

அத்தியாயம் 3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

முதலீட்டிற்கான புதிய வழிவகைகளை உருவாக்குவதற்கும் பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான செயற்பாடுகளை விருத்தி செய்வதற்கும் புதிய சந்தைகளை திறப்பதற்கும் பொருளாதார சமூக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி இன்றியமையாததாகும். இது புதிய தொழில் வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்துவதுடன் இறுதியாக நீடித்து நிலைத்திருக்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் உதவுகின்றது. நேரடி வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு அல்லது வெளிநாட்டு கொடைகளின் உதவிகளுடாக பொதுத்துறைக்கான அடிப்படையான அத்தியாவசியத் தேவைகளை வழங்குவதற்காக பொருளாதார சமூக உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியை மேற்கொள்ளும் உத்தியையே இலங்கை சுதந்திரத்திற்குப் பின்னரான காலம் முழுவதும் பின்பற்றியது. இது தற்காலத்திற்கேதுவான கொள்கைகளின் தேவைப்பாட்டை உணர்த்துகின்றது. இதற்கமைவாக அரசு 2006 - 2016 பத்து ஆண்டுகால அபிவிருத்தி கட்டமைப்பு மற்றும் அரசின் ரண்தோறா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் தெரியப்படுத்தியவாறு உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியின் பல் நோக்குடைய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆரம்பித்துள்ளது. திரண்ட நிதியம், தனியார் மற்றும் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகள், மற்றும் அரச தனியார் பங்குடமைகளுடாக பெறப்பட்ட முதலீடுகளுடன் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் பிராந்திய ரீதியில் சமப்படுத்தப்பட்ட வலையமைப்பை விருத்தி செய்வதற்கு இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் திட்டமிடப்பட்டன. உட்கட்டமைப்பில் தற்போது முன்மொழியப்பட்டுள்ள முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் பாராட்டத்தக்கதாக விளங்கிய போதிலும் பேரண்டப் பொருளாதாரத்தில் பொருத்தமான சமநிலையுடன் தரமான அது போல் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியை உருவாக்குவதற்கு பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தேவை தொடர்பான அடிப்படை பிரச்சனைகள் உடனடியாகத் தீர்க்கப்படல் வேண்டும். போக்குவரத்து, பெற்றோலியம் மற்றும் வலுத்துறைகளின் அதிகரித்துச் செல்லும் செலவுகளை பிரதிபலிப்பதற்காக இவற்றின் விலைகளில் சீராக்கம் செய்வதன் மூலம் அண்மைய ஆண்டுகளில் பாரிய பேரண்ட



பொருளாதார சமயின்மையை ஏற்படுத்திய உற்பத்தித் திறனற்ற நேரடியான மற்றும் மறைமுகமான உதவுதொகைகளை நீக்குவதுடன் இப்பிரச்சனை தொடர்புபட்டுள்ளது. இதன்படி பெற்றோலிய விலைகளின் அண்மைய சீராக்கத்தை சரியான வழியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியாக நோக்கலாம். ஆனால், உற்பத்தித்திறனுள்ள முதலீடுகளுக்காக, ஏனைய சகல உற்பத்தித்திறனற்ற மற்றும் இலக்கிடப்படாத உதவுதொகை கூறுகள் மற்றும் பயன்படுத்தப்படாத வரவு செலவுத்திட்ட மூல வளங்களை நீக்குதல் என்பனவும் மிகவும் அத்தியாவசியமானதாகும்.

2006 - 2016 பத்தாண்டு கால அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தினுள் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி விபரமான நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை ரண்தோறா நிகழ்ச்சித்திட்டம் வழங்குகின்றது. வீதிகள், வலு, நீர் வழங்கலும் சுகாதாரமும், துறைமுகங்களும் வான் போக்குவரத்தும், போக்குவரத்தும் மற்றும் கிராமிய உட்கட்டுமான அபிவிருத்தி போன்றன ரண்தோறா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பொருளாதார உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியின் கீழ் கவனம் செலுத்தப்பட்ட முக்கிய துறைகளாகும். உட்கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தல் தேசிய மற்றும் பிராந்திய மட்டங்களில் நடைபெறவுள்ளன. தேசிய மட்டத்திலான செயற்றிட்டங்கள் தெற்கு அதிவிரைவுப் பாதை, கொழும்பு - கண்டி அதிவிரைவுப் பாதை மற்றும் கொழும்பைச் சுற்றியுள்ள வீதிகளின் அபிவிருத்தி, நுரைச்சோலை நிலக்கரி பொறி மற்றும் மேல் கொத்தலை நீர் மின்வலுப் பொறியின் அபிவிருத்தி, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்களுக்கான நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரச் செயற்றிட்டங்கள், கொழும்புத்துறைமுக விரிவாக்கம் மற்றும் அம்பாற்தோட்ட துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் போன்ற முக்கிய வான்பணி மற்றும் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. நாடானது பிரதேச வாரியான சமவலுவான பொருளாதார அபிவிருத்தியை

அடைவதை இயலச் செய்வதற்கு நாட்டில் கிராமிய மட்டத்தில் உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியை வசதிப்படுத்துவதற்கு “மகா நெரு” (வீதிகளின் அபிவிருத்தி), “கம நெரு” (கிராமிய அபிவிருத்தி) நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பிரதேச மட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

கல்வி மற்றும் நலப் பணிகள் உள்ளிட்ட சமூக உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்திக்கு கூடிய அக்கறை காட்டப்பட வேண்டும். மனித வள அபிவிருத்தியில் இலங்கை ஒப்பீட்டு ரீதியாக உயர்ந்த நிலையை அடைந்துள்ளது என்ற அடிப்படை உண்மைக்கு மத்தியிலும் நாட்டின் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்யக்கூடிய இவ்விரு துறைகளிலும் பயன்படுத்தப்படாத பாரிய உள்ளார்ந்த வளம் காணப்படுகின்றது. அவை விசேடமாக தயாரிப்பு, விநியோகம், விலையிடல் மற்றும் பணிகளுடன் தொடர்புபட்டவற்றுக்கான பெறுமதியிடல் போன்றவற்றின் புதிய சிந்தனைகள் மற்றும் உபாயங்களின் தேவையையும் வலியுறுத்துகின்றது. அவ்வாறான சீர்திருத்தங்கள் ஒரு தடவை ஆரம்பிக்கப்பட்டதும், இவை ஆட்சியில் எந்த அரசு இருந்தாலும் அவசியமான தேசிய கொள்கைக்கமைய தீவிரமாகவும் கண்டிப்பாகவும் பின்பற்றப்பட வேண்டும். இவ்விரு துறைகளும் மேலதிக முதலீட்டிற்காக கணிசமான வாய்ப்புக்களையும் உலக சந்தைக்கு இப்பணிகளின் பெறுமதி கூட்டல் உற்பத்தியாளர்களாக இலங்கையை உலக அரங்கிற்கு கொண்டு வரக்கூடிய வாய்ப்புக்களையும் கொண்டுள்ளது.

வரவு செலவுத்திட்ட சமையின் நிதியிடலைத் தணிப்பதற்காக அரசு தனியார் பங்குடமையினூடான பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி, முக்கிய அபிவிருத்தி உபாயமாக இனங் காணப்பட்டுள்ளது. துறைமுகம், வலு, வானூர்தி நிலையம் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி தொடர்பான பல உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் அரசு தனியார் பங்குடமை உபாயத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டிய செயற்றிட்டங்களாக இனங் காணப்பட்டுள்ளன. அரசாங்கத்தின் வளர்ந்து வரும் வரவு செலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடானது, உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் முகாமைத்துவத்தில் தனியார் துறை செயற்றிறனுடன் பங்காற்ற வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தை கோட்டு காட்டியுள்ளது. அரசியல், சூழல் போன்ற வர்த்தக ரீதியற்ற இடர்நேர்வுகள் அரசால் பொறுப்பேற்கப்படும் அதேவேளை வர்த்தக ரீதியான இடர்நேர்வுகளை முகாமைப்படுத்துவதில் தனியார் துறையின் தேர்ச்சிகள் அரசு தனியார் பங்குடமையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2007ஆம் ஆண்டில் உட்கட்டமைப்பு பணிகள் கலப்பான செயலாற்றத்தை வெளிப்படுத்தின. “பல்வழி குறியீட்டு பிரிவு” தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகத்துடன் ஏற்பட்ட அதிகரித்த போட்டி மற்றும் இக்கைத் தொழிலினுள் புதிய தனியார் தொழிற்பாட்டாளரின் நுழைவு காரணமாக தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழிலில் ஓர் அபரிமிதமான வளர்ச்சி

அட்டவணை 3.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூபில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூபில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூபில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)
1998	44.7	4.4	15.5	1.5	60.2	5.9
1999	44.9	4.1	17.5	1.6	62.4	5.6
2000	54.7	4.4	16.5	1.3	71.1	5.7
2001	54.9	3.9	14.6	1.0	69.5	4.9
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.3
2003	58.7	3.2	19.2	1.1	77.9	4.3
2004	61.3	2.9	29.0	1.4	90.3	4.3
2005	77.5	3.2	60.4 (ஆ)	2.5	137.9	5.6
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007 (இ)	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5

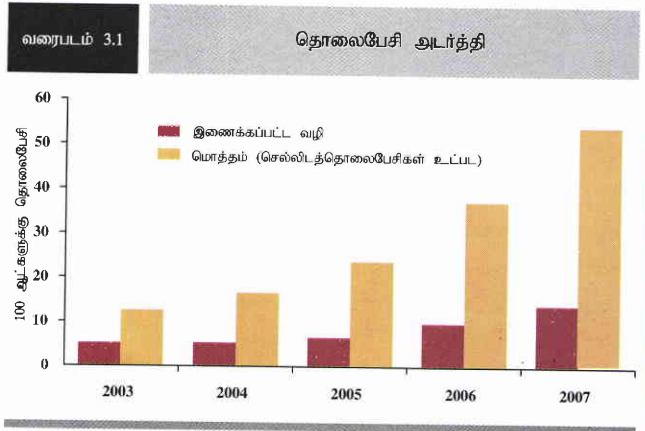
(அ) தொகை மதிப்பீட்டு புள்ளிவிபர திணைக்களத்தால் 2003இல் இருந்து மதிப்பீட்டு கணிக்கப்பட்ட தரவுகளை அடிப்படையாகக்கொண்டது.
 (ஆ) கனாமி தொடர்பான மூலதனச் செலவு உட்பட.
 (இ) நற்காலிகமானவை
 மூலங்கள் : இலங்கை மத்திய வங்கி நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு

காணப்பட்டது. உற்பத்தித்திறன் மேம்பாடுகள் மற்றும் பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் ஏற்பட்ட செழிப்பான வளர்ச்சியால் நன்மையடைந்து துறைமுக பணிகள் கணிசமான வீதத்தில் வளர்ச்சியடைந்தன. எனினும், பன்னாட்டு சந்தைகளின் உயர் எண்ணெய் விலைகள் காரணமாக வலுத்துறை தொடர்ச்சியாக பாதிப்படைந்தது. அனல் மின்வலு உருவாக்கத்தில் பெருமளவு தங்கியிருக்கும் மின்வலுத்துறை ஏக உற்பத்தியாளரான இலங்கை மின் சபை எண்ணெய் விலை அதிகரிப்புக்களால் பாதிப்படைந்து கடுமையான காசுப்பாய்ச்சல் சமமின்மையை ஏற்படுத்தியது. செலவைப் பிரதிபலிக்கும் தீர்வை முறைமையை நடைமுறைப்படுத்தவில் ஏற்பட்ட தாமதம், குறைந்த செலவிலான வலு உற்பத்தித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் மற்றும் தனியார் துறையினருடனான பாதகமான வலுக் கொள்வனவு உடன்படிக்கைகள் என்பன இலங்கை மின் சபையின் ஸ்திரமற்ற நிதி நிலைமைக்கு முக்கிய காரணங்களாயின. வரலாற்றில் இல்லாத அளவுக்கு 2007ஆம் ஆண்டில் எண்ணெய் விலைகள் அதிகரித்த போதிலும் உள்நாட்டு பெற்றோலிய விலைகளின் சீராக்கம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத்தின் நிதியியல் சமநிலையின்மையை குறைக்க உதவியது. இதேவேளை, 2007இன் பிற்பகுதியில் வருங்கால முதலீட்டாளர்கள், எண்ணெய் அகழ்வு நிறுவனங்களிடமிருந்து பெற்ற சர்வதேச ஏல விலை கோரல்களுடன் மன்னாரில் எண்ணெய் அகழ்விற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பயணிகள் போக்குவரத்தானது 2007இல் கணிசமான வளர்ச்சியைக் காட்டியது. சுற்றுலாத்துறையில் பதிவு செய்யப்பட்ட எதிர்க்கணிய வளர்ச்சி காரணமாக வான் போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறிய வளர்ச்சியையே காட்டியது. வளர்ச்சியடைந்து வரும் வீடமைப்பு சந்தைகளாலும் அரச தலைப்பீடுகளாலும் நன்மையடைந்து வீட்டு நிர்மானம் விரைவாக வளர்ச்சியடைந்தது. நலத்துறையில் அரச மற்றும் தனியார் துறை இரண்டினதும் முதலீடுகள் மேலும் அதிகரித்தன. தரத்தை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் தனியார் நலப் பணிகள் ஒழுங்குபடுத்தல் சபை நிறுவப்பட்டமை ஊக்கமளிக்கும் அபிவிருத்தியாகும். நுழைவு மற்றும் வெளியேறல் முறைமைகளை கருத்திற் கொண்டு சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை மேலும் ஒழுங்கமைப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள் நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

வலையமைப்பு பரப்பெல்லையின் மேலதிக விரிவாக்கம், உயர் தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம் மற்றும் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட பணிகள், அதிகரித்த போட்டித்தன்மை மற்றும் இயலுமை, பெருமளவிலான முதலீடுகள் என்பவற்றால் பெருமளவு உதவப்பட்டு தொலைத் தொடர்புத்துறையில் வளர்ச்சி உத்வேகம் 2007இலும் தொடர்ந்தது. 2006இல் 58 சதவீத வளர்ச்சி கண்ட தொலைத்தொடர்புத் துறையின்



வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு 2007இல் 47 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. பல்வழி குறியீட்டு தொழில்நுட்பத்துடன் கம்பியல்லா வலையமைப்பின் பெருமளவிளான விரிவாக்கம் காரணமாக நிலையான இணைப்பைக் கொண்டுள்ள தொலைபேசி இணைப்புக்கள் இவ்வாண்டில் 46 சதவீதத்தால் விரிவடைந்தன. கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இந்த வருடத்தில் செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் வலையமைப்பு 48 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் நுழைவு வீதம் (மொத்த சனத்தொகையின் சதவீதமாக செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்). 2006இன் 27

அட்டவணை 3.2 அஞ்சல் தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	2006	2007 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2006	2007 (அ)
1. தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள்				
1.1 பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் கம்பிவழி தொலைபேசி இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை ('000)	910	932	-1.0	2.4
கம்பி அல்லா இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை ('000)	974	1,810	199.8	85.8
தொலைபேசிகளான பரம்பல் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி)	9.5	13.7	50.8	44.2
1.2 ஏனைய பணிகள்				
செலுலர் தொலைபேசிகள் ('000)	5,412	7,983	61.0	47.5
பொது கட்டண தொலைபேசிகள்	7,561	8,526	20.3	12.8
இணையமும் மின்னஞ்சலும் ('000)	130	202	13.0	55.7
2. அஞ்சல் பணிகள்				
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	0.0	0.0
அஞ்சல் நிலையங்கள் எண்ணிக்கை	4,727	4,737	0.5	0.2
அரசு	4,043	4,053	0.0	0.2
தனியார்	684	684	3.2	0.0
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி.மீ.நீற்றர்)	13.8	13.8	-0.7	0.0
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,167	4,252	1.6	2.0
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	24	23	-4.0	-4.2

(அ) தற்காலிகமானவை முலங்கள்: வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரூபியலும் இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு அஞ்சல் விழ்ச்சி ஏற்பட்டது.

சதவீதத்திலிருந்து 2007இல் 40 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தன. இவ் அபிவிருத்திகளுடன் 2006இல் 37 சதவீதமாக இருந்த தொலைபேசி அடர்த்தி (ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கான தொலைபேசிகள்) 2007இல் 54 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. 2007இல் இணையத்தளம், மின்னஞ்சல் பணிகளின் சந்தாதாரர்களின் எண்ணிக்கை 56 சதவீதத்தால் 202,348 இற்கு அதிகரித்தது. தொடர்பூட்டலில் ஏற்பட்ட இந்த அபரிதமான வளர்ச்சி அடிப்படைத் தகவல் மற்றும் தரவு மாற்றத்தின் மீதான கொடுக்கல்வாங்கல் செலவைக் குறைப்பதன் மூலம் எதிர்காலப் பொருளாதார வளர்ச்சியை முன்னறிந்து கூறுகின்றது.

ஆரோக்கியமான போட்டித்தன்மையால் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையின் விரைவான வளர்ச்சி எளிதாக்கப்பட்டது. தொலைத் தொடர்புகள் துறையானது தற்போது 4 நிலையான இணைப்பு தொழிற்பாட்டாளர்கள், 5 செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்கள், 33 வெளிவாரி இணைப்பு தொழிற்பாட்டாளர்கள், மற்றும் 29 இணையத்தள பணி வழங்குநர்கள் ஆகியோரை உள்ளடக்குகின்றது. இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்காக்கல் ஆணைக்குழு 2007இல் நிலையான தொலைத் தொடர்பு இணைப்புக்களும் வழங்குவதற்குரிய அனுமதியை ஒரு நடமாடும் தொலைத் தொடர்பு தொழிற்பாட்டாளருக்கு வழங்கியது. மேலும், ஐந்தாவது செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளரின் (பாரத் ஃயாட்டெல்) செயற்பாட்டிற்கும் உரிமம் வழங்கியது. அதிகரித்த போட்டியால் தொழிற்பாட்டாளர்கள் தமது கட்டணங்களை குறைத்திருந்த அதேவேளையில் பல புதிய சேவைகளை வழங்கி தரத்தையும் வலையமைப்பு பரப்பெல்லையையும் அதிகரித்தன. சிறிலங்கா ரெலிகொம் தனது வரியைத் திருத்தியமைத்ததுடன் புதிய நேர அடிப்படையிலான வரிக் கட்டமைப்பை 2007 நவம்பரில் அறிமுகப்படுத்தியது. 2007இல் செல்லிடத் தொலைபேசி பாவனை மீதான பாவனையாளர் தீர்வை 10 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் 2008இல் கம்பியல் லா தொலைபேசிகளுக்கும் இத்தீர்வையை உள்ளடக்கும் விதத்தில் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.

இயலாவு, தொழில்நுட்பம், வலைப்பின்னல் பரப்பெல்லை மற்றும் பணியின் வினைத்திறன் என்பவற்றை விருத்தி செய்வதற்கு 2007இல் பல புதிய தொலைத் தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. சிறிலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனமானது 2007ஆம் ஆண்டில் உட்கட்டுமான அபிவிருத்திக்கும் இது தொடர்பான விருத்திகளுக்கும் ௬.9.25 பில்லியனை மூலதன முதலீடாக ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்த மொத்த ஒதுக்கீட்டில் 67 சதவீதம் இவ்வாண்டில் பயன்படுத்தப்பட்டது. ஆசியாவை இலங்கையூடாக முழு உலகுடனும் இணைப்பதற்கான ஒரு பிரயத்தனமாக சிறிலங்கா ரெலிகொம் தனது முழுமையான சொந்த துணைக் கம்பனியை எஸ்எல்ரி ரெலிகொம் லிமிடெட் என்ற பெயரில் கொங்கொங்கில் ஆரம்பித்தது. இணையத்தள உபசரணையாளர் பரிமாற்று, இணையத்தள உபசரணையாளர் செயற்றிறன் தனியார்

வலையமைப்பு மற்றும் பன்னாட்டு ஒலித்தடங்கல் பரிமாற்றுப் பணிகள் என்பன இந்த முயற்சியூடாக கொங்கொங்கிலுள்ள உலகளாவிய தொலைத்தொடர்பு தொழிற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட முக்கிய பணிகளில் சிலவாகும். மாலையிலுள்ள திறாகுடனான கடலுக்கடியிலான கம்பி தொடர்பு பணிகள் 2007இல் தொடக்கி வைக்கப்பட்டன. கொழும்புக்கு வெளியே அதி வேக விரைவு தரவுப் பணிகளுக்கான அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியின் காரணமாக “மெற்றோ ஈதெநெற் வலையமைப்பு” நாட்டின் முக்கிய நகரங்களை உள்ளடக்கும் பிராந்தியங்களுக்கு விரிவாக்கப்பட்டது.

தகவல் மற்றும் தொலைத் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பத்திலான விரைந்த வளர்ச்சியால் எதிர்கொள்ளப்பட்ட சவால்களுக்கு மத்தியிலும் மின்னஞ்சலை அடிப்படையாகக் கொண்டு தொடர்பூட்டலுக்கு சிறந்த ஒரு பிரதியீடாக அஞ்சல் பணிகள் மேலும் விரிவாக்கப்பட்டது. தனியார் முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய அஞ்சல் அலுவலக வலையமைப்பானது 2007இல் மேலும் விரிவாக்கப்பட்டது. 2007இன் இறுதியில் அஞ்சல் அலுவலகங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 4,737 இற்கு அதிகரித்தது. ஒரு அஞ்சல் அலுவலகத்தால் சேவை வழங்கப்பட்ட சராசரி சனத்தொகை 2007இல் 4,252 ஆகக் காணப்பட்டது. அஞ்சல் அலுவலகங்களுடாக குறிப்பிட்ட வங்கித்தொழில் வசதிகள், காப்புறுதிப் பணிகள் மற்றும் முற் செலுத்தப்பட்ட தொலைபேசி அட்டைகளின் விற்பனை போன்ற பல புதிய பணிகளும் 2007இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. எனினும், அஞ்சல் துறையின் எதிர்காலமானது நவீன தொழில்நுட்ப பயன்பாட்டிலும், செலவுக் கட்டுப்பாட்டிலும், அதன் பணிகளின் பன்முகப்படுத்துதலிலும் தங்கியுள்ளது.

அஞ்சல் கட்டணங்களின் மீளாய்விற்கு மத்தியிலும் அஞ்சல் திணைக்களமானது தொழிற்படு இழப்புக்களை தொடர்ந்து அறிவித்தது. அதிகரித்துச் செல்லும் செலவினத்தின் ஒரு பகுதியை ஈடு செய்வதற்காக 2007 ஏப்பிரல் 27 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் அஞ்சல் கட்டணங்கள் மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்டன. அத்துடன், அதன் நிதி நிலைமையை மேலும் பலப்படுத்தும் பொருட்டு அஞ்சல் திணைக்களமானது தொழிற்பாட்டு செலவினத்தை 10 சதவீதத்தால் குறைப்பதற்கான முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை அமுல்படுத்தியது. எனினும், 2007இல் அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்படு இழப்பு ரூ.3,797 மில்லியனாக விளங்கி அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீது பெரும் சுமையை ஏற்படுத்தியது. வர்த்தக ரீதியில் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய வகையில் பல்வேறுபட்ட பணிகளை வழங்குவதற்கும் வரவு செலவுத்திட்டம் மீது சுமையை ஏற்படுத்தியது. அரசிற்கான வருமானம் உருவாக்கும் ஒரு மூலமாக இத்திணைக்களத்தை மாற்றுவதற்கும் முழுமையான அஞ்சல் அமைப்பு கூடிய வினைத்திறனுடன் பயன்படுத்தப்படலாம். அஞ்சல் திணைக்களமானது நாட்டிற்கு பெறுமதி வாய்ந்த பணிகளை வழங்கும் நிறுவனமாயினும்

அது சுய நிதியிட்டு முயற்சியாக இருக்காவிட்டால் இது "பெறுமதிகூட்டல்" பணியாக வர முடியாது.

வலு

பன்னாட்டுச் சந்தையில் தொடர்ச்சியாக விளங்கும் உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகள் கடந்த சில ஆண்டுகளாக பொருளாதாரத்தால் எதிர்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய சவாலாக விளங்கியது. அதிகரித்துச் செல்லும் எண்ணெய் விலைகளின் முன்னிலையிலும் மின்வலு உருவாக்கம், போக்குவரத்து மற்றும் கைத்தொழில் உற்பத்திகளுக்காக பெற்றோலிய உற்பத்திகளில் கூடியளவு தங்கியிருத்தல் எண்ணெய் விலை அதிர்வுகளுக்கு இலங்கை பொருளாதாரம் பாதிப்புக்குள்ளாகக் கூடிய தன்மையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. 2007இல் மசகெண்ணெயின் சராசரி இறக்குமதி விலை (கொ.க.) பீப்பா ஒன்று ஐ.அ.டொலர் 71.96 இற்கு 10.5 சதவீதத்தால் கணிசமானளவிற்கு அதிகரித்ததுடன் 2008இல் கூட அதன் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கைத் தொடர்ந்தது. இது மீள் பாவனைக்குரிய வலு உள்ளிட்ட மாற்று வழி மூலங்களை விருத்தி செய்தல், வலுவைப் பாதுகாப்பதற்கான வழிமுறைகளை பின்பற்றுதல் மற்றும் பேரண்ட மற்றும் நுண்பாக வலுக் கேள்வி முகாமைத்துவத்திற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொள்ளல் என்பன சம்பந்தமான பிரச்சனையை தீர்ப்பதற்கு பல பண்புகள் கொண்ட உபாயத்தின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துகின்றது.

மின்வலு

இவ்வாண்டில் மின்வலு உருவாக்கம் 9,814 கி.வா.ம. இற்கு 4.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. முதல் சில மாதங்களில் நீர் ஏந்து நிலையங்களில் காணப்பட்ட குறைந்த மழை வீழ்ச்சி காரணமாக நீர் மின்வலு உருவாக்கம் கணிசமானளவில் வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு 2006இல் 49 சதவீதத்திலிருந்து 2007இல் 40 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2007இல் 687 கி.வா.ம ஆல் வீழ்ச்சியடைந்த குறைந்த செலவைக் கொண்ட நீர் மின்வலு, அதிகரித்துச் செல்லும் எண்ணெய் விலைகள் முன்னிலையில் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமையை மோசமாகப் பாதித்தது. மின் வலு உருவாக்கத்தின் மொத்தப் பெறுமதியில் 60 சதவீதம் நாட்டின் பெற்றோலிய விற்பனையின் 30 சதவீத அளவை நுகரும் நிலத் திற் கடியிலிருந்து கிடைக்கும் எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின்வலுப் பொறிகளிலிருந்தே கிடைக்கின்றது.

மொத்த உருவாக்கத்தில், முறைமை இழப்புத் தவிர்ந்த மின்வலு விற்பனையானது 2007இல் 8276 கி.வா.ம. இற்கு 5.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. மின்வலு தீர்வுகளின் மேல் நோக்கிய திருத்தத்துடன் இணைந்து செல்லும் வகையில் வீட்டுப் பாவனை மற்றும் கைத்தொழில் துறைக்கான கேள்வி அதன் நுகர்வு மாதிரியில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்த வேண்டியிருந்ததால் இத்துறைகளிலான மிதமான வளர்ச்சியின் பெருமளவு காரணத்தால் மின்வலு கேள்வி வளர்ச்சி

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2006	2007(அ)	2006	2007(அ)
நிறுவப்பட்ட இயலளவு (மெ.வா)	2,434	2,443	1.0	0.4
நீர்மின்	2,434	2,443	1.0	0.4
வெப்ப மின் (ஆ)	1,314	1,323	1.8	0.7
காற்றாலை மின்	1,115	1,115	0.0	0.0
	3	3	0.0	0.0
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	9,389	9,814	7.1	4.5
நீர்மின்	4,635	3,948	34.2	-14.8
வெப்ப மின் (ஆ)	4,751	5,864	-10.6	23.4
காற்றாலை மின்	2	2	0.0	0.0
மின்சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	7,832	8,276	8.0	5.7
வீடு, வணக்கத்தலம்	2,622	2,771	7.3	5.7
கைத்தொழில்	2,605	2,627	6.5	0.8
பொது நோக்கம்	1,395	1,626	11.2	16.6
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,111	1,144	8.2	3.0
தெரு விளக்குகள்	98	108	18.1	10.2
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் விற்பனை	1,044	1,100	7.3	5.4
வீடு, வணக்கத்தலம்	484	499	4.3	3.1
கைத்தொழில்	254	268	5.8	5.5
பொது நோக்கம்	279	303	14.3	8.6
தெரு விளக்குகள்	27	30	8.0	11.1
இ.ம.ச யினுடைய முழு மொத்த செயல்முறை இழப்பு (%)	16.6	15.6	-4.0	-6.1
பாவணையாளர்களின் எண்ணிக்கை (இ) ('000)	4,065	4,307	6.9	6.0
வீடு, வணக்கத்தலம்	3,592	3,811	6.9	6.1
கைத்தொழில்	40	41	5.3	2.5
பொதுத்தேவைகள்	429	450	6.2	4.9

(அ) நற்கால்கமானவை முலங்கள் : இலங்கை மின் சபை
 (ஆ) கயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்எனக்கலாக வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி.
 (இ) லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகர்வாளர் உட்பட

மெதுவடைந்தது. பொதுநோக்கு வகை மற்றும் வீட்டுப்பாவனைத் துறையிலான மின்வலு நுகர்வு முறையே 16.6 சதவீதத்தாலும் 5.8 சதவீதத்தாலும் வளர்ச்சியடைந்திருக்கையில் கைத்தொழில் துறையிலான மின்வலு நுகர்வு 2007இல் சிறிதளவால் வளர்ச்சியடைந்தது. மொத்த உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக முறைமை இழப்புக்கள் 2007இல் மேலும் 15.6 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இருந்தபோதிலும், இந்த மட்டத்திலான முறைமை இழப்பானது தொடர்ந்தும் உயர்ந்ததாகவும், இழப்பை உருவாக்கும் தொழில் முயற்சிகளால் தாங்கப்பட முடியாததாகவும் இருந்தது. எனவே, இவ் அளவை பன்னாட்டு சிறந்த அனுபவங்களுடன் ஒத்துப்போகும் மட்டத்திற்கு குறைப்பதற்கு தொடர்ச்சியான நடவடிக்கை தேவைப்படுகின்றது.

அதிகரித்துச் செல்லும் எண்ணெய் விலைகள் அதுபோல் ஏனைய நிறுவனம் மற்றும் அமைப்பு ரீதியான பலவீனங்களாலும் மின்துறை பாதிப்படைந்துள்ளது. மின்வலுவிற்கான அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு சாதகமற்ற நியதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மீது, முக்கியமாக தனியார் துறையிலிருந்து பெறும் வெப்ப மின்வலு மீது இலங்கை மின்சபை தொடர்ந்தும் கூடியளவில் தங்கியுள்ளது. 2007இல் மொத்த மின்வலு உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 60 சதவீதமானவை வெப்பமின்வலு ஆகும். இதேவேளை, குறைந்த செலவுள்ள

3
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

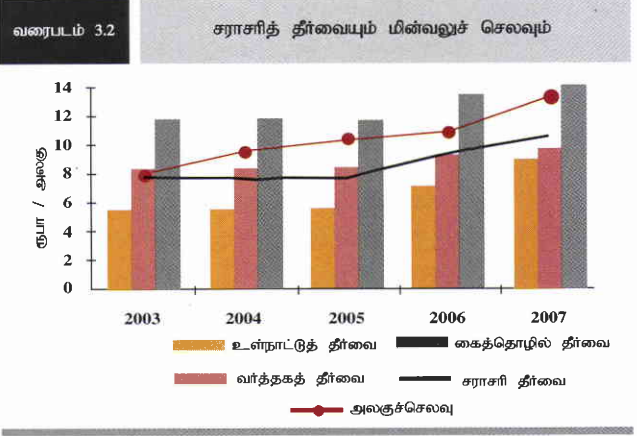
வலு மூலங்களை அமுல்படுத்துவதிலுள்ள தாமதங்கள் மின்வலு உற்பத்தியில் உயர் செலவிற்கு இட்டுச் சென்றிருக்கின்றது. இலங்கையின் மின்சாரசபையின் வலு உற்பத்தியில் ஏற்கனவே இருக்கின்ற நிதியியல் மற்றும் நிறுவனப் பிரச்சனைகள் தீர்க்கப்படாது தொடர்ந்து காணப்படுகின்றது. எனினும், 2007இல் பல்வேறு இயலாவு விரிவாக்கல் திட்டங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. 2007இல் 150 மெகாவற் மேல் கொத்தமலை நீர் மின்வலு செயற்றிட்டம் மற்றும் 300 மெகாவற் நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின்வலுப் பொறியின் முதற்கட்ட கட்டுமான பணிகள் தொடர்ந்தும் நடைபெற்றன. இந்த இரு திட்டங்களும் 2011 அளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இணைக்கப்படும். கெரவலபிட்டியிலுள்ள இன்னொரு வெப்ப மின்வலு நிலையம் 2008இன் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் அதனுடைய தொழிற்பாட்டை ஆரம்பிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அரசு நான்கு நடுத்தர அளவான நீர் மின்வலு நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு திட்டமிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. அவையாவன, உமா ஓயா, ஜின் கங்க, புரோட் லான்ட் மற்றும் மொறகொல ஆகும். இன்னொரு 500 மெகாவற் நிலக்கரி மின்வலுப் பொறியை திருகோணமலையில் நிறுவுவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2007இன் மின்சாரத் தீர்வைக்கு பல்வேறு மாற்றங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. மின்வலு நுகர்வு மீதான 15 சதவீதமான பெறுமதிசேர் வரி 2007 சனவரியிலிருந்து நீக்கப்பட்டது. இலங்கை மின்சபையினால் நடைமுறை செயற்பாட்டு இழப்புக்களை கருத்தில் கொள்கையில் இக்கட்டணங்கள் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீது மோசமான விளைவுகளை கொண்டு வரும் போல் தோன்றுகின்றது. பெறுமதிசேர் வரியின் நீக்கத்திற்கு மேலதிகமாக கைத்தொழில்துறை 2007இலிருந்து 20 சதவீத எரிபொருள் சீராக்கல் கட்டணத்திலிருந்து விலக்கப்பட்டதன் மூலம் நன்மையடைந்தது. இந்த அளவீடுகள் வீட்டு பாவனையாளர்களுடைய வாழ்க்கைச் செலவைக் குறைக்கக்கூடியவை என்ற போதிலும் இலங்கை மின்சபை, மற்றும் அரசு வரவு செலவுத்திட்டம் இரண்டின் மீதும் நீண்ட கால மோசமான விளைவுகளைக் கொண்டிருக்கும். பொதுமக்களால் வலுவைப் பாதுகாக்கும் தன்மை இல்லாததால் இலங்கை மின்சார சபை பாதிப்புக்குள்ளாகும் நிலையிருக்கையில் வரவு செலவுத்திட்டம் அதன் வழமையான வருமான மூலங்கள் இல்லாமலிருக்கும். 2007இல் சராசரி தீர்வை அலகு ஒன்றிற்கு ரூ.10.58 ஆக இருக்கையில் சராசரி செலவானது அலகொன்றிற்கு ரூ.13.48 ஆக இருந்தது. 2007இல் தனியார் வலுவின் மதிப்பிடப்பட்ட சராசரி கொள்வனவுச் செலவானது அலகொன்றிற்கு ரூ.14.92 ஆக இருந்தது. அதிகரித்துச் செல்லும் எண்ணெய் விலைகளின் விளைவாக மின்வலு உருவாக்கத்தின் உயர் செலவைக் கருத்திற் கொண்டு தீர்வை சீராக்கத்திற்கான தேவை எழுந்துள்ளது. நாட்டில் ஏற்கனவே இருக்கின்ற உயர் தீர்வைகளுடன் குறைந்த செலவுடைய வலுச் செயற்றிட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலை துரிதப்படுத்துவதும் மாற்றீடான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு

மூலங்களை விருத்தி செய்வதற்கு ஊக்கமளிப்பதும் பலமான ஆலோசனை வழங்கத்தக்கதாகும்.

2007இல் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதிநிலைமை மேலும் மோசமடைந்தது. டீசல் மற்றும் பெற்றோல் விலைகளினூடான மறைமுக உதவுதொகைகள் நீங்கலாக இலங்கை மின்சார சபையின் செயற்பாட்டு இலக்குகள் ரூ. 15 பில்லியனுக்கு உயர்ந்தன இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உதவுதொகைகள் உள்விடயமாகக் காணப்பட்டால் அதாவது இலங்கை மின்சபையால் நிதியிடப்பட்டால் மொத்த செயற்பாட்டு இழப்பு ரூ. 21 பில்லியனாக இருக்கும். இலங்கை மின்சார சபையின் வர்த்தக வங்கிகளிடமிருந்தான குறுங்கால கடன்கள் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மற்றும் குறுங்கால பொறுப்புக்கள் என்பன 2007 இறுதியில் ரூ.55 பில்லியனாக விளங்கியது. இலங்கை மின்சார சபையின் நீண்ட காலக் கடன்கள் 2007 திசம்பர் இறுதியில் ரூ.89 பில்லியனாக விளங்கியது. இலங்கை மின்சார சபையின் நிதி நிலைமை வலுவின்றியும் அபாயகரமானதாகவும் காணப்படுகின்றது. இது ஒரு அரசுதறை தனியுரிமையாக இருந்தபோதும் இதனுடைய எதிர்கால கடன் தீராற்றலானது பெருமளவிற்கு வரி செலுத்துபவர்கள் மீது சுமத்தப்படும். இலங்கை மின்சார சபை வரி செலுத்தப்படுபவர்களால் இறுதியில் விடுவிக் கப்படும் என்ற நம்பிக்கை, சீர்திருத்தங்களுக்கான ஊக்குவிப்புக்களையும் விளைத்திறன் அளவீடுகளின் அறிமுகத்தையும் நீக்கியுள்ளது. அரசின் இந்த நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்திருப்பதற்கு அனுமதிக்கப்படால் விரும்பியோ அல்லது விரும்பாமலோ விரைவில் நாடு இந்த சுமையையும் சுமக்க வேண்டியிருக்கும்.

தற்போதை வலு நெருக்கடியை குறைப்பதற்கும், வலுவைப் பாதுகாப்பதற்கும் கூடிய சக்தி வளங்கலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் உடனடி நடவடிக்கைகள் தேவைப்படுகின்றன. வலுப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல், சுதேச வலு உற்பத்தியை அதிகரித்தல் மற்றும் பொருளாதாரத்தில் தேவையற்ற வலுச் செறிவுமிக்க வளர்ச்சியைக் கட்டுப்படுத்தல் என்பவற்றின் நோக்கில் 2007இன் வலு உறுதிப்படுத்தல் அதிகார சபை



சிறப்புக் குறிப்பு 7

மின்சார உற்பத்தியில் அரசு - தனியார் பங்குடமையின் முரண்பாடுகள்

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

இலங்கையில் 2007இல் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மொத்த மின்சாரம் 9,823 ஜிகாவற்றாகக் காணப்பட்டதுடன் இதில் 3,883 ஜிகாவற்ற அல்லது ஏறத்தாழ 40 சதவீதம் தனியார் துறையினரால் உருவாக்கப்பட்டது. இலங்கையிலுள்ள தனியார்துறை மின்சார உற்பத்தியாளர்கள் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களையும் சிறிய அளவிலான நீர் மின்சார பிறப்பாக்கி நிறுவனங்களையும் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளனர். மொத்தத் தனியார்துறை மின்சார உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 90 சதவீதமான (3,528 ஜிகாவற்ற) மின்சாரம் வெப்பத்தின் மூலம் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. நீடித்த வரட்சி காரணமாக ஏற்பட்ட கடுமையான மின்வலுப் பற்றாக்குறையினால் நீர் மின் உற்பத்தி மட்டுப்படுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து சுதந்திரமான தனியார் மின்வலு உற்பத்தி 1996ஆம் ஆண்டு திசம்பரில் முதன் முதலாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தற்போது 10 சுதந்திரமான தனியார் மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் 550 மெகாவற்ற இயலளவு மின்சாரத்தை பிறப்பிக்கும் நடவடிக்கையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. தனியார் மின் உற்பத்தியாளர்கள் மொத்த மின்சார உருவாக்கத்தில் மூன்றில் ஒரு பங்கினைப் பங்களிப்புச் செய்வதன் மூலம் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றனர்.

சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து சேவையைப் பெறுவதற்கான தீர்மானத்தை உள்ளடக்கியதான மின்சாரப் பயனை மீள்புனரமைக்கும் மிக முக்கிய படிமுறையானது மீள் புனரமைப்பின் இலக்குகளை விளங்கிக் கொள்ளப்பட வேண்டியதும் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டியதாகவும் உள்ளது. சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சாத்தியமான இலக்குகளாவன:

- பொது நிதிக்கு பாரியளவில் ஊறு விளைவிக்காமல் அதிகரித்து வரும் மின்சாரத் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்கு வெளி மூலதனத்தைக் கவர்தல்
- அதி திறமையான நடவடிக்கையின் மூலமும் போட்டித் தன்மையான விலைக் கோரல் மூலமும் ஏலத்தில் கேட்கப்படும் விலையின் மூலமும் மின்சாரக் கிரயத்தைக் குறைத்தல்
- பொதுத்துறை, தனியார்துறையிடையே வருவாய் மற்றும் இடர்நேர்வுகளைப் பங்கீடு செய்தல்

எப்படியாயினும், இலங்கையில் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களைப் நோக்குவோமாயின் மேலே கூறப்பட்ட அநேகமான இலக்குகள் அடையப்படாமல் இருப்பதை அவதானிக்கக் கூடியதாக உள்ளது. நாட்டின் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களால் நிச்சயிக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடையமுடியாமலான

முக்கிய இடர்நேர்வுகளாவன:

- நாணய இடர்நேர்வு - செலாவணி வீதத்தில் ஏற்படும் மாற்றத்தினால் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களின் செயற்பாடுகளில் அல்லது முதலீட்டுப் பெறுமதியில் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தும். சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியில் அவர்களது முதலீட்டிற்காக வெளிநாட்டு மூலதனத்தையோ அல்லது பன்னாட்டு கடன்படுதல்களையோ கவரலாம். செலாவணி வேறுபாட்டிற்கேற்ப தொழிற்சாலை இயந்திர சாதனங்களை பராமரிப்புச் செய்வதற்கான செலவு வேறுபடுகின்றது. இவ்வாறாக, அவர்களது வருமானம் உள்நாட்டு நாணயத்தில் இருப்பின், நாணய இடர்நேர்வினை அவர்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டி ஏற்படும்.

- கொடுப்பனவு இடர்நேர்வு - கொள்வனவாளர் நிதி ரீதியாக பலமற்றவராக இருப்பின் மின்வலுவைக் கொள்வனவு செய்தவரால் உரிய பெறுமானத்தைக் கொடுக்கத் தவறுதல்.

- அரசியல் இடர்நேர்வு: தற்போதுள்ள அல்லது எதிர்கால அரசாங்கங்கள் சட்டங்களை மாற்றுவதற்கான சாத்தியங்கள்.

- முகாமைத்துவ இடர்நேர்வு: முகாமைத்துவத்தில் பங்கு பற்றுபவர்கள் குறைந்தளவான மூலதன உரிமையைக் கொண்டிருப்பார்களானால் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் முகாமைதையை மேற்பார்வை செய்வதை இழப்பர், இது அதிகரித்த இடர்நேர்விற்கு இட்டுச் செல்லும்.

- தொழில்நுட்பம் மற்றும் செயற்றிறன் இடர்நேர்வு: தொழில்நுட்பம் தெரிவு செய்யும் போது எதிர்பார்த்ததைப் போன்று தொழிற்படாது போகலாம்.

மின்வலுக் கொள்வனவு விலையினைத் தீர்மானிக்கும் போது விலைச் சமன்பாட்டின் அடிப்படையில் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர் மற்றும் கொள்வனவாளரான இலங்கை மின்சாரசபை (இ.மி.ச.) யினால் ஏற்கப்படும் இடர்நேர்வினைக் பிரதிபலிப்பதாக இருத்தல் வேண்டும். எப்படியாயினும் இலங்கையில் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களின் விலைச் சமன்பாடும் கொள்வனவு ஒப்பந்தத்திற்கான நிபந்தனைகளும் நியதிகளும் மேலே சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளரினால் கூறப்பட்ட இடர்நேர்வுகளுடன் ஒத்திசையமாட்டாது என்பது கீழே விளக்கப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கையிலுள்ள சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள், உபகரணங்களுக்கான வெளிநாட்டு மூலதனச் செலவு, திருத்தற் செலவு போன்ற அந்நிய செலாவணி சம்பந்தப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்களை அந்நியச் செலாவணியில் மேற்கொள்வதனால் நாணய இடர்நேர்வு வெளிப்படுத்தப்படமாட்டாது. உண்மையாக தற்போதுள்ள செயற்பாட்டு ஒழுங்குகளின் கீழ், நாணய இடர்நேர்வினை இ.மி.ச யே உள்ளீர்த்துக் கொள்கின்றது.

சி. குறிப்பு தொடர்ச்சி

• நடைமுறையிலுள்ள சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களின் செயற்பாட்டு ஒழுங்குபடுத்தல்களுக்கமைய இலங்கை மின்சார சபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மின்சாரத்திற்கான கொடுப்பனவைச் செய்யாது விடுதலோ அல்லது பிந்திய கொடுப்பனவைச் செய்வதோ நடைமுறைச் சாத்தியமற்றதுடன் பிந்திய கொடுப்பனவிற்குத் தண்டப்பணம் செலுத்தவும் நேரிடும். இதற்கு மேலதிகமாக இ.மி.ச. ஆனது அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான நிறுவனமாக அரசாங்கத்தினால் உட்கிடையாக உத்தரவாதமளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளரினால் கோரப்பட்ட கடனின் மீள் செலுத்துவதற்கான மற்றும் இ.மி.ச. சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளரிடமிருந்து மின்சாரத்தை கொள்வனவு செய்ததோ இல்லையோ இலங்கை மின்சபை செலுத்தப்பட்ட மூலதன இயலாவு மற்றும் வட்டி உள்ளடங்கலாக எல்லாக் கடன்களுக்கும் உத்தரவாதத்தினை திறைசேரி வழங்குகின்றது. இ.மி.சபையினால் செலுத்தப்படும் காப்புறுதித் தவணைக் கட்டணத்தின் மூலம் இயற்கையால் ஏற்படும் பேரழிவு, உள்நாட்டுக் கிளர்ச்சி மற்றும் பயங்கரவாத நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றைப் பாதுகாக்கப் போதுமானதாக இருக்கும். எனவே சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கு எந்தவொரு பணம் செலுத்தாதற்கான இடர்நேர்வுகளும் காணப்படமாட்டாது.

• இதில் ஈடுபடுகின்ற எல்லா தரப்பினரும் சம்மதமின்றி நடுநிலையான முறைமையின் கீழ் நடைமுறையிலுள்ள சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளரின் தவறான கொள்கையினையை மாற்றக்கூடிய சாத்தியத்தைக் கொண்டிருக்கவில்லை.

• இலங்கையிலுள்ள சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள், முழுமையாகவோ அல்லது பெரும்பாலாகவோ சுதந்திர மின் உற்பத்தியாளர்களின் முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டில் காணப்படுகின்றன. எனவே முகாமைத்துவ மேற்பார்வையை இழப்பது தொடர்பான சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களில் இடர்நேர்வு காணப்படாது.

• சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களின் கைகளிலேயே தொழில் சட்டமும் செயற்படுத்தலும் தொடர்பான இடர்நேர்வு முழுமையாகத் தங்கியுள்ளது. இது ஏனெனில், சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளருக்கு இடர்நேர்வை மிதமாகக் குவதற்கான பொருத்தமான தொழில்நுட்பம் செயற்படும் வழிவகை என்பவற்றை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு பூரண கேள்விக்கிடமற்ற உரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆகவே சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களினால் மேலதிகமாக மதிப்பிடப்படும் கிரயத்தினால் உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட இலாபத்தையும் ஸ்திரமான நன்மைகளையும் அனுபவிக்கும் அதேநேரம் நடைமுறையிலிருக்கும் ஒப்பந்தத்திற்கேற்ப அனைத்துச் சாத்தியமான இடர்நேர்வுகளும் பொதுமக்களுக்கே

மாற்றப்படுகின்றது. நடைமுறையிலிருக்கும் ஒப்பந்தமானது உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட வருவாயை விட அதிகூடிய இலாபத்தைத் தருகின்றதுடன் மக்களுக்கு கிரயத்தை ஏற்படுத்துகின்ற குறைபாடுடையதாகக் காணப்படுகின்றது. முக்கியமான குறைபாடுகள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

• இலங்கையில் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்களின் நடவடிக்கையால் உருவாக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் மூலம் சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளருக்கும், இ.மி.ச. யிற்கும் இடையிலே உருவாக்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் - வாடிக்கையாளர் உறவானது ஓர் தவறான எண்ணக்கருவே ஆகும். இவ்வொப்பந்தத்தில் இ.மி.ச. யின் பங்கு ஓர் பங்குதாரராகவே காட்டப்படல் வேண்டும். செயற்றிட்டக் கிரயத்தின் பெரும் பகுதி (70 சதவீதம்) அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்படும் உத்தரவாதத்திற்கேற்ப இ.மி.ச. யினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. ஆகவே இ.மி.ச. கட்டாயம் சொத்தின் பெறுமதியில் ஆகக் குறைந்தது 70 சதவீதத்தினை உரிமையாகக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். இதன் பிரகாரம் மொத்தச் சொத்துக்களின் வணிகப் பெறுமதியில் 30 சதவீதத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவாறு ஆகக் கூடுதலான சொத்துரிமையை சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளருக்கு வரையறுக்க வேண்டியுள்ளது. எப்படியாயினும் நடைமுறையிலுள்ள ஒப்பந்தம் 100 சதவீத சொத்துரிமையை சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளருக்கு வழங்குகின்றது.

• சுதந்திரமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் செயற்படுத்துவதற்குத் தயாரான நிலையிலுள்ள இயந்திரங்களை உடனடியாக பயன்படுத்தக் கூடிய வகையில் பெற்றுக் கொள்ளுமிடத்தில் அல்லது அங்கே மூன்றாம் தரப்பினிடம் வலு இயந்திர நிர்மாணிப்பு தொடர்பாக காணப்படுகின்ற அனுபவத்தின் மூலம் நிர்மாண வேலைகள் முன்னெடுத்துச் செல்லும் போது வலு இயந்திரங்கள் திறவு கோலின் அடிப்படையிலான திட்ட நிர்மாணிப்புச் செய்யக் கூடியதாக இருக்கும். எப்படியாயினும் சுதந்திர மின்வலு உற்பத்தியாளரினால் இலங்கையில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படும் சமுதாயத்திற்குரிய நிர்மாணிப்பு வேலைகளானது எந்தவொரு போட்டி முறைகளிலோ அல்லது விலை மனுக் கோரல் மூலமோ மேற்கொள்ளப்படாமல் இருப்பதனால் கிரய மதிப்பீடு அளவிற்குமிகமாக மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், வணிக நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கும் முன்னரே திட்டம் மிகப் பாரியளவான இலாபத்தை உழைக்கக் கூடியதாகவுள்ளது.

• அனைத்து நிதிக் கிரயங்களும் சந்தை வீதத்திற்கு மேலதிகமான வீதத்தில் இ.மி.ச. யினாலேயே செலுத்தப்படுகின்றது. வர்த்தக வட்டி வீதங்களின் எல்லை நிர்ணயித்திற்கேற்ப செலுத்தும் வட்டியும் மிகை மதிப்பிடப்படுகின்றது.

• காப்புறுதித் தவணைக் கட்டணமானது எந்தவித போட்டி அடிப்படையும் இல்லாமல் சந்தை வீதத்திற்கு மேலதிகமாக செலுத்தப்படுகின்றது. மீளக் காப்புறுதிப்

பணத்தைக் கோரும் போது, தவணைக் கட்டணம் இ.மி.ச. வினால் செலுத்தப்பட்டிருப்பினும் அதன் நன்மைகள் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளரையே சென்றடைகின்றது.

- முக்கியமாக பாதுகாப்பு இருப்பு மட்ட எரிபொருளுக்கான தொழிற்படு மூலதனமானது தொடக்கத்திலுள்ள செயற்றிட்டக் கிரயத்துடன் சேர்க்கப்படுவதுடன், வர்த்தக நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்பு சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களினால் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதுடன் இ.மி.ச.சபைக்கு ஒரு போதும் திருப்பியனுப்பப்படமாட்டாது.

- எரிபொருள் போக்குவரத்து செலவானது சந்தை வீதத்தை விட மேலதிகமாகவே உள்ளது. சில வேளைகளில் தனியார்துறை நடவடிக்கைகளுக்கு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனம் செலுத்துவதைப் போல் மூன்று மடங்குகள் செலுத்தப்படுகின்றது.

அரசு - தனியார் ஒப்பந்தத்திலுள்ள குறைபாடு காரணமாக இ.மி.சபையினால் ஏற்படுத்தப்படும் நடவடிக்கை இறுதியாக பொதுமக்களினாலேயே செலுத்தப்படும் அதேநேரம் 30 சதவீதத்தை மட்டுமே மூலதனக் கிரயப் பங்களிப்பாகக் கொண்ட சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர் மேலதிக நன்மைகளை அனுபவிக்கின்றனர். அகன்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில், சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களினால் செயற்படுத்தப்பட்ட 2007இலுள்ள சந்தை விலையின் அடிப்படையில் கூடுதலாக மதிப்பிடப்பட்ட கிரயங்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படுமாயின், குறிப்பிடத்தக்களவு தொகை பல்வேறுபட்ட வழிகளில் சேமிக்கக் கூடியதாக இருந்திருக்கும். இவை பாதகமான நிபந்தனைகளின் மேலான வருடக் கிரயத்தில் ஏறத்தாழ ரூ. 3 பில்லியனாக இருந்திருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

இதற்கு மேலதிகமாக 70 சதவீத சொத்துப் பெறுமதி உரிமையை வழங்கும் இ.மி.ச. வருடாந்த இலாபப் பங்கினை இழப்பது மட்டுமன்றி ஒப்பந்தக் கால இறுதியில் சொத்தின் பெறுமதியையும் இழக்கின்றது. இ.மி.ச. செலுத்தப்படும் 70 சதவீதமான செயற்றிட்டக் கிரயத்திற்காக இ.மி.ச. வினால் ஆண்டு ரீதியாக ஏறத்தாழ ரூ. 3 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டிருப்பது சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளரினால் மேற்கொள்ளப்படும் மொத்த 550

மெகாவற் தேமல் வலு உருவாக்கச் செயற்பாடு மூலம் இ.மி.ச. இற்கு ஏற்படும் நட்டத்தின் அளவு ஏறத்தாழ 3 பில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. எனவே, இத்தகைய பாதகமான நியதிகளும் நிபந்தனைகளும் தீர்க்கப்பட்டால் இ.மி.ச. ஆண்டிற்கு ஏறத்தாழ 6 பில்லியனை சேமித்திருக்க முடியும்.

மேலும், திட்டத்தின் கால முடிவில் 70 சதவீதமான சொத்துப் பெறுமதியின் நட்டமானது சுதந்திரமான உற்பத்தியாளர்களால் செயற்படுத்தப்படும் ஓர் 100 மெகாவற் தேமல் வலு சாதனத்திற்கான நடைமுறைச் சந்தை விலைகளில் ரூ. 7 பில்லியனாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சுதந்திரமான மின் வலு உற்பத்தியாளர்களால் செயற்படுத்தப்படும் மின்வலு இயந்திரங்களின் மொத்த இயலளவிற்கு சொத்துப் பெறுமதியினை 70 சதவீதத்திற்கு சீராக்கினால், திட்டத்தின் முடிவு காலத்தில் சொத்துக்களை பேணி வைத்திருப்பதுவடிக் குறிப்பிடத்தக்களவு உயர்ந்த தொகையை சேமித்துக் கொள்ள முடியும்.

ஒப்பந்தத்தின் தீமைகளும் சுதந்திரமான மின்சார உற்பத்தியாளர்களின் செயற்பாடுகளும் தற்போதைய அரசு - தனியார் மின்சார உற்பத்தி ஒப்பந்தத்திலுள்ள குறைபாடுகளை சுட்டிக்காட்டுவதுடன், அதனால் இ.மி.ச. க்கு ஏற்பட்ட நட்டங்களையும் மின்சார நிலை அதிகரிப்பையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. மேலே கூறப்பட்ட குறைபாடுகள் நிவர்த்தி செய்யப்படாவிட்டால் நிலக்கரி உட்பட்ட விலைகுறைந்த சக்தி உருவாக்க மூலங்களுக்கான ஒப்பந்தமானது இலங்கையின் மின்சார உருவாக்கத்திற்கு சாதகமான செலவுக் குறைப்பினைக் கொண்டு வரமாட்டாது. பங்குதாரர்களுடைய அரசு - தனியார் ஒப்பந்தமானது திறந்த வருவாய் இடர்நேர்வுப் பகிர்வின் அடிப்படையில் திறந்த போட்டியின் கேள்வி செயற்பாட்டினைக் கொண்டிருக்குமாயின் மட்டும் அரசு - தனியார் பங்குடமை வலு உற்பத்தியில் விரும்பிய நன்மைகளைக் கொண்டு வரும். நாட்டின் விசேட நிலைமையின் கீழ் அவசர கணக்குகளுக்காக சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளருக்கும் இ.மி.ச. விற்கும் இடையில் ஆதியில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கும் ஒப்பந்தத்தை மேற்கொண்டிருக்கும் அதேவேளையில் வாங்குபவருக்கும் வழங்குனருக்கும் சமமான நன்மை பயக்கும் விதத்தில் ஒப்பந்தங்களின் நிபந்தனைகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் மீளமைக்க வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டுள்ளது.

உருவாக்கப்பட்டது. இலங்கை வலு உறுதிப்படுத்தல் அதிகார சபையானது வலு பாதுகாப்பிற்காக பயன்படுத்தப்பட்ட தன்னிச்சையான அளவீட்டு அதிகாரத்தை நடைமுறையில் தயாரிப்பதற்கு பல்வேறு முன்னெடுப்புக்களை மேற்கொண்டது. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், வினைத்திறன்ற ஒளியூட்டல் நடைமுறைகளை படிப்படியாகக் குறைத்தல் வலு வினைத்திறன் அமைப்புப் குறியீடுகளைப் பயன்படுத்தல் மற்றும் அதிகார

வலு முகாமைத்துவம் என்பன வலியுறுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப்படும். எனினும், வலுவைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான வினைத்திறன்மிக்க வலுவின் பயன்பாடு என்பன மிகச் சிறிதளவான அளவீடுகளுடாக உறுதிப்படுத்தப்பட முடியாது என்பதை இங்கு குறிப்பிட வேண்டும். நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய வலுக் கொள்கையானது வலுவின் ஒரே மாதிரியான விலையிடல்

முறைமையை பின்பற்றும் அடிப்படையில் இருக்க வேண்டியதுடன், உதவுதொகைக் கறுகளை நீக்குவதன் மூலம் செலவைக் குறைப்பதற்கு வலு உற்பத்தியாளர்களை வற்புறுத்தியது. இலங்கையின் போட்டி நாடுகளுடன் ஒத்திருக்கக்கூடிய மட்டத்திற்கு இலங்கையின் வலு செலவை குறைப்பதற்கும், உற்பத்தியில் ஒப்பிடக்கூடிய நன்மையைப் பேணுவதற்குமான புதிய வலு கொள்கையின் முக்கிய பண்புகளாக இவை இருக்கின்றன.

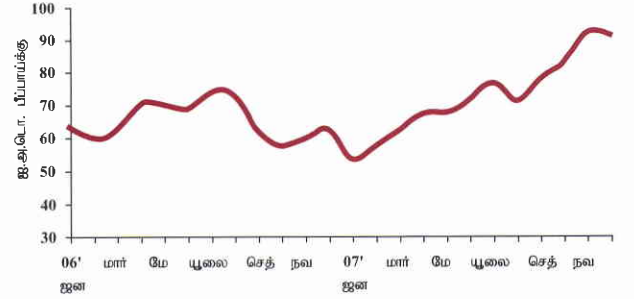
மின்வலுத் துறையின் ஒழுங்குவிதிகள், இலங்கை பொது வசதிகள் ஆணைக்குழுவின் கீழ் கொண்டுவரப்படவிருக்கிறது. இலங்கை மின்சார சபைச் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட வரைவுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளதால் இலங்கை பொதுவசதிகள் ஆணைக்குழுவுக்கு வலுத் துறையிலான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் சீர்திருத்தங்களை ஒப்படைப்பதற்கும் முன்மொழியப்படுவதுடன், அதற்கு இணங்க, வலுவிற்கு பொறுப்பாகவுள்ள அமைச்சரால் வைத்திருக்கப்படுகின்ற சட்ட பூர்வமான அதிகாரங்கள் புதிய ஆணைக்குழுவிற்கு மாற்றப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கை மின்சபை சட்டத்தின் கீழ் இலங்கை மின்சபையின் தொழிற்பாட்டு வியாபாரப் பிரிவுகள் சுதந்திரமான வியாபாரப் பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டிருப்பதுடன், இதில் கணக்கியலும் செயற்பாடுகளும் நிறுவனத்தின் எஞ்சியவற்றிலிருந்து பிரிக்கப்பட முடியும். இது, இலங்கை மின்சபையின் ஒவ்வொரு தொழிற்பாட்டு வியாபாரப் பிரிவுகளின் செயலாற்றத்தை ஏனைய பிரிவுகளுடன் ஒப்பிடுவதை இயலச் செய்யும்.

பெற்றோலியம்

பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் தொடர்ந்தும் உயர்வாக விளங்கி 2007 திசம்பரில் பீப்பா ஒன்றுக்கு (பிரேன்றர்) ஐ.அ.டொலர் 97 ஐக் கொண்ட உயர் சாதனை மட்டத்தை அடைந்தது. வழங்கல் மற்றும் கேள்வி அடிப்படைப் பண்புகள், அதுபோல் புகோள விருத்திகள் மற்றும் ஊகங்கள் எண்ணெய் விலைகளை அதிகரிக்கச் செய்தன. ஒபெக் மற்றும் ஒபெக் அல்லாத நாடுகளின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வழங்கல் வளர்ச்சி, குறைந்தளவான ஒபெக் மேலதிக உற்பத்தி இயலாமை, உலக வர்த்தக இருப்புக்களிலான இறுக்கம் மற்றும் உலக ரீதியாக தூய்மையாக்கலில் ஏற்பட்ட தடைகள் என்பன எண்ணெய் விலை அசைவுகளின் வழங்கற்பக்கத்திலான முக்கிய வழிநடத்துநர்களாக விளங்கின. விலைகள் அதிகரித்தும் கூட முக்கியமாக சீனா, இந்தியா, அவுத்திரேலியா போன்ற நாடுகளில் பெற்றோலிய பொருட்களுக்கு தொடர்ந்திருந்த உயர் கேள்வி, எண்ணெய் சந்தையில் கேள்வி அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது. மசுக்கெண்ணெயின் சராசரி பன்னாட்டு விலை பீப்பா ஒன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 72.40 ஆகக் காணப்படுகையில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசுக்கெண்ணெயின் சராசரி விலையானது 2007இல் பீப்பா ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 71.96 ஆக இருந்தது.

வரைபடம் 3.3

பன்னாட்டு மசுகு எண்ணெய் (பிரேன்ட்) விலைகள் (மாதாந்த சராசரி) 2006 / 2007



2007இல் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளுடன் இணைந்து செல்லும் வகையில் இலங்கையில் பெற்றோலிய விலைகள் மேல் நோக்கி திருத்தப்பட்டன. இதன்படி, 2007இல் பெற்றோல் (90 ஓக்ரேன்), மண்ணெண்ணெய் மற்றும் டீசல் என்பவற்றின் விலைகள் முறையே 27 சதவீதத்தாலும், 42 சதவீதத்தாலும், 25 சதவீதத்தாலும் முறையே லீற்றர் ஒன்றுக்கு ரூ.117 இற்கும், ரூ.68 இற்கும், ரூ.75 இற்கும் உயர்த்தப்பட்டன. 2008 சனவரியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் நுகர்வோர் மீதான அழுத்தத்தை குறைப்பதற்கு, பெற்றோலிய இறக்குமதிகள் மீதான 15 சதவீத பெறுமதிசேர் வரி 5 சதவீதத்திற்குக் குறைக்கப்பட்டது. இருந்தபோதிலும், இந்த அளவீடானது சிக்கனமாக திட்டமிடப்பட்ட விலைக் கட்டமைப்பினூடாக வலுப்பாதுகாப்பின் ஒட்டுமொத்த இலக்கிற்கு முரணானதாகவிருந்தது. இருப்பினும், 2007இல் விலை உயர்வை பிரதிபலிக்கும் வகையில், வலு நுகர்வின் வளர்ச்சி தேய்வடைந்தது. கணிசமான விலை அதிகரிப்புக்கு இசைந்து செல்லும் வகையில் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. சமூர்த்தி பெறுவோர்க்கு மண்ணெண்ணெய்க்கான மேலதி உதவி வழங்குவதன் மூலம் இலக்கிடப்பட்ட குறைந்த வருமானம் பெறும் குழுக்களுக்கு மட்டும் அரசாங்கம் மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகையை வழங்கியது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் எண்ணெய் கொள்வனவிலுடைய செலவைக் குறைப்பதற்கு பல நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்தியது. விலைத் தளம்பலுக்கு எதிரான காப்பிடப்பட்ட எண்ணெய்க் கொள்வனவானது 2007இல் தொடர்ந்து நடைபெற்றது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது இந்தக் காலப்பகுதியில் ஆறு காப்பீட்டு ஒப்பந்தங்களில் நுழைந்ததுடன் இவ்வாண்டில் ரூ.209 மில்லியனை இடர்நேர்வைக் குறைக்கும் வருமானமாகப் பெற்றது. கொலண்டாவிற்கும் முத்தராஜுவெல எண்ணெய்த் தாங்கி பண்ணைக்கும் இடையிலான குழாய்த் தொகுதியின் நிர்மாணம் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய் விநியோகத்தினுடைய விளைத்திறனை முன்னேற்றுவதற்காக தொடக்கி வைக்கப்பட்டது. சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய பொருட்களின் இறக்குமதி செலவை மேலும் குறைக்கும் நோக்குடன் ஏறத்தாழ

அட்டவணை 3.4 பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2006	2007 (அ)	2006	2007 (அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகெண்ணெய்	2,146	1,931	6.9	-10.0
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ஆ)	1,926	2,200	5.7	14.2
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	158	152	6.0	-3.8
உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொன்கள்)	15	16	15.4	6.7
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	107,160	114,150	37.9	6.5
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,028	1,011	33.0	-1.7
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் ('000 மெ.தொன்கள்)	114,822	151,141	29.4	31.6
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,078	1,351	22.2	25.3
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்லியன்)	9,426	11,462	24.5	21.6
	108	127	44.0	17.6
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள்.				
(ரூ. பீப்பாய்)	6,748	7,988	28.8	18.4
(ஐ.அ.டொ.பீப்பாய்)	65.11	71.96	24.9	10.5
(ஏற்றுமதி தொகை) (இ)	162	102	-1.2	-37.0
(ஏற்றுமதி பெறுமதி) (ரூ.மில்)	11,143	8,265	55.7	-25.8
(ஐ.அ.டொ.மில்)	85	75	18.3	-10.7
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொன்கள்)	3,553	3,802	-6.6	7.0
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	454	487	-13.7	7.3
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	24	31	4.3	29.2
தன்னியக்க மசல்	1,633	1,752	-12.3	7.3
சிறப்பு மசல்	9	14	-47.1	55.6
மண்ணெண்ணெய்	206	168	-18.3	-18.4
உலையெண்ணெய்	912	986	-11.1	8.1
அவுட்டர்	255	267	18.1	4.7
நப்தா	60	97	-66.9	61.7
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	170	180	3.0	5.9
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	92.00	117.00	15.0	27.2
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	95.00	120.00	14.5	26.3
தன்னியக்க மசல்	60.00	75.00	20.0	25.0
சிறப்பு மசல்	65.30	80.30	18.1	23.0
மண்ணெண்ணெய்	48.00	68.00	57.4	41.7
புறுஎன் எண்ணெய்				
500 செக்கன்ட்	46.30	54.30	39.0	17.3
800 செக்கன்ட்	45.80	53.90	39.6	17.7
1000 செக்கன்ட்	44.40	52.70	41.4	18.7
1500 செக்கன்ட்	43.30	51.70	42.9	19.4
3500 செக்கன்ட்	41.00	46.65	46.4	13.8
திரவப்பெற்றோலிய வாயு				
செல் வாயு	76.80	105.40	20.6	37.2
லாள் வாயு	72.72	97.12	10.9	33.6
(அ) தற்காலிகமானவை				
(ஆ) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா - இந்தியா எண்ணெய் கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட மற்றும் இலங்கை மராயன் சேவில் என்வெர்ரால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை.				
(இ) வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் அறிவிக்கப்பட்டவற்று.				

ஐ.அ.டொலர் 700 மில்லியன் செலவுடன் சுத்திகரிப்பு விரிவாக்கச் செயற்றிட்டமொன்றுக்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 4 தசாப்தங்களுக்கு மேலாக சப்புகஸ்கந்தவிலுள்ள தூய்மியின் வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கு அவசர நவீனமயமாக்கல் தேவைப்படுகின்றது. ஈரான் அரசு, இந்த நோக்கத்திற்காக நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆதரவை வழங்குவதற்கு இணங்கியுள்ளது.

மன்னார் படுக்கையில் எண்ணெய் ஆராய்ச்சிக்காக அரசால் பல படிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. எண்ணெய் ஆராய்ச்சிப்பகுதி 8 துண்டுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அரசு

முதலீட்டாளர் விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் சர்வதேச வீதி காட்சிகளையும் நடாத்தியுள்ளது. இரண்டு துண்டுகள் சீனாவுக்கும் இந்தியாவுக்குமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. 2007 செத்தெம்பரில் 3 ஆராய்ச்சி துண்டுகளுக்காக பன்னாட்டு கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் ஒப்பந்தத்தினுடைய இறுதித் தீர்மானம் அண்மைய எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும். இது வெற்றிகரமாக இருந்தால், இலங்கைக்கு பாரிய பொருளாதார மற்றும் சமூக நன்மைகளை உருவாக்கும்.

போக்குவரத்து

சகல அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்துக்கு போக்குவரத்து முறைமை முக்கிய பங்கை ஆற்றுகின்றது. இலங்கையில் போக்குவரத்து முறைமையில் ஆதிக்கம் செலுத்திய வீதிப் போக்குவரத்தானது சகல வகையான பொதுமக்கள் போக்குவரத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பயணிகள் மைல்களின் ஏறத்தாழ 85 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது. நல்ல தரமான போக்குவரத்து முறையூடாக நாட்டிலுள்ள முழுச் சனத்தொகைக்கும் எளிதில் அணுகக்கூடிய தன்மையை வழங்குவது அரசின் திட்டமாக விளங்கியது.

வீதிப் போக்குவரத்து

வீதி அபிவிருத்தி

அரசு அதன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் தேசிய மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னுரிமை அளித்துள்ளது. அரசு எளிதில் இயங்கும் தன்மை, இணைப்பு என்பவற்றை மேம்படுத்துவதற்கும் சந்தைக்கான நுழைவை திறப்பதற்கும் பல வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களைத் தொடங்கியிருப்பதால் பிராந்திய வேறுபாடுகளைக் குறைத்துள்ளது. நகர - கிராமத் தொடர்பினை மேம்படுத்துதல் நகரமயமாக்கலைக் குறைக்கும் என்பதுடன் நகர்ப்புறப்பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதனுடாக பொருளாதார வினைத்திறனையும் மேம்படுத்தும்.

இலங்கை பரந்தகன்ற போக்குவரத்து வலையமைப்பைக் கொண்டிருக்கின்றது. மொத்த வீதி வலையமைப்பின் நீளமானது 117,093 கி.மீற்றராக விளங்கி, 11,902 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (அ மற்றும் ஆ வகுப்புக்கள்), 16,532 கி.மீ. மாகாண வீதிகளையும் (இ மற்றும் ஈ வகுப்புக்கள்), 64,659 கி.மீ. கிராம வீதிகளையும் (உ வகுப்பு) மற்றும் 24,000 கி.மீ. மலையக மற்றும் அரச முகவர்களுக்கு சொந்தமான வீதிகளையும் உள்ளடக்குகின்றது. நாட்டின் வீதி அடர்த்தியானது ஒரு சதுர கிலோ மீற்றருக்கு 1.6 கி.மீற்றராக விளங்கி தென்னாசிய நாடுகளிலான வீதி அடர்த்தியை விட சார்பு ரீதியில் உயர்ந்தளவில் காணப்படுகிறது. எவ்வாறாயினும், வீதி வலையமைப்பில் காணப்படும் முக்கிய குறைபாடுகளாக,

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

குறிப்பாக நகர் மற்றும் பட்டினப்பகுதிகளில் தீவிரமான வீதியோர அபிவிருத்தி காரணமாக இயலாமை குறைப்பு, வீதியின் மேற்பரப்பானது ஓட்டிச் செல்வதற்கு குறைந்த தரத்தைக் கொண்டிருந்தால், பலமற்ற மற்றும் ஒடுங்கிய பாலங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமத்துவம் தொடர்பான பிரச்சனைகள் என்பன விளங்கின.

பல்தரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் 2007இல் தொடர்ந்து நடைபெற்றன. தென்பகுதி அதிவிரைவுப் பாதையின் நிர்மாணம் 2007இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. கொட்டாவிலிருந்து குறுண்டுகெத்தேகம வீதிப் பிரிவு மற்றும் குறுண்டுகெத்தேகமவிலிருந்து கொடகமவுக்கான வீதிப் பிரிவு நிர்மாணிப்பதற்கான நிதியானது, ஏற்கனவே இருபுடை மற்றும் பல்புடை கடன்களிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. உயர் முன்னுரிமை வாய்ந்த ஏழு பிரதான வீதிகளை கொழும்பு சுற்றுப்புற வீதியுடன் இணைப்பதற்கு எதிர்காலத்தில் 6 பாதைகள் வரை அகலமாக்கக்கூடிய 4 பாதைகளைக் கொண்ட வழியாக நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. செயற்றிட்டத்திற்காக நிலத்தினைக் கொள்வனவு செய்தல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. 2007இல் கொட்டாவிலிருந்து கடுவெல வரையான முதற் பிரிவின் நிர்மாண வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கொழும்பிலிருந்து கட்டுநாயக்கா வரையுள்ள 25 கி.மீ. தூரப் பாதையை 5 மேம்பாலங்களுடன் கொழும்பிலிருந்து கட்டுநாயக்கா வானூர்தி நிலையம் வரையான 4 வழி அதிவிரைவுப் பாதையாக நிர்மாணிப்பதற்கான காணிக் கொள்வனவு புர்த்தியாக்கப்பட்டுள்ளது. கடவத்தையில் சுற்றுப்புற வீதியுடன் இணைக்கும் நான்கு வழி விரைவுப் பாதையுடன் கடவத்தையிலுள்ள வெளிச்சுற்று வீதியுடன் இணைந்ததான 100 கி.மீ. நீளமான கொழும்பிற்கும் கண்டிக்குமிடையிலான 4 வழி அதிவிரைவுப் பாதை, கொழும்பு - கண்டி அதிவிரைவுப் பாதை என்பவற்றை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னெடுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிலுள்ள 280 கி.மீ. நீளமான அ மற்றும் ஆ வகையான வீதிகளைப் புனரமைக்கவும், மேம்படுத்துவதற்குமான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருந்தன. நாட்டின் தெற்கு மற்றும் கிழக்குப் பகுதிகளில் நடைபெற்று வரும் 1,173 கி.மீ. தேசிய பாதைகள் மற்றும், இத்தேசிய பாதைகளிலுள்ள 25 முக்கிய பாலங்களின் புனர்த்துபணத்தில் கவனம் செலுத்திய, சுனாமியால் பாதிப்படைந்த வீதிகளின் மீள்நிர்மாணம் 2007இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. மகாவலி ஆறுக்கு குறுக்காக மன்னப்பிட்டியவில் புதிய பெருந்தெருப் பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் 2007 ஒத்தோபரில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது. வீதி வலையமைப்பு மேம்படுத்தல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 311 கி.மீ. வீதிகள் மற்றும் 77 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகள் 2007இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன.

கொழும்பு மற்றும் அதைச் சூழவுள்ள பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெருக்கடியினைக் குறைப்பதற்கு பதினேழு மேல் பாலங்களை நிர்மாணிக்க வேண்டுமென முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இந்த 17இல், கம்பகா,

பன்னிப்பட்டிய, ஒருகொடவத்தை மற்றும் களனி புகையிரதக் கடவை மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் 2007இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. வலு மற்றும் நேரத்தைச் சேமிப்பதற்கு கொழும்பு மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலினைக் குறைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் கட்டாயமாக விரைவுபடுத்தப்பட வேண்டும்.

“மகநெகும்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கிராமிய வீதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் 2007இல் தொடர்ந்து இடம் பெற்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் 6,190 செயற்றிட்டங்கள் 2007இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மகநெகும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் குறைந்த பேணல் தேவையைக் கொண்ட அநேகமான கிராமிய வீதிகளின் மேற்பரப்புக்கு சிமெந்துக் கலவை போடப்பட்டது. இவ்வாண்டில் 1,202 கி.மீ. கிராமிய வீதிகள் ரூ.2,422 மில்லியன் செலவில் புனரமைக்கப்பட்டன.

வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து

வெவ்வேறுபட்ட புதிய முன்னெடுப்புக்களுடன், பொதுப்பயணிகள், போக்குவரத்து 2007இல் ஓரளவு முன்னேற்றத்தைக் காட்டியது. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் (இ.போ.ச.) நாளொன்றுக்கு தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 4,127 இற்கு 9 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. எனினும், தனியார் துறையினரால் தொழிற்படுத்தப்படும் பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 2007இல் 2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியின் இ.போ.ச. இன் மொத்தமாக செயற்படுத்தப்பட்ட கி.மீற்றர்கள் மற்றும் பயணிகள் கி.மீற்றர்கள் முறையே 16 சதவீதம் மற்றும் 15 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. இதேவேளை, 2007இல் உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவு சிறிதளவில் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2007இல் பயணிகள் பேருந்துகளின் பதிவும் 21 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

இத்துறையில் தற்போதுள்ள பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு பல்வேறுபட்ட செயற்றிட்டங்கள் 2007இல் தொடங்கப்பட்டன. பேருந்து பயணிகள் போக்குவரத்துப் பணிகளின் தொடர்ந்து காணப்படும் முக்கிய பிரச்சனைகளாக போதாமை, குறைந்த தரம், அதிகரித்து வரும் விபத்துக்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளின் பலவீனமான அமுலாக்கம் என்பன விளங்கின. பல தரப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இப்பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்காக தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மொத்த தனியார் பேருந்துகளில் 35 சதவீதமாவை 10 வருடங்கள் பழமை வாய்ந்தமையால் 2007இல் மீள இணைத்தல் உதவுதொகை செயற்றிட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாக பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை பணியில் அமர்த்துவதன் மூலம் அவற்றின் தரத்தினை மேம்படுத்தல் மற்றும் கிராமிய போக்குவரத்துப் பணிகளைப் பலப்படுத்தல் விளங்கியது. “நிசி சீரிய” இரவு நேரப் பேருந்துப்பணி, “சிசு சீரிய” பாடசாலைப் பேருந்துப் பணி மற்றும் “ஜெமி சீரிய”

பொருளாதார வசதியற்ற தொலைவிலுள்ள பகுதிகளுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கும் பணி என்பன தொடர்ந்து நடைபெற்றன.

2007 யூலையிலிருந்து பேருந்துக் கட்டணங்கள் மீளமைக்கப்பட்டன. தேசிய பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கைப்படி, முக்கியமாக எரிபொருள் விலையிலான அதிகரிப்புக்களை ஈடுசெய்வதற்கு பயணிகள் பேருந்துக் கட்டணங்கள் சராசரியாக 17.5 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டன. வருடாந்த கட்டண மீளாய்விற்காக பயன்படுத்தப்படும் பேருந்து தொழிற்பாட்டு செலவுச் சுட்டெண்ணை மீள வரையறுப்பதற்கு குழுவொன்று தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக் குழுவால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ.போ.ச. இன் நிதி நிலைமை தொடர்ந்தும் நலிவடைந்து காணப்பட்டது. இ.போ.ச. இன் 2007இற்கான வருமானம் பேருந்துக் கட்டணம் அதிகரித்ததனால் 21 சதவீதத்தால் ரூ.15,036 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இக்காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டுச் செலவும் 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததைப் போல் செயற்பாட்டு இழப்பு முன்னைய ஆண்டின் ரூ.2,542 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் ரூ.1,966 மில்லியனாக காணப்பட்டது. அரசு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு பேருந்து பருவகாலச் சீட்டு உதவுதொகை, இலாபமீட்டாத தடங்களுக்கான உதவுதொகை மற்றும் ஏனைய பாடசாலை பேருந்துச் செயற்றிட்டங்களுக்காக 2007இல் ரூ.358 மில்லியனை வழங்கியது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

2007இல் இலங்கை புகைவண்டியின் செயலாற்றும் குறிப்பிடத்தக்களவு முன்னேற்றத்ததைக் காட்டவில்லை. இக்காலப் பகுதியில் பொருட் போக்குவரத்து 6.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளையில் பயணிகள் போக்குவரத்து 4.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கையில் புகையிரத வலையமைப்பு 1,640 கிலோ மீற்றர்களை உள்ளடக்கியிருப்பினும், வடக்கு மற்றும் கிழக்கிலுள்ள பல பிரிவுகள் மூடப்பட்டமையின் காரணமாக 1,200 கி.மீற்றர் மட்டுமே தொழிற்படுத்தப்படுகிறது. புகைவண்டிப் பகுதி மொத்த பயணிகள் போக்குவரத்தில் 6 சதவீதத்திற்கும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் 1 சதவீதத்திற்கும் பங்களித்திருக்கின்றது. இவை தேசிய போக்குவரத்துப் பெறுமதியுடன் ஒப்பிடும் போது குறிப்பிடத்தக்களவில் இருக்கவில்லை.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்தில் மிக அவசரமான பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு பலதரப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. புகைவண்டிப் போக்குவரத்தில் காணப்படும் முக்கிய பிரச்சனைகளாக வீதிப் போக்குவரத்துடன் குறைந்த இணைப்பை கொண்டிருத்தல், காணப்படும் முக்கிய காலாவதியான சமிக்ஞை மற்றும் தொடர்பாடல் முறைமைகள், பழுதடைந்த புகையிரதப் பாதையின் உட்கட்டமைப்பு, கிடைக்கக்கூடாத, இயந்திரங்கள் மற்றும் புகைவண்டிப் பெட்டிகளின் பற்றாக்குறை குறைந்த

அட்டவணை 3.5

போக்குவரத்துத்துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	2006	2007 (அ)	வளர்ச்சி விகிதம் (%)	
			2006	2007 (அ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)				
பேருந்துக்கள்	3,346	2,637	61.7	-21.2
தனியார் ஊர்திகள்	27,578	22,603	59.6	-18.0
முச்சில்லு வண்டிகள்	64,466	43,068	56.9	-33.2
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	7,245	5,193	5.8	-28.3
உந்து ஈருருளிகள்	156,626	182,508	19.8	16.5
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	20,436	18,408	43.3	-9.9
நில ஊர்திகள்	20,825	23,475	19.5	12.7
2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	7,800	8,800	3.0	12.8
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,311	4,767 (ஆ)	-1.1	10.6
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	138	135 (ஆ)	2.2	-2.2
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	2,491	2,999	27.2	20.4
நடைமுறைச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	6,473	7,297	18.5	12.7
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,981	4,297(ஆ)	13.6	7.9
3. இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச்சபை தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	262	305	1.3	16.2
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	12,871	14,769	1.6	14.7
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	12,379	15,036	23.5	21.5
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	14,921	17,001	16.5	13.9
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	2,542	1,966	3.6	-22.7
4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்				
பறந்த மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்)	67,255	69,184	5.6	2.9
பறந்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	9,356	9,841	9.5	5.2
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	76	79	2.8	3.8
சுமையால் நிலையேற்றப்பட்ட காரணி	59	60	1.7	1.6
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	98	98	8.9	0.0
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	5,362	5,213	-0.3	-2.8

(அ) தற்காலிகமானவை
(ஆ) மததிப்பிட்டது
மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இலங்கை வான்போக்குவரத்து அதிகாரசபை சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்

தரமுடைய புகைவண்டிப் பெட்டி, பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய பிரச்சனைகள், நம்பகத்தன்மை மற்றும் நேரத் தவறாமையுடன் தொடர்பான பிரச்சனைகள், விலையிடல் கொள்கையில் குறைந்தளவான நெகிழ்வு மற்றும் துணைப் பணிகள் பற்றாக்குறை என்பன விளங்கின. இப்பிரச்சனைகளுள் சிலவற்றை தீர்ப்பதற்காக அரசு புகைவண்டித் தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்த துவதற்கு 15 பல வகைப்பட்ட டீசல் இயந்திரங்களையும் 100 புகையிரதப் பெட்டிகளையும் இறக்குமதி செய்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளது. ஒன்று ரூ. 30 மில்லியன் செலவில் 75 புகைவண்டிப் பெட்டிகள் 2007இல் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. 2008இல் புதிய பல வகைப்பட்ட டீசல் இயந்திரங்கள் பணியில் அமர்த்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எண்ணெய் போக்குவரத்தை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கு மூன்று புகைவண்டி இயந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

புகைவண்டி வலையமைப்பினை விரிவுபடுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. 420 கி.மீற்றர் நீளமான புதிய புகைவண்டிப் பாதைகளான மாத் தறைக்கும்

கதிர்காமத்திற்குமிடையில் (112 கி.மீ.), குருணாகலையிலிருந்து தம்புள்ள வழியாக ஹபரணைக்கு (80 கி.மீ.), களனி ஆற்றப்படுக்கைப் பாதையை, பாதுக்கை, இரத்தினபுரி மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டிய வழியினூடாக அம்பாந்தோட்டை வரை விரிவாக்கல் (210 கி.மீ.), கொரணையிலிருந்து பாணந்துறை (18 கி.மீ.) என்பவற்றை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னெடுப்புக்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. பல்புடை கொடுகடன் வசதியின் கீழ் பல புகைவண்டிப்பாலங்கள் 2007இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் மூலம் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உயர்த்தப்பட்டதுடன் அதனுடைய செயற்றிறனையும் அதிகரிக்க கூடியதாக இருந்தது. இக்கொடுகடன் வசதி நிலவல, பெந்தோட்டை, உனவதுண, கத்தலுவ மற்றும் மிடகம் என்பவற்றிலுள்ள ஏனைய பல பாலங்களை அமைப்பதற்கு விரிவாக்கப்பட்டது. புகையிரத நிலையங்களினைப் புதுப்பிப்பதற்கும் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட நிலையங்களை பணி நிலையங்களாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் தனியார் துறையின் பங்கேற்புக்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டள்ளது.

இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் நிதி நிலைமை 2007இல் மேலும் பலவீனமடைந்திருந்தது. மொத்த வருமானம் ரூ.2,999 மில்லியனுக்கு அதிகரித்த போதிலும் நடைமுறைச் செலவு விரைவாக அதிகரித்து ரூ.7,297 மில்லியனாக விளங்கி 2007இல் ரூ.4,297 மில்லியனுக்கு 8 சதவீதத்தால் அதிகரித்த பாரிய தொழிற்பாட்டு இழப்பை ஏற்படுத்தியது. டிசல் விலை 50 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் 2005 ஓகத்திலிருந்து இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி அதனுடைய கட்டணத்தை இந்நாளிலிருந்து சீராக்கவில்லை. எனவே, இலங்கைப் புகைவண்டியின் இழப்பு, வரி செலுத்துவோர் மீது நேரடிச் சுமையைக் கொண்டுள்ளதால் செலவினை மீள்பெறுதல் மற்றும் பருவகால பயணச்சீட்டுக்களின் விலையிடலை உள்ளடக்கிய நெகிழ்வான விலைக் கொள்கையை அறிமுகப்படுத்துவது அத்தியாவசியமாகும்.

மேற்கூறிய பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கும், அதிகரித்துச் செல்லும் எண்ணெய் விலைகளைக் கருத்திற் கொண்டு வலு மற்றும் இடைவெளி சேமிப்புக்களுக்கு உதவுவதற்கு பொதுமக்கள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதிக்கான அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய உபாயத்திட்டம் அத்தியாவசியமாகத் தேவைப்படுகிறது. புகையிரத உட்கட்டமைப்பினை நவீனமயப்படுத்தல், புகைவண்டிப் பாதைகளை மின்மயப்படுத்தல், கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்திற்கு அர்ப்பணிப்பான புகையிரதப் பணியினை நிர்மாணித்தல், கடந்துறை முகங்கள், விமான நிலையங்கள் மற்றும் வேறு வீதிகளை இணைக்கும் போக்குவரத்து முறைமைகள் இணைக்கும் இவற்றிற்கிடையேயான போக்குவரத்து முறைமை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் புகையிரதப் பாதை மூலம் சரக்கும் போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளல் உபாயத்திட்டத்தில் முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும்.

இலங்கை புகையிரத நிலையமும், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையும் முக்கிய நகரங்களில் வர்த்தக ரீதியில் பெறுமதிமிக்க சொத்துக்களை சொந்தமாக வைத்துள்ளன. இச்சொத்துக்கள் அரசு தனியார் பங்குடமையினூடாக பொதுமக்களுக்கு சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கு அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதன் மூலம் அரசுக்கான அத்தகைய அபிவிருத்திகளின் சுமையைக் குறைக்கலாம்.

உள்நாட்டு வான் போக்குவரத்து

பாதுகாப்புக் காரணங்களினால் சுற்றுலாத்துறையிலான மேலுடைவால் உள்நாட்டு வான் போக்குவரத்து துறையின் செயலாற்றும் தடைப்பட்டது. 2007இல் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் 2006ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 4 சதவீத அதிகரிப்பினைக் கொண்ட மொத்தம் 5 மில்லியன் பயணிகளுக்கு சேவையாற்றப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் விமானக் கட்டணம் இவ்வாண்டில் 6 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. 2007இல் தேசிய வான் நிறுவனமான சிறிலங்கன் ஏயர் லைன்ஸின் பங்கு பயணிகள் மற்றும் சரக்கு நடவடிக்கைகள் முறையே 64 சதவீதம் மற்றும் 62 சதவீதமாக இருந்தது. 2007இல் உள்ளூர் வான் பயணிகள் போக்குவரத்து குறிப்பிடத்தக்களவில் மீட்சியடைந்ததுடன் பயணிகள் கி.மீற்றர்கள் 3 மடங்கினால் அதிகரித்திருந்தன.

நாட்டின் உள்நாட்டு வான் போக்குவரத்து துறை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டள்ளன. அரசிற்கு முழுமையாகச் சொந்தமானதும் குறைந்த செலவைக் கொண்டதுமான மிகின் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிட்டெட் தனது பணிகளை 2007இல் ஆரம்பித்தது. எவ்வாறாயினும், வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கு இந்நிறுவனம் மேலதிக சுமையினை ஏற்படுத்துவதைத் தவிர்ப்பதற்காக இப்பிராந்தியத்தில் ஏனைய குறைந்த செலவுடைய வான் நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடத்தக்க நன்கு தயாரிக்கப்பட்ட வியாபாரத் திட்டத்தினூடாக வர்த்தக ரீதியில் நிலைத்திருக்கும் வகையில் இவ்வான் நிறுவனத்தைப் பேணுவது அத்தியாவசியமாகும். இதேவேளை, சிறிலங்கன் ஏயர் லைன்ஸின் தொழிற்பாடுகள் உலகம் முழுவதிலுமுள்ள 28 நாடுகளில் 54 சேருமிடங்களுக்கு அதன் பணிகளை மேலும் விரிவடையச் செய்தது. இலங்கை சீனா மற்றும் அவுத்திரேலியாவுடன் இருபுடை வான் பணி பேச்சுவார்த்தைகளில் பங்குபற்றியது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமானநிலைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கட்டிடம் II இன் நிலை I பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் கட்டிடம் II இன் நிலை IIஇற்கான ஆரம்ப வேலைகள் 2007இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இச்செயற்றிட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் ஆண்டொன்றுக்கு 12 மில்லியன் பயணிகளுக்கு பணி வழங்குவதை இயலச் செய்யும். வீரவிலவில் இரண்டாவது பன்னாட்டு விமான நிலையத்தை அமைப்பதற்கு

முன்னேற்பாடுகள் எடுக்கப்பட்டள்ளன. இத்துறைக்கான திறமையான ஆளணிகளை உருவாக்குவதற்கு போக்குவரத்து மற்றும் துணை ஏற்பாடு முகாமைத்துவத்தில் நான்கு ஆண்டு சிறப்புப் பட்டப்படிப்பு கற்கை நெறி மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

துறைமுகப் பணிகள்

துறைமுகப் பணிகள் 2007இல் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் காட்டின. மொத்த சரக்கு கையாளுகை 2006 உடன் ஒப்பிடும் போது 2007இல் 9. சதவீத வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. 2007இல் கொழும்பு துறைமுகம் இதனுடைய வரலாற்றில் என்னுமில்லாதவாறு வருடாந்த உயர் கொள்கலன் வெளியீட்டை பதிவு செய்தது. வருகை தந்த மொத்தக் கப்பல்கள் 5 சதவீதத்தினால் 4,710 இற்கு அதிகரித்திருக்கையில் வெளியீடு 3.4 மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான கொள்கலன் அலகுகளுக்கு 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. இவ்வாண்டிலான செழிப்பான ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வளர்ச்சி, பழைய பாரந்தூக்கியை நவீன பாரந்தூக்கிகளால் பிரதியீடு செய்வதன் மூலம் கப்பல் நங்கூரம் இட்டு நிற்குமிடம் மற்றும் துறைமுக மேடை இயலளவு என்பவற்றினூடான உற்பத்தித்திறன் விரிவாக்கம் மற்றும் புதிய துறைமுக மேடை முகாமைத்துவத்தின் அறிமுகம் இவ்வயிவிருத்திகளுக்கு உதவியுள்ளன.

பொருளாதாரத்திற்கு துறைமுகப் பணிகளினால் வழங்கப்படும் முக்கிய பங்களிப்பினை அங்கீகரிப்பதன் மூலம் இப்பிராந்தியத்தில் துறைமுகப் பணிகளுக்காக அதிகரித்து வரும் போட்டியை எதிர்கொள்வதற்கும் பல துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. துறைமுகத்திலுள்ள இயலளவுத் தடைகள் மாற்றிக் கப்பலேற்றலில் அதன் சந்தைப் பங்கின் இழப்புக்கு இட்டுச் செல்லக் கூடுமாதலால் கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் நிர்மாணத்துக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம், மூன்று முனைக் கோடிகளுக்கு போதிய

அட்டவணை 3.6

துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	2006	2007 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2006	2007 (அ)
1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,469	4,710	8.0	5.4
கொழும்பு	4,228	4,326	7.6	2.3
காலி	100	87	-12.3	-13.0
திருகோணமலை	141	297	46.9	110.6
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ.தொன்)	42,661	46,344	14.4	8.6
கொழும்பு	39,428	43,502	14.2	10.3
காலி	735	627	12.2	-14.7
திருகோணமலை	2,498	2,215	17.7	-11.3
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ)	3,079	3,381	25.4	9.8
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ)	2,330	2,608	35.8	11.9
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (ஆ)	13,660	13,667	1.0	0.1
கொழும்பு	12,382	12,470	1.4	0.7
காலி	615	577	-1.1	-6.2
திருகோணமலை	663	620	-3.6	-6.5

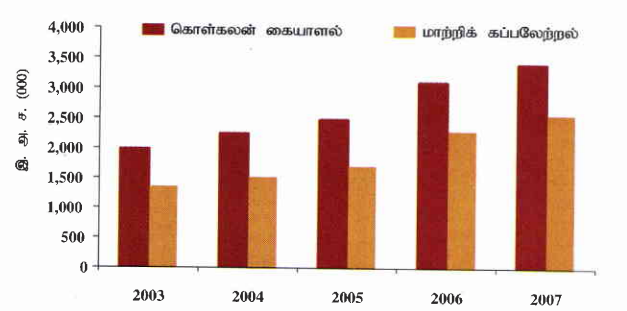
(அ) தற்காலிகமானவை
 (ஆ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
 இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கல அளவுகள்

மூலங்கள் : இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை சுவத் ஏசியா கேர்வே ரேமினல் லிமிடெட்

இடமொதுக்குவதற்கு நீர்பிரி நிலத்தினை நிர்மாணித்தல், கடலுக்கு அடியிலுள்ள மண்ணை எடுத்து அப்புறப்படுத்தல், கடல்துறை பற்றிய புதிய செயற்பாட்டு நிலையத்தை நிறுவுதல், கடலுக்கடியிலான எண்ணெய்க் குழாயை மீளவமைத்தல் போன்றவற்றை உள்ளடக்குகிறது. இச்செயற்றிட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பின்னர், தற்போதுள்ள சரக்கு கொள்கலன் இயலளவு 2010இல் 5.7 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் கையாளுகைக்கும் 2015இல் மேலும் 8.1 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் கையாளுகைக்கும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2007இல் பிரதேச துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் பலவும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. இருபுடை ஒழுங்குமுறையின் கீழ் வழங்கப்பட்ட கடனைக் கொண்டு பாரிய கப்பல்கள் நங்கூரமிட்டு நிற்பதை வசதிப்படுத்துவதற்கு நீர்பிரி நிலத்தினை நிர்மாணிப்பதன் மூலமும் எதிர்கால கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு பல நோக்கங் கொண்ட புதிய முனைக்கோடியை நிறுவுவதற்கும் மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து தொகையாக சரக்குக் கையாளுதலை மீள அமைப்பதற்கும் காலி துறைமுக அபிவிருத்தி தொடங்கியது. புதிய முனைக்கோடி, கப்பல் காத்து நிற்கும் நேரத்தை குறைப்பதற்கு உதவி செய்யும் என்பதுடன் பெரிய கப்பல்களுக்கு பணியையும் வழங்கும். மேலும், தற்போது அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கும் செயற்றிட்டம், தெற்குப் பகுதியினை அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டத்திற்கு உயர்ந்தளவுக்கு துணை புரியும். புதிய அம்பாந்தோட்டைக் கடல்துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்திற்குத் தேவையான அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பன்னாட்டு கப்பந்துறை வழிகள், அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கு அண்மையில் இருப்பதனால், இத்துறைமுகம் சரக்கு கையாளுதலில் கூடுதலான போட்டியைக் கொண்டிருக்கும் அதேநேரம் ஏனைய துணைநிலைப் பணிகளை

வரைபடம் 3.4 மொத்தக் கொள்கலன் கையாளலும் மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும்



3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச்செயற்றிட்டத்தின் முதலாம் கட்டம் 2010 அளவில் ஆரம்பிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதேவேளை, ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டமும் 2007இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது.

நீர்வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

மனித வாழ்க்கைக்கு நீர் அடிப்படைத் தேவையாக இருப்பதனால் ஒவ்வொரு மனித உயிரும் பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுவதற்கான உரிமையை வைத்திருக்க வேண்டும். நீரிலிருந்து உருவாகும் நோய்கள் அநேகமான சுகாதாரச் சிக்கல்களைக் கொண்டு வருவதனால் பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் போதிய சுகாதார வசதிகளின் வழங்கல் மீது மேற்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள் நலம் மீதான செலவுகளைக் குறைக்கும். பாதுகாப்பான குடிநீரை வழங்குதல் மற்றும் போதிய நல மேம்பாட்டு வசதிகளின் முக்கியத்துவத்திற்கு அங்கீகாரமளித்து, 2007இல் நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்பிற்கு தனியான அமைச்சு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2007இல் இத்துறைக்கான மொத்த வரவு கணக்கிடப்பட்டது. செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடாக ரூ.27,330 மில்லியன் விளங்கியது.

பல அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது சார்பு ரீதியில் இலங்கை குடிநீர் வழங்கலில் உயர் தரத்தை அடைந்த போதிலும், பல முக்கிய பிரச்சனைகள் இன்னும் தொடர்ச்சியாக காணப்படுகின்றன. இலங்கையில் தற்போது சனத்தொகையில் ஏறக்குறைய 85 சதவீதமானவர்கள் மக்கள் பாதுகாப்பான குடிநீரை அணுகக் கூடியதாக உள்ளதுடன் அவர்களுள் 32 சதவீதமானவர்கள் குழாய் நீரினைப் பெறக் கூடியதாக இருந்தனர். நீர்த்துறையிலான முக்கிய பிரச்சனையாக கசிவு காரணமாக வருமானம் ஏற்படுத்தாத நீரின் உயர் மட்டம், சட்ட ரீதியற்ற இணைப்புகள், மானியில் ஏற்படும் தவறுகள் மற்றும் மானி பொருத்தப்படாத தெருவோரக் குழாய்கள் விளங்கியது. வருமானத்தைத் தராத நீர் பாரிய கொழும்புப் பகுதிக்கு வெளியே 26.6 சதவீதமாக இருக்கும் அதேவேளை கொழும்பு பெரும்பாகப் பிரதேசத்தில்

37.9 சதவீதமாக விளங்கியதுடன் இழப்புக்களைக் குறைப்பதற்கு உடனடி நடவடிக்கைக்கான தேவையை எடுத்துக் காட்டுகிறது.

நீரின் இயலாவு, தரம் மற்றும் நீர் பகிர்நதளிப்பை

நீரின் இயலாவு, தரம் மற்றும் நீர் பகிர்நதளிப்பை முன்னேற்றுவதற்கு 2007இல் பல்வேறுபட்ட நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. களுக்கை நீர் வழங்கல் திட்டம் கட்டம் I நிலை I, லபுகம கலத்துவாவ நீர் சுத்திகரிப்புப் பொறி புனரமைத்தலும் விரிவாக்குதலும், நீர்கொழும்பு நீர் வழங்கல் திட்டத்தை விரிவாக்குதல், குருணாகல் நீர் வழங்கல் மற்றும் நல மேம்பாட்டு செயற்றிட்டம் மற்றும் கிரிந்தி ஓயா, நீர் வழங்கல் திட்டத்தின் புனரமைப்பும் விரிவாக்கலும் என்பன விசேட கவனத்தினைப் பெற்ற அவ்வாறான செயற்றிட்டங்களில் சிலவாகும். தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபையினால் கண்டி பெரும்பாகத்தில் நீர் வழங்கல் விரிவாக்குதல் செயற்திட்டம் (கட்டம் I நிலை I) பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் செயற்திட்டத்தின் கட்டம் I நிலை II ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கண்டிக்குத் தெற்காவுள்ள நகரங்களின் நீர்வழங்கல் செயற்திட்டம் 2007இல் ஆரம்பப்பட்டது. கினிகத் கென, ஹற்றன், மஸ்கெலியா, ராகல பிரதேசங்களுக்கான நீர் வழங்கலை உள்ளடக்கும் நுவரேலியா மாவட்ட குழு நீர் வழங்கல் செயற்திட்டத்தின் நீர்மாணமும் 2007இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2009 பெப்புருவரியில் பூர்த்தியாக் கப்படும். காலி பாரிய நீர் வழங்கல் விரிவாக்கத்திட்டம் கட்டம் 1, மாத்தறை மாவட்ட நீர் வழங்கல் திட்டங்களுக்கான மேம்பாடுகள், ஹிக்கடுவ கரையோர வலய கழிவு முகாமைத்துவ செயற்திட்டம், கொழும்புக்கு வடக்கேயுள்ள நகரங்களின் நீர் வழங்கல் திட்டம் கட்டம் 1 என்பன 2007இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

நீர்வழங்கல், மற்றும் சுத்திகரிப்புக்கான ஒழுங்குமுறைக் கட்டமைப்பை பலப்படுத்துவதற்கான சட்டவாக்கத்தின் வரைவு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் இலங்கை பொது வசதிகள் ஆணைக்குழுவால் 2007இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்தொழில்நுட்ப உதவியின் முக்கிய குறிக்கோளாக தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் சபைக்கான நம்பகத்தன்மை, சுயாதீனம், தன்னிச்சை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் வெளிப்படையான ஒழுங்குவிதிகள் என்பவற்றை வசதிப்படுத்துவதற்கு மேற்கூறிய ஆணைக்குழுவின் சட்டமைப்பினுள் நீர்த்துறைக்கான ஒழுங்குவிதிகளை விருத்தி செய்வதாக இருந்தது. நீர் பணிகள் துறைக்கான ஒழுங்குவிதியின் அறிமுகத்துடன் இவ்வாணைக்குழு தீர்வை மற்றும் நிதியியல் ஒழுங்குகள், தொழில்நுட்ப ஒழுங்குகள் மற்றும் தே.நீ.வ.வ.அ. இல் நுகர்வோர் பணி ஒழுங்குகள் என்பவற்றிற்கான பொறுப்பை எடுத்துக் கொள்ளும். இச் சூழலினுள், தே.நீ.வ.வ.அ. உயர்தர வாடிக்கையாளர் பணியை வழங்கும் அதேவேளை அதனுடைய செயற்பாட்டு மற்றும் நிதி வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு இயலக் கூடியதாக இருக்கும்.

நீர்ப்பாசனத்துறை வேளாண்மைத்துறையில் உற்பத்தித்திறனை அதிகரிப்பதனுடாக பொருளாதாரத்துக்கு கணிசமானளவில் பங்களிப்புச் செய்கிறது. எனினும், போதுமானதற்ற பேணல், நீர் ஒதுக்கீட்டு முறைமைகள்

அட்டவணை 3.7 தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

வியம்	2006	2007(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2006	2007 (அ)
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	291	301	1.0	3.4
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட புதிய மொத்த இணைப்புகள்	81,773	89,313	23.7	9.2
மொத்த இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை (ஆண்டின் இறுதியில்)	989,385	1,078,698	9.0	9.0
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில். கன. மீற்றர்) கணக்குக்கு வராத நீர் (%)	396	425	3.4	7.3
பெரும்பாகம்	37.1	37.9 (b)	3.5	2.2
பிரதேசங்கள்	29.9	26.6 (b)	-3.3	-11.2

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை (ஆ) மதிப்பிடப்பீலை

நவீனமயப்படுத்தாமை மற்றும் போதுமானதற்ற முதலீடு என்பன நீர்ப் பாசனத் துறையில் காணப்படுகின்ற முக்கிய பிரச்சனைகளாகும். நீர்ப்பாசன முறைமைகளுடாக வழங்கப்பட்ட நீரை பெறுமதியிடுவதற்கு உரிய முறைமை இல்லாமை அளவுக்கதிகமான நீர் விரயத்திற்கு இட்டுச் சென்றது. பாசன நீரின் வழங்கலை அதிகரிப்பதற்கு அரசு பல பாரிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துகின்றது. மொறாகந்த நீர்த்தேக்கம் செயற்றிட்டம் மற்றும் றம்புக்கன் ஓயா செயற்றிட்டத்தின் நிர்மாணம் என்பன 2007இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான நிறுவன கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

குறைவான மகப்பேற்று கால மரணம் மற்றும் சிசு மரண வீதம், உயர்ந்தளவான ஆரம்ப பாடசாலை பதிவு, கல்வியில் பால் சமத்துவம் மற்றும் உயர் கல்வி அறிவு வீதத்தில் பிரதிபலிக்கப்பட்டவாறு சமூக குறிகாட்டிகளில் இலங்கை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்தது. ஆகப் பிந்திய மனித அபிவிருத்தி அறிக்கை 2007/08இன்படி மனித அபிவிருத்திச் சுட்டெண்ணில் இலங்கை 2005இல் ஆண்டு 177 நாடுகளினுள் 99 ஆவது நிலையை யடைந்துள்ளது. எனினும், பன்னாட்டு ரீதியாக போட்டி மட்டத்தை அடைவதற்கு இலங்கை நலம் மற்றும் கல்வித் துறையில் அதன் முழுமையான உள்ளார்ந்த வளத்தை இதுவரை பெற்றுக் கொள்ளவில்லை. இலங்கை, கல்வி மற்றும் நலப்பணிகளில் ஒப்பீட்டு நன்மையை கொண்டுள்ளதால் பொருத்தமான தன்மை, தரம், அடையக்கூடிய எல்லை என்பவற்றை அதிகரிப்பதன் மூலம் உலக சந்தையில் நுழைவதற்கு இப்பணிகள் பயன்படுத்தப்படாத உள்ளார்ந்த வளத்தைக் கொண்டுள்ளது.

நலம்

கடந்த சில ஆண்டுகளாக இலங்கை நல முதன்மைத் திட்டத்தில் கூறப்பட்ட நலக் குறிக்கோள்களில் சிலவற்றையும், அதன் மக்களின் நல நிலைமையில் குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாடுகளையும் நிறைவேற்றியுள்ளது. இக்குறிக்கோள்களை அடைவதில், நலக்கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து அமைச்சு, அதன் நிறுவனங்களின் வலையமைப்புகளாக நல விருத்தியின் பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆரம்பித்துள்ளது. எனினும், நலத்துறையால் எதிர்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பிரச்சனைகளில் ஒன்றாக, குறிப்பாக கிராமியப் பகுதிகளில் மக்களுக்குத் தேவையான பணிகளை வழங்குவதற்கு வைத்திய நிபுணர்களின் கடுமையான பற்றாக்குறையால் மனித வளங்களில் காணப்படும் சமமின்மை விளங்குகிறது. இப்பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு, வசதி குறைந்த பிரதேசங்களுக்கு மனித வளங்களை வழங்குவதற்கு அமைச்சு சில நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.

அட்டவணை 3.8

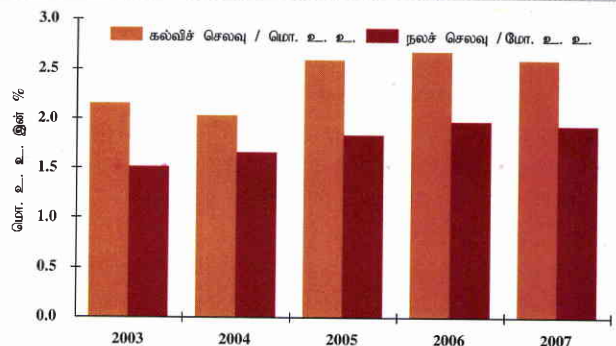
நலத்துறைப் பணிகளின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	2006	2007(ஆ)
அரசாங்கம்		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை) (எண்ணிக்கை)	604	619
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	62,749	66,866
மத்திய மருந்தகங்கள் (எண்ணிக்கை)	397	387
மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	10,526	11,442
துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	1,274	1,244
தாதியர்களின் எண்ணிக்கை	20,912	22,088
உடன் கவனிப்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	7,129	7,201
தனியார்		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை) (எண்ணிக்கை)	208	212
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	8,000	8,500
ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	18,213	18,651
மொத்த அரசின் நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்)	58.0	68.7
செலவு (ரூ.பில்)	44.1	51.7
மூலதனச் செலவு (ரூ.பில்)	14.0	17.0
(ஆ) தற்காலிகமானவை ஆயுர்வேத திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டன.		
மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு நிதி திட்டத்தில் தளமச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி		

அரசு அதன் மக்களுக்கு சகல அரசு நல நிறுவனங்களிலும் கட்டணமின்றி சகல நலப்பணிகளையும் வழங்கும் அதன் நீண்ட காலமாக இருந்து வரும் கொள்கைக்கு தொடர்ந்து உதவி வருகிறது. 2007இல் நலத்துறைக்கான வரவு செலவுத்திட்டம் ரூ.19 பில்லியனுக்கு 18 சதவீதத்தால் அதிகரித்ததுடன், இது மொஉஉந்பத்தியில் கிட்டத்தட்ட 1.9 சதவீதமாகும். நாட்டில் 66,866 படுக்கைகளுடன் 619 அரசு மருத்துவமனைகள் காணப்படுவதுடன், இது 1,000 ஆட்களுக்கு 3 படுக்கை என வகை கூறியது. அரசு நலத்துறையில் ஒவ்வொரு 1,749 ஆட்களுக்கு ஒரு வைத்தியர் வீதம் 11,442 தகைமை பெற்ற வைத்தியர்கள் இருப்பதுடன் ஒவ்வொரு 906 ஆட்களுக்கு ஒரு தாதி வீதம் 22,088 தகைமை பெற்ற தாதிகள் உள்ளனர். கடந்த சில ஆண்டுகளாக தனியார் துறையின் உறுதியான வளர்ச்சிக்கு அனுமதித்திருக்கையில் அதேநேரம் குறைந்த வருமானம் பெறும் தொகுதியினருக்கு அதன் சொந்த வசதிகளில் கூடிய

வரைபடம் 3.5

நலத்துறை, கல்வி மீதான அரசின் செலவு



கவனம் செலுத்தியது. எனினும், நோயாளிகள் பாதுகாக்கப்பட்டு, பணத்திற்கீடான பெறுமதியை பெறுகிறார்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்தும் முக்கிய பொறுப்பை அரசே கொண்டுள்ளது. இதன்படி, தனியார் நலப்பணிகள் ஒழுங்கமைப்புச் சபை நிறுவப்பட்டதுடன், இதனிடம் தனியார்துறை நலப்பணிகளை வழங்குவோரை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டள்ளது.

சில வகை தொற்றக்கூடிய நோய்கள் மீளத் தோன்றுவதும், தொற்றாத நோய்களின் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கும் நலத்துறைச் சாதனைகளுக்கு அச்சுறுத்தல்களாக உள்ளன. சுகாதார அமைச்சு டெங்குக் காய்ச்சல், காசநோய் மற்றும் எச்ஐவி கிருமிகள் போன்ற தொற்றக்கூடிய நோய்களை இல்லாமற் செய்வதற்கு மேற்கொள்ளப்படும் வழிமுறைகளில் தீவிரமாக பங்கேற்று வருகிறது. சுகாதார அமைச்சு அண்மையில் செங்கண்மிக் காய்ச்சல் பீ தொற்று நோய்க்கான நோய்த்தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை தடுப்பூசி மற்றும் தடுப்பு முறையூடாக ஆரம்பித்தது. எனினும், இந்நோய் வராத தடுப்பதில் பொதுமக்களுக்கு அறிவூட்டுவதற்காக மேலும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். அதேவேளை, நோய்களை இனங் காணல் மூலம் ஆரம்ப மற்றும் குணப்படுத்தல் நலச் செயற்பாடுகள் நோயாளியையும் அவரது குடும்பத்தையும் மையமாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் நோய்த்தடுப்பும் நடைபெற வேண்டும். அண்மைய ஆண்டுகளில் தொற்றாத நோய்கள் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றன. தொற்றாத நோய்களுள் மூளை நரம்பியல் நோய் குறிப்பிடத்தக்களவில் காணப்படுகிறது. இருதய நோய்கள், திடீரென ஏற்படும் பாரிசுவாதம் நோய்கள் மற்றும் புற்றுநோய் போன்ற தொற்றாத நோய்களால் ஏற்படும் இறப்பு வீதம் அதிகரித்துச் செல்கிறது. அதேவேளை, சில தோற்றம் பெற்றுவரும் நோய்கள் மற்றும் விபத்துக்கள், தற்கொலைகள் மற்றும் கொலைகள் போன்ற நிலைமைகளும் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கை தெளிவாகக் காட்டுகின்றன.

கட்டணமின்றி உயர் தரத்திலான நல வசதிகளை வழங்குதல் வரவு செலவுத்திட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக கடந்த சில ஆண்டுகளில் சவால்மிக்க பணியாக வந்துள்ளது. தோற்றம் பெற்றுவரும் மற்றும் மீளத் தோற்றம் பெற்றுவரும் நோய்களைக் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் தடுக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்பு வசதிகளை ஊக்குவித்தல் போன்ற ஏனைய பணிகளை வழங்குவதில் அதிகரித்துச் செல்லும் செலவு வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டை அதிகரித்துள்ளது. அரசு மருத்துவமனைகளால் இலவசமாக வழங்கப்பட்ட மருந்துகளின் பொருளாதாரப் பெறுமதியையோ அல்லது செலவையோ நோயாளிகள் அறிந்திராமையால் அவ்வாறான மருந்துகளின் குறிப்பிடத்தக்களவு அவர்களால் உரியமுறையில் நிருவாகிக் கப்படாது விரயமாகக் கப்படுகிறது என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, அரசால் வழங்கப்படும் இலவசமான நலப்பணிகளின் பொருளாதாரப் பெறுமதி பற்றி பொதுமக்களுக்கு அறிவூட்டுவது மிக முக்கியமானதொன்றாகும் மற்றும் உயர் வருமானம் பெறும் தொகுதியினர் அரசு நல

நிறுவனங்களில் சிகிச்சை பெறும் போது அரசிற்கு ஏற்பட்ட செலவுகளை முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ விருப்புடன் செலுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட வேண்டும். இந்நடைமுறையூடாக பெறப்படும் நிதியங்கள் ஏற்கனவே இருக்கும் நலப் பணிகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு பயன்படுத்தப்படலாம்.

கடந்த சில ஆண்டுகளாக, தனியார்துறை நலக்கவனிப்பு நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் அரசுதுறை நலக்கவனிப்பு நிறுவனங்கள் தரமான பணி வழங்குனர்களாக தோற்றம் பெற்றுள்ளன. அரசு மருத்துவமனைகளில் பணிபுரியும் மருத்துவ மற்றும் தொழில் நுட்ப அலுவலர்களே தனியார் மருத்துவமனைகளிலும் பணிபுரிகின்றனர். இந் நற்பெயரைக் கருத்திற் கொண்டு, அரசு துறையிலுள்ள மருத்துவமனைகள் வருமானம் உயர்ந்த வகையிலுள்ள நோயாளிகள் தரம் வாய்ந்த சிகிச்சையைப் பெறக்கூடிய கட்டணம் செலுத்தும் வாட்டுக்களை நடத்த முடியும். இது அரசு மருத்துவமனைகள் அவற்றின் செலவுகளின் ஒரு பகுதியை மீளப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும், தனியார் துறையுடன் அவற்றை போட்டியுடன் நடத்துவதற்கும் இயலச் செய்யும்.

2007இல் பல நலச் செயற்றிட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. அடிப்படை தாதிகள் பயிற்சி கற்கை நெறி டிப்ளோமா கற்கை நெறிக்கு தரமுயர்த்தப்பட்டுள்ளதுடன் அமைச்சு 2005 - 2007இல் 15,000 தாதிகளைப் பயிற்றுவிக்கும் அதன் இலக்கை அடையும் வகையில் பணி புரிந்தது. பல நலச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உள்நாட்டு நிதியங்களுக்கு மேலதிகமாக, வெளிநாட்டு நிதியங்களையும், உதவியையும் திரட்டுவதற்கு நலக்கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து அமைச்சு, உலக சுகாதார நிறுவனம், ஐக்கிய நாடுகள் குழந்தைகள் நிதியம், யப்பானிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகவர் போன்ற கொடை முகவர்களுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டது.

கல்வி

இப்பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது இலங்கை உயர் கல்வியறிவு, உயர்ந்தளவில் ஆரம்பப் பாடசாலைகளில் பதிவு செய்தல், அதுபோல் கல்வி மற்றும் சாதனைகளை அடைவதில் பால் வேறுபாடினமை ஆகிய நியதிகளில் கல்வியின் சாதனைகளில் உயர்தரத்தில் விளங்கியது. தரம் ஒன்றிலிருந்து பல்கலைக்கழகம் வரை இலவசமான கல்வி வழங்குவதற்கான கொள்கை, போதுமானளவில் உயர்ந்து காணப்படும் பாடசாலை அடர்த்தி மற்றும் பல தசாப்தங்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட இலவசப் பாடப்புத்தகங்கள் போன்ற நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பன இச்சாதனைகளுக்குப் பங்களிப்புச் செய்தன. இலங்கை கல்வியில் குறிப்பிடத்தக்களவு நியமங்களை அடைந்திருப்பினும் பல்வேறுபட்ட பலவீனங்கள் காணப்படுவதுடன் அவை தொடர்ச் சியான கூட்டிணைக் கப்பட்ட சீர்திருத்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினூடாக தீர்க்கப்பட வேண்டும். பொதுக்

அட்டவணை 3.9

போது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வியின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	2006	2007 (a)
1. பொதுக்கல்வி		
அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை	10,461	10,429
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,714	9,678
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	327	328
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	747	751
தனியார்	93	93
பிரிவானா	654	658
ஆ. மாணவர்கள் ('000)	4,001	4,098
இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் ('000)(ஆ)	322	335
ஈ. ஆசிரியர்கள் ('000)	217	219
உ. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்)	19	19
ஊ. கல்விக்கான அரசின் மொத்தச் செலவினம் (ரூ.பில்லியன்) (இ)	78.3	92.5
நடைமுறை	61.3	72.6
மூலதன	17.2	19.9
2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி		
அ. பல்கலைக்கழகங்கள்	15	15
ஆ. மாணவர்கள் (ஈ)	65,206	66,996
இ. விரிவுரையாளர்கள்	4,016	4,304
ஈ. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை (ஈ)	11,713	வி.கி.
கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	4,405	வி.கி.
வாந்தக, முகாமத்துவக் கற்கைகள்	2,198	வி.கி.
சட்டம்	327	வி.கி.
பொறியியல்	809	வி.கி.
மருத்துவம்	896	வி.கி.
விஞ்ஞானம்	2,348	வி.கி.
ஏனையவை	730	வி.கி.
3. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புக்களுக்கு புதிதாக அனுமதி(ஈ)	16,585	17,196
(அ) தற்காலிகமானவை	மூலங்கள் : கல்வி அமைச்சு	
(ஆ) அரசு பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டும்	பல்கலைக்கழக மாணியங்கள்	
(இ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும்	ஆணைக்குழு	
(ஈ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்ந்த அனைத்து பல்கலைக்கழகங்களும் உட்பட	நிதித்திட்டமிடல் அமைச்சு	
	இலங்கை மத்திய வங்கி	

கல்வித்துறையால் எதிர்கொள்ளப்படும் சில முக்கிய பிரச்சனைகளாக இரண்டாந்தரப் பாடசாலைகளின் சாதனைகளை மேலும் முன்னேற்ற வேண்டிய தேவைப்பாடு, கணிதம், விஞ்ஞானம் போன்ற போட்டிப்படங்களில் சராசரிக்குக் குறைவான செயலாற்றம், ஆங்கிலத்தில் குறைவான திறமை, தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் குறைந்தளவான வெளிப்பாடு மற்றும் கிடைக்கத்தக்க வளங்களின் சமமற்ற பகிர்ந்தளிப்பு என்பன விளங்கின.

அரசாங்கம் நான்கு இலக்குகளைக் கொண்ட கல்வித்துறை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை தொடர்ந்து செயற்படுத்தியது. அவையாவன அடிப்படை மற்றும் இரண்டாம் நிலைக் கல்விக்கு சமமான அடையும் தன்மையை அதிகரித்தல், கல்வியின் தரத்தை முன்னேற்றுவதல், பொருளியல் வினைத்திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் சமமான வளப்பங்களும் பகிர்ந்தளிப்பும் மற்றும் ஆளுகையையும் பணி வழங்கலையும் பல்படுத்தல் என்பனவாகும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஐந்து வருடப் புரளும் திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் குறிப்பாக தேர்ச்சி விருத்தியில் அதிகரித்த கற்கை வெளிப்பாடுகளை அதிகரிப்பதில் தந்திரோபாய கவனத்தைக் கொண்டுள்ளது. பட்டதாரிகள் வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 22,000 வேலையில்லாப் பட்டதாரிகள் ஆசிரியர் பணிக்கு சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டனர். இவர்கள் தங்களை

பல்கலைக்கழக கல்விப் பீடங்களிலிருந்து வகுப்பறை கற்பித்தலுக்கேற்றவாறு அமைத்துக் கொள்வதற்கு 21 நாட்கள் அடிப்படை பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. இது அவசர தேவையாக கருதப்பட்ட போதிலும் அரசு பாடசாலை முறைமையின் நீண்ட கால நிலைத்திருக்கும் தன்மை மற்றும் தரத்தினைப் பேணும் பொருட்டு இவ்வாசிரியர்களை உரிய முறையில் பயிற்றுவிப்பது அத்தியாவசியமாகின்றது. 2007இலும் ஆசிரியர் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் ஆசிரியர் பயிற்சிக் கலாசாலைகளைத் தரமுயர்த்துதல் தொடர்ந்து நடைபெற்றன. தேசிய கல்வி நிறுவனத்தின் தீவிர பங்களிப்புடன், ஆசிரியர் கலாசாலைப் பாடத்திட்டங்கள் மீளமைக்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதுடன், ஆசிரியர் கலாசாலையிலுள்ள கல்விசார் அலுவலர்களுக்கு தொழில் சார் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. நாடளாவிய ரீதியில் பாடசாலை வலையமைப்பிலுள்ள ஆசிரியர் வளங்களைச் சம்படுத்துவதற்காக கல்வி அமைச்சினால் முறையான திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

முன்றாம் நிலைக் கல்வி முறைமை மாறிக் கொண்டிருக்கும் சந்தை நோக்கிய பொருளாதாரத்தின் சவால்களை எதிர்கொள்வதற்கு போதுமானளவில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கவில்லை. குறிப்பாக, இலங்கையில் தற்போதுள்ள பல்கலைக்கழகக் கல்வி முறைமை மற்றைய துறைகளின் அபிவிருத்திகளுடன் இணைக்கவில்லை என்பதுடன் உலக நியமங்களைவிட மிகவும் பின்தங்கிய நிலையிலேயே காணப்படுகிறது. தொழில் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் குறிப்பிடத்தக்களவு விருத்தி காணப்பட்ட போதிலும் கூட அரசு மற்றும் தனியார் துறைகளின் தொழிலாளர் கேள்வி மீது கவனஞ் செலுத்தாது அநேகமாக வழங்கலால் உந்தப்பட்டே வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

உயர் கல்வித்துறை மரபு ரீதியான குறைபாடுகளினால் தொடர்ந்து பாதிப்புக்குள்ளாகி வருகிறது. உயர் கல்வியின் குறைந்த தரம் மற்றும் குறைந்த நியமங்கள் என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக இம்முறைமை தகைமை பெற்ற மாணவர்களில் 14 சதவீதத்திற்கு மட்டுமே பணியாற்றக் கூடியதாக இருக்கிறது. இது, பணம் செலுத்தும் ஆற்றலுடைய தேர்ச்சியடையாத மாணவர்களில் பல எண்ணிக்கையானோர் வெளிநாடுகளில் உயர் கல்வியைப் பெறுவதற்கு வழிவகுத்தது. இதன் பிரகாரம் மனிதவள அபிவிருத்தியில் தனியார்துறை முதலீடுகள் ஊக்கமளிக்கும் அறிகுறியாக விளங்குகிறது. வழங்கலால் உந்தப்பட்ட அரசுதுறை மனிதவள அபிவிருத்தியைப் போலன்று இத்துறையிலான தனியார் முதலீடுகள் கேள்வி, கல்வி மீதான திரும்பல் வீதம் மற்றும் பட்டதாரிகளை இலங்கையிலும் வெளிநாடுகளிலும் எதிர்கள தொழில்வாய்ப்புத் தன்மை என்பவற்றை கவனமாக மதிப்பிட்ட பின்பே மேற்கொள்ளப்படும். அவர்கள் வெளிநாட்டில் வேலை வாய்ப்பைப் பெற்றிருக்கும் போது, அவர்களின் குடும்பம் நாட்டிலிருக்கும் வரை, நாட்டிற்கு தொடர்ச்சியாக தனியார் பணவனுப்பல்களின் பாய்ச்சல் வருவதால் சென்மதி நிலுவையிலுள்ள நடைமுறைக் கணக்கு இடைவெளி குறைக்கப்படும். எப்படியாயினும் உயர்

3
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

சிறப்புக் குறிப்பு 8

இலங்கையின் உயர்கல்வி - முன்னோக்கிய பாதை

இலங்கையின் பல்கலைக்கழக கல்வி முறைமையானது, 1978ஆம் ஆண்டின் 16ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகச் சட்டத்தின் கீழ் பாரியளவிலான அரசிற்குச் சொந்தமான தனியுரிமை வாய்ந்ததாக இருப்பதுடன் பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் கீழ் 15 பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் 16 பட்டப்படிப்பு மற்றும் பட்டப்பின் படிப்பினை வழங்கும் நிறுவனங்கள் காணப்படுகின்றன. பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழுவானது பல்கலைக்கழகச் சட்டத்திற்கமைய உருவாக்கப்பட்டதுடன், பல்கலைக்கழக கல்வியினை ஒன்றிணைத்தல், திட்டமிடுதல், அரசு பல்கலைக்கழகங்களிற்கு மாணவர்களைத் தெரிவு செய்தல், பொது நிதிகளை உயர் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்குதல் மற்றும் அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் கல்வித் தரத்தினைப் பேணுதல் போன்றவற்றிற்கு தனிப் பொறுப்பு வாய்ந்ததாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கையில் பல்கலைக்கழகங்களுக்கான அனுமதி போட்டித்தன்மை வாய்ந்ததாக இருப்பதுடன் பல்கலைக்கழக கல்விக்கு தகுதியானவர்களில், 14 சதவீதத்திற்கு மேற்படாதோரே பல்கலைக்கழக அனுமதியைப் பெற்றுக் கொள்ள முடியும்

பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழு முறைமைக்குப் புறம்பாக, முதலீட்டுச் சபையின் அனுமதியுடன் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களின் கூட்டிணைவு நிறுவனங்கள் பல இலங்கையில் பல்கலைக்கழகப் பட்டத்தினை வழங்குகின்றன. அரசு பல்கலைக்கழக அனுமதி கிடைக்காதோருக்கும் வெளிநாட்டு பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கு நிதியிட முடியாதோருக்கும் அவர்கள் சேவையை வழங்குகின்றனர். இலங்கையிலுள்ள எந்தவொரு ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபையினாலும் இவ்வாறான நிறுவனங்களுடைய கல்வியின் தரங்கள், நியமங்கள் என்பன உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை. இவ்வகையான சில நிறுவனங்கள் பற்றிய அறிக்கையில், அவர்கள் வெளிநாட்டிலுள்ள நிறுவனங்களுடன் நிச்சயமற்ற தன்மையிலேயே இணைக்கப்பட்டுள்ளார்கள் என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதியைப் பெற்றிராத இலங்கை மாணவர்களுக்கு அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளிலுள்ள மற்றும் இந்தியா, நேபாளம், வங்காள தேசம், சீனா போன்ற அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளிலுள்ள வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள் மூலம் பாதுகாப்பான பெறுமதி யாக வழங்கப்படுகின்றன. கேள்வியால் உந்தப்பட்ட இது காணப்படுவதால் தேவை ஏற்படும் போது மட்டும் தகுந்த ஆராய்ச்சியின் பின் கல்வியில் தனியார் முதலீடுகளை மேற்கொள்ள மற்றும் இவ்வகையான மனிதவள தனியார் மூலதன முதலீடு பொருளாதாரத்தின் அடிப்படையில் பயனுடையதாகவிருக்கின்றது. இது நிரம்பலால் நிர்ணயிக்கப்படுவதுடன் மாணவர்கள் பயிலும்

பாடங்கள் அவர்களால் வழங்கப்பட்டதேயன்றி எதிர்காலத் தனியார் தேவைகளின் அடிப்படையில் இருக்காத பொதுப் பல்கலைக்கழகப் படிப்புடன் முரண்பட்டுக் காணப்படுகின்றது. எனவே, தொழிலுக் கமர்த்துபவர்கள் வெளிநாட்டுப் பட்டதாரிகளைச் சூறையாடுவதுடன் உள்நாட்டுப் பட்டதாரிகளை விலக்கிவிடுவதன் மூலம் வேலையின்மையை உருவாக்குவதனால் இறுதித் தொழில் வழங்குநரான அரசாங்கமே இறுதியாக உள்நாட்டுப் பட்டதாரிகளுக்கு தொழில் வழங்க வேண்டியுள்ளது.

நாட்டில் தற்போதுள்ள உயர்கல்வி முறைமை தரம் சார்ந்த, தொகைசார்ந்த வரையறைகள் காரணமாக ஆபத்தான பிரச்சனைகளை எதிர் கொள்கின்றது. தரம் சார்ந்த வரையறையானது பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கு மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்கு போதியளவு இயலுமை இன்மையால் ஏற்படுகின்றது. தரம் சார் வரையறைகள் இரு முனைகளைக் கொண்டுள்ளன: பொருளாதாரத்திற்கு தேவைப்படுகின்ற பட்டதாரிகளை உருவாக்குகின்ற திட்டம் செயற்படுகின்ற முறைமையும், புகழ்மிக்க பன்னாட்டு பல்கலைக்கழகங்களினால் வழங்கப்படுகின்ற தரத்திற்கேற்ப பட்டப்படிப்பின் தரத்தினை உறுதிப்படுத்தத் தவறுதலும் ஆகும். முக்கிய சில பிரச்சனைகளாவன அறிவு, திறமை, மனப்பான்மை தொடர்பாக பற்றாக்குறையான ஒருமுகப்படுத்தல், பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கான முழுக் கொள்கைகள் ஒத்துப் போகின்ற தன்மையின்மையாக இருத்தல், பொதுமக்களின் போதுமான கூட்டிணைப்பு, தொடர்புகள் என்பன காணப்படாமை மற்றும் தனியார், அரசுசார்பற்ற ஆர்வலர்களுக்கிடையே பல்கலைக்கழகக்கல்வி, மூன்றாம் நிலைக்கல்வி, வாழ்க்கைத் தொழிலும் பயிற்சியும் என்பனவற்றிற்கிடையே போதுமான தொடர்பு இல்லாதிருத்தல், உள்ளூர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு குறைந்த தரத்தினுடைய பொருத்தமற்றதானதும் மற்றும் பன்னாட்டு நியமங்களிலிருந்து கூடுதலான தூரம் விலகி இருத்தல், சொற்ப அளவான ஆராய்ச்சி வேலைகளும், தனியார் துறையின் பங்களிப்பு குறைவாக இருத்தலும் மற்றும் சில மாணவர்களின் குறுகிய அரசியல் நோக்கங்களுக்காக பல்கலைக்கழகக் கல்வியினைத் தொடர்ச்சியாக குழப்புதல் போன்றவற்றைக் குறிப்பிடலாம்.

இலங்கையின் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பிரச்சனைகளில் ஒன்றாக நிரம்பல் மற்றும் கேள்விகளுக்கிடையே காணப்படும் ஒத்துப் போகாமையைக் குறிப்பிடலாம். இந்நாட்டில் தொழிற்சந்தையின் மற்றும் முயற்சியாளரின் கலாச்சாரத்திற்கேற்ப சிறிதளவு தொடர்பு கொண்டதாக கல்வி முறைமை காணப்படுவதுடன் முற்றுமுழுதாக நிரம்பலினால் உந்தப்பட்டதாகவே உள்ளது. ஏறத்தாழ 65 சதவீதமான மாணவர்கள் சமூக விஞ்ஞானம், மானுடம் போன்ற துறைகளுக்கு உள்ளூர்

பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதிக்கப்படுவதுடன் கணிசமான அளவான பட்டதாரிகள் உற்பத்தி சார்ந்த வேலைகளைத் தேடிக்கொள்வதில் பிரச்சனையும் ஏற்படுகின்றது அவர்கள் வேலையற்றவர்களாகவோ, கீழ் உழைப்பு வேலைகளை கொண்டவர்களாகக் காணப்படுவதால் நீண்ட காலத்தில் விரக்திக்குட்பட்டு சமூக ரீதியான பிரச்சனை எழுவதற்கு வாய்ப்பளிக்கின்றது. பல்கலைக்கழக கல்வியின் முன்னேற்றத்தினை நிதி மற்றும் வள ரீதியான வரையறைகளும் தடுக்கின்றன. பாதிட்டில் காணப்படும் பாரியளவான இதன் சமை காரணமாக, பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கான ஒதுக்கீடு மொ.உ.உற்பத்தியில் தற்போதும் நிலையாக 0.5 வீதமாகவே காணப்படுவதுடன், மற்றைய போட்டித் தேவை பொதுப் பொருட்களுக்கான ஒதுக்கீட்டின் போது முதன்மை அளிக்கப்படுகின்றன. இதனால் அரசாங்கத்தின் நிதி நிரப்பும் முறையாக வேறு மூலங்களை பல்கலைக்கழகங்களுக்கு நிதியிடுவதற்கு கண்டு பிடிக்க வேண்டியிருக்கின்றது.

இலங்கையின் பல்கலைக்கழகக் கல்வியானது அரசாங்கக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் தொடர்ச்சியாக இயங்கி வருகின்றது. இம் முறைமை கூடுதலாக மையப்படுத்தப்பட்டதாகக் காணப்படுகின்றது. தற்போதுள்ள பல்கலைக்கழகக் கல்வி முறைமையில் சந்தை நோக்கிய திறமையான செயற்பாட்டினை அறிமுகப்படுத்த வேண்டிய அவசர தேவை ஏற்பட்டுள்ளது. அதேநேரத்தில் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் தெரிவின் பிரகாரம் பெற்றோர், மாணவர்களுக்கு உதவும் பொருட்டு தரத்தை உறுதிப்படுத்தும் தரப்படுத்தல் முறைமை ஒன்றிற்கான தேவை ஏற்பட்டுள்ளது. பல்கலைக்கழகங்களினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தரப்படுத்தலின் அடிப்படையில் அரசாங்கம் தர வகைப்படுத்தலை மேற்கொள்வதற்கும், அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்களும் தரங்களை உயர்த்தி அதனைப் பேணுவதற்கும் வற்புறுத்தப்படுகின்றன. இதன் பிரகாரம் பல்கலைக்கழகங்களின் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி என்பவற்றை ஊக்குவிப்பதற்கு அத்தகைய போட்டியானது அவசியமானது.

பல்கலைக்கழகங்கள் அரசாங்க நிதியில் மட்டும் தங்கியிருப்பதால் நிதியிடல் ஓர் பெரிய தடையாக உள்ளது. வளர்ந்து வரும் இறைக் கொள்கையின் தடை காரணமாக உயர்கல்விக்கு நிதியிடக் கூடிய பல்வேறுபட்ட மூலங்களைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டியுள்ளது. இதற்கமைய மேலதிக நிதியினை உருவாக்குவதற்கு செலவுகளைப் பகிர்ந்து எண்பது பயனுள்ளதொன்றாகும். பல்கலைக்கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பாடங்களுடைய பெறுமதியை குறிப்பிட்டு அனைத்து மாணவர்களுக்கும் கூற்று அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. விருப்பத்தின் அடிப்படையில் முழுவதுமே அல்லது பகுதியளவில் நன்கொடையளிப்பதற்கு சம்மதிப்பவர்களிடமிருந்து பங்களிப்பைப் பெறலாம். இந்த முயற்சியை வசதிப்படுத்த மாணவர்களுக்கு கடன் வசதியும் ஒழுங்குபடுத்திக் கொடுக்கப்படும். ஆனால் பல்கலைக்கழக மட்டத்தில் தற்போதுள்ள நிர்வாக மற்றும் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் இப்புத்தாக்கத்திற்கு தடையாக அமையும். கல்வி நியமம்,

தரம், பொறுப்பு மற்றும் நேர்மையான பரிட்சைகள் என்பவற்றை விட்டுக் கொடுக்காது தற்போதுள்ள நிர்வாக முறைமை முழுமையான புனரமைப்புச் செய்யப்படல் வேண்டும். பல்கலைக்கழகங்கள் ஏற்கனவே கருத்திற் கொள்ளக் கூடிய சுய ஆட்சியை அனுபவித்துக் கொண்டிருப்பினும் நேரத்தை எடுக்கும் நிர்வாக முறைகளின் திறமையின்மை, ஆலோசனை வழங்கல், ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிகழ்ச்சிப் படிப்பு என்பவற்றினூடாக குறைந்த வருமானத்தை உழைக்கக்கூடியதாக உள்ளது.

பல்கலைக்கழகங்களில் முயற்சியாண்மை ஒருமுகப்படுத்தப்பட்ட கல்விமுறை ஓர் சாத்தியமான மாற்றீட்டு நிதிச் செயற்பாடாகக் காணப்படுவதுடன் ஆகக் குறைந்தது தென்னாசிய நாடுகளின் மாணவர்களைக் கருதும் வழியாகவும் காணப்படுகின்றது. இம் முறையில் இலங்கையானது, இந்தியா, வங்காளதேசம் மற்றும் பாகித்தானிலிருந்து மாணவர்களைக் கைப்பற்ற முடியும். நேரடி முதலீட்டிற்காக இலங்கையின் பொருளாதாரம் திறந்து விடப்பட்டிருப்பினும் கல்வித்துறைக்காக குறைவான முதலீட்டுச் சந்தர்ப்பங்களும், பற்றாக்குறைகளும் காணப்படுவதற்கு உட்கிடையான கட்டுப்பாடுகளே காரணமாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக 1978ஆம் ஆண்டின் 16ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகச் சட்ட அனுமதிக்கேற்ப அரசினால் நிதியிடப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளக மாணவர்களுக்கு பயிற்சிகளை வழங்குதல், அவர்களுடைய பாடத்திட்டங்களை வேறு நிறுவனங்கள் வழங்குவதற்கு அதிகாரமளித்தல், பட்டத்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான அனுமதியளிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு அளவு கோலின் அடிப்படையில் மாணவர்களைத் தயார்படுத்தல் போன்றவற்றை நிறைவேற்ற முடியும். எல்லோருக்கும் பல்கலைக்கழகம் என்பது அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்களும் உள்ளக, வெளியக மாணவர்களுக்கு உற்சாகத்துடன் பயிற்சியினை நிச்சயிப்பதை வேண்டி நிற்கின்றது. இது உயர் கல்வியினை எல்லை கடந்த, உலகளாவிய ரீதியில் அணுகச் செய்வதற்கும் உதவுகின்றது. அதேநேரம் வெளிவாரிப் பட்டப்படிப்புக்கள் அறிமுகம் மற்றும் வளாகத்திற்கு வெளியேயுள்ள மாணவர்களின் அறிமுகம் என்பன பல்கலைக்கழகங்களை அல்லது உயர்கல்வியை தனியார் மயமாக்கும் ஏற்ற நடவடிக்கையல்ல. மாறாக உயர் தரத்திற் சித்தி பெற்ற மாணவர்களை உயர்கல்விகளை மேற்கொள்ளத் தூண்டுவதற்காகவும், அவர்களின் அடிப்படை உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்காக பொது - தனியார் பங்குடமையின் ஓர் உருவாக்கம் என உள்ளக மாணவர்களுக்கு மனதில் பதிய வைத்தல் அவசியமானதொன்றாகும்.

பல்கலைக்கழகக் கல்வியில் தனியார் முதலீடுகளை அதிகரிப்பது பாரிய நன்மைகளை ஏற்படுத்துவதுடன்

பல்கலைக்கழகக் கல்வியில் நுழையும் அளவினை அதிகரிக்கக் கூடியதாக இருக்கும். இது வளங்களின் நகர்வினை அதிகரிக்கும் வேளையில், அதிகரித்த போட்டியின் மூலம் கல்வியின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு உதவ முடியும். பல்கலைக்கழகக் கல்வியில் தனியார் முதலீட்டிற்கான சாத்தியமான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தல் என்பது புதிய சட்டங்கள், ஒழுங்குகள் மற்றும் அதிகாரக் கொள்கைகள் என்பவற்றை அபிவிருத்தி செய்தலின் தேவைப்பாட்டினைக் குறிக்கும். அரசாங்கம் பல்கலைக்கழக கல்வியில் தனியார் முதலீட்டினை ஊக்குவிப்பதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்ட பண்புகளின் அடிப்படையில் உயர்ந்த நியமத்தின் தரத்தைப் பராமரிக்கக்கூடிய தனியார்

சி. குறிப்பு தொடர்ச்சி

பட்டப்படிப்புக்களை வழங்கும் கல்லூரிகள்/ நிறுவனங்களை நிறுவுதல், இணைக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகக் கல்லூரியை நிறுவுதல், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல், கூட்டிணைக்கப்பட்ட பட்டப்படிப்புக்களை வழங்குதல், பொதுப் பல்கலைக்கழகங்களுடனான புலமைப் பிரிவு மற்றும் ஆராய்ச்சி நிகழ்ச்சிகளை நிறுவுதல் போன்ற வேறுபட்ட முறைகளை நாட முடியும். அதேநேரம் நடைமுறையிலுள்ள பல்கலைக்கழக முறையானது தர முன்னேற்றம் தொடர்பான இலக்கு நோக்கிய தொடர்ச்சியான புனரமைப்பு மற்றும் முன்மொழிவு, பல்கலைக்கழகக் கல்விக்காக கிடைக்கக் கூடிய சந்தர்ப்பத்தை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் போட்டிச் சூழ்நிலையை உருவாக்குதல் போன்றவற்றினை முன்னேற்ற முடியும்.

கல்விக்கான வாய்ப்புக்களை அதிகரிப்பதனுடாக மனிதவள மூலதனத்தைக் கட்டியெழுப்புவதில் முதலிடுவதற்கு தனியார் நிறுவனங்களை அனுமதிப்பதன் மூலம் இலங்கை கல்வியில் அதன் ஒப்பீட்டு நன்மையை விருத்தி செய்யவேண்டும். அவ்வாறான நிறுவனங்களின் தர உறுதி, சந்தை ஒழுங்குமுறைக்கு அவர்களை உட்படுத்தி பணிகளுக்கு பணம் செலுத்தும் பெற்றோர்களால் ஏற்படுத்தப்படும். இதை வசதிப்படுத்துவதற்கு, தனியார் முன்னெடுப்புடாக பன்னாட்டு ரீதியில் ஒப்பிடத்தக்க தரமிடல் முறைமை ஊக்குவிக்கப்படலாம்.

பல்கலைக்கழக அனுமதி நடைமுறை சமூக விஞ்ஞானம் மற்றும் மனிதனின் தனி இயல்பை நோக்கிய பக்கச் சார்புள்ளதாகும். அரச பல்கலைக்கழகங்களின் வழங்கல் பக்கம் கருத்திற் கொள்கையில் ஏறத்தாழ 32 சதவீத மாணவர்கள் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்களில் சமூக விஞ்ஞானம் மற்றும் மானிடவியல் போன்றவற்றைக் கற்பதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதுடன் அப்பட்டதாரிகளில் அநேகமானோர் உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த தொழிலைப் பெற்றுக் கொள்வதில் சிரமங்களை எதிர்கொள்கின்றனர் அவர்கள் வேலையில்லாமலோ அல்லது நீண்ட காலத்திற்கு கீழ் உழைப்பாளர்களாகவோ தொடர்ந்து காணப்படுவதுடன் கல்வி கற்ற வேலையில்லாதோரின் பிரச்சனை மற்றும் ஏமாற்றம் மற்றும் பலதரப்பட்ட சமூகப் பிரச்சனைகளை மேலும் மோசமாக்கியது. பட்டதாரிகள் வேலையில்லாதிருப்பது தொடர்பாக இலங்கையில் காணப்படும் முக்கிய பிரச்சனைகளில் ஒன்றாக வழங்கல் மற்றும் கேள்விகளுக்கிடையே பொருத்தமின்மை காணப்படுகின்றது. நாடானது தொழிலாளர் சந்தை நிபந்தனைகளுக்கும் தொழில் முயற்சியாண்மைக் கலாச்சாரத்திற்கும் சிறிதளவே பொருத்தமான வழங்கலால் உந்தப்பட்ட கல்வி முறைமையைக் கொண்டிருக்கின்றது.

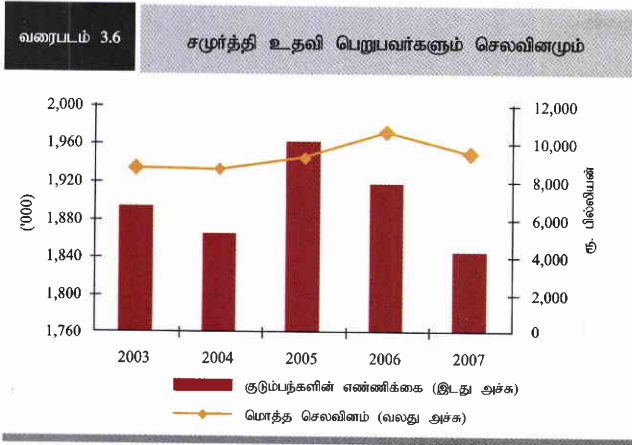
தரம் 1 இலிருந்து பல்கலைக்கழகம் வரை இலவசமான கல்விப் பணி வழங்கப்படுவதால் மாணவர்கள், அவர்கள் மீது அரசால் ஏற்படுத்தப்படும் செலவை அறிந்திருக்கவில்லை. கல்வியில் சிறந்து விளங்குதல் மற்றும் முதலீடு மீதான நியாயமான பலனுக்காக கடும முயற்சி செய்வதற்கு அவர்களைத் தூண்டும் பொருட்டு, அரசால் வழங்கப்பட்ட

கல்வியின் பெறுமதி நியதிகளில் அவர்களின் பல்கலைக்கழக கல்வியின் நிதியியல் பெறுமதி பற்றி பல்கலைக்கழகத்தில் சேரும் போதும், பட்டதாரியாக வெளியேறும் போதும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுவது மிகவும் முக்கியமாகும்.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

பத்தாண்டு அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பானது சனத்தொகை அடர்த்தி, நிலத்தின் பொருத்தமான தன்மை மற்றும் சுற்றுச் சூழலின் நீடித்து நிலைத்திருக்கும் தன்மை போன்ற பிரமாணங்களின் அடிப்படையில் புதிய வரையறைகளைப் பின்பற்றுவதனுடாக தேசத்தின் இருப்பிட வசதிகளின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துகின்றது. எனவே, வீடமைப்பு அபிவிருத்தியானது, மக்களின் வாழ்க்கை முறையில் ஏற்படும் மாற்றம், வசதிகளுக்கான கேள்வி, வாழ்க்கைத்தரத்தின் தன்மை மற்றும் ஏனைய வரையறைகளை கவனத்திற் கொள்ளவேண்டும். நகரப் பிரதேசங்களில் நிலைக்குத்தான அபிவிருத்தி முறையைப் பின்பற்றுவதும் கிராமப் பிரதேசங்களில் பரவலான அபிவிருத்தியினை தக்க வைத்திருப்பதும் தேவையானதாகும். குறுக்கு வழியில் வரும் பிரச்சனைகளைக் குறைக்கும் அதேநேரத்தில் அரசு மற்றும் தனியார்துறை இரண்டினதும் பங்கேற்பு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் சுமுகமான அமுலாக்கத்திற்கு சம அளவில் முக்கியமானது. இதேவேளை, வீடமைப்புத் துறையின் அபிவிருத்திக்கான உபாயம் பொதுமக்களின் வீட்டுத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய இரண்டாந்தர ஈட்டுச் சந்தை உள்ளடங்கலான சிறப்பாகத் தொழிற்படும் ஈட்டு நிதியியல் முறைமைக்கான தேவையை வெளிப்படுத்துகிறது.

வீடமைப்புத்துறையின் அபிவிருத்திக்கான சவால்களாக பல முக்கிய பிரச்சனைகள் தொடர்ந்து விளங்கின. வசதிப்படுத்தும் முகவர்களுக்கிடையே காணப்படும் பற்றாக்குறையான கூட்டிணைப்பு மற்றும் கொள்கை மாறாமல் வீடமைப்புத் துறையினால் எதிர்கொள்ளப்படுகின்ற தடைகளில் ஒன்றாகும். வீடமைப்புத்துறையின் அபிவிருத்தியைக் கட்டுப்படுத்திய முக்கிய விடயங்களாக, நகரப்பகுதிகளில்



குடியிருக்கும் நோக்கத்திற்குப் பொருத்தமான நிலப்பற்றாக்குறை, முக்கிய நகரங்கள் மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் நிலத்தின் பெறுமதி விரைவாக அதிகரித்துச் செல்லல், உரிய வசதிகளின்றி தனியார் அபிவிருத்தியாளர்களினால் நிலங்கள் துண்டாக்கப்பட்டு விற்பனை செய்தல், நகர வீட்டுத்திட்டங்களின் தரக் குறைவான பராமரிப்பும் அதனைப் பராமரிப்பதற்கு அரசு மீதான சுமை மற்றும் நிர்மாணிப்புத் துறையில் தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்களின் பற்றாக்குறை என்பன விளங்கின.

நாட்டின் பின்தங்கிய பிரதேசங்களுக்கு விசேட கவனத்தைச் செலுத்தி, நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நாடு முழுவதும் பல்வேறு பாரிய செயற்றிட்டங்களை முன்னெடுத்தது. நகரங்களைச் சூழ்ந்துள்ள பகுதிகளில் கிராமிய அபிவிருத்தியை வசதிப்படுத்தும் அதேவேளை இப்பிராந்தியங்களின் நகர அபிவிருத்தி க்கான ஊக்கிகளாக 2007இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்களான அம்பாந்தோட்டை பாரிய அபிவிருத்தி, தம்புள்ள பாரிய அபிவிருத்தி, காலி பாரிய அபிவிருத்தி மற்றும் திருகோணமலை நகர அபிவிருத்தி என்பன தொழிற்பெட்டும். 2007இல் நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் மீதான மொத்தச் செலவினம் ரூ.984 பில்லியனாக விளங்கியது.

வறுமை ஒழிப்பு: பாதுகாப்பு வலைகள் எதிர் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு

மக்களின் வறுமைக் குறைப்பு உபாயத்தின் முக்கிய கூறான பாதுகாப்பு வலைகளின் முக்கியத்துவம் புற்றி பரவலான கருத்தொருமைப்பாடு காணப்படுகிறது. பாதுகாப்பு வலைகள் கொள்கை மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டக் கருவிகளாக பொது உணவு மானியங்கள், இலக்களிக்கப்பட்ட வருமான மாற்றல்கள், பாடசாலை உணவளிப்புக்கள் மற்றும் சிறியளவிலான நிதிகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இவை வறுமையைக் குறைப்பதற்கும், பாதிப்புள்ளாகக் கூடிய குழுவினர்களுக்குரிய வருமானத்தைப் பாதுகாப்பதற்கும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. தொன்னாசியாவில் இலங்கையே மிக விரிவான பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை அனுபவிப்பதுடன் சமூர்த்தியானது. அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் முக்கிய பாதுகாப்பு வலை நிகழ்ச்சித்திட்டமாக காணப்படுகிறது. வறிய மக்கள்

பாதாளத்தை எதிர்கொள்வதைத் தவிர்ப்பதற்கு பாதுகாப்பு வலைகள் முக்கியமானதாக விளங்குகையில் ஒரு குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியினுள் வறுமைக் கோட்டைக் கடப்பதற்கு அவர்களுக்கு உதவும் வகையில் அவை பாதுகாப்பு ஏற்பாட்டுடன் இணைந்து செல்ல வேண்டும். அவ்வாறான பாதுகாப்பு ஏற்பாடு இல்லாதவிடத்து வறியோரால் பின்பற்றப்படும் நல்லொழுக்கத்திற்கு தீங்கு விளைவிக்கும் நடைமுறைகள் மற்றும் வறியோரின் கடின உழைப்பை தங்களது நன்மைக்காக சுரண்டிப் பிழைக்கும் ஏனையோரால் பின்பற்றப்படும் தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய நெறி தவறிய நடைமுறைகள் காரணமாக வறியோர் தொடர்ந்தும் வறியோராகவே இருப்பர்.

சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2007இல் மேலும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப் பட்டதுடன் சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான மொத்த ஒதுக்கீடு 2007இல் ரூ.9,600 மில்லியனாக இருந்தது. புதிய தெரிவு முறையான “ஜனஸ்பகா” இன் உதவியுடன் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தப்பட்டது. புதிய தெரிவு முறையின் கீழ் அந்தந்த கிராமங்களின் பிரதிநிதிகளின் விதந்துரைப்புக்களுடன் தகுதியான நன்மை பெறுவோர்கள் மட்டுமே சமூர்த்தி நிவாரணத்திற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டனர். நிலவுகின்ற வறுமை மட்டம் 15.2 சதவீதமாக (தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத்திணைக்களத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீட்டுத்தொகுதியினரின் வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கெடுப்பு 2006/07) இருந்தபோதிலும் முன்பு 40 சதவீதமான குடித்தோகை சமூர்த்தி நிவாரணத்தை அனுபவித்தது. எனவே, தேவைப்பட்ட பிரிவினரை இலக்கிடும் புதிய தெரிவுமுறை சமூர்த்தி நன்மையைப் பெறுபவர்களின் எண்ணிக்கையினை குடித்தொகையின் மதிப்பிடப்பட்ட 38 சதவீதமான ஓர் எண்தொகைக்கு குறைத்துள்ளமையானது இலக்கிடலின் விருத்திக்கான தேவையை குறித்துக் காட்டுகின்றது. சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் தொடர்ச்சியான உயர் வரவு செலவுத்திட்டச் செலவைக் கருத்திற் கொண்டு, வறியோரை வறுமையிலிருந்து நீக்கி அதன் மூலம் பிரதான சமூக பொருளாதார அரசியல் வாழ்க்கையில் பொறுப்பு வாய்ந்த குடிமக்களாக வருவதற்கு அவர்களை இயலச் செய்ய வறியோரை உரிய முறையில் வடிவமைக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு ஏற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுடன் இணைத்துக் கொள்வது அத்தியாவசியமாகும். வறுமை ஒழிப்பின் இறுதிக் கொள்கையின் அடிப்படையில் சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கான நேரம் தற்போது வந்துள்ளது.

இலங்கை சமூர்த்தி அதிகாரசபை, சமுதாய அபிவிருத்தி மற்றும் இயலவைக் கட்டியெழுப்பு வதற்கான பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆரம்பித்தது. “ஜாதிக சவிய கம புபு ஜீவனோபாய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்” மற்றும் “ஜாதிக சவிய கம நெகும் விழிப்புட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்” போன்றவை 2007இல் தொடர்ந்து நடைபெற்றன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வறிய குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத் தரங்கள் மற்றும் கிராமிய மட்டத்தில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியை தரமுயர்த்துவதற்கு கிராமிய அபிவிருத்தி

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

அட்டவணை 3.10

சமுத்திரி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் (அ)

ஆண்டு	பணக்கொடை தொகை (ரூபா)		உள் உணவு பங்கிட்டு திட்டம்		சத்துணவு திட்டம்			
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)பெறுமதி (ரூ.மில்)		குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)பெறுமதி (ரூ.மில்)		குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)		பெறுமதி (ரூ.மில்)	
					Rs. 500	Rs. 200	Rs. 500	Rs. 200
2002	1,887,237	8,637	145,777	1,453	-	83,171	-	200
2003	1,892,842	8,658	222,652	1,228	-	90,866	-	218
2004	1,864,058	8,593	155,048	2,226	-	103,967	-	250
2005	1,960,664	9,244	98,223	1,142	-	122,186	-	293
2006	1,916,594	10,570	122,269	1,359	47,126	139,085	283	334
2007 (இ)	1,844,660	9,423	105,105	1,234	43,334	58,686	260	141 (₹)

(அ) வருமான மட்டங்களின் அதிகரிப்பும் இலக்கிலின் முன்னேற்றம் காரணமாக 2007ல் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்தது.
(ஆ) ஆண்டு முடிவிற்கையையைய
(இ) தற்காலிகமாகவை
(₹) 15.03.2008 ல் கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களின் படி

மீது கவனம் செலுத்தியது. பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு மற்றும் கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீடு 2007இல் ரூ.1,127 மில்லியனாக விளங்கியது.

சுற்றுச்சூழல்

ஆகக் குறைந்த சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்களுடன் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியானது தேசிய ரீதியில் முன்னுரிமை வாய்ந்ததாக இருக்க வேண்டும். அநேகமான பொருளாதார நடவடிக்கைகள் சுற்றுச்சூழலில் தாக்கங்களை கொண்டிருக்கக் கூடும் என்பதால் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்குமிடையில் சமநிலையை ஏற்படுத்துவது முக்கியமாகும். பரந்தளவிலான கொள்கைகள், சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் இருப்பினும் அதனை அமுல் படுத்தி வதில் சில குறைபாடுகள் காணப்படுகின்றன. கட்டுப்பாட்டு முறையாக பல்வேறு நாடுகளில் இறை மற்றும் நிதியியல் கருவிகள் பரந்தளவில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அண்மைக் காலங்களில், சுற்றுச்சூழலை முகாமை செய்வதில் வரிகள் போன்ற பொருளாதார கருவிகளை பயன்படுத்துவதற்கு இலங்கையும் சில முன்னெடுப்புக்களை எடுத்துள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட கொள்கை நிகழ்ச்சித்திட்டம் அல்லது திட்டம் என்பவற்றின் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய மதிப்பீடான உபாயமான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடானது முன்மொழியப்பட்ட கொள்கை மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் விளைவுகளை மதிப்பிடுவதற்கும் அவ்வாறான கொள்கைகளுக்கு அவற்றின் கண்டறிதல்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்கும் பயனுள்ள கருவியாக உலக ரீதியாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இலங்கையிலுள்ள மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (மசஅ) திருகோணமலை அபிவிருத்தித்திட்டம் போன்ற முக்கிய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் தாக்கத்தினை மதிப்பிடு செய்வதற்கு உபாயமான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டைத் தயாரிப்பதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுத்துள்ளது. மசஅ. பொலித்தீன் அல்லது 20 ஒரு மீற்றரில் 10 இலட்சத்தில் ஒரு கூறு அல்லது அதற்கு குறைந்த தடிப்புள்ள ஏனைய பொலித்தீன் பாவனை அல்லது உற்பத்தியைத் தடுக்கும் உத்தரவுகளை 2007ஆம் ஆண்டு சனவரி 1ஆம் திகதியிலிருந்து

நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் வழங்கியுள்ளது. முக்கியமாக பொருத்தமான முகாமைத்துவ முறைமை இல்லாத காரணத்தினால் விசேடமாக மாநகரசபை திணைமக் கழிவு உள்ளிட்ட திணைமக் கழிவின் முகாமைத்துவம் இலங்கையின் நகர்ப்பகுதிகளில் வளர்ந்துவரும் பிரச்சனையாக இருக்கின்றது. உள்ளூர் அதிகார சபைகள், முதலீட்டாளர் மற்றும் ஏனைய பங்குடமையாளர்களுக்கான திணைமக் கழிவு முகாமைத்துவம் மீது தொழில்நுட்ப வழிகாட்டித் தொகுதிகளை மசஅ அபிவிருத்தி செய்துள்ளது. அரச சார்பற்ற கூட்டமொன்று சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்பில் அவர்களின் தீவிர பங்கேற்பைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஒரு கிணைக்கப்பட்ட வலையமைப்பினை அமுல்படுத்துவதற்காக 2007இல் நடைபெற்றது. அதேவேளை, மசஅ சுற்றாடலினைப் பாதுகாத்தலில் வெவ்வேறுபட்ட இலக்கிடப்பட்ட குழுவினரின் பங்களிப்பினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக மக்கள் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை தொடங்கியுள்ளது.

வரவு செலவுத்திட்டம் 2008 சுற்றாடல் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு வரிச் சட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு முன்மொழிந்தது. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு வரியினை விதிக்கவும் அறவிடுவதற்குமான அதிகாரங்கள் மசஅ.க்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. சுற்றுச்சூழலிற்கு தீங்கு விளைவிக்கும் என கருதப்படும் தனிப்பட்ட வியாபாரமோ அல்லது பொருட்களோ சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு வரிக்கு உட்படுத்தப்படும். சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்குவிளைவிக்கக்கூடியதாகக் கருதப்படும் எந்தவொரு பொருள் அல்லது வியாபாரம் மீது வரியை விதிப்பதற்கு சட்டத்தில் ஏற்பாடுகள் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ளன. அவ்வாறான பொருட்களில் சில மின்சாதன மற்றும் இலத்திரனியல் கருவி, பற்றிகள், கல்நார் என்பனவாகும். இலங்கையில் பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் மீதான பசுமை வரி விதிப்பு ஏற்கனவே அமுல்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் இவ்வரியினை இணங்காணப்பட்ட வேறு பொருட்களுக்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. சுற்றுச்சூழலிற்கு சாதகமான மாற்றீடுகளைக் கொண்ட சுற்றுச்சூழலிற்கு சாதகமற்ற பொருட்கள் மீது பசுமை மிகைக் கட்டணத்தை விதிப்பதற்கு முன்மொழியப்படுகின்றது.

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

சிறப்புக் குறிப்பு 9

கரிப்பொருள் வணிகம் செய்தல்

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

“கரிப்பொருள் வணிகம் செய்தல்” என்பது போட்டி விலைகளில் பச்சை வீட்டு வாயுக்களின் வெளிவிடுவதில் ஏற்படும் குறைப்புக்களை வணிகம் செய்வதன் மூலம் உலகம் வெப்பமடைவதைச் சமாளிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட பன்னாட்டுச் சந்தையாகும்¹. பச்சைவீட்டு விளைவு என்பது பூமியின் இயற்கைச் செயற்பாடுகளில் ஒன்றாக இருப்பதுடன், எங்களுடைய கிரகத்தின்² வெப்பநிலையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் உதவுகின்றது. எப்படியாயினும், அளவுக்கதிகமான செறிவினுடான வளிமண்டலச் சமமின்மையானது புவி சூடாகுவதாலும் கடல் மட்டம் உயர்வதனாலும் மனிதஉயிர்கள் உள்ளிட்ட இயற்கை முறைமைக்கு பேரழிவான விளைவுகளைக் கொண்டிருக்கும். ஏறத்தாழ 18ஆம் நூற்றாண்டிலிருந்து உயர்ந்தளவிலான மனித நடவடிக்கைகள் குறிப்பாக நிலக்கரி, எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை வாயுக்கள் உள்ளடங்கலான எரியக்கூடிய எரிபொருட்களை எரிப்பதன் மூலமான மின்சார உருவாக்கம் அவற்றுள் நெடுங்காலங்கமாக சேமித்து வைக்கப்பட்ட கரிப்பொருளை வெளிவிடும். இது வளி மண்டலத்தில் பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் செறிவு பிரத்தியேகமாக, கைத்தொழில் யுகத்திற்கு முந்தியிருந்த காலப்பகுதியில் ஒரு மில்லியனுக்கு 280 துகள்களிலிருந்து 360 (பிபிஎம்) ஆக காபனீரொக்சைட்டை உயர்த்தியுள்ளது. இது உலக வெப்பமாதலுக்கு வழிவகுத்ததுடன் மறுபுறத்தில் புவியின் காலநிலை மாற்றத்திற்கு வழிவகுத்தது. தற்போதைய போக்கு தொடருமாயின் 2100 அளவில் புவியின் சராசரி வெப்பநிலை 1.5-5.0 பாகை செல்சியஸினால் உயர்வதுடன் இதன் ஒரு விளைவாக கடல் மட்டம் ஆகக் கூடுதலாக 1 மீட்டரினால் உயர்வடைந்து உலகின் தரைப்பகுதியின் ஏறத்தாழ 3 சதவீதத்தினை மூழ்கடிக்கும். இதன் விளைவாக உலகச் சமூகம் காலநிலை மாற்றமானது மனித உயிரினங்களைப்³ பாதிக்கும் ஆபத்தான விடயமாகக் கருத்திற் கொண்டிருக்கின்றது. இந்நோக்கில் 1992இல் ஐக்கிய நாடுகள் எதிர்ந்தாக்கத்தை தராத பச்சைவீட்டு வாயுக்களை உறுதியாக்குவதற்கு ஐக்கிய நாடுகளின் காலநிலை மாற்றத்திற்கான கட்டமைப்பு உடன்படிக்கை (யுஎன்எவ்சிசிசி) ஒன்றினை பின்பற்றியது. யுஎன்எவ்சிசிசியின் கீழ், 1997இல் கைத்தொழில் நாடுகளின் முழு மொத்த பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் 5.2 சதவீதத்தினால் குறைப்பதற்கும், உலக

வெப்பத்தைக் குறைக்குமெனும் எதிர்பார்ப்புடன் பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் உற்பத்தியை குறைப்பதற்கான பொருளாதாரக்கருவியாக கரிப்பொருள் வணிகத்தை உருவாக்குவதற்கும் கியூட்டோ நிபந்தனைகளை⁴ கொண்ட உடன்படிக்கை பின்பற்றப்பட்டது.

எப்படி கரிப்பொருள் வணிகத் தொழில் கொண்டு நடாத்தப்படுகின்றது?

கியோட்டா நிபந்தனைகள் கொண்ட உடன்படிக்கையின் கீழ், 1990ஆம் ஆண்டின் வெளிவிடுதல் மட்டத்திலிருந்து ஐ.அமெரிக்கா - 7 சதவீதம், ஐரோப்பா - 8 சதவீதம், யப்பான் - 6 சதவீதம் போன்ற வெவ்வேறுபட்ட வெளிவிடுதல் குறைப்பு இலக்குகள் 39 அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்டன. அவர்கள் பன்னாட்டு ரீதியில் வெளிவிடுதலை வணிகஞ் செய்தல், இணைந்த அமுலாக்கல் அல்லது தாய்மைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி பொறிமுறையூடாக (தூ.அ.பொ) மூலம் வெளிவிடுதல் மட்டத்தைக் குறைக்க முடியும். அவற்றுக்குள்ளே தாய்மைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி பொறிமுறை போன்றவற்றினூடாக தமது வெளிவிடுதல் மட்டங்களைக் குறைக்க முடியும். இவற்றுள் தாய்மைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி பொறிமுறை மட்டுமே இலங்கை⁵ போன்ற அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளுக்குப் பொருத்தமானது. தூ.அ.பொ. அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளிலுள்ள நிறுவனமொன்றினால் வெளிவிடுதலைக் குறைப்பதற்கு அல்லது வளிமண்டலத்தில் இருந்து காபனீரொக்சைட்டினை உறிஞ்சுவதற்குமான செயற்றிட்டத்தை அமுலாக்குவதில் ஈடுபடுகின்றது. கரிப்பொருள் வெளிவிடுதல் குறைப்பு பின்னர் அளவிடப்பட்டு கரிப்பொருள் நன்மதிப்பாக தொகுதியாக்கப்படுகின்றது. ஒவ்வொரு 10,000 தொன் காபனீரொக்சைட் சேமிப்பு ஒரு கரிப்பொருள் நன்மதிப்பாகக் கருதப்படுகின்றது. இந்தக் கரிப்பொருள் நன்மதிப்பானது அபிவிருத்தி அடைந்த நாட்டின் நிறுவனங்களுக்கு அவர்கள் தமது வெளிவிடுதல் குறைப்பு இலக்குகளை அடைவதற்காக விற்கப்படுகின்றன.

வாங்குபவர்கள் : 39 அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளிலுள்ள அரசாங்கம், வியாபாரம் அல்லது தனியொருவரோ எந்த நிறுவனமானது வெளித்தள்ளுக் குறிக்கோளுடன் ஒத்துப்போக வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றார். அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகள் பச்சைவீட்டு வாயு வெளித்தள்ளுதலைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறு தடைகளை அனுபவிக்க வேண்டியிருப்பதுடன் அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளின் நிறுவனங்கள் விற்பனை செய்யும் கரிப்பொருள் நன்மதிப்பிற்கும் கொள்வனவு செய்வதன் மூலம் நன்மையடையும்.

¹ பூமியின் வளிமண்டலத்தினூடாக சூரிய ஒளி கடத்தப்படுவதைப் போன்ற பூமியின் மேற்பாகம், நிலம், நீர் மற்றும் உயிரினங்கள் போன்றவற்றினால் அதன் சக்தி கைப்பற்றப்படுகின்றது மற்றும் வளிமண்டலத்தினால் மீண்டும் அனுப்பப்படுகின்றது. கூடுதலான சக்தி விண்வெளிக்கு மீளக்கூடாது போது அவற்றின் சில நீர் மற்றும் காபனீரொக்சைட், ஒசோன், நைட்ரொக்சைட் மெதேன் போன்ற வேறுபட்ட வாயுக்களினால் உறிஞ்சப்படுகின்றன. பச்சைவீட்டு வாயுக்கள் என்றழைக்கப்படும். இவ்வாயுக்கள் (பின் பச்சை வீடுகள் என பெயரிடப்பட்டது). விண்வெளியிலிருந்து மீளவும் வெப்பத்தினை தடுப்பதுடன், இவை தாவர வளர்ச்சிக்குத் தேவையான வெப்பத்தை பராமரிக்கக்கூடிய செயற்கையான உள்ளடக்கத்தை தர முடியும். ஏனெனில் அவர்கள் உங்களுடைய உலகத்தை வெப்பப்படுத்துவார்கள் என்பதனாகும்.

² உலகில் நிலவும் வெப்ப உயர்விற்கு பச்சைவீட்டு வாயுவே காரணமாக அமைகின்றது. இத்தகைய வாயுவின்றி பூமியின் சராசரி வெப்பம் ஏறத்தாழ 60° பரணை என மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. (ஏறத்தாழ 35° செல்சியஸ்) (சுற்றாடல் பாதகனப்பு முகவர், ஐக்கிய அமெரிக்கா)

³ 2007/2008 ஆம் ஆண்டிற்கான மனித அபிவிருத்தி அறிக்கை (ம.அ.அ), 21ஆம் நூற்றாண்டில் காலநிலை மாற்றம் மனித அபிவிருத்தி முக்கிய சவாலாக அமையும் என்ற அடையாளம் கண்டுள்ளது. இது காலநிலை மாற்றத்தின் சவால்களுக்கான நிர்வாக பூமியின் சூழலை திறமையாக முகாமை செய்தல், ஆழமான, முன்சூட்டிய பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் வெளியேற்றத்தை குறைப்பதே தொடர்பாக முன்னெடுத்தல் மற்றும் பகிரப்பட்ட பெறுமதிகள் தூரநோக்கு என்பவற்றின் அடிப்படையில் காலந்தவிராத வலிமையான ஓர் தொகுதி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்றவற்றை வாதிடுகின்றது.

⁴ 1997இல் யப்பானின் கியோட்டாவில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் வெளியீடானது கியோட்டோ உடன்படிக்கை, காலநிலை மாற்றத்திற்கான காரணங்களையும், கலந்துரையாடல்களையும் மற்றும் இவ்வெளியீட்டினை முகவுரைப்படுத்தக் கூடியதாகவுள்ள முறைகளையும் கொண்டிருக்கின்றது.

⁵ பன்னாட்டு வெளியேற்று வானியம், அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் எங்கு கரிப்பொருள் நன்மதிப்பில் மிகை பற்றாக்குறை உள்ளது என்பதுடன் தொடர்புபடுகின்றது. கூட்டு அமுலாக்கமானது அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளின் பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் விளைவுக் குறைப்பிற்கு உயர் கிரயம், மற்றைய அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் செயற்றிட்டத்தை கட்டமைப்பிற்கு குறைந்த கிரயம் போன்றவற்றின் மூலம் பின்னே கூறப்பட்ட பச்சைவீட்டு வாயுக் குறைப்பிற்கான செயற்றிட்டமானது முன்னே கூறப்பட்ட வெளித்தள்ளுக் குறைப்பினை நோக்கி கணக்கிடப்படுகின்றது.

விற்பனையாளர் : இந்த நிறுவனங்கள் எச்சரிக்கையுடன் பச்சைவீட்டு வாயு வெளித்தள்ளுகைகளை அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் குறைக்கின்றது. எளிதில் எரியக் கூடிய பழமை வாய்ந்த எண்ணெயைப் பயன்படுத்துவதற்குப் பதிலாக புதிதாகக்கப்பட்ட வலுச் செயற்றிட்டங்களை அமுலாக்கம் செய்வதனூடாக அடையக் கூடியதாக இருக்கும். உதாரணமாக செயற்றிட்டமானது காற்றுவலு, உயர்வலு, என்பவற்றின் மூலம் எரிபொருளிடப்படுவதனால் கரிப்பொருள் நன்மதிப்பினை ஒன்று திரட்டக் கூடியதாக உள்ளது.

எடுத்துக்காட்டாக 39 அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளிலுள்ள அனைத்து நிறுவனங்களும் விசேட தொகையினால் வெளித்தள்ளுதலைக் கட்டாயம் குறைக்க வேண்டும். எப்படியாயினும் உண்மையில் கம்பனிகள் மிகவும் கடினமான வெவ்வேறுபட்ட தடைகளை எதிர்கொள்ள பங்களிப்புச் செய்தல் செலவு கூடியதாக இருக்கும். இந்நன்மையான நடவடிக்கைகளின் காரணமாக சட்டத்தினால் கூடுதலாகக் கட்டப்பட்டிருப்பினும் குறைந்த செலவின் அடிப்படையில் குறைந்த வெளித்தள்ளுதலை இலேசாகச் செய்யக்கூடியதாகவுள்ளது. வெளித்தள்ளுதலை குறைந்த விலை குறைவாகச் செய்யமுடியாதவர்கள் வெளித்தள்ளுதல் குறிக்கோளுக்கு அமைந்ததன் பிரகாரம் அவர்கள் செலவழிக்க வேண்டியதற்கு குறைவான கிரயத்தை அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் அமுல்படுத்தியிருக்கும் கரிப்பொருள் குறைப்பு திட்டத்திலிருந்து கரிப்பொருள் நன்மதிப்பினைக் கொள்வனவு செய்ய முடியும். மொத்தக் கிரயமும் குறைக்கப்பட்டு அதேநேரத்தில் மொத்த வெளித்தள்ளுதலும் நீக்கப்படுதல் என்பது தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலைப் பிரச்சனைக்கு வெற்றிக்கு மேல் வெற்றியான தீர்வாகும். எப்படியாயினும் சிக்கலான பிரச்சனைகள் கண்காணித்தல், வலியுறுத்தி நடைமுறைப்படுத்தல் ஆரம்ப ஒதுக்கீட்டு முறையிலுள்ள சாத்தியமான சர்ச்சைகள் மற்றும் மற்றவர் செய்வதைக்காட்டிலும் நன்கு செய்தல் போன்றன வெளித்தள்ளு வணிகத்தில் தடைகளை ஏற்படுத்துகின்றன.

எப்படி இலங்கை கரிப்பொருள் வணிகத்தில் நன்மை அடைய முடியும்?

இலங்கையின் 2008 - 2012 காலப்பகுதிக்கான தேசிய வெளித்தள்ளுவரையறைக்கான பங்களிப்பு தலா 1 தொன்னிற்கு குறைந்ததாக இருப்பதுடன் இதன் உலக ரீதியான சராசரி தலா 4 தொன்னிற்கு⁶ குறைவாகவே உள்ளது. ஐக்கிய அமெரிக்க போன்றே அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளில் வரையறைப் பங்களிப்பு தலா 20 தொன்னாகக் காணப்படுகின்றது. இவ்வேறுபாடு கரிப்பொருள் வாணிபச் செயற்பாடு இலங்கைக்கு சாத்தியமான சந்தையை உருவாக்குகின்றது.

வலு உருவாக்கம் காபனீரொக்சைட்டினை வெளித்தள்ளும் முக்கிய மூலமாகும். இது பூமியின் வளிமண்டலத்திற்கு ஒவ்வொரு காபனீரொக்சைட் 10 தொன்னிற்கும் 4 என்ற அடிப்படையில் அனுப்புகின்றதென கணக்கிடுகின்றது. உதாரணமாக உயிரின வாயுவினைப் பயன்படுத்தி புதுப்பிக்கப்பட்ட தனியான மெகாவாட் சக்தி வலு ஆண்டுக்கு 5000 தொன் காபனீரொக்சைட்டை சேமிப்பதற்கு இயலுமையாயுள்ளது. அதாவது இலங்கையில்

புதுப்பிக்கப்பட்ட சக்தி⁷ வலுவினூடாக ஒவ்வொரு மணித்தியாலத்திற்கான கிலோ வேற்ற மின்சாரத்தின் மூலமும் 0.63 கி.கிறாம் காபனீரொக்சைட்டினைச் சேமிக்க முடியும். தற்போது பன்னாட்டுச் சந்தையில் கொண்டு வரப்படும் ஏறத்தாழ 15 - 20 யூரோ (ஐ.அ.டொலர் 20 - 27) பெறுமதியுடைய ஒவ்வொரு தொன் கரிப்பொருளும் சேமிக்கப்படுகின்றது. மாசுபடுதலைக் கட்டுப்படுத்தல் தொழில்நுட்பத்தை அமுல்படுத்தல் மூலம் இலங்கையின் தொழிற்சாலைகள் மேலும் காபனீரொக்சைட்டினை வெளியேற்றுவதைக் குறைக்க முடியும். இதனைப் போன்று கரிப்பொருள் வாணிபமும் நாட்டிற்கு புதிய வருமான மூலமாக கொண்டு வரப்பட முடியும். 2008ஆம் ஆண்டின் பாதீட்டில் குறிப்பிட்டபடி இலங்கை ஆண்டுக்கு ஏறத்தாழ 3 மில்லியன் தொன் காபனீரொக்சைட் வெளித்தள்ளுதலைக் குறைக்க முடியுமென்றும், இது நாட்டுக்கு பெறுமதிமிக்க அந்நிய செலாவணி வருமான மூலமாகவும் இருக்கும். இலங்கையின் தூ.அ.பொ. இடமிருந்து முக்கிய பிரிவுக்கான வலு உருவாக்கம் (உயர், காற்று, சூரியகாந்தி) உயிர்திணிவு, சக்திப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து, மாநகர சபையின் திரவக்கழிவு விற்பனை மற்றும் காடு என்பன நன்மையைப் பெற்றுக்கொள் சாத்தியமான பிரிவுகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

எப்படியாயினும் ஏனைய அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது இலங்கை தூ.அ.இ. செயற்பாட்டு அமுலாக்கம் இன்னமும் ஆரம்பக் கட்டத்திலேயே உள்ளது. இலங்கையிடமிருந்து சிறிய உயர்வலுச் செயற்றிட்டம், புதுப்பிக்கப்படுகின்ற சக்திச் செயற்றிட்டம் உள்ளடக்கலாகவும் குறைந்த தூ.அ.இ. செயற்றிட்டங்களை பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் அபிவிருத்தியடைந்த⁸ நாடுகளுக்கு இவை கரிப்பொருள் நன்மதிப்பினை விற்பனை செய்கின்றன.

இலங்கைக்கான கரிப்பொருள் நிதியம்

இலங்கை ஒரு சிறிய நாடாக இருப்பதைப் போல் சி.அ.இ. செயற்றிட்டமும் ஒப்பீட்டளவில் சிறியது. இந்தச் சிறிய செயற்றிட்டம் பன்னாட்டு வாங்குநர்களிடையே கவர்ச்சியுடையதாக இருக்கமாட்டாது. எவ்வாறாயினும் ஒரு தொகுதியாகச் சேர்க்கும் போது இவ்விடர்நேர்வு குறைக்கப்படலாம், இவ்வண்ணம் இலங்கைக்கான கரிப்பொருள் நிதியினை உருவாக்குதல், 2008ஆம் ஆண்டின் பாதீட்டில் குறிப்பிட்டவாறு வெளித்தள்ளுதல் குறைப்புச் செயற்றிட்டத்தை எடுத்துச் செல்வதற்கு இலங்கையின் தொழிற்சாலைகளுக்கு வசதியளித்தலும் ஊக்குவிப்பு வழங்குதலுமாகும். அரசாங்கத்தினால் முன்னெடுக்கப்படும் தந்திரோபாயங்களின் பகுதியாக கரிப்பொருள் நிதியினை அமுல்படுத்தப்படுவதன் மூலம் இம் மூலங்களிலிருந்து நன்மைகள் அறுவடை செய்ய முடியும். இது, நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவியினை வழங்குவதனூடாக நாட்டினை உலக தூ.அ.பொ. சந்தையில் நுழைய வைப்பதற்கு தேவையான அனைத்து உதவிகளையும் வழங்கும்.

⁷ சுற்றடல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு

⁸ தற்கால ஒழுங்குபடுத்தலின் கீழ் தூ.அ.இ.இன் உயர் அதிகார சபைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்காக சுற்றடல் அமைச்சிற்கு செயற்றிட்ட பிரேரணை அனுப்பி வைக்கப்படல் வேண்டும். ஒரு முறை செயற்றிட்டம் அதிகார பூர்வமாக ஒப்புதலளிக்கப்பட்டால் பன்னாட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட முறைகளைப் பயன்படுத்தி யுஎஸ்சிசிசி உயர் அதிகாரசபையினால் சான்றழிக்கப்பட்ட கத்திரமான நிறுவனத்தினால் கரிப்பொருள் குறைப்பின் எண்ணிக்கையை செம்மை காப்பதற்காக செயற்றிட்டத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் கணக்குப் பரிசீலனை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தூ.அ.இ.இனால் உள்ளூர் கம்பனிகளுக்கு சான்றிழைக்களை வழங்குவதற்கு அடிப்படையாக தூ.அ.இ.இ.இ. கணக்காய்வு நிறுவனங்கள் மீள் அறிக்கையில் வேண்டும். அதன்பின் உள்ளூர்க் கம்பனிகள் பல்வேறு சுற்றடல் ஆலோசனை நிறுவனங்களில் ஒன்றாக அல்லது அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் கரிப்பொருள் நன்மதிப்பினை கொள்வனவு செய்வதற்கு விருப்பமுடையவர்களுக்கு விற்பனை செய்வதற்கான கரிப்பொருள் நிதி அணுகுமுறைமைக்கு ஊடாகச் செல்லலாம்.

⁶ சுற்றடல் முகாமைத்துவ ஆலோசகர்கள்