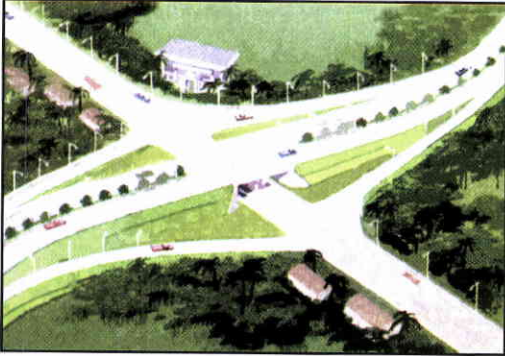
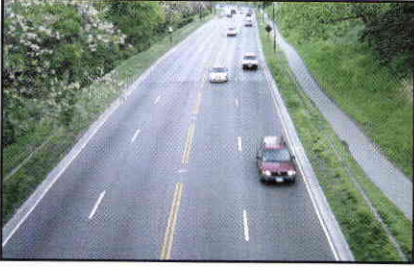


அத்தியாயம் 3



பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

து டமான ஒழுங்குபடுத்தல் திட்ட வரம்புடனான திறமைமிக்க பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பானது நிலைத்து நிற்கும் உயர் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கானதொரு முன் நிபந்தனையாக வுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பானது தொடர்பாடல் மற்றும் கல்வி, சுகாதாரப் பராமரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் போன்ற சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் என்பவற்றை கொண்டுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றம் மற்றும் பராமரிப்பானது நிலைத்து நிற்கக்கூடிய உயர்மட்ட பொருளாதார அபிவிருத்தியினை அடைவதற்கு இன்றியமையாததாக இருக்கின்றது.

டமான ஒழுங்குபடுத்தல் திட்ட வரம்புடனான திறமைக்க பொருளாதார யும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பானது நிலைத்து நிற்கும் யர் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கானதொரு முன் பந்தனையாகவுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பானது டாட்பாடல் மற்றும் கல்வி, சுகாதாரப் பராமரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு யாடுகள் போன்ற சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் என்பவற்றை ண்டுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பின் தொடர்ச்சியான ன்ளேற்றம் மற்றும் பராமரிப்பானது நிலைத்து நிற்கக்கூடிய உயர்மட்ட ாருளாதார அபிவிருத்தியினை அடைவதற்கு இன்றியமையாததாக ற்க்கின்றது. சில உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதில் தனியுரிமை ல்லது சிலருரிமை நிலையினால் ஏற்படும் பாதகமான விளைவினை தீர்த்து, நிற்பதற்கும் சரியான விலையிடல், தரம் மற்றும் நிலையான ாமரிப்பதற்கும் ஒரு திடமான ஒழுங்குபடுத்தல் திட்டவரம்பென்பது ன்றியமையாததாக இருக்கின்றது.

பாருளாதார அபிவிருத்தியினை அதிகரிப்பதற்கான உட்கட்டமைப்பின் க்கியத்துவமானது அரசாங்கத்தின் பத்தாண்டு கால அபிவிருத்தி ட்டமைப்பில் (2006 - 2016) அதிகளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. த்தாண்டு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் 2006 - 2016 காலப்பகுதியில் க்கியமான, பாரிய அளவிலான உட்கட்டமைப்பு திட்டங்கள் சயற்படுத்தப்படல் வேண்டும். இது மேல் கொத்தமை நீர் மின்வலு யந்திரம், நுரைச்சோலை, திருகோணமலை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ல்க்கரி மின்னூற்பத்தி இயந்திரங்கள், கெரவலப்பிட்டிய எரிவாயு மற்றும் ன்ணெய் ஆகிய இரண்டையும் இணைத்து மேற்கொள்ளக்கூடிய ன்னுருவாக்கிப் பொறிகள் போன்ற மின்னூற்பத்தி திட்டங்கள், கொழும்பு மாத்தளை புகைவண்டி பாதையினை தரமுயர்த்தல், மாத்தளை - தீர்காமம் மற்றும் குருநாகல் - கபரண ஆகிய புதிய வண்டிப் பாதைகள், ரதமலானை - பத்தறமுல்லை மற்றும் தெமட்டகொட - பத்தறமுல்லை டிய இடங்களுக்கான இலகுவில் மாறிச் செல்லும் முறைகள் போன்ற ாக்குவரத்து அபிவிருத்தித்திட்டங்கள், கொழும்பு தென்துறைமுகம், லி துறைமுக அபிவிருத்தி, அம்பாந்தோட்டை கடல் துறைமுகம் ற்றும் ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி, வீரவில் புதிய பன்னாட்டு ானூர்தி நிலையம் போன்ற துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள், தன்மாகாண நெடுஞ்சாலை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக ளை, கொழும்பு சுற்று வட்டத்திற்கு வெளியேயான வீதி போன்ற தித் திட்டங்கள் மற்றும் மொறக்கந்த, உமா ஓயா, தெதுரு ஓயா ற்றும் யான் ஓயா போன்ற நீர்ப்பாசனத்திட்டங்கள் போன்றவற்றைக் காண்டிருக்கின்றது. மகந்குமா (வீதி அபிவிருத்தி) மற்றும் கமந்கும ிராம அபிவிருத்தி) திட்டங்களின் கீழ் சிறியளவிலான உட்கட்டமைப்பு ட்டங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன.

முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் விரைவான நடைமுறைப்படுத்தலானது பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் விரைவான விரிவாக்கத்திற்கு முக்கியமானதாகும். நடுத்தர காலத்தில் இலங்கையின் தொடர்ச்சியான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு கொழும்பு தென் துறைமுக செயற்றிட்டம், வீதி செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் நிலக்கரி மற்றும் நீர்மின்வலு செயற்றிட்டங்கள் போன்ற பிரதான அபிவிருத்தி திட்டங்கள் தொடர்ச்சியான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு இன்றியமையாதன என்பதனால் இவற்றை தேவையற்ற கால தாமதங்களின்றி செயற்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

அரச மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மையானது திட்டமிடப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு உந்து சக்தியாக இருக்கும். 2007-2016 காலப்பகுதியினுள், பத்தாண்டு தொலைநோக்கு அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட முக்கிய திட்டங்களிற்கான நிதியிடல் தேவைகள் ஏற்க்குறைய ரூபா 2,226 பில்லியனாக இருந்ததுடன் இது வெளிநாடு மற்றும் உள்ளநாடு ஆகிய இரண்டு மூலங்களில் இருந்தும் நிதியிடப் படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இறைத்தடைகளைக் கருத்தில் கொள்கையில் அரச மற்றும் தனியார் பங்குடமையானது உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் முகாமை போன்றவற்றில் முக்கியமான பங்கினை வகிக்கின்றது. அரச மற்றும் தனியார் பங்குடமை திட்டங்களின் ஒழுங்கில் செயற்றிட்டங்களின் வர்த்தக இடர்நேர்வானது தனியார் முதலீட்டார்களினால் உருவாக்கப்படுவதுடன் அரசியல், சூழல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் இடர்நேர்வுகள் போன்ற வர்த்தகமல்லா இடர்நேர்வுகள் அரசாங்கத்தினாலும் உருவாக்கப்படுகின்றன. இந்த உட்கட்டுமான திட்டங்கள் வர்த்தக ரீதியில் ஆற்றல் வாய்ந்தவையாக இருக்குமிடத்து நிதியினை மூலதனச் சந்தையில்லுந்தும் திரட்ட முடியும்.

உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களின் தொடர்ச்சியான அபிவிருத்தி, நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு என்பவற்றிற்கு முதலீட்டின் மீது போதுமான வருவாய்கள் உறுதிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். உட்கட்டமைப்பின் கட்டுமானமானது செலவு கூடியதும் பொதுவாக நீண்ட காலத்தினையும் எடுக்கும். எனவே பணி வழங்குனர்கள் சேவையின் திறமையான தொழிற்பாட்டிற்கு போதுமானளவிற்கு அவர்களுக்கு இழப்புக்கள் வழங்கப்படவேண்டியதுடன் அதிக முதலீடுகள், புதுமைகள் மற்றும் உற்பத்தித்திறனுக்கும் ஊக்குவித்தல் வழங்கப்படவேண்டும். உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை பேணுவதற்கான அரசாங்க உதவுதொகைகள், பல சந்தர்ப்பங்களில் பொருளாதாரத்தில் பல்வேறு சமநிலையற்ற தன்மைக்கு இட்டுச் சென்றுள்ளன. எனவே, தொடர்ச்சியான உட்கட்டமைப்பு பணிகளின் வளர்ச்சியினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான பாவனையாளர் கட்டணங்களை நடைமுறைப்படுத்துவது அவசியமாகும்.

உட்கட்டமைப்பு பணிகள் 2006இல் ஒரு கலந்த செயற்பாட்டினை காட்டியன. பாரிய முதலீடு, தொழில்நுட்ப பயன்பாடு, கேள்வியின் அதிகப்படியான விரிவாக்கம் என்பனவற்றின் உதவியுடன் தொலைத்தொடர்புத் துறையில் ஒரு அபரிதமான வளர்ச்சியினை காணக்கூடியதாக இருந்தது. எதிர்பாராத கப்பல் மாற்றி ஏற்றும் பணிகளின் வளர்ச்சியுடன் துறைமுக பணிகள் குறிப்பிடத்தக்களவு வளர்ச்சிகண்டன. மின் உற்பத்தித் துறையானது குறைந்த செலவிலான அதிகளவு நீர் மின்னூற்பத்தியின் மூலம் அதிகரிப்பொன்றினைக் காட்டியபோதிலும் நிறுவன ரீதியான மற்றும் நிதிப் பிரச்சனைகள் தொடர்ந்து காணப்பட்டன. பெற்றோலியம் துறையினைப் பொறுத்தவரையில் 2006இல் எண்ணெய் விலையானது, வரலாற்றில் உயர் மட்டத்திற்கு உயர்ச்சியடைந்த போதிலும் நெகிழ்ச்சியான விலையிடல் கொள்கை பின்பற்றப்பட்டமை மற்றும் 2006இன் நடுப்பகுதியுடன் எண்ணெய்க்கு வழங்கப்பட்டு வந்த உதவுதொகை நிறுத்தப்பட்டமை என்பன பொருளாதாரத்தில் காணப்பட்ட குறிப்பிட சமநிலையற்ற தன்மையை குறைப்பதற்கு உதவியது. மேலும் எண்ணெய் கொள்வனவில் கையாளப்பட்ட காப்பிட்டுப் பொறிமுறையும் பெற்றோலிய பொருட்களின் சில்லறை விலையினை நிலையாகப்

| ஆண்டு | பொருளாதாரப் பணிகள் | | சமூகப் பணிகள் | | மொத்தம் | |
|--------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------------|
| | ரூ.பில் | மொ.உ.உ. இன் % | ரூ.பில் | மொ.உ.உ. இன் % | ரூ.பில் | மொ.உ.உ. இன் % |
| | 997 | 32.5 | 3.6 | 11.6 | 1.3 | 44.0 |
| 998 | 44.7 | 4.4 | 15.5 | 1.5 | 60.2 | 5.9 |
| 999 | 44.9 | 4.1 | 17.5 | 1.6 | 62.4 | 5.6 |
| 000 | 54.7 | 4.4 | 16.5 | 1.3 | 71.1 | 5.7 |
| 001 | 54.9 | 3.9 | 14.6 | 1.0 | 69.5 | 4.9 |
| 002 | 51.7 | 3.4 | 15.7 | 1.0 | 67.4 | 4.3 |
| 003 | 58.7 | 3.3 | 19.2 | 1.1 | 77.9 | 4.4 |
| 004 | 61.3 | 3.0 | 29.0 | 1.4 | 90.3 | 4.4 |
| 005 | 77.5 | 3.3 | 60.4 (அ) | 2.5 | 137.9 | 5.8 |
| 006(அ) | 106.8 | 3.8 | 48.4 | 1.7 | 155.2 | 5.5 |

அ கணமீ தொட்பான மூலதனச் செலவு உட்பட
) தற்காலிகமானவை

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

பேணுவதற்கு உதவியது. பயனிகள் போக்குவரத்தானது 2006இல் தொடர்ச்சியாக மந்தமான வளர்ச்சியினை வெளிப்படுத்தியது. சுற்றுலாத்துறையானது மெதுவாக வளர்ச்சியடைந்த போதிலும் இலங்கையர்களின் அதிகரித்த போக்குவரத்துக் காரணமாக வான் போக்குவரத்து ஒரு ஆரோக்கியமான வளர்ச்சியினை வெளிப்படுத்தியது. வீடமைப்பு நிதிச் சந்தையின் வளர்ச்சி மற்றும் அரச தலையீட்டின் காரணமாக வீடுகளின் கட்டுமாணப்பணிகள் குறிப்பிடத்தக்களவு விரிவடைந்த அதேவேளை கல்வி மற்றும் நலத்துறைகள் தொடர்ந்து முன்னேற்றம் கண்டன.

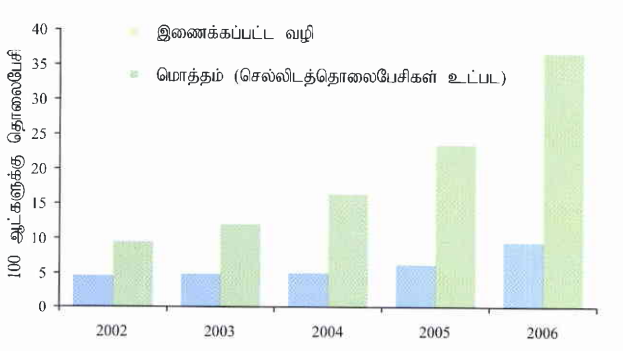
உட்கட்டமைப்பு பணிகளை வழங்கும் அரச நிறுவனங்களின் தொழிற்பாட்டுத் திறனானது அதிகரிக்கப்படல் வேண்டும். இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை, இலங்கை புகைவண்டி, இலங்கை மின்சபை போன்ற அரச நிறுவனங்கள் பாரிய தொழிற்பாட்டு இழப்பின் தொழிற்படுவதுடன் இவை உயர் செலவு, குறைந்த தரம், அரச வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு சுமையேற்றல் மற்றும் நாட்டின் போட்டித்தன்மையினை குறைத்தல் போன்றவற்றை கொண்ட சேவையையே வழங்கி வருகின்றன. அடையாளம் காணப்பட்ட நிறுவன மாற்றங்களை செயற்படுத்துதல், நிதி மற்றும் தொழிற்பாட்டு முகாமைத்துவத்தின் முன்னேற்றம், இழப்பினைக் குறைத்தல், புதிய வகைச் சாதனங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் என்பன இந்த நிறுவனங்களின் நிதி நிலைமையை முன்னேற்றுவதற்கு உதவும். உபாய நிறுவனங்களின் முகாமைத்துவ முகவரமைப்பானது, அரச நிறுவனங்களின் இவ்வாறான சில முக்கிய பிரச்சனைகளை கையாள்வதற்கான முன்முயற்சிகளை குறிப்பிட்ட நிறுவனங்கள் தமது நிதிநிலையியல் ரீதியான ஆற்றல் வாய்ந்த ஆரோக்கியமான அமைப்பாக உருவாவதற்கான ஆலோசனைகளை வழங்குவதுவாடாக மேற்கொண்டது.

3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள் நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்புட்பட்ட பணிகள்

தொடர்புட்பட்ட பணிகள் துறையானது பிரதானமாக தொலைத்தொடர்புகள் மற்றும் அஞ்சல் பணிகளைக் உள்ளடக்கியுள்ளது. தொலைத்தொடர்புகள் துறையானது தகவல் தொழில்நுட்ப காலத்தின் குரலாக, தரவு மற்றும் ஏனைய உற்பத்திகளின் அதிகரித்த வேகத்தின் வெளிப்படையாக இருந்தது. மரபு ரீதியான அஞ்சல் பணியினை வழங்குவதை அதன் பாரிய நோக்காகக் கொண்ட அஞ்சல் துறையானது தனியார் துறையினருடன் இணைந்து தற்போதைய அமைப்பினுள் பல்வேறு பெறுமதிசேர்க்கப்பட்ட சேவைகளை வழங்கக்கூடிய விதத்தில் முன் முயற்சிகளை மேற்கொண்டது. நிதி வசதிகளை வழங்கும் வழிவகைகளை அதிகரிப்பதற்காக அஞ்சல் பணிகள் தற்பொழுது வங்கிகளினால்

வரைபடம் 3.1 தொலைபேசி அடர்த்தி



அட்டவணை 3.2 அஞ்சல் தொலைத் தொடர்புட்பட்ட பணிகளின் வளர்ச்சி

| விடயம் | வளர்ச்சி வீதம் | | | |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|---------|
| | 2005 | 2006(அ) | 2005 | 2006(அ) |
| 1. தொலைத் தொடர்புட்பட்ட பணிகள் | | | | |
| 1.1 பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் | | | | |
| நிலையான இலங்கை டெலிகோம் தொலைபேசி இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை ('000) | 954 | 1188 | 10.9 | 24.5 |
| புதிய நிலையான தொலைபேசி டெலிகோம் இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை ('000) | 117 | 259 | 116.7 | 121.4 |
| கம்பி அல்லா உள்நாடு தொலைபேசி இணைப்புகள் ('000)(ஆ) | 290 | 708 | 121.4 | 144.1 |
| தொலைபேசியக்கள பரம்பல் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி) | 6.3 | 9.5 | 23.5 | 50.8 |
| 1.2 ஏனைய பணிகள் | | | | |
| செல்லிடத் தொலைபேசிகள் ('000) | 3,362 | 5,412 | 52.1 | 61.0 |
| போதுப் பே போன் தொலைபேசிகள் | 6,285 | 7,513 | 3.1 | 19.5 |
| இணையமும் மின்னஞ்சலும் | 115 | 130 | 23.3 | 13.0 |
| 2. அஞ்சல் பணிகள் | | | | |
| அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புகள் (எண்ணிக்கை) | 6,729 | 6,729 | 0.0 | 0.0 |
| அஞ்சல் நிலையங்கள் எண்ணிக்கை | 4,704 | 4,727 | -0.1 | 0.5 |
| அரசு | 4,041 | 4,043 | -0.2 | 0.0 |
| தனியார் | 663 | 684 | 0.2 | 3.2 |
| அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்ரூபப் பரப்பு (சதுர கி.மீ.நீர்) | 13.9 | 13.8 | 0.0 | -0.7 |
| அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்ரூபப் பரப்பு மக்கள் தொகை | 4,100 | 4,167 | 0.0 | 1.6 |
| குடியிருப்பாரின் ஒருவருக்கும் கிடைக்கும் கடிதங்கள் | 25 | 24 (b) | 4.2 | -4.0 |
| (அ) தற்காலிகமானவை | | | | |
| (ஆ) மதிப்பிடப்பட்டது | மூலங்கள்: வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகோம் இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்கு முறைப் படுத்தல் ஆணைக்குழு அஞ்சல் திணைக்களம் | | | |

பயன்படுத்தப்பட்டுவருவதுடன் இவை அஞ்சல் திணைக்களத்தினாலும் வங்கிகளினாலும் கூட்டாக கவனிக்கப்படுத்தல் வேண்டும்.

தொலைத்தொடர்புகள் துறையின் விரைவான வளர்ச்சியானது 2006இலும் தொடர்ந்தது. தொலைத்தொடர்புகள் துறையின் சந்தாதாரர்களின் வலையமைப்பானது நவீன தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம், அதிகரித்த போட்டித்தன்மை, அதிகரித்த முதலீடு, தாங்கக்கூடிய தன்மையின் அதிகரிப்பு மற்றும் வலையமைப்புப் பரப்பெல்லையின் அதிகரித்த விரிவாக்கம் என்பவற்றினால் 2005இன் 44 சதவீத வளர்ச்சியினைத் தொடர்ந்து 2006இல் 59 சதவீதமாக வளர்ச்சி கண்டது. பல்வழி குறிப்பீட்டு பிரிவுத் தொழில்நுட்பத்தினுடனான கம்பியல்லா வலையமைப்பின் விரிவாக்கத்தின் காரணமாக நிலையான இணைப்பு வலையமைப்பானது 52 சதவீதமாக அதிகளவில் வளர்ச்சி கண்டது. செல்லிடத் தொலைபேசி சந்தாதாரர்களின் வலையமைப்பின் அதிகரித்த வளர்ச்சியானது 2005இன் 52 சதவீத வளர்ச்சியினைத் தொடர்ந்து 2006இல் 61 சதவீதமாக தொடர்ச்சியான அதிகரிப்பினை பதிவு செய்தது. இதன் விளைவாக செல்லிடத் தொலைபேசியின் நுழைவானது (மொத்த சனத்தொகையின் சதவீதத்தில் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புகள்) 2005இன் 17 சதவீதத்திலிருந்து 2006இல் 27 சதவீதமாக அதிகரித்தது. இவ்விரிவுருத்திகள் தேசிய தொலைபேசி அடர்த்தியான (ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கும் கையடக்க தொலைபேசிகள் உள்ளடங்கலாக தொலைபேசிகள்) 2006இன் இறுதியில் 37 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்கக் காரணமாயிருந்தன. இணையத்தளம் மற்றும் மின்னஞ்சல் சேவைகளின் சந்தாதாரர்கள் கூட 2006இல் 13 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த போதிலும் மின்னஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள நுழைவு இப்பிராந்தியத்திலுள்ள போட்டி நாடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது குறைவாக இருந்தது.

தொலைத்தொடர்புத் துறையின் விரைவான வளர்ச்சியானது தாராளமாய்க்கும் மற்றும் போட்டித்தன்மை என்பவற்றின் நன்மையினை வெளிப்படுத்தியது. தொலைத்தொடர்புகள் துறையானது தற்போது 3 நிலையான இணைப்பு வழங்குனர்கள், 4 செல்லிடத் தொலைபேசி

இணைப்பு வழங்குனர்கள், 32 வெளிவாரி இணைப்பு வழி வழங்குனர்கள் மற்றும் 23 இணையத்தள பணி வழங்குனர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டுள்ளது. நாட்டிற்கு மேலும் வசதிகளை விரிவுபடுத்தும் வகையில் 2006இல் தொலைத்தொடர்புகள் துறையானது பல்வேறு திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. இந்தியாவிற்கும் இலங்கைக்கும் இடையிலான பாரத இலங்கை கட்டில் இழைய கடலடித் தம்பித் தந்திப் பணியானது 2006இல் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கைக்கும் மாலத்தீவுக்கும் இடையிலான டிராகு இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு கட்டில் இழைய கடலடி தந்திப் பணியும் 2006இல் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. இது உள்ளூர் மற்றும் பன்னாட்டு வலையமைப்புக்களுடன் தொடர்பினை ஏற்படுத்துவதனால் பிராந்திய தொலைத்தொடர்புகளில் இலங்கையின் பிரசன்னத்தை அதிகரிக்கின்றது. வானியல் வான்வெளி பணிகளை மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் பணிகள் 2006இல் தொடங்கின. இது குரல், உயர்வேக தரவு, உயர்வேக இணையத்தளம் கட்டில் உரையாடல் மற்றும் வலையமைப்பு தீர்வுகள் போன்ற ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட தனிமைய இணைத்தல் செய்தி பல்முனை பணிகளை வழங்குகிறது. பரந்தளவு புதுப்புது விடயங்களை பிரயோகிப்பதனை இயல்பு செய்யும் 3ஜி தொழில்நுட்பங்களும் 2006 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

கிராமத்திற்கும் நகரத்திற்குமிடையிலான தொலைத்தொடர்பு பணிகளின் சமமற்ற தன்மையானது குறைவடைந்து கொண்டிருக்கின்றது. செல்லிடத் தொலைபேசி வலையமைப்புக்களினதும் பல்வழிக் குறிப்பிட்டுப் பிரிவின் அடிப்படையிலான கம்பியில்லா வலையமைப்பு என்பவற்றின் விரைவான விரிவாக்கமானது நகர மற்றும் கிராமத்திற்கிடையிலான சமமற்ற தன்மையினை குறைப்பதற்கு உதவி புரிந்தன. நிலையான இணைப்பு தொலைபேசிகள் போலல்லாது பல்வழிக் குறியீட்டுப்பிரிவுத் தொழில்நுட்பமானது குறைந்த இணைப்புச் செலவுடன் கிராமப்புறங்களில் இலகுவாக பெற்றுக் கொள்ளக் கூடியதாயிருக்கும். அதேவேளை ஏனைய பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட சேவைகளையும் வழங்கி வருகின்றது எவ்வாறெனினும், பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு சமூக பொருளாதார நன்மைகளைப் பெற்றுத்தரும் என்றும் வளர்ந்துவரும் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பத்தினை இலங்கையின் பாமர மக்களுக்கு வழங்குவதற்கு இலத்திரனியல் வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கான முயற்சிகள் தேவையாகவுள்ளது. சில வங்கிகள் வெளியிடங்களில் வங்கித்தொழில் பணிகளை உயர்த்துவதற்காக, முகவர் வங்கித்தொழில் வலையமைப்பினூடாக தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகளைப் பயன்படுத்தத் தொடங்கியுள்ளன.

அரசாங்கமானது தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தியிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க நேரடி மற்றும் மறைமுக பொருளாதார சமூக நன்மைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு பல்வேறு முன்முயற்சிகளையேற்கொண்டது. அரசு பணிகள், வியாபாரம், கல்வி மற்றும் நலத்துறை மற்றும் ஏனைய பல விடயங்களில் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் வசதிகள் புதியமுறைகளில் பிரயோகிக்கப்படுகின்றன. அண்மைய ஆண்டுகளில் இலங்கையானது மின் - இலங்கை அரசாங்க வலையமைப்பு, பாடசாலை வலையமைப்பு, இலங்கை கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி வலையமைப்பு, நெனசவ அறிவு நிலையங்கள், தேசிய தொலைக் கல்வி வலையமைப்பு மற்றும் வியாபார நடவடிக்கைக்க வெளிமூலங்களிலிருந்து வசதிகளைப் பெறும் திட்டங்கள் போன்றவை உள்ளடங்கலாக பல்வேறு தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியது.

அஞ்சல் துறையானது தனது வழமையான பணிகளை தொடர்ச்சியாக தொழிற்படுத்திய அதேவேளை விலை பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட பணிகளையும் வழங்கியது. மின் பண அனுப்புதல், மின்னஞ்சல் மற்றும் மின் பணப் பரிமாற்றம் போன்ற மேலதிக சேவைகளை வழங்குவதற்காக அஞ்சல் திணைக்களமானது அஞ்சல் அலுவலகங்களை ஒன்றிணைத்து தனது பணிகளை நவீனமயப்படுத்தியது. அதிகரித்த செலவினை

பகுதியளவில் ஈடுசெய்வதற்காக வெளிநாட்டு வான் கடிதத்திற்கான முத்திரை விலையானது 2006ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபர் மாதம் 1ஆம் திகதி முதல் அதிகரிக்கப்பட்டது. இனிவரும் சில ஆண்டுகளுக்கு அஞ்சல் திணைக்களமானது தனது நட்டத்தினைக் குறைக்கவும் அதேவேளை பொதுமக்களுக்கு சிறந்த அஞ்சல் சேவையினை வழங்குவதற்குமாக புத்தம் புதிய தந்திரோபாயங்களை பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கும்.

வலு

பன்னாட்டு உயர் எண்ணெய் விலையானது 2006இல் வலுத்துறைக்கு முக்கிய சவாலினை ஏற்படுத்தியது. ஏறக்குறைய நாட்டின் மொத்த வலு நுகர்வில் அரைவாசி பெற்றோலிய பொருட்களிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்படுகின்ற அதேவேளை மிகுதி உயிரியல் வாயு (47 சதவீதம்) மற்றும் நீர் மின்வலு (8 சதவீதமாக) என்பனவற்றிலிருந்து கிடைத்தது. எனவே 2006இல் விரைவாக அதிகரித்த எண்ணெய் விலையின் தாக்கமானது பொருளாதாரத்தில் உறுதியாக உணரப்பட்டதுடன் புதுப்பிக்கக்கூடிய வலு உள்ளடங்கலாக மாற்று வலு மூலத்தின் விரைவான அபிவிருத்தியென்பது நாட்டிற்கு தேவையென்பதையும் வெளிப்படுத்தியது. உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளை நிலையாக வைத்திருக்கக் கூடியவிதத்தில் எண்ணெய்க் கொள்வனவின் முக்கியத்துவம் வலியுறுத்தப்பட்டது.

மின்வலு

நிறுவப்பட்ட இயலளவானது 2006இல் வருடாந்த மின்வலுவிற்கான கேள்வி அதிகரிப்பான 8 - 10 சதவீதத்திற்கெதிராக 2,429 மெகாவாட்டாக (1 சதவீதத்திலும் குறைவாக) சிறிதளவால் அதிகரித்தது. மேலதிக கேள்வியானது வருடாந்தம் 200 மெகாவாட் இயலளவுகள் கொண்ட மின்வலு இயந்திரங்களினை தேவைப்படுத்துகின்றது. அநுகூலமான காலநிலையின் காரணமாக நீர்மின்வலு உற்பத்தியானது 2006இல் குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்தது. மொத்த மின்வலு உற்பத்தியில்

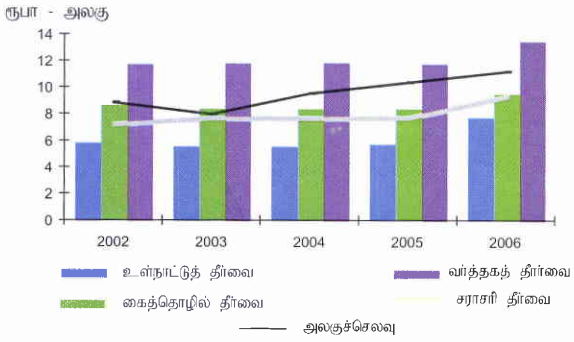
அட்டவணை 3.3 வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

| விடயம் | 2005 | 2006(அ) | வளர்ச்சி வீதம் | |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------|----------------|----------|
| | | | 2005 | 2006 (அ) |
| கிடைக்கத்தக்க இயலளவு (மெ.வா) | 2,411 | 2,429 | 1.4 | 0.7 |
| நிறுவப்பட்ட இயலளவு | 2,411 | 2,429 | 3.5 | 0.8 |
| நீர்மின் | 1,291 | 1,309 | 0.9 | 1.5 |
| வெப்ப மின் (அ) | 1,115 | 1,115 | 8.8 | 0.0 |
| காற்றாலை மின் (ஆ) | 3 | 3 | 0.0 | 0.0 |
| உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம) | 8,769 | 9,389 | 7.5 | 7.1 |
| நீர்மின் | 3,450 | 4,635 | 16.5 | 34.3 |
| வெப்ப மின் (அ) | 5,314 | 4,751 | 16.3 | -10.6 |
| காற்றாலை மின் (ஆ) | 2 | 2 | -33.3 | 0.0 |
| மின்செய்யும் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம) | 7,255 | 7,832 | 8.8 | 7.7 |
| வீடு, வணக்கத்தலம் | 2,444 | 2,622 | 10.9 | 7.3 |
| கைத்தொழில் | 2,446 | 2,605 | 7.9 | 6.5 |
| பொது நோக்கம் | 1,254 | 1,395 | 10.8 | 11.2 |
| வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை | 1,027 | 1,111 | 4.7 | 8.2 |
| தெரு விளக்குகள் | 83 | 98 | 0.0 | 18.1 |
| லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் விற்பனை உள்ளமைப்பு (கி.வா.ம) | 973 | 1,052 | 6.7 | 8.1 |
| வீடு, வணக்கத்தலம் | 464 | 488 | 6.7 | 5.2 |
| கைத்தொழில் | 240 | 255 | 6.7 | 6.3 |
| பொது நோக்கம் | 244 | 282 | 6.6 | 15.6 |
| தெரு விளக்குகள் | 25 | 26 | 8.7 | 4.0 |
| இ.மீ.ச யீனுடைய முழு மொத்த செயல்முறை இழப்பு (%) | 17.3 | 16.6 | 1.0 | -3.1 |
| பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை (#) ('000) | 3,807 | 4,066 | 5.8 | 6.8 |
| வீடு, வணக்கத்தலம் | 3,361 | 3,593 | 5.6 | 6.9 |
| கைத்தொழில் | 38 | 40 | 2.7 | 5.3 |
| பொது நோக்கம் | 404 | 429 | 6.9 | 6.2 |

(அ) தற்காலிகமானவை
 (ஆ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடக்கலாக
 (இ) 2006 ஒக்தோபர் வரையான உண்மை தகவல்களை அடிப்படையாக கொண்ட மதிப்பீடுகள்
 (ஈ) வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகர்வாளர் உட்கட்ட

வரைபடம் 3.2

சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



நீர்மின்வலுவின் பங்கானது 2005இன் 39 சதவீதத்திலிருந்து 2006இல் 49 சதவீதமாக வளர்ச்சி கண்டது. நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்மட்டமானது 2006இல் ஆண்டின் அனைத்து காலப்பகுதியிலும் 45 சதவீதத்திற்கு மேலாக தொடர்ந்திருந்ததுடன் 2006 திசம்பரில் ஏறக்குறைய முழு இயலளவையும் அடைந்தது. 2006இன் குறைந்த செலவிலான 1.185 மெகாவாட் நீர்மின்வலு உற்பத்தியானது இலங்கை மின்சபையின் நிதி நிலைமையில் ஒரு சாதகமான தாக்கத்தினைச் செலுத்தியது.

மொத்த மின்வலு நுகர்வானது 2006இல் 8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. கைத்தொழில் துறையின் மின்வலு நுகர்வானது 6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன் அதிகரித்த தீர்வை காரணமாக பொது மற்றும் பொதுத்தேவைகள் துறைகளின் நுகர்வு குறைவாக காணப்பட்டது. முறைமையில் வலுவின் இழப்பானது மேலும் குறைவடைந்த போதிலும் இன்னமும் ஒப்பீட்டளவில் உயர்வாக 16.6 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. வழங்கல் மற்றும் கொண்டு செல்லல் வலையமைப்புக்களிலுள்ள குறைபாடுகள் மற்றும் சட்டபூர்வமற்ற இணைப்புகள் என்பன இவ்வாறான இழப்புக்களுக்கு பிரதான காரணங்களாக இருந்தன. எனவே இலங்கை மின்சபையானது தாங்கிக் கொள்ளக் கூடிய மட்டத்திற்கு இழப்பினைக் குறைப்பதற்கு அவசரமாக செயற்படல் வேண்டும்.

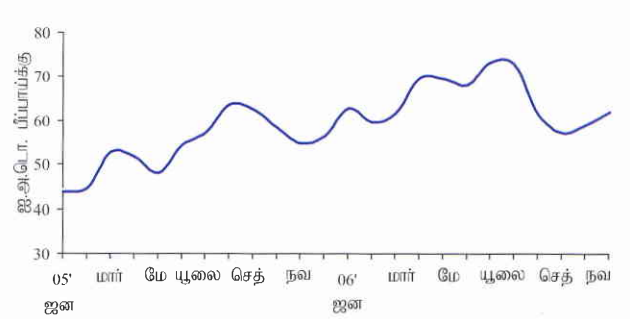
எண்ணெய் விலைகள் மற்றும் ஏனைய அமைப்பியல் பிரச்சனைகளால் மின்வலுத்துறையானது அதிகரித்த மின் உருவாக்க செலவினால் தொடர்ச்சியாக பாதிக்கப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்ட குறைந்த செலவிலான மின்வலுத் திட்டங்கள் உயர் முறைமை இழப்பினை தீர்ப்பதற்காக முன்வைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் மின்வலு அமைப்பில் காணப்படும் உயர் இழப்புக்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம் என்பவற்றில் காணப்பட்ட காலதாமதமானது நீண்டகால உறுதித்தன்மைக்கு அச்சுறுத்தலினை ஏற்படுத்தியது. அத்துடன் 2006இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 300 மெகாவாட் நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின்வலுத்திட்டம் (கட்டம் 1) மற்றும் 150 மெகாவாட் மேல் கொதமலை நீர்மின்வலுத் திட்டம் என்பன 2011 வரை தொழில்படக்கூடிய நிலையில் இல்லை. 2008 - 2011 காலப்பகுதியில் அதிகரிக்கும் கேள்வியினை ஈடுசெய்யும் முகமாக ஒவ்வொன்றும் 300 மெகாவாட் இயலளவைக் கொண்ட இரண்டு வெப்ப மின்னூற்பத்தி நிலையங்கள் கெரவலப்பிட்டியவில் நிறுவப்படவுள்ளன. மேலும் இரண்டு நிலக்கரி மின்னூற்பத்தி நிலையங்கள் திருகோணமலை (500 மெகாவாட்) மற்றும் அம்பாந்தோட்டை (600 மெகாவாட்) ஆகிய இடங்களில் கட்டுவதற்கு முன் வைக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தைகள் ஆரம்ப நிலையிலுள்ளன. அரசாங்கமானது அத்துடன் அதிகரிக்கும் கேள்வியினை ஈடுசெய்வதற்காக இந்தியாவிலிருந்து மின்வலுவினை இறக்குமதி செய்வதற்கான சாத்தியப்பாடுகளை பரிசீலித்து வருகின்றது.

மின்வலுத் தீர்வைகள் 2006இல் திருத்தியமைக்கப்பட்டதெனினும் சராசரி உற்பத்தியாக்கச் செலவானது திருத்தப்பட்ட தீர்வையினை விட, அதிகமாக இருந்தமையினால் கணிசமான இழப்புக்களுக்கு இட்டுச் சென்றது. பொருத்தல் கட்டணங்கள் 2006 பெப்புருவரியில் 100 - 275 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததன் அலகுக் கட்டணமானது 2006 செப்டெம்பர் முதல் சராசரி வீதமாக 30 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2006 இல் சராசரி தீர்வையானது அலகொன்றிற்கு ரூ.9.02 இருக்கையில் சராசரி செலவானது அலகொன்றிற்கு ரூ.11.03 ஆக இருந்தது. தனியார் சராசரி மின்வலுக் கொள்வனவுச் செலவானது அலகொன்றிற்கு ரூ.12.19 ஆக மதிப்பிடப்பட்டது. உயர் செலவானது வாடிக்கையாளர் மீது சுமத்தப்படுவதனால், இலங்கையின் ஏற்கனவே காணப்படும் உயர் தீர்வை வீதங்களானவை மேலும் தீர்வை வீதங்களை உயர்த்தலாம் என்ற மிகக் குறைந்தளவிலான நம்பிக்கையையும் தடை செய்வதாகவுள்ளது. இருப்பினும் மின்வலுத் துறையில் தற்போது காணப்படும் குறைபாடுகளை சீர்செய்தல் மற்றும் மின்வலு உற்பத்திச் செலவினைக் குறைப்பதனை இலக்காகக் கொண்டு அடையாளம் காணப்பட்ட சீர்திருத்தங்களை முன்னெடுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும் என்பது கவனத்திலெடுக்கப்படல் வேண்டும். குறைந்த செலவிலான நீர்மின்வலு உற்பத்தித்திறன் அதிகரிப்பு மற்றும் தீர்வை என்பவற்றின் அதிகரிப்பு காணப்பட்ட போதும் பிரதானமாக உயர் எண்ணெய் விலையின் காரணமாக அதிகரித்த எண்ணெய் மின்வலு உற்பத்திச் செலவின் அதிகரிப்பினால் இலங்கை மின்சபையினது தொழிற்பாட்டு இழப்பானது ரூ. 13 பில்லியனாக 84 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கை மின்சபையின் குறுங்கால பொறுப்புக்கள் மற்றும் கொடுப்பனவு மீதிகள் மேலும் அதிகரித்தன. 2006இன் இறுதியில் வர்த்தக வங்கிகளிடமிருந்தான குறுங்கால கடன் படுகைகள், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத் திறிக்கும் மற்றும் தனிப்பட்ட மின்வலு உற்பத்தியாளர்களுக்குமான கொடுப்பனவு மீதிகள் மற்றும் ஏனைய குறுங்கால பொறுப்புக்கள் ரூ.66 பில்லியனாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இலங்கை மின்சபையின் நீண்டகால கடன்கள் 2006 திசம்பரில் ரூ. 54 பில்லியனாக கணக்கிடப்பட்டது.

நிதியியல் பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்துவதற்காக, நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கேற்ப முதன்மைத் தொழிற்பாடுகளை வெவ்வேறாகப் பிரித்து வழங்குவதன் மூலம் மின்வலுத்துறையினை மீளமைக்கும் முன்மொழிவுகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மேலும் தாமதித்தது. அதேநேரம் தொழிற்சங்கங்களின் வலுத்துறை கோட்பாட்டுப் பத்திரங்கள் 2005 யூலையில் அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இலங்கைக்கான தேசிய வலுக்கொள்கை மற்றும் தந்திரோபாயங்கள் 2006 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. கொள்கையானது அடிப்படை வலுத்தேவையினை வழங்குதல், வலுப்பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல், வலுச்செயற்றிறனை ஊக்குவித்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு, உள்நாட்டு

வரைபடம் 3.3 பன்னாட்டு மசுகுண்ணெய் (பிரேன்ட்) விலைகள் 2005-2006



சிறப்புக் குறிப்பு 4

விலைத் தளம்பலுக்கெதிராக எண்ணெய் இறக்குமதிகளை காப்பீடு செய்தல்

2003ஆம் ஆண்டிலிருந்து உயர்ந்த பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளின் காரணமாக இலங்கையின் பேரண்டப் பொருளாதாரம் அறைகூவல்களுக்கு முகம் கொடுத்து வருகின்றது. புவியார் ரீதியான அரசியல் நிச்சயமற்றதன்மை, எண்ணெய் உற்பத்தியில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மேலதிக இயலாமை, சில எண்ணெய் ஏற்றுமதி நாடுகளிலான தடங்கல்கள் மற்றும் சீனா, இந்தியா மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்காவிலிருந்தான உயர்ந்த கேள்வி போன்ற நிரம்பல்சார் அக்கறைகளினால் உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகள் தோற்றம் பெற்றன. இது இலங்கையின் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான இறக்குமதிச் செலவினை 2003இல் 838 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்கள் என இருந்தது 2006இல் 2,070 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களுக்கு அதிகரித்தது. இலங்கை ஆண்டொன்றுக்கு ஏறத்தாள 30-32 மில்லியன் பீப்பாய்கள் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்கின்றது.

எண்ணெய் விலைகளில் காணப்பட்ட விரைவான உயர்வும் தளம்பலும் பேரண்டப் பொருளாதாரத்தில் தொடர்ச்சியான சமநிலையற்ற தன்மைகளை உருவாக்குகின்றது. உயர்ந்த இறக்குமதிச் செலவினம் ஒதுக்குகளிலானதொரு தேய்மானத்திற்கும் நாணயமாற்று வீதத்திலான அழுத்தங்களுக்கும் இட்டுச் செல்கின்றது. இது உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளை உயர்த்தி நிரம்பல் கூட்டுக்களில் தாக்கம் செலுத்துகின்றது. பன்னாட்டு விலைகளுக்கு ஒத்திசைவாக உள்நாட்டு விலைகள் திருத்தப்படாதுவிடின் உதவுதொகைக் கொடுப்பனவுகளின் பலனாக கடுமையான இறைத்தாக்கங்கள் காணப்படும்.

2006 யூன் வரையில் அரசாங்கம் உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளுக்கு உதவுதொகை வழங்குவதன் மூலம் உயர்ந்து செல்லும் எண்ணெய் விலைகளின் நுகர்வோர் மீதான சுமையினை குறைப்பதற்கு முயற்சித்தது. அரசாங்கமானது எண்ணெய் உதவு தொகைக்காக 2004இல் ரூ.17.5 பில்லியனையும் (மொ.உ.உற்பத்தியில் 0.9 சதவீதம்) 2005இல் ரூ.26 பில்லியனையும் (மொ.உ.உற்பத்தியில் 1.1 சதவீதம்) செலவிட வேண்டியிருந்தது. 2006இன் முதல் ஆறு மாத காலப்பகுதியில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான எண்ணெய் உதவு தொகை மாதத்திற்கு ரூ.9.4 பில்லியனுக்கு வகை கூறியது. எண்ணெய் உதவு தொகையானது குறுங்காலத்தில் உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளை ஒரு குறிப்பிட்டளவில் உறுதிப்பாடையைச் செய்திருந்தாலும் உதவு தொகையானது உயர்ந்த இறைச் செலவினத்தினூடாக கடுமையான பேரண்டப் பொருளாதாரத் தாக்கங்களை உருவாக்கியுள்ளது. மிகப் பெரியளவிலான எண்ணெய் உதவு தொகையின் மூலமாக எழுக்கின்ற உயர்ந்த வரவு செலவுத்திட்டப் பற்றாக்குறையானது ஒன்றில் அரசாங்கத்தின் கடன் பெறுகைகளை உயர்த்தி மூலதனச் செலவினத்தினைக் குறைக்குமாறு கட்டாயப்படுத்தும் அல்லது வரிச் சுமையினை அதிகரிக்கும். இத்தகைய பாதகமான தாக்கங்களினைக் கருத்தில் கொண்டு உதவு தொகை வழங்குவதனை அரசாங்கம் 2006 யூலை முதல் நிறுத்திக் கொண்டது.

எண்ணெய் இறக்குமதி விலைகளிலான தளம்பலினைத் தவிர்ப்பதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது உயர்ந்த மற்றும் தளம்பலுறும் விலைகளுக்கெதிராக அதன் எண்ணெய் இறக்குமதிகளைக் காப்பீடு செய்வதற்குத் தீர்மானித்தது. காப்புறுதி கொள்கையொன்றினைப் போன்று காப்பீடானது எதிர்மார்க்காத பாதகமான நிகழ்வுகளுக்கெதிராக பாதுகாப்பு வழங்குவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இது பாதகமான நிகழ்வு இடம் பெறுவதனை தடுப்பதில்லை என்றாலும் அவ்வாறு இடம்பெறும் பொழுது அது ஒழுங்காக காப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்குமாயின் நிகழ்வின் தாக்கமானது குறைக்கப்படும்.

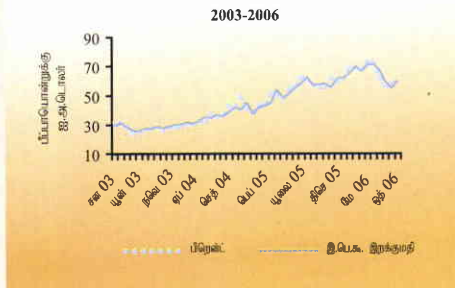
எனவே, காப்பீடானது முழுமையான இலாபம் உழைப்பதனை நோக்காகக் கொண்டிருக்காமல் பாதகமான விலைத் தளம்பல்களின் மூலம் எழக்கூடிய நடவடிக்கையிலிருந்து பாதுகாப்பினை வழங்குகிறது.

உலகளாவிய ரீதியில் அடிக்கடி பயன்படுத்தப்படும் சில முக்கிய காப்பீட்டுக் கருவிகள் இலங்கையின் எண்ணெய் கொள்வனவுகளின் காப்பீட்டில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மசுகென்னைம் உச்சத்தின் கீழ் பெற்றோலிய இறக்குமதியாளர் உச்சம் என அழைக்கப்படும் ஆகக்கூடிய விலையினைத் தீர்மானிப்பார். சந்தை விலை உச்சத்திற்கு மேலாக உயருமானால் வங்கியானது வேறுபாட்டினை எண்ணெய் கம்பனிக்குச் செலுத்தும். சந்தை விலையானது உச்சத்தினை விடக் குறைவாக வீழ்ச்சியடையும் போது இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் திறந்த சந்தையிலிருந்து சுதந்திரமாக கொள்வனவு செய்ய முடியும். ஒரு கூடாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது ஒவ்வொரு பீப்பாய்க்கும் ஒரு கட்டணத்தினைச் செலுத்த வேண்டும். பூஜ்ய செலவு வீச்சு ஒழுங்குமுறையின் கீழ் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் உயர்ந்த வீச்சென அழைக்கப்படும் ஆகக்கூடிய விலையினைத் தீர்மானிக்கும். பதிலாக வங்கியானது தாழ்ந்த வீச்சான தளவிலையினைத் தீர்மானிக்கும். சந்தை விலையானது உயர்ந்த வீச்சிற்கு மேலாகக் காணப்படுமாயின் உயர்ந்த வீச்சிற்கும் சந்தை விலைக்குமான வேறுபாட்டினை வங்கி இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்தும். சந்தை விலையானது தாழ்ந்த வீச்சிற்கு கீழ் காணப்படுமாயின் தாழ்ந்த வீச்சிற்கும் சந்தை விலைக்குமான வேறுபாட்டினை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வங்கிக்குச் செலுத்தும். இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கட்டணங்கள் தொடர்புபடுவதில்லை. ஒன்றுக்கொன்றான பரிமாற்றம் என்பதன் கீழ் ஒரு நிலையான விலை ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். சந்தை விலையானது நிலையான விலைக்கு மேலாகக் காணப்படின் வங்கியானது வேறுபாட்டினை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்தும். சந்தை விலையானது நிலையான விலைக்குக் கீழ் காணப்படுமாயின் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வேறுபாட்டினை ஒப்பந்தத்தரப்பிற்கு செலுத்தும். இந்தக் கருவியானது இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஒரு கட்டணத்தை (காப்புறுதிக் கட்டணத்திற்கு ஒத்ததாக) செலுத்த வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்துகின்றது.

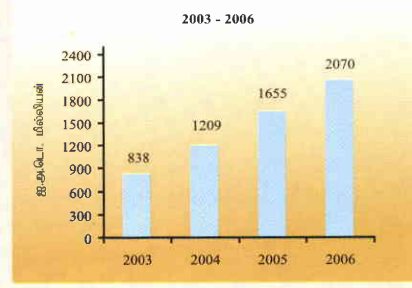
காப்பீட்டிற்கான செலவானது காப்பீட்டின் நேரடிச் செலவான செலுத்தப்பட்ட கட்டணங்கள் மூலமாகவோ அல்லது சந்தை விலைகளின் ஏதிரான திசையில் நகர்வதன் மூலமாக (உதாரணமாக எண்ணெய் விலைகளின் குறிப்பிடத்தக்களவான வீழ்ச்சி) இழக்கப்பட்ட இலாபத்தின் மூலம் மறைமுகமாகவோ எழ முடியும். இத்தகைய செலவுகள் நிச்சயமற்ற தன்மையைக் குறைப்பதற்கும் உறுதிப்பாட்டினைக் கொண்டு வருவதற்குமான செலவுகளாகும்.

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது ஒரு உச்ச விலையுடன் கூடிய பூஜ்ய செலவு வீச்சு பொறிமுறைகளை பயன்படுத்தி இரு காப்பீட்டு ஒப்பந்தங்களினை 2007 பெப்பிரவரி மாதம் ஸ்டான்ட் சார்ட்டட் வங்கியுடன் செய்து கொண்டதன் மூலம் தனது எண்ணெய் கொள்வனவுகளின் ஒரு பகுதியினைக் காப்பீடு செய்யத் தொடங்கியது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் காப்பீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் குறிக்கோளானது விலையிலான அதிர்ச்சிகளை உள்ளீர்த்துக் கொள்வதும் மசல் விலையாக ஒரு உறுதியான மட்டத்தில் வைத்திருப்பதுமாகும். இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் காப்பீடு செய்யப்படும் இறக்குமதிகளின் தொகைகளை படிப்படியாக அதிகரிப்பதற்கு எதிர்மார்க்கின்றது. காப்பீட்டு ஒழுங்குகளின் காரணமாக நாட்டின் சென்மதி நிலுவை, அலுவலர்சார் ஒதுக்குகள் மற்றும் உள்நாட்டு விலை மட்டம் போன்றவற்றினால் ஏற்படும் சாதகமான தாக்கமானது, நாட்டின் விலை மற்றும் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டிற்கு பங்களிப்புச் செய்யக் கூடியதாக இருக்கும்.

வரைபடம் சி 4.1
மசுகென்னைம் (பீஷென்ட்) மற்றும்
இ.பெ.கூ. இறக்குமதி விலைகள்



வரைபடம் சி 4.2
எண்ணெய் இறக்குமதிகளின் மீதான செலவினம்



வளங்களை ஊக்குவித்தல் மற்றும் பொருத்தமான விலையிடல் கொள்கையினை பின்பற்றல் போன்ற துறைகளை உள்ளடக்கியிருந்தது. இது விடயமாக அரசாங்கமானது 2015இல் மரபுமுறையற்ற மீளூருவாக்கக்கூடிய வலுவின் மூலம் தேசிய மின் தொகுதிக்கு 10 சதவீத அதிகரிப்பினை ஏற்படுத்தும் முயற்சிக்கும் என கட்டிக்கொண்டிருக்கின்றது.

பெற்றோலியம்

பன்னாட்டு எண்ணெய் விலையானது 2006இல் மேலும் அதிகரித்தது. யூலை 2006இல் மசகு எண்ணெய் விலையானது ஒரு பீப்பாய் ஐ.அ.டொலர் 78 ஆக உயர் சாதனை மட்டத்தினை அடைந்தது. இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் சராசரி மசகு எண்ணெய் இறக்குமதி விலையானது 2006இல் 22 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து ஒரு பீப்பாய் ஐ.அ.டொலர் 64ஆகக் காணப்பட்டது. உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளை செலவின் அடிப்படையில் மாற்றியமைக்க அனுமதித்ததன் மூலம் 2006 யூலை

முதல் எண்ணெய் உதவுதொகை வழங்குதலை நிறுத்துவதென அரசாங்கம் முடிவு செய்தது. விலைகளின் தாமதித்த மற்றும் குறைந்த மாற்றியமைப்பானது இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தை, 2006 சனவரி முதல் யூன் வரையான காலப்பகுதிக்கு ரூ.9.4 பில்லியன் பெறுமதியான உதவுதொகை முதல் அரையாண்டுக்கு அரசாங்கத்திடம் கோருவதற்கு நிர்ப்பந்தித்தது. அதேவேளை மண்ணெண்ணெய்க்கான உதவுதொகையாது, தொடர்ந்தும் வழங்கப்படும் அதேவேளை அரசாங்கத்தின் தேவையற்ற நிதி நெருக்கடியினை குறைக்கக்கூடிய விதத்தில் மண்ணெண்ணெய்க்கான உதவுதொகையானது கட்டாயம் தேவைப்படுபவர்களுக்கு மட்டும் இலக்கிடப்படும்.

முக்கிய பெற்றோலிய பொருட்களுக்கான (பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய்) கேள்வியின் வளர்ச்சியானது 2006இல் குறைவாக இருந்தது. பெற்றோல் நுகர்வின் வளர்ச்சியானது ஆண்டின் 15 சதவீத விலை அதிகரிப்பினை பிரதிபலித்தது. 2006இல் மேலும் 7 சதவீதமாக குறைவடைந்தது. குறிப்பாக ஆண்டின் பிற்பகுதியில் ஏற்பட்ட நீயின்வலு உற்பத்தியின் அதிகரிப்பின் காரணமாக மின் உற்பத்திக்கான தன்னியக்க டீசலின் பயன்பாடு குறைவடைந்ததனால் தன்னியக்க டீசல் விற்பனையின் வளர்ச்சியானது குறிப்பிடத்தக்களவை விடக் குறைவாக இருந்தது. மண்ணெண்ணெய்க்கான கேள்வியானது 2006இல் சிறிதளவில் வீழ்ச்சி கண்டது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது பாதகமான விலை அசைவினால் ஏற்படும் கொள்வனவினாலான நடத்ததை தவிர்க்கும் விதத்தில் எண்ணெய்க் கொள்வினை காப்பிடும் முயற்சிகளைத் தொடங்கியது. காப்பிடப்பட்ட எண்ணெய்க் கொள்வனவானது விலையினதும் ஏனைய பொருளாதார மாற்றும் காரணிகளின் நிலையான தன்மையினைப் பேணுவதற்கு முக்கியமானதாகும். இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனமானது முதல் தடவையாக பெப்புருவரி 2007இல் 900,000 பீப்பாய்கள் தன்னியக்க டீசலினை பூச்சியச் செலவு அமைப்பு முறையின் கீழ் மாச்ச - மே 2007 காலப்பகுதியில் காப்பீட்டு கொள்வனவு தொடர்பாக இரண்டு ஒப்பந்தங்களை மேற்கொண்டது.

வடமேற்கு கரையோரத்துக்கப்பாலான பகுதியில் எண்ணெய் ஆராய்ச்சிக்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் 2006இல் முன்னெடுக்கப்பட்டது. 2007இல் பன்னாட்டு எண்ணெய் கம்பனிகளிடமிருந்து கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்படவுள்ள 2008இல் கேள்விப்பத்திரங்கள் தெரிவு செய்யப்பட இருப்பதுடன் அதற்கு மேலதிகமாக இலங்கையில் எண்ணெய் அகலும் வர்த்தக நடவடிக்கையின் ஆரம்பக் கட்ட நடவடிக்கையினை செயற்படுத்துவதற்கான ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் விதிகள் தொடர்பான முன்வரைவும் தயாரிக்கப்படுகின்றது.

போக்குவரத்து

ஒரு செயற்றிறன்மிக்க போக்குவரத்து வலையமைப்பானது நிலையான உயர் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்திக்கு ஒரு முந்தேவைப்பாடாக இருக்கின்றது. போக்குவரத்து துறையினை பாதுகாப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் நீண்டகால திட்டமானது, சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தித் தேவைகளை பொறுப்பேற்று செயற்றிறன்மிக்கதும் பாதுகாப்பானதுமான போக்குவரத்துமுறை ஒன்றினை தாங்கக்கூடிய விலையில் பணியினை வழங்கும் விதத்தில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வீதிப் போக்குவரத்து

வீதி அபிவிருத்தி

இலங்கையின் வீதி வலையமைப்பு உள்ளடக்கியிருக்கும் பரப்பு பன்னாட்டு தரங்களில் போதுமானதாக இருந்த போதும் வீதிகள் போக்குவரத்து தொடர்பாக விரைவாக அதிகரிக்கும் கேள்வியினை ஈடுசெய்யப் போதுமான தரங்களையோ இயலளவினையோ வீதிகள் கொண்டிருக்கவில்லை.

அட்டவணை 3.4 பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

| விடயம் | வளர்ச்சி வீதம் | | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|---------|-------|---------|
| | 2005 | 2006(அ) | 2005 | 2006(அ) |
| இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ) | | | | |
| மசகெண்ணெய் | 2,008 | 2,153 | -8.8 | 7.2 |
| சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் | 1,823 | 1,764 | 10.9 | -3.2 |
| திரவப் பெற்றோலிய வாயு | 149 | 158 | 0.7 | 6.0 |
| உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ.கன்) | 13 | 15 | -13.3 | 15.4 |
| இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.கா) | | | | |
| மசகெண்ணெய் (ரூ.மில்) | 77,686 | 106,977 | 26.5 | 37.7 |
| (ஐ.அ.டொலர்கள்) | 773 | 1,029 | 27.8 | 33.1 |
| சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்) | 88,767 | 106,702 | 44.8 | 20.2 |
| (ஐ.அ.டொ.மில்) | 882 | 1,041 | 46.0 | 18.0 |
| திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்) | 7,573 | 9,749 | 24.3 | 28.7 |
| (ஐ.அ.டொ.மில்) | 75 | 94 | 25.0 | 25.3 |
| மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.கா) (ஆ) | | | | |
| (ரூ. பீப்பா) | 5,241 | 6,781 | 37.5 | 29.4 |
| (ஐ.அ.டொ/பீப்பா) | 52.14 | 65.06 | 39.4 | 24.8 |
| ஏற்றுமதி அளவு ('000 மெ.தொ.கன்) (ஆ) | 164 | 213 | -43.8 | 29.9 |
| ஏற்றுமதிப் பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) | 7,159 | 11,143 | -29.3 | 55.7 |
| (ஐ.அ.டொ.மில்) | 71 | 107 | -29.0 | 50.7 |
| உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொ.கன்) | 4,243 | 4,176 | 13.2 | -1.6 |
| பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்) | 526 | 563 | 26.2 | 7.1 |
| பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்) | 23 | 31 | 15.5 | 32.9 |
| தன்னியக்க டீசல் | 1,862 | 1,870 | -1.5 | 0.4 |
| சிறப்பு டீசல் | 17 | 10 | -52.3 | -42.5 |
| மண்ணெண்ணெய் | 252 | 260 | 23.5 | 3.2 |
| உலையெண்ணெய் | 1,026 | 961 | 37.2 | -6.3 |
| அவுட்டுர் | 216 | 235 | 27.0 | 8.7 |
| நப்தா | 181 | 87 | 88.7 | -52.0 |
| திரவப் பெற்றோலிய வாயு | 165 | 170 | -0.6 | 3.0 |
| உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்) | | | | |
| பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்) | 80.00 | 92.00 | 17.6 | 15.0 |
| பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்) | 83.00 | 95.00 | 16.9 | 14.5 |
| தன்னியக்க டீசல் | 50.00 | 60.00 | 19.0 | 20.0 |
| சிறப்பு டீசல் | 55.30 | 65.30 | 16.9 | 18.1 |
| மண்ணெண்ணெய் | 30.50 | 48.00 | 19.6 | 57.4 |
| உலையெண்ணெய் | | | | |
| 500 செக்கன்ட் | 33.30 | 46.30 | 26.6 | 39.0 |
| 800 செக்கன்ட் | 32.80 | 45.80 | 30.2 | 39.6 |
| 1000 செக்கன்ட் | 31.40 | 44.40 | 27.1 | 41.4 |
| 1500 செக்கன்ட் | 30.30 | 43.30 | 24.7 | 42.9 |
| 3500 செக்கன்ட் | 28.00 | 41.00 | 27.3 | 46.4 |
| திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி) | | | | |
| செல்வாயு | 63.68 | 76.80 | 0.9 | 20.6 |
| லவுஷர் வாயு | 65.60 | 72.72 | 3.9 | 10.9 |

(அ) தற்காலிகமானவை மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம் வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லவுஷர் லங்கா வாயு

வீதிகளின் அடர்த்தியினைக் கருத்தில் கொள்கையில் அண்டைய நாடுகளினை விட மேலான நிலையில், ஒரு சதுர கிலோமீற்றருக்கு 1.6 கி.மீ. பரப்பு மற்றும் ஒவ்வொரு 1,000 நபர்களுக்கும் 5.5 கி.மீ. என்ற நிலையில் இலங்கை காணப்படுகின்றது.

அரசாங்கமானது அடையாளம் காணப்பட்ட வீதி திட்டங்களை உரிய நேரத்தில் செயற்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. தந்திரோபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் பொருளாதார ரீதியில் பராமரிக்கக்கூடிய அதிவேக பாதைகள் மற்றும் முன்னுரிமை அடிப்படையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டுமானம், உயர் தொழிற்பாட்டு செயற்றிறனை அடையக் கூடிய விதத்தில் அரசு - தனியார் உட்கட்டமைப்பினை ஊக்குவித்தல், வீதித்துறையிலுள்ள தொடர்பான முகவர்களை வலுப்படுத்துதல் (மாகாண மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைப்புகள் உள்ளடங்கலாக), உயர் செயற்றிறனை அடையக்கூடியதான ஒழுங்குபடுத்தல் கட்டமைப்பினை வலுப்படுத்தல் மற்றும் உள்நாட்டு கட்டுமானத்துறைக்கு ஆதரவளித்தல் என்பன அரசாங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முக்கியமான தந்திரோபாயங்களுள் சிலவாகும்.

பத்தாண்டு தொலைநோக்கு திட்டமானது பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் விரைவான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்காக உயர்தரத்திலான வீதி வலையமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதனை முக்கியமாக வெளிப்படுத்தியது. இவை பிரதான வீதி திட்டங்களின் செயற்படுத்தலானது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இவை 600 கி.மீற்றரினை உள்ளடக்கக்கூடிய அதிவேக பாதையின் கட்டுமானம், தெரிவு செய்யப்பட்ட சில தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தரமுயர்த்தல் திட்டங்கள், சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள வீதிகளை புனரமைப்பு செய்தல், மோதல்களால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள வீதிகளை புனரமைப்பு செய்தல். மாகாண சபைகளின் 600 கி.மீ. வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம், 2,000 கி.மீ. கிராமிய வீதிகளின் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலினைக் குறைப்பதற்கான முன்நடவடிக்கைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தமை சில வீதங்களை ஒரு வழியாக்கியதன் மூலம் கொழும்பின் போக்குவரத்து நெருக்கடிகளைக் குறைக்க எடுத்த அண்மைய முயற்சிகள் வெற்றியளித்துள்ளமை கவனிக்கத்தக்கது.

6 மகநகரம் திட்டத்தின் கீழான கிராமிய வீதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் 2006இலும் தொடர்ந்தது. மக நகரம் திட்டமானது முக்கியமான கிராம இணைப்பு வீதிகளின் அபிவிருத்தியினை குறிக்கோளாக கொண்டு 2004இல் தொடங்கப்பட்டது. மகநகரம் திட்டத்தின் கீழ் 2006இல் 2000 கிலோ மீற்றர் கிராமிய வீதிகள் ரூ.1,800 மில்லியன் செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டன.

2006 காலப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது பல்வேறு புதிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. தென்பகுதி அதிவேக பாதை, கொழும்புக்கு வெளியேயான சுற்றுலாபாதை, கொழும்பு கண்டி அதிவேக பாதை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா அதிவேக பாதை என்பன நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வரும் பிரதான வீதித் திட்டங்களாகும். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட தென்பகுதி (குறுண்டுகககெகெக்கம் - மாத்தறை) அதிவேக பாதை கட்டுமானப் பணிகள் ஏப்பிற் 2003இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2006இன் இறுதியில் கட்டுமானப் பணிகளின் அரைப்பகுதி பூர்த்தியடைந்துள்ளது. வீதியின் மற்றப்பகுதி 2008 பெப்புவரியின் பூர்த்தியாக்கப்பட இருக்கின்றது. பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பகுதியின் கட்டுமானப் பணிகள் (கொட்டாவ - குறுண்டுகககெகெக்கம்) 2005இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் ஒகத்து 2009இல் பூர்த்தியாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கொழும்புக்கு வெளியேயான சுற்றுலாபாதைக்கான (கொட்டாவ கடுவெல மற்றும் கடுவெல - கடவத்தை) காணியை கையேற்கும் நடவடிக்கையின் கட்டம் I மற்றும் II என்பன நடைபெற்று வருகின்றது. மலேசிய அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் கொழும்பு - கண்டி அதிவேக பாதையினை நிருமாணிப்பதற்கான பேச்சுவார்த்தைகள்

நடைபெற்று வருகின்றன. கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக பாதையின் கட்டுமானப் பணிகள் புதிய நிதி ஏற்பாடுகளின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 2006இல் வெளிநாட்டு கடன்களினால் நிதியிடப்பட்ட பல்வேறு வீதி புனரமைப்பு, பேணல் மற்றும் முன்னேற்ற திட்டங்களை செயற்படுத்தியது. இவை வீதி துறை உதவித்திட்டங்கள் மற்றும் உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட சுனாமியிலிருந்தான விரைவான மீண்டெழும் செயற்றிட்டத்தின் கீழான திட்டங்கள், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிகளினால் நிதியிடப்பட்ட வீதித்துறை அபிவிருத்தி திட்டங்கள், வீதித்திட்டங்கள் தயாரிப்பு உதவி, மோதல்களினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளின் புனர்வாழ்வு திட்டங்கள், பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வறுமைசார் கிழக்கு மாகாண உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டம், பேஸ்லைன் வீதி (பாகம் III, இலங்கையின் சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளை மீட்டெடுக்கும் மற்றும் முன்னெடுக்கப்பட்ட திட்டம் மற்றும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய முகவரினால் செயற்படுத்தப்படும் மன்னம்பிட்டிய பாலம் மற்றும் சிறிய அளவிலான உட்கட்டமைப்பு புனரமைப்பு மற்றும் தரமுயர்த்தல் திட்டம் என்பன உள்ளடக்கியுள்ளன.

வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து

பயணிகள் போக்குவரத்துச் செயற்பாடானது தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் மற்றும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் என்பவற்றின் நியதிகளில் 2006இல் சிறிதளவான முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியது. அரசு மற்றும் தனியார் தொழிற்படுத்தார்களினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த கிலோ மீற்றர்கள் 2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளை பயணிகள் கிலோ மீற்றரானது சிறிதளவாகவே அதிகரித்தது. மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையானது 3 சதவீதத்தினால் 2006இல் 26,372 ஆக அதிகரித்தது. இதில் தொழிற்பாட்டிற்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள தொகுதி ஏறத்தாள 61 சதவீதமாகும்.

பயணிகள் போக்குவரத்தில் தனியார்துறையின் பங்குபற்றலானது மேலும் அதிகரித்தது. 2006இல் 66 சதவீதமான பேருந்துகள் தனியாருக்கு செந்தமானதாக இருந்தன. 2006இல் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த கிலோ மீற்றர்களில் தனியார் தொழிற்படுத்தார்களின் பங்கு ஏறக்குறை 69 சதவீதமாக இருந்த அதேவேளை பயணிகள் கிலோமீற்றர் 71 சதவீதமாக இருந்தது.

அண்மையில் பேருந்து கட்டணங்கள் அதிகரிக்கப்பட்ட போதிலும் இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையானது தொடர்ந்து நடத்திய இயங்கி வருகின்றது. அதிகரித்த பேருந்துக் கட்டணம் மற்றும் புதிய பேருந்துகள் பணியில் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்டமை போன்ற காரணங்களால் 2006இல் இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையின் வருமானமானது 20 சதவீதமாக அதிகரித்து ரூ.12,424 மில்லியனை அடைந்தது. எனினும் அதிகரித்த எண்ணெய் விலை மற்றும் சம்பளப்பட்டியல் காரணமான செலவு அதிகரித்ததுடன் தொழிற்பாட்டு நடடமானது 2006 இல் ரூ.2,457 மில்லியனாக அதிகரித்தது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது 2006இல், தரம் குறைந்த மற்றும் பற்றாக்குறையான பணிகள் போன்ற விடயங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பல்வேறு திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது, இரவுப் பேருந்து சேவைகளை அதிகரிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம், பாடசாலை பேருந்துச் சேவைகள் மற்றும் கிராமிய பேருந்து சேவைகள் என்பவற்றை இவ்வாண்டில் நடைமுறைப்படுத்தியது. பேருந்து ஓட்டுநர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் தொழிற்திறமைகளை உயர்த்தும் முகமாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது பயிற்சித் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியது. பேருந்துத் தரிப்பிடங்களின் அபிவிருத்தி, பேருந்துச் பணியினை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக புதியநேர் அட்டவணையினை தயாரித்தல் மற்றும் குறிப்பிட்ட பாதையில் தொழிற்படுவதற்கு அனைத்து

தொழிற்படுநர்களுக்கும் சமனான வாய்ப்பு என்பன தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 2006இல் முன்னெடுக்கப்பட்ட ஏனைய அபிவிருத்தித் திட்டங்களாகும்.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

இலங்கை புகைவண்டியானது ஒரு ஆரோக்கியமான அபிவிருத்தியினை வெளிப்படுத்தவில்லை. பயணிகள் போக்குவரத்தானது 1 சதவீதமாக சிறிதளவினால் வீழ்ச்சியடைந்தது என மதிப்பிடப்பட்டுள்ள அதேவேளை பொருட்களின் போக்குவரத்தானது 3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. விரைவாக அதிகரித்துச் செல்லும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்துக்கான கேள்வி மற்றும் அதிகரிக்கும் எண்ணும் விலை என்பவற்றிற்கு முகம் கொடுக்கும் முகமாக இலங்கை புகைவண்டியானது ஒப்பீட்டளவில் மலிவான சேவையினை வழங்கல், வீதி நெரிசல் மற்றும் சூழல் மாசடைதலைக் குறைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளின் மூலம் போக்குவரத்தில் முக்கிய பங்கினை வகித்தது. எனினும் இலங்கை புகைவண்டியானது அதன் முகாமெத்துவ மற்றும் தொழிற்பாட்டு செயற்றினை அதிகரிப்பதற்கான திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதில் காணப்பட்ட காலதாமதம், விரைவாக அதிகரிக்கும் புகைவண்டிப் பாதையின் உட்கட்டுமானம் விரைவாக அழிவடைந்துவருவது காலங்கடந்த சமீக்கைகள் மற்றும் தொடர்புட்பட்ட முறைகளுக்கும் பதிலாக புதிய சமீக்கைகளைப் பொருத்துதல் மற்றும் உறங்கலிருக்கை பெட்டிகள், புகைவண்டி எந்திரம் மற்றும் புகைவண்டிப் பெட்டிகளின் பற்றாக்குறை என்பன காரணமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட பணிகளை வழங்க முடியவில்லை.

இலங்கை புகைவண்டிக்கான பத்தாண்டு அபிவிருத்தித் திட்டமானது பல்வேறு புகைவண்டிப்பாதை செயற்றினை நடைமுறைப்படுத்த எண்ணியுள்ளது. இது இருவழிப்பாதை மற்றும் கொழும்பு - மாத்தறை பாதையின் புனரமைப்பு, கொழும்புக்கும் பாணந்துறைக்குமிடையில் மின்வலு புகைவண்டி பணியினை தொழிற்படுத்துதல் மற்றும் கொள்கலன் பண்டகசாலை ஒன்றினை உருவாக்குதல் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. மேலும் பாணந்துறை - கொறணை (18 கி.மீ.) குருநாகலையிலிருந்து தம்புள்ள ஊடாக கபரணை (80 கி.மீ.) மாத்தறை - கதிர்காமம் (113 கி.மீ.) மற்றும் அவிசாவளையிலிருந்து இரத்தினபுரியூடாக அம்பாந்தோட்டை (210 கி.மீ.) போன்றவற்றை இணைக்கும் புதிய புகைவண்டிப்பாதையினை அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வாதுவைக்கும் மாத்தறைக்கும் இடையிலான இருவழிப்பாதையின் கட்டுமானம், கரையேர சமீக்கை வலையமைப்பினை மீளமைத்தல் மற்றும் சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட வாழைச்சேனை - மட்டக்களப்பு பாதையின் புனரமைப்பு என்பன நடைபெற்று வருகின்றன. எனினும், வர்த்தக ரீதியில் ஆற்றல் வாய்ந்த தொழில்முயற்சியாக மாற்றும் விதத்தில் இலங்கைப் புகைவண்டி முகாமெத்துவத்தில் எவ்வித மேம்பாடுகளையும் மேற்கொள்ளாமல் அரசு முதலீடுகளினூடான புகைவண்டிப்பாதை வலையமைப்பு விரிவாக்குவது சிலவேளைகளில் நிதிச் சுமையினை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யலாம்.

புகைவண்டி பகுதி வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தனியார் துறையினரின் பங்கேற்புக்கு ஊக்கமளிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை புகைவண்டிப்பகுதி, தனியார்துறை பங்கேற்புடன் கொம்பனித்தெருவுக்கும் பாணந்துறைக்கும் இடையிலான கடற்கரையேரப்பகுதியில் 10 புகைவண்டி நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. இந்தச் செயற்றிட்டத்திலிருந்து பெறப்படும் பெறுகைகள் புகைவண்டிப்பகுதி வலையமைப்பினை நவீனமயப்படுத்தப் பயன்படுத்தப்படும்.

வான் போக்குவரத்து

பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுலா வருகைகளில் ஏற்பட்ட மெதுவான போக்கு என்பன காணப்பட்ட போதும் வான் போக்குவரத்து துறையானது 2006இல் ஒரு ஆரோக்கியமான வளர்ச்சியினை வெளிப்படுத்தியது. 2006இல் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தில் மொத்த பயணிகள் கையாளல் 12 சதவீதத்தினாலும் மொத்த சரக்கு கையாளல் 7 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்துக் காணப்பட்டது. சுற்றுலா வருகைகள் கணிசமான வளர்ச்சியினைக் காட்டியிராத போதிலும் இலங்கையர்களின் பயணங்கள் 2006இல் கணிசமானளவு அதிகரித்திருந்தது. தேசிய வானூர்தி நிறுவனமான சிறீலங்கன் எயர் லயின்ஸ்சின் 2006இல் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு தொழிற்பாடுகள் முறையே 65 சதவீதத்தினாலும், 58 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தது. 2006இல் இலங்கையில் தொழிற்பாட்டவற்றில் முன்னைய ஆண்டின் 33 வானூர்தி நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 4 சரக்கு வானூர்தி நிறுவனங்கள் உட்பட 31 பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன. உள்ளூர் வானூர்திப் போக்குவரத்தின் செயலாற்றம் மெதுமை அடைந்ததற்குரிய முக்கிய காரணமாக பாதுகாப்பு காரணங்களுக்காக வடபகுதிக்கான பணிகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமை விளங்குகிறது.

2006இல் சிறீலங்கன் எயர் லயின்ஸ்சினால் வழங்கப்பட்ட பணிகள் மேலும் விரிவாக்கம் பெற்றது. 2006 ஆண்டுக் காலத்தில் சிறீ லங்கன் எயர்லயின்ஸ் 28 நாடுகளிலுள்ள 50 நகரங்களுக்கு பணியினை மேற்கொண்டது. வாடிக்கையாளர் பணிகளை உயர்த்துவதற்காகவும் கூடியளவான நாடுகளில் விடுமுறை வாய்ப்புக்களை சிறந்த முறையில் வசதிப்படுத்துவதற்காகவும் 2006இல் கணனி முறையில் உடனடி வசதிகளும், மின்னஞ்சல் மூலமான பயணச்சீட்டுப் பெறும் முறையும் 2006இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

இலங்கை வானூர்தி போக்குவரத்தில் பெரும் எண்ணிக்கையிலான பயணிகளைக் கவரும் முகமாக தொடர்ந்தும் இருபுடை ஒத்துழைப்பினை

அட்டவணை 3.5 போக்குவரத்துத்துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

| விடயம் | 2005 | | 2006(அ) | | வளர்ச்சி வீதம் | |
|-------------------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|
| | 2005 | 2006(அ) | 2005 | 2006 (அ) | 2005 | 2006 (அ) |
| 1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை) | 229,669 | 300,522 | 2.6 | 30.9 | | |
| பேருந்துக்கள் | 2,069 | 3,346 | -4.5 | 61.7 | | |
| தனியார் ஊர்திகள் | 17,283 | 27,578 | -9.6 | 59.6 | | |
| முச்சில்லு வண்டிகள் | 41,085 | 64,466 | -6.2 | 56.9 | | |
| இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள் | 6,851 | 7,245 | -36.2 | 5.8 | | |
| உந்து ஈருருளிகள் | 130,696 | 156,625 | 5.0 | 19.8 | | |
| சரக்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள் | 14,262 | 20,436 | 33.3 | 43.3 | | |
| நில ஊர்திகள் | 17,423 | 20,825 | 35.5 | 19.5 | | |
| 2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி | | | | | | |
| தொழிற்பாட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000) | 7,570 | 7,800 | -0.8 | 3.0 | | |
| பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்) | 4,358 | 4,311(ஆ) | -7.0 | -1.1 | | |
| சரக்கு தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்) | 135 | 138 | 0.7 | 2.2 | | |
| மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்) | 1,958 | 2,491 | 16.7 | 27.2 | | |
| நடைமுறைச் செலவு (ரூ.மில்லியன்) | 5,463 | 6,473 | 26.2 | 18.5 | | |
| தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்) | 3,505 | 3,981 | 32.3 | 13.6 | | |
| 3. இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச்சபை | | | | | | |
| தொழிற்பாட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்) | 259 | 262 | -12.5 | 1.2 | | |
| பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்) | 12,670 | 12,871 | -12.8 | 1.6 | | |
| மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்) | 10,026 | 12,099 | 27.1 | 20.7 | | |
| தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்) | 12,804 | 14,881 | 12.3 | 16.2 | | |
| தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்) | 2,454 | 2,457 | -30.0 | 0.1 | | |
| 4. சிறீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் | | | | | | |
| புறந்த மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்) | 63,700 | 67,255 | 3.1 | 5.6 | | |
| புறந்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்) | 8,545 | 9,356 | 2.8 | 9.5 | | |
| பயணிகள் சுமைக்காரணி (%) | 74 | 76 | 1.4 | 2.7 | | |
| சரக்கு சுமைக்காரணி (மெ.தொ. '000) | 58 | 59 | 5.5 | 1.7 | | |
| சரக்கு (மெ.தொன் '000) | 90 | 98 | 13.9 | 8.9 | | |
| தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) | 5,376 | 5,362 | 5.3 | -0.3 | | |

(அ) தற்காலிகமானவை முலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இலங்கை சிறீலங்கன் போக்குவரத்து மேலாண்மைச்சபை சிறீலங்கன் எயர்லைன்ஸ்

வலுப்படுத்தி வருகிறது. 2006 இறுதியில் இலங்கை 59 இருபுடை வான் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை வெற்றிகரமாக முடித்து வைத்துள்ளது. இலங்கை தொடர்ந்தும் குவைத், நேபாளம் மற்றும் இந்தியாவுடன் இருபுடை பேச்சுவார்த்தைகளை மேற்கொண்டதுடன் குவைத்துடன் திறந்த வான் ஒழுங்குகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. 2006 இறுதியில் இலங்கை ஆறு நாடுகளுடன் திறந்த வான் ஒப்பந்தங்களில் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது. இந்தியாவுடனான இருபுடை பேச்சுவார்த்தைகள் வெற்றிகரமாக நடந்ததுடன், மிக அண்மையில் இறுதி இலக்கான திறந்த வான் கொள்கைகள் பற்றி ஒரு முடிவுக்கு வரக்கூடிய வாய்ப்புக்களைச் சுட்டிக் காட்டியுள்ளது. ரஷ்யா மற்றும் கென்யாவுடனான இருபுடைப் பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

வர்த்தகம், பொழுதுபோக்கு மற்றும் கல்வி சார்ந்த வான் பயண நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றிற்கான சுதந்திரமான தொழிற்பாடுகளை முன்னெடுக்கும் விதத்தில் 'றுகுணு திறந்த வான் செயற்றிட்டம்' 2006 நவெம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. திட்டமிடப்பட்ட தொழிற்பாடுகள், பறக்கும் பாடசாலைகள் அமைத்தல், சறுக்கு விமானம் வானில் சுரணமடித்தல், பலூனில் பறத்தல், மிதக்கும் வானூர்தித் தொழிற்பாடுகள், நுண் ஒளி மற்றும் ஊதா வெளியக வானூர்திகளில் பறத்தல், மாதிரி வானூர்தி (வானொலி மூலம் கட்டுப்படுத்தப்படுவது) யில் பறத்தல். பட்டம் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கப்பல் வழி தொழிற்பாடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. 2006 நவெம்பரில் வீரவிலவில் இரண்டாவது பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் நிர்மாண வேலைகள் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

வானூர்தி போக்குவரத்துத் துறையில் தொழில்சார் நிபுணத்துவப் பயிற்சிக்கென எழுந்துள்ள கேள்வியின் தேவையினை ஈடு செய்வதற்கு பல்வேறு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்கைலையின் எவியேசன் மற்றும் ஏசியன் அக்கடமிக் ஒவ் ஏறோனோட்டிக்ஸ் என்பன பரப்பப் பயிற்சி அமைப்புக்களாக செயற்பட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

துறைமுகப் பணிகள்

துறைமுகப் பணிகள் 2006இல் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியினைக் காட்டின. 2006இல் மொத்த சரக்கு கையாளுகை 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது. மாற்றிக் கப்பலேற்றுகையின் 36 சதவீதமான துரித அதிகரிப்பிற்கு ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வர்த்தகத்தின் அதிகரிப்பும் உற்பத்தி மேம்பாடுகளும் உதவின. 2006இல் மாற்றிக் கப்பலேற்றதல் உட்பட்ட மொத்தக் கொள்கலன் கையாளுதல் 3 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் பிரிவுகளுக்கு 25 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கொள்கலன்கள் கையாளுகையின் உற்பத்தித்திறனானது சிறந்த தொழில்நுட்ப மற்றும் கருவிகளின் பிரயோகம் மேம்பட்ட மனிதவள முகாமைத்துவம்

அட்டவணை 3.6 துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

| விடயம் | 2005 | 2006(அ) | வளர்ச்சி வீதம் | |
|-----------------------------------------------|--------|---------|----------------|----------|
| | | | 2005 | 2006 (அ) |
| 1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை) | 4,139 | 4,469 | 6.6 | 8.0 |
| கொழும்பு காலி | 3,929 | 4,228 | 6.5 | 7.6 |
| திருகோணமலை | 114 | 100 | 29.5 | -12.3 |
| 2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ.தொன்) | 37,300 | 42,661 | 9.8 | 14.4 |
| கொழும்பு காலி | 34,522 | 39,428 | 10.3 | 14.2 |
| திருகோணமலை | 655 | 735 | 13.3 | 12.2 |
| 3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) | 2,455 | 3,079 | 10.5 | 25.4 |
| 4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ) | 1,716 | 2,330 | 12.1 | 35.8 |
| 5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (ஆ) | 13,527 | 13,660 | 2.2 | 1.0 |
| கொழும்பு காலி | 12,217 | 12,382 | 2.8 | 1.4 |
| திருகோணமலை | 622 | 615 | -1.9 | -1.1 |
| | 688 | 663 | -3.2 | -3.6 |

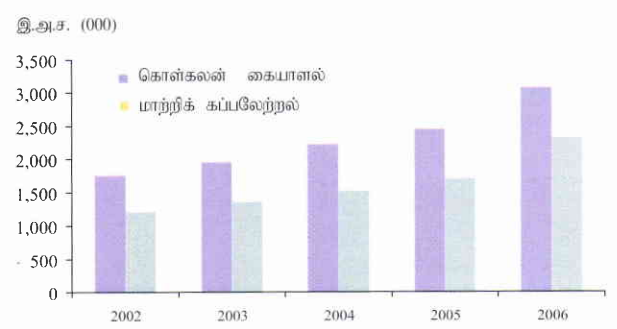
(அ) தற்காலிகமானவை
(ஆ) இலங்கை துறைமுக முலங்கள்: இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச்சபை
இலங்கை துறைமுக சவுத் ஏசியா ரேலவேய்ரேமினல்ஸ் லிமிடெட்
அதிகார சபைக்கு மட்டும்
இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கல அளவுகள்

என்பவற்றினால் முன்னேற்றமடைந்துள்ளது. **கொழும்புத்துறைமுகம் 2006இல் முக்கிய கப்பல் நிறுவனங்களை கவர்ந்துள்ளது.** கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வரும் கொள்கலன் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துக் காணப்பட்டது. 2006 இல் எஸ்ஜிஎன்ஏ, ஏன்டபிள்யூசி, சிஎஸ்ஐ மற்றும் சிஜெக்ஸ் போன்ற புகழ்மிக்க கப்பல்கள் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வந்தன. இலங்கைத் துறைமுகங்களுக்குள் வரும் மரபுமுறை சார்ந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 2006இல் மேலும் குறைவடைந்தது. சிக்கமனானதும், விரைவானதும், பாதுகாப்பானதுமான கொள்கலன் முறைக்கு மாறிவருவதனால் மரபுமுறை சார்ந்த சரக்கு போக்குவரத்தானது மேலும் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.

துறைமுக, உற்பத்தித்திறனையும் ஆற்றிலினையும் மேலும் அதிகப்பதற்கான பல்வேறு வழிமுறைகள் அறிமுகப்படுத்தப் பட்டிருக்கின்றன. இவற்றில் புதியதொரு துறைமுக மேடை முகாமைத்துவ முறைமையினை அறிமுகப்படுத்துதல் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், அதேபோன்று தொழிலாளர் உறவுகளை மேம்படுத்துதல் செயற்பாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஊக்குவிப்புத் திட்டங்கள் போன்ற நடவடிக்கைகளும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிய கொழும்பு தெற்குத் துறைமுகம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. கொழும்புத் துறைமுகமானது முழு இயலாவினையும் பயன்படுத்திய நிலையில் உள்ளதால் வரும் ஆண்டுகளில் பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படலாம் என எதிர்பார்க்கப்படும் புதிதாக அதிகரிக்கும் கலங்களுக்கு பணியாற்ற முடியாத நிலையுள்ளதாலும், அதிகரித்து வரும் கேள்வியினை ஈடுசெய்வதற்கு இச்செயற்றிட்டத்தினை அவசரமாக நடைமுறைப்படுத்தல் வேண்டும் புதிய துறைமுகத்தில் 3 கிலோ மீற்றர் நீளத்தில் புதியதொரு நீப்பிரி நிலத்தினை நிர்மாணிப்பதற்கான தொடக்கச் செலவு ஐ.அ.டொலர் 300 மில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் ஒரு பகுதி ஆ.அ. வங்கியிலிருந்தான 225 மில்லியன் டொலர் கடன்களின் மூலம் நிதியிடப்படும். கொழும்பு தெற்குத் துறைமுகமானது 16 மீற்றர் நீளத்துடன் கூடிய பெரிய கொள்கலன் கப்பல்கள் தங்குவதற்கு இடமளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதனால், ஒவ்வொன்றும் 1,200 மீற்றர் நீளமுடன் மூன்று துறைமுக மேடைகள் தனியார் துறையினரால் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. முதலாவது

வரைபடம் 3.4 மொத்தக் கொள்கலன் கையாளுதல் மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும்



துறைமுக மேடை 2010ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படுத்தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் 2.4 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமனான கொள்கலன் இயலளவினைக் கொண்டதாகவும் இருக்கும்.

அரசாங்கம், தமது பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைக்கும் முயற்சியின் ஒரு பகுதியாக பிரதேசவாரியாக துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு சிறப்பான கவனத்தைச் செலுத்தியது. பிரதேசவாரியான துறைமுக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் காலி துறைமுகமானது 12 மீற்றர் ஆழமாக்கப்பட்டு பல நோக்கு ரீதியில் துறைமுக மேடையும் வெளித்துறைமுகமும் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதுடன் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியிடமிருந்தான நிதியியல் கடன் உதவியுடன் துறைமுகத்திற்கு வெளியில் அபிவிருத்தியை மேற்கொள்வதன் மூலம் சுற்றுலாவினை வசதிப்படுத்தும். திருகோணமலை ஒரு துறைமுக நகரமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு சுற்றுலாவும் பிரதேச ரீதியான கைத்தொழில்களும் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். ஒரு நீர்க்கல எரிபொருள் நிலையமாக விளங்கும் விதத்தில் உத்தேசித்து அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் கட்டல வேலைகள் சீனாவின் கடன் உதவியுடன் 2007இல் தொடங்கப்பட்டது. ஒலுவில் துறைமுகக் கட்டுமான வேலைகள் மற்றும் காங்கேசன்துறை, பருத்தித்துறை துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திகளின் நடைமுறைப்படுத்துதல் பல்வேறு நிலைகளில் காணப்படுகின்றன.

நீர்வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

பாதுகாப்பான குடிநீருக்கும், நீர்ப்பாசன வசதிகளுக்குமான வழிவகைகளை மேம்படுத்துதல் தேசிய முன்னுரிமை வாய்ந்த விடயங்களாகும். மத்திய, மாகாண, உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் போன்ற அரசாங்கத்தின் அனைத்து மட்டங்களும் குடி நீரை, வழங்குதல் மற்றும் நீர்ப்பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. தேசிய மட்டத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் சபையும், நீர்ப்பாசனத் திணைக்களமும் தொடர்பான துறைகளில் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றன. நீர் மூலங்களின் சிக்கலான பாவனை, பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுவதில் பிரதேச ரீதியான ஏற்றத்தாழ்வுகள், காற்று மற்றும் தரைக்கீழ் நீரில் ஏற்படும் மாசடைதல், குறைந்த செலவிலான தொழில்நுட்பங்கள் பற்றிய விழிப்புணர்வுக்குறைவு மற்றும் மழைநீரைச் சேமித்து வைத்தல், கணக்கிற்கு வராத நீரின் உயர் வீதம் நீர் பாவனையைப் பாதுகாக்கும் விதத்தில் பொருத்தமான விலையிடல் கொள்கையில்லாமை என்பன பணிகளில் காணப்படும் முக்கிய பிரச்சனைகளாகும்.

பாதுகாப்பான குடிநீரினைப் பெறுவதனை மேம்படுத்துவதற்கான வழிவகைகள் தொடர்பாக ஐக்கிய நாடுகள் சபையினால் 2000ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட புத்தாயிராமம் ஆண்டு அபிவிருத்திற்கான குறிக்கோள்கள் 2015 ஆண்டளவில் அனைத்து பிரதேசங்களும் தமது வீட்டுத் தேவைகளுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட நீர் மூலங்களைப் பெறுவதற்கான வழிவகைகளை ஊக்குவிக்கின்றது. இலங்கையில் ஏற்கனவே பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுகின்றவர்கள் குடித்தொகையில் 92 சதவீதத்தினராக இருந்தனர். இதில் 39 சதவீத்தினர் மட்டும் குழாய் மூலமான நீரைப் பெறக் கூடியவர்களாக இருந்தனர். தேசிய நீர் வடிகாலமைப்புச் சபை 2006 - 2016 காலப்பகுதியில் நடைமுறையிலிருக்கும் நீர்ச் செயற்றிட்டங்களுக்கும் திட்டமிட்ட புதிய செயற்றிட்டங்களுக்கும் மூலதனத் தேவை ரூ. 136 பில்லியனாகவிருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. புத்தாயிராமம் ஆண்டு இலக்குகளில் ஏற்படுத்தப்பட்ட இலக்குகளை பூர்த்தி செய்ய மேலதிக மூலதனம் தேவைப்படுகிறது. எனவே, புத்தாயிராமம் ஆண்டு அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு முக்கியமாக, நீர்ச் செயற்றிட்டங்களின் முதலீடுகளுக்கும், பேணலுக்கும் அரசு, தனியார் பங்கேற்புக்கள், செலவுகளைப் பெறும் முறையிலான தீர்வைத் திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்தல், ஒழுங்கமைந்த கட்டமைப்பினை நிறுவுதல் மற்றும் கேள்விப்பக்க முகாமைத்துவம் என்பவற்றை நிறுவுதல் என்பன முக்கியமானவையாக விளங்கும்.

2006 தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையானது நீர் வழங்கல் வசதிகளை மேம்படுத்தும் முகமாக பல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கடனுதவியில் நிதியிடப்பட்ட முன்றாவது நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரச் செயற்றிட்டம் 2006 இறுதியில் முடிவடையும் கட்டத்தில் இருந்ததுடன் 1.4 மில்லியன் மக்களுக்கு நன்மையளிக்கும். களுக்கை நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம், கண்டி பெரும்பாக வலய நீர் வழங்கல் அதிகரிப்புச் செயற்றிட்டம், கொழும்பு வடக்கு நகரங்களுக்கு நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் என்பவை வெளிநாட்டு மூலங்கள் மூலம் நிதியிடப்பட்டு தற்பொழுது நடைமுறையிலிருக்கும் ஏனைய சில செயற்றிட்டங்களாகும். அதேவகையில் 2006ஆம் ஆண்டில் மட்டும் அரசாங்கம் நீர்வழங்கல் மற்றும் சாக்கடைச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு ரூ.17,420 மில்லியனை முதலீடு செய்துள்ளது. 2006இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையானது 81,773 புதிய நீர் இணைப்புக்களை வழங்கியதுடன் 2006 இறுதியில் அதன் நுகர்வோர் வலையமைப்பினை 989,385 ஆக அதிகரித்துள்ளது. 2006இல் நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த நீர் வழங்கல் 396 மில்லியன் கனமீற்றருக்கு 3 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

நீர் வழங்கல் துறை பல்வேறு தடைகளினால் பாதிப்படைந்துள்ளது. நீர் ஒழுக்குகள் காரணமாக வருவாயல்லாத நீர் உயர்ந்த மட்டமான 34 சதவீதத்தில் காணப்படுவது, சட்ட விரோத இணைப்புக்கள், நீர்மாளியில் காணப்படும் தவறுகள், மானிகளற்ற பாதை ஓர் இணைப்புக்கள் நெகழ்த்தன்மை வாய்ந்த விலைக் கொள்கையிலுள்ள குறைபாடுகள் ஏற்கனவேயுள்ள உதவுதொகை தொடர்வது என்பன தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் சபையின் ஆற்றல் வாய்ந்த வருவாய்களை மிகவும் கணிசமான அளவிற்கு குறைத்துள்ளன.

நீர்ப்பாசனத் திணைக்களமானது வேளாண்மை மற்றும் குடிநீர் நோக்கங்களுக்கான நீர்வழங்கல் தொடர்பான பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் 2006இல் பல்வேறு செயற்றிட்டங்களை முன்னெடுத்துள்ளது. 2006இல் அண்மைய காலங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மிகப்பெரிய நீர் அபிவிருத்தித்திட்டங்களில் ஒன்றான வெகரகல் நீர்த்தேக்கங்களின் முக்கிய கட்டடங்கள் உள்ளூர் வளங்களை மட்டும் பயன்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. தற்பொழுது அரசாங்கம் அனைத்து புதிய முக்கிய நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கும் நிதியிடுவதில் பொறுப்பாகவிருக்கிறது. மொரகககந்தை மற்றும் உடவளவை இடது கரை விரிவாக்கம் போன்ற பல்வேறு புதிய திட்டங்களுக்கு உயர்மட்ட முதலீடுகள் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. நீர் கிடைக்கும் தன்மை, போதுமானதாக இல்லாமை நீரின் சமச்சீரற்ற பகிர்நாளிப்பு மற்றும் சிக்கலற்ற நீர்ப்பயன்பாடு போன்ற விடயங்கள்

அட்டவணை 3.7 தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

| விடயம் | 2005 | 2006 (அ) | வளர்ச்சி வீதம் | |
|----------------------------------------------------------------|--------|-------------|----------------|-------------|
| | | | 2005 | 2006 (அ) |
| நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 288 | 291 | 0.3 | 1.0 |
| இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட புதிய மொத்த இணைப்புக்கள் | 66,117 | 81,773 | 12.5 | 23.7 |
| மொத்த இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை (ஆண்டின் இறுதியில்) | 907,62 | 2989,385 | 7.9 | 9.0 |
| மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில். கன. மீற்றர்) | 383 | 396 | 4.1 | 3.4 |
| கணக்குக்கு வராத நீர் (%) | | | | |
| கொழும்புப் பெரும்பாகம் | 35.9 | 37.1 | -1.7 | 3.5 |
| பிரதேசங்கள் | 30.9 | 29.9 | 4.3 | -3.3 |

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை

காரணமாக பொருளாதார வருவாய்களைத் தரவில்லை. நிர்மாபசன முறைமைகளின் செயற்பாடுகள் எதனையும் பெற்றுக் கொள்ளவில்லை.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள் நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

சமூக உட்கட்டமைப்பு துறைகளில் இலங்கையின் சாதனைகள் நன்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கையில் நலக்குறிக்காட்டிகளான மகப்பேற்று கால மரணம், சிக மரண வீதங்கள் மற்றும் வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்பு என்பன கடந்த ஆண்டுகளில் மேம்பாடடைந்ததுடன் உயர் வருமானம் பெறும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடத்தக்க மட்டங்களையும் அடைந்துள்ளது. இலங்கையின் கல்வி முறைமையானது உலகளாவிய முதலிலை கல்வியையும் உயர்மட்ட கல்வியறிவினையும் பெற்றுக் கொண்டுள்ள கீர்த்தியினையுடையது. கல்வியையும் நலக் கவனிப்பினையும் சுதந்திரமாக வைத்திருப்பதற்கான உலகளாவிய வழிமுறையினைப் பேணுவதற்கு தொடர்ந்து வந்த அரசாங்கங்கள் தொடர்ந்தும் முயற்சிகளை மேற்கொண்டமை சிறந்த சமூக நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் நாட்டின் ஒவ்வொரு மூலையிலும் சதேசத்துறை மருத்துவம் பற்றிய அறிவின் கிடைக்கும் தன்மை போன்றன இந்தச் சாதனைகளை அடைவதற்கு உதவின. எனினும் நலத்துறை, கல்வித்துறை ஆகிய இரண்டும், குடித்தொகை மாற்றம், வாழ்க்கைமுறை மாற்றங்கள், மோசமான சுற்றாடல், அறிவினை அடிப்படையாகக் கொண்ட உலகளாவிய பொருளாதாரத்தில் தொழிற்சந்தை அபிவிருத்திகள் போன்றவற்றிலிருந்து எழும் புதிய சவால்களை எதிர்கொள்கின்றன.

நலம்

2007 - 2016 உள்ளடக்கிய நலத்துறை முதன்மைத்திட்டமானது, நாட்டில் புதிய விடயங்களைக் கொண்ட நலத்துறை முறைமையினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கொள்கைகளினதும், உடாயக் கட்டமைப்பினதும் முக்கிய பண்புகளையும் கொண்டு விளங்குகிறது. மகிந்த சிந்தனை மற்றும் புத்தாயிராம் ஆண்டின் அபிவிருத்திக் குறிக் கோள்களில் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இக்கொள்கைகள் அனைவருக்கும் தரமான மற்றும் நவீன நலக் கவனிப்புப் பணிகளுக்கான சுலபமான வழிவகைகளை உறுதிப்படுத்துவதுடன் ஆகக் குறைந்த வருமானம் பெறும் குழுவினதும் சமூகத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய பிரிவினருடையதும் தேவைகள் வலியுறுத்தப்பட்டன. இக்கொள்கையானது நலக் கவனிப்பு விநியோக முறையில் உள்ள சமச்சீரற்ற தன்மையினைக் கையாள வேண்டியதன் அவசியத்தினையும் வலியுறுத்தியது.

நாட்டின் நலக்கவனிப்பு அமைப்பில் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் தமது முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது. 2006இல் மொத்த நலத்துறை வரவு செலவுத்திட்டம் ரூ.58 பில்லியனுக்கு 29 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2 சதவீதத்தினைக் கொண்டிருந்தது. நாட்டில் 606 அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் 61,835 படுக்கைகள் காணப்படுவதுடன் அது 1,000 ஆட்களுக்கு 3.1 படுக்கைகளுக்கு வகை கூறியது. அரச நலத்துறையில் 9,648 தகைமை பெற்ற வைத்திய நிபுணர்கள் உள்ளதுடன் ஒவ்வொரு 2,061 பேருக்கும் 1 வைத்திய நிபுணர் வீதமும் 20,549 தகைமை பெற்ற தாதிமாரில் ஒவ்வொரு 968 பேருக்கும் 1 தாதி என்ற அடிப்படையிலும் உள்ளனர்.

நலத்துறை கொள்கை கட்டமைப்பானது தனியார் துறையின் ஆற்றல் வாய்ந்த மற்றும் செலவுப் பயனுறுத்திபிக்க நலப்பணிகளை வழங்குவதில் அதன் பங்கினை அடையாளம் கண்டுள்ளது. நிவாரண நலக்கவனிப்பு பணிகளில் சகல மட்டங்களிலும் தனியார்துறையின் பங்குபற்றலானது நாட்டின் நலக்கவனிப்புச் சந்தையில் கிட்டத்தட்ட அரைவாசிக்கு பொறுப்பாகவுள்ளது. நலக் கவனிப்புத்துறையில் அதிகரித்து வரும் தனியார் துறைப் பங்குபற்றுதலானது தரமிக்க நலக்கவனிப்புப் பணிகளுக்குரிய வளர்ச்சி பெற்று வரும் கேள்வியினை எதிர்கொள்வதற்கும்

அட்டவணை 3.8

நலத்துறைப் பணிகளின் அடிப்படைப் பண்புகள்

| விடயம் | 2005 | 2006 (அ) |
|----------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| அரசு | | |
| மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்வை எண்ணிக்கை) | 606 | 606 |
| படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை | 61,937 | 61,835 |
| மத்திய மருந்தகங்கள் (எண்ணிக்கை) | 397 | 397 |
| மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை | 9,070 | 9,648 |
| துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை | 1,260 | 1,245 |
| தாதிமார்களின் எண்ணிக்கை | 20,332 | 20,549 |
| உடன் கவனிப்பாளர்களின் மொத்த (எண்ணிக்கை) | 6,701 | 7,091 |
| தனியார் | | |
| மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்வை எண்ணிக்கை) | 190 | 195 |
| படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை | 9,000 | n.a. |
| ஆயர்வேத மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ) | 17,503 | 18,503 |
| மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்) | 44.9 | 58.0 |
| நடைமுறைச் செலவு (ரூ.பில்) | 34.1 | 44.1 |
| மூலதனச் செலவு (ரூ.பில்) | 10.7 | 14.0 |

(அ) தற்காலிகமானவை
(ஆ) ஆயர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டன.
மூலங்கள்: நலக்கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி

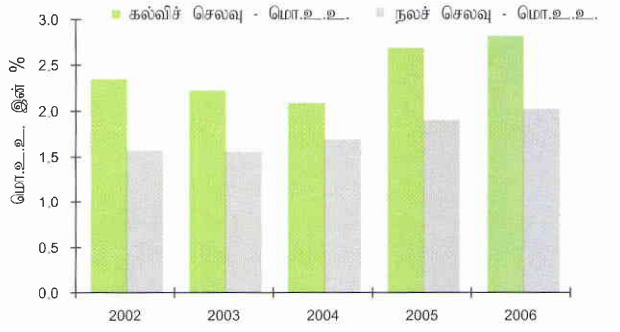
நலத்துறை நிபுணர்களின் பணிகள் போன்ற நாட்டிற்குள்ளேயே கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள வளங்களின் சிறந்த பயன்பாட்டினை பெறவும் உதவி புரிந்தன. இதற்கு மேலாக அரசாங்கத்தின் கடுமையான தரமதிப்பீட்டினை கொண்ட கட்டமைப்பின் கீழ் தேவையான நலத்துறை ஆளணியினை பயிற்சி செய்வதற்கு தனியார் துறையினருக்கு அனுமதி வழங்கும் நடைமுறை அவசியமாகின்றது. அதேநேரத்தில் நோயாளர்கள் பாதுகாக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும் முகமாக அரச மற்றும் தனியார் நலத்துறை நிறுவனங்கள் பணத்திற்கு ஈடான சேவையைப் பெறுவதற்கு ஒரு சந்தை அடிப்படையிலான ஒழுங்கமைப்புப் பொறி முறையினை நிறுவுதல் தேவையாகவுள்ளது.

சிலவகை தொற்றக்கூடிய நோய்கள் மீளத் தோன்றுவதும் தொற்றக் கூடிய தன்மை நோய்களின் உயர்ந்து செல்லும் போக்கும், நலத்துறை சாதனைகளுக்கு அச்சுறுத்தல்களாக விளங்குகின்றன. இலங்கை, மலேரியா, முளை வீக்கம், சின்னமுத்து, இளம்பிள்ளை வாதம், தொழுநோய் போன்ற தொற்றக் கூடிய வியாதிகளைக் கட்டுப்படுத்தவதில் வெற்றியடைந்துள்ளது. எனினும், விசர்நாயக்கடிகள், டெங்குக்காய்ச்சல், கசநோய் மற்றும் எச்ஐவி கிருமிகள், எயிட்ஸ் போன்ற நோய்களிலிருந்து விடுபடுவதற்கு சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. 2006இல் 11,976 பேர் டெங்குக் காய்ச்சலினால் பீடிக்கப்பட்டுருந்ததுடன் அவற்றில் 47 மரணங்களும் அறிவிக்கப்பட்டன. தொற்றாத நோய்களாக நீரிழிவு, உயர் இரத்த அழுத்தம், இருதய நோய், புற்றுநோய், முளைநரம்பியல் நோய், சிறுநீரக நோய், காயங்கள் மற்றும் மன நோய் வியாதி என்பவற்றுடன் வயது முதிர்ந்த குடித்தொகையின் தேவைகளும் நாட்டின் நலத்துறை பகுதிக்கு சவால்களாகவுள்ளன. அதிகரித்த விழிப்புணர்வும், தடுப்பு நலக் கவனிப்புப் பணிகளும் இந்த நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதில் பெரும் பங்கினை வகித்த வேளையில் புகையிலை மற்றும் வெறிக் குடிவகைகள் தேசிய மேலாண்மையினை நிறுவியமை நுளம்பு இனப் பெருக்கத்தினைத் தடுக்கும் சட்டம், மன நோய் நலக்கொள்கை, விசர்நாயக்கடி கட்டுப்பாட்டிற்கான தேசிய கொள்கை போன்ற கொள்கைகளும் தொற்றாத நோய்கள் அதிகரிக்கும் போக்கினை கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவும்.

2006இல் பல்வேறு நலச் செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. யப்பானிய அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் ரூ.311 மில்லியன் செலவில் ஒரு நவீன இரத்த வங்கி ஏற்படுத்தப்பட்டது. கொழும்பு தேசிய வைத்தியசாலையில் ரூ.1,200 மில்லியன் செலவில் ஒரு அதிதீவிர நவீன

வரைபடம் 3.5

நலத்துறை, கல்வி மீதான அரசின் செலவு



உள்ள பாடசாலைகளில் தொடர்ந்தும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி வருகின்றது. உலக வங்கியின் கடன் உதவியுடன் 2006 - 2010 காலப்பகுதியில் கல்வித்துறை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடங்கப்பட்டதுடன் மத்திய மாகாண மட்டங்களில் கல்வி நிறுவனங்களில் அடிப்படை மற்றும் இரண்டாம் தரக் கல்விக்கு சமத்துவமான வழிவகைகளை ஊக்குவித்து கல்வியின் தரத்தினை மேம்படுத்தவும், வளங்களை ஒதுக்குவதிலும் அவற்றினை பகிர்நாள்படுத்தலும் ஆற்றலினையும் சமத்துவத்தையும் உயர்த்தவும் ஆவன செய்வதற்காக இக்கட்டமைப்பு தொடங்கப்பட்டது. மேலும் நாடளவிய ரீதியில் 326 தேசிய பாடசாலைகளை தேவைப்படுத்தப்பட்ட வசதிகளுடன் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

உயர் கல்வி தொடர்பில், கேள்வி நிரம்பல், தகைமை மற்றும் பொருத்தப்பாடு என்பவற்றுக்கிடையில் குறிப்பிடத்தக்க இடைவெளிகள் தொடர்ந்தும் தோன்றியுள்ளன. அரசு கட்டுப்பாட்டில் உள்ள பல்கலைக்கழகங்களில் இயல்பானவு உண்மையில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளதன் தகைமை பெற்ற மாணவர்களின் உள்வாங்கலை வசதிப்படுத்துவதை அதிகரிப்பதற்குப் பொருத்தமான விரிவாக்கத்திட்டம் இருக்கவில்லை. 2006இல் மொத்தமாக 118,770 மாணவர்கள் அனுமதிக்கு தகுதி பெற்றிருந்த போதிலும் 16,622 பேர் (14 சதவீதம்) மாத்திரமே பல்கலைக்கழகங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டனர். அரசாங்கத்துறையில் சாதாரண தொழில் வாய்ப்புக்களைத் தேடிவரும் வேலையற்ற பட்டதாரிகளில் அதிகரித்த எண்ணிக்கையானது ஆசிரியத்தொழில் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் தொழிற்சந்தைத் தேவைப் பாடுகளுக்குமிடையிலான பொருத்தப்பாடினமையினைக் காட்டுகின்றது. உயர் கல்வியில் வரையறுக்கப்பட்ட வழிவகைகளே இருப்பதன் காரணமாக பெரும் எண்ணிக்கையிலான மாணவர்கள் வெளிநாடுகளில் பல்கலைக்கழக அனுமதியினை நாடிச் செல்வதுடன் வெளிநாட்டு அமைப்புக்களை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பலவேறு நிறுவனங்கள் மாணவர்களை கவரும் நோக்குடன் நாட்டினுள் காணப்படுகின்றன. இது வருடாந்தம் கல்வி நோக்கங்களுக்கான கணிசமானளவு வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் வெளிப்பாய்ச்சலுக்கு வழிவகுத்துள்ளது. நாட்டில் பல்கலைக்கழக கல்வியினைப் பெறுவதினை விரிவுபடுத்தும் விதத்தில் அரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்கள் பட்டங்கள் வழங்குவதனை ஏற்றுக் கொள்வதும் தரங்களைப் பேணுவதற்கு இணைந்த கல்வி நிறுவனங்களை நிறுவுதலும் அவசர தேவையாகவுள்ளது.

பல்வேறு பல்கலைக்கழகங்களில் சில கட்டுப்பாடுகள் காணப்பட்ட போதும் சில கற்கை நெறிகளுக்கான கேள்வியினை எதிர்கொள்வதன் பொருட்டு வரையறுக்கப்பட்ட அளவில் புதிய கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தின. பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம் நீண்டகாலத் தேவையினை நிறைவு செய்யும் பொருட்டு, தாதித்தொழில், இயன்மருத்துவம், மருந்தகம் மற்றும் மருத்துவ ஆய்வுகூட விஞ்ஞானங்கள் போன்ற திணைக்களங்களை உள்ளடக்கி இணைந்த நலத்துறை

நரம்பியல் உணர்வுதிர்ச்சி சிகிச்சைப் பிரிவு ஒன்று அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது. மகரகமலிவ ரூ.62 மில்லியன் செலவில் புற்றுநோய் சிகிச்சைக்கான நேரான விரைவுபடுத்துகை ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. சுனாமிக் பின்னரான மீள்கட்டுமான நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அபிவிருத்திக்கான 285 செயற்றிட்டங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. 2006 இறுதியில் மொத்தமாக 97 செயற்றிட்டங்கள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டுள்ளது. 2007 வரவு செலவுத்திட்டத்தில் பெருந்தோட்டத்துறையில் உள்ள அனைத்து நல நிலையங்களையும் ஒரு விசேட செயற்றிட்டத்தின் கீழ் தரமுயர்த்துவதற்காக விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. சுவ உதான நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மாவட்ட அடிப்படையில் நடமாடும் நலத்துறை சிகிச்சை நிலையங்கள் மற்றும் நல ஊக்குவிப்பு மற்றும் கல்விசார் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் கிராமப்புறங்களில் அமைந்துள்ள 17 வைத்தியசாலைகளை தரமுயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

கல்வி

கல்வி முறைமையின் அபிவிருத்தியானது அறிவின் புதிய எல்லைப் பாட்டினை வெளிப்படுத்துவதுடன் தொழிற் சந்தையின் இயக்க ஆற்றலிக்க தேவையுடன் இணைவாக வலுவான உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியினையும் அபிவிருத்தியினையும் அடைவதற்கு இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் கல்வித்துறை முக்கியமாக பொதுக்கல்வி, தொழிற்சாலை கல்வி மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வி என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. இலங்கை பொதுக்கல்வியில் மேம்பட்ட போதிலும் ஏனைய இரண்டு துறைகளிலும் போதாத தன்மையுள்ளது. கல்வித்துறையில் காணப்படும் முக்கிய பிரச்சனைகள் சமத்தன்மை தராதரம், ஆற்றல் மற்றும் பயனுறுத்தன்மை என்பவற்றுடன் தொடர்புள்ளவை. 2006 - 2016 வரைக்குமான 10 ஆண்டு அறிவெல்லை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு இந்தப் பிரச்சனைகள் பற்றி ஆராய்ந்து துரித பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்கும் தேவைப்படும் தொழில்நுட்ப தேர்ச்சிகளை ஊக்குவிப்பதற்கென கல்வித்துறையை மாற்றியமைப்பதற்கான திட்டத்தினையும் அபிவிருத்தி செய்தது. அத்துடன் இது தனிப்பட்டவர்கள் அமைதியுடனும் சுபீட்சத்துடனும் வாழ்வதற்கு தேவைப்படும் அறிவு, பெறுமதிகள் மற்றும் மனப்பான்மை என்பவற்றை ஊக்குவிப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்த வேளையில் மக்களின் புலமை மற்றும் தேர்ச்சிமட்டத்தினையும் உயர்த்துவதனையும் நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது.

பொதுக்கல்வியில் காணப்படும் பிரதேச ரீதியான ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறு வழிவகைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் கிடைக்கும் தன்மைக்கு மேலாக, பிரதேச பாடசாலைகளில் தராதரம் பெற்ற திறமை வாய்ந்த ஆசிரியர்களுக்கான தட்டுப்பாடு நிலவுகின்றது. இந்தப் பிரச்சனையை அணுகுவதற்கு பாடசாலை மட்டத்தில் ஆசிரியர்களை ஆட்சேர்ப்பதற்குத் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. பின்தங்கிய பகுதிகளில் ஆசிரியர்களுக்கான தட்டுப்பாட்டிற்குத் தீர்வாக நாட்டில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 25 பகுதிகளில் ஆசிரிய கிராமங்களை (குருகமன) அமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்களில் புதிதாக ஆட்சேர்க்கப்பட்ட பட்டதாரிகளுக்கு மூன்று மாத ஆசிரியக் கல்விச் சான்றிதழ் கற்கை நெறி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. பேராதனை ஆசிரியர் கல்லூரியை, ஆங்கிலத்தில் மேல்தகைமை நிலையமாக தரமுயர்த்தி பட்டதாரிக் கற்கை நெறிகளையும் ஏனைய சான்றிதழ்களுக்கான கற்கை நெறிகளையும் 2007 ஆண்டு முதலாக நாடத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இசுறு பாடசாலை மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 325 பிரதேச பாடசாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் கூட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் கிராமிய மற்றும் நகரம் சார் பகுதிகளிலும்

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

அட்டவணை 3.9

பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வியின் அடிப்படைப் பண்புகள்

| விடயம் | 2005 (அ) | 2006 (ஆ) |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. பொதுக்கல்வி | | |
| அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை | 10,461 | 10,455 |
| அரசு பள்ளிக் கூடங்கள் | 9,723 | 9,709 |
| தேசிய பள்ளிக் கூடங்கள் | 324 | 324 |
| ஏனைய பள்ளிக் கூடங்கள் | 738 | 746 |
| தனியார் | 85 | 93 |
| பிரிவோனா | 653 | 653 |
| ஆ. மாணவர்கள் ('000) | 4,104 | 3,999 |
| இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் ('000)(ஆ) | 319 | 328 |
| ஈ. ஆசிரியர்கள் ('000) | 200 | 216 |
| உ. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடம்) | 21 | 19 |
| ஊ. கல்விக்கான மொத்தச் செலவினம் (ரூ.பில்லியன்) (ஈ) | 63.6 | 78.3 |
| நடைமுறை | 50.7 | 61.1 |
| முலதன | 12.9 | 17.2 |
| 2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி | | |
| அ. பல்கலைக்கழகங்கள் | 15 | 15 |
| ஆ. மாணவர்கள் (உ.) | 66,386 | 65,206 |
| இ. விரிவுரையாளர்கள் | 3,875 | 4,016 |
| ஈ. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை (உ.) | 7,154 | வி.கி |
| கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும் | 1,652 | வி.கி |
| வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள் | 1,436 | வி.கி |
| சட்டம் | 345 | வி.கி |
| பொறியியல் | 755 | வி.கி |
| மருத்துவம் | 805 | வி.கி |
| விஞ்ஞானம் | 1,250 | வி.கி |
| ஏனையவை | 911 | வி.கி |
| 3. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புக்களுக்கு புதிதாக அனுமதி(உ.) | 14,520 | 16,622 |
| (அ) தற்காலிகமானவை | முலங்கள்: கல்வி அமைச்சு | பல்கலைக்கழக மானிய |
| (ஆ) அரசு பாடசாலைகள் மட்டும் | பல்கலைக்கழக மானிய | ஆணைக்குழு |
| (இ) அரசாங்கமல்லாதவர்களால் கோடுப்பளவு செய்யப்பட்ட 1,935 ஆசிரியர்கள் உள்ளடங்கலாக | இலங்கை மத்திய வங்கி | |
| (ஈ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும் | | |
| (உ.) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்ந்த அளவளவு பல்கலைக் கழகங்களும் உட்பட | | |

விஞ்ஞானங்கள் என்ற புதிய பீடம் ஒன்றினை நிறுவியது. 2006இல் இலங்கை ராஜ்யப்பல்கலைக்கழகம் மருந்துவம் மற்றும் இணைந்த விஞ்ஞானங்கள் என்ற ஒரு பீடத்தினை நிறுவியது. சப்பிரகமுக பல்கலைக்கழகம் ஒரு கற்றுலா முகாமைத்துவத்திணைக்களத்தினை அமைத்தன. கிழக்குப் பல்கலைக்கழகமும், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகமும் கூட புதிய கற்கை நெறிகளை அறிமுகப்படுத்தின. எனினும் கற்கை நெறியினை தேவைப்படும் மட்டங்களுக்கு விரிவுபடுத்தவும், தரமுயர்த்துதற்குமான நோக்கு, பல்கலைக்கழகங்கள் தமது பட்டப்பிற்படிப்பிற்கான கற்கை நெறிகள் முழுவதும் அரசாங்க நிதியத்திலேயே தங்கியிருப்பதானால், நிதியியல் மற்றும் ஏனையவற்றினால் கிடைக்கும் நன்மை கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும் மூன்றாம் தரக் கல்வியிலிருந்து பெறப்படும் தனியார் பலாபலன்கள் சமூக பலாபலன்களின் வீதித்தினை விட கூடுதலாக விருப்பதாக ஆய்வுகள் காட்டுவது போன்று அத்தகைய கற்கை நெறிகளை மேற்கொள்வதற்கான செலவுகளை பங்கிடுவதற்கு தனிப்பட்டவர்களின் விருப்பத்தினைக் காட்டுகிறது. எனினும் கட்டணம் செலுத்தும் கற்கை நெறிகள் அது இயலக்கூடியவர்களுக்காக நாடாத்தப்படுகின்ற வேளையில் கல்வியின் தராதரத்தினைப் பேணி இறைச்சமையினையும் குறைப்பதற்கு இந்த கற்கை நெறிகளுக்கு குறைந்த வருமானம் பெறும் குழுவினர் அனுமதிக்கப்படுவதை அதிகரிப்பதற்கு உதவிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

தகவல் மற்றும் தொடர்புகள் தொழில்நுட்பத்தின் மேம்பாட்டுடன் உலகமெங்கும் தொலைக்கல்வி பிரபல்யம் பெற்று வருகின்றது. நாட்டின் உயர்கல்வியினை அடைவதில் காணப்படும் கட்டும் குறைபாடுகள் தொடர்பாக தேவைப்படும் மனிதவளத்தை உருவாக்குவதற்கும் விரைவாக தகவல் தொடர்புடல் வசதிகளை பயன்படுத்திக் கொள்ளும் வழிகளைக்

கண்டறிவதற்குமான முறைகளைக் கொண்ட உயர்கல்வி வாய்ப்புக்கள் கண்டறியப்பட வேண்டும். இலங்கை அடுத்த 3 - 4 ஆண்டுகளில் மாத்திரம் 5,000 தகவல்தொழில்நுட்ப தொழில் சார்ந்த நிபுணர்களின் தேவையை நாடி நிற்பதாக அறிவிக்கப்படுகின்றன. இது தொடர்பாக கொழும்பு பல்கலைக்கழக கணணித்துறை நிறுவனமும் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனமும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் மாணவர்களைப் பயிற்றுவிக்கும் பல்வேறு உள்வாரி மற்றும் வெளிவாரி கற்கை நெறியினை தொடங்கியுள்ளன. மொட்டுவ பல்கலைக்கழகம் 2007இலிருந்து தொடர்ந்தும் தகவல் தொழில்நுட்ப தொழில்சார் நிபுணர்களை உருவாக்குவதற்காக புதிய ஈ - கற்றல் கற்கை நெறியினைத் தொடங்க முன்மொழிந்துள்ளது.

தொழில்சார் நிபுணத்துவம் மற்றும் தொழில்பயிற்சி என்பவற்றினை வழங்குவதில் பல்வேறு அரசு, தனியார்துறை நிறுவனங்கள் ஈடுபட்டுள்ளன. பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புடன் கூடிய சுதந்திர நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் தொழில்சார் நிபுணத்துவ பயிற்சிகள் கணக்கியல் சட்டம், முகாமைத்துவம், சந்தைப்படுத்தல், வங்கித்தொழில், போன்ற துறைகளில் கிடைக்கக்கூடியதாகவிருந்தது. தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி மற்றும் பயிற்சியும் தொடர்பில் இலங்கை தொழில்நுட்ப கல்வியும் பயிற்சியும் திணைக்களம் தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபை, தேசிய பயிலுநர் மற்றும் தொழில்நட்பக்கல்விக்கான தேசிய நிறுவனம் என்பன போன்ற அரசு நிறுவனங்களும் மூன்றாம்தர கல்வி மற்றும் தொழில் பயிற்சி கல்வி ஆணைக்குழு மற்றும் தொழில் பயிற்சி மற்றும் தொழில்நுட்ப பயிற்சி அமைச்சு என்பவற்றினால் வழங்கப்பட்ட பணிப்புரையின் கீழ் துரிதமாக இயங்கியன. 2006இல் இந்த நிறுவனங்கள் சேர்ந்து ஏறத்தாள 61,112 தனிப்பட்டவர்களுக்கு பயிற்சிகளை வழங்கியது.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

சனத்தொகை வளர்ச்சி மற்றும் நகரமயமாக்கத்துடன் வீடுகளுக்கும் நகர உட்கட்டமைப்புக்குமான கேள்வி துரிதமாக விரிவாக்கம் பெற்றது. சனத்தொகை ஆண்டிற்கு 1.1 சதவீதமாக வளர்ச்சி பெற்றதுடன் நகரக் குடித்தொகை 3 சதவீதமான உயர்ந்த வீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. 2016 ஆண்டளவில் சனத்தொகையில் அரைவாசிக்கு மேற்பட்ட தொகையினர் நகரப்பகுதிகளில் வசிப்பர் என்று மதிப்பீடுகள் காட்டுவதால் நகர உட்கட்டமைப்பில் துரித அபிவிருத்தி தேவைப்படுகின்றது. இலங்கையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வீடுகளுக்கான புதிய கேள்வி 100,000 அளவில் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலாக 350,000 வீடுகளுக்கான பற்றாக்குறை உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஏற்கனவேயுள்ள வீடுகளில் 30 சதவீதமானளவு (1.3 மில்லியன்) வீடுகள் ஓரளவு நிரந்தரமானவையாக அல்லது திடீரென ஏற்பட்டவையாக அல்லது அவசரமாக கட்டப்பட்டவையாகவும் அல்லது வகைப்படுத்தப்படாதவையாக கணிசமானளவு முன்னேற்றம் தேவைப்படுத்தப்படுவனவாகவுள்ளன. சுமாயினால் அழிக்கப்பட்டோ அல்லது சேதமடைந்த 114,000 வீடுகளில் 2006 இறுதியில் 61,000 வீடுகளின் கட்டுமானப் பணி பூர்த்தியாக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மிகுதி வீடுகளின் கட்டுமானப்பணி முன்னேற்றமடைந்து வருகிறது.

பத்தாண்டு அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் கட்டிக் காட்டப்பட்டவாறு நீண்டகால வீடமைப்பு அபிவிருத்திக் கொள்கையானது எஞ்சியிருக்கும் பணித்தொகுதியினையும் வளர்ந்துவரும் வீடுகளுக்கான கேள்வியினையும் எதிர்கொள்ளுதலை ஊக்குவிக்கும். திட்டமிடப்பட்ட மனித குடியேற்றங்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கான கொள்கை நோக்குகளில் குடித்தொகை அடர்த்தி பொருத்தமான நிலம் சுற்றாடல் உறுதித்தன்மை என்பவற்றைக் கவனத்திலெடுத்துள்ளது. உயர்வான மற்றும் நடுத்தர அடர்த்திப்பகுதிகளில் நிலைக்குத்தான அபிவிருத்தி உத்திகளை மேற்கொள்ளுதல் இயலக்கூடிய இடங்களில் பங்கேற்றலை மேற்கொள்ளுதல் முதலாந்தர மற்றும் இரண்டாந்தர ஈட்டு நிதியிடல் வசதிகள் மற்றும் தேவைப்படும் குழுக்களுக்கு அரசு உதவிகளை

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

வழங்குதல் என்பனவே வீடமைப்புக் கொள்கைகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலாக தனிப்பட்ட வீடமைப்புக்கள் அரசு உதவியிலான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், தனியார்துறை முதலீடுகள் என்பவை 2016 வரையான பத்தாண்டு காலப்பகுதியில் 645,000 வீடமைப்பு அலகுகளை வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

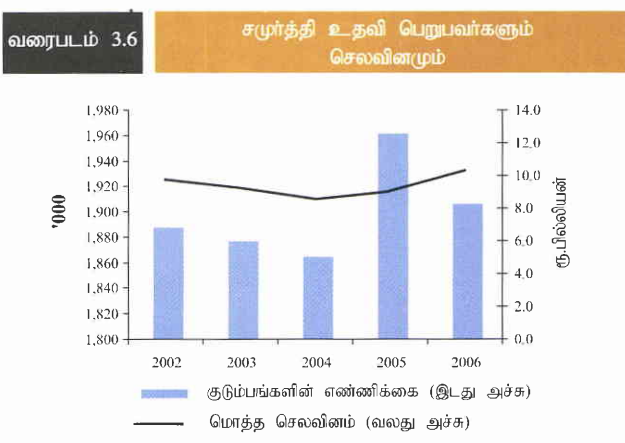
இலக்கிடப்பட்ட குழுக்களுக்கான வீடமைப்பு அபிவிருத்தியினை வசதிப்படுத்துவதில் பல்வேறு அரசு நிறுவனங்கள் ஈடுபட்டுள்ளன. முக்கிய அரசு துறை நிறுவனமான தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சிறப்பாக, குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்புக்களை இலக்கிட்டு பல்வேறு புதிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. 2006இல் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்திசபை பல்வேறு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் 46,021 வீடமைப்பு அலகுகளைப் பூர்த்தி செய்துள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட ரியல் எஸ்டேட் எக்ச்சேன்ஜ் அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் நகரங்களிலுள்ள 66,000 சேரிக்கு குடியிருப்புக்களுக்கு சிறந்த வீடமைப்பு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கி அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட ரியல் எஸ்டேட் எக்ச்சேன்ஜ் 2006 காலத்தில் 910 வீடமைப்பு அலகுகளை அமைப்பதற்கு உதவி புரிந்தது. அது இதுவரை கொழும்பில், அந்தப் பகுதிகளில் வாழும் குடியிருப்பாளர்களுக்கு சிறந்த வசதிகளை வழங்கியதன் மூலம் 666 பேர்ச்சக்கள் முதன்மை நிலத்தினை மீட்டெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தனியார்துறையானது தொடர்ந்தும் வீடமைப்பதற்குரிய ஒரு முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது. கம்பனிச் சொத்து அபிவிருத்தியாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் தொடர்மாடி மனைகளின் அபிவிருத்தி ஒரு முக்கிய நம்பிக்கையூட்டும் முதலீடாக மாறியிருக்கிறது. கம்பனிச் சொத்து அபிவிருத்தியாளர்களுடன் தொடர்மாடி மனைகளுக்கான கேள்வியின் அதிகரிக்கும் போக்கு முதலீடு ஊக்குவிப்புச் சபையின் தகுதியுடனான பலவித நேரடி மற்றும் மறைமுக இறை ஊக்குவிப்புக்களினாலும் உண்மைச் சொத்து துறையில் புலம் பெயர்ந்த இலங்கையர்களினால் முதலீடு செய்வதற்கு ஏற்பட்டுள்ள ஆர்வத்தின் வளர்ச்சியினாலும் ஊக்கமளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2006இல் நிதியியல் நிறுவனங்கள் தனிப்பட்ட வீடமைப்பு நிர்மாணங்களுக்கு வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்குவதும் அதிகரித்துள்ளது. 2006 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய வர்த்தக வங்கிகள் ரூ.34,227 மில்லியன் பெறுமதி கொண்ட 97,983 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கியுள்ளன. வீடமைப்பு வங்கிகளான அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கி, வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக்கூட்டுத்தாபன வங்கி மற்றும் தேசிய சேமிப்பு வங்கி என்பன 2006இல் 2005இன் 22,501 கடன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.12,187 மில்லியன் கொண்ட 35,137 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கியுள்ளன.

வீடமைப்பதற்குரிய துரித அபிவிருத்திகள் சில இடப்பாடுகளினால் சவால்களை எதிர்நோக்கியிருந்தன. நகரப்பகுதிகளில் கட்டுக்கடங்காத காணி விலைகள், காணி உறுதிகளிலுள்ள பிரச்சனைகளினால் முதன்மை ஈட்டுரிமையினைத் தடை செய்தல், நிதிநிறுவனங்களினால் கடன் வழங்குவதற்கு நீண்டகால நிதியுத்தர்ப்பாடு இரண்டாம் தர ஈட்டுரிமைச் சந்தை போதாமை நிர்மாணத்துறையில் தேர்ச்சி பெற்ற ஊழியர் பற்றாக்குறை கட்டடப்பொருட்களில் உயர்ந்து செல்லும் விலைகள் என்பனவே முக்கிய சவால்களாகவுள்ளன.

பாதுகாப்பு வலைகள்

இலங்கை, தென் ஆசிய பிராந்தியத்தில் மிகவும் விரிவான சமூகப்பாதுகாப்பினை அனுபவித்து வருகிறது. இலங்கையின் சமூக பாதுகாப்பு அமைப்பில் பாதுகாப்பு வலை நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இன்றியமையாதனவாகவுள்ளன. பாதுகாப்பு வலை நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களுக்கு வறுமையை எதிர்த்து வாழ்வதற்கு உதவி புரிவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன. சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது வறிய மக்கள் வாழ்க்கை தரத்தினைப் பேணுவதற்கு உதவிபுரிவதற்கு அரசாங்கத்தினால் நடைமுறைப்



படுத்தப்பட்ட முக்கிய பாதுகாப்பு வலை அமைப்புத்திட்டமாகவிருந்த வேளையில் வறுமையில் இருந்து நீங்குவதற்கும் அவர்களுக்கு உதவி வருகின்றது.

2006இல் சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேலும் வலுப்படுத்தப்பட்டது. வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு மிகப்பெரிய மூலதனம் ஒதுக்கு 2006இல் பயன்படுத்தப்பட்டது. இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை இவ்வாண்டில் சமுர்த்தி நன்மை பெறுவோர் வறுமை மற்றும் குறைந்த வாழ்கைத்தரத்திலிருந்து விடுபடுவதற்கு உதவி புரிவதற்கென பல்வேறு வருவாய் உருவாக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் இயலாவினை அதிகரிக்கின்ற நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பவற்றை மேற்கொண்டன. 'ஜனபுது' நிகழ்ச்சித்திட்டம், சிறிய அளவு தொழில்முயற்சிகளுக்கு நிதியுதவதற்கென ரூ.1.369 மில்லியன் தொகை கொண்ட 97,068 கடன்களை வழங்கியது. கிராமங்களின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை தரமுயர்த்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு 'கமபுது' நிகழ்ச்சித்திட்டமும், நன்மை பெறுவோரின் குடியிருப்புப் பிரச்சனைகளை தீர்ப்பதற்கு 'டிரிய பியச' வும், நன்மை பெறுவோரின் வருமான மட்டங்களை அதிகரிப்பதற்கென வேளாண்மை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமும் 2006இல் இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

2006இல் சமுர்த்தியின் நேரடி நன்மைகள் அதிகரிக்கப்பட்டன. சமுர்த்தி நன்மை பெறுவோருக்கான பணக் கொடைகள் 2006இல் 50 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டது. கர்ப்பிணித்தாய்மார்களுக்கு வழங்கப்படும் சத்துணவு திட்டம் ரூ.500 இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் சமுர்த்தி மற்றும் ஏனைய வசதி குறைந்த குடும்பங்களிலுள்ள 2 வயது முதல் 5 வயது வரையுள்ள ஒவ்வொரு பிள்ளைக்கும் நாளொன்றிற்கு ஒவ்வொரு குவளை உடன்பால் வழங்குவதன் மூலம் சிறப்பு சத்துணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

பாதுகாப்பு வலைய நிகழ்ச்சித்திட்டமானது வறிய மக்கள் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான தமது பங்களிப்பினை விரிவுபடுத்துவற்கான வலுவினை வழங்குவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு மேலும் ஒழுங்கு முறைப்படுத்துவதற்கான தேவை உள்ளது. சமுர்த்தி நன்மைகள் 46 சதவீதமான சனத்தொகையினால் அனுபவிக்கப்பட்ட போதும் வறியோர் மட்டம் 23 சதவீதமாக உள்ளதை பல்வேறு ஆய்வுகள் காட்டுகின்றன. சமுர்த்தி நன்மைகளின் இலக்கிடலை மேம்படுத்துவதன் தேவையினை இந்தப் பண்புகள் காட்டுகின்றன. வெளியேறும் மற்றும் நுழைவதனை தெளிவாகக் காட்டும் பொறிமுறை என்பவற்றினை நிறுவுதல், மனித மூலதன அபிவிருத்தியினை வலுப்படுத்துதல், தேர்ச்சி அபிவிருத்தி மற்றும் நுண்பாக நிதியுதவதனை பெறும் வழிவகை என்பன வலுவுட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேம்படுத்துவதற்கு உதவும். மோதல்களால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில், ஆற்றல்வாய்ந்த நிவாரணம் மற்றும் புனரமைப்பு மீள்கட்டுமானப் பணிகளையும் வழங்குவதன் மூலம் குடித்தொகையினைப் பாதுகாக்க முடியும்.

அட்டவணை 3.10

சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் 2005 - 2006

| பணக்கொடை | 2005 | | 2006(அ) | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| | குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை | பெறுமதி (ரூ.மில்) | குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை | பெறுமதி (ரூ.மில்) |
| சமுர்த்தி வருமான குறை நிற்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் | | | | |
| ரூ. 1,000 (2006 ல் ரூ. 1000 - ரூ. 1500) | 7,115 | 85 | 7,902 | 106 |
| ரூ. 600 (2006 ல் ரூ. 600 - ரூ. 1000) | 655,092 | 4,717 | 645,354 | 5,517 |
| ரூ. 400 (2006 ல் ரூ. 400 - ரூ. 600) | 330,725 | 1,587 | 449,646 | 2,407 |
| ரூ. 350 (2006 ல் ரூ. 350 - ரூ. 400) | 347,323 | 1,459 | 308,866 | 1,324 |
| ரூ. 250 (2006 ல் ரூ. 200 - ரூ. 350) | 267,843 | 804 | 180,550 | 542 |
| ரூ. 140 (2006 ல் ரூ. 55 - ரூ. 250) | 352,566 | 592 | 321,250 | 690 |
| மொத்தம் | 1,960,664 | 9,244 | 1,913,568 | 10,586 |
| ஊட்ட சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டம் ரூ.200 (2004 யூனில் இருந்து) | 112,960 | 271 | 119,184 | 148 |
| (அ) தற்காலக்கமானவை | | | | |

மூலம்: சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம்
இலங்கை சமுர்த்தி அதகார சபை

சுற்றுச் சூழல்

சுற்றுச் சூழலின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தாமல் அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவது நாட்டினை ஊக்கிக் குழியாத அனர்த்தங்களுக்குள் இட்டுச் செல்லும். ஆகவே அபிவிருத்திச் செயல்முறைகள் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுடன் எப்பொழுதும் இணைந்தாகவும் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான இலங்கை மூலவளங்களுக்குமிடையில் ஒரு சமத்தன்மையினை பேணுதலும் வேண்டும். சுற்றாடலைப் பாதுகாப்பதற்கு முன்னுரிமை வழங்கிய 10 வருட அபிவிருத்தித்திட்டம் வனவிலங்குகள், மற்றும் உயிரியல் பல்லினப்படுத்துதல், நீர்மூலவளங்கள், கனிவளங்கள், காற்று வளங்கள், நில வளங்கள் கழிவு முகாமைத்துவம் மற்றும் கடல் அசத்தப்படுத்தலைத் தடுத்தல் போன்ற தமது கொள்கைக் கட்டமைப்பின் முக்கிய பண்புகளாகக் கொண்டிருந்தன.

சுற்றுச்சூழல் இயற்கை வள அமைச்சு 2006இல் பலவித புதிய கொள்கைகளையும் அறிமுகப்படுத்தியதுடன் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் செயற்றிட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. சுற்றுச்சூழல் இயற்கை வள அமைச்சு தாவர மற்றும் மலர்ச்செடி பாதுகாப்புக் கட்டளைகள் மற்றும் தேசிய சுற்றுச் சூழல் சட்டத்தின் கீழ் புதிய ஒழுங்குவிதிகள் விடுத்தது. இந்த ஒழுங்குவிதிகள் கண்டறிதலுக்கான கருவிகளின் பயன்பாட்டினை தடுத்தல், சுரங்கமகழ்தல், மண், இரத்தினக்கல் என்பவற்றை அகற்றுதல் உயர் ஏற்ற இறக்க பகுதிகளில் வருடாந்த பயிர்ச்செய்கையை தடைசெய்தல் போன்றவற்றுடன் தொடர்பான பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்துகின்றன. தேசிய தூய்மையாக்கல்

உற்பத்திக் கொள்கையும் உபாயமும் அமைச்சரைவியினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன.

2006 இல் தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் கீழ் பல்வேறு கட்டளைகள் விடுக்கப்பட்டன. மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் பயன்படுத்தல் அல்லது விற்பனைக்காக 20 மைக்கிரோன் அல்லது அதற்குக் குறைவான தடிப்பில் பொலித்தனை அல்லது எந்தவொரு பொலித்தனையும் தயாரித்தல் அல்லது 20 மைக்கிரோன் அல்லது அதற்குக் குறைவான பொலித்தனை பயன்படுத்துவது தடைசெய்வதை அரசு வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கை வளங்கள் அமைச்சு சமூகத்தின் நன்மை கருதி 2006இல் பல்வேறு புதிய கொள்கைகளை அறிமுகப்படுத்தியதுடன் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் செயற்றிட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. தேசிய உறுதிவாய்ந்த அபிவிருத்தி உபாயம் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் தீர்மானம் எடுக்கும் செயல் முறையில் பங்கேற்பாளர் தொடர்பான இயலாமை வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் ஒரு உறுதிவாய்ந்த அபிவிருத்திக்கான தேசிய சபை நிறுவப்பட்டது. ஐக்கிய நாடுகளின் சுற்றுச்சூழல் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவத்துக்கு நிதியினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக ஒரு சந்தை அடிப்படையிலான கருவிகளை அபிவிருத்தி செய்வதன் பொருட்டு தொடங்கப்பட்டது. மாநகர திண்மக் கழிவு அகற்றுதலுக்கான ஒரு இடைக்கால நடவடிக்கைத்திட்டம் ஒன்று உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் கொத்தணிக்காக காணியொன்றினை நிரப்புவதனை வசதிப்படுத்தும் நோக்குடன் உருவாக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலாக சுற்றுச் சூழல், இயற்கை வளங்கள் அமைச்சு இவ்வாண்டில் பல்வேறு சுற்றுச் சூழல் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது.