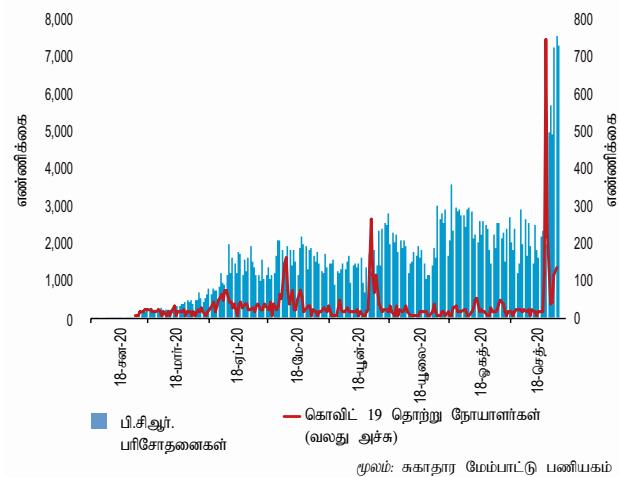
### 1.3.2 சமூக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகள்

#### சுகாதாரம்

- முப்படையினர் மற்றும் ஏனைய ஆர்வலர்களுடன் இணைந்து கொவிட்-19 தொற்றுநோயை முகாமை செய்வதற்கான சுகாதாரத் துறையின் முன்கூட்டிய மற்றும் நன்கு ஒருங்கமைக்கப்பட்ட பதிலிறுப்பானது வரவேற்கத்தக்கதாகும். எனினும், கிடைக்கத்தக்க சுகாதாரத்துறை வளங்களைக் கொண்டு முகாமைசெய்ய முடியாத மட்டத்திற்கு நோய்ப்பரவல் எட்டுவதைத் தடுப்பதற்கு தொடர்ச்சியான விழிப்புணர்வு மற்றும் சமூக இடைவெளிக் கொள்கைகளைக் கண்டிப்பாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டியது மிகவும் முக்கியமானதாகும். 2020 சனவரியில் இலங்கையில் கொவிட்-19 தொற்றுநோயின் பரவலை தடுப்பதற்காக நியமிக்கப்பட்ட தேசிய நடவடிக்கை செயற்குமுடிவுடன் கொவிட்-19 தொற்றுநோயின் எல்லைத் தாண்டிய பரம்பலின் சாத்தியப்பாட்டுத்தன்மை தொடர்பில் சுகாதாரத்துறையானது அவதானமாக இருந்தது. அதற்கமைய, விமான நிலையம் மற்றும் துறைமுகங்களிலிருந்து உள்வருகின்ற பயணிகளின் பரிசோதனை மற்றும் கண்காணிப்பு அத்துடன் சுகாதாரப் பிரகடனப் படிவங்கள் ஊடாக பயணிகளின் தகவல்களைச் சேகரித்தல் என்பன 2020 சனவரியின் பிற்பகுதில் இருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. இலங்கையில் நோய்த்தொற்றிய முதலாவது உள்நாட்டவர் 2020 மார்ச் 11ஆம் நாளன்று

அறிக்கையிட்டிருந்தது. உள்ளாட்டு நோய்ப்பரவலுக்கான பதிலிறுத்தலானது பல்பரிமானத்தன்மையை கொண்டிருந்ததுடன் பலவேறுபட்ட ஆர்வலர்களின் துணையுடன் சுகாதாரத்துறை முக்கிய வகிபாகத்தினை கொண்டிருந்தது. உலககாலிய ரீதியில் துரிதமாக நோய்ப்பரவியதனால் 2020 மார்ச் 19 தொடக்கம் இலங்கைக்கு உள்வரும் பயணிகள் மீதும் கட்டுப்பாடுகளை விதித்திருந்தது. எனினும், இலங்கை மாணவர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள், தங்கிவாழ்வோர் மற்றும் யாத்திரிகர்களை சொந்த நாட்டிற்கு திருப்பியழைப்பதற்கு அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்த அதேவேளை பின்னர் இவர்கள் 14 நாட்கள் கட்டாய தனிமைப்படுத்தலுக்கும் உட்படுத்தப்பட்டிருந்தனர். நோய்ப்பரவினைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் 2020 மார்ச் 20ஆம் திங்கி நாடு தழுவிய முடக்கம் விதிக்கப்பட்டது. ஏப்பிரல் இறுதியிலிருந்து நடமாட்டத்திற்கான கட்டுப்பாடுகள் படிப்படியாகத் தளர்த்தப்பட்ட அதேவேளை வைரஸ் பரவலின் விரிவு அல்லது/இடர்நேரவின் அடிப்படையில் அமைந்த குறுகிய காலப்பகுதிகளுக்கு சில பிராந்தியங்கள் தனிமைப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. வைரஸ் தொற்றும் இடர்நேரவில் இருப்பவர்களாகக் கருதப்பட்ட அத்தகைய பிராந்தியங்களில் வசித்தவர்கள் பெயர்குறிக்கப்பட்ட தனிமைப்படுத்தல் நிலையங்களில் தனிமைப்படுத்தப்பட்டன அல்லது வதிவிடங்களினுள் சுய தனிமைப்படுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்தனர். இக்காலம் முழுவதும் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் தனியார்துறையினரின் ஆதரவுடன் நாடு முழுவதும் கொவிட்-19 பரிசோதனை வசதிகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. தெரிவ வழிமுறைகளின் அடிப்படையில் சந்தேகிக்கப்பட்ட நோயாளிகள் மற்றும் நோய்த்தொற்றுள்ளவர்களுடன் நெருங்கிய தொடர்புகளைப் பேணிய வைரஸ் தொற்றும் அப்த்துடையவர்கள், உயர்வான இடர்நேரவுள்ள சமூகங்களைச் சார்ந்தவர்கள் அத்துடன் சமூகப் பரவல் உச்ச பிரதேசங்களில் உள்ளவர்களுக்கு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. எழுமாறாக தொடர்ச்சியான பரிசோதனைகள் நடாத்தப்பட்டன. 2020 மார்ச் நடுப்பகுதி தொடக்கம் இயல்பு நிலை படிப்படியாக வழமைக்குத் திரும்பிய உடன் நோய்ப் பரவினைத் தணிப்பதனை இயல்ச் செய்வதற்கும் சமூகச் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதற்கும் பல எண்ணிக்கையிலான வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. முனைப்புமிக்க

வரைபடம் 3.11  
கொவிட்-19 தொற்று நோயாளர்களும் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிசிலூர் பரிசோதனைகள் (2020 ஒத்தோபார் 23இல் உள்ளவாறு நாளாந்த எண்ணிக்கை)



நோயாளர் முகாமைத்துவ வழிமுறைகளுக்கு மேலாக சமூக இடைவெளிக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புப்பட்ட சுகாதார வழிகாட்டல்களை கடுமையாக நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் சுகாதாரத் துறை முறையையின் இயலாளிகள் விரைவான முன்னேற்றம் என்பன இலங்கை 2020 செத்தெம்பர் இறுதிவரையான காலப்பகுதியில் நோயத்தொற்று வரைபினை பாரியாளவில் சமதள மட்டத்திலேயே பேணுவதற்கு இயலச்செய்திருந்தது. அதேவேளை, புதிய கொத்தனியினை இனக்கண்டதன் மூலம் ஒத்தோபார் 04 தொடக்கம் கொவிட் நோயாளர்களில் எண்ணிக்கையில் திடீர் அதிகரிப்பு அறிக்கையிடப்பட்டமை சமூக இடைவெளியினைக் கடுமையாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டியதனையும் தனிப்பட்டப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளையும் சாத்தியமான புதிய கொவிட்-19 கொத்தனிகள் தோன்றுவதன் சாத்தியமான அவதானத்தினைப் பேணுவதன் முக்கியத்துவத்தினை அடிக்கோட்டுக் காட்டியிருந்தது. அண்மையில் அடையாளங் காணப்பட்ட கொத்தனியுடன் பிசிலூர் பரிசோதனைகளை விரைவாக அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கம் பலவேறுபட்ட வழிமுறைகளை நேர்காலத்துடன் எடுத்திருந்த அதேவேளை சந்தேகத்திற்கிடமான நோயாளிகளின் தனிமைப்படுத்தலுக்கும் கொவிட்-19 தொற்று நோயாளிகளின் பராமரிப்பிற்கான கிடைக்கத்தக்க வளங்களை அதிகரித்திருந்தது. கொவிட்-19 தொடர்பாகப் 2020 ஒத்தோபார் 23 பிப்ரவரி 10 மணிவரை அறிக்கையிடப்பட்டவாறு கொவிட்-19 நோயாளிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 6,287 ஆக

காணப்பட்ட அதேவேளை குணமடைந்த மற்றும் கொவிட்-19ஐடன் தொடர்புடைய இறப்பு வீதம் என்பன முறையே 3,644 மற்றும் 14 ஆகவிருந்தது. இது, ஒரு மில்லியன் ஆட்களுக்கு நோய்த்தொற்றுடைய நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையினை 285 ஆகவும் குணமடைதல் வீதத்தினையும் 58.0 சதவீதமாகவும் இறப்பு வீதத்தினை 0.2 சதவீதமாகவும் கொண்டிருந்தது.

- கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றியல் சமைகளுக்குப் பூற்பாக இலங்கை பல்வேறுபட்ட ஏனைய தொற்றக்கூடிய நோய்களின் பரவல் தொடர்பிலும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. 2020 யூலையில் கடந்த மூன்று வருடங்களாக சின்னம்மை மற்றும் றுபெல்லா வைரஸ்கள் பரவுவதற்கான சான்று எதுவும் இல்லாமையின் மூலம் இவ்விரு நோய்களையும் இலங்கை வெற்றிகரமாக இல்லாதொழித்துள்ளது என உலக சுகாதார அமைப்பு அறிவித்திருந்தது. அரசாங்கத்தினால் மிகவும் சிறப்பாக செயலாற்றப்பட்ட கண்காணிப்பு முறையை மற்றும் தடுப்புசி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பவற்றின் மூலம் இவ்வெற்றி பறைசாற்றப்பட்டுள்ளது. நடமாட்ட மட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டமை மற்றும் சமூக இடைவெளி நடைமுறைகள் காரணமாக வழமையான பருவகால வைரஸ் காய்ச்சல் பரவும் விதம் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் அவதானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், 2012இல் இல்லாதொழிக்கப்பட்ட சுதேச மலேரியா மீண்டும் தோன்றுவதனைத் தடுப்பதற்கு கண்காணிப்பு மற்றும் முனைப்பான நோயாளர் முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. அதற்கமைய, ஆண்டின் முதலரையாண்டுப் பகுதியில் வெளிநாட்டிலிருந்து வந்த 21 பேர் மாத்திரமே மலேரியா நோயாளர்களாக அடையாளப்படுத்தப்பட்டனர். அதேவேளை, முடக்கல் வழிமுறைகள் மூலம் நூளம்பு பெருக்கம் ஏற்படுவதற்கு தடை ஏற்படுத்தி தமது சுற்றுப் புறங்களை சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் வேறு பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதற்கு இயலச்செய்கின்றமையினால் டெங்கு நோய்ப்பரவல் ஓரளவுக்குக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது. அதற்கமைய, 2020 ஒக்து மாதத்துடன் முடிவடைந்த எட்டு மாத காலப்பகுதியில் டெங்கு காய்ச்சல் தொடர்பில் மொத்தமாக 26,734 நோயாளிகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருந்தனர். இது முன்னைய ஆண்டின் தொடர்பான காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுகையில் 40.4 சதவீத வீழ்ச்சியாகும். 2019இன் பிந்திய பகுதியில் ஆரம்பித்த டெங்கு நோய்ப்பரவல் தொடர்ந்திருந்ததுடன் 2020இந்கான பெரும்பாலான நோயாளர்கள் சனவரி

மாதத்திலேயே இனங்காணப்பட்டனர். கொவிட்-19 காரணமாக நாட்டில் ஏற்பட்ட முடக்கல்நிலை மூலம் இவ்வெண்ணிக்கைப் படிப்படியாக குறைவடைந்து குறிப்பிடத்தக்க நோயாளர் குறைப்பு அவதானிக்கப்பட்டு 2020 மார்ச் தொடக்கம் மே வரையான காலப்பகுதியின் போதான முடக்கல் காலத்தில் குறைவான வீட்டுக்கு வீடு நூளம்பு கட்டுப்பாட்டுப் பிரச்சாரத்திற்கு மத்தியிலும் ஏப்பிரலில் 493 உறுதி செய்யப்பட்ட நோயாளிகள் இனங்காணப்பட்டனர். எனினும், கைவிடப்பட்டாக தொடர்ந்தும் இடம்பெறாத நிர்மாணப் பிரதேசங்கள் மற்றும் முடப்பட்ட பாடசாலைகள் மற்றும் நிறுவனங்களில் நோய்க் காவி கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. அதேவேளை, 2020இன் ஒக்து மாதத்துடன் நிறைவடைந்த எட்டு மாத காலப்பகுதியில் மஞ்சள் காமாலை நோய் அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. 2020இன் சனவரி தொடக்கம் ஒக்து வரையான காலப்பகுதியின்போது மொத்தமாக 5,289 மஞ்சள் காமாலை நோயாளர்கள் இனங்காணப்பட்டிருந்ததுடன் இது 2019இன் தொடர்பான காலப்பகுதியிடன் ஒப்பிடுகையில் 66.0 சதவீதமான அதிகரிப்பாகும். இரத்தினபுரி, களுத்தறை மற்றும் காலி மாவட்டங்களில் உயர்வான நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை அறிக்கையிடப்பட்டது. முடக்கல் காரணமாக 2020 ஏப்பிரலில் சிறுபிள்ளை தடுப்பு மருந்தேற்றல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் கடுமையான நியமன அட்டவணை மூலம் மாத்திரம் ஏப்பிரல் இறுதியில் இப்பணிகள் மீளத் தொடங்கப்பட்டன. தடுப்பு மருந்தேற்றலில் பெரும்பாலான முடிவுறாதிருந்த அளவு மே மாதத்தின் நடுப்பகுதியளவில் செய்து முடிக்கப்பட்டிருந்தன.

- கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்ப்பரவலைப் பட்டுப்படுத்துவது தொடர்பான சவால்களுக்கு மத்தியில் இலங்கையின் நலக்கவனிப்பு முறைமையானது சனத்தொகையின் இறப்பு வீதம் மற்றும் நோய்ப்பாதிப்பு பிரச்சினை போன்றவற்றிற்கு தொடர்ந்தும் முக்கிய காரணமாகக் காணப்படும் நீரிழிவு, நாள்பட்ட சவாச நோய்கள், நாட்பட்ட சிறுநீரக நோய், புற்றுநோய் மற்றும் இருதய நோய்கள் போன்ற தொற்றா நோய்களுடன் தொடந்தும் போராடியிருந்தது. நாட்டில் கடுமையான மற்றும் நாட்பட்ட தொற்றா நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு பல எண்ணிக்கையிலான உட்கட்டமைப்புக்கள், அவதானிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு, சுகாதார ஊக்குவிப்பு, இடர்நேரவு

குறைப்புச் செயற்பாடுகள் திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் உலகளாவிய நோய்தொற்றினைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மீது அதிகரித்த கவனம் செலுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக 2020இன் முதல் அரைப்பகுதியின் போது அனேகமான செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு சுகாதார அமைச்சிற்கு இயலாதிருந்தது. எனினும், கொவிட்-19 கட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியில் அரசாங்கம் மற்றும் தனியார் துறை வைத்தியசாலைகளுடாக நீண்டகாலக் கவனிப்பினைப் பெற்றுவந்த தொற்றானோய் நோயாளிகளுக்கு மருந்துகள் வழங்குவதனை சுகாதார அமைச்சர் வசதிப்படுத்திக் கொடுத்திருந்தது. அஞ்சல் சேவைகளுடாக மருந்துகள் அனுப்பட்ட அதேவேளை தொற்றானோய் நோயாளிகளின் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் சுகாதாரக் கவனிப்பு பதிவினருக்கு தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டது. ஆரோக்கியமிக்க வாழ்க்கை முறைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக வெகுசன ஊடக மற்றும் சமூகவலைத்தள பிரச்சாரங்களும் நடாத்தப்பட்டன.

- கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்ப்பரவலைப் பட்டினம் நோக்கில் பொதுச்சுகாதார துறையிலுள்ள பெள்கீ மற்றும் மனித வளங்கள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பலப்படுத்தப்பட்டன. 2020 யூன் இறுதியளவில், அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் 18,041 தகுதிபெற்ற வைத்தியர்களும் 38,569 தாதிமார்களும் காணப்பட்டதுடன் இது வைத்தியரொருவருக்கு 1,221 நபர்களுக்கும் தாதியார் ஒருவருக்கு 571 நபர்களுக்கும் சமமானதாகும். அதேவேளை, அரச வைத்தியசாலைகளில் உள்ள மொத்த படுக்கைகளின் எண்ணிக்கையானது 78,526ஆக காணப்பட்டதுடன் இது 1,000 நபர்களுக்கு 3.6 படுக்கைகளைக் குறிக்கின்றது. 2020 யூன் இறுதியளவில், 25,807 பதிவுசெய்யப்பட்ட ஆயர்வேத வைத்தியர்கள் காணப்பட்டதுடன் 5,062 மொத்த படுக்கை இயலாவைக்கொண்ட 118 அரசாங்க ஆயர்வேத வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. 2020இன் முதலரைப்பகுதியின் இறுதியில் நாடு முழுவதும் ஏற்றதாழ 775 தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவுப் படுக்கைகள் காணப்பட்டன.**
- உலகளாவிய நோய்தொற்றுக் காலப்பகுதியின் போது தனியார் சுகாதாரத் துறையானது குறிப்பாக கொவிட் நோயுடன் தொடர்புடாத ஏனைய நோய்கள் தொடர்பில் தொடர்ந்தும் முக்கிய வகிபாகத்தினை வழங்கியிருந்தது. 2020இன் யூன் இறுதியளவில் 5,099 கட்டில் இயலாவைடன் 209 பதிவுசெய்யப்பட்ட தனியார்**

**வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன.** 2020 யூலையில் உள்ளவாறு சுகாதார அமைச்சின் தனியார் சுகாதார சேவைகள் ஒழுங்குபடுத்தல் சபையின் கீழ் 128 முழு நேர பொது வைத்தியசாலைச் செயற்பாடுகள்/ மருந்தகங்கள்/மருத்துவச் சிகிச்சைகள், 156 மருத்துவ ஆய்வுகூடங்கள் 80 மருத்துவகூடங்கள்/ பரிசோதனை நிலையங்கள் நாள் கவனிப்பு மருத்துவ நிலையங்கள் / மருத்துவ ஆலோசனை நிலையங்கள் மற்றும் 216 பகுதிநேர பொது வைத்திய சேவைகள்/ மருந்தகங்கள் / மருத்துவ சிகிச்சை நிலையங்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, கொவிட்-19 நோயாளிகள் மற்றும் சந்தேகிக்கப்பட்ட நோயாளிகள் தொடர்பான சிகிச்சை முகாமைத்துவம் தொடர்பில் தனியார் சுகாதார கவனிப்பு வழங்குநர்களுக்கு வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் சமூக இடைவெளிகளுக்கு மத்தியில் நோயாளர்களின் மருத்துவத் தேவைகளை நிறைவேற்றும் நோக்குடன் முன்னணி தனியார் சுகாதார நிறுவனங்கள் நோயாளிகளின் மருத்துவத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக நூதனமிக்க முறைகளைப் பின்பற்றின. இணைய வழி நோய்ப் பரிசோதனை வசதிகள், தொலைபேசி மருத்துவம் ஊடாக மருத்துவ ஆலோசனைகள், தொலைபேசி மருந்துச் சீட்டுக்களுக்காக மருந்துப் பொருட்கள் விநியோகம் என்பவற்றை இது உள்ளடக்கியிருந்தது.

## கல்வி

- கல்வி அமைச்சானது மாகாணக் கல்வி அதிகாரிகள் மற்றும் தேசிய மட்ட நிறுவனங்கள் என்பவற்றுடன் இணைந்து 2020-2025 காலப்பகுதிக்கான நடுத்தர கால உபாயத் திட்டமொன்றினை தயாரித்திருந்தது. இவ்பொயத்திட்டமானது சமத்துவம், தரம், வினைத்திறன், செயற்றிறன், தொடர்புத் தன்மை மற்றும் போதுமான பொதுக்கல்வி வாய்ப்புகள் என்பன தொடர்பிலான முறையான சிக்கல்களை நீர்க்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ‘13 வருடங்கள் கட்டாயக் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்’ 421 பாடசாலைகளை உள்ளடக்கும் விதத்தில் விரிவுபடுத்தப்பட்டதுடன் தமது வரவின் அடிப்படையில் நிறுவனங்கள் மாணவர்களுக்கு ரூ.500 கொண்ட நிதியியல் ஊக்குவிப்புத்தொகையொன்றும் வழங்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது தேர்ச்சிமிக்க பணியாளர்களை ஊக்குவிப்பதற்கு முயற்சிப்பதனால் பாடசாலையில் செலவிடுகின்ற நேரத்தினைக் குறைப்பதற்கும்**

தொழிற்பயிற்சி நிறுவனங்களில் தொழில் மீதான பயிற்சிகள் மீது செலவிடுகின்ற நேரத்தை அதிகரிப்பதற்கு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாதிரியினை மாற்றுவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கல்வி அமைச்சானது தேசிய கல்வி நிறுவகத்துடன் இணைந்து கல்விப் பெறுபேறுகளின் ஒட்டுமொத்த தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக பாடவிதான் அபிவிருத்தி மற்றும் சீர்திருத்தங்களுடன் தொடர்புடைய முயற்சிகளில் ஈடுபட்டிருந்த அதேவேளை விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம் அனுகுமுறையின் இணைந்த வகையில் தற்கால கல்வி முறையையின் பொருத்தமான விடயப்பறப்புக்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செல்வதற்கான முயற்சிகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தது.

- மார்ச் நடுப்பகுதியில் இருந்து பாடசாலைகள் இடைக்கிடையே மூடப்பட்டிருந்ததுடன் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவல் கல்விச் செயற்பாடுகள் மீது கணிசமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தது. பாடசாலைகளை மூடுவதன் ஊடாக தொற்றுநொய் பரவலில் இருந்து மாணவர்களைப் பாதுகாப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் உடனடி நடவடிக்கைகள் வரவேற்கத்தக்கதாயினும் கல்விசார் நடவடிக்கைகள் மீதான இடையூறுகள் மாணவர்களின் கற்றல் செயன்முறையின் மீது நீடித்து நிற்கக்கூடிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக் கூடும். கற்றல் இடர்பாடுகள் அத்துடன் கல்வி ரீதியாக அத்துடன்/அல்லது சமூகப் பொருளாதார ரீதியாக பிரதிகலமான பின்னணியில் இருந்து வருகின்ற மாணவர்களை இவ்விடையூறுகள் சமமற்ற ரீதியில் பாதிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அத்தகைய மாணவர்கள் தொலை நோக்கு கற்றல் உபாயங்களிலிருந்து போதியளவு நன்மையடையாமல் போகலாம். கல்வி நடவடிக்கைகளை சில மட்டத்திற்கேனும் தொடர்ச்சியாக வழங்கும் நோக்கில் கல்வி அமைச்சானது மாணவர்களுக்கு செயற்பாட்டுப் படிவங்களை வழங்கியிருந்ததுடன் இணையத்தின் ஊடாக தொலைநோக்கு கல்வியை நடாத்துவதற்கும் பாடசாலைகளை தொடர்ந்தும் ஊக்குவித்திருந்தது. தற்போது கல்வி அமைச்சின் தேசிய இக்கற்றல் வாயிலான இதக்சலாவ ஊடாக வீட்டிலிருந்தவாறு கற்றலைத் தொடர்வதற்கு செதியளிக்கும் வகையில் 1-13 வரையான தரங்களுக்கு கணிசமானவளிலான கற்றல் கையேடுகளை வழங்கியிருந்தது. பிரத்தியேகமான தொலைக்காட்சி அலைவரிசைகளுடாக சிங்களம் மற்றும் தமிழ் மொழிகளில் பல கல்வி நிகழ்ச்சிகளை ஒளிபரப்புதலற்காக தொடர்புடைய ஆர்வலர்களுடன் கல்வி அமைச்ச கூட்டுறையைத்துவுடன் உயர்தர

மற்றும் சாதாரண தர மாணவர்களுக்காக தேசிய கல்வி நிறுவகத்துடன் இணைந்து புதிய தொலைக்காட்சி அலைவரிசையொன்றினையும் தொடங்கியுள்ளது. பாடசாலைகளை மீளத் திறப்பதற்கு முன்னர் பாதுகாப்பான கற்றல் குழலினை உருவாக்கும் பொருட்டு தொற்று நீக்கம், கை கழுவுவதற்கான நீர் வழங்குதல், வகுப்பறை ஒழுங்குபடுத்தல்கள் மற்றும் ஏனைய நோக்குகள் தொடர்பில் கொவிட்-19 தடுப்பு வழிமுறைகள் பற்றிய அறிவுறுத்தல்களை கல்வி அமைச்ச வழங்கியிருந்தது. இலங்கையில் பாடசாலைக் கல்வித் துறையில் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுப் பரவலைத் தடுப்பதற்கு ‘எதிர்பார அவசர பதிலிறுத்தல் திட்டம்’ ஒன்றினையும் கல்வி அமைச்சத் தயாரித்துள்ளது. இத்திட்டமானது வீட்டிலிருந்து கற்றலை வசதிப்படுத்தல், பாடசாலைகளில் இக்கற்றல் மற்றும் சுயகற்றல் வசதிகளை ஊக்குவித்தல், இலத்திரனியல் மற்றும் தொலை நோக்கு கற்றல் நடைமுறைகள் தொடர்பில் ஆசிரியர்களின் தொழில்சார் இயலளவினை வலுப்படுத்தல், பாதுகாப்பான மற்றும் சுகாதாரமான பாடசாலைச் சூழலொன்றினை உருவாக்குதல் மற்றும் முக்கியமாக அனைத்தையுமள்ளதக்கிய இடர்நேரவுப் பகுப்பாய்வு அவசர பதிலிறுத்தல் திட்டம் மற்றும் தொடர்புடைய அவசர பதிலிறுத்தல் பிரிவுகள் போன்றவற்றின் மீது கவனம் செலுத்துகின்றது. ஆசிரியர்கள், மாணவர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய அதிகாரிகள் மூலம் இணையவழி கற்றல் பின்பற்றப்படுகின்றமைக்கு மத்தியில் தொழில்நுட்பம் தொடர்புட்ட உட்கட்டமைப்புக்கான பெறுவழியில் காணப்படும் சமமின்மைகள், கற்பித்தலுக்காக சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஆசிரியர்களின் இயலாவு மீதான மட்டுப்பாடுகள் மற்றும் கலந்து கற்றல் அனுகுமுறையினைத் தொடர்வதற்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பின் மீதான முதலீடுகள் போன்ற பல்வேறுபட்ட பிரச்சினைகளும் காணப்படுகின்றன.

- 2020 மார்ச் நடுப்பகுதி தொக்கம் பல்கலைக்கழங்கள் இடைக்கிடையே மூடப்பட்டிருந்தமைக்கு மத்தியில் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குமு பல்கலைக்கழங்கள் மற்றும் ஏனைய முக்கிய ஆர்வலர்களுடன் இணைந்து தொலை நோக்கு கற்றல் முறைமைகள் ஊடாக தொர்ந்தும் கல்விசார் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தது. மூடப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது அரச பல்கலைக்கழகங்களினால் பின்பற்றப்பட்ட கலந்து கற்றல் முறைமையின் பாகம் ஒன்றாக இருந்த கற்றல் முகாமைத்துவ

முறைமையினுடாக அனேகமாக அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்களும் இணையவழி கற்றுவினைத் துரிதமாகத் தொடங்கியிருந்தன. மார்ச் இறுதியிலிந்து ஒக்டூபர் நடைபெற்று வரையான காலப்பகுதியின் போது மொத்தமாக 6.7 மில்லியன் பயன்பாட்டாளர் உள்ளுழைவுடன் கற்றல் முகாமைத்துவம் முறைமையில் ஏற்தான் 160,000 வகுப்புக்கள் நடாத்தப்பட்டிருந்ததென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அலுவலர்கள் மற்றும் மாணவர் ஆகிய இருதரப்பினரும் கல்வித் தொழில்நுட்பத்தினை அவ்வாறு துரிதமாகப் பின்பற்றியமை மற்றும் அவர்களின் ஆப்புவிக்க ஈடுபாடு என்பன பாராட்டத்தக்கவையாகும். பொதுக் கல்வித் துறையில் அவதானிக்கப்பட்டதைப் போன்று பல்கலைக்கழகத் துறையிலும் மாணவர்களும் பீட உறுப்பினர்களும் உபகரணங்கள், இணைய வசதிகளுடன் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு குறைபாடுகள் காரணமாக இகற்றல் தளங்களை அனுகூலம் தொடர்பில் இடையூருகளை அனுபவித்ததாக அறிக்கையிட்டிருந்தனர். அதற்குமைய, அனைத்து விரிவுரைக் கையேடுகளும் இணைய வழிக் கற்கைக்குப் பொருத்தமான விதத்தில் மாற்றுகின்ற அதேவேளை, மாணவர்கள் மற்றும் கல்விசார் ஊழியர்கள் எதிர்கொண்ட உட்கட்டமைப்புக் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கும் முயற்சிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிநிரலிற்கேற்ப அவற்றின் தனித்துவமிக்க அபிவிருத்தி தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு 10 மாவட்டங்களில் ‘நகரப் பல்கலைக்கழகங்கள்’ தாபிக்கப்படவேண்டும் பொருளாதாரத்தின் அதிகரித்து வரும் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு வேறு விசேடத்துவமிக்க அரசு பல்கலைக்கழகங்களைத் தாபிப்பதற்கான ஆலோசனைகளும் இடம்பெற்று வருகின்றன. புதிய பீடங்கள், பிரிவுகள், பட்டதாரி மற்றும் பட்டப்பிள்ளைப் பகுதிகளைத் தாபிப்பதற்கான அங்கீகாரங்களை வழங்குவதனாடாக அரசு பல்கலைக்கழங்களில் கல்விசாரந்த இயலாவினை பல்கலைக்கழகங்கள் மானியங்கள் ஆணைக்கும் தொடர்ந்தும் முனைப்புடன் விரிவுபடுத்தியிருந்தது. பகிடிவதை தொடர்பில் தொடர்ந்து காணப்படும் சிக்கல்களை தீர்ப்பதற்கு முறைப்பாடுகளுக்கான தொடர்பூட்டல் வாய்ப்புகளை பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்கும் தொடர்ந்தும் வழங்கிய அதேவேளை, இதுதொடர்பில் புதிய மாணவர்களுக்கு விழிப்புணர்வு மற்றும் அறிமுக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்தியிருந்தது. அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையினுள் பகிடிவதை மற்றும் பாலியல் அத்துடன் பாலின அழிப்பையிலான வன்முறை தொடர்பில் ஆராய்வதற்கென விரிவான ஆய்வொன்றும்

முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

- தனியார்துறையானது அரசாங்கத்துடன் இணைந்து முன்றாம் நிலைக் கல்வியினை வழங்கும் செயற்பாட்டில் தொடர்ந்தும் முற்கூட்டியே ஈடுபட்டிருந்தது. 2020 ஜூன் இறுதியில் உள்ளவாறு 160 உள்ளாட்டில் ஒப்பதலளிக்கப்பட்ட பட்டப்படிப்பு பாடநெறிகளை வழங்குகின்ற பட்டப்படிப்பு வழங்கும் நிறுவனங்களாக 19 அரசசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் அங்கீகிரிக்கப்பட்டிருந்தன. 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பட்டப்படிப்பு வழங்கும் நிறுவனமொன்றாக புதிய அரச சார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனமொன்று அங்கீகிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அரச சார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படுகின்ற 14 புதிய பட்டப்படிப்பு கற்கைநெறிகளும் அங்கீகிரிக்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, பல்வேறு புதிய பட்டப்படிப்புகள் பற்றிய மீளாய்வுகளும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. ‘தர உத்தரவாதம் மற்றும் ஒப்புதல் ஆணைக்குமு’ ஒன்றினை தாபிப்பதற்காக சட்டரீதியான கட்டமைப்பொன்றினை வகுக்கும் நோக்குடன் கல்வி அமைச்ச சட்டமூலமொன்றினை வரைந்துள்ளதுடன் அமைச்சரவையின் அனுமதி பெறப்பட்டதன் பின்னர் இது வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆராய்வர்களினால் எடுத்துக்காட்டப்பட்ட பல காரணிகளைக் பரிசீலனையில் கொண்டு பட்டம் வழங்கும் நிறுவனங்களுக்கான ‘குறைந்தபடச்சத் தர நியமங்களை’ விதந்துரைக்கின்ற வழிகாட்டல்களை தயாரிப்பதற்கு 2019இல் நிபுணர் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. நிபுணர் குழுவின் பரிந்துரைகள் ஒப்புதல் மற்றும் தர உத்தரவாதம் மீதான நிலையியல் குழுவினால் மீளாய்வு செய்யப்படவேண்டும். அரசசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் பதிவு மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தொடர்பில் அமைச்சரவைக்கான திருத்தப்பட்ட விஞ்ஞாபனம் ஒன்றினை கல்வி அமைச்ச சமர்ப்பிக்கவேண்டும். இலங்கையில் உயர் கல்வியினைத் தொடர்வதற்கும் பிராந்திய கேள்வியினை தீர்ப்பதற்கு துறையினை இயலச்செய்வதற்கான முயற்சியில் இலங்கையில் கற்கைகளை தொடர்கின்ற சர்வதேச மாணவர்களுக்கு வசதியளிப்பதற்கும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் சர்வதேச மாணவர்களுக்கான வீசாக் கொள்கை ஒன்றினை வகுத்தலும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

- பொருளாதாரத்தில் தற்காலத் திறன்களின் தேவைகளுக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி தொழில்நுட்ப அத்துடன் தொழிற்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறையும் தொழிற்படையின் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக அதன் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்து இருந்தது. ஆண்டின் முதலரைப்பகுதியில் இறுதியில் தொழிற்கல்வி மற்றும் பயிற்சி துறையில் 1,334 பதிவுசெய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன. 40இற்கும் மேற்பட்ட தேசிய தொழிற் தகைமைக் கற்கைநெறிகளுக்கான புதிய தேசிய தகைமை தர நியமங்களை மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்கும் உருவாக்கியுள்ள அதேவேளை, 10இற்கும் மேற்பட்ட தேசிய தொழில் தகைமைக் கற்கைநெறிகளுக்கான சொல்லப்பட்ட தர நியமங்களை திருத்தம் செய்துள்ளது. கொவிட்-19 உருவாக்கத்துடன் இனைய வழி கற்கைநெறிகளை வழங்குகின்ற பயிற்சி நிறுவனங்களை பதிவுசெய்யவதற்காக மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்கும் மதிப்பீட்டுப் பிரமாணத்தினை உருவாக்கியுள்ளதுடன் மாணவர்களின் பயிற்சிச் செயலாற்றுகை மீதான தரவுகளை சேகரிப்பதற்கு இனைய வழி முறைமை ஒன்றும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. வெப்தளம் ஊடான கருத்தரங்குகளை நடாத்துவதற்கு மேலதிகமாக மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குமுனானது இக்காலப்பகுதியில் தொழிற்கல்வி பயிலுள்ளின் நன்மை கருதி பல விடயப்பரப்புக்களை உள்ளடக்கி பல பாடத்தொடர்களை ஒளிபரப்புவதற்காக தொலைக்கட்சி அலைவரிசைகளுடன் கூட்டினைந்து இருந்தது. அரசாங்கத்தின் தற்போதைய கொள்கைப் பணிப்புரையானது தொழிற்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறையின் தரம் மற்றும் அவற்றின் பொறுத்தப்பாட்டுத் தன்மை என்பவற்றை மேம்படுத்துவதற்கு தொடர்ச்சியான அர்ப்பணிப்பினை உறுதிசெய்யுமென எதிர்பார்க்கின்றது.

### நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடுமைப்பு

- கொவிட்-19 நோயப்பரவின் போது விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் வீடுமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை தடைப்படுத்தியிருந்தன. அரசாங்கத்தின் கொள்கைக்கு இசைவாக தேசிய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கிராம சேவையாளர் பிரிவொன்றிற்கு குறைந்த வருமானம் பெறும் ஒரு குடும்பத்தை அடையாளம் காண்பதற்கும் அவர்களுக்கு வீடொன்றினை வழங்குவதற்கும் முனைகின்ற ‘ஓபட்ட கெயக் ரட்ட ஹெட்க்’ என்ற

வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினைத் தொடங்கியிருந்தது. அதற்கமைய இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் குடும்பமொன்றிற்கு ரூ.600,000 கொண்ட மானியம் ஒன்றை வழங்குவதனுடாக 14,022 வீட்டலகுகள் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. எனினும், கொவிட்-19 ஆரம்பித்ததிலிருந்து இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது நிறுத்தப்பட்டதுடன் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 288 வீடுகள் மாத்திரமே பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. அதேவேளை, கொழும்பு நகர புதுயிரளித்தல் கருத்திட்டம் மற்றும் மத்திய வருமானம் பெறுவோருக்கான வீடுமைப்புக் கருத்திட்டங்கள் மீளாய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. மேலும், நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தற்போது நடைபெற்றுவரும் பேர் ஏரி அபிவிருத்தி மற்றும் பாதசாரி நடைபாதை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக இரு புதிய அழகுபடுத்தல் கருத்திட்டங்களைத் தொடங்கியிருந்தது. அதற்கமைய, காலி முகத்திடல் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் மற்றும் கொழும்பு - 01 இல் பாதசாரிகள் வசதி நிலைய நிருமானம் என்பன தற்போது முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. 2019இன் போது முன்னெடுக்கப்பட்ட பேர் ஏரி மற்றும் உத்திராண்த மாவத்தை பாதசாரி நடைபாதை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் இவ்வாண்டின் போது நிறைவடைந்தன.

- கொழும்புத் துறைமுக நகரக் கருத்திட்டங்கள் மெதுவான வேகத்திலேனும் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. உள்ளகப் பயன்பாட்டுக் கட்டமைப்பு 2020இன் இறுதியளவில் கருத்திட்டக் கம்பனியினால் நிறைவு செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நிலத்தோற்றும் அமைத்தல் மீதான பணி அரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2021இும் ஆண்டளவில் நிறைவுபெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. முடக்கல் காலப்பகுதியின்போது துறைமுக நகருடன் தொடர்புடைய கட்டடவாக்கச் செயற்பாடுகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருப்பினும் இந்நடவடிக்கைகள் மீத தொடங்கப்பட்டிருந்தன.

### நீர் வழங்கல்

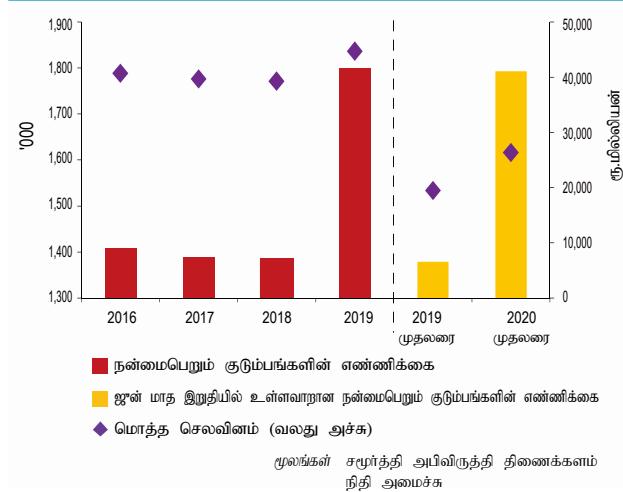
- அடுத்த சில வருடங்களில் அனைத்து வீட்டு அலுகுகளுக்கும் சுத்தமான குடிநீரை இடைத்தடங்கல் இன்றி வழங்குவதை எப்துவதற்கான அரசாங்கத்தின் குறிக்கோளுக்கமைய தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையானது பாதுகாப்பான குடிநீர் விநியோகத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கான குழாய்

நீர்ச் செயற்பரப்பினை அதிகரிப்பதற்கான அதன் முயற்சியைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டிருந்தது. இலங்கையில் மொத்த குழாய் நீர் உள்ளடக்கமானது 2019இன் இறுதியில் காணப்பட்ட 51.8 சதவீதத்திலிருந்து 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் 52.1 சதவீதத்திற்கு சிறிதனவால் அதிகரித்திருந்தது. சுத்தமான குடிநீருக்கான அனுகுதலானது 2019இன் இறுதியில் பதிவாகிய 91.9 சதவீத மட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இன் முதலரைப்பகுதியின் இறுதியில் மொத்த சனத்தொகையில் 92.2 சதவீதமாகவிருந்தது. கொவிட்-19 நோய்ப்பரவல் காரணமாக ஏற்பட்ட பின்னடைவுகளுக்கு மத்தியில் இலங்கை நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்படச் சபையானது 2019இன் தொடர்புடைய காலப்பகுதியின் போது வழங்கப்பட்டிருந்த 26,902 புதிய இணைப்புகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இன் முதலரைப் பகுதியில் 18,744 புதிய இணைப்புக்களுக்கு நீர் வழங்கல் இணைப்புக்களை வழங்கக்கூடியதாக இருந்தது. மேலும், ஆண்டின் முதலரைப்பகுதியில் 5,813 புதிய கழிவுநீர் இணைப்புக்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, 2020 நாடுமுழுவதும் வருவாய் ஈட்டாத நீர்ப் பயன்பாட்டின் சதவீதமானது 2019இன் தொடர்பான காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட 24.9 சதவீதத்திலிருந்து 25.4 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவு அதிகரித்திருந்தது.

### சமூகப் பாதுகாப்பு வலையமைப்பு மற்றும் வறுமை ஒழிப்பு

- இலங்கை கடந்த முன்று தசாப்தங்களாக வறுமையில் கணிசமான வீழ்ச்சியினைக் கண்டுள்ள போதிலும் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த் தொற்றானது சமூக பொருளாதார பாதிக்கப்படக்கூடிய தன்மையின் உருவாக்கத்தை மீண்டும் வலியுறுத்துகின்றது. தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்காத்தின் வீட்டுத் துறைக்கான வருமானம் மற்றும் செலவீட்டு அளவீடு-2016இற்கு அமைய வறுமை எண்ணிக்கை விகிதம் 2012/13இல் பதிவாகிய 6.7 சதவீதத்திலிருந்து 2016இல் 4.1 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. 2016இல் வறுமைக் கோட்டின் கீழ் வாழ்வோரின் எண்ணிக்கை 2012/2013 அளவீட்டுக் காலப்பகுதியில் 1.3 மில்லியனிலிருந்து 2016இல் 0.8 மில்லியனாக வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. வறுமையின் வீழ்ச்சிப்போக்கிற்கு மத்தியில் மேல் மாகாணத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஆகக் குறைந்த 1.7 சதவீதம் கொண்ட வறுமை எண்ணிக்கை விகிதம் மற்றும் வட மாகாணத்தில் பதிவாகிய 7.7 சதவீதம் கொண்ட

வரைபடம் 3.12  
சமூர்த்தி / திவிநெகும மானிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் செயலாற்றும்



உயர்வான மட்டம் என்பவற்றுடன் மாகாணங்கள் முழுவதும் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றுத்தாழ்வுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. ஆகக் குறைவான வறுமை எண்ணிக்கைப் பதிவுடைய மாவட்டமாக 0.9 சதவீதம் கொண்ட கொழும்பு மாவட்டம் பதிவாகிய அதேவேளை 18.2 சதவீதம் கொண்ட உயர்வான மட்டத்தினை கிளிநோச்சி மாவட்டம் பதிவுசெய்து ஏற்றுத்தாழ்வை தெளிவாக காட்டியிருந்தது. சனத்தொகையில் பெருமளவான பங்கினர் வறுமைக்கோட்டிற்கு சற்று மேல் வாழ்கின்றமையும் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய பின்னடைவுகளுக்கு எதிராக கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலானது வீட்டிலிருந்து பணியாற்றுதல் தெரிவுகளையோ அன்றி கொடுப்பனவுகளுடனான விடுமுறையினையோ அனுமதிக்காத தொழில் தன்மையுடைய குறைந்த வருமானம் பெறும் வீட்டுத்துறையிலுள்ள குறைந்த சம்பளப் பணியாளர்கள் மீது கடுமையான தாக்கவிளைவுகளை கொண்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. முறைசார்ந்த தொழில் வரம்பிற்கு வெளியில் தொழில்பெற்றுள்ளவர்களில் ஏறக்குறைய 57.4 சதவீதமானோ கொவிட்-19 நோய்ப்பரவல் போன்ற அதிர்வுகள் தோன்றுகையில் அத்தகைய சனத்தொகை வகுப்பினரின் சமூகப் பொருளாதாரப் பாதிப்பு கேள்விக்குறியினாதாகக் காணப்படுகின்றது. இதன் விளைவாக, அரசாங்கத்தின் வறுமை ஒழிப்பு முயற்சிகள் மீது இது தாக்கவிளைவுகளைக் கொண்டிருக்கலாம்.

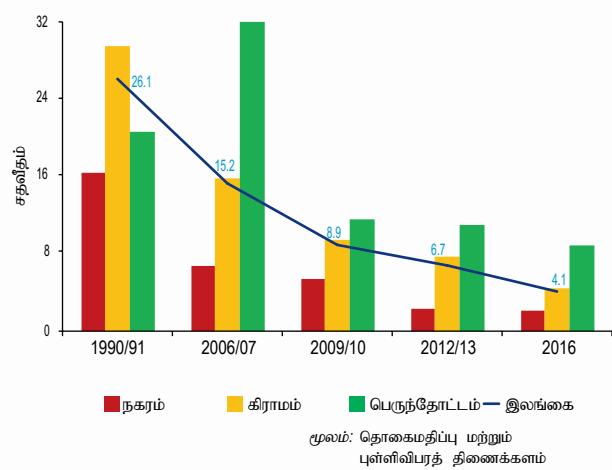
- கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த் தொற்றுக்கு மத்தியில் அரசாங்கம் குறைந்த வருமானம் மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடியவீட்டு அலகுகளைப்பாதுகாப்பதற்குப்

பல்வேறு வழிமுறைகளை கொண்டிருந்த அதேவேளை, முடக்கல் மற்றும் அதற்குப் பின்னரான காலப்பகுதியில் வாழ்வாதார இழப்புக்களில் தோன்றுகின்ற வீட்டலகுகள் மீதான நிதியில் சமையினைத் தணிப்பதற்கும் முயற்சித்திருந்தது. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று தோற்றும் பெற்றதுடன் அரசாங்கம் குறைந்த வருமான பெறும் வீட்டுத்துறையினரின் நிதியில் பாதிக்கப்படும் தன்மைகளை இனங்கண்டு பாதிக்கப்படக்கூடிய வீட்டுத்துறையொன்றிற்கு மாதமொன்றிற்கு ரூ.5,000 என்றவாறு இரண்டு மாதங்களுக்கு கொடுப்பனவை வழங்கியிருந்தது. இம்முயற்சியின் கீழ் ஏற்கத்தாழ ரூ.50.1 பில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. அதேவேளை, அரசாங்கமும் மத்திய வங்கியும் நிதியில் துறையுடன் நெருங்கிப் பணியாற்றி மூலதனம் மற்றும் வட்டி மீது படுகடனை மீஸ் செலுத்துவதனை பிற்போடல் வசதியினை வழங்கி கடன் அட்டைக் கொடுப்பனவுகள் மீது அறிவிடப்படும் வட்டிகளைக் குறைத்ததுடன் கடன்டடைகள் மீதான குறைந்தபட்ச மாதாந்தக் கொடுப்பனவு நிலுவைத் தொகையினையும் குறைத்தது. தளர்த்தப்பட்ட நாணயக்கொள்கை மற்றும் குறைந்தளவான வரி முறைமை என்பவற்றுடன் இணைந்தான அத்தகைய வழிமுறைகளைத் தூரிதமாக நடைமுறைப்படுத்தி இருந்தமையானது வீட்டுத்துறை மீதான நிதியில் சமைகளை நேரடி மற்றும் மறைமுக வழிகளினாடாக தணிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. முறைசார் கல்வியினைக் கொண்டிராதவர்களுக்கு அல்லது க.பொ.த.(சா.த) மட்டத்திற்கு குறைவான கல்வியுடன் கூடிய கடுமையான ஏழையான வீட்டுத்துறைகளிலிருந்து தேர்ச்சியற்ற பணியாளர்களுக்கு 100,000 தொழில்வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சியும் வறுமையை ஒழிப்பதனை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

- குறைந்த வருமானம் மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய தணிப்பட்வர்கள் மற்றும் வீட்டுத்துறையினர் ஆகியோரின் சமூகப் பொருளாதார நல்வாழ்வினை உயர்த்தும் நோக்குடன் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் பல்வேறு கருத்திட்டங்களையும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியிருந்தது. சமூர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களம் 2020இன் முதலரைப்பகுதியில் சமூர்த்தி நிவாரண நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 1.8 மில்லியன் பயன்பெறும் குடும்பங்கள் மத்தியில் ரூ.26.4 பில்லியன்

வரைபடம் 3.13

## தலைக்குரிய வறுமை விகிதம்



3

தொகையினைப் பகிர்ந்தளித்திருந்தது. மேலும், இடர்காலங்கள் மற்றும் விசேட நிகழ்வுகளின் போது குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களுக்கு சில நிதியில் நிவாரணங்களை வழங்குவதனை நோக்காகக் கொண்டுள்ள சமூர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 114,670 குடும்பங்கள் மத்தியில் ரூ.627 மில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டிருந்தது. அதேவேளை, சுவபொஜான் நிலையங்கள் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் நிலையங்கள் போன்ற தொழில்முயற்சி அபிவிருத்தித் திட்டங்களையும் சேதன உணவு உற்பத்தி தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை சமூர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக, அரசாங்கமானது கர்ப்பினி மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்களை இலக்காகக் கொண்டு போசனைக் கொடுப்பனவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. 2020 சனவரி - ஒக்டூ காலப்பகுதிக்காக இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கேண ரூ.3.2 பில்லியன் தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் இதில் 2020இல் முதல் பகுதியின் போது 186,554 பயன்பெறுந்தகளை உள்ளடக்கி ரூ.2.2 பில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது. முன்பள்ளி மாணவர்கள் அத்துடன் / அல்லது அரும்பப் பிள்ளைப் பருவ அபிவிருத்தி நிலையங்கள் விசேடமாக குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களில் இருந்து வருவோருக்கான காலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2020இன் முதலரைப் பகுதியில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்தது. அதற்கமைய, 2020இன் ஒக்டூ மாதத்தில் நிறைவடைந்த எட்டு மாத காலப்பகுதியில்

72,840 சிறுவர்கள் இந்திகழிச்சித்திட்டத்தின் ஊடாக பயனடைந்திருந்ததுடன் இதற்கென ரூ.66.3 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

### எதிர்பார்க்கப்படும் அபிவிருத்திகள்

- நாட்டின் உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த இயலாவினை அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற மின்சாரம் மற்றும் துறைமுகங்கள் தொடர்புடைய பல்வேறுபட்ட உட்கட்டமைப்பு கருத்திட்டங்கள் தற்போது முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. 2020 செத்தெம்பரில் கெரவலப்பிடிய மின்சாரத் தொகுதியில் இரண்டாவது 300 மீகா வாற்று இணைந்த சமூச்சி தீரவ இயற்கை வாயு மின் உற்பத்தி நிலையத்தினை நிர்மாணிப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் அளித்திருந்தது. நாட்டில் மின்சாரத்திற்கு அதிகரித்துவரும் கேள்வியுடன் மின்சார உற்பத்திக்காக பொருத்தப்பட்ட இயலாவைக் குறிப்பாக குறைந்த செலவுடைய சக்தி மூலங்களுடன் அதிகரிப்பது முக்கியமாகும். அதேவேளை, இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை அதன் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்கு அமைய கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தினையும் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தினையும் அபிவிருத்தி செய்யும் செயன்முறையினையும் முன்னெடுக்கின்றது. இவ்விரு முனையங்களும் 2025ஆம் ஆண்டளவில் முழுமையாக செயற்பாட்டில் காணப்படுமெனவும் ஒவ்வொன்றும் 2.4 மில்லியன் இருபுது அடிக்குச் சமமான அலகுகளைக் கொண்ட வருடாந்த வளாக இயலாவினைக் கொண்டிருக்குமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அரசாங்கம் இறை வரையறைகள் மீது கவனம் செலுத்தி அத்தியாவசிய பெளதீக உட்கட்டமைப்புக்களை முன்னேற்றுவதற்கும் அதனை வழங்குவதற்குமான தனது முயற்சிகளை தொடருமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இத்தகைய அபிவிருத்திகள் பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தி இயலாவை அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் தற்போது காணப்படுகின்ற சமத்துவமற்ற தன்மையை நீக்குவதற்கும் பகிள்ளனிக்கப்பட்ட செளாக்கியத்தை நிச்சயப்படுத்துவதற்குமான நிலைத்து நிற்கக்கூடிய மற்றும் அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சியை உருவாக்குவதற்கும் வழிவகுக்கக் கூடும். உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியை மேற்கொள்ளல் தொடர்பில் தனியார் துறையும் கூடியவான வகிபாகத்தைக் கொண்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்தொற்றானது முக்கியமாக கல்வி மற்றும் சுகாதாரத் துறைகள் உள்ளடக்கலாக பொருளாதாரத்தின் அனைத்து நோக்குகளிலும் எதிர்பாராத இடையூறுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளதுடன் இத்தகைய தடங்களானது நூதனமான புத்தாக்க மாதிரிகளுடாக இச்சேவைகளை வழங்குவதற்கான புதிய வாய்ப்புகளையும் தோற்றுவித்துள்ளது. தொற்றுநோயினால் உருவாக்கப்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடிக்கு மத்தியில் இந்நெருக்கடியானது குறிப்பாக கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற துறைகளில் புத்தாக்கத்தை தூண்டியுள்ளது. இது இணையம் ஊடான தளங்கள், வெசுசன ஊடகம், வீட்டுக்குக் கொண்டுசெல்லும் கற்றல் பொதிகள் என்பன ஊடாக கல்விப் பணிகளை வழங்குதல் அதேபோன்று இணையம் ஊடான வைத்திய ஆலோசனை சேவைகள், அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் கிரமமான நோயாளர்களுக்கு மருந்துகளை வீட்டிற்கு ஒப்படைத்தல் போன்றவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. தொலைத்தொடர்புடல் பணி வழங்குநர்களும் வாடிக்கையாளர்களின் மாறிக் செல்லும் தேவைகளுக்கு இசைந்து கொடுக்கும் விதத்தில் கல்விசார் நோக்கங்களாக விசேட தரவுப் பொதிகள் போன்ற புதிய உற்பத்திகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளனர். கொவிட்-19 தொற்றுநோயுடன் தொடர்புடைய சாத்தியமான நீண்டகால தாக்கத்தினைக் கருத்திற்கொண்டு கல்வி மற்றும் சுகாதாரப் பணிகளின் வழங்கல் மாதிரிகளில் அண்மையில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும் இத்தகைய புதிய முறைகளை முறைசார்ந்த வகையில் மேற்கொள்வதற்கும் அவற்றின் தொடர்ச்சியான அமுலாக்கலை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் இத்தகைய புத்தாக்க மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க சேவை வழங்கல் பொறிமுறைகளை விரைவாக நிறுவனமயப்படுத்தப்பட வேண்டிய அதேவேளை தொற்றுநோயுடன் பிரபஸ்யமடைந்துள்ள தொலைநோக்கு வேலை மாதிரிகளால் உருவாக்கப்பட்ட சாத்தியமான அந்நியச் செலாவனி வருவாய் மற்றும் சேமிப்பு வாய்ப்புக்கள் என்பவற்றை பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு இயலக்செய்யும் வகையில் கொள்கை வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். மேலும், குறிப்பாக கல்வி மற்றும் சுகாதாரத் துறைகளில் சனத்தொகையில் பாதிக்கப்படக்கூடிய மற்றும் ஒதுக்கப்பட்ட பிரிவினர் இத்தகைய சவால்மிகு மாற்றங்கள் மற்றும் விரைவான அபிவிருத்தி என்பவற்றின் காரணமாக விகிதாசாரமாக பாதிக்கப்படாமல் இருப்பதை உறுதிசெய்யும் வகையில் புதிய அபிவிருத்திகளுடன் இணைந்த வகையில் சமத்துவம் மற்றும் உள்ளடக்கம் என்பவற்றின் மீதும் உரிய கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.