

பொருளாதார சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுவான போக்கு

- புவியியற் பிரதேசங்கள் முழுவதிலும் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதற்கும், தொழில்நிலை உருவாக்கத் திற்கும், வறுமை ஒழிப்பிற்கும் வினைத்திறன் மிக்க, முன்னேற்றங்கண்ட, சமூக உட்கட்டமைப்புத் தளமொன்று மிக இன்றியமையாததாகும். முதன்மை வாய்ந்த பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் போக்குவரத்து, தொலைத்தொடர்பூட்டல்கள், வலு மற்றும் நீர்வழங்கல் போன்ற ஏனைய பயன்பாட்டு வசதிகளுடன் தொடர்புடையனவாக விளங்குகின்றன. மறுபுறத்தில், முக்கியமான சமூக உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் கல்வி, நலம் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு வலைகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன.
- உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு துறைகள் இரண்டினதும் உயர்ந்த தர உட்கட்டமைப்புப் பணிகளுக்காக தீவிரமடைந்த கேள்வி காணப்படுவது நவீன யுகத்தின் பண்பாக குறிப்பிடப்படுகின்றது. உள்நாட்டுக் கேள்வியானது தொடர்ச்சியான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் பிராந்திய பொருளாதார வளர்ச்சியை உயர்த்துவதற்கான புதுப்பிக்கப்பட்ட முயற்சிகள் என்பனவற்றிலிருந்து தோன்றியிருக்கிறது. அதிகரித்துவரும் உலகமயமாக்கல் மற்றும் தென்னாசிய பிராந்தியத்தில் ஏற்பட்ட விரைந்த வளர்ச்சி என்பன இலங்கையிலிருந்தான உயர்ந்ததர உட்கட்டமைப்பு பணிகளுக்கான கேள்வியினை அதிகரித்திருக்கிறது. மேலும், படிப்படியாக ஆழமடைந்துவரும் உலக மயமாக்கலும் குறிப்பாக, வெளிமூலங்களைப் பயன்படுத்தி வியாபாரங்களை மேற்கொள்ளல் நலம், கல்வி மற்றும் தொழில்சார் நிபுணத்துவ பணிகள் போன்ற பணிகளின் வழங்கலுக்கான பாரிய சந்தை வசதிகளை எதிர்பார்க்கின்ற நாடுகளிலிருந்தான பணிகளைப் பாரியளவில் தாராள மயமாக்குவதற்கான கேள்வியினை உயர்த்தியிருக்கிறது.
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் விரிவடைந்திருக்கின்ற தென்னிந்தியாவை போதுமானளவில் அல்லது இன்னமும்போட்டிக்குரிய அளவில் இல்லா மையானது விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் பொருளாதார உறுதித் தன்மையின் வலுவாக்கத்திற்கும் தடையாகக் காணப்

படுகின்றது. மின் உருவாக்கம், மின்கடத்தல் மற்றும் விநியோகத்தல், பயணிகள் போக்கு வரத்து மற்றும் நீர்வழங்கல் ஆகிய துறைகளிலுள்ள அரசு முயற்சிகளினால் வழங்கப்படுகின்ற பணிகளின் தரமும் போதுமான தன்மையும் மிக வரவேற்கத்தக்கதாகவுள்ளது. நலக்கவனிப்பு, கல்வி போன்ற பல அத்தியாவசியமான பணிகளைப் பொறுத்தவரை இப்பணிகள் துறைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் குறிப்பிடத் தக்களவிற்கு வெளிநாட்டுச் செலாவணியினை உழைக்கும் துறைகளாக அவற்றை மாற்றுவதற்குமான உள்ளார்ந்த வளத்தினை இலங்கை கொண்டிருந்த போதிலும் அவை வெளி நாடுகளிலிருந்து இலங்கையர்களினால் பெற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றன. இருப்பினும், துறைமுகம், தொலைத் தொடர்பூட்டல் போன்ற தாராளமயமாக்கப்பட்ட பணிகளிலுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் போட்டித் தன்மையினை எதிர்கொள்கின்ற அளவிற்கு மேம்பட்ட செயலாற்றத்தினையும் இயலாற்றலையும் எடுத்துக் காட்டுகின்றன.

- உட்கட்டமைப்பின் தொடர்பான அரசிற்குச் சொந்தமான பல நிறுவனங்கள் இன்றியமையாத துறைகளில் தனியரிமை வாய்ந்தனவாக இருந்து வருகின்றபோதும் பாரிய தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை ஏற்படுத்தி வருகின்றன. யதார்த்தமான விலையிடல் கொள்கைகளை நடைமுறைப்படுத்த இயலாமை, குறைந்த உற்பத்தியாக்கம்/ வினைத்திறன், முதல்வர் முகவரின் பிரச்சனைகள்¹, தனிப்பட்ட கைமாறுகளை, வாடகை எதிர்பார்த்தல், காத்திரமான ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் முறைகள் இல்லாமை, அரசியல் தலையீடுகள் என்பன அரசு நிறுவனங்களின் நலிந்த செயலாற்றத்திற்கு முக்கிய காரணங்களாக விளங்குகின்றன. சரியான விலையிடல் மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் இல்லாததினால் இயற்கை மூலவளங்கள் நீண்டகாலம் நிலைத்திருக்காத விதத்தில் சுரண்டப்பட்டு வருகின்றன. முதல்வர் முகவர் பிரச்சனைகளும் வாடகை எதிர்பார்ப்பும் தரம் குறைந்த போதுமானதற்ற உற்பத்திப் பணிகளுக்கு

1. கட்டுப்பாட்டிலுள்ள முகாமையாளர்கள் (முகவர்கள்) வேறுபட்ட ஊக்குவிப்புக்களின் காரணமாக உரித்தாளர்களின் (முதல்வர்) நன்மைகளைவிட தமது சொந்த நன்மைகளுக்காக இயங்குவதால் முதல்வர். முகவர் பிரச்சனை எழுகின்றது.

வழிவகுத்தன. காத்திரமற்ற ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் விரும்பத்தகாத அரசியல் தலையீடுகள் என்பன காரணமாக இப் பிரச்சனைகள் அவையாகவே பெரிதாகின்றன. ஆகவே பொருளாதாரத்திலுள்ள உட்கட்டமைப்புப் பணிக்கு தேவையான சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு புத்தம் புதிய முயற்சிகள் நடைமுறைக்கிடப்பட வேண்டும்.

- **இப்பலயீனங்களை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில், அரசாங்கம், தொடர்ச்சியான தாராளமயமாக்கல் மற்றும் அரசு துறை நிறுவனங்களை வலுப்படுத்தல் என்பனவற்றினூடாக உட்கட்டமைப்புப் பணிகளின் வழங்கலை உயர்த்துவதற்கு வழிமுறைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.** இதற்கமைய நடைமுறைச் சீர்திருத்தங்கள், நிறுவன ரீதியான சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவது, அரசு தனியார் துறைப் பங்குடமைகளை ஊக்குவித்தல், போட்டித்தன்மை யினை மேம்படுத்தல் அரசியல் தலையீடுகளின்றி அரசு தொழில் முயற்சிகளை இயங்க அனுமதித்தல் மற்றும் அவை பொறுப்புக்கூற வேண்டிய தன்மையினை அதிகரித்தல், பொருத்தமான விலையிடல் பொறிமுறையினை நிறுவுதல் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளை வலுப்படுத்தல் என்பனவற்றின் மீது கூடியளவு கவனம் செலுத்தின. இக்கொள்கைக்கு இசைவாக, உபாய தொழில் முயற்சிகள் முகாமைத்துவ முகவர் நிறுவனம் உபாய அரசு நிறுவனங்களை² தொடர்ந்தும் கண்காணித்தது. மேல்கொத்தமலை நீர் மின்வலுப் பொறி மற்றும் நிலக்கரி வலுப்பொறி என்பனவற்றை நடைமுறைப்படுத்த தீர்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் இலங்கைப் புகை வண்டிப்பகுதி மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை என்பன மீளஉருவாக்கப்பட்டதன் மூலம் போக்குவரத்துத் துறையில் நிறுவன ரீதியான மாற்றங்கள் மீள அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. சிராமிய உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக 'மகநகம்' மற்றும் 'கமநகம்' நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. 1997 இல் நலத்துறை தொடர்பாக சனாதிபதி செயலணிக் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கியமான விதந்துரை

2. 2004இல் உபாய தொழில் முயற்சி முகாமைத்துவ முகவரின் அதிகாரத்தினுள் கொண்டு வரப்பட்ட உட்கட்டமைப்புக்களுடன் தொடர்பான அரசுதொழில் முயற்சிகளாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை மின்சபை இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் வான் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை, கொத்தனி பேருந்துக் கம்பனிகள் மற்றும் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை என்பன விளங்குகின்றன.

ப்புகள் தேசிய நல அபிவிருத்தி முதன்மைத்திட்டத்தின் கட்டமைப்பிற்குள் தொடர்ந்தும் நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. 1999 இல் கல்வித்துறை மீது அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் கல்வி உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தல், தரத்தினை உயர்த்துதல் மற்றும் பிரதேச ஏற்றத் தாழ்வுகளைக் குறைத்தல் என்பனவற்றின் மூலமாக தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. மேலும் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான தேசியசபையின் கீழ் அனைத்து பங்குடமையாளர்களுடனுமான கூட்டு மற்றும் ஒத்துழைப்புக்களினூடாக அபிவிருத்தியினை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் தொலைத்தொடர்பூட்டல், புதுப்பிக்கத்தக்க வலு, போக்குவரத்து, நலம் மற்றும் கல்வி என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய கொத்தணிகள் உருவாக்கப்பட்டன.

- **2005 இல் உட்கட்டமைப்புப் பணிகளின் செயலாற்றம் கலப்புற்றுக் காணப்பட்டது.** குறியீட்டு பிரிவு பல்வழி தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம் மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் விரைந்த விரிவாக்கம் என்பனவற்றின் துணையுடன் 2005 இல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வளர்ச்சியடைந்தன. அதிகரித்த பன்னாட்டு வர்த்தகம் மற்றும் சுனாமியுடன் தொடர்பான இறக்குமதிகள், மேம்பட்ட உற்பத்தியாக்கம் என்பனவற்றின் காரணமாக துறைமுகப் பணிகள் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் காட்டின. மின்வலு மற்றும் பெற்றோலியத் துறைகள் வரலாற்றிலேயே மிகக்கூடிய எண்ணெய் விலைகளின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டன. புதிய பேருந்துத் தொகுதிகள் சேர்க்கப்பட்டதன் காரணமாக அரசிற்குத் சொந்தமான பேருந்துக் கம்பனிகளினால்

அட்டவணை 3.1
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

பணிகள் ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	சு. பில்	மொ.உ.உ. இன் %	சு. பில்	மொ.உ.உ. இன் %	சு. பில்	மொ.உ.உ. இன் %
1996	31.4	4.1	10.3	1.3	41.7	5.4
1997	32.5	3.6	11.6	1.3	44.0	4.9
1998	44.7	4.4	15.5	1.5	60.2	5.9
1999	44.9	4.1	17.5	1.6	62.4	5.6
2000	54.7	4.4	16.5	1.3	71.1	5.7
2001	54.9	3.9	14.6	1.0	69.5	4.9
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.3
2003	58.7	3.3	19.2	1.1	77.9	4.4
2004	61.3	3.0	29.0	1.4	90.3	4.4
2005 (அ)	97.5	3.3	60.4(ஆ)	2.5	137.9	5.8

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி.
(ஆ) சுனாமி தொடர்பான மூலதனச் செலவினம் உள்ளடங்கலாக

தொழிற்படுத்தப்பட்ட பயணிகள் போக்குவரத்து சிறிதளவு முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியதெனினும் 2005 இல் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் செயலாற்றம் பின்னடைவை எடுத்துக் காட்டியது. அதிகரித்த எரிபொருள் விலை காணப்பட்டதற்கிடையிலும் வான் போக்குவரத்து மிதமான வளர்ச்சியும் உள்நாட்டுப் பணிகள் குறிப் பிடத்தக்களவில் விரிவடைந்த போதும் சுற்றுலாவில் மெதுவான வளர்ச்சியும் காணப்பட்டது. உள்நாட்டு வான் பணிகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் விரிவடைந்த, கல்வித்துறையில், 15,000 பட்ட தாரிகளும் தேசிய கல்விக் கல்லூரியிலிருந்து வெளியேறிய 3706 மாணவர்களும் ஆசிரியர்களாக ஆட்சேர்க்கப்பட்டனர். இரு புதிய பல்கலைக் கழகங்களான உவாவெலஸ்ச பல்கலைக் கழகமும் விழிப்புல, அரங்காற்றியல் பல்கலைக் கழகமும் அரசுதுறைப் பல்கலைக் கழகங்களாக 2005 இல் நிறுவப்பட்டன. நலத்துறையில் 2005 இல் வைத்தியசாலைப் படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை 3 சதவீதத்தினாலும் அரசு நலத்துறைப் பணிகளில் உள்ள வைத்தியர்களின் எண்ணிக்கை 4 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. உண்மைச்சொத்து மற்றும் நிதியியல் சந்தைகளில் ஏற்பட்ட அபிவிருத்திகள் மற்றும் உயர்வடைந்த வருமான மட்டங்கள் என்பனவற்றின் பயனாக வீடமைப்புச் சந்தை மேலும் விரிவடைந்தது.

3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள் நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

- தொலைத்தொடர்பூட்டலும், அஞ்சல் பணிகளும் நாட்டில் தொழிற்படும் இரு முக்கிய தொடர்பூட்டல் பணிகளாக விளங்கி வருவதுடன் ஒன்று மற்றொன்றிற்கு துணைநிரப்பியாகவும் போட்டித் தன்மையுடையனவாகவும் காணப்படுகின்றன. வலுவான சீர்திருத்தங்கள், ஆரோக்கியமான போட்டி என்பனவற்றின் துணையுடன் தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள் பொருளாதாரத்தின் மிக விரைவாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் துறைகளிலொன்றாக மாற்றமடைந்திருக்கிறது. மாறாக, சீர்திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படாமையினால் அஞ்சல் பணிகள் மந்தமான வளர்ச்சியையே பதிவு செய்தன.
- 1981 இலிருந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் நாட்டில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளை மிகத் தாராளமான போட்டித்தன்மை மிக்க, விரைந்த வளர்ச்சியைக் கொண்ட உட்கட்டமைப்புப் பணிகளிலொன்றாக்கியுள்ளன.

ஆரோக்கியமான போட்டி நிலையாக பொருத்தப்பட்ட 3 தொலைபேசித் தொழிற்பாட்டாளர்களிடையேயும் 4 செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்பாட்டாளர்களிடையேயும், 32 வெளிச் செல்லும் நுழைவுவழி தொழிற்பாட்டாளர்களிடையேயும், 29 தரவு தொடர்பூட்டல் மற்றும் இணையத்தள பணிகளை வழங்குபவர்கள், 4 பேஜிங் தொழிற்பாட்டாளர்கள், 2 கட்டணத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர் மற்றும் 2 தொலைதூர வானொலி தொழிற்பாட்டாளர் என்போரிடையேயும் காணப்பட்டது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில், இத்துறை 2003 இல் திறக்கப்பட்ட வெளிச் செல்லும் நுழைவுவழித் தொழிற்பாட்டாளர்களிலிருந்து தொடர்ந்தும் நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொண்டது. பன்னாட்டு இணைப்புகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பட்டதன் பெறுபேறாக கட்டணங்கள் குறைவடைந்தமையினால் வீட்டு, கம்பனி வாடிக்கையாளர்கள் நன்மையடைந்தனர். நிலையாக பொருத்தப்பட்ட வசதிகள் 26 சதவீதத்தினாலும், செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகள் 54 சதவீதத்தினாலும் வளர்ச்சியடைந்தமையுடன் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையின் வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு 45 சதவீதத்தினால் விரிவடைந்தது. குறியீட்டுப் பிரிவு பல்வழி தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட வலையமைப்பு வசதிகளின் வளர்ச்சிக்கு உதவியது. குறியீட்டுப் பிரிவு பல்வழி தொழில்நுட்பமானது தொலைபேசிப் பணிகளைப் பெறுவதில் நகரங்களுக்கும் கிராமங்களுக்கு மிடையேயான சமமற்ற தன்மையினை குறைத்துவிட்டன. மேம்பட்ட தொழில்நுட்பம், தீவிரமான போட்டி, தாங்கக்கூடிய தன்மை, விரைவாக இணைப்பைப் பெறும் தன்மை மற்றும் பெருமளவு பிரதேசங்களை உள்ளடக்கியுள்ளமை என்பனவற்றின் பயன் காரணமாக தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் செல்லிட தொலைபேசியின் நுழைவு (தொலைபேசிகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் பங்கு) 2004 இன் 71 சதவீதத்திலிருந்து 2005 இல் 73 சதவீதத்திற்கு மேலும் அதிகரித்தது. இவ்வபிவிருத்திகளின் காரணமாக நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளுக்கான தேசிய தொலைபேசி அடர்த்தி (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கு தொலைபேசி) 5.1 இலிருந்து 6.3 இற்கு அதிகரித்த வேளையில் செலூலர் தொலைபேசிகள் உள்ளிட்ட தொலைபேசியின் அடர்த்தி 16.4 சதவீதத்திலிருந்து

அட்டவணை 3.2
அஞ்சல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	2004	2005(அ)	சதவீத மாற்றம்	
			2004	2005(அ)
1. தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள்				
1.1 நிலையான இணைப்புகள்				
வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம்				
தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	860	954	5.1	10.9
வழங்கப்பட்ட புதிய தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	54	117	-14.3	116.7
கம்பி இல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள் ('000)	131	290	12.9	121.4
தொலைபேசிக்கான பரம்பல் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி)	5.1	6.31	4.1	23.9
1.2 ஏனைய பணிகள்				
செலூலர் தொலைபேசிகள்('000)	2,211	3,393	58.7	53.5
பொதுப் பே போன் தொலைபேசிகள்	6,095	6,285	-5.4	3.1
வானொலி பேஜிங் பணிகள்	828	-	-71.0	-
இணையமும் மின்னஞ்சலும்	93,300	115,072	9.1	23.3
2. அஞ்சல் பணிகள்				
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புகள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	0.0	0.0
அஞ்சல் நிலையங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,711	4,704	1.7	-0.1
அரசு	4,049	4,041	0.0	-0.2
தனியார்	662	663	14.1	0.2
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி.மீ.நீர்)	13.9	13.9	-1.4	0.0
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,100	4,100	0.4	0.0
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	24	25	0.0	4.2

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம்.

இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு அஞ்சல் திணைக்களம்.

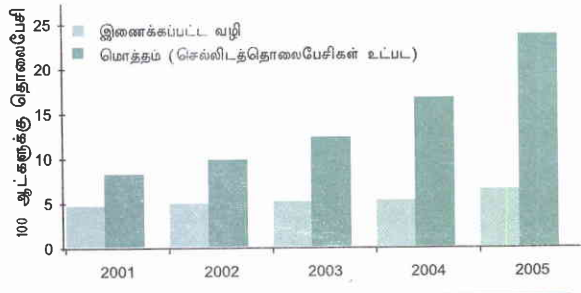
2005 இல் 23.6 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இணையத்தளம் மற்றும் மின் அஞ்சலுக்கான வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கை 2005இல் 23 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

- **நாட்டில் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்காக பல தொலைத் தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டங்கள் 2005 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன.** இந்தியாவிற்கும் இலங்கைக்கு மிடையிலான நீருக்கடியிலான கம்பி அமைப்பினை நிருமாணிக்கும் வேலைகள் 2005 இல் தொடங்கப்பட்டன. 2006 இல் நீருக்கடியிலான இக்கம்பி அமைப்பு தொடங்கியவுடன் இந்தியா மற்றும் சார்க் நாடுகளுடனான தொலைத்

தொடர்பூட்டல் இணைப்புகளை மலிவான வீதத்தில் இலங்கை பெற்றுக்கொள்ளக் கூடியதாக இருக்கும். தென்கிழக்காசிய - மத்தியகிழக்கு - மேற்கு ஐரோப்பா-IV நீருக்கடியிலான கம்பிச்செயற்றிட்டம் ஏனைய 15 பன்னாட்டு பங்குடமை யாளர்களுடன் 2005 இல் தொடங்கியது. இது இலங்கை தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் தரத்தினையும் அகண்ட வசதிகளையும் அதிகரிக்கும். இலங்கை ரெலிகொம் இவ்விரு செயற்றிட்டங்களினதும் உள்ளூர் முகவராக இருந்தது. மேலும், செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற் பாட்டாளர்கள் தமது பணிகளைத் தர முயர்த்து விரிவாக்குவதற்காக பல்வேறு செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தினர்.

- **தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்பான பணிகளை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான உள்ளார்ந்த வளத்தினை இலங்கை கொண்டிருக்கிறது.** இலங்கையில் காணப்படும் உயர்ந்த கல்வி அறிவு வீதத்தினைக் கருத்திற் கொள்கையில், வெளிநாடுகள் மற்றும் வெளிமூலங்களிலிருந்து வியாபார செய்முறையினைப் பெறுதல், தொலைபேசியூடான சந்தைப்படுத்தல், அழைப்பு நிலையங்கள், தரவு செய்முறைப்படுத்தல் மற்றும் இணையத் தளத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட சாதனங்கள் போன்ற உள்நாட்டு

வரைபடம் 3-1
தொலைபேசி அடர்த்தி



வாடிக்கையாளர்களுக்கான தகவல் தொழில் நுட்பத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட பணிகளின் ஏற்பாட்டுடன் தொடர்பான துறைகளை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான உள்ளார்ந்த வளம் காணப்படுகின்றது.

- தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில் நுட்பத்தில் ஏற்பட்டுவரும் விரைந்த அபிவிருத்தி மற்றும் தனியார் அஞ்சல் மற்றும் கூரியர் என அழைக்கப்படும் விரைவு அஞ்சல் பணிகள் என்பன வற்றின் மூலம் பாரம்பரிய அஞ்சல் பணிகளுக்கான அச்சுறுத்தல் அதிகரித்து வருகின்றது. நாடு முழுவதிலும் அமைந்துள்ள 4,000 அரசதுறை அஞ்சல் அலுவலகங்களுடன் நாட்டின் அஞ்சல் உட்கட்டமைப்பு பணிகள் துறையின் பாரிய வலையமைப்பினைப் பிரதிபலித்தது. பொருத்தமான சீர்திருத்தங்கள் இடம்பெறுவது மற்றும் தகவல் தொடர்புட்ப தொழில் நுட்பங்களிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய நன்மை என்பனவற்றின் காரணமாக நிதியியல் முகவர் தொழிற்பாடுகள், காப்புறுதி, தரவு மாற்றல் போன்ற எண்ணிறைந்த சாதனங்களுடன் கூடிய சிறந்த பணிகளை வழங்குகின்ற விதத்தில் நவீன முறைகளுடன் அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய பெருமளவு உள்ளார்ந்த வளத்தினைக் கொண்டிருக்கின்றது. நவீன மயப்படுத்துவதற்குத் தேவையான சீர்திருத்தங்களை மேற்கொள்வதில் காணப்படும் தாமதமானது பணிகளின் தரம் மேலும்பலயீனமடைவதற்கும் மற்றைய போட்டிப் பணிகளிடம் சந்தைப் பங்குகளை இழப்பதற்கும் தொடர்ச்சியான தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுக்கும் வழி வகுப்பதுடன் ஏற்கனவே உயர்மட்டத்தில் காணப்படும் இறைச் சூமையினை மேலும் அதிகரிக்கிறது. 2005 இல் அஞ்சல் திணைக்களத்தின் 'மொத்த தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.4,298 மில்லியனுக்கு சிறிதளவால் அதிகரித்ததுடன் அதன் வருமானம் ரூ.2,644 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இதன் விளைவாக, 2005 இல் இதன் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ.1,654 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

வலு

- இலங்கையின் முக்கியமான வலு மூலங்களாக உயிரின வாயு, நீர் மின்வலு மற்றும் பெற்றோலியம் என்பன காணப்பட்டன. மொத்த வலுத் தேவைப்பாட்டில் 47 சதவீதத்திற்கு உயிரின வாயுவும் அதனைத் தொடர்ந்து பெற்றோலியமும் (45 சதவீதம்) நீர் மின்வலுவும் (8 சதவீதம்) பங்களித்தன. சூரியஒளி மற்றும் காற்றுவலு

போன்ற மாற்றுவலு மூலங்களிலிருந்தான பங்களிப்பு குறிப்பிடத்தக்கதாக இல்லை. மொத்த வலு வழங்கலில் பெற்றோலியத்தின் பங்கு 1996 இன் 32 சதவீதத்திலிருந்து 2005 இல் 45 சதவீதத்திற்கு விரைவாக அதிகரித்துள்ளமைக்கு அதிகரித்த கேள்வி, நீர் மின்வலு உருவாக்கத்தின் மெதுவான வளர்ச்சி, மாற்றுவலு மூலங்கள் மெதுவாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றமை என்பன காரணங்களாக அமைந்தன.

மின்வலு: 2005 இல் மின்வலுவின் நிறுவப்பட்ட இயலளவு மிதமாக அதிகரித்ததெனினும் ஆண்டு தோறும் 8-10 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்து வரும் மின்வலுவிற்கான கேள்வியிலும் பார்க்க குறைவாகவே காணப்பட்டது. நிறுவப்பட்ட இயலளவு 3 சதவீதத்தினால் 2,407 மெகாவாட்டிற்கு விரிவடைந்தமைக்கு, தனியார்துறையின் பொறித்தொகுதிகளான எம்லிப்பிட்டி யாவிலுள்ள 100 மெகாவாட் மின்வலுப் பொறியும், 7 மெகாவாட் இயலளவைக் கொண்ட 5 சிறு நீர்மின்வலுப் பொறிகளும் தொழிற்பட்டமையின் இணைந்த விளைவே காரணமாகும். இதன் விளைவாக, வலு அமைப்பில் நீர்மின்-வெப்பமின் உள்ளமைப்பு 1,287 மெகாவாட் கொண்ட நீர்மின்வலுவையும் (54 சதவீதம்), 1,115 மெகாவாட் (46 சதவீதம்) கொண்ட வெப்ப மின்வலுவையும் 5 மெகாவாட் கொண்ட ஏனைய மூலங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. வளர்ந்துவரும் கேள்வியினை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் மின்வலு உருவாக்க இயலளவை ஏறத்தாழ ஆண்டிற்கு 200 மெகாவாட்டுக்களால் அதிகரிக்க வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. சாதாரணமான வானிலை நிலைமைகளின் கீழ் 2006 இல் கடுமையான வலுப்பற்றாக்குறை எதிர்பார்க்கப்படாதபோதும், 2006 மற்றும் 2007 இல் நிறைவு செய்யப்படக்கூடிய முக்கியமான வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டங்கள் எதுவும் இல்லாமையால், மின்வலு வழங்கல் இடர்நேர்வான தன்மைகளைக் கொண்டிருக்கிறது. மின்வலு விற்கான கேள்வி அதிகரித்து வருகிறது; வீட்டுத்துறையின் நுகர்வு, பொதுவான நோக்கங்களுக்கான நுகர்வு ஆகிய இரண்டும் 11 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சி கண்டிருக்கிற வேளையில் கைத்தொழில் துறை நுகர்வு 8 சதவீதத்தினால் உயர்ந்திருக்கிறது.

- 2005 இல் மின்வலு வழங்கல் 8,766 சிவாம இற்கு 7.4 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. 2005 இல் நீர் மின்வலு உருவாக்கம் 17

அட்டவணை 3.3
வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	சதவீத மாற்றம்			
	2004	2005(அ)	2004	2005(ஆ)
கிடைக்கத்தக்க இயலாவு (மெ.வா.)	2,378	2,427	6.0	2.1
நிறுவப்பட்ட இயலாவு	2,329	2,407	4.8	3.3
நீர் மின்	1,280	1,287	2.6	0.5
வெப்ப மின்	1,025	1,115	5.3	8.8
காற்றாலை மின்	3	3	0.0	0.0
தனியார் வாடகை வலு	20(ஆ)	-	0.0	-
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட				
அலகுகள் (கி.வா.ம.)	8,159	8,766	7.2	7.4
நீர் மின்	2,961	3,450	-10.5	16.5
வெப்ப மின்	4,571	5,314	17.1	16.3
காற்றாலை மின்	3	2	-11.5	33.3
தனியார் வாடகை வலு	509	-	29.1	-
மின்சபையின் மொத்த				
விற்பனைகள் (கி.வா.ம.)				
வீடு, வணக்கத்தலம்	2,204	2,444	8.6	10.9
கைத்தொழில்	2,266	2,446	5.0	7.9
பொதுநோக்கம்	1,132	1,254	8.6	10.8
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி				
மொத்தக் கொள்வனவு	981	1,027	9.7	4.7
தெரு விளக்குகள்	83	83	0.0	0.0
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின்				
விற்பனை உள்ளமைப்பு(கி.வா.ம.)	912	972	8.2	6.6
வீடு, வணக்கத்தலம்	435	464	8.2	6.7
கைத்தொழில்	225	241	5.1	7.1
பொது நோக்கம்	191	210	13.7	9.9
தெரு விளக்குகள்	23	24	4.5	4.3
ஏனையவை	38	33	2.7	-13.2
செயல்முறை இழப்பு (%)	17.1	17.3	-10.5	1.2
பாவனையாளர்களின்				
எண்ணிக்கை (ஆ) ('000)	3,592	3,802	6.4	5.7
வீடு, வணக்கத்தலம்	3,182	3,361	6.3	5.6
கைத்தொழில்	37	38	4.7	2.7
பொது நோக்கம்	378	403	7.5	6.6

மூலங்கள்: இலங்கை மின் சபை.

வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

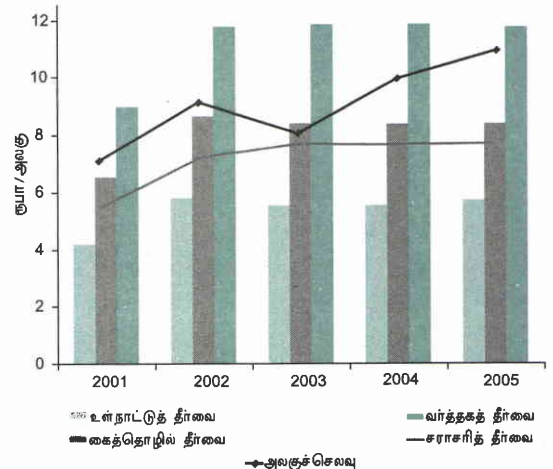
(ஆ) லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகர்வாளர் உட்பட

சதவீதத்தினாலும், வெப்ப மின்வலு உருவாக்கம் 16 சதவீதத்தினாலும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளன. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு 2004 இன் 37 சதவீதத்திலிருந்து 2005 இல் 39 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தமைக்கு, நீரேந்து பகுதிகளில், குறிப்பாக ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் காணப்பட்ட உயர்ந்த மழைவீழ்ச்சியே காரணமாகும். வெப்ப வலுவின் பங்கு 2005 இல் 61 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. வலு உருவாக்கத்தில் தனியார் துறையின் பங்கு அதிகரித்திருப்பதுடன் 2005 இல் இப்பங்கு 39 சதவீதத்தில் காணப்பட்டது. இலங்கை மின்சபையினால் உருவாக்கப்பட்ட மின்வலுவின் பங்கு 61 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

- மின்வலுத் துறையின் நீண்டகால உறுதித் தன்மையானது குறைந்த செலவில் புதிய வலுப்

பொறிகளை நடைமுறைக்கிடுவதில் காணப்படும் தாமதம், அவசியமான சீர் திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்தாமை மற்றும் மின் அமைப்பில் காணப்படும் உயர் இழப்புகளைக் கட்டுப்படுத்துவதில் காணப்படும் தாமதம் என்பவற்றினால் அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாகி வருகின்றது. ஏற்கனவே திட்டமிடப்பட்ட கெற வலப்பிட்டியவின் இணைந்த சுற்று வலுப்பொறி (300 மெகாவாட்), நிலக்கரி வலுப்பொறியின் முதற்கட்டம் (300 மெகாவாட்) மற்றும் மேல்கொத்தலை நீர் மின்வலுப்பொறி (150 மெகாவாட்) போன்ற வற்றினை நடைமுறைப்படுத்துவதில் காணப்படும் குறிப்பிடத்தக்களவு தாமதங்கள் எதிர்காலத்தில் தடங்கலற்ற வலு வழங்கலுக்கான ஏற்பாடுகளுக்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்தக்கூடும். 2005 இல் இலங்கை மின்சபையின் சராசரி எரிபொருள் செலவு 19 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகள் மற்றும் வெப்பவலு உருவாக்கத்தின் மீது உயர்ந்தளவில் தங்கியிருப்பது ஆகியவற்றின் இணைந்த தாக்கமே காரணமாகும். 2005 இல் மின்வலுத் தீர்வை மாற்றமின்றி காணப்பட்டமையினால், இது இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேலும் மோசமடைய வழிவகுத்ததுடன் அரசிற்கும் சுமைகளை ஏற்படுத்த துகிறது. பெற்றோலிய விலைகளில் கடுமையான அதிகரிப்புகள் காணப்பட்டபோதும் 2002 ஏப்பிரலிலிருந்து மின்வலுத்தீர்வை மாற்றமின்றியே காணப்பட்டது. அதே நேரம் 2003 இல் தீர்வையை 3.5 சதவீதத்தினால் உயர்த்துவதற்கும் 2005 இல் இணைப்புக் கட்டணத்தினை ஏறத்தாழ 100 சதவீதத்தினால் அதிகரிப்பதற்கும் எடுத்த

வரைபடம் 3-2
சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



முயற்சிகள் நுகர்வோரின் எதிர்ப்பினால் வெற்றியளிக்கவில்லை. இணைப்புக் கட்டணத்தில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிகரிப்பு 2006 இல் தொடக்கத்திலிருந்து முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. 2005இல் சராசரி உற்பத்திச் செலவு அலகொன்றிற்கு ரூ.10.35 ஆகக் காணப்பட்டது. எனினும், சராசரி தீர்வை அலகொன்றிற்கு ரூ.7.70 இல் காணப்பட்டமையானது இலங்கை மின்சபையின் இழப்பிற்கு வழிவகுத்தது. மற்றைய நாடுகளிலுள்ள தீர்வைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் தற்போதுள்ள தீர்வை உயர்வாகவே காணப்படுகிறது. நாட்டின் சில பகுதிகளில் உயர்ந்த செலவினைக் கொண்ட குறுங்கால வலுப் பொறிகளின் தொழிற்பாடு பயன்பாட்டிலுள்ளமை மற்றும் மின்சபையின் உயர்ந்த முறை இழப்புக்கள் என்பன காரணமாக இலங்கை மின்சபையின் இழப்பு மேலும் அதிகரித்தது. இது ஓராண்டிற்கு முன்னர் 17.1 சதவீதத்திலிருந்து 17.3 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. தற்காலிக கணக்குகளின்படி, இலங்கை மின்சபையின் தேறிய தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் 2005 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16 பில்லியனுக்கு 49 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. இலங்கை மின்சபையின் குறுங்காலப் பொறுப்புக்களும், கொடுப்பனவு நிலுவைகளும் மேலும் அதிகரித்துள்ளன. வர்த்தக வங்கிகளிலிருந்தான குறுங்கால கடன்பாடுகளும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கும்மான கொடுப்பனவு நிலுவைகளும் 2005 இறுதியில் ரூ.26 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தன. மேலும், இலங்கை மின்சபையின் நீண்டகாலக் கடன்கள் மீதான முதல் மற்றும் வட்டியின் மீள்கொடுப்பனவின் பேரில் பொதுத் திறை சேரிக்கான கொடுப்பனவு நிலுவைகளும் எதிர்காலக் கொடுப்பனவுக் கடப்பாடுகளும் 2005 திசம்பர் இறுதியில் ரூ.53 பில்லியனாகக் காணப்பட்டன.

- இலங்கை மின்சபையின் தொழிற்பாடுகளை வெவ்வேறாக பிரிப்பதன் மூலமாக வலுத்துறையினை மீளமைக்கின்ற ஆரம்ப முன்மொழிவு திருத்தப் பட்டிருக்கிறது. 2002 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க மின்வலு துறை சீர்திருத்தங்களில், இரு வலுஉருவாக்கக் கம்பனிகள், ஒரு மின் கொண்டுசெல்லும் கம்பனி ஐந்து விநியோகக் கம்பனிகள் என்பனவற்றை உருவாக்குவதன் மூலமாக இலங்கை மின்சபையின் தொழிற்பாடுகளைப் பிரிப்பதற்கு முன்மொழியப் பட்டிருந்தது. இவ்வமைப்பானது தொழிற்

சங்கங்களினால் செய்யப்பட்ட முன்மொழிவுகளை பரிசீலனைக் கெடுக்கும் விதத்தில் 2005 யூலையில் அமைச்சரவைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வலுத்துறைக் கோட்பாட்டு பத்திரத்தின்படி திருத்தியமைக்கப்பட்டது. முன்மொழியப்பட்ட சீர்திருத்தங்களின் கீழ், வலுத்துறையானது 2003 இல் நிறுவப்பட்ட இலங்கைப் பொதுவசதிகள் ஆணைக்குழுவினால் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தப்பட வேண்டியிருந்தது.

பெற்றோலியம்: உள்நாட்டு பெற்றோலியத் துறையானது 2005இல் காணப்பட்ட வரலாற்றிலே மிக உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகளினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டது. 2005 இல் பெற்றோலிய இறக்குமதிகள் மீதான செலவினம் ஐ.அ.டொலர் 1,655 மில்லியனுக்கு 37 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த மையானது விலைகளினாலான சமமான அதிகரிப்பினால் கொண்டுவரப்பட்டது. உள்நாட்டுப் பெற்றோலிய விலைகள் விலையிடல் சூத்திரத்தின்படி மாதாந்தம் சீராக்கப்படவில்லையெனினும், 2005 மேயிலும், யூனிலும் சில சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் மூலம்பெற்றோலிய டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் விலைகள் முறையே 18 சதவீதத்தினாலும், 19 சதவீதத்தினாலும், 20 சதவீதத்தினாலும் உயர்த்தப்பட்டன. தாமதமானதும் போதுமான தற்றதுமான விலைச்சீராக்கங்கள் பெற்றோலிய விநியோகக் கம்பனிகளான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஐ.ஓ.சி லிமிட்டெட் என்பனவற்றின் மீதான குறிப் பிடத்தக்களவு நிதியியல் சுமைகளுக்குக்காரணமாகி, 2005 இல் அரசாங்கத்திடமிருந்து ரூ.26 பில்லியன் (மொ.உ.உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 1 சதவீதம்) கொண்ட உதவுதொகையினைக் கோருவதற்கு அவற்றினை நிர்ப்பந்தித்தன. பொதுவான விலை மட்டத்தின் மீது இதன் தாக்கத்தினை மட்டுப்படுத்துவதற்காக 2005 ஓகத்திலிருந்து அரசாங்கம் 15 சதவீதம் கொண்ட டீசல் மீதான பெறுமதிசேர் வரியினை அகற்றியது.

- முக்கியமான பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான (பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய்) கேள்வி 2004 இன் 10 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2005 இல் 3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கையில் மிகப்பாரிய பெற்றோலிய பயன்படுத்துநராக போக்குவரத்துத் துறையும் (50 சதவீதம்) அதனைத் தொடர்ந்து வலு

அட்டவணை 3.4
பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2004	2005(அ)	வளர்ச்சி வீதம்	
			2004	2005(அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகெண்ணெய்	2,201	2,008	10	-9
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	1,644	1,823	41	11
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	148	149	5	1
உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொன்கள்)	15	13	0	-13
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.க.)				
மசகெண்ணெய் (ரூ.மில்.)	61,434	77,795	47	27
(ஐ.அ.டொ.மில்.)	605	773	40	28
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்.)	61,298	88,767	56	45
(ஐ.அ.டொ.மில்.)	604	882	49	46
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்.)	6,095	7,573	35	24
(ஐ.அ.டொ.மில்.)	60	75	28	25
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.க.) (ஆ)				
(ரூ. பீப்பா)	3,811	5,184	35	36
(ஐ.அ.டொ. / பீப்பா)	3,740	50.92	28	36
ஏற்றுமதி அளவு ('000 மெ.தொன்கள்)	292	274	30	-6
ஏற்றுமதிப் பெறுமதி (ரூ. மில்லியன்)	10,133	13,170	61	30
(ஐ.அ.டொ. மில்)	100	131	78	31
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொன்கள்)	3,747	3,803	10	1
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	417	443	11	6
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	20	20	25	0
தன்னியக்க டீசல்	1,890	1,674	14	-11
சிறப்பு டீசல்	36	16	-14	-56
மண்ணெண்ணெய்	204	209	-1	2
உலை எண்ணெய்	748	973	5	30
அவுட்டுர்	170	178	22	5
நப்தா	96	125	-6	30
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	166	165	3.1	-1
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ. / லீற்றர்)				
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	68.00	80.00	28	18
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	71.00	83.00	27	17
தன்னியக்க டீசல்	42.00	50.00	31	19
சிறப்பு டீசல்	47.30	55.30	27	17
மண்ணெண்ணெய்	25.50	30.50	0	20
உலையெண்ணெய்				
500 செக்கன்ட்	26.30	33.30	6	27
800 செக்கன்ட்	25.20	32.80	6	30
1000 செக்கன்ட்	24.70	31.40	6	27
1500 செக்கன்ட்	24.30	30.30	9	25
3500 செக்கன்ட்	22.00	28.00	6	27
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ/ கி.கி)				
செல் வாயு	63.12	63.68	38	1
லவுவ்ஸ் வாயு	63.12	65.60	33	4

(அ) தற்காலிகமானவை.

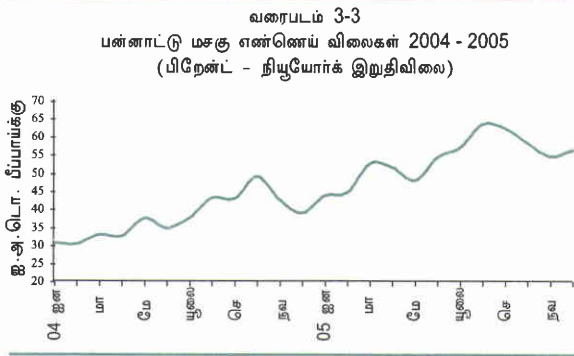
(ஆ) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத்தினால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு.

முலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம். லங்கா இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம் வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு லங்கா கம்பனி. வரையறுக்கப்பட்ட லவுவ்ஸ் லங்கா வாயு

உருவாக்கமும் (25 சதவீதம்) கைத்தொழில், வீட்டு மற்றும் ஏனைய துறைகளும் (25 சதவீதம்) காணப்பட்டன. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் செய்யப்பட்ட விலை அதிகரிப்புகளின் காரணமாக பெற்றோலிய பாவனையின் வளர்ச்சி ஓராண்டிற்கு முன்னைய 11 சதவீதத்திலிருந்து 2005 இல் 6 சதவீதத் திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. தன்னியக்க டீசலின் விற்பனை 11 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு வலு உருவாக்கத்திற்கான உலைஎண்ணெய்யின் அதிகரித்த பயன்பாடும்

நீர்மின்வலு உருவாக்கம் குறிப்பாக ஆண்டின் பிற்பகுதியில் அதிகரித்தமையும் முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின. 2005 இல் மண்ணெண்ணெய்க்கான கேள்வி சிறிதளவால் அதிகரித்தது.

- நிதியியல் முகாமைத்துவம், உள்ளகக் கட்டுப்பாடு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியியல் உதவி என்பனவால் அடையப்பட்ட முன்னேற்றம் காரணமாக 2005 இல் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் மேம்பட்ட தெளிவும், இதன் நடுத்தரகாலப்



பொறுப்புக்கள் அதிகரித்தன. 2001 இல் நிறுவப்பட்ட திறைசேரி முகாமைத்துவ பிரிவு, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடன்பட்டியலை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தி அதன் மூலம் நிதியியல் செலவினைக் குறைப்பதற்கும் மிகுந்த போட்டி அடிப்படையில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு வசதியளிப்பதிலும், நிரம்பலர் கொடுகடன் மீது மிகச் சாதகமான நியதிகளில் பேச்சு வார்த்தைகளை மேற்கொள்வதிலும் உதவியது. 2005 இல் அரசாங்கம், ஆறு மாத காலப்பகுதிக்கு ஈரானிடமிருந்து ஆகக்கூடியது ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியன் வரைக்கான விரிவாக்கப்பட்ட நிரம்பலர் கொடுகடன் வசதிக்கு ஒழுங்குகளைச் செய்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் இவ்வசதி முழுவதையும் 2005 இன் முதலரைப்பகுதியில் பயன்படுத்தி விட்டதுடன் பின்னரைப்பகுதியில் மீள் கொடுப்பனவுகளைத் தொடங்கியது. இந்தியாவிலிருந்து தூய்மையாக கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்வ தற்காக இந்திய தொடர் கொடுகடனின் கீழ் ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியன் கொண்ட நீண்டகால கொடுகடன் வசதியினை அரசாங்கம் ஒழுங்கு செய்தது. இக்கடன் ஓராண்டு சலுகைக் காலத்தை உள்ளடக்கி ஏழு ஆண்டுகளில் மீள்செலுத்தப்பட வேண்டியதாகும். 2005 இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் இவ்வசதியில் ஐ.அ.டொலர் 144 மில்லியனைப் பயன்படுத்தி யதுடன் மீள்கொடுப்பனவுகளை 2006 ஏப்பிரலில் தொடங்கும். இவ்வசதிகள் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் திரவ நிலைமையினை மேம்படுத்தி வர்த்தக வங்கிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுங்கால முற்பணங்களை மிகத்தாழ்ந்த மட்டத்திற்கு குறைத்ததெனினும் நீண்டகாலப் பொறுப்புக்கள் அதிகரித்துக் காணப்பட்டன.

- **பெற்றோலியம் எதிர்காலத்தில் அருகிப்போகக் கூடிய மூலவளமாக இருப்பதனால் வலுத்துறைக்காக நீண்டகால உபாயமொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.** இது தொடர்பாக நிலக்கரி போன்ற மாற்று வலு மூலவளங்களையும் அதேபோன்று காற்று, சூரியஒளி, மரம் மற்றும் நீர் மின்வலு போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுமூலங்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதன் மீது கவனம் செலுத்துவது மிக முக்கியமானதாகும். தற்பொழுது வரையப் பட்டுவரும் அரசாங்கத்தின் புதிய வலுக்கொள்கையில் அது இத்தேவையினை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. அதேநேரம் சரியான விலையிடல், இறைவழிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தல், பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளை மேம்படுத்துதல், மற்றும் வினைத் திறன்மிக்க வீதி வலையமைப்பொன்றினை அபிவிருத்தி செய்து பேணுதல் என்பனவற்றினூடாக வினைத்திறனற்ற எரிபொருள் பயன்பாட்டினை ஊக்கம் குன்றச் செய்ய வேண்டும். பொதுப் போக்குவரத்து முறையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் தனியார் ஊர்திகளின் பயன்பாட்டினைக் குறைப்பது மட்டுமன்றி உற்பத்தியாக்க மேம்பாட்டிற்கும் சுற்றாடல் பாதுகாப்பிற்கும் உதவும்.
- **அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலஅதிர்வு அளவீடுகளின்படி, இலங்கையின் மேற்கு, வடமேற்குப் பிரதேசங்களின் கரைகளுக்கு அப்பால் இலங்கையில் எண்ணெய் கண்டுபிடிக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் உயர்ந்தளவில் காணப்படுகின்றன.** 1970களிலிருந்து இலங்கை எண்ணெயைக் கண்டு பிடிப்பதற்காக பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டது. எண்ணெயைக் கண்டுபிடிப்பதற்கான தற்போதைய முயற்சிகள் 2001 இல் தொடங்கின. கொடை வழங்கும் நாடுகளின் உதவியுடன் பல கைதரோகாபன் அமைவிட அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்வளவீடுகள், மேற்கு மற்றும் வடமேற்குப் பிரதேசங்களின் கரைக்கு அப்பால் கைதரோகாபன் படிவுகளைக் கண்டறியக்கூடிய சாத்தியங்கள் அதிகமாக உள்ளமையினைக் காட்டின. பன்னாட்டுச் சந்தையில் உயர்வடைந்து வரும் எண்ணெய் விலைகளைக் கருத்திற்கொண்டு இலங்கை அரசாங்கம் எண்ணெயைக் கண்டுபிடிக்கும் நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவதற்கான பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. அவசியமான சட்ட மற்றும் நிறுவன ரீதியான சட்டமைப்பு வேலைகள் ஏற்கனவே ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்து

- பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் மிக இன்றியமையாத கூறான போக்குவரத்து, உள்ளீட்டு மற்றும் வெளியீட்டு சந்தைகளை அடைவதற்கான வழிகளை வழங்குவதன் மூலம் பொருளாதார சமூக அபிவிருத்தியுடனும் அதேபோன்று நாடு முழுவதற்குமான பொதுப் பணிகளுடனும் வலுவான இணைப்புக்களை கொண்டிருக்கிறது. போக்குவரத்து வலையமைப்பானது நெடுஞ்சாலைகள் பேரூந்து வழித்தடங்கள், புகைவண்டிப் பாதைகள், கப்பல் வலைமைப்பு மற்றும் வான் போக்குவரத்து என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது. வான் போக்குவரத்து மற்றும் கடற் போக்குவரத்து பன்னாட்டு மற்றும் பிராந்திய போக்குவரத்திற்கே பெரும்பாலும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இலங்கையில் போக்குவரத்துத் துறை மொ.உ.உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 8 சதவீதத்திற்குப் பங்களிக்கிறது.

வீதிப் போக்குவரத்து

வீதி அபிவிருத்தி

- இலங்கையிலுள்ள வீதிகளின் தரத்தினை பெருமளவிற்கு முன்னேற்ற வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. இலங்கையின் வீதிகளினது தரம் மிக மோசமான நிலையில் உள்ளமைக்கு காலத்திற்குக்காலம் அவற்றைப் பேணாமை, வீதி நிருமாணம் மற்றும் புத்தாக்கம் தொடர்பான திட்டமிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் காணப்பட்ட மிகையான காலதாமதங்கள் போதுமான நிதிகளைப் பெற முடியாமல்போனமை என்பன முக்கிய காரணங்களாகக்காணப்படுகின்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நாட்டின் வீதி வலையமைப்பின் அபிவிருத்திக்கு பொறுப்பானதாகும். 2005 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 11,694 கி.மீற்றர் நீளமான பிரதான (ஏ வகுப்பு) வீதிகளையும் முதன்மை வீதிகளையும் (பீ வகுப்பு) 4,429 பாலங்களையும் பேணியது. இது 2005 இல் நாட்டின் வீதிகளை பேணுவதற்கும், புத்தாக்கம் செய்வதற்கும், மீள்கட்டுமானத்திற்குமாக ரூ.14 பில்லியன்களை செலவிட்டது. இது 2004 ஆம் ஆண்டினை விட 26 சதவீதம் கூடுதலானதாகும். மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் முறையே ஏறத்தாழ 15,000 கி.மீற்றர் 75,000 கி.மீற்றர் மாகாணசபை வீதிகளையும் (சி மற்றும் டி வகுப்பு) உள்ளூர் வீதிகளையும் (ஈ வகுப்பு)

பேணின. நிதிப் பற்றாக்குறைப் பிரச்சனை உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாணசபைகளில் மிகக் கடுமையாகக் காணப்பட்டதுடன், இது கிராமிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் மிகத்தாழ்ந்த அளவில் பேணப்படுவதற்கும் வழிவகுத்தது.

- 2005 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நெடுஞ்சாலைச் செயற்றிட்டங்கள் பலவற்றைத் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. தென்பகுதி நெடுஞ்சாலை, கொழும்பு வெளிச் சுற்றுலா வீதி, கொழும்பு-கண்டி விரைவுப் பாதை என்பன முக்கியமான வீதிச் செயற்றிட்டங்களாக விளங்கின. 130 கி.மீற்றர் மொத்த நீளத்தைக் கொண்ட தென்பகுதி விரைவுப்பாதை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினாலும் நிதியிடப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பகுதியின் கட்டுமான வேலைகள் (குறுண்துகக்கெட்டேபம-மாத்தறை கொடகம்) 2003 ஏப்பிரலில் தொடங்கியதுடன் 2005 இறுதியில் 50 சதவீதமான கட்டுமான வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. வீதியின் இப்பகுதியின் வேலைகள் 2007 செத்தெம்பரில் முடிவடையும். பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பகுதியின் (கொட்டாவ-குறுண்துகக்கெட்டேபம) கட்டுமான வேலைகள் 2005 ஓகத்தில் தொடங்கியதுடன் 2009 ஓகத்தில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப் படுகின்றது. ரூ.33.5 பில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செயற்றிட்டச் செலவினைக் கொண்ட கொழும்பு வெளிச் சுற்றுலா வீதி நெடுஞ்சாலை பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதியில் உதவியுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கொழும்பு-கண்டி விரைவுப் பாதை தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வு சுவீடன் பன்னாட்டு அபிவிருத்தி முகவரின் உதவியுடன் முற்றுப் பெற்றிருப்பதுடன் ரூ.29 பில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் மலேசிய அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் கட்டு, தொழிற்படுத்து, மாற்றல்செய் என்ற அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பேஸ்லைன் வீதியின் கட்டம் III இன் விரிவாக்க செயற்றிட்டம் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதியில் உதவியுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளதுடன் அதனுடன் தொடர்பான காணிக் கையேற்பு நடைபெற்று வருகின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட செயற்றிட்டச் செலவு ரூ.4.6 பில்லியனாக விளங்குகிறது.

- **வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வெளிநாட்டு மூலங்களினால் நிதியிடப்பட்ட பல்வேறு வீதி புனரமைப்பு பேணல் மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது.** ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம் ஐ.அ.டொலர் 80 மில்லியன் செலவில் 345 கிலோ மீற்றர் வீதிகளையும் 47 பாலங்களையும் புனரமைக்கின்ற வேலைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. மேலும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதித்துறை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதித்துறை உதவிச் செயற்றிட்டம் மற்றும் சிறியஅளவு உட்கட்டமைப்பு மற்றும் தரமுயர்த்தல் செயற்றிட்டம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வெள்ளச்சேத செயற்றிட்டம் மற்றும் மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளின் புனரமைப்புச் செயற்றிட்டம் என்பன வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்காக 2005 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தன. அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியம் 32 பாலங்களை மீள நிருமாணிப் பதற்காக கடனொன்றினை (குவைத் தினார் 5.1 மில்லியன்) வழங்கியது. பலாங்கொட-பெரகல-பண்டாரவளை வீதியினை கொறியாவின் நிதிஉதவியுடன் புனரமைப்பு செய்து மேம்படுத்தும் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- **கிராமிய பகுதிகளின் துணை வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடன் "மகநகம்" நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2004 இல் தொடங்கப்பட்டது.** இந்நிகழ்ச்சித் திட்டமானது வரவுசெலவு ஒதுக்கங்கள் மற்றும் திருப்பியளிக்கப்பட வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவி என்பன மூலம் நிதியிடப்பட்டது. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு நிறைவேற்று முகவராக விளங்கியது. 2005 இல் மகநகம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.432 மில்லியன் செலவிலான 1299 செயற்றிட்டங்களினூடாக 731 கிலோமீற்றர் கிராமிய வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன.
- **சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளை புனரமைக்கின்ற முதலாவது கட்டம் நிறைவடைந்துள்ளது.** சுனாமி அனர்த்தமானது நான்கு மாகாணங்களிலுமுள்ள 415 கி.மீற்றர் வீதிகளை சேதப்படுத்தியுள்ளது. 2005 இல் இவ்வீதிகள் பயன்படுத்தத்தக்க நிலைக்கு திருத்தப்பட்டதுடன் இலங்கை சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச மீட்சி மற்றும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான

யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட முன்னேற்ற செயற்றிட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்யப் படவுள்ளது.

- **போதுமானளவு வரவுசெலவுத் திட்ட மூலவளங்களோ அல்லது கொடையாளர் நிதிகளோ இல்லாதவிடத்து மாற்று ஏற்பாடாக வேறு மாதிரிகளிலான வீதி அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவை இலங்கைக்கு ஏற்படும்.** வீதிகளைப் பேணுவதற்காக வீதி அபிவிருத்தி நிதிகளை உருவாக்குவதற்கான சில அபிவிருத்தி மாதிரிகளாக புதிய நிருமாணத்திற்காக மூலதனச்சந்தைகளிலிருந்து நிதிகளைத் திரட்டுதல் மற்றும் புதிய வீதி நிருமாணத்திற்காக கட்டு, தொழிற்படுத்து, சொந்தமாக்கு/ கட்டு தொழிற்படுத்து, மாற்றல் செய் என்ற அடிப்படையிலான ஒழுங்குகளை ஊக்குவித்தல் என்பன காணப்படுகின்றன.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

- **பயணிகள் போக்குவரத்தில், பேருந்து பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்ந்தும் செல்வாக்கைக் கொண்டிருந்ததெனினும் தனியார் போக்குவரத்து வகையின் பங்கு அதிகரித்து வருகின்றது.** பயணிகள் கிலோமீற்றர் நியதிகளில் அளவிடப்பட்ட பொது வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து இலங்கையின் மொத்த பயணிகள் போக்குவரத்தில் 68 சதவீதத்திற்கு வகை கூறிய வேளையில் இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதி 5 சதவீதத்திற்கும் தனியார் மற்றும் வாடகை ஊர்தி சொந்தக்காரர்கள் மீதி 27 சதவீதத்திற்கும் பங்களித்தனர்.
- **தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் பயணிகள் கிலோமீற்றர்களினால் பிரதிபலிக்கப்பட்டவாறு 2005 இல் பயணிகள் போக்குவரத்தின் செயலாற்றமானது வீழ்ச்சியற்றுக் காணப்பட்டது.** அரச மற்றும் தனியார்துறைத் தொழிற்பாட்டாளர்களினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த கிலோமீற்றர்கள் 4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் 2004 இனை விட 3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன.
- **2005 இல் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்தின் தரம் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு முன்னேற்றம் காணவில்லை.** இலங்கை திருப்திகரமான பேருந்து போக்குவரத்து வலையமைப்பினையும் ஊர்திகள் தொகுதியினையும் கொண்டிருந்த போதும் இம்முறையில் கடந்த பல தசாப்தங்களாகக் நிலவுகின்ற குறைபாடுகள் தொடர்ந்தும் பாரியதாகவே காணப்படுகின்றன. போதுமான

அட்டவணை 3.5
போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	சதவீத மாற்றம்			
	2004	2005 (அ)	2004	2005(அ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)				
பேருந்துகள்	223,842	229,665	23.3	2.6
தனியார் ஊர்திகள்	2,167	2,069	11.2	-4.5
முச்சில்லு வண்டிகள்	19,116	17,283	-9.8	-9.6
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	43,789	41,085	21.0	-6.2
உந்து ஈருருளிகள்	10,736	6,851	-19.1	-36.2
சரக்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	124,474	130,696	43.3	5.0
நில ஊர்திகள்	10,703	14,262	-2.8	33.3
	12,857	17,423	16.8	35.5
2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	7,630	7,570	-8.1	-0.8
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,684	4,358	1.2	-7.0
சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	134	135	3.9	0.7
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	1,678	1,958	27.0	16.7
நடைமுறைச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	4,328	5,463	27.9	26.2
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	2,650	3,505	-7.4	32.3
மூலதனச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	1,732	2,902	20.5	67.6
3. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகள்				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	296	257	-11.9	-13.2
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	14,537	13,087	-16.7	-10.0
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	7,887	10,806	-6.5	37.0
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	11,403	12,682	4.7	11.2
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,515	1,876	42.7	-46.6
4. சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்				
பறந்த மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்)	61,790	63,700	25.7	3.1
பறந்த பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	8,316	8,545	20.1	2.8
பயணிகள் சுமைக் காரணி (%)	73	74	-3.9	1.4
நிறைச் சுமைக் காரணி (%)	55	58	5.8	5.5
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	79	90	23.4	13.9
தொழில் நிலை (எண்ணிக்கை)	5,107	5,376	24.7	5.3

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம்.

இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு.

இலங்கை சிவில்வான் போக்குவரத்து மேலாண்மைச் சபை

சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்.

தற்ற பணிகள், மோசமான தரம், அதிகரித்துவரும் விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, ஒழுங்குவிதிகளை காத்திரமான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தாமை என்பன பொது வீதி வழிப்போக்குவரத்துப் பணிகளில் காணப்படும் சில பலயீனங்களாகவுள்ளன. மேலும், அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப்பணிகள் தொழிற்படுத்தத்தக்க பேருந்துகள் போதாமை, மோசமான வருமானம், மிகையான தொழிற்படையின் காரணமாக உயர்ந்துவரும் செலவு, முகாமைத்துவக் குறைபாடுகள் தொழிற்சங்க மயமாகியுள்ள தொழிற்படை, தொழிற்படு மூலதனம் போதாமை, மற்றும் குறைந்த முதலீடு என்பனவற்றின் காரணமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றது. இதன் விளைவாக அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகள் பாரிய

இழப்புக்களுடன் மேற் கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் அவை அரசு உதவிகளிலும் பாரியளவிற்கு தங்கிவருகின்றன.

- அரசிற்குச் சொந்தமான பயணிகள் பேருந்துப் பணிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச்சபை மீண்டும் உருவாக்கப்பட்டது. இதற்கமைய, அனைத்துக் கொத்தணி பேருந்துக் கம்பனிகளும் இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டதுடன், இது 8,649 பேருந்துகளைக் கொண்ட பதிவேடுகளை முகாமைப்படுத்துகின்ற போதும் நாளொன்றிற்கு தொழிற்படுத்தப்படுகின்ற பேருந்துகளின் உண்மையான சராசரி எண்ணிக்கை 3,808 மாத்திரமே (ஏறத்தாழ 44 சதவீதம்) யாகும். இந்தியாவின்

தொடர் கொடுகடன், யப்பானிய நன்கொடை என்பனவற்றின் கீழ் பேரூந்து தொகுதிகளை புதிதாகக் கொள்வனவு செய்வதனுடாகவும் தொழிற்படாதிருக்கும் பேரூந்துகளை திருத்துவதினுடாகவும் பேரூந்து தொழிற்பாடுகளை அதிகரிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- **பயணக் கட்டணத் திருத்தங்கள் தொடர்பான தேசிய கொள்கையினை பேணும் விதத்தில், 2005 யூனிலிருந்து பேரூந்துக் கட்டணம் 10-20 சதவீதத்தினால் உயர்த்தப்பட்டது.** டீசலின் விலை லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.6.00 இனால் அதிகரித்தமையும், தொழிற்பாட்டு செலவுகள் அதிகரித்தமையுமே இக்கட்டண அதிகரிப்பிற்கு முக்கிய காரணங்களாக இருந்தன. இதன் விளைவாக, 2005 இல் இலங்கை மத்திய போக்குவரத்து சபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.10,806 மில்லியனுக்கு 37 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும், மொத்தச் செலவினம் ரூ.12,682 மில்லியனுக்கு 11 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையின் காரணமாக இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச்சபை 2005 இல் ரூ.1,876 மில்லியனைத் தொழிற்பாட்டுச் செலவாக அறிவித்தது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

- **தொடரான வரையறைகளின் கீழ் தொழிற்பட்டு வருகின்ற இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியினால் உயர்தரப் பணிகளை வழங்குவோ அல்லது வலுவான நிதியியல் தன்மைகளை எய்தவோ இயலாமல் இருக்கின்றது.** வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்களின் போரினால் அழிவடைந்துபோன பகுதிகளிலுள்ள பல பிரிவுகள் மூடப்பட்டமையின் காரணமாக புகைவண்டிப் பகுதி அதன் மொத்த நீளமான 1,445 கிலோமீற்றர் பாதையில் 1,200 கி.மீற்றர் பாதையில் மட்டுமே தொழிற்படுகின்றது. எனினும் தொழிற்படுகின்ற பாதையில் ஏறத்தாழ 50 சதவீதம் ஆகக் குறைந்த தரநியமத்திற்கும் கீழே இருப்பதுடன் இதில் 30 சதவீதம் கடுமையான வேலைக் கட்டுப்பாடுகளுடனேயே தொழிற்பட்டு வருகின்றது. சைகை மற்றும் தொடர்பூட்டல் முறையில் பெரும்பகுதி காலத்துக்கொவ்வாத பழைமை வாய்ந்தனவாகவும் அடிக்கடி பழுதடைந்து பணிகளில் தடங்கல்களை ஏற்படுத்துவனவாகவும் காணப்படுகின்றன. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொகுதிகள் திருப்திகரமான பணிகளை வழங்க போதுமானதாக இல்லாததுடன், திருப்திகரமான பணிகளை வழங்குவதற்கு குறைந்த பட்சம்

தேவைப்படும் 162 வண்டி வலுப்பொறிகளுக்கெதிராக 119 புகைவண்டிப் வலுப்பொறிகள் மட்டுமே காணப்படுகின்றன. இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதிக்கு குறைந்தது 900 பெட்டிகளாவது தேவைப்படுகின்றதெனினும் 500 பெட்டிகள் மட்டும் தற்பொழுது தொழிற்படுத்தப்படுகின்றன. இதில் 75 சதவீதமானவை 15 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக தொழிற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதன் விளைவாக இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து ஒரு தசாப்தத்திற்கு முன்னர் காணப்பட்ட முறையே 8 சதவீதம் மற்றும் 4 சதவீதத்திலிருந்து முறையே 5 சதவீதத்திற்கும் 2 சதவீதத்திற்கும் வீழ்ச்சியடைந்தன. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியினால் வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தரம் மோசமானதாகவும் நிதியியல் நிலைமை நலிவடைந்தும் காணப்பட்டமைக்கு விலையிடலில் காணப்பட்ட நெகிழ்ச்சியற்ற தன்மை, நிறுவன ரீதியான பலயீனங்கள், அடிக்கடி ஏற்பட்ட தொழில் பிணக்குகள் போன்ற பல முக்கிய பின்னடைவுகளே காரணங்களாக விளங்கின. தொழிற்பாட்டு இழப்புகள் புகைவண்டிப் பாதையின் அபிவிருத்திக்கு முட்டுக்கட்டையாகவும் புகைவண்டித் தொடர்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டு முறைகளை வலுப்படுத்தி பேணுவதற்கு அனுமதிக்காத விதத்திலும் விளங்கி இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியை தொடர்ச்சியாக வரவுசெலவுத்திட்ட உதவியில் பெருமளவிற்கு தங்கியிருப்பதற்கு நிர்ப்பந்திக்கின்றன.

- **2005 இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் செயலாற்றம் மேலும் பின்னடைவினைக் காட்டியது.** 2005 இல் தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர் 7.6 மில்லியன் கி.மீற்றருக்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 4,358 மில்லியனுக்கு 7 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. தொழிற்பாட்டில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சிக்கு கனாமியின் பின்னர் சில மாதங்களுக்கு தென்பகுதி பாதை மூடப்பட்டமை ஓரளவு காரணமாக விளங்கியது. எனினும் 2005 இல் இலங்கைப் புகைவண்டியின் வருமானம் 17 சதவீதத்தினால் ரூ.1,958 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தமைக்கு 2005 ஓகத்தில் புகைவண்டிக் கட்டணம் மேலநோக்கி திருத்தப்பட்டமையே காரணமாகும். அதிகரித்த எரிபொருள் செலவு, சம்பளம் மற்றும் கூலிகளின் காரணமாக தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் 26 சதவீதத்தினால் ரூ.5,463 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையின் காரணமாக தொழிற்பாட்டு

இழப்புக்கள் 32 சதவீதத்தினால் ரூ.3,505 மில்லியனிற்கு அதிகரித்து வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மீது பாரிய சுமையினைத் தோற்றுவித்தது.

- **வரையறைகளை வெற்றி கொள்வதற்காக இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதி 2005 இல் உபாய நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றை தயாரித்திருக்கிறது.** புகைவண்டி அதிகாரசபையின் கீழ் எதிர்பார்க்கப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் கைவிடப்பட்டு, 2005 சனவரியில் இலங்கைப் புகைவண்டித் திணைக்களம் மீள உருவாக்கப்பட்டது. இதற்கமைய பதவிகளின் தேவைப்பாடு, கணக்கியல்களுக்கான ஆலோசனைப் பணிகளுக்கான ஆட்சேர்ப்பு சொத்து முகாமைத்துவம், சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விற்பனை என்பனவற்றினை முக்கிய கவனத்திற் கொண்டு 2005 ஆம் ஆண்டிற்கான உபாயத் திட்டத்தினைத் தயாரித்துள்ளது. எனினும் எந்தஒரு மீளமைத்தல் முயற்சித் திட்டத்திற்கும் முதல் முயற்சியாக இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியினை நிருவாக தடைகளிலிருந்தும் மற்றும் நிதியியல் ஒழுங்குவிதிகளிலிருந்தும் விடுவித்து, வர்த்தக முயற்சியாக அது தொழிற்படுவதற்கு அதனை அனுமதித்தல் அவசியமானதாகும். மேலும், களனி பள்ளத்தாக்கு புகைவண்டிப் பாதையினை இரத்தினபுரி, எம்பிலிப்பிட்டியா ஊடாக அம்பாந்தோட்டை வரையிலும் தென்கரையோர பாதையினை சுதிர்காமம் வரையிலும் புதிய புகைவண்டிப் பாதையினை தம்புள்ள ஊடாக குருநாகல் மற்றும் கபரணையை இணைக்கும் விதத்திலும் அமைப்பதற்கு முன்மொழியப் பட்டுள்ளது.

வான் போக்குவரத்து

- **வான் போக்குவரத்துத் துறையானது சீர்திருத்தங்கள், சாதகமான பொருளாதார சூழல் மற்றும் யுத்தநிறுத்த உடன்படிக்கை போன்றவற்றின் பயனாக அண்மைய ஆண்டுகளில் குறிப்பிடத்தக்கள விற்கு வளர்ச்சி கண்டிருக்கிறது.** பெருமளவு நெகிழ்ச்சித்தன்மை மிக்க தீர்மானங்களை மேற் கொள்வதற்கு ஏதுவாக விமான போக்குவரத்து திணைக்களத்திற்குப் பதிலாக 2002 இல் இலங்கை சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது. அதன் பின்னர் சிவில் வான் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இன்றியமையாத மாற்றங்கள்கொண்டுவரப்பட்டமையானது ஒழுங்கு விதிகளைப் பெருமளவு விற்கு தளர்த்துவதற்கும் மிகக்கூடுதலான

பன்னாட்டு வான் நிறுவனங்களையும் சுற்றுலாப் பயணிகளையும் நாட்டிற்குள் கவர்வதற்கும் வழிவகுத்தது. இதன் விளைவாக இலங்கையில் தொழிற்படுகின்ற பன்னாட்டு வான் நிறுவனங்களினது எண்ணிக்கை 2000 இன் 27 இலிருந்து 2005 இல் 33 இற்கு அதிகரித்தது. 2005 இல் மூன்று உள்நாட்டு வான் நிறுவனங்கள் இந்தியாவிற்கு பணிகளை மேற்கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்ட வேளையில் இந்திய உள்நாட்டு தனியார் வான் நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கு பணிகளை மேற்கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டன.

- **சுற்றுலா வருகைகளில் மெதுவான போக்கு காணப்பட்டபோதும், பன்னாட்டு வான் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தின் செயலாற்றத்தில் தொடர்ந்தும் முன்னேற்றம் காணப்பட்டது.** முன்னைய ஆண்டில் தொழிற்பட்ட 32 வான் நிறுவனங்கள் மற்றும் 3 சரக்கு வான் நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2005 இல் 3 சரக்கு வான் நிறுவனங்கள் உட்பட 33 வான் நிறுவனங்கள் தொழிற்பட்டன. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினூடாக பயணித்த வான் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2004 இன் 25 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. சுனாமியுடன் தொடர்பான சரக்கு போக்குவரத்து நீங்கலான சரக்கு போக்குவரத்து முன்னைய ஆண்டின் 18 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2005 இல் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து நியதிகளில் தேசிய வான் நிறுவனமான சிறிலங்கன் எயர்லைன்சின் பங்கு முறையே 16 சதவீதத்தினாலும், 14 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தில் புதிய பயணிகள் முனைக்கோடியும் பாலங்களும் திறக்கப்பட்டமையானது அதிகரித்த வானூர்தி பயணிகளை கையாள்வதற்கு வசதிகளித்த வேளையில் பயணிகளுக்கு அதிகரித்தளவில் பணிகளையும் வழங்கியது.
- **2005 இல் உள்நாட்டு வான் போக்குவரத்தின் செயலாற்றமும் மேம்பட்டது.** மூன்று உள்நாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்களாலும் கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகளின் எண்ணிக்கை 63,673 ஆட்களுக்கு 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. உள்நாட்டு வான் பணிகள் முக்கியமாக யாழ்ப்பாணத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது. சிறிலங்கன் எயர்லைன்சினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட வாடகை வானூர்தி அல்லது நீரில்

அட்டவணை 3.6
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	2004		2005(ஆ)	
	2004	2005(ஆ)	2004	2005(ஆ)
1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	3,883	4,140	-4	7
கொழும்பு	3,688	3,929	-4	7
காலி	88	114	21	30
திருகோணமலை	107	97	-12	-9
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு (000 மெ.தொன்)	33,959	37,301	11	10
கொழும்பு	31,299	34,523	11	10
காலி	578	655	20	13
திருகோணமலை	2,082	2,123	14	2
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து (000 இ.ச.அ.)	2,221	2,455	13	11
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் (000 இ.ச.அ.)	1,531	1,717	12	12
5. தொழில் நிலை (எண்ணிக்கை) (ஆ)	13,233	13,527	-5	2
கொழும்பு	11,888	12,217	-5	3
காலி	634	622	-1	-2
திருகோணமலை	711	688	-8	-3

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மட்டும்

இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கல அளவுகள்

மூலங்கள்: இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச் சபை.

சுவத் ஏசியா கேர்வே ரேமினஸ் லிமிடெட்

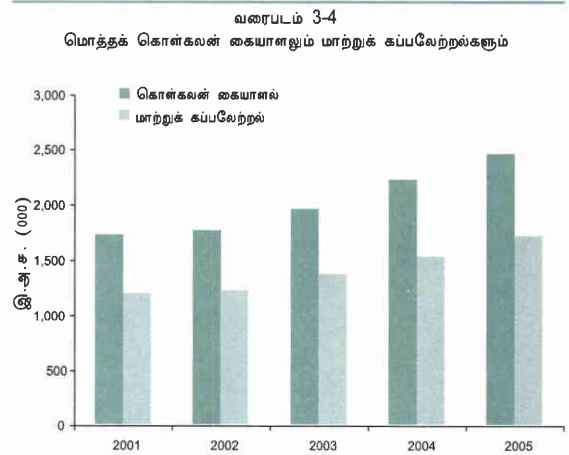
இறங்கக்கூடிய வானூர்திகளின் பணி 2005 இல் மேலும் விரிவடைந்ததுடன் இவ்வாண்டில் பென்தோட்டை, நுவரெலியா மற்றும் கண்டி போன்ற புதிய இடங்களுக்கான அதன் பணிகளை வழங்கியது. சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகார சபை பலூனில் பறத்தல், பாரகூட்டில் பறத்தல் மற்றும் ஊதா வெளிச்ச வானூர்திகளின் தொழிற்பாடு போன்றவற்றினை நாட்டிற்குள் அனுமதிப்பது பற்றி பரிசீலித்து வருகின்றது.

- இலங்கை அதன் கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த புவியியல் அனுகூலங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதிலும் இப்பிராந்தியத்தின் மையமாக மாறுவதிலும் பல்வேறு சவால்களை எதிர் நோக்குகிறது. போதுமானதற்ற உட்கட்டமைப்பு, பற்றாக்குறையான துணைப் பணிகள், மோசமான வீதிப் போக்குவரத்து போதுமானதற்ற தங்குமிடங்கள், மாற்று வானூர்தி நிலையங்கள் போதாமை, கொள்கையிள்ள குறைபாடுகள் போன்றன முக்கிய சவால்களாக விளங்குகின்றன. இத்தகைய பலயீனங்களை கட்டுப்படுத்தினாலொழிய வான் பயணங்களில் குறிப்பிடத்தக்களவு பங்குகளை இப்பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய வானூர்தி நிலையங்களிடம் இழக்க வேண்டிய இடர்நேர்வு காணப்படுகிறது. உட்கட்டமைப்பினை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக, பன்னாட்டு வான் போக்குவரத்து நியமங்களுக்கேற்ப இரண்டாவது

முக்கிய வானூர்தி நிலையமொன்றினை வழங்கும் நோக்குடன் வீரவிலவில் இரண்டாவது பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினை நிருமாணிப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்திருக்கிறது.

துறைமுகப் பணிகள்

- அதிகரித்த பன்னாட்டு வர்த்தகம், இயலாவிட விரிவாக்கம் மற்றும் உற்பத்தியாக்க மேம்பாடுகள் என்பனவற்றின் பயன் காரணமாக துறைமுகப் பணிகள் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தன. கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை மற்றும் காங்கேசன்துறை ஆகிய அனைத்து நான்கு துறைமுகங்களினதும்



செயலாற்றம் 2005 இல் அதிகரித்தது. கொள்கலன் கையாளல் உட்பட மொத்த சரக்குக் கையாளல் 2004 இன் 11 சதவீத வளர்ச்சியைத் தொடர்ந்து 2005 இல் 10 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. 2005 இல் மொத்தக் கொள்கலன் அலகுகள் 2.5 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளுக்கு 11 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மொத்தக் கொள்கலன் கையாளலில் ஏறத்தாழ 70 சதவீதம் மாற்றிக் கப்பலேற்றல் தொடர்பானதாக இருந்ததுடன் இது 2005 இல் 12 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2004 யூனில் யூனிட்டி கென்டெய்னர் டேர்மினல் திறக்கப்பட்டதுடன் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளலின் இயலளவு 250,000 இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளுக்கு அதிகரித்தது. கொழும்பு துறைமுகத்தில் சரக்கு கையாளும் உற்பத்தித்திறனும் சிறந்த தொழில்நுட்பம், கருவிகள் மற்றும் மேம்பட்ட மனித மூலவளங்களின் முகாமைத்துவம் என்பனவற்றின் காரணமாக ஓராண்டிற்கு முன்னர் மணித்தியால மொன்றிற்கு ஏறத்தாழ 20-25 ஆக இருந்த ஒரு மணித்தியாலத்திற்கான பாரந்துாக்கி அசைவுகள் மணித்தியாலமொன்றிற்கு ஏறத்தாழ 25-30 பாரந்துாக்கி அசைவுகளுக்கு மேம்பட்டது.

- 2005 இல் இலங்கைத் துறைமுகங்களுக்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 4,140 இற்கு 7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. கொள்கலன்களை கொண்டுவரும் முக்கிய கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் துணைக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 34 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பொருள்களை கொள்கலன்களிலடைத்து அனுப்புவது மிகச் சிக்கனமானதும் விரைவானதும், பாதுகாப்பானதுமாக இருப்பதனால் சரக்கு போக்குவரத்தானதுகொள்கலன்முறைக்கு விரைந்து மாற்ற மடைந்து வருவதனால் 2005 இல் கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கு வந்த மரபு ரீதியான கப்பல்களின் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியடைந்தது.
- அதிகரித்து வருகின்ற கேள்வியினை ஈடு செய்வதற்காகவும் இப்பிராந்தியத்தில் உருவாகி வருகின்ற போட்டித்தன்மையை எதிர்கொள்வதற்காகவும் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் இயலளவையும் வினைத்திறனையும் மேலும் விரிவாக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களை நிறுத்தத்தக்க விதத்தில் கொழும்பு துறைமுகத்தின் இயலளவினை அதிகரிப்பதற்காக 2005 இல் ஜெயா

கொள்கலன் துறைமுக மேடையின் விரிவாக்கத்தினை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தொடங்கியது. இச்செயற்றிட்டம் நிறைவடைகையில் ஜெயா கொள்கலன் துறைமுக மேடை III மற்றும் IV இல் ஒரே நேரத்தில் இரண்டு 8,000 இருபது அடிக்குச் சமமான அலகுகளை கையாளக்கூடிய வசதிகள் கிடைக்கத்தக்கதாக இருக்கும். மேலும் தாமதிக்காமல் உத்தேச கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவது பிராந்திய போட்டியினை எதிர்கொள்வதற்கு மிக அத்தியாவசியமானதாகும். மூன்று கிலோ மீற்றர் நீளமான அலைதாங்கியின் ஆரம்ப கட்டுமானச் செலவு ஐ.அ.டொலர் 300 மில்லியன்களாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்திற்காக ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியனை வழங்க ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உறுதியளித்துள்ளது. கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம் மேற்களத்திலிருந்து 16 மீற்றர் ஆழத்தைக் கொண்ட பெரிய கொள்கலன் கப்பல்களை நிறுத்தி வைக்கத்தக்க அளவினைக் கொண்டிருக்கத்தக்க விதத்தில் ஒவ்வொன்றும் 1,200 மீற்றர் நீளமான மூன்று துறைமுக மேடைகள் தனியார் துறையின் உதவியுடன் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இவ்வாண்டில் (2006) தொடங்கப்படவுள்ள துறைமுகத்திற்கான கட்டுமான வேலைகள் பாரிய கப்பல்களைக் கையாள்வதற்கு 2009 இல் ஆயத்தமாகிவிடும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- பிராந்திய வேறுபாடுகளைக் குறைக்கின்ற அரசினது முயற்சியின் ஒரு பகுதியாக, பிராந்திய துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. பிராந்திய துறைமுக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதிஉதவியுடன் காலித் துறைமுகம் 12 மீற்றர் ஆழமான பல்நோக்கு துறைமுக மேடையும் சுற்றுலாவிற் கு வசதியளிக்கும் விதத்தில் வெளித்துறைமுகமும் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் நீர்க்கல எரிபொருள் நிரப்பு நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும். திரிகோணமலைத் துறைமுகம் சுற்றாலாவினை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கிலும் அதேபோன்று பிராந்திய கைத்தொழில்களுக்கு பணிகளை வழங்கும் விதத்திலும் "துறைமுக நகரமாக" அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது.
- கொழும்புத் துறைமுகமானது கொள்கலன் பாதுகாப்பு முனைவுகளின் ஐக்கிய அமெரிக்க பாதுகாப்புத் தேவைப்பாடுகளை நிறைவு

அட்டவணை 3.7
நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபையின் நீர் வழங்கல்

	2004	2005	வளர்ச்சி வீதம்	
			2004	2005(அ)
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	287	291	2.5	1.4
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த இணைப்புகள்	58,781	66,117	18.1	12.5
வழங்கப்பட்ட மொத்த இணைப்புகள்(இவ்வாண்டு முடிவில்)	841,505	907,662	7.5	7.9
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில்.கனமீற்றர்)	368	383	3.1	4.1
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)				
கொழும்புப் பெரும்பாகம்	36.5	35.9	-1.2	-1.7
பிரதேசங்கள்	29.6	30.9	-4.7	4.3

(அ) தற்காலிகமானவை

மூலம். தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை

செய்திருக்கிறது. கொள்கலன் பாதுகாப்பு முனைவுகளை நிறைவு செய்த 42ஆவது துறை முகமாக கொழும்புத்துறைமுகம் விளங்குவதுடன் இது ஐக்கிய அமெரிக்காவைச் சென்றடையும் கொள்கலன்களில் பொதுமக்களை அழிக்கத்தக்க ஆயுதங்கள் இருக்கின்றனவா என்பதனைக் கண்டறிவதற்கான வசதிகளை வழங்குகின்றது. ஐக்கிய அமெரிக்கவிற்கான கப்பற் படுத்துகைகளில் அணு அல்லது வானொலி செயற்பாட்டுப் பொருட்கள் இருக்கின்றனவா என்பதனைக் கண்டறிவதற்கான பாரிய துறைமுக முனைவுகளையும் துறைமுகம் நிறைவு செய்யும். இது சரக்குகளின் அகற்றல் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதுடன் மீள்பரீட்சிப்புக்களுக்கான தேவையினையும் தவிர்க்கின்றது.

- **துறைமுகப் பணிகள் பிராந்தியப் போட்டிகளிலிருந்து தொடர்ந்தும் புதிய சவால்களை** குறிப்பாக மத்திய கிழக்கு மற்றும் தென்னிந்தியாவில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட புதிய துறைமுகங்களிலிருந்து எதிர்நோக்குகின்றது. துறைமுகப் பணிகளின் வினைத் திறனுக்கு பங்களிக்கின்ற முன்னேற்றங்கண்ட தொழில் நுட்பங்கள் விரைந்த வேகத்தில் இடம்பெற்று வருவதுடன் அத்தகைய அபிவிருத்திகளைப் பற்றி அசட்டையாக இருக்கும் எந்த ஒரு துறைமுகமும் போட்டியாளர்களினால் பின்தள்ளப்பட்டுவிடும். எனவே துறைமுகப் பணிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான எந்த ஒரு திட்டமும் தற்போதைய பிரச்சனைகள் மீது செலுத்துகின்ற கவனத்திலும் பார்க்க எதிர்காலத் தேவைப்பாடுகளின் மீது கூடியளவு கவனத்தைச் செலுத்தத்தல் வேண்டும்.

நீர்வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

- **நிலைத்திருக்கக்கூடிய அடிப்படையில் குடிப்பதற்கும் நீர்ப்பாசனத்திற்குமான நீரை வழங்குவது தேசிய முன்னுரிமை வாய்ந்த விடயமாகும்.** நிலைத்திருக்கக்கூடிய தன்மையினை எய்துவதற்கு சிக்கனமான பாவனை, வீண்பிர

யத்தையும் அளவுக்கதிகமான பாவனையினையும் தடுப்பதற்கான பொருத்தமான விலையிடல் கொள்கை, நிலைத்திருக்கக்கூடிய தன்மையினை அடைவதற்கான தேவைகளின் மீது விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுடாக பொதுமக்களின் கருத்தொருமைப்பாட்டினைப் பெறுவது என்பன தேவையாக உள்ளன. இலங்கையின் நீண்டகாலம் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய நீர்மூலவளங்களுக்கு அச்சுறுத்தலாக விளங்கும் இரு முக்கிய காரணிகளாக பொருத்தமற்ற விலையிடலும் ஒழுங்குவிதிகளில் காணப்படும் குறைபாடுகளும் விளங்குகின்றன. குழாய் மூலமான குடிநீர் உதவுதொகைப் பிரிவொன்றுடன் கூடிய விலையொன்றிற்கு உட்பட்டதாகும். ஆனால் மற்றைய வடிவில் அமைந்த நீர்வழங்கல்கள் எந்த ஒரு விலையிடலுக்கும் உட்படாமல் இருப்பது சாத்தியமான மிகையான சுரண்டலுக்கும் வினைத்திறனற்ற பயன்பாட்டிற்கும் வழி வகுப்பதாகவுள்ளது. இது தொடர்பாக, இயற்கை மூலவளத்தினைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பாக ஒரு சில ஒழுங்குவிதிகள் மட்டுமே தற்பொழுது காணப்படுவதுடன் மற்றைய வடிவங்களிலமைந்த நீர்மூலவளங்கள் அவற்றின் நீண்டகாலம் நிலைத்திருக்கக்கூடிய தன்மைக்கு அச்சுறுத்தலைக் கொண்டனவாகவேயுள்ளன.

- **ஐக்கிய நாடுகளினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட புத்தாயிரமாம் ஆண்டு குறிக்கோள்களிலொன்று ஒவ்வொரு நாட்டிலுமுள்ள அனைத்து பிரசைகளும் 2015 ஆம் ஆண்டின் பாதுகாப்பான குடிநீரையும் போதுமான சுகாதார வசதிகளையும் பெறக்கூடியவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்பதாக அமைந்துள்ளது.** 2005 இல் இலங்கையில் பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுகின்றவர்கள் குடித்தொகையில் 92 சதவீதத்தினராக இருந்தனர். இதில் 39 சதவீதத்தினர் மட்டுமே குழாய் மூலமான நீரைப் பெறக்கூடியவர்களாக இருந்தனர். தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை 2010 ஆம்

ஆண்டு வரை நீர்வழங்கல் துறைக்கான மூலதனத் தேவைப்பாடுகள் ரூ.140 பில்லியனாக இருக்கும் என மதிப்பிட்டுள்ளது. எனினும் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் நீர்வழங்கல் துறையில் அரசாங்கத்தினால் செய்யப்பட்ட சராசரி ஆண்டு முதலீடு ஏறத்தாழ ரூ.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இது நீர்வழங்கல் துறைக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை எய்துவதற்கு மாற்று நிதி மூலங்களைப் பெறவேண்டிய தேவையினை எடுத்துக் காட்டுகின்றது.

- 2005 இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் செயலாற்றம் மேலும் விரிவடைந்ததுடன் தண்ணீர் தீர்வையும் மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் 2005 இல் உயர்த்தப்பட்டது. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த நீர் உற்பத்தி 4 சதவீதத்தினால் 383 மில்லியன் கனமீற்றருக்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டில் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் முகாமைப்படுத்தப்பட்ட நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களின் எண்ணிக்கை 291 இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தவேளையில் புதிதாக நீர் இணைப்பு பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை 13 சதவீதத்தினால் 66,117 இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. அண்மைய ஆண்டுகளில் நீர் உற்பத்தி மற்றும் வழங்கல் செலவுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் கருத்திற்கொண்டு 2005 மார்ச்சிலிருந்து தீர்வைத் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. திருத்தத்தின் முக்கிய நோக்கம் நீர் உற்பத்தியின் அதிகரித்த செலவினை மீட்டுக்கொள்வதேயாகும். தீர்வை அதிகரிப்பும் தற்போதுள்ள குறுக்கு உதவு தொகையைக் குறைப்பதும் நீரைப் பாதுகாக்கும் மனப்பான்மையினைத் தோற்றுவிப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தன.
- 2005 இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை தொழிற்பாட்டு இலாபங்களை உழைத்துக் கொண்டதுடன் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதிகள் இரண்டினையும் பயன்படுத்தி பல நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. 2005 இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.6,218 மில்லியனுக்கு 27 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன் நுகர்வோர் வலையமைப்பு வலிவடைந்தமை மற்றும் தீர்வை மேல்நோக்கி திருத்தப்பட்டமை என்பன மூலம் இவை

பெருமளவிற்குப் பெறப்பட்டன. தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் ரூ.5,850 மில்லியனுக்கு 11 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 2004 இன் ரூ.383 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுக்கெதிராக 2005 இல் ரூ.368 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பிரதிபலித்தது. இது உள்ளூர் நிதியிடல்களைக் கொண்ட 73 செயற்றிட்டங்களிலும் வெளிநாட்டு நிதியிடல்களைக் கொண்ட 14 செயற்றிட்டங்களிலும் ரூ.12,647 மில்லியன்களை முதலீடு செய்தது. 2005இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் வெளிநாட்டு முதலீட்டினைக் கொண்ட முக்கிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களாக இரண்டாவது நகர நீர்வழங்கல் மற்றும் சுகாதார செயற்றிட்டம், களனி ஆற்றின் வலது கரை நீர்சுத்திகரிப்பு பொறிச் செயற்றிட்டம் என்பன காணப்பட்டன.

- தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை கணக்கிற்கு வராத நீரின் காரணமாக கடுமையான இழப்புக்களை எதிர்நோக்குகின்றது. சபையானது விநியோகத்தின்போது ஏறத்தாழ 31 சதவீதமான கடுமையான இழப்பினை எதிர்நோக்கியதுடன் இவ்விழப்பு கொழும்பு பெரும்பாக பிரதேசத்திலேயே (36 சதவீதம்) மிகக்கூடுதலாகவும் காணப்படுகிறது. இது வருமானத்தின் மீதும் முதலீட்டின் மீதும் மோசமான தாக்கமொன்றினை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.
- நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் நீர்ப்பாசன முறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் பேணுவதற்கும் பொறுப்பாக இருக்கிறது. 2005 இல் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் ஏற்கனவேயுள்ள நீர்ப்பாசனத் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் கால்வாய் முறைகளின் புத்தாக்கத்திற்காக ரூ.750 மில்லியனை செலவிட்டுள்ளது. 2005 இல் திணைக்களமானது இரண்டு முக்கிய வெளிநாட்டு நிதியிடல் செயற்றிட்டங்களான தெதுறுஓயா மற்றும் வெகற கல நீர்த்தேக்கங்களை வெளிநாட்டு உதவியுடன் மேற்கொண்டது. 2005 இல் திணைக்களம் 10,000 குளங்கள் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை (பத்தாயிரம் குள நிகழ்ச்சித்திட்டம்) தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் 2005 இல் ரூ.205 மில்லியன் செலவில் 246 நீர்த்தேக்கங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.
- பாரிய நீர்த்தேக்கங்களைப் பேணுவது அவசர கவனத்தினை வேண்டிநிற்கிறது. தொடர்ந்து வந்த அரசாங்கங்கள் நீர்த்தேக்கங்களின் நிருமாணம், முக்கிய நீர்ப்பாசன வலையமைப்பு மற்றும் காணி அபிவிருத்தி என்பனவற்றில் பெருமளவு தொகை

3. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மீதான செலவினங்களின் முக்கிய ஆக்கக்கூறாக தொழில் (40%) மின்வலு (30%) இரசாயனம்(6%) பேணல் (10%) என்பன விளங்குகின்றன.

முதலீடுகளை மேற்கொண்டபோதும் கடந்த காலங்களில் பேணல் மீது செலுத்தப்பட்ட கவனம் போதுமானதாக இருக்கவில்லை. போதுமான சரியான பேணல் நடவடிக்கைகள் இன்மையானது எதிர்காலத்தில் பேணல் செலவுகளில் கணிசமான அதிகரிப்புக்களைத் தோற்றுவிப்பது மட்டுமன்றி குறைப்பயன்பாட்டிற்கும் உள்ளார்ந்த இடர் நேர்வுகளுக்கும் வழிவகுத்து அமைப்பியல் தவறுக்கும் காரணமாகிறது.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள் நிறுவன ரீதியான அமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

• பல்வேறு சமூக அபிவிருத்தித் துறைகளில் இலங்கை புத்தாயிரமாம் ஆண்டு அபிவிருத்தி இலக்குகளை எய்தியுள்ளதெனினும் இது தொடர்பான மேலும் முன்னேற்றங்கள் அவசரமாகத் தேவைப்படுகின்றன. இலங்கையின் முக்கிய சமூகக் குறிகாட்டிகள் ஒப்பீட்டுரீதியில் மற்றைய அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளிலுள்ளவற்றினை விட உயர்வாகவும் பல அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளின் குறிகாட்டிகளுக்குச் சமமாகவும் காணப்படுகின்றன. அண்மையில் உலக வங்கியினால் எடுத்துக் காட்டப்பட்டவாறு இலங்கையானது உலகளாவிய தேரிய ஆரம்ப பள்ளியில் சேரும் தொகை, பால் சமன்பாடு அதேபோன்று சிசு மற்றும் மசுப்பேற்று கால மரணக் குறைப்பு போன்ற துறைகளில் புத்தாயிரமாம் ஆண்டு இலக்குகளை எட்டியுள்ளது. இலங்கை 2004 இல் இறுதியாக எடுக்கப்பட்ட மனித அபிவிருத்தி சுட்டெண்ணின்படி 177 நாடுகளில் 96 ஆவது இடத்தினை ஈட்டியுள்ளது. எனினும் இலங்கையின் வளர்ச்சியினையும் அபிவிருத்தியினையும் உயர்த்துவதற்கான பன்னாட்டுப் போட்டித்தன்மை வாய்ந்த நிலைக்கு சமூக உட்கட்டமைப்பு இன்னமும் அபிவிருத்தி செய்யப்படவில்லை.

• அபிவிருத்திப் பொருளாதாரங்கள் சமூக உட்கட்டமைப்பு பணிகளின் உற்பத்தியிலும் ஏற்றுமதிகளிலும் அதிகூடிய ஒப்பீட்டளவிலான நன்மைகளைப் பெற்றதுடன் இலங்கை அவசியமான சீர்திருத்தங்களை மேற்கொள்வதன் மூலம் சிறப்பாக நலக்கவனிப்பு மற்றும் கல்விப் பணிகளிலும் நன்மை பெறக் கூடியதாகவிருக்கும். இலங்கை போன்ற நாடுகளின் உயர் தொழில்சார் நிபுணத்துவம் பெற்றவர்கள் சுற்றுலாவிற்கான கவர்ச்சிகரமான பௌதீக சூழ்நிலைகளுடன் இணைந்து ஒரு ஆற்றல்மிக்க

பணிகள் கைத்தொழிலினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வாய்ப்புக்களை அதிகரிக்க கூடியதாகவிருக்கும். எனினும் நலம் மற்றும் கல்வி போன்ற இரண்டு முக்கிய துறைகளும் உள்ளூர் குடித்தொகையினதும் பன்னாட்டுக் கேள்வியினையும் எதிர் கொள்வதற்கு இயலக்கூடிய விலையில் உயர் தரமான பணிகளை ஆற்றுவதற்கு ஏற்ற விதத்தில் தாராளமயப் படுத்தப்படவில்லை. இதற்குப் பதிலாக இலங்கையர்கள் இத்தகைய பணிகளை பிற நாடுகளிலிருந்து பெறக்கூடியதாகவிருக்கும் அதேவேளையில் உயர்ந்த தேர்ச்சி பெற்ற குடித்தொகையினரில் குறிப்பிடத்தக்க விகிதத்தினர் வேலைவாய்ப்பின்றியிருக்கின்றனர். ஆகையால் இலங்கையின் நலம் மற்றும் கல்வித்துறையில் ஆழமாக வேரூன்றியுள்ள பிரச்சனைகள் அவற்றின் முன்னேற்றங்களைத் தடை செய்வதனால் அவற்றினை தீர்ப்பதற்கு கவனம் செலுத்துவது அவசியமாகும்.

நலம்

• இலங்கையின் நலக் கொள்கையில் பரந்த நோக்கமாக விளங்குவது தடுக்கக்கூடிய நோய்களை கட்டுப்படுத்துவதன் மூலமும் நல ஊக்குவிப்பு நடவடிக்கைகளின் மூலமும் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் வாழ்நாள் காலத்தினை அதிகரிப்பதும் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவது மேயாகும். நலத்துறை, சத்துணவு மற்றும் நலன்புரி

அட்டவணை 3.8

நலத்துறைப் பணிகளின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	2004	2005(அ)
அரசு		
மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை எண்ணிக்கை)	598	606
படுக்கைகள் எண்ணிக்கை	60,328	61,835
மத்திய மருந்தகங்கள் எண்ணிக்கை	375	397
மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	8,749	9,070
துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	1,276	1,260
தாதிமார் எண்ணிக்கை(ஆ)	17,316	20,332
உடன் கவனிப்பாளர் எண்ணிக்கை	6,696	6,701
ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை(ஆ)	17,038	17,503
தனியார்		
மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை எண்ணிக்கை)	174	190
படுக்கைகள் எண்ணிக்கை	8,650	9,000
மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்.)	34.4	44.9
நடைமுறைச் செலவு (ரூ.பில்.)	25.9	34.1
மூலதனச் செலவு (ரூ.பில்.)	8.5	10.7

மூலங்கள்: நலக்கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு.

இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டவை.

அமைச்சின் குறிக்கோளினை அடைவதற்காக ஐந்து உபாய நோக்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டிருந்தன. அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நடைமுறைப் பணிகளை வழங்குவதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற உபாய நோக்கங்கள் சமூகங்கள் தத்தமது நலத்தினைப் பேணுவதில் கூடிய அக்கறையுடனான பங்கேற்பிற்கு உரிமையளிக்கவும், நல அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கான மனித வளங்களை மேம்படுத்தவும், நல அபிவிருத்தி, நலத்திற்கான நிதியிடல் மூலவள ஒதுக்கீடலும் பயன்பாடும் நலத்துறை அமைப்பின் மேற்பார்வைப் பொறுப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்தவும் நோய்ச் சுமையினைக் குறைத்து நலத்தை ஊக்குவிக்கவும் உதவும். இந்தக் குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு அரசாங்கமானது முழுக் குடித் தொகைக்கும் இலவசமாக நலக் கவனிப்பினை வழங்கும் பொழுது தனியார் துறையானது கட்டணம் செலுத்தும் முறையினை செயற்படுத்தியது.

- **இலங்கையின் நலத்துறைச் சாதனைகள் இதற்குச் சமமான தலைக்குரிய வருமானத்தைப்பெறும் அபிவிருத்தியடைசின்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகளவில் பாராட்டிற்குரியதாகும்.** வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்பு 73 ஆண்டுகளாகவும் சிசு மரணம் ஒவ்வொரு 1000 உயிருடனான பிறப்புக்களுக்கு 11.1 ஆகவும் (2003) மற்றும் பிரசவகால மரணம் 1000 உயிருடன் பிறப்புக்களுக்கு 0.1 (2002) ஆகவும் உள்ளதால் இலங்கையின் நலத்துறை நிலைகள் திருப்திகரமாக உள்ளதாக கருதப்படுகிறது. இலங்கை தற்பொழுது உலக தரத்தில் பிள்ளைகள் தொற்றுநோய் தடுப்பின் இலக்கினை அடைந்ததுடன் தொற்றக் கூடிய நோய்களின் பரவுதலையும் கட்டுப்படுத்தியுள்ளது. சுதந்திரமடைந்த காலம் முதல் நலத்துறையில் ஏற்பட்ட பெருமளவு வலியுறுத்தல் காரணமாக இலவச நலக்கவனிப்பின் கிடைக்கும் தன்மையும் ஊட்டச்சத்தினையும், குடும்ப நலக் கவனிப்பினையும் மேம்படுத்துவதை நோக்காகக் கொண்ட ஏனைய தலையீடுகளும் இத்தகைய சாதனைகளுக்கும் பொறுப்பாக விருந்தன. இதன் பயனாக இலங்கையானது பெரும்பாலான அபிவிருத்தியடையும் நாடுகளுள் சிறப்பாக சார்ச் நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகவும் குறைந்த அளவிலான சிசு மற்றும் மகப்பேற்று மரண வீதத்தினை கொண்டிருந்தது.
- **அரசாங்கம் நாட்டின் நலக்கவனிப்பு அமைப்பில் முக்கிய பங்கினை வகித்து வந்தவேளையில் பொதுமக்கள் நலத்தினைப் பேணுவதில்**

சாதனைகள் ஒரு சவாலாக மாறியிருக்கிறது. மொத்த நலத்துறைச் செலவுகளில் அரசாங்க செலவினம் ஏறக்குறைய 43 சதவீதத்திற்கு வகை கூறிய வேளையில் தனியார் மூலங்கள் மிகுதிக்கு வகைகூறின. 2005 இல் நலக்கவனிப்புக்கள் செலவினம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 1.9 சதவீதமாக விளங்கியது. அரசாங்க நலக்கவனிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் தேவையான வர்களுக்கன்றி எல்லோரையும் இலக்கிடுவதனால் அரசாங்க நலக்கவனிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் கூடியளவு பொதுநிதியிடலை பேணுவதற்கு தொடர்ந்தும் பல பிரச்சனைகள் ஏற்பட்டதனால் பணிகளின் தரத்தினைப் பேணுவதில் சிரமங்கள் காணப்பட்டன. அரசாங்க நலத்துறைப் பணிகளின் சில விடயங்களில் காணப்பட்ட மோசமான தன்மை முக்கியமாக சுகமாக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்பில் தனியார்துறை முதலீடுகள் அதிகரிக்கப்பட்டதன் மூலம் தணிக்கப்பட்டது. எனினும் நோய்த்தடுப்பு கவனிப்பானது பெரும்பாலும் அரசாங்கத்தின் பொறுப்பானதாக விளங்கியதுடன் போதியதற்ற தான நிதியிடுகை மற்றும் அரசுத்துறைக்கே உரித்தான குறைபாடுகளினால் பாதிப்புக் குள்ளாகியுள்ளதுடன் இலங்கையின் வரலாற்று ரீதியிலான சாதனைகளுக்கு அழிவினை ஏற்படுத்தும் அச்சத்தையும் உருவாக்கியுள்ளது. ஆகையால் முறையான இலக்கிடல் அமைப்பொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு நோய்த்தடுப்பு நலக்கவனிப்பினை அறிமுகப்படுத்துவது தடுப்பு நலக்கவனிப்புக்களை உயர்த்தி அதன் மூலம் பொதுநிதியங்களை பாதுகாத்து இலங்கையின் நலத்துறை செயற்பாட்டினையும் உயர்த்தும் நோய்த்தடுப்பு நலக்கவனிப்பினை முன்னேற்றுவதில் மிகவும் குறைவான தூண்டுதலையே தனியார்துறை கொண்டுள்ள மையினால் இது மிகவும் முக்கியமானதொரு விடயமாகவுள்ளது.

- **நலத்துறை சாதனைகளின் உறுதித்தன்மை பல்வேறு நிகழ்வுகளினால் அச்சுறுத்தப்படுகின்றது.** முக்கிய பிரச்சனையாக அரசாங்கத்தின் இலக்கிடப்படாத செலவினங்கள் நல உட்கட்டமைப்பு மற்றும் கருவிகள் மீதுான போதியதற்ற முதலீடுகள், வரவுசெலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகள், ஊழியர் பிணக்குகள் போதியளவு பயிற்றப்படாத நலத்துறை ஆளணிகள் மற்றும் பலயீனமான தடுப்பு நலப்பணிகள் என்பன காணப்பட்டன. இவை பிள்ளைகளிடையிலும் கர்ப்பமடைந்த பெண்களிடமும் காணப்பட்ட உயர்மட்ட சத்துணவுப் பற்றாக்குறை மலேரியா,

டெங்கு போன்ற தொற்றுவிவாதிகளின் தோற்றம் இருதயநோய், நீரிழிவு நோய் உயர் இரத்த அழுத்தம், மனநோய் போன்ற தொற்றாத நோய்களின் அதிகரிப்பு பொருள் துஷ்பிரயோகம் மன உளைச்சல் தற்கொலைகள் மற்றும் விபத்துக்கள், வயதாகும் பிரச்சனைகள் மற்றும் வயதானோர் மற்றும் உடல் ஊனமுற்றோர் நலக்கவனிப்பு மோசமடைதல் போன்ற பல்வேறு பிரச்சனைகளுக்கும் காரணமாகிறது.

- **நலத்துறையில் முக்கிய பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கு என விதந்துரைக்கப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.** 1997 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட சனாதிபதி செயலணிக் குழு நலத்துறையில் முக்கிய பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காணவென ஒரு தொடர் வழிமுறைகளை விதந்துரைத்துள்ளது. இந்த விதந்துரைப்புக்களில் உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தவென ஐந்து முக்கிய விதந்துரைப்புகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஆகக்குறைந்தது ஒரு வைத்தியசாலையையாவது மேம்படுத்துவது சிறப்புத் தேவைகள் உள்ள துறைகளில் பணிகளின் விரிவாக்கம், நலத்துறை ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், மாற்று நிதியிடல் பொறிமுறை மற்றும் தனியார்துறையுடன் மூலவளங்களை பகிர்ந்து கொள்வதனை ஊக்குவித்தல் என்பனவே அவை. இந்தச் செய்முறையில் நாடளாவிய ரீதியில் 36 வைத்தியசாலைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு கட்டம் கட்டமாக அபிவிருத்திகளைத் தொடர்வதற்கான வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. 22 தோட்டத்துறை வைத்தியசாலைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் குறைந்தது ஒரு மனநோய் புனரமைப்பு நிலையம் நிறுவப்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அலுவலர் தொகை மேம்படுத்தப்

பட்டதுடன் தனியார் வைத்திய கட்டளைச் சட்டத்தினை திருத்தியமைப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான தேசிய சபையின் உடனல கொத்தணி, தேசிய உடனல அபிவிருத்தி முதன்மைத் திட்டத்தினை மீளமைப்பதில் ஈடுபட்டதுடன் ஏனைய கொள்கைகளையும் அபிவிருத்தி செய்தது.

- **நலத்துறையில் தனியார் முதலீடுகள் தொடர்ந்தும் அதிகரித்தன.** தனியார் நல நிறுவனங்களில் வழங்கப்படும் சுகமாக்கப் படக்கூடிய நலக்கவனிப்பு 2004 இன் 174 இலிருந்து 2005 இல் 190 இற்கு அதிகரித்து, உயர்தர நலக்கவனிப்பு பணிகளுக்கான கேள்வி அதிகரித்து வருவதனைப் பிரதிபலித்தது. வர்த்தகப்

அட்டவணை 3.9
பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வி

வியடம்	2004	2005(அ)
பொதுக் கல்வி		
அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள்	10,501	10,464
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,765	9,727
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	324	324
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	736	737
தனியார்	85	85
பிரிவேனா	651	652
ஆ. மாணவர்கள் ('000)	4,028	4,102
இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர்('000)(ஆ)	303	318
ஈ. ஆசிரியர்கள் எண்ணிக்கை ('000)	198	198(இ)
உ. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடம்)	21	21
ஊ. கல்விக்கான மொத்தச் செலவினம் (ரூபா பில்லியன்) (ஈ)	42	64
நடைமுறை	34	51
முலதன	9	13
பல்கலைக்கழகக் கல்வி		
1. பல்கலைக் கழகங்கள்	13	15
2. மாணவர்கள் (ஈ)	64,801	66,386
3. விரிவுரையாளர்கள் (உ)	3,725	3,875
4. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை	10,525	வி.சி
கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	3,366	வி.சி
வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	3,091	வி.சி
சட்டம்	166	வி.சி
பொறியியல்	984	வி.சி
மருத்துவம்	964	வி.சி
விஞ்ஞானம்	1,323	வி.சி
ஏனையவை	631	வி.சி
5. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புகளுக்கு புதிதாக அனுமதி	13,396	14,520

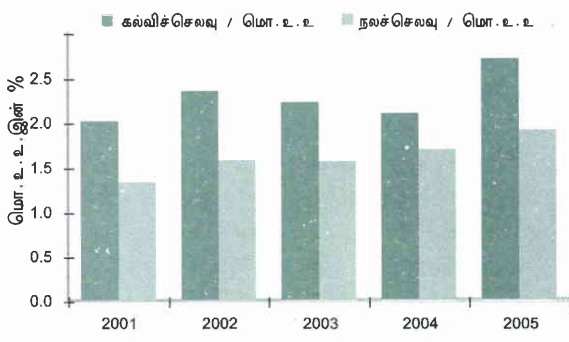
முலங்கள்: கல்வி அமைச்சு.

பல்கலைக்கழக மாணிய ஆணைக்குழு. இலங்கை மத்திய வங்கி.

- (அ) தற்காலிகமானவை.
- (ஆ) அரசு பாடசாலைகள் மட்டும்.
- (இ) அரசாங்கமல்லாதவர்களால் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட 1,935 ஆசிரியர்கள் உள்ளடங்கலாக
- (ஈ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும்.
- (ஈ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்த்த அனைத்து பல்கலைக் கழகங்களும் உட்பட
- (உ) ஆண்டின் தொடக்கத்தில்
- (ஊ) ஆயுர்வேதம்/ யுனானி/ சித்த மருத்துவம் உள்ளடங்கலாக (48)

வரைபடம் 3-5

நலத்துறை, கல்வி மீதான அரசின் செலவு



படுத்தத்தக்கபணியொன்றாக இலங்கை நலப்பணிகள் தனியார் துறையின் அதிகரித்த முதலீடுகளின் ஊடாக படிப்படியாக போட்டித் தன்மையினை பெற்று வருகின்றன. இது அவசியமான உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை வழங்குவதன் மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவருகின்ற இலங்கையின் முயற்சிகளுடனும் நலத்துறைச் சுற்றுலாவினை அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற சிறப்புத் துறைகளுடனும் சிறப்பாகத் தொடர்புடையனவாகும். 2004 இன் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 3.5 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட மொத்த நலச் செலவினத்தில் தனியார் துறையின் பங்களிப்பு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2.0 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது. நலக்கவனிப்பு ஏற்பாட்டில் அதிகரித்துவரும் தனியார் துறையின் பங்குபற்றுதலைக் கவனத்திற்கொண்டு தரமும் நியமங்களும் பேணப்படுவதனை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வது அவசியமாகும்.

கல்வி

- துரிதமான வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்கும் தொடர்ச்சியாக முன்னேற்றமடையும் கல்வி முறைமை ஒரு முற்போக்கானதாகும். அதிகரித்துவரும் அறிவினை அடிப்படையாகக் கொண்டு பொருளாதாரத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதனை நோக்காகக் கொண்ட நாட்டிற்கு இது மிகவும் பொருத்தமானதாகும். இலங்கையில் அடுத்தடுத்து வரும் அரசாங்கங்கள் அனைத்து முக்கிய துறைகளிலும் பொதுக் கல்வி தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில்பயிற்சி உயர்கல்வி என்பனவற்றில் காலத்திற்குக் காலம் சீர்திருத்தங்களை அறிமுகம் செய்ததன் மூலம் கல்வி முறைமையை மேம்படுத்தமுயன்றன. இந்தச் சீர்திருத்தங்கள் சில முன்னேற்றங்களை விளைவித்தபோதும் பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சித் தேவையினைத் தயாரிப்பதற்கு போதுமானதாக இருக்கவில்லை. கடந்த தசாப்த காலத்தில் சில குறிப்பிடத்தக்க வரையறைகள் காணப்பட்டபோதும் கல்வித்துறையில் தனியார் துறையின் ஈடுபாடு ஒரு குறிப்பிடத்தக்க விரிவாக்கத்தினைக் காட்டி இலங்கையின் அரசு துறைக் கல்வி முறைமையிலுள்ள இடைவெளியினை நிரப்புவதற்கு உதவின.
- கல்வித் துறையானது 1998 இல் முன்னெடுக்கப்பட்ட முக்கிய சீர்திருத்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்

குட்பட்டதாகும். பொதுக் கல்வித்துறையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சீர்திருத்தங்களின் முக்கிய குறிக்கோளாக கல்வியினை பெறக்கூடிய வசதி, சமத்தன்மை, மற்றும் தரம் என்பனவற்றை மேம்படுத்தல் விளங்கியது. இச்சீர்திருத்தங்களின் மூலங்களாக பணிவழங்கலை வலுப்படுத்தல், தெரிவு செய்யப்பட்ட பிரதேசப் பாடசாலைகளைத் தரம்உயர்த்துதல், கல்வியின் சகல மட்டங்களிலுள்ள பாடத்திட்டங்களைத் திருத்தியமைத்தல், கற்பித்தலிலும் கற்றலிலும் முறையியலை மாற்றுதல், பாடசாலை களுக்கு தரம் வாய்ந்த உள்ளீடுகளை வழங்குதல் மற்றும் பாடசாலை முகாமைத்துவத்தினை மேம்படுத்தல் என்பனவாக விருந்தன. பல்கலைக்கழக கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி என்பவற்றிலான சீர்திருத்தங்கள் முக்கியமாக அரசாங்க உடமையினுள் மூன்றாம்தரக் கல்வியின் விரிவாக்கம் தொடர்புகளை மேம்படுத்தல், வாய்ப்புக்களை உருவாக்குதல் என்பவற்றை முன்வைத்தே ஏற்படுத்தப்பட்டன.

- கிராமிய மற்றும் நகர்சார் பகுதிகளிலும் பாடசாலைகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான வழிவகைகள் எடுக்கப்பட்டன. இது நவோதயா பாடசாலைகளின் நிகழ்ச்சித் திட்ட அறிமுகம், செய்முறை அடிப்படையிலான கற்றல் அணுகுமுறைகள் பாடவிதானத்தில் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பக் கல்வியின் உள்ளடக்கம், மாணவர் உள்வளத்துறை ஆலோசனை, பதவி வழிகாட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் ஆங்கில கல்வியினை ஊக்குவித்தல் என்பவற்றினை உள்ளடக்கியிருந்தது. இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு மேலும் ஆதரவு அளிக்கும் வகையில் 2006-2010 காலப்பகுதியில் புதிய கல்வித்துறை அபிவிருத்தி கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான வழிவகைகள் எடுக்கப்பட்டன. கல்வித்துறை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமானது நாட்டிலுள்ள அனைத்துப் பிள்ளைகளுக்கும் அடிப்படை மற்றும் இரண்டாம்தரக் கல்வியினை பூர்த்தி செய்வதற்குரிய வசதியளிப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதன் வாயிலாக சமத்துவத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் தரத்தினை உயர்த்துதல், பொருளாதார, சமூக விடங்களை மேம்படுத்தல், பள்ளிக்கூட அமைப்பிற்குள் அரசு மூலவளங்களை வினைத்திறனுடனும் சமமாகவும் ஒதுக்குவதற்கும் வழங்குவதற்குமாக கல்வி முறையின் இயலளவை வலுப்படுத்தவும், உயர்தரப் பணிகளை வழங்கும் விதத்தில் மத்திய, மாகாண முகவர்களின் ஆளுகையினையும் நிறுவன ரீதியான

இயலளவையும் மேம்படுத்தவும் எதிர்பார்க்கிறது. தரம் சமத்தன்மை மற்றும் திறமை என்பவற்றை மேம்படுத்துவதற்காக உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பொதுக்கல்வி செயற்றிட்டமும் உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட ஆசிரியப் பணியின் ஆற்றல் தன்மையினை மேம்படுத்து முகமாக ஆசிரியக் கல்வி மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டமும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டாம் தரக் கல்வியின் சமத்தன்மை ஆற்றல் மற்றும் தரத்திற்கான வசதியினை மேம்படுத்துவதற்கான செயற்றிட்டமும் 2005 இல் முடிவடைந்தன. பிந்திய செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பிராந்திய மட்டத்தில் 1000 கணனி கற்கை நிலையங்கள் 2,300 பல் ஊடக நிலையங்களும் 36 விஞ்ஞான ஆய்வு கூடங்களும் வலய மட்டத்தில் 30 மேலதிக கணனி ஆய்வுநிலையங்களும் நிறுவப்பட்டதுடன் 54 மத்திய கல்லூரிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டன.

- பொதுக் கல்வித் துறையில் காணப்பட்ட பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகள் தொடர்ந்தும் பெரிதும் தெளிவற்ற தன்மையில் உள்ளன. முதல்மொழி, கணிதம் மற்றும் ஆங்கில மொழி என்பவற்றின் தேர்ச்சி பற்றி அண்மையில் மேற்கொள்ளப் பட்ட அளவீடானது மேல்மாகாணத்துடன் ஒப்பிடுகையில் உயர்ந்தளவு மாகாண மட்ட ஏற்றத் தாழ்வுகளைக் காட்டியது. மேல் மாகாணத்தில் கனிஷ்ட இரண்டாம் தர மட்டத்தில் மாணவர்களின் பங்கேற்பு வீதம் 87 சதவீதமாகவும் இது வடமேல் மற்றும் வடகீழ் மாகாணங்களில் முறையே 78 சதவீதமாகவும், 73 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டன. பிரதேச பாடசாலைகளில் தேர்ச்சி பெற்ற மற்றும் தகுதி வாய்ந்த ஆசிரியர்களுக்கு கடும் தட்டுப்பாடு நிலவுகிறது. இந்தப் பிரச்சனைகளை எதிர் கொள்ளவென 2005 இல் மொத்தமாக 15,000 தொழிலற்ற பட்டதாரிகள் ஆசிரியர்களாக ஆட்சேர்க்கப்பட்டனர். எனினும், ஆற்றல் வாய்ந்த பணிகளை வழங்கும் பொருட்டு தகுதி வாய்ந்த ஆசிரியர்களாக வருவதற்காக, தெரிவு செய்யப்பட்டவர் களுக்கு கற்பித்தல் முறைகளில் அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய பயிற்சியும் கல்வி உளவியலில் பயிற்சியை வழங்குவது அவசியமாகவுள்ளது. 2005 காலப் பகுதியில் 17 தேசிய கல்விக் கல்லூரிகளில் பயிற்றுவிக்கப்பட்ட 3,706 மாணவர்கள் பாடசாலைகளுக்கு ஆட்சேர்க்கப்பட்டனர்.
- 2004 திசெம்பர் மாதத்தில் ஏற்பட்ட சனாமியானது கல்வி உட்கட்டமைப்பில் ஒரு கடுமையான

தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தது. 10 மாவட்டங்களில் மொத்தமாக 182 பாடசாலைகள் முற்றாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ சனாமியினால் அழிக்கப்பட்டன. இவ்வளைத்துப் பாடசாலைகளையும் மீளமைப்பதற்கு பெருமளவு வெளிநாட்டு உதவியுடன் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இந்தப் பாடசாலைகளை மீளக் கட்டுவதற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் ரூ.10 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டது. சனாமியனால் பாதிக்கப்பட்ட ஆட்களுக்கு புகலிடங்களாக பயன்படுத்தப்பட்ட 442 பாடசாலைகளைப் புனரமைப்புச் செய்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

- இலங்கையில் அரசதுறை தனியுடமையாக விளங்கும் பல்கலைக்கழகக் கல்வி கேள்வியினை எதிர் கொள்வதில் தோல்வியடைந்ததுடன் உலகளாவிய போக்குகளுடன் இணைக்கக் கூடியளவுக்கு ஒரு தரம் மிகுந்த கல்வியை வழங்குவதிலும் தோல்வி கண்டதன் மூலம் இரண்டிலும் பாதிப்புக்குள்ளானது. 2005 இல் 111,725 மாணவர்கள் பல்கலைக்கழக கல்விக்கு தகுதி வாய்ந்தவர்களாகவிருந்த போதிலும் 14,520 இடங்கள் மாத்திரமே பல்கலைக் கழகங்களில் கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்தன. அரச நிறுவனங்களின் தொழிலற்ற பட்டதாரிகளை ஆட்சேர்ப்பதற்கான அண்மைய முயற்சிகளில் 40,000இற்கு மேற்பட்டோர் தொழில்நாடி வந்துள்ளமை வெளிக் காட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தோல்விகள் பெரும் எண்ணிக்கையான மாணவர்கள் மிகவும் குறைந்த வயதிலேயே தொழிற்படையில் இணைந்துள்ளமை, கணிசமான எண்ணிக்கையானோர் பல்கலைக் கல்விக்குப் பதிலாக தொழிற் கல்வியைத் தெரிவு செய்துள்ளமை கல்வியின் நிமித்தமாக வெளிநாடுகளுக்குப் பயணமாதல், மற்றும் வெளிநாட்டுக் கல்வி நிறுவனங்கள் உள்ளூர் மாணவர்களைக் கவரும் பொருட்டு வர்த்தக ரீதியாக பிரவேசித்துள்ளமை என்பனவற்றின் மூலம் எடுத்துக் காட்டப்படுகிறது. இலங்கையில் தனியார் பல்கலைக் கழகங்களை நிறுவுவதற்கு எதிராக அக்கறையுடைய தரப்பினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் இறுக்கமான போராட்டம் அரசாங்கமானது உயர் கல்வித் துறையில் உள்நாட்டுப் பணி ஏற்பாடுகளை இறக்குமதிப் பணிகளுக்கு சாதகமாக்குகின்ற விதத்தில் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் மீள் ஒழுங்குபடுத்துதலை எடுக்க வேண்டிய மிகவும் வேண்டப்பட்ட தீர்மானத்தை பின்போடுவதற்கு

காரணமாக இருந்தது.

- 2005 இறுதியில் இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் நீங்கலாக 66,386 மாணவர்களை உள்வாங்கிய 15 பல்கலைக் கழகங்களைக் கொண்டிருந்தது. உள்வாங்கப்படும் மாணவர்களை அதிகரிப்பதற்காகவும் அதேபோன்று உயர்கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதில் பிராந்திய சமநிலையினைப் பெறுவதற்காகவும் 2005 இல் ஊவா - வெல்ஸ் பல்கலைக்கழகம் நிறுவப்பட்டது. இதற்கு மேலாக அழகியற்கலை கற்கை நெறிகளை வழங்கும் நிறுவனங்களை ஒன்று சேர்ந்ததன் மூலமாக கட்புலன் மற்றும் அரங்கியல் பல்கலைக்கழகம் ஒன்று நிறுவப்பட்டது.
- பன்னாட்டு கற்கை நெறிகள், முதலாந்தர இரண்டாம் தர கல்வியின் மூலம் சமூகத்திற்கு கிடைக்கும் பயன்பாட்டு வீதம் தனியாருக்கு கிடைக்கும் பயன்பாட்டு வீதத்தினைவிட கணிசமானவிற்கு உயர்வானதாக உள்ளதைக் காட்டுகின்றன. இது முதலாம், இரண்டாம் தரக் கல்வியில் அரசு முதலீடுகள் தொடர்ச்சியாகக் காணப்படுவதை நியாயப்படுத்துகின்றன. எனினும் தனியார் பயன் வீதம் மூன்றாம் தரக் கல்வியில் உயர்வானதாக விளங்குவதனால் தனிப்பட்டவர்கள் மூன்றாம் தரக் கல்வியில் செய்யப்படும் முதலீட்டில் பங்கு பெறுவதற்கு விருப்பங்கொண்டுள்ளனர். இறைக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைவாக, அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையை விரிவாக்கம் செய்வதற்கு இயல்பாகவே காணப்படும் இயலாமைப் பிரச்சனையின் காரணமாக பல்கலைக்கழக அனுமதியினை வேண்டி நிற்கும் நியாயமான எண்ணிக்கை கொண்ட மாணவர்களை உள்வாங்க முடியாமையைக் கவனத்திலெடுத்து உயர்கல்வி வாய்ப்புக்களுக்கான மாற்று வழிகளை அளிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். பன்னாட்டு அனுபவங்கள் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் ஒழுங்கு விதிகளைத் தளர்த்துதல் நம்பிக்கையூட்டுகின்ற முடிவுகளைக் கொண்டு வந்துள்ளன என்பதனைக் காட்டுகின்றன. எனினும், இந்த ஒழுங்கு விதிகளைத் தளர்த்துகைகள் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய விதிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுடனும் இணைந்தனவாக விளங்கி மாறிவரும் உலகமயப் போக்குகளுக்கு இணையான தேவைப்படும் தரங்களை தனியார் பல்கலைக்கழகங்கள் பேணுதல் வேண்டும் என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்றன.
- உயர்கல்வி மற்றும் தொழில்சார் கல்வியை வழங்கும் ஏனைய பல்வேறு அரசு மற்றும் தனியார்

நிறுவனங்களும் காணப்படுகின்றன. அந்த நிறுவனங்களில் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம், இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம், இலங்கைச் சட்டக் கல்லூரி, வியாபார முகாமைத்துவத்திற்கான தேசிய நிறுவனம் மற்றும் இலங்கை வங்கியாளர் நிறுவனம் என்பவை சிலவாகும்.

- பெரும் எண்ணிக்கையான அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் தொழில் நுட்ப மற்றும் தொழில்சார் கல்வியிலும், பயிற்சித்துறையிலும் ஈடுபட்டுள்ளன. தொழில்நுட்ப, தொழிற்கல்வி மற்றும் பயிற்சித்துறைக்கான திட்டமிடல் அபிவிருத்தி மற்றும் இணைப்பு சபையான மூன்றாம் மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழுவும் தொழிற்கல்வி, தொழில்பயிற்சி அமைச்சு மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களுடாக போட்டி அடிப்படையிலான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தின. அரசு நிறுவனங்கள் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி திணைக்களம் இலங்கை தொழில்பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் தேசிய தொழில் பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி மேலாண்மைச்சபை என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. இந்த நிறுவனங்களினூடாக வழங்கப்படுவதற்கு 365 போட்டித் தன்மை அடிப்படையில் கற்கை நெறிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. தொழில்சார் மற்றும் தொழில்நுட்ப பயிற்சி அமைச்சு, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் தொடக்க நிதி உதவியுடனும் தொடர்பான பயிற்சி நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடனும் தொழில்சார் கல்விப் பயிற்சித் துறைக்கென உயர் டிப்ளோமா மற்றும் பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடத்துவதற்கு தொழில்நுட்ப பல்கலைக் கழகமொன்றினை ஏற்படுத்த எதிர்பார்க்கிறது.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

- தொடர்ந்தும் அதிகரித்தவரும் சனத்தொகை வளர்ச்சி மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்திகளினால் வீடுகளுக்கும் நகரத்துறை விரிவாக்கத்திற்குமான கேள்வியும் அதிகரித்து வருகின்றன. புதிய வீடுகளுக்கான வருடாந்தக் கேள்வி இலங்கையில் ஆண்டொன்றுக்கு 100,000 அலகுகளாக அதிகரித்து வருகின்றது. இதேவேளை ஒரு திடீர் கேள்வி அதிகரிப்புக்கான தேவையை ஈடுசெய்ய வேண்டிய தேவையும் பெரும் எண்ணிக்கையான குறைந்த தரமுடைய வீடுகளை தரமுயர்த்த வேண்டிய தேவையுமுள்ளது. 2001இல் இறுதியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தொகை மதிப்பு

வீடமைப்பு குடித்தொகை அளவீட்டின்படி 218,295 அலகுகள் பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன் மேலதிகமாக 1,325,880 தரம் குறைந்த அலகுகளை முன்னேற்ற வேண்டிய தேவையும் காணப் படுகிறது. இதற்கு மேலாக 2004 திசம்பரில் சுனாமி அனர்த்தத்தினால் 70,637 வீடுகள் முழுமையாக அழிக்கப்பட்ட வேளையில் மேலும் 30,839 அலகுகள் ஓரளவுக்குப் பாதிப் படைந்திருந்தன.

- **வீடமைப்புத்துறையில் அரசாங்கம் ஒரு அனுசரணையாளராக அதன் பங்களிப்பினை வழங்கியது.** வீடமைப்புக் கட்டட நிர்மாணத்துறை அமைச்சு, வீடுகளை அமைப்பதற்கான காணி, வீடமைப்பு நிதியிலுக்கான மூலவளங்களை திரட்டுதல், உட்கட்டமைப்பினையும் ஏனைய பணிகளையும் அபிவிருத்தி செய்தல் செலவுச் சிக்கனமான தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி மற்றும் ஒப்புதல் நடவடிக்கைகளை இலகுபடுத்தல் போன்ற விடயங்களில் கவனம் செலுத்தியது. அரசாங்கம் இலக்கிடப்பட்ட குழுக்களுக்கு சிறப்பு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. 2005 வரவு செலவுத் திட்டம் அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு வர்த்தக வங்கிகளின் ஊடாக சலுகை வட்டிவீதத்தில் வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்குவதற்கான முன் மொழிவுகளைச்

செய்துள்ளது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையானது குறைந்த வருமானக் குடியிருப்புக்களை சிறப்பாக இலக்கிட்டு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் முக்கிய அரச நிறுவனமாக விளங்குகிறது. அரசு சதுறை வீடமைப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்வதில் முக்கிய பங்கினை வகிக்கும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களாக மீன்பிடி நீரியல் மூலவளங்கள் அமைச்சு, பெருந்தோட்ட மனித அபிவிருத்தி நம்பிக்கை நிதியம் என்பன விளங்குகின்றன. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மை 2005 - 2007 வரையான மூன்றாண்டு காலப்பகுதியில் 175,000 வீட்டு அலகுகளை கட்டுவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது. 2005 இல் வீடமைப்பு நிர்மாணத்துறை அமைச்சின் அனுசரணையுடன் "நிலைத்திருக்கக்கூடிய கிராம" நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 5,040 வீடமைப்பு அலகுகளை அமைக்கத் தொடங்கியுள்ளது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மை 2005 இல் 9,545 வீடமைப்பு அலகுகளையும் மற்றும் 2007 இறுதியில் 19,200 அலகுகளையும் மீளவபிவிருத்தி செய்வதற்கு அடையாளம் கண்டுள்ளது. இந்திய தொடர் கொடுகடன்களினால் நிதியிடப்பட்ட கூரைத் தகடு உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 43,625 குடும்பத்தவர்களுக்கு கூரைப் பொருட்கள்

அட்டவணை 3.10

சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் 2004-2005

பணக்கொடை தொகை(ரூபா)	2004		2005 (அ)	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை(ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்.)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ.மில்.)
சமுர்த்தி வருமான குறை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்				
ரூ. 1,000	3,616	44	7,115	85
ரூ. 700 (2002 நவம்பரிலிருந்து ரூ.600)	584,635	4,211	655,092	4717
ரூ. 400	334,672	1,608	330,725	1587
ரூ. 350	327,168	1,369	347,323	1459
ரூ. 250	249,022	742	267,843	804
ரூ. 140	364,945	617	352,566	592
மொத்தம்	1,864,058	8,591	1,960,664	9,244
உலர் உணவு பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	155,048 (ஆ)	2,226	222,662(இ)	649
ஊட்டச்சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டம்	103,967	127	112,960	271
ரூ. 200 (2004 யூனில் இருந்து)				

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) குடும்ப அலகிற்கு ரூ. 336-1260

(இ) குடும்ப அலகிற்கு ரூ. 168-830

மூலம்: சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம்
சமுர்த்தி அதிகார சபை

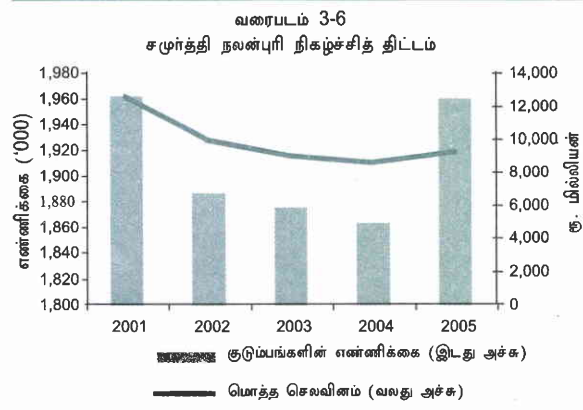
பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டன. மீன்பிடி நீரியல் வள அமைச்சின் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்டன. பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ் பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நம்பிக்கை நிதியம் 2005 இல் பல்வேறு வீடமைப்பு நிர்மாணத்தினையும் தரமுயர்த்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. ரியல் எஸ்டேட் எக்ஸ்சேன்ஜ் (பிறைவேட்) லிமிடெட் நிலைத் திருக்கக்கூடிய நகர நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தி கொழும்பு மாநகரின் ஏழை நகர வாசிகளுக்கு குடியிருப்புக்களை வழங்கியது. ரியல் எஸ்டேட் எக்ஸ்சேன்ஜ் (பிறைவேட்) லிமிடெட், இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 2005 இல் 3,000 வீட்டு அலகுகளை அமைக்கத் தொடங்கியுள்ளது.

- **தனியார் துறையானது சிறப்பாக மத்திய மற்றும் உயர் வருமான குடியிருப்பாளர்களுக்கான வீடுகளை வழங்கும் முக்கிய வழங்குனராக தோற்றம் பெற்று வருகிறது.** வீடமைப்புத் துறையில் தனியார் துறையானது, நேரடியான வீடமைப்புக்களின் ஊடாகவும் காணிகளை அபிவிருத்தி செய்வதனூடாகவும் உள்ளீடுகளையும், நிதியங்களையும் வழங்கி முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது. அண்மைய ஆண்டுகளில் நகர மற்றும் புறநகரப் பகுதிகளில் கம்பனி சொத்து அபிவிருத்தியாளர்களினால் தொடர்மாடி மனைகளை அமைத்தல் கணிசமானளவிற்கு வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. 2005 இல் நிதியியல் நிறுவனங்களினால் வழங்கப்பட்ட வீடமைப்புக் கடன்களும் அதிகரித்தன. முக்கிய வர்த்தக வங்கிகள் 2005 இல் ரூ.22,803 மில்லியன் பெறுமதியான 89,335 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கியுள்ளன. அரசு ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு

வங்கி, வீடமைப்பு அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபன வங்கி மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி வீடமைப்பு வங்கி அதேபோன்று தேசிய சேமிப்பு வங்கி போன்ற மூன்று வீடமைப்பு வங்கிகளும், 2004 இன் 18,741 கடன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2005இல் ரூ.8,607 மில்லியன் பெறுமதி கொண்ட 23,305 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கியுள்ளன.

- **வீடமைப்பு நிதிச் சந்தை அதன் வளர்ச்சியைத் தடைசெய்கின்ற பல்வேறு பிரச்சனைகளை எதிர்நோக்குகிறது.** இவை வீடமைப்பு அபிவிருத்தியில் நீண்டகால தொலைநோக்கின்மை, நீண்ட கால நிதி மூலகங்களின் தட்டுப்பாடு பொருத்தப் பாடற்ற காசுப்பாய்ச்சல், சட்ட மற்றும் நிறுவன ரீதியான பிரச்சனைகள், காணி உடமையுரிமை மற்றும் காணித் உரித்துக்கள் தொடர்பான பிரச்சனைகள், புதிய வீடமைப்பு நிதியியல் சாதனங்களின் தட்டுப்பாடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது. இதற்கு மேலாக, காணி விலைகளில் ஏற்பட்ட துரிதமான உயர்வு, அதிகரிக்கப்பட்ட கூலிகள், முக்கிய கட்டடப் பொருட்களின் உயர்ந்த செலவு தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்களின் தட்டுப்பாடு என்பனவும் வீடமைப்புத் துறையின் வளர்ச்சியினைக் கட்டுப்படுத்தியது. இரண்டாவது அடைமானச் சந்தையை விருத்தி செய்வது நிதியியல் பிரச்சனைகளை கூடியளவுக்குத் தீர்த்து வைக்கும். ஆகவே அவசியமான சட்டம் ஒழுங்குமுறைக் கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதுடன் முதலாந்தர அடைமான கடன் பெற்றோருக்காக இரண்டாம்தர அடைமான முறையினை நிறுவுவது அத்தியாவசியமானதாகும். ஆற்றல்மிக்க இரண்டாந்தர அடைமானச் சந்தை கிடைக்கப் பெறின் முதலாந்தரக் கடன் பெறுநர் 75 சதவீதமான அதிகரிப்பினைப் பெறக்கூடுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- **நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை நாட்டின் நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தினைத் திட்டமிட்டு நிருவகிப்பதில் முக்கிய பங்கினை வகித்து வருகின்றது.** நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை 2005இல் சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட நகரப்பகுதிகளின் அபிவிருத்திக்கான உயர் வலியுறுத்தல்களை செய்திருக்கிறது. அது பாதிக்கப்பட்டுள்ள குடும்பங்களுக்கு நிரந்தர மீள் இட அமைப்புக்கு வசதிப்படுத்துவதிலிலும், மீள இடஅமைவுக்கான காணிகளை அடையாளம் காணல் சேதமுற்ற வீடுகளை மீளக்கட்டுதல், திட்டமிடல், கட்டடவமைப்பு ஒழுங்கு விதிகளை



நடைமுறைப் படுத்துதல், சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட நகரவாக்கத்தினை மீளக்கட்டுதல் என்பனவற்றில் ஈடுபட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்திற்காக நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் 52 செயற்றிட்ட அலுவலகங்களை நிறுவியுள்ளது. இது சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட 62 பட்டினங்களை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய (12 பெரிய பட்டினங்கள், 20 நடுத்தரப்பட்டினங்கள், 30 சிறிய பட்டினங்கள்) அடையாளம் கண்டுள்ளது. முதலில் ஐ.அ.டொலர் 250 மில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கென 15 நகரங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- **நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபையின் முக்கிய தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்கின்றன.** இவை நிருவாகத் தொகுதிகளின் கட்டுமானம் வர்த்தகத் தொகுதிகள், நகர மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் போன்ற கட்டட நிர்மாணங்களை உள்ளடக்குகின்றன.

பாதுகாப்பு வலைகள்

- **நேரடி நிதிஉதவிகள் மற்றும் வருமான மட்டத்தினை உயர்த்தும் திட்டங்களை நறை முறைப்படுத்துவது என்பவற்றினூடாக வறிய மக்களின் ஊட்டச்சத்து மட்டத்தினை உயர்த்துவது சமுர்த்தி திட்டத்தின் குறிக்கோளாக காணப்படுகின்றது.** 2005 இல் ஏறக்குறைய 2 மில்லியன் குடும்பங்கள் சமுர்த்தி வருமான ஆதரவு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மூலம் நேரடி நன்மையைப்பெற்றன. வருமானஆதரவு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் மொத்த உணவு முத்திரை வழங்கியதற்கான செலவு 2004 இல் ரூபா 8,591 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2005 இன் ரூபா 9,244 மில்லியனாக காணப்பட்டது. இலங்கை சமுர்த்தி அதிகார சபையானது சமுர்த்தி உதவி பெறுவோரின் வாழ்க்கைத்தரம் மற்றும் வருமான மட்டங்களை உயர்த்தும் முகமாக பல்வேறு திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. ஜனபது திட்டத்தின் மூலம் சமுர்த்தி உதவிபெறும் குடும்பங்களுக்காக 100,000 வருமான உருவாக்கல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் உருவாக்கல், கிராமிய மக்களுக்கு அதிகாரமளிக்கும் குறிக்கோளுடனான சமூக அசைவுதிட்டம், வறிய மக்களுக்கு வீடுகள் அமைப்பதற்கான வீட்டுத்திட்டம் மற்றும் பின்தங்கிய கிராமங்களுக்கு உட்கட்டுமான வசதிகளை வழங்கும் கமிப்பு திட்டம் என்பன

இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையினால் 2005 ஆம் ஆண்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முக்கிய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களாக காணப்படுகின்றன.

- **2002 இல் நிறைவேற்றப்பட்ட நலன்புரி நன்மைகள் சட்டமானது வெளிப்படையான தன்மையுடன் இலக்கிடப்பட்ட மக்களை மேம்படுத்துவதற்கான சட்டரீதியான கட்டமைப்பை வழங்குகின்றது.** இச்சட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலானது தேர்வு செய்முறையின், மேம்பாட்டினை உறுதிப்படுத்தி தகுதியான குடும்பங்களை அடையாளம் காணவும், வேறு நலத்திட்டங்களுடன் இருக்கத்தக்க ஒத்திசைவின் மையை நீக்கவும் இறுதியாக வறிய குடும்பங்களுக்கு நலன்கள் அதிகரிக்கப்படவும் வழியேற்படுத்தும் புள்ளிவிபரவியல் மற்றும் குடிமதிப்பீட்டு திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்பட்ட தகவலின்படி 22.7 சதவீதமான சனத்தொகையினர் மட்டுமே வறுமைக் கோட்டின் கீழ் (2002 இல் ரூபா 1,423) வசிக்கும் அதேவேளை மொத்த குடித்தொகையில் ஏறக்குறைய அரைவாசி குடித் தொகையினர் சமுர்த்தி உதவி பெறுவோராவர். இது சமூக நலத் திட்டங்கள் சிறந்த முறையில் இலக்கிடப்பட வேண்டிய தேவையினை எடுத்துக் காண்பிப்பதுடன் அதன் மூலம் உண்மையில் உதவி தேவையான குடியிருப்பாளருக்கு நன்மைகளை அதிகரிக்க முடியும்.

- **சமுர்த்தி சேமிப்புத் திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக விரிவாக்கப்பட்டது.** சமுர்த்தி கட்டாய சேமிப்பு நிதி 2005 இல் ரூபா.6,950 மில்லியனாக 5 சதவீதத்தால் அதிகரித்த அதேவேளை சமுர்த்தி வங்கி சங்கங்களில் சுயவிருப்பு சமுர்த்தி சேமிப்புகள் ரூபா 10,000 மில்லியனுக்கு 26 சதவீதத்தால் வளர்ந்ததுடன் கணக்குகளின் எண்ணிக்கை 2005 இல் 7,647,043 ஆக 5 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. சுயதொழில் வேளாண்மை மற்றும் மீன்பிடி போன்ற பல்வேறுபட்ட தேவைகளுக்காக சமுர்த்தி வங்கிச் சங்கத்தினால் வழங்கப்பட்டு வெளிநின்ற கடன்கள் 2005 இன் இறுதியில் ரூ.20 பில்லியன்களாகக் காணப்பட்டன.

சுற்றுச்சூழல்

- **நீண்டகால பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் இயற்கை வளங்களின் பயன்பாடு என்பவற்றிற்கிடையில் பொருத்தமான சமநிலையை பேணுவதற்கு எந்தவொரு அபிவிருத்தி திட்டத்திலும் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும்.** பொருளாதார நடவடிக்கைகளிலிருந்து தோன்றும்

எதிர்மறையான புறவிளைவுகள் இயற்கை சூழல் மீது பாதகமான விளைவை ஏற்படுத்தக்கூடும். சூழல் ஒழுங்கு விதிகளுக்கான பொருளாதார சாதனங்கள், காத்திரமான நடைமுறைப்படுத்தல் பொதுமக்களிடையேயான விழிப்புணர்வினை அதிகரித்தல் என்பன சூழலை பாதுகாப்பதில் பிரதான பங்கை வகிக்கின்றன. நாட்டின் இயற்கை வளங்களை முகாமை செய்வதற்கான உச்ச நிறுவனமான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு தொடர்ந்து 2005 இலும் சுற்றுச்சூழல் கொள்கைகளை உருவாக்கிய வேளையில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையானது சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான அடிப்படை பொறுப்புடன் செயற்படுகின்றது.

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு சுற்றுச்சூழலினை பாதுகாக்கும் முகமாக 2005 இல் பல்வேறு கொள்கை வழிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தியது. அமைச்சரவையானது 2005 இல் தேசிய சுத்திகரிப்பு உற்பத்திக் கொள்கை மற்றும் உபாயங்கள் மற்றும் தேசிய உயிரியல் பாதுகாப்பு கொள்கை என்பவற்றிற்கு அனுமதி வழங்கியது. உயிரியல் பாதுகாப்புக் கொள்கையானது மரபணு மாற்றம் செய்யப்பட்ட உணவு வகைகள் தொடர்பான சட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதனை உறுதிப்படுத்தியது. மணல் தொடர்பான வரைவு தேசிய கொள்கை பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துக்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் 2005 இல் தயாரிக்கப்பட்டது.
- 2005 இல் சுற்றுச்சூழல் இயற்கை வள அமைச்சானது பன்னாட்டு ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கைகளை தொடர்ந்தும் கண்காணித்து ஒருங்கிணைத்து நடைமுறைப்படுத்தியது. முக்கியமான பன்னாட்டு உடன்படிக்கைகள், உலகளாவிய சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம், ஐக்கிய நாடுகளின் பாலைவனமாக்கலை தடுக்கும் ஒப்பந்தம், மற்றும் வியன்னா உடன்படிக்கையும் மொன்றியல் வரைவும் மற்றும் சேதன அசுத்தமாக்கிகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கான ஸ்ரொக்ஹோம் ஒப்பந்தம் மற்றும் உயிரினவகை பன்மைப்படுத்தல் மற்றும் உயிரினப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பரிமாற்ற வரைவு என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது.
- அமைச்சானது தேசிய நீர் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ கொள்கையில் புதிய நிபந்தனைகளை அறிமுகப்படுத்தியது. புதிய நிபந்தனைகள், பயிரிடுதல் செயற்பாடுகளை தடைசெய்வதன் ஊடாக உயர்நில நீர் பாதுகாப்பு பகுதிகளில் காணப்படும் செங்குத்தான

சரிவுகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பினை குறைப்பதனை இலக்காக கொண்டிருந்ததுடன் காடுகளின் புனர்நிர்மாணம் குறிப்பாக தாங்கிருப்பு வலைய பயிர்ச்செய்கை, வீட்டுத்தோட்டம், மண் பாதுகாப்பு நோக்க பயிர்ச்செய்கை, விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் மண்சரிவு ஏற்படும் என உறுதிப்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் பாதுகாப்பு முறைகளை கையாள்வதனுடாக உயர்நிதி முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

- சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு, கொள்கை வடிவமைத்தல் மற்றும் நிபந்தனைகளை முறைப்படுத்தல் போன்றவற்றிற்கு மேலதிகமாக இயற்கை சுற்றுச்சூழலினை விருத்தியடையச் செய்வதினை இலக்காகக் கொண்டு பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. திண்ம மற்றும் திரவ கழிவு தொடர்பான திருப்திகரமற்ற முகாமைத்துவமானது குறிப்பாக நகர பகுதிகளில் ஒரு ஆபத்தான விளைவாக இருப்பதுடன் பொதுமக்களின் சுகாதாரத்தில் ஆபத்தான இடர்நேர்வுகளையும் ஏற்படுத்துகின்றது. கழிவு முகாமைத்துவத்திற்கு பொறுப்பாக இருக்கும் உள்ளூராட்சி சபைகள் போதுமான வளங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப வசதிகளை கொண்டிருக்கவில்லை. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு 1999 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை மாநகர திண்ம கழிவு என்ற தரவுத் தளத்தினை நாளதுவரை தொடர்ச்சியாக பூரணப்படுத்தி வருகின்றது. இத்தரவுத்தளம் கழிவுஅகற்றல், தடுப்பு, குறைப்பு மீள்பயன்படுத்தல் மற்றும் சுற்றாடலுக்கு ஏற்ற ரீதியில் சிறந்த முறையில் மீள்சுழற்சி என்பனவற்றிற்கான உபாயங்களின் மீது நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள பயன்படுகிறது. இந்த கழிவு அகற்றல் விடயம் தொடர்பாக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் இயற்கைவள அமைச்சானது இறுதி அகற்றல் வசதிகள்/ ஆரோக்கியமான திண்ம கழிவுகற்றலைக் கொட்டுவதற்கான நிலம் என்பவற்றை அடையாளம் கண்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றை ஆரம்பித்துள்ளது. எவ்வாறெனினும் சில சுற்றுச்சூழல் விடயங்கள் குறிப்பாக மண் அரிப்பினால் நிலத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்பு, கரையோர வளங்கள் இல்லாதுபோதல் உயிரினபன்மை வகைகள் இழக்கப்படுதல், திண்ம கழிவுகற்றல், உள்நாட்டு நீர் மாசுஅடைதல் போன்ற விடயங்களில் அதிகாரசபைகள் தொடர்ச்சியாக அதிகூடிய கவனம் செலுத்துவது அவசியமாகும்.
- தேசிய சுற்றுச்சூழல் கொள்கைகளை ஒழுங்குபடுத்தும் அமைப்பான மத்திய சுற்றாடல்

அதிகாரசபையானது தொடர்ச்சியாக சுற்றுச்சூழல் செயற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் விருத்திசெய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள் சின்றது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையானது 2005 இல் 127 சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டதுடன் 21 நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு அனுமதியளித்தது. இந்த ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையானது 160 சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை

வழங்கியதுடன் புதிய கைத்தொழில்களுக்காக 134 விண்ணப்பங்கள் சிபார்சு செய்யப்பட்டன. மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையானது 2005 இல் சுற்றுச்சூழல் தொடர்பான 1,965 பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகளை பெற்றுக் கொண்டதுடன் (மேல் மாகாணத்தில் இருந்து 1,350 முறைப்பாடுகள்) இவ்வாண்டுக் காலப்பகுதியில் பெரும்பாலான முறைப்பாடுகளுக்கெதிராக நடவடிக்கைகளை எடுத்தது.