

5.1 பொதுநோக்கு

வினைத்திறன் மிக்கதும் காத்திரமானதுமான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் முறையொன்றின் உதவியுடன் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள பௌதீக மற்றும் நலன்புரிக்கட்டமைப்பின் தரம் மற்றும் உள்ளடக்கம் நாட்டில் முதலீட்டுச் சூழலை உருவாக்குவதற்கான தூண்டுதலளிக்கும் முக்கிய காரணியாக அமைகிறது. எனினும், பல அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளுக்கு பொதுவாக இருப்பதுபோன்று உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் கணிசமான முன்னேற்றத்தினை அடையும் தேவை இலங்கைக்கும் இருக்கிறது. உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தியானது மற்றைய நாடுகளில் காணப்படுவதைப்போன்று தாராளமயப்படுத்தலானது சில துறைகளிலான ஒழுங்குவிதிகளை அகற்றல் மற்றும் தனியார்துறைப் பங்களிப்பு என்பவற்றிற்கு சாதகமாக பதிலிறுக்கிறது. இப்பொதுவான விதிக்கு இலங்கையும் விதிவிலக்கல்ல. இலங்கையில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான தூண்டுதலளிக்கும் சூழலை உருவாக்குவதற்கான தேவை இனங்காணப்பட்ட போதிலும் இவ் இலக்குகளை தீர்த்துடன் பின்பற்றும் தன்மையை போதுமான அளவிலோ அல்லது தொடர்ச்சியாகவோ பின்பற்றவில்லை.

உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை வழங்கும் பல தொழில்முயற்சிகள் அரசுக்குச் சொந்தமானதாகவோ அல்லது அரசின் ஏகபோக உரிமையாகவோ தொடர்ந்திருந்தது. இவற்றுள் பலவற்றால் வழங்கப்பட்ட பணிகள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பணிநியமங்களை விட குறைவாக விளங்குகின்ற வேளையில், அவற்றை இலாபகரமாக நடத்தப்படக்கூடியபோதிலும் அவை ஆற்றலற்றதாகவும் அதன் காரணமாக அரசு உதவிகளில் தங்கியிருப்பனவாய் காணப்படுகின்றன. இப்பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் நாட்டின் முதலீட்டுச் சூழலை முன்னேற்றுவதற்கும் பரந்தளவிலான சீர்திருத்தங்கள் ஏற்கனவே விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளதடன், அவற்றுள் சில மின்வலு, பெற்றோலியம், பயணிகள் போக்குவரத்து, வான் போக்குவரத்து, தொலைத் தொடர்புட்டல்கள், அஞ்சற்பணிகள் மற்றும் துறைமுகப் பணிகள் போன்ற துறைகளில் நகுமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இச்சீர்திருத்தங்களின் பொதுவான தன்மைகளாக பணிகள் போட்டித்தன்மை அடிப்படையில் வழங்கப்படவேண்டும். பணிகள் தாங்கக்கூடியதும் சிக்னமான விலையிலும் வழங்கப்பட வேண்டும். அரசு தனியார் பங்குடைமை மூலம் தொழிற் படுத்தப்பட வேண்டும். தனியார்துறைப் பங்கேற்பின் காரணமாக வினைத்திறன் அற்ற அரசுதுறைத் தொழில் முயற்சிகள்

சுயநிதியிடல் பொறிமுறையின் கீழ் வினைத்திறனுடன் தொழிற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதன் மூலம் அரசு மீதான சமை குறைக்கப்படுகிறது. அரசு தனியார்துறை பங்குடைமையின் ஏனைய அனுகூலங்கள், பணிகளின் விரிவாக்கம், அரசு துறையிலிருந்து தனியார்துறைக்கான இடர்நேர்வின் மாற்றம், தொழில் நுட்பங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தேர்ச்சிகள் ஆகிய நியதிகளில் பன்னாட்டு ரீதியிலான சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதற்கான சாத்தியம் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. மேலும், இது உள்நாட்டுத் தொழில்முயற்சியை ஊக்குவிப்பதுடன் உள்நாட்டு மூலதனச் சந்தையையும் ஆழமாக்க உதவுகிறது.

தனியார்துறைப் பங்கேற்பு எப்பொழுதும் வெற்றிகரமானதாகவோ அல்லது சில துறைகளில் போதுமானதாகவோ இல்லாததால் அரசு, அரசு தனியார் பங்குடைமையின் கீழ் முக்கிய பங்கினை வகிக்க வேண்டியிருக்கும். அரசு, தனியார் பங்குடைமையில் அண்மையில் காணப்பட்ட தோல்விகளுக்கான காரணங்களாக மோசமாக அமைக்கப்பட்டிருந்த ஒழுங்கு முறைகள் மற்றும் முக்கிய சரிபார்த்தல் மற்றும் நிலுவைகள் இல்லாமை என்பன விளங்கின. இத்துறை தொடர்ந்தும், ஏகபோக உரிமையாகவோ அல்லது சிலர் உரிமையாகவோ இருக்குமாயின் பொதுமக்களின் நலனைப் பாதுகாப்பதற்காக தரங்களையும், வழிகாட்டல்களையும் கண்காணிப்பதற்காக பலமானதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் பொறிமுறையொன்றை நிறுவுதல் முக்கியமானதாகும். 2002 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இலங்கை பொதுவசதிகள் ஆணைக்குழு அத்தகைய ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுமென எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. ஆரம்பத்தில், இது மின்வலு, நீர் மற்றும் பெற்றோலியத் துறைகளை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும்.

2003 இல், விசேடமாக பெற்றோலியம், மின்வலு, புகைவண்டிப் போக்குவரத்து மற்றும் தொலைத் தொடர்புட்டல் துறைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீர்திருத்தங்களில் மேலும் முன்னேற்றம் காணப்பட்டது. உள்நாட்டுப் பெற்றோலியச் சந்தை போட்டித்தன்மைக்கு திறந்து விடப்பட்டதன் மூலம் பெற்றோலிய இறக்குமதி மற்றும் பகிர்நதனிப்பில் காணப்பட்ட ஏகபோக உரிமை முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. இலங்கை இந்திய எண்ணெய் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றோலியப் பொருட்களின் சில்லறை விற்பனையை 2003

மாச்சிலிருந்து ஆரம்பித்தது. பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதி மற்றும் பகிர்நதனிப்பில் மூன்றாவது தொழிற்பாட்டாளர் தொழிற்பாடுகளை 2004 இல் ஆரம்பிப்பாரென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பெற்றோலியத்துறையில், துறைமுக மேடைகளின் எண்ணெய் களஞ்சியப்படுத்தும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்க் குழாய்கள் போன்ற முக்கிய பொருளாதார உட்கட்டமைப்பை முகாமைப்படுத்துவதற்காக பொதுவான பயன்பாட்டை வசதிப்படுத்தும் கம்பனியான சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்ரோநேஜ் ரேமினல்ஸ் லிமிட்டெட் உருவாக்கப்பட்டது. சில இடையூறுகளுக்கு மத்தியிலும் குறிப்பாக ஈராக் சண்டையின் போது பன்னாட்டு பெற்றோலிய விலைகள் வழமைக்கு மாறாக தற்காலிகமாக உச்ச நிலையில் காணப்பட்டபோதிலும் சூத்திரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட பெற்றோலிய விலையிடற் கொள்கை தொடர்ந்தது.

முக்கியமாக இலங்கை மின்சபையின் முக்கியமான தொழிற்பாடுகளை வெவ்வேறாக்குவதன் மூலம் மின்வலுத்துறையினை மீளமைக்கும் செயற்பாடுகள் 2003 இல் தொடர்ந்தது. எனினும், போதியளவு மாற்று வலு மூலங்கள் இல்லாததால், நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் மட்டத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி காரணமாக 2003 இன் பிற்பகுதியில் இலங்கை மின்சபை கடுமையான இயலாமை பற்றாக்குறையை எதிர்கொண்டது. வலு உருவாக்கத்தின் கூடிய செலவு காரணமாக இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை 2003 இலும் பலயீனமாகக் காணப்பட்டது. போதுமானதற்ற இயலாமை மற்றும் உயர் செலவுடைய வலு ஆகிய இரண்டிற்கும் தீர்வு யாதெனில் நிலக்கரி வலு போன்ற குறைந்த செலவுடைய பாரிய அளவு வலு மூலங்களை சாத்தியமானவிற்கு விரைவில் பெற்றுக்கொள்வதேயாகும். இலங்கை மின்சபையின் மின் அமைப்பில் ஏற்படும் இழப்புகள் 2003 இல் சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தபோதிலும் அவை இன்னும் 19 சதவீதமளவில் இன்னமும் உயர்வாகவே காணப்படுவதானது அவற்றை ஏற்கக்கூடிய மட்டமொன்றிற்குக் கீழே கொண்டுவருவதற்கான பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு வலு அதிகார சபைகளை வேண்டி நிற்கிறது.

1993 ஆம் ஆண்டின் 60ஆம் இலக்க இலங்கை புகைவண்டி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் நியதிகளில் 2003 யூலையில் புகைவண்டித் திணைக்களம் அதிகாரசபையாக மாற்றப்பட்டது. புதிய அமைப்பில், புகைவண்டிப் பணிகள் வர்த்தகரீதியில் நிலைத்து நீடித்திருக்கத்தக்க தன்மையில் தொழிற்பாடுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதன் காரணமாக வரவுசெலவுத் திட்டம் மீதான சுகமை குறைவடையும். எனினும், தொழிற்சங்கங்களிலிருந்தான எதிர்ப்பு காணப்படுவதன் காரணமாக கட்டணத் திருத்தங்களை அமுலாக்கினாலொழிய குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியாது. சுற்றுலாவின் அதிகரிப்பு, உலக

வான் போக்குவரத்துக் கைத்தொழிலின் மீட்சி, பணிகளின் எண்ணிக்கையினையும் அதேபோன்று சேரிடங்களின் எண்ணிக்கையையும் அதிகரிப்பதற்கு பல நாடுகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட பேச்சுவார்த்தை மற்றும் சிவில் வான் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்குப் பதிலாக இலங்கை சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டதன் காரணமாக அமைப்பியல் சீர்திருத்தங்கள் என்பவற்றின் காரணமாக வான் போக்குவரத்து மீள்முச்சி பெற்றது.

தொலைத் தொடர் பூட்டல் துறையின் சீர்திருத்தங்கள் 2003 இலும் தொடர்ந்தது. இவை வெளிவழித் தொழிற்பாடுகளின் தாராளமயம் மற்றும் தொலைபேசிகளுக்கு 10 இலக்க எண்ணிக்கையான முறையை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் தொழில்நுட்பத்தை முன்னேற்றியமை என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. துறையின் உள்ளார்ந்த வளத்தினை மேலும் பயன்படுத்திக் கொள்வது அளவு விரிவாக்கம் போதியளவிற்கு அபிவிருத்தியடையாமை, மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவிலான உரிமம் வழங்கல், மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல்களில் காணப்படும் இடர்நேர்வுகள் என்பனவற்றின் விளைவாக தடங்கலுக்குள்ளானது.

அரசுக்குச் சொந்தமான பஸ் கம்பனிகளின் மீளமைத்தல் மற்றும் அஞ்சர்துறை சீர்திருத்தங்கள் போன்ற ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் சீர்திருத்தங்கள் மேலும் தாமதப்பட்டது. 2003 இல் துறை முகப்பணிகள் உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் காணப்பட்ட மீட்சி, கொழும்புத் துறை முகத்தில் காணப்பட்ட முன்னேற்றமடைந்த உற்பத்தித் திறன் மற்றும் துறைமுகப்பணிகளின் பயன்தரு சந்தைப்படுத்தல் என்பவற்றின் அனுசரணையுடன் பலமான வளர்ச்சியை எடுத்துக்காட்டியது. வீடமைப்புக்கான சந்தையானது உறுதியான பேரண்டப் பொருளாதாரச் சூழல், வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் வட்டி வீதங்கள் மற்றும் அதிகரித்துச்செல்லும் வருமான மட்டங்களால் நன்மையடைந்து மேலும் விரிவடைந்தது.

அரசுதுறை நலப்பணிகள், 2003 இல் பரவலாகக் காணப்பட்ட தொழிலாளர் பிணக்குகளால் பெரும் பாதிப்புக்குள்ளானது. நலம் மற்றும் கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் குறைந்த வேகத்திலேனும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. நலன்புரி நன்மைகள் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் இன்னமும் அமுல்படுத்தப்படாத போதிலும் கடுமையான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பலதரப்பட்ட வருமான அதிகரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மூலம் சமுர்த்தி நன்மை பெறுவோரின் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியடைந்தது.

உட்கட்டமைப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த அரசு முதலீடு அண்மைய ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்ட வீழ்ச்சியடைந்து சென்ற போக்கிற்கு மாறாக 2003 இல் மொ.உ.உற்பத்தியின் 4.4 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

பொருளாதார உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு மொ.உ.உற்பத்தியின் 3.3 சதவீதத்தால் பேணப்பட்டிருக்கையில் நலன்புரி உட்கட்டமைப்பில் முதலீடு மொ.உ.உற்பத்தியின் 1.1 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

அட்டவணை 5.1
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ. மில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ. மில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ. மில்	மொ.உ.உ. இன் %
1993	29.6	5.9	6.1	1.2	35.7	7.1
1994	29.3	5.1	7.7	1.3	37.0	6.4
1995	36.1	5.4	9.9	1.5	46.0	6.9
1996	31.4	4.1	10.3	1.3	41.7	5.4
1997	32.5	3.6	11.6	1.3	44.0	4.9
1998	44.7	4.4	15.5	1.5	60.2	5.9
1999	44.9	4.1	17.5	1.6	62.4	5.6
2000	54.7	4.4	16.5	1.3	71.1	5.7
2001	54.9	3.9	14.6	1.0	69.5	4.9
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.3
2003(அ)	58.7	3.3	19.2	1.1	77.9	4.4

(அ) தற்காலிகமானவை

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

5.2 நலத்துறை

குடித் தொகையின் நலம் தொடர்பான நிலைமையானது நாட்டின் மனித மூலவள அறக் கொடையின்தன்மையினைப் பிரதிபலித்ததுடன், இது உற்பத்திச் செயல்முறையிலும் அபிவிருத்தி இலக்குகளை எய்துவதிலும் முக்கிய காரணியாக விளங்குகின்றது. மனித மூலதனத்தின் ஏனைய பரிணாமங்களான கல்வி, பயிற்சி மற்றும் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி என்பன நலநிலைமையில் பெரிதும் தங்கியுள்ளன. ஆரோக்கியமான தொழிற்படை என்பது உயர்ந்த உற்பத்தித் திறனைக் குறிக்கின்றது. சுதந்திரமடைந்த நாளிலிருந்து நலத்துறைகள் மீதான அரசு செலவினம் உயர்ந்தே காணப்படுகிறது. இதன் விளைவாக எதிர்பார்க்கும் வாழ்வுக்காலம் மற்றும் இறப்பு வீதங்கள் போன்ற முக்கிய நலக் குறிகாட்டிகளின் நியதிகளில் இலங்கை அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அவற்றை நன்கு விஞ்சியும் பல அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அவற்றிற்குச் சமமான மட்டத்திலும் விளங்குகிறது. எனினும், இச்சாதனைகள் தோற்றம்பெறும் மற்றும் மீள்தோற்றம் பெறும் பரவக்கூடியதும் பரவாததுமான நோய்கள், குடித்தொகையில் மாற்றம், குழந்தைகளிடையே காணப்படும் அதிகளவிலான ஊட்டச்சத்துக் குறைபாடு, விபத்துக்கள், தற்கொலைகள், கணிசமான எவிலான துஷ்பிரயோகம், தெளிவான நலக்கொள்கை இல்லாமை, நிதியியல் தடைகள் மற்றும் நிறுவன ரீதியான அமைப்பு மற்றும் மனித மூலவள முகாமைத்துவம் என்பவற்றிலுள்ள குறைபாடு என்பவற்றின் அச்சுறுத்தல்குள்ளாகிறது. அண்மைய ஆண்டுகளில் வரவுசெலவுத்திட்ட குறைபாடுகள்

காரணமாகவும், போருக்கு நிதியிடல் போன்ற ஏனைய முன்னுரிமைச் செலவினங்கள் காரணமாகவும் அரசு நலத்துறையிலான முதலீடுகளை கடந்தகாலங்களின் அதே மட்டத்தில் பேணமுடியாதிருந்தது. நிதியியல் தடைகள், நலத்துறையிலுள்ள அநேகமான ஏனைய பிரச்சினைகளுக்கு மையமாக விளங்கின. எனவே, நலத்தின் தற்போதைய நிலைமையைப் பேணவும் மேலும் முன்னேற்றங்களை அடையவும் நிதியிடலுக்கான மாற்று மூலங்களைக் கண்டறிவது அவசியமாகும்.

தற்போது, நாட்டில் மொத்த நலச்செலவினத்தில் அரசின் பங்கு 50 சதவீதமளவில் இருக்கையில், எஞ்சியவை வீட்டு அலகுகளாலும் (1997 இல் 43 சதவீதம்) தொழிலுக்கமர்த்துபவராலும், காப்புறுதி மற்றும் இலாபம் கருதாத நிறுவனங்களாலும் (7 சதவீதம்)¹ நிதியிடப்படுகிறது. நலத்துறை மீதான அரசு செலவினத்தின் பெரும்பங்கும் (90 சதவீதம் அளவில்) நலத்துறை மீதான அநேகமாக அனைத்து தனியார் செலவினமும் குணமாக்கக்கூடிய நலத்துறைப் பணிகளிலேயே காணப்பட்டன. தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபரத்திணைக்களத்தின் வீட்டுஅலகு வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீடு - 2002 இன் படி நலத்துறை மற்றும் தனியார் கவனிப்பு மீதான சராசரி வீட்டுஅலகுச் செலவினமானது மாதாந்த வீட்டுஅலகு மொத்தச் செலவினத்தில் 4.2 சதவீதமாக விளங்கியமையை எடுத்துக் காட்டியது. தவிர்க்கக்கூடிய நலக்கவனிப்பின் மீதான குறைந்த நிதியிடல் நாட்டின் நலநிலைமைக்கு பாரிய ஆபத்தினை ஏற்படுத்துகிறது. தடுக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்புப் பணிகளை மேம்படுத்துவது நோயுற்ற வீதத்தை பெருமளவிற்குக் குறைக்கும். உண்மையாகத் தேவைப்படும் வீட்டுஅலகுகளுக்கு அரசு நலப்பணிகளை இலக்கிடுவதன் மூலம் அரசு தடுக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்புப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியங்களைத் திசைதிருப்பக்கூடியதாக இருந்தது. இதனைப் பொறுத்தவரை வைத்தியசாலைகளில் கொடுப்பனவு வாட் முறையை நிறுவுதல், சுயவிருப்புடனான நலக் காப்புறுதியை ஊக்குவித்தல், அரசு வைத்தியசாலைகளுக்குக் கூடிய நிதியியல் தன்னாதிக்கத்தை ஊக்கப்படுத்தல் மற்றும் குணமாக்கக்கூடிய நலத்துறையிலான தனியார் முதலீட்டை ஊக்குவித்தல் போன்ற மாற்று நிதியிடல் மூலங்கள் பரிசீலிக்கக்கூடியவையாகும். இது தடுக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்புப் பணிகளுக்கு கூடிய நிதியங்களையும் வறியோர்க்கான குணமாக்கக்கூடிய நலக்கவனிப்புத் தேவைகளுக்கும் நிதியங்களையும் திசைதிருப்புவதற்கு அரசை இயலச்செய்தது.

1997 இல் சனாதிபதி செயலணிக் குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய விதந்துரைப்புக்கள் 2003

1. இலங்கை தேசிய நலக்கணக்குகள் - 2002 யூன், நல ஊட்டச்சத்து நலன்புரி அமைச்சு மற்றும் கொள்கைக் கற்கைகளுக்கான நிறுவனம்.

இலும் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஆகக் குறைந்தது ஒரு வைத்தியசாலையையாவது அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டத்தின் கீழ், மேற்கத்திய மருத்துவ முறையிலிருந்து 32 வைத்தியசாலைகளும் சுதேச மருத்துவ முறையிலிருந்து 23 வைத்தியசாலைகளும் அபிவிருத்திக்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. பொலனறுவை பொது வைத்தியசாலையும், அம்பாந்தோட்டை தள வைத்தியசாலையும் முன்னோடிச் செயற்றிட்டங்களாக ஏற்கனவே அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. பெருந்தோட்டத் துறையில் தரமான நலக்கவனிப்புப் பணிகளை வழங்கும் பொருட்டு 22 பெருந்தோட்ட வைத்தியசாலைகள் அரசால் பொறுப் பேற்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மனநல கவனிப்புப் பணிகளை அடையக்கூடிய தன்மையை முன்னேற்றும் பொருட்டு அவற்றைப் பன்முகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன. நிதியியற் குறைபாடுகள் மற்றும் அர்ப்பணிப்பின்மை என்பன காரணமாக நலத்துறை சீர்திருத்தங்களின் நடைமுறைப்படுத்தல் மெதுவாகவே காணப்படுகிறது.

அட்டவணை 5.2
அரசு நலத்துறைப் பணிகள்

விடயம்	2001	2002	2003 (அ)
மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை எண்ணிக்கை)	585	605	606
படுக்கைகள் எண்ணிக்கை	58,833	59,781	61,808
மத்திய மருந்தகங்கள் எண்ணிக்கை	389	385	387
மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	7,235	7,459	8,342
துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	1,330	1,295	1,289
ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	16,130	16,455	16,711
தாதிமார் எண்ணிக்கை(ஆ)	15,061	16,139	16,711
உடன் கவனிப்பாளர் எண்ணிக்கை	7,163	6,955	6,880
மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்.)	18.8	24.9	27.5
நடைமுறைச் செலவு (ரூ.பில்.)	14.8	20.2	21.1
முலதனச் செலவு (ரூ.பில்.)	4.0	4.7	5.4

முலங்கள்: நலத்துறை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சு. இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

2003 இறுதியில், 61,808 படுக்கைகளைக் கொண்ட 806 அரசு வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. நல அமைச்சின்படி 9,000 படுக்கைகளைக் கொண்ட 178 தனியார் வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. மேலும், 2,567 படுக்கைகளைக் கொண்ட 49 பொது ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. இதன்படி, 2003 ஆண்டிறுதியில் 1,000 ஆட்களுக்கான படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை 3.8 ஆக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தகைமை பெற்ற வைத்திய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை 12 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 8,342 ஆக விளங்கியது. ஏறக்குறைய 800 தகைமை பெற்ற வைத்தியர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் பணிபுரிகின்றனர் என

மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, 2003 இறுதியில் வைத்தியர் ஒருவருக்கான ஆட்களின் எண்ணிக்கை 2,104 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மேலும், 1289 உதவி மருத்துவர்களும் அரசு வைத்தியசாலைகளில் பணி புரிகின்றனர். 2003 இறுதியில் அரசு வைத்திய சாலைகளிலுள்ள தாதிகளின் எண்ணிக்கை 4 சதவீதத்தால் 16,711 இற்கு அதிகரித்தது. நலஅமைச்சின்படி 2003 இறுதியில் தனியார் வைத்திய நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தகைமை பெற்ற தாதிகளின் எண்ணிக்கை 8,000 என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் இதன் காரணமாக ஒவ்வொரு 100,000 ஆட்களுக்கான தாதிகளின் எண்ணிக்கையை முன்னைய ஆண்டின் 121 இலிருந்து 123 இற்கு அதிகரிக்கின்றது. அரசு மற்றும் தனியார் வைத்தியசாலைகள் பயிற்சி பெற்ற ஆளணியினரின் முக்கியமாக தாதிகள் மற்றும் ஏனைய துணை மருத்துவ அலுவலர்களின் பற்றாக்குறையால் பாதிப்படைகின்றன. இவ்வகைத் தொழில்நிலைகளுக்கு வெளிநாட்டு கூலிச்சந்தையிலும் சிறந்த தொழில் வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன. ஆகவே தனியார்துறையினரின் ஆதரவுடன் நல ஆளணியினருக்கான பயிற்சி வகுப்புக்களை அதிகரிப்பதற்குப் பொருத்தமான வழிமுறைகளை மேற்கொள்வது அவசியமானதாகும்.

அட்டவணை 5.3
தனியார் வைத்தியசாலைகளின் செயலாற்றம் (அ)

விடயம்	2002	2003(ஆ)	சதவீத மாற்றம்
1. வைத்தியசாலைப் படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	668	661	-1.0
2. நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை			
உள்ளக நோயாளர் (000)	23	23	-2.8
வெளியக நோயாளர் (000)	388	363	-6.3
3. வைத்தியர்கள்			
நிரந்தரம்	66	70	6.1
வருகைதரும் வைத்தியர்கள்	553	650	17.5
பகுதிநேர வைத்தியர்கள்	90	110	22.2
4. தாதி அலுவலர்			
தாதிகள்	751	857	14.1
தகைமைபெற்றோர்	416	506	21.6
பயிற்சி	335	351	4.8
கண்காணிப்பாளர்	206	338	64.1
5. ஏனைய அலுவலர்			
தொழில்நுட்ப அலுவலர்	154	148	-3.9
நிருவாக அலுவலர்	132	146	10.6
ஏனையோர்	464	559	20.5
(தொழிலாளர் போன்றோர்)			

முலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

(அ) மேல் மாகாணம் (12), தென் மாகாணம் (3), மத்திய மாகாணம் (1), வடமேல் மாகாணம் (2), கிழக்கு மாகாணம் (1) மற்றும் ஊவா (1) ஆகிய மாகாணங்களிலமைந்துள்ள 20 தனியார் வைத்தியசாலைகளினால் வழங்கப்பட்ட தரவுகளின்படி.
(ஆ) தற்காலிகமானவை

தொழிலாளர் பிணக்குகள் காரணமாக பொதுநலப் பணிகளின் சுமுகமான நடத்தை அடிக்கடி குறுக்கீடுகளுக்குள்ளானமையே 2003 ஆம் ஆண்டின் பொதுப்பண்பாகக் காணப்பட்டது. நலத்துறை 2003 இல்

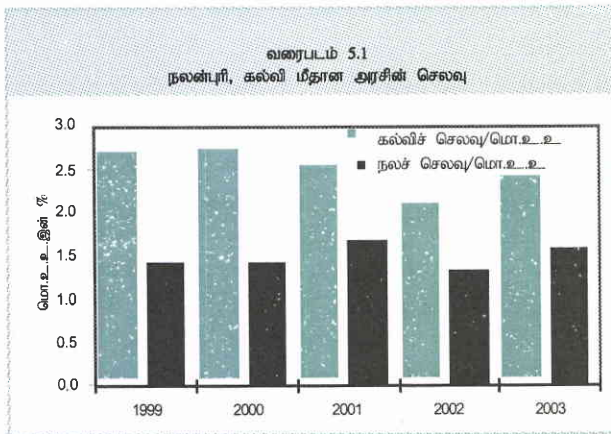
மருத்துவ அலுவலர்களினதும் ஏனைய நலத் தொழிலாளர்களின் மனித வேலை நாட்களின் பெரும் எண்ணிக்கை வேலை நிறுத்தம் காரணமாக இழக்கப்பட்டமையினால் சாதாரண நோயாளிகளுக்கு பெருமளவு இன்னலை உருவாக்கியது. இத்தகராறு, முக்கிய நலத்தொழிலாளர்கள் தாம் குறைந்த அளவில் இழப்பீடு செய்யப்படுகின்றதால் அவர்களின் முதலீட்டிலிருந்தான இலாபம் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது என்ற கருத்தை எடுத்துக்காட்டுவதாகவுள்ளது. இவ்விடயத்தைப் பொறுத்தவரையில் இம்முறையில் தேர்ச்சிபெற்ற நலத் தொழிலாளர்களை தக்கவைத்திருத்தல் கடினமாக இருக்கின்றவேளையில் நலத் தொழில்சார் தகைமை மீதான எதிர்கால முதலீடுகளும் பாதிக்கப்படும். அதேநேரத்தில் முதலீடு மீது நியாயமான இலாபத்தைக் கொடுப்பனவு செய்வதும் அரசின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இருக்கும் தற்போதைய கட்டமைப்பினுள் சாத்தியப்படமாட்டாது. 2003 இல் முக்கியமாக டெங்குக்காய்ச்சல்/ டெங்கு இரத்தப் போக்குடனான காய்ச்சல், கல்லீரல் அழற்சி, சின்னமுத்து என்பன மீது கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டதால் பரவக்கூடிய நோய்களின் முக்கிய கட்டுக்கடங்காமை எதுவும் அறிவிக்கப்படவில்லை. எனினும், சில டெங்குக்காய்ச்சல்/ டெங்கு இரத்தப்போக்கு காய்ச்சலுக்குள்ளானோர் என்ற சந்தேகத்திற்குரிய 4672 நோயாளர் காணப்பட்டதுடன் இந் நோய்களின் காரணமாக 2003இல் 32 மரணங்களும் நிகழ்ந்தன. 2002 உடன் ஒப்பிடுகையில் இது 50 சதவீதம் குறைவானதாகும். நாட்டில் “சாஸ்” என அழைக்கப்படும் மூச்சுத் திணறல் நோய் பற்றி எதுவும் அறிவிக்கப்படவில்லை.

அதன் நடவடிக்கைகளை 2003 இலும் தொடர்ந்தது. பேரண்டப் பொருளாதாரம் மற்றும் நலம் மீதான தேசிய ஆணைக்குழு கொள்கைகளை உருவாக்குவதற்காக 2003 இல் பல சுற்றுக் கூட்டங்களையும் செயலமர்வுகளையும் நடாத்தியது. நல முறையை பலப்படுத்துவதற்கான முதன்மைத் திட்டத்தை தயாரிக்கும் வேலைகள் 2003 இலும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. இம்முதன்மைத் திட்டம் உருவாகிவரும் தேவைகள் மீது நல அமைச்சின் கவனத்தை ஈர்த்தல், பன் முகப்படுத்தப்பட்ட முகாமைத்துவத்தைப் பலப்படுத்தல், நல மூலவளங்களை சமமான முறையில் ஒதுக்கீடு செய்தல், நிலைத்து நீடித்திருக்கக்கூடிய நிதியிடல் பொறிமுறைகளை நிறுவுதல் மற்றும் சமுதாயத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட உத்திகளின் அடிப்படையில் நிதியிடலை அதிகரித்தல் போன்ற பகுதிகளில் கவனம் செலுத்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பேராதனையில் உள்ள சிறிமாவோ பண்டாரநாயக்கா சிறப்பு சிறுவர் வைத்தியசாலையின் நிர்மாண வேலைகள் 2003 இல் கிட்டத்தட்ட பூர்த்தியடையும் நிலையில் இருந்தது. செயற்றிட்டத்துக்கான மொத்தச் செலவு ரூ.610 மில்லியனாக இருக்குமென எறிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட இரத்தவங்கி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டமும் உலக வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட மனித மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமும் 2003 இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன.

5.3 கல்வி

பொதுக்கல்வி

சுதந்திரம் பெற்ற நாளிலிருந்து பல கட்டங்களிலான சீர்திருத்தங்களுக்குள்ளான தேசியக் கல்வி முறையானது தொழிலாளர் சந்தைத் தேவைப் பாடுகளால் வேண்டப்படும் தேவையான தேர்ச்சிகளின் நியதிகளில் ஏற்கக்கூடிய மட்டமொன்றை இன்னமும் அடையாமல் இருப்பது இச் சீர்திருத்தங்களின் செயற்றிறனின் மீது ஐயத்தை ஏற்படுத்துவதாகவுள்ளது. தேசிய கல்வி ஆணைக்குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அண்மைய அளவீடானது சகல மட்டத்திலும் கல்வி முறையானது அளவுக்கதிகமாக அரசியல் மயப்படுத்தப்பட்டுள்ளமை, கொள்கை வகுப்போரிடையேயான இணைப்பு போதியளவு இல்லாமை, கொள்கை நடைமுறைப்படுத்தலில் காணப்படும் திறனின்மை மற்றும் தகுதியின்மை மற்றும் பணிகள் வழங்குவோரிடையே அர்ப்பணிப்பின்மை என்பன தற்போதைய கல்வி முறையிலான முக்கிய பிரச்சனைகள் என்பதை வெளிப்படுத்துகிறது. தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு இப்பிரச்சனைகளை வெற்றி கொள்வதற்காக ஒரு தொகுதி விதந்துரைப்புக்களைச் செய்திருக்கிறது. இவ் விதந்துரைப்புக்கள், கல்விசார் வசதிகளை அதிகரித்தல் பாடவிதானத்தைப் புதுப்பித்தல்,



நலக் கவனிப்புப் பணிகள் மற்றும் நல உட்கட்டமைப்பை நோக்காகக் கொண்ட பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நல அமைச்சு நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டிருந்தது. 2002 இல் நிறுவப்பட்ட பேரண்டப் பொருளாதாரம் மற்றும் நலம் மீதான தேசிய ஆணைக்குழு, நல முறைக்காக நிதிகளை உருவாக்குவதற்கான வழிகளை பரீட்சித்து கண்டறியும் நோக்குடன்

ஆசிரியர்கள் மற்றும் அதிபர்களின் தொழில்சார் அபிவிருத்திக் கல்வி, ஆளுகை மூலவள ஒதுக்கல் என்பனவற்றின் முன்னேற்றம் மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க பயன்படுத்தல் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. எனினும், இவ்விதந்துரைப்புக்கள் அரசு நிதியங்களமீது தங்கியிருப்பதைத் தவிர நீடித்து நிலைத்து நிற்கக்கூடிய நிதியிடல் உத்தியை உள்ளடக்கியிருக்கவில்லை. கல்வி அபிவிருத்திக்கான வரவு செலவுத் திட்ட மூலவளங்கள் போதியளவில் இல்லாததால் மேற்கூறப்பட்ட சீர்திருத்தங்களின் வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்தல் மூலவளங்களுக்கான மாற்று ஏற்பாடுகளை இனங்காண்பதிலும், தனியார்துறைப் பங்கேற்பை ஊக்குவிப்பதிலும் மற்றும் அதை நாட்டின் கொள்கையாக வெளிப்படையாக ஏற்றுக்கொள்வதிலும் தங்கியுள்ளது.

தற்போதுள்ள கல்வி முறை சீர்திருத்தங்களின் பல படிமுறைகளின் விளைவாக ஏற்பட்டதாகும். மிக அண்மைய சீர்திருத்தங்கள் 1998 இல் இடம்பெற்றன. இதன் விளைவாக, ஆரம்ப, கனிஷ்ட மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வி நிலையில் சேர்க்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை முன்னேற்றமடைந்திருக்கையில் பாடசாலையைவிட்டு விலகிச் செல்லும் வீதங்கள் வீழ்ச்சியடைந்தன. ஆரம்ப கல்வியில் சேர்க்கப்பட்டவர்களின் விகிதம் 2003இல் அதிகரித்திருக்கையில் விலகிச் செல்லும் விகிதம் வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் பல பாடசாலைகள், குறிப்பாக கிராமியப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பாடசாலைகள் கட்டடங்கள், ஆய்வு கூடங்கள், நூல்நிலையங்கள், கல்விசார்ந்தகருவிகள் மற்றும் ஏனைய துணை வசதிகள் போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாமையால் தொடர்ந்து பாதிப்புக்குள்ளாகின.

2003 இறுதியில், தனியார் பாடசாலைகள் மற்றும் பிரிவேனாக்களை உள்ளடக்கி இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பாடசாலைகள் 10,475 காணப்பட்டன. அனைத்துப் பாடசாலைகளிலுமுள்ள மாணவர்தொகை 2003 இல் 2 சதவீதத்தால் 40,97,336இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. சராசரியாக நாட்டில் ஒவ்வொரு 6 சதுர கிலோமீற்றருக்கும் ஒரு பாடசாலை காணப்படுகிறது. அரசு பாடசாலை ஒன்றுக்கான மாணவர்களின் சராசரி எண்ணிக்கை 2002 இன் 410 இலிருந்து 2003இல் 402 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. அரசு பாடசாலைகளின் மாணவர்/ ஆசிரியர் விகிதம் 2003 இல் 21ஆக காணப்பட்டது. 2003 இறுதியில் 55,725 மாணவர்களுடன் 85 தனியார் பாடசாலைகள் காணப்பட்டன.

கல்வி முறையில் காணப்படும் பிரதேச ஏற்றத் தாழ்வுகளைக் குறைக்கும் நோக்கில் பெருந்தோட்டத் துறை கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள கனிட்ட மற்றும் இரண்டாம் நிலைப் பாடசாலைகள், மோதல்களால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள பாடசாலைகள் என்பனவற்றின் கல்விசார் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை

முன்னேற்றுவதற்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. நகர்ப்புறப் பாடசாலைகளில் குறிப்பாக முக்கிய நகரங்களில் உள்ள பாடசாலைகளின் இட நெருக்கடிகளைக் குறைக்கும் உத்தியாக, மாவட்ட அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சில பாடசாலைகளின் அபிவிருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தன. ஆசிரியர் பயிற்சி மற்றும் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி என்பன, கல்விக் கொள்கையின் காத் திரமான நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான முக்கிய காரணிகளாக இனங்காணப்பட்டுள்ளன. பயிற்சி பெற்ற மற்றும் தகைமைபெற்ற ஆசிரியர்களின் தற்போதைய பற்றாக்குறையை வெற்றி கொள்வதற்காக 2003 இல் மொத்தமாக 3,848 பயிலுநர்கள் கல்விக் கல்லூரிகளுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டனர். வெளிநாட்டுப் பயிற்சி வாய்ப்புக்களும் சில ஆசிரியர்களுக்கும் அதிபர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டது. பொதுவாக அளவுக்கதிகமான ஆசிரியர்கள் காணப்பட்டபோதிலும் ஆங்கிலம், அழகியற்கற்கைகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப பாடங்களுக்கு ஆசிரியர் பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றது. கல்விச் சீர்திருத்தங்களில் எடுத்துரைக்கப்பட்டவாறு இவ்வேற்றத் தாழ்வுகளைச் சீர் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அபிவிருத்தியடைந்த மற்றும் தோற்றம் பெற்றுவரும் பொருளாதாரங்களிலான அண்மைய உற்பத்தித்திறன் வளர்ச்சி, தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்பம் பின்பற்றப்படப் பெருமளவு காரணமாகியதுடன் பாடசாலை மட்டத்தில் தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்பப் பயிற்சியை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான தேவையும் எழுந்துள்ளது. 2003இல் மொத்தமாக 292 தகவல் தொழில்நுட்ப நிலையங்கள் பாடசாலைகளில் நிறுவப்பட்டதுடன் 1,800ஆசிரியர்களுக்கும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

கல்விச் சீர்திருத்தங்களில் எடுத்துரைக்கப்பட்டவாறு இவ்வேற்றத் தாழ்வுகளை சீர்செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பாடவிதான அபிவிருத்தி, பாடப்புத்தகங்களை வெளியிடல், பாடசாலைகளை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் விஞ்ஞானம், கணிதம், சுற்றாடல் விஞ்ஞானம் மற்றும் ஆங்கிலம் போன்ற பாடங்களுக்கு தரமான உள்ளீடுகளை விசேடமாக கற்பிற்கும் உபகரணங்களை பாடசாலைக்கு வழங்குதல், நூல் நிலையங்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் கல்வி ஆராய்ச்சியும் கற்கைகளும் என்பவற்றுக்காக தொடர்ந்து உதவி வழங்கியது. உலக வங்கி ஆசிரியர் கல்வி மற்றும் ஆசிரியர் விரிவாக்க நிகழ்ச்சித் திட்டம், ஆசிரியர்களை தொழிலுக்கமர்த்தலை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தலுக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள், ஆசிரியர் கல்வியை மேம்படுத்தல் மற்றும் ஆசிரியர் கல்வி நிறுவனங்களிலான முகாமைத்துவத்தைப் பலப்படுத்தல்

என்பவற்றிற்கு நிதியிட்டது. கற்பித்தல் மற்றும் கற்றல் செய்முறையைப் பலப்படுத்துவதன் மூலம் கல்வித் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்காக பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதன் வாயிலாக இரண்டாம்நிலைக் கல்வி நவீனப்படுத்தல் செயற்றிட்டம் 2003 இலும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இலவச சீருடை மற்றும் பாடப் புத்தகங்களின் விநியோகம் மற்றும் உதவுதொகை வழங்கப்பட்ட பேருந்து பருவகாலச் சீட்டுக்கள் போன்ற மாணவர் நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் 2003 இலும் தொடர்ந்தன. இந் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மீதான மொத்த அரசுச் செலவினம் 2003 இல் ரூ.1,820 மில்லியனாக விளங்கியது. சுயமாகக் கற்றலை நோக்கி மாணவர்களை ஊக்கப்படுத்துவதற்காக 2003 இல் பல்கலைப் பாடப் புத்தகமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

2003 இல் உயர்கல்வி உட்பட கல்விமீதான மொத்த அரசு செலவினம் ரூ.39,116 மில்லியனாக விளங்கி முன்னைய ஆண்டுகளை விட 5.1 சதவீத அதிகரிப்பைப் பதிவு செய்தது. மொ.உ.உற்பத்தியின் சதவீதமாக மொத்தச் செலவினம் 2002 இன் 2.4 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2.2 சதவீதமாக விளங்கியது.

உயர்கல்வி

இலங்கையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக் கழகங்களின் ஏக தொழிற்பாட்டாளராக தற்போது அரசு விளங்குகின்றது. அனைத்து 12 தேசிய பல்கலைக் கழகங்களும் திறந்த பல்கலைக்கழகமும் அரசு துறையால் நடாத்தப்படுகிறது. பல்கலைக்கழகங்களில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களே கிடைக்கத்தக்கதாக இருப்பதால் பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கு பாரிய அளவுக்கதிகமான கேள்வி காணப்படுகிறது. உதாரணமாக, 2003 இல் மொத்தமாக 213,201 பரீட்சார்த்திகள் க.பொ.த (உ.த) பரீட்சைக்குத் தோற்றினர். இவற்றினுள் 44 சதவீதமானோர் தேசிய பல்கலைக்கழகமொன்றில் நுழைவதற்குத் தேவைப்படும் ஆகக் குறைந்த தகைமைகளை பெற்றிருந்தபோதும், தகுதிபெற்ற மாணவர்களில் 13,040 பேருக்குகிட்டத்தட்ட 14 சதவீதமானோர்க்கு மட்டுமே தேசிய பல்கலைக் கழகங்களில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இதேவேளை, இலங்கையில் தற்போதைய பல்கலைக்கழக முறையானது, மேலும் தொழில் சார்ந்த பயிற்சி வழங்காது தொழிலுக்கமர்த்த முடியாத பெருமளவு எண்ணிக்கையான பட்டதாரிகளை உருவாக்கி வருகிறது. இதற்கு தொழிலாளர் சந்தையின் மாறுபடும் தேவைகளுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் பாடவிதான சீர்திருத்தங்கள் இல்லாமை, கற்கைநெறிகளின் விருப்பத் தேர்வு போதியளவு இல்லாமை மற்றும் சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மூலவளப் பற்றாக்குறை என்பனவே காரணமாகும். எனவே, வெளிநாட்டுப்

பல்கலைக்கழகக் கல்வியைத் தாங்கிக் கொள்ளக்கூடிய பெரும் எண்ணிக்கையான இலங்கை மாணவர்கள் ஆண்டுதோறும் இலங்கையைவிட்டுச் செல்கின்றனர். இலங்கையில் பொருளாதார அபிவிருத்தியின் தற்போதைய மட்டம் காரணமாக பலர் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகக் கல்வியைத் தாங்கமாட்டார்களாதலால், மனிதமூலதனத்துக்கான அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்குத் தேவையான தேர்ச்சிகளைப் பெறுவதிலிருந்தும் அவர்களைத் தடைசெய்கிறது. அதனால், தனியார்துறைப் பங்கேற்புடன் போட்டிவாய்ந்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக் கழகங்களைப் பேணுதல் இலங்கையின் சொந்த அபிவிருத்திக்குத் தேவையான மனித மூலதனத்தை உருவாக்குவதுடன் இது வர்த்தகப்படுத்தக்கூடிய முக்கிய பணியாகவும் அமையும்.

அட்டவணை 5.4
பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வி

விடயம்	2001	2002	2003(அ)
பொதுக் கல்வி			
1. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள்	10,552	10,508	10,475
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்(ஆ)	9,891	9,829	9,790
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	320	323	323
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	661	679	685
தனியார்	78	80	85
பிரிவேனா	583	599	600
2. மாணவர்கள் (000)	4,337	4,179	4,097
3. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர்(000)	330	325	316
4. ஆசிரியர்கள் எண்ணிக்கை (000)	198	196	195
5. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடம்)	22	22	21
6. கல்விக்கான மொத்தச் செலவினம் (ரூபா பில்லியன்) (இ)	28	37	39
நடைமுறை	23	31	32
மூலதன	5	6	7
பல்கலைக்கழகக் கல்வி			
1. பல்கலைக் கழகங்கள்	13	13	13
2. மாணவர்கள் (ஈ)	48,061	48,666	59,734
3. விரிவுரையாளர்கள் (உ)	3,268	3,390	3,543
4. பட்டதாரிகள்	8,896	9,027	வி.சி
கலைகளும் கீழைத்தேசக் கற்கைகளும்	3,256	3,288	வி.சி
வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	2,367	2,018	வி.சி
சட்டம்	182	170	வி.சி
பொறியியல்	653	1,060	வி.சி
மருத்துவம்	801	754	வி.சி
விஞ்ஞானம்	1,052	1,159	வி.சி
ஏனையவை	585	578	வி.சி
5. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புகளுக்கு புதிதாக	11,962	12,144	(ஊ)

மூலங்கள்: மனிதவள அபிவிருத்தி அமைச்சு, கல்வி, கலாச்சார அலுவலர்கள் அமைச்சு, பல்கலைக்கழக மாணிய ஆணைக்குழு, இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) இயங்காமல் உள்ள பாடசாலைகள் தவிர்த்த.

(இ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும்.

(ஈ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்த்த.

(உ) ஆண்டின் தொடக்கத்தில்.

(ஊ) 2001 ஓகத்து க.பொ.த. உயர்தரம் சித்தியடைந்த மாணவர்கள் 2002 ஏப்பிரல் (13,040) 2003இல் அனுமதிக்கப்பட்டனர்.

சிறப்புக்குறிப்பு 11

இளைஞர் படையணி

2002ஆம் ஆண்டின் 21 ஆம் இலக்க இளைஞர் படையணிச் சட்டத்தின் நியதிகளின்படியான இளைஞர் படையணியின் தாபிதமானது. வேலையற்ற இளைஞர்களை மத்திய நிலையங்களில் ஒன்றுதிரட்டி, அவர்களுக்கு சுயவிருத்தி மற்றும் தொழிற்பயிற்சிகளை வழங்கி தொழில்வழங்குவோரிடம் தொழில் பெறக் கூடிய தகுதியுடையவர்களாக ஆக்குமோர் வழிமுறையாக உள்ளது. தொழில் தொடர்பான தேவைப் பாடுகளுக்கும் கிடைக்கப் பெறும் தொழில் தேர்ச்சிக்குமிடையே பொருத்தப்பாடு இல்லாமையால் இவ்வழிமுறை அரசாங்கத்தின் ஓர் பயனுள்ள முயற்சியாகக் காணப்படுகிறது.

இலங்கையில் மொத்த வேலையற்றோர் வீதம் 1980 இலிருந்து குறைந்து செல்லும் போக்கையே காட்டுகின்றது. அது இன்று ஏறத்தாழ 8 சதவீத மட்டத்துக்கு குறைந்து வந்துள்ளது. இருப்பினும், படித்த இளைஞர்களிடையே காணப்படும் வேலையின் மையானது தேசிய சராசரியை விட மிகவும் அதிகமாக இருப்பதுடன் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கையும் காட்டுகின்றது. கல்வியறிவுத் தகைமைகளுக்கும் தொழிற்சந்தையின் தேவைப்பாடுகளுக்கும்மிடையே உள்ள பொருந்தாமையே இத்தகைய அச்சத்துக்குரிய வளர்ச்சிக்கான காரணியாக எடுத்துக்காட்டப்படுகின்றது. இளைஞர்களிடையேயான அதிகளவிலான வேலையின்மைப் பிரச்சனை பொருளாதார, சமூக, அரசியல் சிக்கல்களைக் கொண்டிருக்கிறது. இளைஞர் படையணிகள் இளைஞர்களது வேலைவாய்ப்பு தொடர்பான எதிர்பார்ப்புக்களை பூர்த்தி செய்யும் அதேவேளை தொழிற்சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுக்கும் தொழில்தேர்ச்சி மட்டத்துக்கும் இடையேயுள்ள இடைவெளியை நிரப்பும் எனவும் கருதப்படுகின்றது. முறைசார் கல்வியுடன் அதற்கும் மேலதிகமாக இன்றைய தொழிற்சந்தையில் தொழில் பெற விரும்புபவர்களிடமிருந்து பிறநாட்டு மொழித்தேர்ச்சி, உயர்தர கணவியறிவு, மற்றும் பல்துறைச் தேர்ச்சி, வளைந்துகொடுக்கும் தன்மை, ஒத்துப்போகும் சபாவம், சவால்களை எதிர்கொள்ளும் நம்பிக்கை, வேலை ஒழுங்கைப் பின்பற்றல், அதிகளவு உற்பத்தித் திறன், ஒழுக்கக் கட்டுப்பாடு, தலைமைத்துவம், அர்ப்பணிப்பு, கடமையில் ஈடுபாடு, கூட்டுமுயற்சி போன்ற சிறப்பியல்புகளும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. இத்தகைய மேலதிக சிறப்பியல்புகளையெல்லாம் கொண்டிருக்கும் வகையில் தற்கால முறைசார் கல்வியைப் பூர்த்திசெய்து கொண்ட பெரும்பாலான இளைஞர்க்கு சந்தர்ப்பங்கள் கிடைக்கப்பெறவில்லை. இளைஞர் படையணிகள் இந்த

இடைவெளியை நிரப்பும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதனால் மிகவும் போட்டிகரமான தொழிற்சந்தையில் இளைஞர்கள் தமக்கு உகந்த பயனுள்ள தொழில்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும். இவ் இளைஞர் படையணி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், ஆரம்பத்தில் 40,000 வேலையற்ற இளைஞர்க்கு பயிற்சி வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்காக, ஒரே நேரத்தில் 250 பேருக்கு பயிற்சி வழங்கக்கூடிய வகையில் தேர்தல் தொகுதிவாரியாக 160 இளைஞர் படையணி மத்திய நிலையங்களை அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பயிற்சிச்சகாலம் 18 மாதங்களாகும். இதன்படி, நிகழ்ச்சித்திட்டம் பூரணமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்போது ஒவ்வொரு 1-1/2 வருட காலத்துக்கும் 40,000 இளைஞர்க்கு பயிற்சி வழங்கப்படும். க.பொ.த.ப. (சா/த) பரீட்சையில் இரண்டு தடவைக்கு மேற்படாது ஆறு பாடங்களில் சித்தியடைந்திருப்பதுடன் 18 க்கும் 28 இற்கும் இடைப்பட்ட வயதுடையவராகவும் இருப்பதே இவ் இளைஞர் படையணிகளில் சேர்ந்து கொள்வதற்காக வேண்டப்படும் அடிப்படைத் தகுதியாகும். பயிலுநர்களுக்கான மாதாந்தப் படியாக 2000 ரூபா வழங்கப்படும். அரசாங்கம் இளைஞர் படையணி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை செயற்படுத்தவென 2003 இல் 1,000 மில்லியன் ரூபாவையும் 2004 இல் 1,500 மில்லியன் ரூபாவையும் ஒதுக்கியுள்ளது.

இவ் இளைஞர் படையணிகளின் பயிற்சி ஐந்து கட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது:

1 அடிப்படைப்பயிற்சி (10 கிழமைகள்): ஓர் அணியாகத் தொழில் புரியக்கூடிய வகையில் அர்ப்பணிப்பும் ஒழுக்கக்கட்டுப்பாடும் உள்ளவர்களாக இளைஞர்களைப் பயிற்றுதல்.

2. வெளிப்புற அடிப்படையிலான பயிற்சி (1 கிழமை): இளைஞர்களின் திட்டமிடல், தலைமைத்துவ குழுவேலை ஆற்றல்களை வளர்த்தெடுத்தலும் சவால்களை எதிர்கொள்ளும் தன்னம்பிக்கையை வளர்த்தெடுத்தலும்.

3 அபிவிருத்தி வேலை (25 கிழமைகள்): தொழிலின் மகத்துவத்தை உணரும் இதேவேளை வேலை ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் தலைமைத்துவம், குழுவாக்கம், தியாகம், சுயநம்பிக்கை போன்ற தேசிய சேவைக்கான சிறந்த செயல்முறைகளையும் கற்றுக் கொள்ளவும் நாட்டுக்குச் சேவை புரியவுமான சந்தர்ப்பங்களை பெற்றுக்கொடுத்தல்.

சிறப்புக்குறிப்பு 11 தொடர்ச்சி

4. தொழிற்பயற்சி (35 சிழமைகள்): இளைஞர்கள் தாம் சுயமாகத் தொழில் புரியக்கூடிய வகையில் அல்லது தொழில் ஒன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் தொழில் பெறக்கூடிய திறமைகளை வழங்குதல்.

5. பயிற்சியின் பின்னரான கிரமமான கண்காணிப்பு: இளைஞர் படையணிகளின் நடவடிக்கைகளை அளவுகள், தரம்சார் அடிப்படைகளில் மீளாய்வு செய்தல்.

இதன் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டமானது, இளைஞர் படையணித் திட்டம் செயற்படுத்தப்படவேண்டிய நிறுவப்பட்ட தேசிய வழிகாட்டல் குழுக்கள், மாவட்ட இணைப்புக் குழுக்கள், தேர்தல் தொகுதி வாரியான செயற்குழுக்கள், துறைசார் நிறுவனங்கள் என்பவற்றின் உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படுகிறது. தொழிற்பயிற்சியானது அரசாங்கம், தனியார்துறை மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புக்கள் போன்றவற்றால் நடாத்தப்படும் பயிற்சி நிறுவனங்களினால் தொழிற்பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது. தொழில் வழிகாட்டலும் ஆலோசனை வழங்கலும் இளைஞர் படையணி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முக்கிய பகுதியாக உள்ளதுடன் 18 மாதங்கள் கொண்ட முழுக்காலப் பகுதியிலும் இவை இடம்பெறும்.

2003 ஆம் ஆண்டின்போது 850 இளைஞர்களுக்கு (இவர்கள் இளைஞர் படையணித் தலைவர்கள் என அழைக்கப்படுவர்) பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. இவர்கள் இளைஞர் படையணி மத்திய நிலையங்களில் பயிற்சி பெறும் இளைஞர்க்கு பயிற்சி வழங்குவர். 2003 இலும் 2004 ஆம் ஆண்டின் முதல் இரு மாதங்களின் போதும் 19 பயிற்சி நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. 3,386 பயிலுநர்கள் இந்நிலையங்களில் பயிற்சி பெறுகின்றனர். ஏனைய பயிற்சி நிலையங்கள் 2004 இல் அமைக்கப்படும்.

இளைஞர் படையணி நிகழ்ச்சித்திட்டம் படித்த இளைஞர்களிடையே காணப்படும் வேலையில்லாப் பிரச்சினையை அடையத்தகு முறையில் தீர்ப்பதற்கென அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதோர் புதிய வழிமுறையாகும். பயிற்சிபெறும் இளைஞர்க்கு சுயதொழில் வேலைக்கு நிதிவசதி பெறும் வழிமுறைகள், அடிப்படைக் கணக்குப்பதிவு, சந்தைப்படுத்தல், தற்கால பொருளாதாரக் கொள்கைகள் மற்றும் பல விடயங்கள் தொடர்பாக அறிவு புகட்டப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்துதல் மிகவும் முக்கியமாகும். காரணம் இளைஞர்கள் இப்பயிற்சியைப் பெற்ற பின்னர் ஏதேனும் வேலைத்திட்டத்தை செயற்படுத்துகையில் இப்பயிற்சியின் போது பெற்ற அறிவு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும்.

இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆண்டறிக்கை 2002இல் (பக்கம் 124) குறிப்பிடப்பட்டவாறு இலங்கையின் அரசதுறைப் பல்கலைக்கழகங்கள் நிதியங்களின் பற்றாக்குறையின் காரணமாக பாதிக்கப்படுவதனால் ஒரு பக்கத்தில் நன்மைபயக்கக்கூடிய சீர்திருத்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதும் மறு பக்கத்தில் தகுதிவாய்ந்த கல்விசார் பணிகளை தொடர்ந்து வைத்திருப்பதும் பாதிக்கப்படுகின்றது. நீடித்து நிலைத்திருக்கும் மாற்று மூலங்களைக் கண்டறியாது பல்கலைக்கழகங்களின் நிதியிலுக்காக அரசதுறையை மட்டும் நம்பியிருத்தல், உலகின் ஏனைய நாடுகளின் பல்கலைக்கழகங்களின் அபிவிருத்திகளுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்திலான பல்கலைக்கழக முறைக்கு முக்கிய தடையாக இருக்கிறது. இப்பிரச்சனையை சிக்கலாக்கும் விதத்தில் விரும்பத்தகாத நிகழ்வுகள் அடிக்கடி ஏற்பட்டு மாணவர் பிணக்குகளுக்கு காரணமாகி பல்கலைக்கழகங்கள் நீண்டகாலம் மூடப்படுவதன் விளைவாக பயனுறு கல்வி நாட்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைகிறது. இதன் விளைவாக, எமது அயல் நாடான இந்தியா உட்பட உலகின் ஏனைய நாடுகளிலுள்ள பல்கலைக்கழகங்களால் பின்பற்றப்படும் முன்கூட்டியே அறிவிக்கப்பட்ட கல்வி அட்டவணையை

எமது நாட்டு பல்கலைக்கழகங்கள் பின்பற்ற முடியாதுள்ளது. நிச்சயமற்றதன்மை காரணமாக முன்கூட்டியே அறிவிக்கப்பட்ட கல்வி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை பூர்த்தி செய்யத் தவறியமை மாணவர்களின் குறைவடைந்த மனப்பாங்குடன் இணைந்து எதிர்காலத்தில் தொழில் தரக்கூடிய பலரின் அனுபவங்களின்படி பட்டதாரிகளின் தரத்தைப் பெருமளவில் குறைத்ததுடன் இத்தொழில் தருநர்கள் கல்விசார் தகைமைகளைவிட தொழில்சார் தகைமைகளை உடைய இளம் வேலையாட்களை மிகவும் விரும்பினர்.

மாணவர் தலைவர்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழக கல்விமாண்கள் பொது மன்றங்களில் தோன்றும்போது இவ் எச்சரிக்கையான நிகழ்வுகள் பற்றி பாராமுகமாக இருத்தல் கவலைக்குரிய விடயமாகும். மாணவர்கள் மத்தியில் சாதகமான மனோபாவத்தை ஏற்படுத்துவதை விடுத்து அரச பல்கலைக்கழக முறையின் மீது குற்றங்களைச் சுமத்த முற்படுவது பல்கலைக்கழகங்களில் வன்முறைகள் தோன்றுவதற்கு இட்டுச்செல்வதுடன், அது புத்திஜீவித்தரமான முன்னேற்றமொன்றுக்கு அவசியமான உண்மையான அபிலாசைகளையும் சிதைத்துவிடும். எனவே, பல்கலைக்கழகக் கல்விமாண்கள், மாணவர்கள்

மற்றும் வரி செலுத்துநர்கள் ஆகிய சகல பங்காளர்களும், இத்துறையில் மோசமடைந்துவரும் நெருக்கடிக்கான விடைகளைத் தேடுவதற்கு முரண்பாடுகளைத் தீர்க்கும் செயல்முறையொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கு இதுவே சரியான தருணமாகும்.

தனியார் துறை விசேடமாக கணக்கியல், முகாமைத்துவம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் போன்ற துறைகளில் தொழில்சார் கல்வியை வழங்குவதில் முக்கியமாக ஈடுபட்டுவருகிறது. தனியார் நிறுவனங்களால் நடாத்தப்படும் பட்டதாரிப் பாடநெறிகளை அங்கீகரிப்பதற்கு 1978 இன் இலக்கம் 16 ஐக் கொண்ட பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தில் ஏற்பாடுகள் காணப்பட்ட போதிலும் இதற்கான, செயல்முறை தெளிவற்றதாக விளங்குகிறது. பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு சில குறிப்பிட்ட கற்கை நெறிகளை நடாத்துவதற்கு பட்டம் அளிக்கும் தகுதியை வழங்கியது. அதேவேளை சில தனியார் நிறுவனங்கள் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களின் ஒத்துழைப்புடன் பட்டங்களைப் பெறக்கூடிய பாடநெறிகளை நடாத்துகின்றன. எனினும், அரசு மற்றும் தனியார் பல்கலைக்கழகங்களால் நடாத்தப்படும் பட்டதாரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பான தரம் மற்றும் சந்தை தொடர்பான தன்மைகள் போட்டி அடிப்படையில் முன்னேற்றப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அரசால் நடாத்தப்படும் பல்கலைக்கழகங்களுக்குப் புறம்பாக, ஏனைய பல அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் முக்கியமாக தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஏனைய சில தொழில்சார் பாடங்கள் சார்ந்த கற்கை நெறிகளை நடாத்துகின்றன. இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் அதன் தகவல் தொழில்நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட கற்கை நெறிகளுக்கு 2,700 புதிய மாணவர்களைச் சேர்த்துள்ளது. திறந்த பல்கலைக்கழகத்திலான கற்கை நெறிகளுக்கு 2003 இல் 11,000 புதிய அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம், தேசிய வியாபார முகாமைத்துவ நிறுவனம் மற்றும் இலங்கைச் சட்டக்கல்லூரி என்பன தொழில்சார் கல்வியை வழங்கும் முக்கிய நிறுவனங்களாகவுள்ளன.

தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி

பொது மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வியை வலியுறுத்துகையில் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சியின் முக்கியத்துவம் புறக்கணிக்கப்பட்டமையும் தேர்ச்சி பெற்ற மனிதவலுவின் பற்றாக்குறைக்கு ஓரளவு பொறுப்பாக இருந்ததுடன் இது படித்த இளைஞர்களிடையேயான தொழிலின்மைக்கும் காரணமாகியது.

தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித்துறையில் ஈடுபாடு கொண்ட நிறுவனங்கள்

தொழில்சார்ந்த பயிற்சியையும் அதுபோலவே பள்ளிக்கூடத்தை விட்டுவிடையோரை முக்கிய இலக்காகக் கொண்டு தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் தொடர்ந்து வழங்கியது. கைத்தொழில் அபிவிருத்தி மற்றும் பன்முகப்படுத்தலுக்கும் அதுபோலவே சுயதொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதற்கும் அத்தியாவசியமான தொழில்நுட்ப இயலாற்றல்களை அபிவிருத்தி செய்வதனையும் தேர்ச்சிகளை முன்னேற்றுவதையும் நோக்காகக் கொண்டு தொழிற்பயிற்சி சீர்திருத்தங்கள் அண்மையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. பன்னாட்டுக் கொடை வழங்கும் முகவர்களின் உதவியுடன் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறைச் சீர்திருத்தங்களை 2003 இலும் தொடர்ந்தது. தனியார் துறைப் பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சிகளின் தரம் மற்றும் தொடர்பான பயிற்சியை முன்னேற்றும் பொருட்டு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி அவற்றின் நடவடிக்கைகளை விரிவாக்கியது.

முன்றாந்தர மற்றும் தொழிற்பயிற்சி ஆணைக்குழு இத்துறையில் கொள்கை வகுக்கும் நிறுவனமாக விளங்குகிறது. தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் தொழிற்பயிற்சியில் ஈடுபாடுகொண்ட ஏனைய நிறுவனங்களாக தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம், இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை தொழில்நுட்பக்கல்விக்கான தேசிய நிறுவனம் என்பன விளங்கின. 2003இல் பல்வேறு இடங்களிலும் உள்ள இந் நிறுவனங்கள் எல்லாம் இணைந்து தொழிற்பயிற்சியின் பல துறைகளில் 56,192 இளைஞர்களைப் பயிற்றுவித்தன. தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம் சார்ந்திழ் மட்டத்திலான அதன் பயிற்சிக் கற்கை நெறிகளை அதன் 36 தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் மூலம் நடாத்தியது. 2003இல் இக் கற்கை நெறிகளுக்காக மொத்தமாக 17,339 மாணவர்கள் சேர்க்கப்பட்டனர். இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் பொறியியல், தகவல் தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை வர்த்தகம் மற்றும் வியாபாரக் கற்கை போன்ற துறைகளில் டிப்ளோமா மட்டத்திலான கற்கை நெறிகளை நடாத்தியதுடன் 2003 இல் 2,308 மாணவர்களைப் பயிற்றுவித்தது. இவ்வாண்டில் தொழில்சார் பயிற்சி நிலையங்களினூடாக தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபையினால் நடாத்தப்பட்ட கற்கை நெறிகளுக்காக மொத்தம் 22,773 மாணவர்கள் சேர்க்கப்பட்டனர். இலங்கை தேசிய தொழில்நுட்பக்கல்வி நிறுவனம், முழுத் தொழில்நுட்பக் கல்வியிலும் தொழிற்பயிற்சித் துறையிலும் உள்ள ஆசிரியர் பயிற்சி மற்றும் பாடவிதான அபிவிருத்தியில் முக்கியமாக ஈடுபாடு கொண்டுள்ளது. இது தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறையில் 15 குறுங்கால ஆசிரியர் பயிற்சி மற்றும் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் தொழில்நுட்பக் கல்வி தொழிற்பயிற்சி

துறையிலான 1,561 தொழில்நுட்ப ஆசிரியர்கள் மற்றும் செய்முறையாளருக்குமான 6 மாதம்கொண்ட 3 தகவல் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நெறிகளையும் 2003இல் நடாத்தியது. இதேவேளை தொழில்நுட்பவியலாளர்கள் மற்றும் கைப்பணி மட்டத்திலான 101 சுற்கை நெறிகளுக்காக, மொத்தமாக 13,772பயிலுநர்கள் தேசிய பயிலுநர்சபை மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சிச் சபையால் சேர்க்கப்பட்டனர். இந்நிறுவனங்கள் சிலவற்றிலுள்ள பெளதிக உட்கட்டமைப்பு பெருமளவிற்கு குறைந்தளவே பயன்படுத்தப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டுள்ளமையால் இந்நிறுவனங்களால் வழங்கப்படும் பணிகளை மேலும் விரிவாக்குவதற்கான உள்ளார்ந்த வளம் பெருமளவு காணப்படுகிறது.

ஆசிரியர்களின் தகுதி மற்றும் பாடவிதான அபிவிருத்தியை அதிகரிப்பதன் மூலம் தரம் மற்றும் உரிய தொழில் பயிற்சியை முன்னேற்றுவதும் பயிற்சி நிறுவனங்களில் காணப்படும் தற்போதைய உட்கட்டமைப்பை தரமுயர்த்துவதும் இத்துறையில் காணப்படும் முக்கிய சவால்களாகவும் பிரச்சினைகளாகவும் விளங்குகின்றன.

கல்வி காலம் சார்ந்த ஒரு முதலீடாக அதாவது இன்று முதலீடு செய்யின் எதிர்காலத்தில் நன்மை பயக்கும் முதலீடாக விளங்கி வருவதனால் உற்பத்தி, பகிர்நதளிப்பு, நுகர்வு என்பனவற்றின் அமைப்பு ரீதியிலான மாற்றங்களுக்கான தேவையையும் உணரச் செய்வதுடன் எதிர்காலத் தேவைப்பாடுகளை ஈடுசெய்வதற்கான தேர்ச்சியும் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது. எதிர்கால உலகில் ஆதிக்கம் செலுத்தக்கூடிய முதற் தர தொழில்நுட்பமானது, மரபு வழிப் பொறியியல், நுண்ணளவான தொழில்நுட்பம், கணனித் தொழில் நுட்பத்தில் பரவலான நுண்ணறிவு என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருப்பதுடன் அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் இத்துறைகளில் ஆதிக்கத்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான போட்டி ஏற்கனவே ஆரம்பித்து விட்டது. எதிர்கால தொழிற்சந்தை உலகமயமாக்கப்பட்டதாய் இருப்பதுடன் கடல்கடந்து மூலங்களைப் பகிர்ந்து கொள்ளல் (குறைந்த செலவுடைய நாடுகளில் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஏற்படுத்தல்) வெளியிலிருந்து பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் (தேவையான உள்ளீடுகளை உற்பத்தி செய்வதற்காக குறைந்த செலவு முயற்சிகளில் ஈடுபடுத்தல்) உள்மூலங்களை பயன்படுத்தல் (உச்ச வெளியீட்டினைப் பெறுவதற்காக அதே தொழில்முயற்சியில் மூலங்களை ஒன்றுதிரட்டுதல்) வினைத்திறன் மூலம் மூலங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளல் (குறிப்பிட்ட பொருட்களை உற்பத்தி செய்வதற்கு உயர் தொழில்நுட்பம் பெற்ற விசேட முகவர்களை ஈடுபடுத்தல்) ஆகிய வடிவில் இச்சந்தைதோற்றம் பெறும். எனவே இன்றைய மாணவர்களை எதிர்கால உலகப் பொருளாதாரத்தின் ஒரு பகுதியாகக் கருதி தற்போதைய கல்வி

திட்டமிடப்படல் வேண்டும். இல்லாவிடின் உலகரீதியிலான சகல தொழில்களும் இந்தியா, சிங்கப்பூர், தாய்லாந்து, பிலிப்பைன்சு போன்ற இலங்கையின் போட்டியாளர்களால் கவரப்பட்டுவிடும். “தவறவிட்ட எதிர்கணியத்தில் சந்தர்ப்பம்” என்ற இன்னொரு தொடர் மீண்டும் நிகழ்வதை இலங்கை தவிர்த்துக் கொள்ளவேண்டுமெனின் கல்வியைத் திட்டமிடுவதிலும் மூலவளங்களை ஒதுக்குவதிலும் இது உயர்ந்த முன்னுரிமையைப் பெறவேண்டும்.

5.4 தொடர்பூட்டல் பணிகள்

தொலைத் தொடர்பூட்டல்

தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழிலின் விரைந்த அபிவிருத்தி உலகளாவிய நிகழ்ச்சியொன்றாகும். நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகள் 2003 இல் பன்னாட்டு ரீதியாக 11 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தன. இலங்கையில், தொலைத் தொடர்பூட்டல்துறை பெருமளவு தாராளமயப்படுத்தப்பட்ட சந்தைச் சூழலின் உதவியுடன் 2003 இல் மிகக்கூடிய விரிவாக்கத்தைக் காட்டியது. நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகளுக்கான வாடிக்கையாளரின் வலையமைப்பு 2002 இன் 21 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 29 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. இவ்வளர்ச்சியானது 2003 இல் 50 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்த செல்லிடத் தொலைபேசிச் சந்தையின் பிரிவில் பிரதிபலிக்கிறது. இவ்விரைவான வளர்ச்சிக்குப் பின்னால் இருக்கும் முக்கிய காரணிகளாக தாராளமயமாக்கல், தனி உடைமை மற்றும் அதிகரித்த போட்டி என்பன விளங்கின. நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளின் வாடிக்கையாளர் தளம் 2003 இல் 939,013 இற்கு 7 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு வெளிவழிச் செல்லும் தொழிற்பாடுகளை போட்டிக்குத் திறந்துவிட்டமை, 10 இலக்க எண் முறையை அறிமுகப்படுத்தல், சிறிலங்கா ரெலிக்கொம்மின் ஐந்தாவதும் இறுதியுமான மீள் சமநிலைப்படுத்தலைப் பூர்த்தி செய்தமை ஆகிய மூன்று முக்கிய சீர்திருத்தங்களை 2003 இல் அறிமுகப்படுத்தியது. வெளிவழிச் செல்லும் தொழிற்பாடுகள் திறந்துவிடப்பட்டமை சிறிலங்கா ரெலிக்கொம் அனுபவித்து வந்த தனியுரிமை நிலைமை முடிவுக்குக் கொண்டு வந்தது. இதன், விளைவாக, 2003 இறுதியளவில் வெளிவழிச் செல்லும் தொழிற்பாடுகளை தொழிற்படுத்துவதற்கு 32 உரிமங்கள் தனியார் குழுக்களுக்கு வழங்கப்பட்டதுடன் இவை 2003 மார்ச்சிலிருந்து பன்னாட்டு நேரடித் தொலைபேசி அழைப்புக் கட்டணங்களில் 50 சதவீதத் திற்கும் அதிகமான வீழ்ச்சியை விளைவித்தன. பன்னாட்டு நேரடி அழைப்புக்களும் குறிப்பிடத்தக்களவில்

வளர்ச்சியடைந்து சிறிலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனத்தினால் வழங்கப்பட்ட பன்னாட்டு நேரடி அழைப்பு வசதிகளுக்கான வாடிக்கையாளர் எண்ணிக்கையை 25 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கை அரசுக்கும் யப்பான் நிப்பன் ரெலிகிறாவ் மற்றும் ரெலிபோன் கோப்பரேசனுக்கும் இடையில் 1997 ஓகத்தில் கைச்சாத்திடப்பட்ட பங்குடைமையாளர் களின் ஒப்பந்தத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு இறுதித் தீர்வை மீள் சமநிலைப்படுத்தலானது பன்னாட்டு அழைப்புக்களிலிருந்து உள்நாட்டு அழைப்புக்களுக்கான குறுக்கு உதவுதொகையை பெருமளவிற்கு நீக்கியதுடன் இது, வதிவிட தொலைபேசிகளுக்கான மாதாந்த வாடகையை ரூ.240 இலிருந்து ரூ.594 இற்கான அதிகரிப்பை விளைவித்து முதல் 200 அலகுகளுக்கு கட்டணம் இல்லாதவசதியினை வழங்கியது. கழிவுக்காலப் பகுதியும் ஒரு மணித்தியாலத்தால் நீடிக்கப்பட்டதன் மூலம் இணையம் மற்றும் மின் அஞ்சலைப் பயன்படுத்துவோருக்கு நன்மையளித்தது.

10 இலக்க எண் முறையின் அறிமுகம் பிராந்திய மற்றும் பன்னாட்டு நியமங்களுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் தொலைத் தொடர்புட்டல் பணிகளுக்கான அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியை ஈடுசெய்தது. நீண்ட நாட்களாக எதிர்பார்த்திருந்த அழைப்பு எடுப்போர் கட்டணம் செலுத்தும் திட்டம் 2004இலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலானது உள்வரும் அழைப்புக்கள் கட்டணம் இன்றி இருப்பதையும் வெளிச்செல்லும் அழைப்புக்கள் கூடிய தீர்வையைக் கொண்டிருப்பதையும் ஏற்படுத்தும். எனினும் இத்திட்டம் வெளிச்செல்லும் அழைப்புக்கட்டணங்கள் தொடர்பான பிணக்குகள் காரணமாக பின்போடப்பட்டது. தேசிய தொலைத் தொடர்புட்டல் கொள்கையின் முன்னேற்றம் இடைநிறுத்தப்பட்டதுடன், இது அதிகரித்தளவிலான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தலின் நிச்சயமற்ற தன்மைக்கு காரணமாகியது. நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசி ஆகிய இரண்டையும் தொழிற்படுத்துவதற்கு விண்ணப்பிப்பதிலும் புதிய உரிமங்களை வழங்குவதிலும் தெளிவான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் இல்லாமையிலும் மற்றும் போதுமானதற்ற ஒழுங்கு முறைப்படுத்தலிலும் நிச்சயமற்ற தன்மை வெளிக்காட்டப்பட்டது.

1981 இல் ஆரம்பித்த சீர்திருத்த செயல்முறை 1990 களின் இறுதியில் தெற்காசியாவில் மிகவும், தாராளமயப்படுத்தப்பட்ட துறையாக இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புட்டல் துறையை ஏற்படுத்தியது. இது, இலங்கையில் தகவல் தொழில்நுட்பக் கைத்தொழிலின் அபிவிருத்திக்கு தூண்டுதலைக் கொடுத்தது. எனினும், இப்பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளுடன் போட்டியிடுவதற்கு கைத்தொழிலிலான மேலதிக

விரிவாக்கம் போதுமானதற்ற அலைவரிசை விரிவாக்கம், வரையறுக்கப்பட்ட உரிமம் வழங்கல், ஒழுங்கமைப்பு முறையில் காணப்படும் இடர்நேர்வு என்பவற்றால் தடங்கலுக்குள்ளானது. அயல்நாடுகளில், விசேடமாக இலங்கைக்குப் பின்பு இத்துறையின் தாராளமயமாக்கலை ஆரம்பித்த இந்தியா வெளிவழிச்செல்லும் தொழிற்பாடுகளை திறந்துவிடல், அழைப்பு எடுப்போர் கட்டணம் செலுத்தும் திட்டத்தின் அறிமுகம், அலைவரிசையின் விரிவாக்கம் என்பவற்றை முன்கூட்டியே செய்தமையாலும் தகவல் தொழில் நுட்பம் தொடர்பான முதலீட்டைக் கவர்வதில் போட்டிச் சாதகத் தன்மையைச் சம்பாதிப்பதற்கு அத்தியாவசியமான உட்கட்டமைப்பை வழங்குவதற்கான பொருத்தமான சூழலை உருவாக்கியதன் மூலமும் செயற்பாட்டினை விரைவுபடுத்தியது. இது தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் முழுமையான அறிவு மற்றும் மனித மூலதனத்தின் அபிவிருத்தியில் இந்தியா ஏற்கனவே அடைந்திருந்த முன்னேற்றம் என்பன மூலம் இந்தியாவிற்கு பெருமளவு இலாபங்களை ஏற்படுத்தியது.

நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட தொலைபேசிகளுக்கான கேள்வி கொழும்பு மெற்றோ பொலிற்றன் பகுதிகளுக்கு வெளியே விரைவாக வளர்ச்சியடைந்தமையின் மூலம் பகிர்ந்தளிப்பில் காணப்பட்ட ஏற்றத்தாழ்வைக் குறைத்தது. கொழும்பு மெற்றோப் பொலிற்றன் பகுதியில் பணியிலுள்ள நிலையான இணைப்பைக்கொண்ட தொலைபேசிகளின் (கம்பிவழி) எண்ணிக்கை 6 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருக்கையில் ஏனைய பகுதிகளில் 7 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட தொலைபேசிகளுக்கான தேசிய தொலைபேசி அடர்த்தி (100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசிகள்) 2002இன் 4.6இலிருந்து 2003 இல் 4.9 இற்கு அதிகரித்தது. செல்லிடத் தொலைபேசி வலையமைப்பு 2002 இலான 40 சதவீத வளர்ச்சியின் பின்னர் 2003 இல் 50 சதவீதத்தால் விரைவடைந்தது. செல்லிடத் தொலைபேசி தொழில்நுட்பத்தில் காணப்பட்ட முன்னேற்றங்கள், வலுவான போட்டி, தாங்கிக் கொள்ளக்கூடிய ஆரம்ப செலவு, விரைவான வழங்கல் மற்றும் அதன் உள்ளடக்க பிரதேசம் விரிவடைந்தமை என்பன இத்துறையின் கணிசமான வளர்ச்சிக்கான முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின. இதன் விளைவாக, செல்லிடத் தொலைபேசி உட்பட்ட தொலைபேசியின் அடர்த்தி 2002 இன் 9.5 இலிருந்து 2003 இல் 12.1 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட தொலைபேசிகள் சார்பாக செல்லிடத் தொலைபேசியின் நுழைவு 2002 இன் 105 இலிருந்து 2003 இல் 148 இற்கு அதிகரித்தது. இணையத்தளம் மற்றும் மின்அஞ்சல் பணிகள் விரைவாக விரிவடைந்தன. இணையத்தளம் மற்றும் மின் அஞ்சல் பணிகள் 27 தொழிற்பாட்டாளர்களால் வழங்கப்

அட்டவணை 5.5
அஞ்சல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	2001	2002	2003(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				2002	2003(அ)
1. தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள்					
1.1 நிலையான இணைப்புகள்					
வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம் தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை) (000)	708	769	823	9	7
வழங்கப்பட்ட புதிய தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை) (000)	78	69	63	-11	-9
இணைப்புகளை எதிர்பார்த்துள்ள விண்ணப்பதாரிகள் (எண்ணிக்கை)(000)	258	306	379	19	24
கம்பி இல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள் தொலைபேசிக்கான பரம்பல் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி)	121	114	116	-5	1
1.2 ஏனைய பணிகள் (000)					
செலூலர் தொலைபேசிகள்	668	932	1,393	40	50
பொதுப் பே போன் தொலைபேசிகள்	7	7	6	-8	-4
வானொலி பேஜிங் பணிகள்	7	6	3	-16	-48
இணையமும் மின்னஞ்சலும்	62	70	86	14	22
2. அஞ்சல் பணிகள்					
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புகள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	6,729	0	0
அஞ்சல் நிலையங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,556	4,616	4,680	1	2
அரசு	4,042	4,046	4,048	0	0
தனியார்	514	570	632	11	11
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி.மீ.நீர்)	14.4	14.2	14.0	-1	-1
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,103	4,102	4,100	0	0
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	26	25	24	-4	-4

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: அஞ்சல் திணைக்களம்.

வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம்.

இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு

பட்டதுடன் இது 2003 இல் 22 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன.

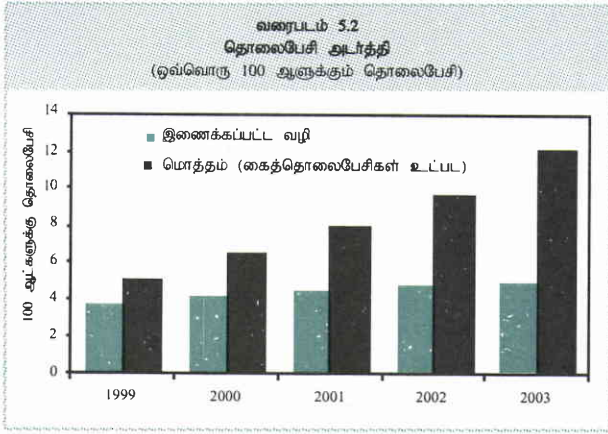
2003 இல் தொலைபேசிப் பணிகளின் சந்தைப்பங்கு செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்களால் ஆதிக்கஞ் செலுத்தப்பட்டு 60 சதவீதத்தினைக் கொண்டிருந்தது. எஞ்சியவை நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட பணியை வழங்கும் 3 தொழிற்பாட்டாளர்களிடையே பகிர்ந்திருந்தது. நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட பணிகளில் ஆகக்கூடிய பங்கை சிறிலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனமும் அதனைத் தொடர்ந்து கம்பியல்லா உள்நாட்டு இணைப்புத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் இருவரும் காணப்பட்டனர். செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகள் 4 தொழிற்பாட்டாளர்களால் வழங்கப்பட்டது. நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட தொலைபேசிகளின் மிகப்பெரிய தொழிற்பாட்டாளரான சிறிலங்கா ரெலிகொம், செல்லிடத் தொலைபேசி வழங்குநரான மோபிரெல் நிறுவனத்தின் உடைமையைக் கையேற்றது.

கொழும்பில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் வசதிகளின் பெருமளவு செறிவு காணப்படுவதை பணிகளின் புவியியற் பரம்பல் காட்டுகிறது. நிலையான இணைப்பைக் கொண்ட மொத்தத் தொலைபேசிகளில் 2003இன் இறுதியில் கொழும்பு மெற்றோப்பொலிற்றன் பகுதியில் 45 சதவீதம் காணப்பட்டது. தொலைத் தொடர்பூட்டல்களின் அபிவிருத்திகள், குறிப்பாக கிராமப் பகுதிகளில் வானொலி அலை அதிர்வின்

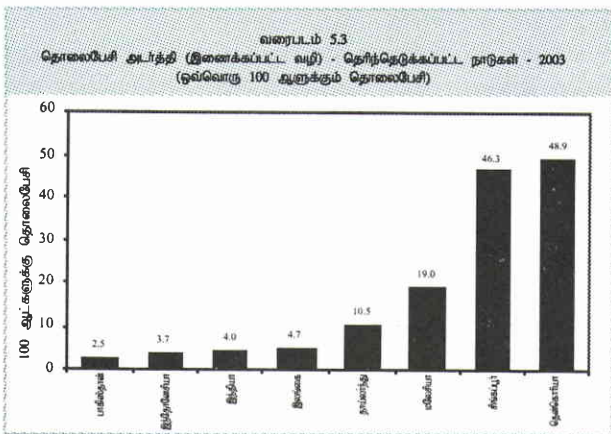
பயன்பாட்டிலேயே பெருமளவிற்கு தங்கியிருந்தது. வானொலி அலை அதிர்வினது தரங்களின் தன்மையை அதிகரிப்பதற்கான தேவை உள்நாட்டு கம்பியில்லாத இணைப்புத் தொலைபேசி மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்கள், ஒலிப்பரப்பாளர்கள், சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகார சபைகள், இராணுவம் பொலிஸ் மற்றும் பாதுகாப்பு நிறுவனங்கள், அரசு திணைக்களங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களால் ஆகியோரால் அதிகரித்தளவில் வேண்டப்படுகிறது. பிரபஞ்ச செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகள் அல்லது மூன்றாம் பரம்பரை எனக் குறிப்பிடப்படும் கம்பியில்லா செல்லிடப்பணிகளின் புதிய பரம்பரையும் புதிய அலைவரிசை ஒதுக்கீட்டை வேண்டி நிற்கின்றது. அருமையாகக் கிடைக்கும் இம் மூலவளத்தை இப்போட்டிமிக்க பயன்பாட்டினுள் முகாமைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவின் முக்கிய பொறுப்பாக இருக்கிறது.

கிராமப் பகுதிகளில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் வசதிகளின் வழங்கலை விரைவுபடுத்துவதற்கு இலங்கைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, கிராமப் பகுதிகளில் கட்டணத் தொலைபேசிகளை நிறுவும் கட்டணத் தொலைபேசித் தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு உதவுதொகை செலுத்தும் உதவுதொகைத் திட்டத்தை 1999 இல் அறிமுகப்படுத்தியது. இக்குழு கட்டணத் தொலைபேசி ஒன்றை நிறுவுவதற்கான உதவுதொகை அளவை ரூ.50,000இலிருந்து ரூ. 75,000இற்கு உயர்த்தியது. மேலும், மாவட்டம் ஒன்றுக்கு தொழிற்பாட்டாளர்

ஒரு வருக்கான தகைமை பெற்ற இணைப்புகள் ஆரம்பத்தில் 25 இணைப்புகளிலிருந்து 175இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டன.



வடக்கு மற்றும் கிழக்கில் தொலைத் தொடர்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு பல எண்ணிக்கையான செயற்றிட்டங்கள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. இலங்கைக்கும் இந்தியாவிற்குமிடையே இணைப்பை ஏற்படுத்துவதற்கான செயற்றிட்டம் 2003 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இது தலைமன்னாருக்கும் இந்தியாவில் உள்ள இராமேஸ்வரத்துக்குமிடையே நுண்அலை இணைப்பின் மூலம் இரு நாடுகளையும் தொடர்புபடுத்துகின்றது. தொலைத் தொடர்பு வசதி தொழிற்பாட்டாளர்கள் 2003 இல் புதிய தொழில்நுட்பம் மற்றும் பலதரப்பட்ட பெறுமதி கூட்டப்பட்ட பணிகளை அவர்களின் வாடிக்கையாளர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தினர்.



விசேடமாக, கிராமப் பகுதிகளில் கம்பி வழித் தொலைபேசிகளுக்காக நீண்டகாலம் காத்திருக்கும் பட்டியல் இலங்கையில் தொலைத் தொடர்பு வசதி சார்ந்த நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்வதில் காணப்படும் முக்கிய இடையூறுகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது. இதற்கு போதுமானதற்ற போட்டி மற்றும் கைத்தொழிலில் காணப்படும் வரையறுக்கப்பட்ட இயலாமை என்பனவே

காரணமாகும். இது 100 ஆட்களுக்கு 4.9 என்ற நிலையில் இலங்கையில் குறைந்த தொலைபேசி அடர்த்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்கிறது. இது இப்பிராந்தியத்திலுள்ள பல நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் பாதகமானதாகக் காணப்படுகின்றது. (கொழியா - 48.9 மலேசியா - 19.0, மால்தீவு - 10.2, சிங்கப்பூர் - 46.3, தாய்லாந்து - 10.5.) இலங்கையில் கல்வி அறிவுடையோர் வீதம் உயர் மட்டத்தில் இருப்பதாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருப்பதனால், தேவையான உட்கட்டமைப்பு போதியளவில் கிடைக்காததற்காக இருக்குமாயின் தொலைபேசி சந்தைப்படுத்தல் அழைப்பு நிலையங்கள், தூர இடங்களின் தரவு செயல்முறைப்படுத்தல் மற்றும் இணையத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட தகவல்கள் போன்றவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழிற்பாடுகளை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஏற்ப பெருமளவிலான உள்ளார்ந்தவளம் காணப்படுகிறது.

அஞ்சல் பணிகள்

அஞ்சல் பணியானது, முக்கியமான சமூக மற்றும் பொருளாதாரத் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதனால், நவீன உட்கட்டமைப்பில் நம்பிக்கையானதும் பயன்தரக்கூடியதுமான அஞ்சல் முறையொன்று மிக முக்கியமான கூறாகக் கருதப்படுகின்றது. இலங்கையில் அஞ்சல் உட்கட்டமைப்பு பல்புடைப் பொருட்கள் மூலமும் பொதுமக்களுக்கு சிறந்த சேவையாற்றும் பெருமளவு உள்ளார்ந்த வளத்தின் மூலமும் நாட்டின் பணிகள் வழங்கல் முறையின் மிகப்பெரும் வலையமைப்புகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது. இவ் வலையமைப்பு பரந்தளவிலான பணிகளை வழங்குவதில் விரைவாக, வளர்ச்சியடைந்து வரும் தகவல் தொழில்நுட்பக் கைத்தொழிலின் உள்ளார்ந்த வளத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். அஞ்சல் பணி தற்போது கிடைக்காத பணிகளான மின் பணமாற்றல், காப்புறுதி மற்றும் ஓய்வூதியம் சார்ந்த பணிகள், பொது வசதிகள் தொடர்பான கட்டணங்களின் கொடுப்பனவுகள் மற்றும் ஈ அரசு பணிகள் போன்ற புதிய பணிகளை வழங்க முடியும். இப்பணியில் அவ்வாறான அபிவிருத்தி களுக்கான தடையானது சிக்கனமான முறையில் அவ்வாறான பணிகளை முழு அளவில் பின் பற்றுவதற்கு அனுமதிக்காத அஞ்சல் திணைக்களத்தின் அமைப்பு முறையிலேயே ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே நாட்டின் அஞ்சல் பணியில் பரந்த அடிப்படையிலான நிறுவன ரீதியிலான சீர்திருத்தங்களையும் மற்றும் பணிகளின் நவீனமயப்படுத்தலையும் அறிமுகப்படுத்துவது அத்தியாவசியமாகிறது. அஞ்சல் சீர்திருத்த மசோதா அவ்வாறான நவீனமயமாக்கலுக்குத் தேவையான சட்ட நியதி மற்றும் அடிப்படைக் கட்டமைப்பினையும் வழங்குகிறது. எனினும் இது இன்னமும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை.

வலையமைப்பு 2002 இன் 4,616 அஞ்சல் அலுவலகங்களிலிருந்து 2003 இன் 4,680 அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கு சிறிதளவால் வளர்ச்சியடைந்தது. பரந்த அளவிலான பணிகளை விசேடமாக கிராமப் பகுதிகளுக்கு வழங்கும் நோக்குடன் அஞ்சல் கடைகள் 2002 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இக்கடைகள் அஞ்சல் அலுவலகப் பணிகளையும் அதுபோல் எழுதுகருவிகள், மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள பணிகள், தொலைநகல் போட்டோ பிரதியெடுத்தல் பணிகள் என்பவற்றையும் வழங்குகிறது. 2003 இறுதியளவில் அவ்வாறான 100 அஞ்சல் கடைகள் காணப்பட்டன. அஞ்சல் அலுவலகமொன்றின் பணிக்குட்படுத்தப்பட்ட சராசரி நிலப்பரப்பு 2002 இலான 14.2 இலிருந்து 2003 இல் 14 சதுர கிலோமீற்றருக்கு மேம்பட்டிருக்கையில் அஞ்சல் அலுவலகமொன்றின் பணிகளைப் பெற்ற மக்கள் தொகையும் 2002 இன் 4,102 இலிருந்து 4,100 இற்கு சிறிதளவால் மேம்பட்டது. மின் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் விரிவாக்கத்துடன் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு அஞ்சல் விடயங்களின் கையாளுகை 2003 இல் சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் கையாளப்பட்ட ஆளொருவருக்கான கடிதங்களின் எண்ணிக்கை 2002 இன் 25 இலிருந்து 2003 இல் 24 இற்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

இவ் அபிவிருத்திகளுக்கு மத்தியிலும், அஞ்சல் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் இழப்புக்களை கொண்டிருந்தது. அஞ்சல் திணைக்கத்தின் மொத்த வருவாய் 9 சதவீதத்தால் அதிகரித்து ரூ.2,326 மில்லியனாக விளங்குகையில் மொத்ததொழிற்படு செலவினம் ரூ.2,823 மில்லியனுக்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. இதனால், 2003 இல் ரூ.497 மில்லியன் தொழிற்பாட்டு இழப்பு பதிவு செய்யப்பட்டு வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு சுமையைத் தோற்றுவித்தது. இதற்கும் மேலாக, ரூ.574 மில்லியன் கொண்ட மூலதனச் செலவினம் அஞ்சல் திணைக்களத்திற்கு கிடைக்கச் செய்யப்பட்டது.

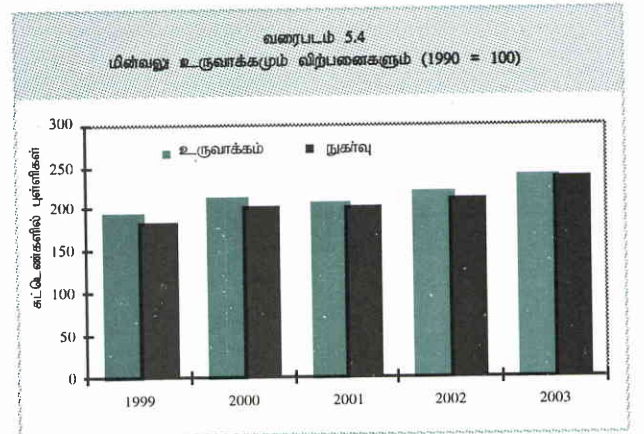
5.5 வலு

மின்வலு

முக்கியமாக இலங்கை மின்சபையின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளை வெவ்வேறாக்குவதன் மூலம் மின் துறையை மீளஅமைப்பதற்காக தொடங்கப்பட்ட வேலை மெதுவாக இருந்தபோதிலும் 2003 இல் தொடர்ந்து நடைபெற்றது. எனினும், வெப்பவலு போன்ற மாற்று வலு மூலங்கள் இல்லாத நிலையில் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர் மட்டங்களில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி காரணமாக, 2003 இல் பிற்பகுதியில் இலங்கை மின்சபை மோசமான இயலளவுப் பற்றாக்குறையை எதிர்கொண்டது. இது முன்னைய இரு ஆண்டுகளிலும் காணப்பட்ட கடும் பற்றாக்குறையைத் தொடர்ந்து 2003 முதல் அரைப்

பகுதியில் காணப்பட்ட சிறு மீட்சியின் பின்பு ஏற்பட்டதாகும். இவ்வாண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் காணப்பட்ட சாதகமான வானிலை வலு உருவாக்க இயலளவில் ஏற்பட்ட விரிவும் வலு உருவாக்க இயலளவில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கமும் அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு போதுமற்றதாக இருந்தபோதிலும் தற்காலிக மீட்சிக்கு உதவியது. நடுத்தர மற்றும் நீண்ட காலத்துக்கான கேள்வி மதிப்பீடுகளின்படி வலு வழங்கலை மேலும் விரிவாக்குவதற்கு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததால் அண்மைய வருங்காலத்தில் நீடித்து நிலைத்திருக்கக் கூடியதும் உறுதியான மின் வழங்கலுக்குமான அறிகுறிகள் எதுவும் காணப்படவில்லை.

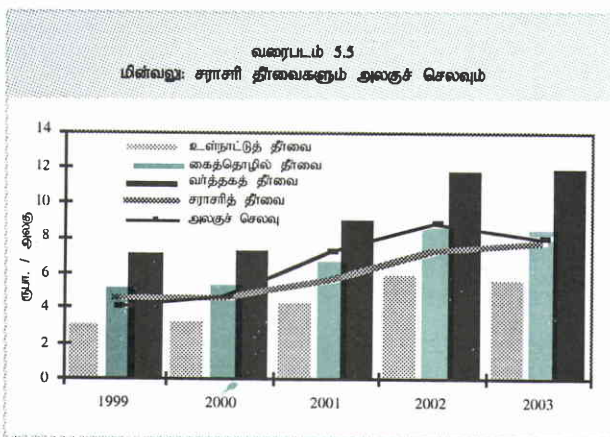
2002 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க மின்துறை சீர்திருத்தச் சட்டத்தின் நியதிகளில் வலு உருவாக்கத்தை வெவ்வேறாக்குதல், மின்கொண்டு செல்லல் மற்றும் பகிர்ந்தளிப்புக்களை உள்ளடக்கிய மின்துறை மீளமைப்பினை மேற்கொள்வதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கையின் மின்சபை எட்டுக் கம்பனிகளாகப் பிரிக்கப்படும். அவையாவன ஐந்து பகிர்ந்தளிப்புக் கம்பனிகள் இரண்டு மின் உருவாக்கும் கம்பனிகள், ஒரு மின் கொண்டுசெல்லும் கம்பனி என்பனவாகும். வலு உருவாக்கக் கம்பனிகள் தனியார் துறையுடன் போட்டியிடும். 2002 இன் 35 ஆம் இலக்க பொது வசதிகள் ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட இலங்கை பொதுவசதிகள் ஆணைக்குழு மின்துறைக்கான ஒழுங்கமைப்பு அதிகாரசபையாக மாறும்.



இலங்கை மின்சபைக்குச் சொந்தமான 70 மெகாவாட் குக்குளே நீர்வலுப் பொறி மற்றும் தனியார் துறைக்குச் சொந்தமான 165 மெகாவாட் கொண்ட இணைந்த சுற்று வலுப்பொறியின் செயற்பாடு என்பவற்றுடன் நிறுவப்பட்ட மொத்த இயலளவு 2003 இல் 15 சதவீதத்தால் 2,223 மெகாவாட்டுக்கு அதிகரித்தது. மொத்த இயலளவில் தனியார் துறையின் பங்கு 2002

இன் 24 சதவீதத்திலிருந்து 2003 இல் 26 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. வெப்பவலு இயலளவிலான விரிவாக்கத்துடன், வலு முறையின் நீர்மின்வலுவில் தங்கியிருக்கும் வீதம் 2002 இன் 61 சதவீதத்திலிருந்து 2003 இல் 56 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இயலளவு விரிவாக்கத்திற்கு மத்தியிலும், வரட்சியால் நீர்வலு உருவாக்கம் பாதிக்கப்பட்டதால் ஆண்டின் இறுதிப்பகுதியில் மின்வழங்கலில் தொடர்ச்சியான இடர் நேர்வு காணப்பட்டது. வரட்சி நிலைமைகள் காரணமாக ஆண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதி முழுவதிலும் நீர்த்தேக்க இயலளவு 42 சதவீதத்திற்குக் கீழேயே தொடர்ந்திருந்தது.

2002 இல் குறைந்த தளத்தைக் கொண்டிருந்த வலு வழங்கலிலிருந்து மீட்சி ஏற்பட்டமையின் காரணமாக 2003 இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 10 சதவீதத்தால் 7,612 சிகாவாட் இற்கு அதிகரித்தது. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு 2002 இன் 39 சதவீதத்திலிருந்து 43 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. அவசர கால மின்வலுவின் பயன்பாட்டில் ஏற்பட்ட பெருமளவு வீழ்ச்சி மற்றும் சுயவலு உருவாக்கத் திட்டங்களிலான நடைமுறைப்படுத்தாது விட்டமை என்பன காரணமாக தனியார் துறையிலிருந்தான வலுக் கொள்வனவுகள் 2002 இலான 35 சதவீதத்திலிருந்து 29 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2003 இன் முதல் அரைப்பகுதியில் நீர்த்தேக்கங்களில் சாதகமான நீர் மட்டங்கள் காணப்பட்டமையாலும் இவ்வாண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் இது புதிய வலுப்பொறிகள் இயங்கத் தொடங்கியமையாலும் வடக்கிலுள்ள 30 மெகாவாட் வலுப்பொறி தவிர்ந்த சகல அவசரகால வலுப்பொறிகளும் 2003 யூனில் இடைநிறுத்தப்பட்டன.



மற்றும் ஆண்டின் இரண்டாவது காலரைப் பகுதியில் 2 புதிய வலுப்பொறிகள் உருவாக்கப்பட்டன.

2003 இல் மொத்த மின்வலு நுகர்வு 6,208 சிவாம இற்கு 13 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. அடிக்கடி

ஏற்பட்ட மின்வெட்டு காரணமாக முன்னைய ஆண்டில் மின்வலு நுகர்வு 5 சதவீதத்தால் மட்டுமே வளர்ச்சியடைந்திருந்தது. வீட்டுப்பாவனை, கைத்தொழில் மற்றும் பொது நோக்கங்களுக்கான மின்பாவனை முறையே 11 சதவீதம், 16 சதவீதம் மற்றும் 13 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. தலைக்குரிய மின்வலு நுகர்வு ஆண்டொன்றுக்கு 322 கி.வா.ம இற்கு 11 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. வீட்டுப்பாவனைத் துறையில், வீட்டலகொன்றின் சராசரி மின்வலு நுகர்வு மாதமொன்றுக்கு 68 கி.வா.ம ஆக விளங்கியது. கிராமிய மின்மயப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் விரைவாக்கப்பட்டதன் காரணமாக மின்வலுவைப் பாவிக்கும் வீட்டலகுகள் முன்னைய ஆண்டின் 64 சதவீதத்திலிருந்து 68 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. மின்அமைப்பு முறையில் ஏற்படும் இழப்புகள் 21.5 சதவீதத்திலிருந்து 19.1 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தபோதிலும் தொடர்ந்தும் உயர்ந்த அளவில் இது காணப்படுவதனால் ஏற்கத்தக்க மட்டத்திற்கு அதைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் தேவைப்படுகின்றன.

உயர்ந்த செலவினைக் கொண்ட மின்வலு உருவாக்கம் குறுகிய தவணைப் படுகடனின் உயர்ந்த வட்டிப் பணிச்செலவு என்பனவற்றின் முக்கிய காரணமாக இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை தொடர்ந்தும் பலவீனமான நிலையில் காணப்படுகிறது. தற்காலிகத் தரவுகளின்படி, இலங்கை மின்சபை 2002 இன் ரூ.7 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் ரூ.940 மில்லியன் தொழிற்படு இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது. இலங்கை மின்சபையின் குறுகிய தவணை வங்கிக் கடன்பாடுகள் 2003 இறுதியில் ரூ.13 பில்லியனாக விளங்கின. ஏனைய ஓத்த நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் தற்போதைய தீர்வைகள் உயர்வாகக் காணப்படுவதால், இழப்பை ஏற்படுத்தும் இலங்கை மின்சபைத் தொழிற்பாடுகளின் தன்மை பெரும்பாலும் உயர்ந்த செலவுடைய வலு உருவாக்கத்திலிருந்தே ஏற்படுகின்ற தென்பதை தெளிவாக உணர்ந்துகொள்ள வேண்டும். இலங்கை மின்சபைக்கான மின்வலுவின் சராசரிச் செலவு 2002 இல் அலகொன்றுக்கு ரூ.7.78 இலிருந்து அலகொன்றிற்கு ரூ.7.98 இற்கு அதிகரித்தது. 2003 இல் சராசரித் தீர்வை அலகொன்றுக்கு ரூ.7.68 ஆக விளங்கியது. இலங்கையில் வலுமுறை, ஆதிக்கம் கொண்ட நீர்மின்வலுவிலிருந்து வலுத்துறையின் நீண்டகாலம் நிலைத்து நீடித்திருக்கும் தன்மையைப் பேணுவதற்கும் அதுபோல் இறுதிப்பயன்பாட்டாளர்களுக்கு நியாயமான விலையில் மின்வலுவை வழங்குவதற்கும் நிலக்கரி வலு போன்ற வெப்பமின்வலுவின் குறைந்த செலவுடைய மூலங்களுக்கு படிப்படியாக மாறிச் செல்வது அத்தியாவசியமாகும். ஏனைய கைத்தொழில்களுக்கான முக்கிய உள்ளீடாக மின்வலு விளங்குவதால் மின்வலு உருவாக்கத்தின் உயர்ந்த செலவு ஏனைய அனைத்து

அட்டவணை 5.6
வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	அலகு	2001	2002	2003(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					2002	2003(அ)
கிடைக்கத்தக்க இயலளவு	மெ.வா.	1,999	2,230	2,483	12	11
நிறுவப்பட்ட இயலளவு	"	1,901	1,930	2,223	2	15
நீர் மின்	"	1,161	1,171	1,247	1	6
வெப்ப மின்	"	737	756	973	3	29
காற்றாலை மின்	"	3	3	3	0	0
வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு	"	98	300	260	206	-13
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள்	கி.வா.ம.	6,625	6,951	7,612	5	10
நீர் மின்	"	3,110	2,692	3,310	-13	23
வெப்ப மின்	"	3,066	3,201	3,904	4	12
காற்றாலை மின்	"	3	4	3	33	-15
வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு	"	341	913	394	168	-57
சுய உற்பத்தி	"	105	141	-	34	0
மின்சபையின் மொத்த விற்பனைகள்	"	5,238	5,502	6,208	5	13
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	1,798	1,821	2,030	1	11
கைத்தொழில்	"	1,719	1,866	2,159	9	16
பொதுநோக்கம்	"	859	921	1,042	7	13
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி மொத்தக் கொள்வனவு	"	802	811	894	1	10
தெரு விளக்குகள்	"	60	83	83	38	-
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் விற்பனை உள்ளமைப்பு	"	743	763	843	3	10
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	366	370	402	1	9
கைத்தொழில்	"	188	194	214	3	10
பொது நோக்கம்	"	141	149	168	6	13
தெரு விளக்குகள்	"	19	20	22	5	10
ஏனையவை	"	29	30	37	3	23
செயல்முறை இழப்பு	%	21.8	21.5	19.1	-1	-11
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	'000	3,029	3,186	3,381	5	6
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	2,691	2,821	2,993	5	6
கைத்தொழில்	"	32	34	35	4	4
வர்த்தகம்	"	305	330	352	8	6

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகர்வு உட்பட.

மூலங்கள்: இலங்கை மின் சபை.

வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி.

கைத்தொழில்களின் உற்பத்திச் செலவை உயர்த்துவதற்கு மூலம் இலங்கையின் போட்டித்தன்மை மீது முக்கிய தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கிறது.

வலு வழங்கல் குழுவானது 300 மெ.வா.கொண்ட நிலக்கரி வலுப்பொறியை கட்டித் தொழிற்படுத்தி சொந்தமாக்கு என்ற அடிப்படையில் 2008 அளவில் இயங்கத்தக்கதாக நிர்மாணிப்பதற்கு, எதிர்கால வாய்ப்புக்களைக் கொண்ட முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்துமாறு கோரியது. இலங்கை மின்சபை உத்தேச 150 மெ.வா. கொண்ட மேல் கொத்தலை நீர்மின்வலுப் பொறியின் நிர்மாணப் பணியை 2004 இல் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. இத்துடன், வளர்ச்சியடைந்துவரும் கேள்வியை எதிர்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை மின்சபை அதன் நீண்டகால உருவாக்க விரிவாக்கத் திட்டத்தில் குறைந்த செலவுடைய இயலளவு விரிவாக்கச் செயற்றிட்டங்களை மேற்கொள்ள இனங்கண்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் எந்தவொரு வலுப் பற்றாக்குறையும் தவிர்ப்பதற்கு இவ்வலுச் செயற்றிடங்களை திட்டமிட்டபடி நடைமுறைப்படுத்த வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. அதே நேரத்தில் இத்துறையின் வினைத்திறன் மற்றும் நிலைத்து நீடித்திருக்கக்கூடிய

தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு வலுத்துறையின் முன்மொழியப்பட்ட மீள் அமைத்தலை விரைவுபடுத்த வேண்டும். இயலளவுப் பற்றாக்குறை மற்றும் உயர் செலவுடைய வலு என்பவற்றுக்கு நீடித்திருக்கக்கூடிய தீர்வாக நிலக்கரி வலு போன்ற குறைந்த செலவுடையதும் பாரிய அளவிலான வலு மூலங்களை உறுதி செய்து கொள்ளவேண்டும்.

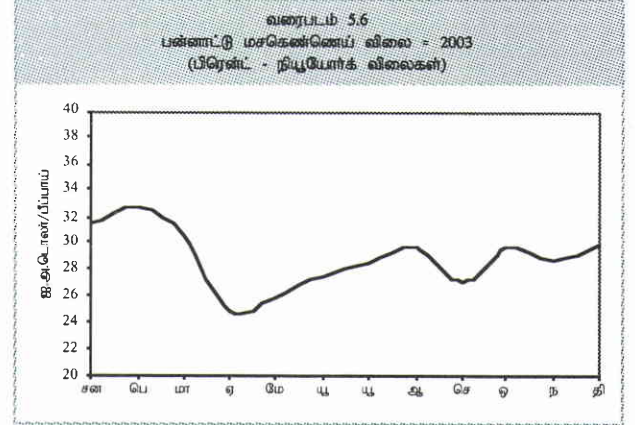
பெற்றோலியம்

உள்நாட்டுப் பெற்றோலியச் சந்தை 2003 இல் போட்டிக்காகத் திறந்துவிடப்பட்டமையானது ஆரம்பத் திலிருந்தே இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்த தனியரிமையை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்தது. நாட்டில் தொழிற்பட்ட ஒருசில தனியார் வெளிநாட்டுக் கம்பனிகளை தேசியமயமாக்கியதன் மூலம் பெற்றோலிய இறக்குமதிகள், சுத்திகரித்தல், ஏற்றுமதி மற்றும் பகிர்ந்தளிப்பில் ஏகபோக உரிமையுடன் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 1961 இல் நிறுவப்பட்டது. பெற்றோலியத் துறையின் மீள் அமைப்பு செயல்முறை 1990 களின் ஆரம்பத்தில் தொடங்கியது. இதன்படி, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின்

துணைக் கம்பனிகளான கொழும்பு காஸ் லிமிட்டெட், லங்கா லுப்ரிக்ஸ்கன்ஸ் லிமிட்டெட் மற்றும் லங்கா மறைன் சேவிசெஸ் லிமிட்டெட் என்பன தனியார் மயமாக்கப்பட்டுவிட்டன. 2003இல் இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றோலியப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்தல் மற்றும் சில்லறை விற்பனைக்காக உள்நாட்டுச் சந்தையில் நுழைந்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு முன்பு சொந்தமாக இருந்த 100 நிரப்பு நிலையங்கள் மூலம் அதன் பெற்றோலியப் பகிர்ந்தளிப்பை ஆரம்பித்தது. இத்துடன், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துக்குச் சொந்தமான இன்னும் 107 எண்ணெய் நிரப்பு நிலையங்கள், மூன்றாந் தரப்பிற்கு விற்பனைக்காக இனங் காணப்பட்டுள்ளது. அவற்றுக்கான உரிமம் 2004 இல் வழங்கப்பட்டவுள்ளது. 2002 இறுதியில், நாட்டில் 1,074 நிரப்பு நிலையங்கள் காணப்பட்டன, இவற்றில் 362 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துக்குச் சொந்தமானவையாகும். எண்ணெய்த் துறைமுக மேடைகள், களஞ்சியப்படுத்தல் வசதிகள் மற்றும் குழாய் வழிகள் போன்ற பொதுவான பயன்பாட்டாளர் வசதிகளை முகாமைப்படுத்துவதற்காக சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்ரோறேஜ் ரேமினல்ஸ் லிமிட்டெட் என அழைக்கப்படும் களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் பகிர்ந்தளிப்புக் கம்பனி 2003 நவம்பரில் கூட்டிணைக்கப்பட்டது. வான் போக்குவரத்து மீள்எரிபொருள் நிரப்பல் தொழிற்பாடும் எதிர்காலத்தில் பன்முகப்படுத்துவதற்காக இனங்காணப் பட்டுள்ளது. இச் சீர்திருத்தங்களுடனும் மேம்பட்டுவரும் போட்டியுடனும் பெற்றோலியத்துறை நுகர்வோரின் நன்மைக்காக சந்தைத் தத்துவங்களின் அடிப்படையில் வினைத்திறனுடன் தொழிற்படுமென எதிர்பார்க்கப் படுகின்றது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமும் இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனமும் வாடிக்கையாளர் களுக்கு சிறந்த பணியை வழங்குவதற்காக அவற்றின் நிரப்பு நிலையங்களைத் தர முயர்த்தத் தொடங்கியதன் மூலம், தாராளமயப்படுத்தலின் பயன்தரு விளைவுகள் ஏற்கனவே ஆரம்பித்திருப்பது தெளிவாகிறது.

பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் 2003 இல் தொடர்ந்து உயர்ந்திருந்து, 2003 இல் ஐ.அ.டொலர் 25 இற்கும் ஐ.அ.டொலர் 35 இற்கும் (பிரென்ற் மசகு எண்ணெய்) இடையே தளம்பலுற்றது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகெண்ணெய் சராசரி இறக்குமதி விலை 2002 இன் பீப்பாய் ஒன்றுக்கான ஐ.அ.டொலர் 25 இலிருந்து பீப்பாய் ஒன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 29 இற்கு அதிகரித்தது. பன்னாட்டு விலைகளுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில், ஈராக்க சண்டை நடைபெற்ற பல மாதங்கள் மற்றும் பன்னாட்டு விலைகள் உயர்ந்து விளங்கிய ஆண்டின் இறுதியை நோக்கிய சில மாதங்கள் என்பவற்றைத் தவிர்த்து உள்நாட்டுப்

பெற்றோலிய விலைகள் விலையிடும் சூத்திரத்தின் நியதிகளில் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. 2002 சனவரியில் அறிமுகப்படுத்திய விலையிடும் சூத்திரம் செலவுக் கூறுகள் மற்றும் இலாப மட்டங்களின் கூடிய விபரங்களைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் 2004 சனவரியில் திருத்தியமைக்கப்பட்டன.



முக்கிய பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கான கேள்வி 2003இல் 2 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. பெற்றோலின் (90 ஒக்ரேன்) நுகர்வு முன்னைய ஆண்டின் 14 சதவீத அதிகரிப்பைத் தொடர்ந்து 18 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. பெற்றோலைப் பயன்படுத்தும் உந்து ஊர்திகளின் பதிவில் ஏற்பட்ட பெருமளவு அதிகரிப்பு மற்றும் பெற்றோலுக்கும் டீசலுக்குமிடையேயான விலை வேறுபாடுகள் குறைந்து சென்றமை என்பன அண்மைய ஆண்டுகளில் பெற்றோல் நுகர்வில் ஏற்பட்ட கணிசமான அதிகரிப்பிற்கு காரணமாக இருந்தன. உந்து ஊர்திகளுக்கான எரிபொருள் பெறுவதற்கு திரவப் பெற்றோல் வாயுவின் பயன்பாடும் 2003 இல் 19 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. முக்கிய பெற்றோலியப் பொருட்களின் மொத்த நுகர்வில் டீசல் நுகர்வு 49 சதவீதமளவிற்கு பங்களிப்புச் செய்தது. மின்வலு வழங்கலில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கத்துடன் வெளிச்ச நோக்கங்களுக்கான மண்ணெண்ணெய் பயன்படுத்தப் பட்டமை விரைவாக குறைவடைந்து வருவதால் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு 8 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உலை எண்ணெய் விற்பனைகளும் 2003இல் 8 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2003 இன் மொத்தப் பெற்றோலிய விற்பனையில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பங்கு 93 சதவீதமாக விளங்குகையில் எஞ்சியவை இலங்கை இந்திய எண்ணெய் கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கப்பட்டன. கேள்வியை எதிர் கொள்வதற்கு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 1,995,000 மெற்றிக் தொன் மசகெண்ணெயையும் 1,168,286 மெற்றிக் தொன் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளையும்

அட்டவணை 5.7
பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	அலகு	2001	2002	2003(ஆ)	சதவீத மாற்றம்	
					2002	2003(ஆ)
இறக்குமதிகளின் அளவு						
மசகெண்ணெய்	'000 மெ.தொன்கள்	1,955	2,280	1,995	17	-13
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	"	1,419	1,344	1,394	-5	4
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	"	126		141	9	3
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.க.)	ரூ.மில்.	32,004	40,404	41,628	26	3
மசகெண்ணெய்	ஐ.அ.டொ.மில்.	358	422	432	18	2
	ரூ.மில்.	27,284	27,781	34,609	2	25
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	ஐ.அ.டொ.மில்.	305	290	359	-5	24
	ரூ.மில்.	4,295	3,773	4,502	-12	19
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ஐ.அ.டொ.மில்.	48	39	47	-19	21
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.க.)	ரூ. பீப்பா	2,207	2,415	2,819	8	18
	ஐ.அ.டொ. / பீப்பா	24.66	25.13	29.46	2	17
ஏற்றுமதி அளவு	'000 மெ.தொன்கள்	148	214	110	45	-49
ஏற்றுமதிப் பெறுமதி	ரூ. மில்லியன்	3,561	3,981	3,501	12	-12
	ஐ.அ.டொ. / மில்	40	42	36	4	-13
உள்நாட்டு விற்பனைகள்	'000 மெ.தொன்கள்	3,305	3,423	3,360	4	-2
சிறப்புப் பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	"	244	277	328	14	18
ஈயக் கரியம் நீக்கிய பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	"	5	9	13	80	44
தன்னியக்க டீசல்	"	1,675	1,752	1,652	5	-6
சிறப்பு டீசல்	"	49	47	42	-4	-11
மண்ணெண்ணெய்	"	228	229	210	0	-8
உலை எண்ணெய்	"	811	780	715	-4	-8
அவுட்டூர்	"	138	114	139	-17	22
நப்தா	"	14	56	102	307	79
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	"	141	157	161	11	3
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்)	ரூ. / லீற்றர்					
சிறப்புப் பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	"	50.00	49.00	53.00	-2	8
ஈயக் கரியம் நீக்கிய பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	"	53.00	52.00	56.00	-2	8
தன்னியக்க டீசல்	"	26.50	30.00	32.00	13	7
சிறப்பு டீசல்	"	31.80	35.30	37.30	11	6
மண்ணெண்ணெய்	"	17.40	24.00	25.50	38	6
உலையெண்ணெய்	"					
500 செக்கன்ட்	"	17.80	22.90	24.80	29	8
800 செக்கன்ட்	"	17.00	21.90	23.70	29	8
1000 செக்கன்ட்	"	16.50	21.20	23.20	28	9
1500 செக்கன்ட்	"	15.80	20.70	22.30	31	8
3800 செக்கன்ட்	"	14.10	18.90	20.70	34	10
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ. / கி.கி.					
செல் வாயு	"	40.72	47.84	45.60	17	-5
லவ் வாயு	"	32.72	41.20	47.60	26	-16

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு.

மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்.
லங்கா இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம்
வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு லங்கா கம்பனி.
வரையறுக்கப்பட்ட லவ்ஸ்

இறக்குமதி செய்திருக்கையில் இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம் 225,904 மெற்றிக் தொன் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்தது. தூய்மியின் பெற்றோலிய உற்பத்தி உள்நாட்டுக் கேள்வியை முழுமையாக எதிர்கொள்ளப் போதுமான தாகையால் இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனம் அதன் பெற்றோலியத் தேவையை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து கொள்வனவு செய்தது. அதேவேளை திரவ பெற்றோலிய வாயுவின் விற்பனை 2002 இன் 11 சதவீத அதிகரிப்பின் பின்னர் 2003 இல் 3 சதவீதத்தினால்

அதிகரித்தது. வீடு மற்றும் கைத்தொழில் துறைகளுக்கான திரவ வாயுவின் விற்பனை அதிகரித்தவேளையில் ஊர்திக்கான வாயுத்துறை வீழ்ச்சியடைந்தது. மூன்றாவது வாயு விநியோகத்தரான முண்டோ கால் லங்கா லிமிட்டெட் 2003 இல் சந்தைக்குள் நுழைந்ததுடன் திரவ பெற்றோலிய வாயுச் சந்தையின் போட்டி அதிகரித்தது.

உயர்ந்த பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளிலிருந்து பெரும்பாலும் விளைவிக்கப்பட்ட அதிகரித்த செலவுகளின் ஒரு பகுதியளவு மட்டுமே விலைகளில் பிரதி பலிக்கப்பட்டதால் இலங்கைப் பெற்றோலியக்

கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2003இல் எதிர்பார்த்தளவிற்கு மேம்பாட்டையவில்லை. விசேடமாக டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் சார்பாக விலைச் சீர்திருத்தங்கள் 11 தடவைகள் தேவைப்பட்டபோதிலும், விலையிடற் கொள்கை அடிப்படையிலான நடைமுறையிலுள்ள சூத்திரம் தேவைப்படுத்திய மாதாந்த விலைச் சீர்திருத்தங்கள் 6 தடவைகள் மட்டுமே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. எனினும் தற்காலிக தரவுகளின்படி எனினும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2003 இல் ரூ.111 பில்லியன் புரள்வின்மீது ரூ.3 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்படு இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2003இல் அதன் குறுகிய தவணை வங்கிக் கடன்பாடுகளை ரூ. 2 பில்லியனாக ரூ.16.2 பில்லியனுக்கு குறைத்தது. 2003இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் சொத்துக்களை இலங்கை இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு விற்றதன் மூலம் ஐ.அ.டொலர் 22 பில்லியனைப் பெற்றது. பெருமளவு குறுகிய தவணை வங்கிக் கடன்பாடுகளின் வைத்திருக்கும் செலவு மிகவும் உயர்ந்து காணப்படுகிறது. இது தோற்றம் பெற்றுவரும் போட்டிச்சந்தைச் சூழலில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் போட்டித்தன்மையினை மோசமாகப் பாதிக்கும். எனவே, பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் சொத்துக்களின் விற்பனைகளிலிருந்தான எதிர்கால பெறுகைகளைப் பயன்படுத்தி இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் குறுந்தவணைக் கடன்பாடுகளை மீளச் செலுத்துவது முன்மதியுடைய செயலாக இருக்கும்.

பெற்றோலியப் பொருட்களைச் சேமித்து வைப்பதற்கு முத்துராஜவல எண்ணெய் தாங்கிச் செயற்றிட்டம் 2003 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இத்தாங்கிகள் 250,000 கனமீற்றர் டீசலையும், மண்ணெண்ணெயையும் சேமித்து வைப்பதற்கான இயலாமைக் கொண்டுள்ளன. இச் செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.7.7 பில்லியனாக விளங்கியதுடன் இது சீனாவின் எக்சிம் வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட ஐ.அ.டொலர் 72 பில்லியன் கடன் மூலம் நிதியிடப்பட்டது. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தில் புதிய வான் போக்குவரத்து முனைக்கோடியும் 2003 இல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. நாட்டில் பெற்றோலிய படிவுகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கான எண்ணெய் கண்டுபிடிப்பு ஊக்குவிப்புச் செயற்றிட்டமும் செய்மதி ஈர்ப்பு அளவீடு செயற்றிட்டமும் 2003 இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. எண்ணெய் கண்டுபிடிப்பதற்காக அரசு தனியார் பங்குடைமைகளுக்கு சட்ட அதிகாரத்தை வழங்கும் பொருட்டு பெற்றோலிய மூலவளங்கள் சட்டம் 2003 இல் நிறைவேற்றப்பட்டது. சுற்றாடல் ஒழுங்கு விதிமுறைகளால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு தன்னியக்க டீசலில் கந்தகத்தின் மட்டத்தை

1.0 சதவீதத்திலிருந்து 0.5 சதவீதத்திற்குக் குறைப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

6.5 போக்குவரத்து

வீதிகள்

2003 இல் தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதைத் தவிர, 2003இல் நாட்டில் வீதி வலையமைப்பை விருத்தி செய்வதில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றமே காணப்பட்டது. நாட்டில் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் பேணலில் காணப்படும் முக்கிய தன்மை ஒன்று யாதெனில் இவை அரசுதரையின் தனிப்பொறுப்பாக இருந்து வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகளில் தங்கியுள்ளமையேயாகும். தற்போதைய இறைப் பற்றாக் குறைகள் காரணமாக, போதியளவு நிதியங்களை ஒதுக்கீடு செய்யும் நிலையில் அரசு இல்லாததால் திட்டமிடப்பட்ட பல வீதிச் செயற்றிட்டங்கள் கைவிடப்பட்டோ அல்லது தாமதப்பட்டோ காணப்படுகின்றன. இதன் பொருளாதார மற்றும் சமூகச் செலவு கணிசமானதாகும். எனவே, பொருளாதார மற்றும் சமூக மேம்பாட்டை அடைவதற்கு முக்கியமான தேவையாகவுள்ள வீதி வலையமைப்பை முன்னேற்றுவதற்கு மாற்றுநிதியிடல் மூலங்களைக் கண்டறிவதற்கான அவசியத் தேவை காணப்படுகிறது. மூலதனச் சந்தையில் நிதியியல் மூலவளங்களைத் திரட்டல் மற்றும் நேரடி தனியார்துறை முதலீட்டை அதிகரித்தல் நிதியிடுவதிலான பிரச்சனைகளை ஓரளவிற்கு முடிவிற்குக் கொண்டுவரும்.

வீதிப் பேணலை நிதியிடுவதற்கான நிதியங்களின் மாற்று மூலமாக விசேட வரிவிதிப்பை மேற்கொள்வதன் மூலம் வீதி நிதியத்தை நிறுவுவதற்கு 2003 வரவு செலவுத் திட்டம் முன்மொழிந்தது. இந் நிதியம் அரசு மற்றும் தனியார்துறைப் பிரதிநிதிகளை உள்ளடக்கிய சபையொன்றினால் முகாமைப்படுத்தப்படும். இதன்படி, இந் நிதியத்திற்கு பணத்தைத் திரட்டுவதற்கு 2003 ஓகத்திலிருந்து பெற்றோல் மற்றும் டீசல் இறக்குமதிகள் மீதான கலால் வரி இலீற்றர் ஒன்றுக்கு முறையே ரூ.1.00 ஆலும் ரூ.0.50 ஆலும் அதிகரிக்கப்பட்டது. 2003இல் வீதி நிதியத்துக்கான பங்களிப்பாக திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட மொத்தப் பெறுமதி ரூ.900 பில்லியனாக விளங்கியது. இந் நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு இன்னமும் ஏற்படுத்தப்படாத வீதி நிதியம் மற்றும் வீதிச் சபையை உரிய முறையில் நிறுவுவதற்கான தேவை காணப்படுகிறது. காணியைப் பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் சட்ட நடவடிக்கைகளுடன் இணைந்த பிரச்சனைகள் காரணமாக வெளிநாடுகளால் நிதியிடப்படும் சில செயற்றிட்டங்கள் கூட தாமதங்களை எதிர்கொண்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் அபிவிருத்திக்கும் பேணலுக்கும் பொறுப்பாக இருக்கும்

முக்கிய நிறுவனமான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 11,650 கி.மீ கொண்ட பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் (ஏ வகுப்பு) மற்றும் பிரதான (பி வகுப்பு) சாலைகளையும் 3,902 பாலங்களையும் பேணுகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, 2003 இல் ரூ.11,811 மில்லியனைச் செலவிட்டதுடன் இது முன்னைய ஆண்டைவிட 20 சதவீதம் கூடியதாகும். மேலும், 2003 இல் சி மற்றும் டி வகுப்பு வீதிகளின் அபிவிருத்திக்கும் பேணலுக்குமாக மத்திய அரசு மாகாணசபைகளுக்கு ரூ.1,363 மில்லியனை ஒதுக்கீடு செய்தது.

2003 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வெளிநாட்டு நிதி உதவியுடன் பல முக்கிய வீதிச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. இதில் பிரதான செயற்றிட்டமான தென்பகுதி அதிவிரைவுப் பாதை இரு பிரிவுகளைக் கொண்டிருந்ததுடன் இவை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியால் தனித்தனியாக நிதியிடப்பட்டன. இதற்காக மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செயற்றிட்டச் செலவு ரூ.29 பில்லியனாகும். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட குறுந்துகுகுகெற்றேபம இலிருந்து கொடகம வரையிலான பிரிவு மீதான வேலை 2003 முற்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2006 இல் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியால் நிதியிடப்படும் கொட்டாவலிலிருந்து குறுந்துகுகுகெற்றேபம வரையான பிரிவு மீதான நிர்மாண வேலை 2004இல் ஆரம்பிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இவ்வாண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதி உதவியுடன் 345 கி.மீ வீதிகளைப் புத்தாக்கம் செய்வதற்கும் 47 பாலங்களை திருத்துவதற்கும் வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்தைத் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது. கண்டி- யாழ்ப்பாணம் வீதியின் (ஏ-9 வீதி) புத்தாக்கம் 2003 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2004 முற்பகுதியில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் குறிப்பாக பாலங்களின் புத்தாக்கம் யப்பானிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான முகவர் மற்றும் அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக் கான குவைத் நிதியத்திலிருந்து பெறப்பட்ட நிதி உதவியுடனும் நிறைவேற்றப்பட்டன.

இவ்வாண்டில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 120 கி.மீ மொத்த நீளத்தைக் கொண்ட 20 வீதிகளின் புத்தாக்கத்துக்கான விசேட செயற்றிட்டங்கள் உள்நாட்டு நிதியங்களிலிருந்து பெற்ற ரூ.1,000 மில்லியன் செலவில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இது கிராம மக்களின் நன்மைக்காக கிராமத்திலுள்ள வீதிகளை ஊர்திகள்

பயணம் செய்யக்கூடிய நிலைமைகளுக்கு முன்னேற்றுவதில் கவனஞ்செலுத்தக்கூடிய நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றையும் மேற்கொண்டது. இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கிட்டத்தட்ட 2,470 கி.மீ மொத்த நீளத்தையுடைய 72 கிராம வீதிகள் ரூ.58 மில்லியன் செலவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. வீதி நிருமாணம் மற்றும் பேணல் வேலையை நிறைவேற்றுவதற்கு தனியார்துறையை அனுமதிக்கும் நோக்கில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சார்பில் நிருமாணம் மற்றும் புத்தாக்க வேலையின் அநேகமானவற்றை நடைமுறைப்படுத்திய வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் துணைக் கம்பனியான வீதி நிருமாணம் மற்றும் அபிவிருத்திக் கம்பனியை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மூடிவிட்டது. வீதி நிர்மாணம் மற்றும் அபிவிருத்திக் கம்பனியின் கிட்டத்தட்ட 6,000 ஊழியர்களின் பணிகள் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பன விற்குப் பின் முடிவுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டன.

கொழும்பு நகரத்தினுள் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் நோக்கில், கொழும்பிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் அனைத்து முக்கிய பாதைகளையும் இணைக்கும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இவ் 28 கி.மீ நெடுஞ்சாலையின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவான ரூ.17 பில்லியன், யப்பானிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகவரால் நிதியிடப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. விவரமான வடிவமைப்புக்கான ஆரம்ப அளவீடுகள் 2003 இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. ரூ.29 பில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவுடன் முன்மொழியப்பட்ட கொழும்பு - கண்டி அதிவிரைவுப்பாதை கட்டு தொழிற்படுத்து மாற்றல்செய் என்ற அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இது சார்பாக இலங்கை அரசுக்கும் மலேசியாவின் நிர்மாணக் கைத்தொழில் அபிவிருத்திச்சபைக்குமிடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஒன்று கைச்சாத்திடப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் ரூ.14 பில்லியன் செலவில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென மதிப்பிடப்பட்ட கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவிரைவுப் பாதையின் நிர்மாண வேலை உள்நாட்டு நிதியங்களுடன் 2000 ஒத்தோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதென்றும் நிதியியல் இடர்பாடுகள் மற்றும் வடிவமைப்புப் பிரச்சனைகள் காரணமாக நிறுத்தப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டம் தற்போது அரசு தனியார் கூட்டுப்பங்கேற்பு அடிப்படையில் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பேஸ்லைன் வீதி (கட்டம் 111) நீடிப்புச் செயற்றிட்டமானது கிருலப்பனை சந்தியிலிருந்து இரத்தமலானை காலி வீதி வரையான (7.5 கி.மீ) பேஸ்லைன் வீதியின் தொடர்ச்சியாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வீதியை வடிவமைத்தபோதிலும், காணிக் கையேற்பால் பாதிக்கப்பட்ட வதிவோரிடமிருந்தான எதிர்ப்புக் காரணமாக கையேற்பு நடவடிக்கைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன.

நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக ஏனைய பல வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்பாட்டு செயற்றிட்டங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் 2003 இல் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. பலாங்கொடை - பெறகல - பண்டாரவளை வீதி, அட்டன் நுவரெலியா வீதி மற்றும் புத்தளம் - அநுராதபுரம் வீதி திருகோணமலை வீதி என்பவற்றின் புத்தாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்கள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. கொழும்பில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் நோக்கில், கரையோரப் பாதை, டுப்பிளிக்கேசன் வீதி மற்றும் கொழும்பு வீதி பொதி 11 போன்றவை இனங்காணப்பட்டபோதும் நிதிப் பற்றாக்குறைகள் காரணமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளன.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

பயணிகள் பேருந்துப் பணிகள் நாட்டின் மொத்த பயணிகள் போக்குவரத்துப் பணியில் 80 சதவீதமள விற்குப் பங்களிப்புச் செய்தன. தனியார்துறை பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் கிட்டத்தட்ட மூன்றில் இரண்டிற்கு வகை கூறுகையில், எஞ்சியவை 11 பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் (கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாகவும் அழைக்கப்படலாம்) இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச்சபையால் கண்காணிக்கப்படும் வட பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட வவுனியா பயணிகள் போக்குவரத்துப் பணிகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய அரசுதுறை பேருந்துப் பணிகளால் வழங்கப்பட்டன.

கடந்தசில தசாப்தங்களாக நாட்டிலுள்ள அரசு மற்றும் தனியார் ஆகிய இரண்டினதும் பயணிகள் பேருந்துத் தொழிற்பாடுகளில் பல குறைபாடுகள் இருப்பதாக எடுத்துக்காட்டப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் மோசமான பணி மற்றும் தரம், விசேடமாக பின்தங்கிய பகுதிகளில், சில தடங்களில் போதுமற்ற எண்ணிக்கையிலான பேருந்துக்கள் தொழிற்படல், நேர அட்டவணைகள் கிடைக்காமை அல்லது அவற்றைப் பின்பற்ற தகுதியற்ற பணிக்குழு பேருந்து நிலையம் மற்றும் பேருந்துத் தரிப்பிடம் போன்ற மோசமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், அதிகரித்துச் செல்லும் தொழிற்பாட்டு செலவுகள் மற்றும் குறைந்த இலாப மட்டங்கள் என்பன முக்கியமானவையாகவுள்ளன. பிரதேச போக்குவரத்து கம்பனிகள், முக்கியமாக எழுதுவினைஞர் மற்றும் அதுசார்ந்த வகைகளில் அளவுக்கதிகமான அலுவலர்களைக் கொண்டுள்ளன. எனினும் பணிக் குழுவைப் பொறுத்த மட்டில் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொறியியற் தரங்களில் ஆட்கள் தவைக்குக் குறைந்தளவில் காணப்பட்டனர். அதே நேரத்தில் பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் குறைந்த மூலதனத்தைக் கொண்டிருந்தன.

பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் ஏற்கனவே இருக்கும் அவற்றின் ஊர்தித் தொகுதியின் சிறு திருத்தவேலைகள் மற்றும் பேணல் போன்ற தொழிற்பாட்டு செலவுகளைக் கூடச் சமாளிப்பதற்கு போதிய வருமானத்தை உருவாக்க முடியாதிருப்பதால், இவை மோசமான நிதி நெருக்கடிக்குள்ளாகி தொழிற்பாட்டு இழப்புகளை அடைந்துள்ளன. இந்நிலைமை குறைந்த அளவில் நிருவகிக்கப்பட்ட கட்டணங்கள் நேரத்துடனும் பொருத்தமான விதத்தில் சீராக்கப்படாததால் மோசமடைந்தது. இந்நிதி நெருக்கடிகளின் விளைவாக பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளுக்கு அரசு உதவுதொகைகள் வழங்கப்பட்டு, இவை இலாபம் தராத தடங்களின் தொழிற்பாட்டுச் செலவை இழப்பீடு செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டது. எனினும், தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் குறைந்த கட்டணங்களால் எழும் பிரதிகூலங்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. இதைக் கருத்திற் கொண்டு அவ்வப்பொழுது செய்யப்படும் கட்டணத்திருத்தங்களுக்குப் பதிலாக தனியார் மற்றும் அரசு பணிகளுக்காக புதிய பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கை 2002 இல் பின்பற்றப்பட்டது. இதன்கீழ், கட்டணங்களின் செலவை அடிப்படையாகக் கொண்ட சூத்திரத்தால் தீர்மானிக்கப்படவிருக்கிறது. மத்திய அரசின் கீழ்வரும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான ஒழுங்கமைப்பு அதிகார சபையான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு செலவுக் கூறுகளில் மாற்றங்களை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அளவீடுகளை ஒவ்வொரு வருடமும் மேற்கொண்டது. பேருந்துக் கட்டணங்களின் கொள்கை நியதிகளின்படி, தேசிய போக்குவரத்து 2003 யூலையில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் 15 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டன.

ஊர்தித் தொகுதியைப் புதுப்பித்தல், தொழிற்பாட்ட கிலோ மீற்றர்கள் மற்றும் பயணிகள் கிலோமீற்றர் நியதிகளில் வீதிப் பயணிகள் பேருந்துப் பணிகளின் பொதுவான செயலாற்றம் 2003இல் பின்னடைவு ஒன்றைப் பிரதிபலித்தது. தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் அவர்களின் ஊர்தித்தொகுதியை அதிகரித்திருந்தபோதும் பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனியின் தொகுதி வீழ்ச்சியடைந்தது. இரு துறைகளாலும் நாளொன்றுக்கு தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துக்களின் சராசரி எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் ஊர்திகளின் பயன்பாட்டு நியதிகளில் பிரதேச போக்கு வரத்து கம்பனிகள் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 200 கிலோ மீற்றரை தொழிற்படுத்த தனியார் தொழிற்பாட்டாளர்கள் நாளொன்றிற்கு 132 கிலோ மீற்றரைத் தொழிற்படுத்தியமையானது, தனி ஓட்டுனர் முறையின் காரணமாக தனியாருக்குச் சொந்தமான பேருந்துக்கள் குறைந்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டமை எடுத்துக்காட்டு

அட்டவணை 5.8
போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	அலகு	2001	2002	2003(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					2002	2003(அ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்	எண்ணிக்கை	72,634	113,351	181,502	56.1	60.1
பேருந்துகள்	"	1,310	1,429	1,949	9.1	36.4
தனியார் ஊர்திகள்	"	8,426	12,003	21,184	42.5	76.5
முச்சில்லு வண்டிகள்	"	10,274	20,876	36,204	103.2	73.4
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	"	5,864	8,591	13,268	46.5	54.4
உந்து ஈருளிகள்	"	34,119	54,762	86,877	60.5	58.6
சரக்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	"	6,013	7,952	11,014	35.8	34.9
நில ஊர்திகள்	"	6,546	7,528	11,006	14.9	46.3
ஏனையவை	"	82	0	0	-	-
2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி						
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	'000	8,860	8,470	8,077	-4.4	-4.6
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	மில்லியன்	3,979	4,079	4,258	2.5	4.4
சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள்	"	109	131	129	20.2	-1.5
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	1,200	1,362	1,321	13.5	-3.0
நடைமுறைச் செலவு	"	3,020	3,328	3,383	10.2	1.7
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	1,820	1,966	2,063	8.0	4.9
மூலதனச் செலவு	"	4,425	1,667	1,437	-62.3	-13.8
3. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகள்						
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	மில்லியன்	420	395	336	-6.0	-14.9
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	21,204	20,436	17,560	-3.6	-14.1
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	9,113	9,288	8,396	1.9	-9.6
தொழிற்பாட்டுச் செலவு	"	11,516	11,485	10,957	-0.3	-4.6
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	2,403	2,197	2,561	-8.6	16.6
4. சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்						
பறந்த மணித்தியாலங்கள்	மணித்தியாலம்	47,402	41,935	49,144	-11.5	17.2
பறந்த பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள்	மில்லியன்	6,556	6,180	6,926	-5.7	12.1
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%	67	76	76	13.4	0.0
நிறைச் சுமைக் காரணி	%	n.a	44	52	-	18.2
சரக்கு	மெ.தொன்	50	45	64	-10.0	42.2
தொழில் நிலை	எண்ணிக்கை	4,086	3,945	4,095	-3.5	3.8

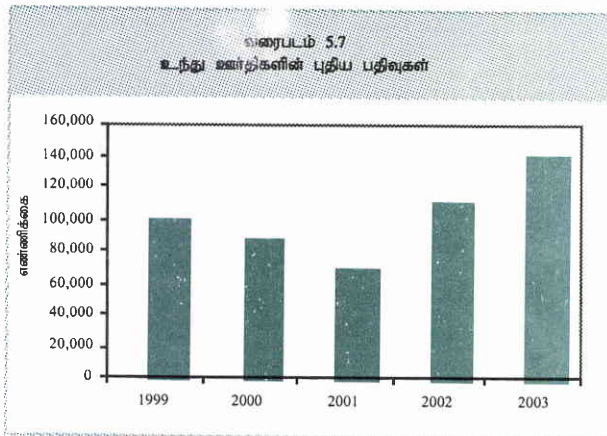
(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம்.
இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி.
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு.
இலங்கை சிவில் மேலாண்மைச்சபை
சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்.

கிறது. பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனி பேருந்துகளின் சுமைக் காரணி தனியார் பேருந்துக்களின் 150 உடன் ஒப்பிடுகையில் 105 ஆக விளங்கி இரு துறைகளிலுள்ள பேருந்துக்களில் அளவுக்கு மிஞ்சி பயணிகள் ஏற்றப்

பட்டுள்ளமையை எடுத்துக் காட்டுகிறது. இவ்வாண்டில், பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனியினாலும் தனியார் துறையாலும் தொழிற்பட்ட மொத்தக் கிலோ மீற்றர்கள் 5 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தமையானது (தேறிய விளைவாக) பிரதேச போக்குவரத்து பேருந்துத் தொழிற்பாட்டில் ஏற்பட்ட 15 சதவீத வீழ்ச்சியினதும் தனியார் பேருந்து தொழிற்பாடுகளில் ஏற்பட்ட 1 சதவீத அதிகரிப்பினதும் தேறிய விளைவேயாகும். அதேபோக்கைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் மொத்தப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் 5 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன.

2003இல் பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் திரண்ட செலவு ரூ.10,957 மில்லியனுக்கு 5 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கையில், திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட பணவழங்கல் நீங்கலான வருமானம் ரூ.8,396 மில்லியனுக்கு 10 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இதன்



விளைவாக, இக் கம்பனிகள் 2002இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 2,197 மில்லியன் இழப்பிற்கு எதிராக ரூ.2,561 மில்லியன் இழப்பைப் பதிவு செய்தது. இவ்வாண்டில் 2,186 இலாபமீட்டாத கிராமிய பேருந்துப் பணிகளின் தொழிற்பாட்டிற்காக பிரதேசப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளிடையே பகிர்ந்தளிப்பதற்காக ரூ.255 மில்லியன் கொண்ட தொகை இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைக்கு வழங்கப்பட்டது.

வடக்கிலான (யாழ்ப்பாணக் குடாநாடு) பேருந்துப்பணி பாதுகாப்பு நிலைமை காரணமாக 1990 யூனிலிருந்து 1996 வரை தொழிற்படுத்தப்படாததால் கிட்டத்தட்ட 1,000 பேர் தேவைக்கும் அதிகமாகக் காணப்பட்டனர். வடக்கிலுள்ள இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைச் சாலைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளும் கட்டங்களும் முற்றாகச் சேதமடைந்துள்ளன. எனினும், 1996 மேயில் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பேருந்துப்பணிகள் குறிப்பிடத்தக்களவு எண்ணிக்கையான அலுவலர் மற்றும் பணி குழுவின் ஆட்சேர்ப்புக்கு இட்டுச் சென்றது. தற்போது யாழ்ப்பாணம், பருத்தித்துறை, காரைநகர் மற்றும் மன்னாரில் உள்ள வடபிரதேச போக்குவரத்துச் சபைச் சாலைகள் தினமும் சராசரியாக 115 பேருந்துக்களைத் தொழிற்படுத்தி மாதமொன்றுக்கு 32,000 கிலோ மீற்றர்கள் தொழிற்பட்டு கிட்டத்தட்ட ரூ.16 மில்லியனை வருவாயாகப் பெற்றன. தற்போதைய பாதுகாப்பு நிலைமை காரணமாக கிளிநொச்சி மற்றும் முல்லைத்தீவு சாலைகள் 1990 இலிருந்து தொழிற்படவில்லை.

பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் வினைத்திறனை மேம்படுத்தும் அரசின் கொள்கையாக தனியார் - அரசு பங்குடைமை விளங்குகிறது. 2002இல், 11 பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளில் 39 சதவீதப் பங்கை கொள்வனவு செய்வதற்காக தனியார் முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து விருப்ப ஆர்வத்தைத் தெரிவிக்குமாறு அரசு முயற்சிகள் சீர்திருத்தக் ஆணைக்குழு அழைப்புவிடுத்தது. இதைத் தொடர்ந்து 2003இல் 6 பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளை விற்பனை செய்வதற்கு தனியார் கூட்டிணைப்பு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. எனினும் நீதிமன்ற நடவடிக்கையைத் தொடர்ந்து மந்திரிசபை விற்பனை செய்வதை மீளப் பெற்றது. அரசு தொழில்முயற்சி சீர்திருத்த ஆணைக்குழு அரசிற்குச் சொந்தமான சகல 13 பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளுக்குமாக புதிய விலைக்கோரல்களுக்கான அழைப்புக்களை விடுக்க தற்போது ஆரம்பித்துள்ளது.

மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் உந்து ஊர்திகளின் பதிவு 2002 இலான 56 சதவீத வளர்ச்சியைத் தொடர்ந்து 2003 இல் 181,500 இற்கு 60 சதவீதத்தால் கணிசமானளவில் அதிகரித்தது.

பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் வருமான மடங்களிலான மேம்பாடுகள் மற்றும் இறக்குமதி மேலதிகக் கட்டணம் 40 சதவீதத்திலிருந்து 20 சதவீதத்திற்குக் குறைக்கப்பட்டமை என்பன அண்மைய ஆண்டுகளில் உந்துஊர்திகளின் பதிவை அதிகரிக்க உதவியது. உந்து ஊர்திகளின் அனைத்து வகைகளினது பதிவுகளும் அதிகரித்தன. சில்லு வண்டிகள் மற்றும் உந்து ஈருருளிகளின் பதிவு முறையே 73 சதவீதத்தாலும் 54 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தன.

இவ்வாண்டில் மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் கணனிமயப்படுத்தல் மூலம் ஊர்திகள் பதிவு சார்ந்த தொழிற்பாடுகள், உரிமை மாற்றல் மற்றும் வாகன ஓட்டுனர் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கல் என்பனவற்றின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு பல நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்தியது. ஒரேநாளில் நிறைவேற்றும் பணிகளும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இதன் விளைவாக, ஊர்தி ஒன்றின் பதிவு 24 மணித்தியாலங்களுக்குள் நிறைவேற்றப்படுகிறது. இது போலவே, ஊர்திகளின் மாற்றல்களும் அதேநாளில் செய்யப்படலாம். உந்து ஈருருளிகளின் பதிவு போன்ற சில பணிகள் பன்முகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதி 1902இலிருந்து 2003 யூலைவரை அரசு திணைக்கமாகத் தொழிற்பட்டு வந்தது. 1902இற்கு முன்பு புகையிரதப் பணிகள் 1845¹ இல் பதிவு செய்யப்பட்ட இலங்கைப் புகைவண்டிப் கம்பனியால் முகாமைப்படுத்தப்பட்டது. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் முதன்மை நோக்கம் பொருட்கள் மற்றும் ஆட்களை வினைத்திறனுடன் கொண்டு செல்வதற்காக நாட்டில் புகையிரதப் பணிகளை வழங்குவதும் தொழிற்படுத்துவதாகும். எனினும், அண்மைய ஆண்டுகளில் நாட்டின் பொதுவான பணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து புகையிரதப் பணிகளின் பங்களிப்பு குறிப்பிடத்தக்களவில் இருக்கவில்லை. தற்போது பணிகள் சரக்குப் போக்குவரத்தின் பங்கு முறையே கிட்டத்தட்ட 8 சதவீதமாகவும் 5 சதவீதமாகவும் விளங்கின. எனினும் கொழும்பு நகர்புறப் பகுதிகளில் இதன் பங்கு முக்கியமானதாகும். புகையிரதப் பாதை மீதான போதுமானதற்ற முதலீடு, புகைவண்டி எந்திரங்கள் மற்றும் புகைவண்டிப் பெட்டிகளின் பற்றாக்குறை, மோசமான சமிக்ஞை முறைகள், முகாமைத்துவக் குறைபாடு, அளவுக் கதிமான அலுவலர்கள் மற்றும் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தாத கட்டணக் கொள்கைகள் என்பன நாட்டின் புகையிரதப் பணிகள் மோசமடைந்தமைக்கு காரணங்களாக விளங்கின.

1. புகைவண்டி சார்ந்த குடியேற்றவாதப் பொருளாதாரம், இந்திராணி முனசிங்க(2002)

அரசு திணைக்களத்தின் கட்டமைப்பினுள் புகையிரதப் பணியை மீள் வலுவூட்டுவதற்கான சகல முயற்சிகளும் தோல்வியடைந்தன. இதனைத் தொடர்ந்து இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் குறைபாடுகள் திணைக்களத்தை அதிகார சபையாக மாற்றுவதன் மூலம் தீர்க்கப்படலாமா என்பது என இனங்காணப்பட்டது. ஏனெனில், இது தீர்மானம் மேற்கொள்வதில் நெகிழ்ச்சித் தன்மையை வழங்கி, வர்த்தக ரீதியில் நிலைத்து நீடித்திருக்கக்கூடிய தொழில் முயற்சியாக தொழிற்படுவதை இயல்பு செய்து தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை அதிகரித்து அரசு வரவு செலவுத்திட்டம் மீதான சுமையைக் குறைக்கும். இதன் விளைவாக 60 ஆம் இலக்க இலங்கைப் புகையிரத அதிகாரசபைச் சட்டம் 1993 இல் நிறைவேற்றப்பட்ட போதிலும் 2003 யூலை 23 ஆம் நாள் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரால் வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்படும் வரை நடைமுறைக்கு வரவில்லை. எனினும் எண் 1298/ 22 கொண்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின்படி இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் ஊழியர்கள் தொடர்பான சட்டத்தின் பிரிவு 11 இன் தொழிற்பாடு பின்போடப்பட்டது.

புகைவண்டித் தொழிற்பாடுகள், வருவாய்கள் புதிய முதலீடுகள் அல்லது பணிகளின் தரம் ஆகிய நியதிகளில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் எதுவும் காணப்படவில்லை. உண்மையில் அவை 2003 இல் மேலும் மோசமடைந்தன. இலங்கைப் புகையிரதவண்டி அதிகாரசபைக்கு, கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு 153 எந்திரங்கள் தேவைப்பட்ட போதிலும் 2003 இறுதியில் 130 எந்திரங்கள் மற்றும் வலுப் பொறிகளை மட்டுமே அது சொந்தமாக வைத்திருந்தது. தற்போது இருக்கும் புகைவண்டித்தொகுதியின் பழையதும் காலங்கடந்ததுமான தன்மை, பழுதடைந்த புகையிரதப் பாதைகள் மற்றும் காலத்துக்கொவ்வாத சமிக்ஞைமுறை என்பன திருப்திகரமான புகையிரதப் பணிகளின் வழங்கலை கடுமையாகப் பாதித்தன. 2002 இன் 104 தடம்புரளல் மற்றும் 620 எந்திரம் பழுதடைந்தமையுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் 255 தடம் புரளல்களும் 585 எந்திரப் பழுதடைதலும் காணப்பட்டன. நேரம் தவறாமையே வரதல் மற்றும் புறப்படுதல் என்பவற்றால் அளவிடப்படும் புகையிரதப் பணிகளின் நேரம் தவறியமை 2003 இல் மேலும் மோசமடைந்தது.

மூலவளத் தடைகளுக்கு மத்தியிலும், தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள், 2002இலான அதே மட்டத்திற்கு அண்மிய அளவான 8 மில்லியன் கிலோ மீற்றராகத் தொடர்ந்து விளங்கியது. பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் 4 சதவீதத்தால் 4,258 மில்லியனுக்கு அதிகரித்திருக்கையில் பொருட்கள் போக்குவரத்து 2 சதவீதத்தால் 129 மில்லியன் கிலோ மீற்றருக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. பயணிகள் கிலோ மீற்றரிலான அதிகரிப்பு பெரும்பாலும் இலங்கை

புகையிரத அதிகார சபையால் பேணப்பட்ட குறைந்த பயணிகள் கட்டணத்தால் ஏற்பட்டதாகும். பயணிகள் கட்டணங்கள் 2004 மார்ச்சு 1இலிருந்து அதிகரிக்கப்பட்டதனால் பயணிகள் கணிசமானளவில் முன்னேறாவிட்டால் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் வீழ்ச்சியடையும்போல் தோன்றுகிறது.

பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய வருவாயிலிருந்தான வருமானத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியினால் இலங்கை புகையிரத அதிகார சபையின் மொத்த வருமானம் 3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. எரிபொருள் விலையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களால் தொழிற்பாடு செலவினம் 2 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. சிறிதளவாக இலங்கைப் புகையிரத அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2003 இல் 5 சதவீதத்தால் ரூ.2,063 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது.

இலங்கை புகையிரத அதிகாரசபை புகையிரத முறையின் அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை 2003இலும் தொடர்ந்தது. பாணந்துறையிலிருந்து அளாக்கம் வரையிலான கரையோரப் பாதையை இரட்டைப் பாதையாக்கும் செயற்றிட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக வாதுவலிலிருந்து கருத்துறை வடக்கு வரை ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட இரண்டாவது பாதை இவ்வாண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கையில் நிறுவெளிச்ச சமிக்ஞை முறை நிறுவவதன் கட்டம் 11 இன் செயற்றிட்டம் இரண்டு இக்காலப் பகுதியில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படலாம். காலி வரையான புகையிரத நிலையங்களில் நிறுவப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையேயான சமிக்ஞைகள் தற்போது தொழிற்பாட்டிலிருக்கையில் காலியிலிருந்து மாத்தறை வரையான பிரிவில் வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. கொழும்புக் கோட்டை, கொம்பனி வீதி மற்றும் மருதானை புகையிரத நிலையங்களின் கட்டங்கள் மற்றும் பணிமனைகளைப் பேணுவதில் தனியார்துறை உதவி பெறப்பட்டது.

இலங்கைப் புகைவண்டி அதிகாரசபையின் பகுதியின் மொத்த தொழில்நிலை 2003 இறுதியில் 16,422 ஆக விளங்கியது. மேலதிகமாக, 1104 அளவே ஊழியர்களும் காணப்பட்டனர். இலங்கைப் புகைவண்டி அதிகாரசபையின் மனித வளத்தை மேம்படுத்தும் பொருட்டு சுயவிருப்பிலான ஓய்வுத் திட்டம் உட்பட பல எண்ணிக்கையான திட்டங்களை வழங்கியது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

2001 செத்தெம்பர் 11 இல் நியூயோர்க்கிலுள்ள உலக வர்த்தக நிலையம் மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதல் மற்றும் உலகளாவிய பொருளாதார மெதுவவானபோக்கு என்பவற்றிலிருந்து தோற்றிய கடுமையான பின்னடைவிலிருந்து மீட்சிபொறத் தொடங்கிய

உலகளாவிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து 2003 இல் ஈராக் யுத்தம் மற்றும் சார்ஸ் தொற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்டது. எனினும் கைத்தொழில் 2003 இல் மிதமான மீட்சியைப் பதிவு செய்தது. இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து, யுத்தநிறுத்தம் மற்றும் சமாதானப் பேச்சுவார்த்தைகளால் நன்மையடைந்து 2001 யூலையில் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் மீதான தாக்குதலிலிருந்து தொடர்ந்து மீட்சியடைந்தது. தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்பட்டுவரும் யுத்தநிறுத்தம் மற்றும் உலகளாவிய பொருளாதாரத்தின் மீட்சி என்பன 500,000 சுற்றுலாப் பயணிகள் கொண்ட இலக்கை விஞ்சி, சுற்றுலா வருகைகளை விரைவாக விரிவாக்கியது. இது 2003 இல் நாட்டின் சிவில் விமானப்போக்குவரத்துத் துறையை மேம்படுத்திய முக்கிய காரணியாக விளங்கியது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் தாராளமயமாக்கல் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளைத் தளர்த்துவதில் காணப்பட்ட உலக போக்கைத் தொடர்ந்து இலங்கையும் தாராளமயப்படுத்தலை அதிகரித்தது. இதன்படி, 2002 இன் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரச்சபைச் சட்டத்தின் கீழ் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையாக 2002 திசம்பர் 27 இல் மாற்றப்பட்டது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையாக மாற்றப்பட்ட முதல் ஆண்டாக 2003 விளங்கியதால், அதிகார சபை அலுவலர்களைச் சேர்த்தல், அடிப்படை வசதிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளல், உள்ளக முகாமைத்துவக் கொள்கைகளை அபிவிருத்தி செய்தல், வருமான மூலங்களைக் கண்டறிதல், அதன் பங்கு மற்றும் அடையாளத்தை நிறுவுதல் போன்ற நிறுவன ரீதியிலான ஒழுங்கு முறைகளை இவ்வாண்டு கொண்டிருந்தது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச்சபை சுய நிதியிடப்பட்ட நிறுவனமாகும். இதன் வருமானத்தின் முதன்மை மூலமாக விமானப் பயணச் சீட்டுக்கள் மீது விதிக்கப்பட்ட மேலதிகக் கட்டணம் விளங்கியது. 2003 இல், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ரூ.128 மில்லியனை வருவாயாகப் பெற்றிருக்கையில் மொத்தச் செலவினம் ரூ.58 மில்லியனாக விளங்கி ரூ.46 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபங்களை ஏற்படுத்தியது. அதன் முதன்மைத் தொழிற்பாடுகளில் ஒன்றாக சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகாரசபை பாதுகாப்பு பதிவு மூலம் பாதுகாப்பு நியமங்களைப் பேணுவது விளங்குகிறது. ஒருசில சம்பவங்களைத் தவிர 2003 ஆம் ஆண்டு எந்தவித விபத்துக்கள் அற்ற ஆண்டாகக் குறிக்கப்படுகிறது. சிவில் வான் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களில் ஒன்றாக இலங்கையில் வான் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு முகாமைத்துவத்தில் அரசு தனியார் பங்குடைமைகளை நோக்கி நகர்ந்தமை விளங்கியதுடன், இதன்கீழ் வானூர்தி நிலையங்களை

முகாமைப்படுத்தல் மற்றும் வான் போக்குவரத்து எரிபொருள் வசதிகளையும் பணிகளையும் வழங்கல் என்பனதனியார்துறைப் பங்கேற்புடன் நிறைவேற்றப்படும்.

2002 இன் 5 சரக்கு விமான நிறுவனங்கள் உட்பட 27 பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் 8 சரக்கு விமான நிறுவனங்கள் உட்பட 40 பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்கள் இலங்கையில் தொழிற்பட்டன. கட்டுநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையத்தினூடாக கடந்து செல்லும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2002 இன் 2.9 மில்லியனிலிருந்து 2003 இல் 3.4 மில்லியனுக்கு 16 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. வான் பயணிகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 58 சதவீதமானோர் தேசிய விமானத்தில் பயணஞ் செய்தனர். 2002 இல் இதன் பங்கு 60 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. கட்டுநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்குத் தொன்கள் 124 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்களுக்கு 5 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. இதில் 57 சதவீதம் சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் மீதானதாகும். சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கொழும்பிலிருந்து கண்டி, கொக்கல, பெந்நோட்டை, திருகோணமலை, அநுராதபுரம் மற்றும் ஹிங்குராகொட போன்ற முக்கிய சுற்றுலா முடிவிடங்களுக்கான வாடகை விமானப் பணியை 2003 திசம்பரில் ஆரம்பித்தது. வாடகை விமானம் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு விடுமுறையைக் களிப்போர் மற்றும் வர்த்தகத் துறையினரிடையே ஏறகனவே பிரபல்யமடைந்துள்ளது. மூன்று உள்ளூர் தனியார் விமான நிறுவனங்கள் 2002 இல் எடுத்துச் செல்லப்பட்ட 41,034 பயணிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் 86,388 பயணிகளைக் கொண்டு சென்றன.

2001 யூலையிலான பயங்கரவாதத் தாக்குதலுக்கு முன்பு சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் 12 வானூர்திகளைக் கொண்டிருந்தபோதிலும் 2003 இல் 9 வானூர்திகளையே கொண்டிருந்தது. 2002 இல் 41,935 மணித்தியாலங்களில் பறந்த, 6,180 மில்லியன் பயணிகள் சிலோமீற்றருடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் 49,144 மணித்தியாலங்களில் 6,926 மில்லியன் பயணிகள் சிலோ மீற்றரைப் பறந்ததுடன், இவை முறையே 17 சதவீத, 12 சதவீத அதிகரிப்பையும் கொண்டிருந்தன. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸின் நிதிச் செயலாற்றம் 2002உடன் ஒப்பிடுகையில் 2003இல் மேம்பட்டது. வருமானம் 24 சதவீதத்தால் ரூ.38,841 மில்லியனுக்கு அதிகரித்திருக்கையில் தொழிற்பாட்டு செலவினம் 21 சதவீதத்தால் ரூ.38,433 மில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதன் விளைவாக சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் முன்னைய ஆண்டின் ரூ.524 மில்லியன் இழப்பிற்கு மாறாக ரூ.408 மில்லியன் கொண்ட வரிக்கு முன்பான தொழிற்பாட்டு இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது.

2003 இல் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 27,937 வானூர்திகளைக் கையாண்டதுடன், இது 2002 ஐ விட 11 சதவீதம் அதிகமானதாகும். புதிய

வானூர்தி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் பூர்த்தியடவ் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமானநிலையத்தில் வானூர்தி மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான இயலளவு அதிகரிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உத்சேச விமான நிலைய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் 11 நவீன பயணிகள் வசதிகளின் இயலளவை விரிவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

இப் பிராந்தியத்தின் வான் போக்குவரத்துக் கைத்தொழில் விரைவாக வளர்ச்சியடைந்து கூடிய போட்டித் தன்மையுடையதாக மாறுமென எதிர்பார்க்கப் படுவதன் காரணமாக பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமானநிலையம் புவியியல் ரீதியாக சிங்கப்பூருக்கும் துபாய்க்கும் இடையே இருப்பதால் இது பிராந்திய மையமாக தோற்றம் பெறும். எதிர்கால கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டிய பல நடவடிக்கைகள் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இதன்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை 2005 யூலையிலிருந்து நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் திறந்த வான் கொள்கையை மேம்படுத்துவதற்கு ஆரம்ப நடவடிக்கையை எடுத்ததுடன் இது வர்த்தக ரீதியிலான வான் பணிகளைத் தொழிற் படுத்துவதற்கு வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களை அனுமதிக்கும். இத்துடன், வரையறுக்கப்பட்ட வானூர்தி நிலைய மற்றும் வான் போக்குவரத்துப் பணிகள், பயணிகள் வெளிச்செல்லும் மண்டபம் மற்றும் பயணிகள் உட்செல்லும் மண்டபம் என்பவற்றை விரிவாக்குதல், மாறிச்செல்லும் சுற்றுலா விடுதியை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பல மாடி கொண்ட உந்து உருளித் தரிப்பிடத்தின் நிர்மாணம் என்பவற்றை விதந்துரைத்துள்ளது. உள்நாட்டுக் குழப்பங்கள் முடிவுக்கு வந்துள்ளமை மற்றும் நாட்டின் சுற்றுலாத்துறையின் உள்ளார்ந்த அபிவிருத்தி என்பன உள்ளாட்டு வான் பயணத்தை குறிப்பிடத்தக்களவில் செறிவாக்குவதுடன் உள்ளாட்டு விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தியைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. தற்போது, வெள்ளவாயவில் மாற்று பன்னாட்டு விமான நிலையத்தினை அமைப்பது பற்றி பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

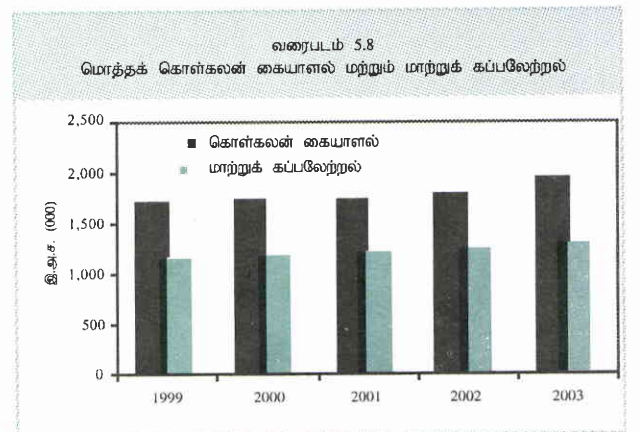
துறைமுகப் பணிகள்

2002 இன் பலமான மீட்சிக்குப் பின்னர், துறைமுகப் பணிகள் 2003இல் மேலும் முன்னேறின. மேம்பாடடைந்த உலக வர்த்தகம், விரைவாக மேம்பாடடைந்துவரும் இந்தியப் பொருளாதாரம் மற்றும் ஆசியப் பொருளாதாரங்களிலான விரைவான மீட்சி என்பன துறைமுகப் பணிகளை முன்னேற்ற உதவின. உற்பத்தித் திறன் காணப்பட்ட முன்னேற்றங்கள், இயலளவு விரிவாக்கம் மற்றும் பயன்தரும் வகையிலான ஊக்குவிப்புத் திட்டங்களும் துறைமுகப் பணிகள் மீது சாதகமான தாக்கத்தைக் கொண்டிருந்தன.

2003 இல் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கொள்கலன் தொகுதி 11 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. இதுவே கொழும்புத் துறைமுகத்தில் முன்னெப்பொழுதும் இல்லாத ஆகக்கூடிய கையாளல் கொள்கலன் தொகுதியாகும். இதே போக்கைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் 2003 கொழும்புத் துறைமுகத்தில் மாற்றிக் கப்பலேற்றல் மற்றும் உள்நாட்டுக் கொள்கலன் கையாளல் முறையே 12 சதவீதத்தாலும் 8 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தன. ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் சவுத் ஏசியா கேற்வே ரேமினல்ஸ் லிமிட்ரெட்டின் மேம்பட்ட செயலாற்றம் என்பன கொழும்புத்துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளலின் வளர்ச்சிக்கு சம அளவில் பங்களிப்புச் செய்தன. ஜெயா கொள்கலன் முனைக் கோடியின் கொள்கலன் கையாளல் வினைத்திறனானது பலதரப்பட்ட ஊக்குவிப்புக்கள் மற்றும் சந்தைப்படுத்தும் உத்திகள், மனிதவள மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன காரணமாக திருப்திகரமான முறையில் முன்னேற்றமடைந்தது. 75 சதவீதமான கொள்கலன் மயப்படுத்தப்பட்ட மொத்தச் சரக்குக் கையாளல் இவ்வாண்டில் 8 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

கொழும்புத் துறைமுகத்தை வந்தடையும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 2003 இல் 3,838 இற்கு 1 சதவீதத்தால் சிறிதளவு அதிகரித்தது. எனினும் காலியில் வந்தடையும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 3 கப்பல்களால் குறைவடைந்து 73ஆக விளங்கியது. திருகோணமலைத் துறைமுகத்திற்கு வந்தடையும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை முக்கியமாக யுத்த நிறுத்தத்தின் பின்பு வடக்கு மற்றும் கிழக்கில் மேம்பாடடைந்த வீதிப் போக்குவரத்து காரணமாக 78 இனால் 121 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதன்படி, அனைத்து மூன்று துறைமுகங்களை வந்தடைந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2002 இன் 4,062 இலிருந்து 2003 இல் 4,032 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

கொழும்பு துறைமுகத்தின் உற்பத்தித் திறன் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் கணிசமானளவில் அதிகரித்தன. பிரதான பாதைக் கப்பல்களுக்கு மணித்தியால



அட்டவணை 5.9
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	2001	2002	2003(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				2000	2003(அ)
1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,014	4,062	4,032	1	-1
கொழும்பு	3,570	3,787	3,838	6	1
காலி	117	76	73	-35	-4
திருகோணமலை	327	199	121	-39	-39
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு (000 மெ.தொன்)	27,062	28,363	30,500	5	8
கொழும்பு	24,741	26,273	28,198	6	7
காலி	662	526	482	-21	-8
திருகோணமலை	1,659	1,564	1,820	-6	20
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து (000 இ.ச.அ.)	1,727	1,765	1,959	2	11
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	1,397	1,207	1,335	-14	11
சவுத் ஏசியன் கேட்வே டேர்மினல்	330	558	624	69	12
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் (000 இ.ச.அ.)	1,195	1,218	1,370	2	13
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	959	848	910	-12	7
சவுத் ஏசியன் கேட்வே டேர்மினல்	236	370	407	57	10
5. அரசிறை (ரூபா மில்லியன்) (ஆ)	16,389	15,667	16,356	-4	4
கொழும்பு	15,625	15,105	15,856	-3	5
காலி	390	332	314	-15	-5
திருகோணமலை	374	230	186	-39	-19
6. செலவு (ரூபா மில்லியன்) (ஆ)(ச.வி.ஓ.செலவுகளுக்கு முன்)	12,193	12,870	12,609	6	-2
கொழும்பு	11,577	12,212	11,846	5	-3
காலி	270	305	345	13	13
திருகோணமலை	346	353	418	2	18
7. வரிக்கு முன்னான தேறிய இலாபம் மற்றும் (ச.வி.ஓ.செலவுகளுக்கு முன்) (ரூபா மில்) (ஆ)	4,195	2,797	3,747	-33	34
கொழும்பு	4,050	2,892	3,856	-29	33
காலி	117	27	35	-77	30
திருகோணமலை	28	-122	-144	-536	18
8. தொழில் நிலை (எண்ணிக்கை) (ஆ)	18,561	17,910	13,418	-4	-25
கொழும்பு	16,744	16,157	12,004	-4	-26
காலி	737	752	638	2	-15
திருகோணமலை	1,080	1,001	776	-7	-22
9. உற்பத்திக் குறிகாட்டிகள் (ஆ) (முக்கிய கலன்கள்)					
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (மொத்தம்)	16	24	30	50	25
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (தேறிய)	18	26	32	44	23

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலம்: இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச் சபை.

(ஆ) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மட்டும்

மொன்றுக்கான பாரம் தூக்கிகளின் தேறிய அசைவுகள் (கையாளப்பட்ட கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கை) 2002 இன் 26 இலிருந்து 2003 இல் 32 இற்கு அதிகரித்திருக்கையில் பாரநூக்கிகளின் மொத்த அசைவு இவ்விரு காலப்பகுதிகளுக்கிடையே 24 இலிருந்து 30 இற்கு அதிகரித்தன. கொள்கலன் கப்பல்களுக்காக காத்துநிற்கும் சராசரி நேரமாக அளவிடப்படும் துறைமுகமேடை வினைத்திறன் பிரதான பாதைக் கப்பல்களுக்கு 2002இன் 1.9 மணித்தியாலத்திலிருந்து 2003 இல் 0.9 மணித்தியாலத்திற்கு மேம்பாடடைந்தது. இதேவேளை துறைமுக மேடையில் தங்கி நிற்கும் சராசரி நேரமாக அளவிடப்படும் துறைமுக மேடை வினைத்திறன் 2002 இன் 13.4 மணித்தியாலத்திலிருந்து 2003 இல் 10.7 மணித்தியாலத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதே போக்கைப் பிரதிபலிக்கின்ற விதத்தில் கொள்கலன் கப்பல்கள் துறைமுகத்தில் தங்கிநிற்கும் காலம் 2002 இன் 15.8 மணித்தியாலத்திலிருந்து 2003 இல் 12.7 மணித்தியாலங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

கொழும்புத் துறைமுகத்தின் மேம்பட்ட செயலாற்றத்துக்கான முக்கிய பங்களிப்பாளராக விளங்கிய ஜெயா கொள்கலன் இறங்குதுறை கப்பற்படுத்தும் முகவர்களால் வழங்கப்பட்ட விரைந்த பணத்தை ஒழித்தமை கொள்கலன் கையாளல் உற்பத்தித் திறனை அடிப்படையாகக் கொண்டு இலக்கிடப்பட்ட இலாபக் கொடுப்பனை அறிமுகப்படுத்தியமை சில நலன்புரி வசதிகளை ஊழியர்களுக்கு வழங்கியமை என்பவற்றை உள்ளடக்கிய சீர்திருத்தத் தொடர்களின் அறிமுகத்துடன் சிறப்பாகச் செயலாற்றியது. இவ் அபிவிருத்திகளின் விளைவாக, ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடி, இதில் தொழிற்படுவதற்காகவும் மற்றும் இவ்வாண்டில் ஏனைய புதிய கப்பற்படுத்தும் பணிகளைக் கவரவதற்காகவும் ஐந்து பிரபல்யமான கொள்கலன் நிறுவனங்களுடன் கொள்கலன் முனைக்கோடி பணிகள் ஒப்பந்தத்தினை மேற்கொள்ள இருந்தது.

இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியற் செயலாற்றம் 2003 இல் மேம்பட்டது. மொத்த

வருமானம் 4 சதவீதத்தால் ரூ.16.4 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சுயவிருப்புடனான ஓய்வூதியத் திட்டம் மீதான ரூ.2.5 பில்லியன் கொண்ட செலவினம் நீங்கலான தொழிற்புடு செலவினம் 2 சதவீதத்தால் ரூ.12.6 பில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதன் விளைவாக, வரி மற்றும் சுயவிருப்புடனான ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு முன்னான தொழிற்புட்டு இலாபம் இவ்வாண்டில் 3.3 சதவீதத்தால் ரூ.3.9 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது.

தென் ஆசியப் பிராந்தியத்தில் மிக முக்கியமான கப்பற் போக்குவரத்து மையமாக இலங்கையை நிலைத்து நிறுத்தும் நோக்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இவ்வாண்டில் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. 1996 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அலைதாங்கியை அகலமாக்கும் செயற்றிட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 2003 ஓகத்தில் அகலமாக்கப்பட்ட அலைதாங்கி திறந்து வைக்கப்பட்டது. பொறிகள் பொருத்தப்பட்டதும் புதிய வடஅலைதாங்கி ஆண்டொன்றுக்கு 300,000 இருபது அடிக்குச் சமமான அலகுகளைக் கையாளும் உத்தேச கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம் மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

5.7 நீர்ப்பாசனமும் குடியேற்றத் திட்டமும்

முன்னைய ஆண்டுகளைப் போலவே 2003ஆம் ஆண்டிலும் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் உள்நாடு மற்றும் வெளிநாடு ஆகிய இரண்டாலும் நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. அம்பாந்தோட்டை நீர்ப்பாசனம் மற்றும் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் மற்றும் வெலிஓயா செயற்றிட்டம் என்பன வெளிநாட்டால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டு முக்கிய செயற்றிட்டங்களாக விளங்குகையில் திணைக்களம் உள்நாட்டு மூலங்களினால் நிதியிடப்பட்ட 15 செயற்றிட்டங்கள் மீதுமான வேலைகளையும் மேற்கொண்டது. இவ்வாண்டில் உள்நாட்டு ரீதியில் நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டால் நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மீதான செலவு முறையே ரூ.184 மில்லியனாகவும், ரூ.417 மில்லியனாகவும் விளங்கின.

2003ஆம் ஆண்டில் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் “வடகுவல” நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினூடாக முக்கிய மற்றும் நடுத்தர நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் பங்கு கொள்ளும் நீர்ப்பாசன முகாமைத்துவத்தைத் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது. தற்போது மேற்கூறிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 89,000 எக்டேயரை உள்ளடக்கும் 205 திட்டங்கள் காணப்படுகின்றன.

5.8 சிறப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

வீடமைப்பு

வீடமைப்பு மற்றும் பெருந்தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அமைச்சின்படி இலங்கையில் 400,000 ஆக விளங்கும் வீடுகளின் பற்றாக்குறை 2010 ஆம் ஆண்டளவில் 650,000 அலகுகளுக்கு அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்போதுள்ள வீட்டு அலகுகளில் பெரும் எண்ணிக்கையானவை தரம் குறைந்தவையாகவும், அத்தியாவசியமான பயன்பாட்டு மற்றும் பொது வசதிகள் பணிகள் போதாமல் இருப்பதாகவும் கருதப்படுகிறது. வீடமைப்பு மீது அரசின் கொள்கையாதெனில், வீடமைப்பு நிர்மாணத்திற்காக கொடுகடன் மற்றும் ஏனைய வடிவிலான நிதியிடலைத் திரட்டுவதற்கான பொருத்தமான சூழலை உருவாக்குவதாகும். தனியார் வீடமைப்பின் நிர்மாணத்தை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில் நிதியியல் நிறுவனங்கள் மூலம், குறைந்த மற்றும் மத்திய தர வருமானமுள்ள குழுக்களுக்கு நியாயமான வீடமைப்பு நிதித் திட்டத்தை அரசு அறிமுகப்படுத்தியது. இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.500,000 வரையிலான கடன்கள் ஆண்டொன்றுக்கு 9.5 சதவீத வட்டி வீதத்தில் வழங்கப்பட்டன. அரசும் வறிய மக்களுக்காக நல்ல தரமான வீடமைப்பை நியாயமான விலையில் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இது, நகர்ப்புறம், கிராமப்புறம், கரையோரம் மற்றும் பெருந்தோட்டத்துறைகளிலான வீடமைப்புத் தேவைகளை இனங்காண்பதையும், துறைநீதியாக வீடமைப்புத் தேவைகளையும் எடுத்தியம்புவதையும் உள்ளடக்குகிறது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, மீன்பிடி மற்றும் கடல் மூலவளங்கள் அமைச்சு, பெருந்தோட்ட மனித அபிவிருத்திப் பொறுப்பாண்மை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அரசதுறை வீடமைப்பை வழங்குவதில் முக்கிய பங்கை வகிக்கின்றன. வீடமைப்பு அபிவிருத்தியை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு அரசு மற்றும் தனியார் ஆகிய இரண்டிலிருந்துமான பிரதிநிதித்துவத்துடனான நிதியியல்துறை சீர்திருத்தக் குழு இலங்கை மத்திய வங்கியுடன் இணைந்து பணியாற்றி கொள்கை அறிக்கையொன்றை 2003 இல் தயாரித்தது. இவ் அறிக்கை ஈட்டுடன் தொடர்பான முறிகளின் அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் வீடமைப்பு நிதியிடலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நிறுவனமொன்றை நிறுவுவதை விதந்துரைத்துள்ளது.

மேம்பட்ட பொருளாதார நிலைமைகளால் குறிப்பாக குறைந்த வட்டிவீத அமைப்பினால் நன்மையடைந்து 2003 இல் வீடமைப்பின் நிர்மாணம் மற்றும் நிதியிடலில் மீள் எழுச்சி காணப்பட்டது. இவ்வாண்டில் வர்த்தக வங்கிகள் மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்களின் கடன் வழங்கலில் பலமான வளர்ச்சியைக்காண முடிந்தது. கொழும்பிலும் அதைச்

சுற்றியுள்ள பிரதேசங்களிலும் குறிப்பாக மத்திய வகுப்பு வீடமைப்பிற்காக அதிகரித்து வரும் கேள்வியை எதிர் கொள்ளும் விதத்தில் கூட்டுரிமை கட்டிட நிர்மாணங்களில் விரைந்த வளர்ச்சி 2003இல் அவதானிக்கப்பட்டது. வீடமைப்பு நிதி நிறுவனங்களின்படி, குறைந்தபட்சம் 125,000 வீடுகளின் நிர்மாணம் 2003 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இது முன்னைய ஆண்டைவிட 33 சதவீத வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது.

ண்டு மாடி வீடமைப்பு அலகுகளுக்காக பெருந்தோட்டப் பகுதிகளில் உருவாக்குவதற்காகப் பின்பற்றப்பட்ட புதிய அணுகுமுறை பெருந்தோட்டத் துறையில் வீடமைப்புக்கான புதிய கேள்வியை உருவாக்கியது.

சகல துணை வசதிகளுடன் கொழும்பு மற்றும் அதன் சுற்றுப் புறங்களில் 15,000 வீடுகளைக் கொண்ட 10 வீடமைப்புத் திட்டங்களுக்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை திட்டமிட்டுள்ளது. இதில், 500 அலகுகளைக்

அட்டவணை 5.10
அரசு துறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்

துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	தொடங்கப்பட்ட அலகுகள் (எண்.)		முற்றுப்பெற்ற அலகுகள் (எண்.)		பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டவை (ரூ. மில்லியன்)	
	2002	2003(ஆ)	2002	2003(ஆ)	2002	2003
மாதிரி கிராம நிகழ்ச்சித் திட்டம்	9,162	1,948	9,029	3,565	209	91
கிராமிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
பகுதிக் கடன்கள் மற்றும் கொடை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	13,446	6,572	12,726	6,018	11	199
திரிபியசு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	-	2,093	-	1,400	-	97
பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	3,325	-	3,391	-	64	-
பேரழிவு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் (ஆ)	-	29,090	-	15,284	-	589
நேரடி கட்டடவாக்க நிகழ்ச்சித் திட்டம்	-	-	705	303	197	199
பிரதேச கம்உதாவ நிகழ்ச்சித் திட்டம்	583	-	294	-	8	-
மொத்தம்	26,516	39,703	26,145	26,570	489	1,175

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) வெள்ளப் பெருக்கினால் பாதிக்கப்பட்டோர்.

மூலம்: தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை.

தேசியவீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழான மொத்தக் கடன் பகிர்ந்தளிப்புக்கள் 2003 இல் ரூ.1.2 பில்லியனுக்கு இருமடங்கிற்கும் மேலால் அதிகரித்தது. 2003 இல் நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீட்டலகுகளின் எண்ணிக்கை 50 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை “டி.பி.யு” என்றழைக்கப்படும் புதிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தையும் நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் நுவரெலியா, இரத்தினபுரி, சுளுத்துறை, காலி, மாத்தறை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களில் வெள்ளத்தால் பாதிப்புற்றோருக்கு அவர்களின் வீடுகளை மீள அமைப்பதற்கு உதவியது. மீன்பிடி மற்றும் கடல் மூலவளங்கள் அமைச்சு “தியவற கம்மான” வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது. 2003 இல் இத்திட்டங்களின் கீழ் 801 வீட்டலகுகளைக் கொண்ட மொத்தம் 10 வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. பெருந்தோட்ட மனிதஅபிவிருத்தி பொறுப்பாண்மை 2003 இல் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் பெருந்தோட்டத்துறையில் பல வீடமைப்பு நிருமாணத்தையும் தரமுயர் த்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. தொடர்ச்சியான அறைகள் உள்ள அதே இடத்திலேயே அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய இர

கொண்ட மூன்று வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் ஏற் சனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுவிட்டன. இச் செயற்றிட்டங்கள் 2005 அளவில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ரூ.1.984 மில்லியன் கொண்ட மொத்த முதலீட்டுடன் குறைந்த செலவுடனான 1,143 தொடர் மாடிகளை அமைப்பதற்காக நியல் எஸ்நேற் எக்ஸ்சேன்ஜ் பிறைவேற்ற லிமிட்டெட் தனியார் கம்பனியுடன் 2003 இல் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டது. இது காணிப் பெறுமதிக்குப் பதிலாக ரூ.622 மில்லியன் பெறுமதியான 358 வீடமைப்பு அலகுகளைச் சொந்தமாகக் கொண்டிருப்பதுடன், இவை அக் காணிகளில் முன்னர் வசித்தோரிடையே பகிர்ந்தளிக்கப்படும். அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட வீடமைப்புத் திட்டங்களில் வசதி குறைந்த சமூகத்தினரை மீள அமர்த்துதலை விரிவுபடுத்துவதற்காக நிலைத்து நீடித்திருக்கக்கூடிய நகரமயமாக்கல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் மீள்முச்சி பெறச் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் விடுவிக்கப்பட்ட வர்த்தகப் பெறுமதியுள்ள காணிகள் பலதரப்பட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும்.

வீடமைப்பு நிதித் தொழிற்பாடுகளை விரிவாக்குவது மற்றும் மூலதனச் சந்தையிலிருந்து நிதியிடும் மூலவளங்களைத் திரட்டுவது ஆகிய குறிக்கோளுடன் வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் முழு

அதிகாரமும் கொண்ட வீடமைப்பு நிதி வங்கியாக மாற்றப்பட்டது. அரசாண்டு முதலீட்டு வங்கி, வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக்குட்பட்டாபன வங்கி மற்றும் தேசிய சேமிப்பு வங்கி என்பன இணைந்து 2002 இல் வழங்கப்பட்ட 25,122 வீடமைப்புக் கடன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் 28,289 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கின. இதேவேளை, பல வர்த்தக வங்கிகளான இலங்கை வங்கி, மக்கள் வங்கி, அட்டன் நசனல் வங்கி, செலான் வங்கி மற்றும் வர்த்தக வங்கி என்பன இணைந்து போன்ற வர்த்தக வங்கிகள் இணைந்து 2003 இல் 86,967 வீடமைப்புக் கடன்களை வழங்கியதுடன் இது 2002 ஐ விட 59 சதவீதமான வளர்ச்சியை பிரதிபலித்தது. வழங்கப்பட்ட மொத்தக் கடனின் அளவு கிட்டத்தட்ட ரூ.85 பில்லியனாக விளங்கியது.

நகர அபிவிருத்தி

நாடு முழுவதும் நகரக் குடித்தொகை மற்றும் நகர நிலையங்கள் தோற்றம் பெற்று வருதல் பணிகள் துறைக்கான விரிவாக்கத்திற்கு முக்கிய உந்து சக்திகளாக விளங்குகின்றன. நகரக் குடித்தொகை அதிகரித்துக் கொண்டு வருவதுடன் 2025 அளவில் மொத்தக் குடித்தொகையில் இது 40-50 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நகர அபிவிருத்தி பகுதியளவில் பொதுமக்கள் சொத்தாக விளங்கிய வேளையில், தனியார் முதலீடுகள் முன்வராத வேளையில் அரசு நிதியிடலை வேண்டி நிற்கின்றது. இலங்கையில் நகர அபிவிருத்திக்கு போதுமான நிதி கிடைக்காமையானது நகர வீடமைப்பு, போக்குவரத்து, வாகன நெரிசல், நகரநலம் மற்றும் சூழல் துறைகளில் தொடர்ச்சியான கஷ்டங்களை உருவாக்கியுள்ளது. நாட்டில் அநேகமான நகர நிலையங்கள் போதுமான பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு, சூழல் மற்றும் கழிவு அகற்றும் பிரச்சனைகள், நகர வறுமை மற்றும் வேலையில்லாப் பிரச்சனை என்பவற்றை தம்மகத்தே கொண்டுள்ளன. ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிலைத்து நீடித்திருக்கக்கூடிய மற்றும் ஏற்றத்தாழ்வற்ற நகர அபிவிருத்தியை இலகுவாக்கும் நோக்கில் இலங்கைக்கான நகரத்துறை கொள்கைக் கட்டமைப்பு அரசால் முன் மொழியப்பட்டுள்ளது.

உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் பங்கேற்புடன் நாட்டில் உள்ள நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை திட்டமிடுவதிலும் நிறைவேற்றுவதிலும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மிக முக்கிய பங்கை வகிக்கிறது. நகரத் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி சார்பாக மாகாண சபைகள், உள்ளாட்டு அதிகார சபைகள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆலோசனைப் பணிகளை வழங்குகிறது. நகரப் பணிகளை விரிவாக்குவதற்கான முக்கிய தடைகளாக இடவசதி மற்றும் நிதியியல் மூலவளங்களின் பற்றாக்குறை

என்பன விளங்கின. இது சார்பாக முறைசார்ந்த அபிவிருத்திக்காக நகரப் பகுதிகளில் உள்ள உற்பத்தித் திறன் குறைந்த மற்றும் வெற்று நிலங்கள் இனங்காணப்பட வேண்டியுள்ளது. நிதியியல் மற்றும் முகாமைப் பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கு நகர உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியில் தனியார்துறையின் பங்கேற்பு ஊக்குவிக்கப்படல் வேண்டும்.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முக்கிய தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், நிருவாகக் கட்டடத் தொகுதிகள், வர்த்தகக் கட்டடத்தொகுதிகள், நகர மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்கள், கைத்தொழில் செயற்றிட்டம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் சமூக மற்றும் கலாச்சார செயற்றிட்டங்கள் என்பன வற்றின் நிர்மாணத்தை உள்ளடக்குகிறது. 2003 இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிகார வரம்பின் கீழ் தொழிற்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் பேரா ஏரியின் மீள் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், மாலபேயில் உள்ள தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காவின் நிர்மாணவேலை, காலிமுகத் திடலைப் பசுமைப்படுத்தும் மீள் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் மற்றும் நுவரெலியாவில் பேருந்து நிலையத்தின் நிர்மாணம் என்பவற்றை உள்ளடக்குகிறது. இத்துடன், நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை அரசதுறை நிறுவனங்கள் சார்பாக பலசெயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் காணி வங்கியை தொடர்ந்து பேணியது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் நடைமுறைப் படுத்தல் மீதான மொத்தச் செலவினம் ரூ.466 மில்லியனாக விளங்கியதுடன் இது முன்னைய ஆண்டைவிட 3 சதவீதம் குறைவானதாகும். இச் செயற்றிட்டங்களுக்கான நிதியங்களின் மூலங்களாக நகர அபிவிருத்திச்சபையின் சொந்த நிதியங்கள் (43 சதவீதம்) திரட்டிய நிதியம் (42 சதவீதம்) வாடிக்கை நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதியங்கள் (15 சதவீதம்) என்பன விளங்கின.

நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக போதிய நிதியிடல் இல்லாதமுக்கிய செயற்றிட்டங்களாக வெலிக்கடைச் சிறைச்சாலையின் திட்டமிடப்பட்ட மீள் அமைத்தல், பாதுகாப்புப் பணிகளின் தலைமை அலுவலகம் மற்றும் புறக்கோட்டை மொத்த விற்பனைச் சந்தை மற்றும் சனாதிபதிச் செயலகத்தினதும் வதிவிடத்தினதும் நிர்மாணம் என்பன விளங்கின.

நகர மையங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் மற்றும் பாதசாரிகளால் எதிர்கொள்ளப்படும் கஷ்டங்களைக் குறைக்கும் நோக்கில் பிரதான வீதிகளின் ஓரத்தில் இருக்கும் அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டிடங்களை அகற்று வதற்கான வழிமுறைகளையும் நகர அதிகாரசபை எடுத்துள்ளது. கொழும்பில் குறைந்த செலவுடைய வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தனியார்துறை நிறுவனங்களிலிருந்து முன்மொழிவுகளை வரவேற்றது. நகர மேம்பாட்டு

நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் தென்மாகாண அதிவிரைவுப் பாதையின் நிர்மாணத்துடன் இணையும் விதத்தில் புதிய நகர அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மேற்கொண்டுள்ளது.

நீர் வழங்கல்

மேம்பாடடைந்த நீர் மூலங்களை பெற்றுக் கொள்ளக்கூடிய குடும்ப அலகுகளின் விகிதாசாரமும் ஏறக்குறைய 70 சதவீதமாக காணப்பட்டதுடன், இவற்றில் ஏறக்குறைய 31 சதவீதமானோரே குழாய் மூல நீரைப் பெற்றுக் கொள்ளுகின்றனர். குடித்தொகை வளர்ச்சி, அதிகரித்தநகர மயமாக்கல், வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளிலான விரிவாக்கத்துடன் ஒத்துப்போகும் விதத்தில் குழாய் நீருக்கான கேள்வி வளர்ச்சியடைந்து வருகிறது. தற்போதைய மற்றும் வருங்காலக் கேள்வி ஆகிய இரண்டையும் எதிர்கொள்வதற்காக நீர் வழங்கலை விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டிய தேவை சவால்மிக்கதொரு பணியாகும். ஐக்கிய நாடுகளால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட புத்தாயிரம் ஆண்டு அபிவிருத்தி இலக்குகளில் ஒன்றாக 2025 ஆம் ஆண்டளவில் சகல மக்களுக்கும் பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் போதுமான சுகாதார வசதிகளை பெற்றுக் கொள்வதைவேண்டி நிற்கின்றது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச்சபை 2010 ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்துக் குடித்தொகைக்கும் பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் போதுமான சுகாதார வசதிகளையும் வழங்குவதற்கு உத்தேசித்துள்ளது. எனினும், இவ் இலக்கை எய்துவதற்குத் தேவையான மதிப்பிடப்பட்ட முதலீடு ரூ.85 பில்லியனாக (ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.10-12 பில்லியன்) விளங்கியதுடன் இது கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள நிதியங்களைவிட அதிகமாகவும் காணப்படுகிறது. ஆண்மைய ஆண்டுகளில் அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் சராசரிப்பெறுமதி ரூ.7 பில்லியன் அளவில் விளங்கியது. எனவே, தேவையான முதலீட்டை எதிர்கொள்வதற்கு தனியார்துறை மற்றும் சமுதாயப் பங்கேற்பு அத்தியாவசியமானதாகும்.

தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை 2003 இல் 782,724 நீர் இணைப்புக்களுடன் 280 நீர் வழங்கல் திட்டங்களையும் முகாமைப்படுத்தியது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையால் வழங்கப்பட்ட நீரின் மொத்த அளவு 2002இலான 350 மில்லியன் கனமீற்றரிலிருந்து 2003 இல் 357 மில்லியன் கனமீற்றருக்கு சிறிதளவில் அதிகரித்தது. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையால் 2003இல் வழங்கப்பட்ட புதிய இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 27 சதவீதத்தால் 49,789 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. வருமானம் ஈட்டாத நீரின் (நீர் வழங்கலின் போதான இழப்பு) சதவீதம் 2002 இன் 31 சதவீதத்திலிருந்து 2003 இன் 35 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இது பகிர்தளப்படி

வலை அமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான தேவை, சட்டரீதியற்ற மற்றும் வருமானம் ஈட்டாதநீர் இணைப்புக்கள், பழுதுபார்ப்புகளில் உடனடிக் கவனஞ் செலுத்த வேண்டிய தேவைய என்பவற்றை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

2003 இல் தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை நீர் வழங்கல் துறையில் ரூ.10.2 பில்லியனை முதலிட்டதுடன், இது முன்னைய ஆண்டைவிட 25 சதவீதங்கொண்ட கணிசமான அதிகரிப்பாகும். மொத்த முதலீட்டில், 77 சதவீதம் புதிய செயற்றிட்டங்கள் மீதும் எஞ்சியவை நடைமுறையில் இருக்கும் செயற்றிட்டங்களின் புத்தாக்கத்தின் மீதும் முதலிடப்பட்டது. சலுகை நியதிகளிலான வெளிநாட்டு நிதியிடல் மொத்த முதலீட்டின் 67 சதவீதத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்தது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச்சபை சலுகைநிதியிலான நியதிகளில் நகர மற்றும் கிராமப் பகுதி ஆகிய இரண்டையும் உள்ளடக்கும் வகையில் ஐ.அ.டொலர் 86 மில்லியன் செலவில் இரண்டாந்தர நகரங்களில் நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார செயற்றிட்டத்தை ஆரம்பித்தது. நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் அநுராதபுரம், அம்பாந்தோட்டை, கருத்துறை, கேகாலை, மொனராசலை மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களில் வாழும் 1 மில்லியன் மக்களின் நலன் மற்றும் உடல் நலத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்களில் ஒன்றாக சிறு நகரங்கள் நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் விளங்கியது. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை இவ்வாண்டில் 47 தரமுயர்த்தல் மற்றும் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டங்களை ரூ.611 மில்லியன் செலவில் நடைமுறைப்படுத்தியது. இச் செயற்றிட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் 1.3 மில்லியன் கொண்ட மேலதிகக் குடித்தொகையினர் நன்மையடைவர். கொழும்புக்கு வடக்கேயுள்ள நகரங்களின் நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதி உதவியுடன் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. இச் செயற்றிட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு ரூ.5 பில்லியான விளங்கியது. இச் செயற்றிட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் 350,000 ஆட்களைக் கொண்ட குடித்தொகை நன்மை பெறும். இத்துடன், நுவரெலியா நீர் வழங்கலை அதிகரிக்கும் செயற்றிட்டம், நாவலப்பிட்டி, அம்பாறை, கொக்கல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம், கண்டி மற்றும் காலி பாரிய நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் களுகங்கை நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் என்பன உள்ளடங்கலாக பல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை 2003 இல் நடைமுறைப்படுத்தியது.

மேலும், கொழும்பில் வருமானம் ஈட்டாத நீர் பகிர்ந்தளிப்பை குறைப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்ட செயற்றிட்டமொன்றை தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச்சபை நடைமுறைப்படுத்தியது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வருமானம் ஈட்டாதபொதுக் குழாய்களுக்குப் பதிலாக குறைந்தவருமானம் உடைய மீள் குடியேற்றங்களிலுள்ள குடியிருப்பாளர்களுக்கு நேரடி குழாய் இணைப்பை வழங்குவதன் மூலம் நீர் பகிர்ந்தளிப்பு வலையமைப்பு மேம்பாடடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அரசு மற்றும் தனியார் பங்குடைமைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இரண்டு முன்னோடிச் செயற்றிட்டங்களான நீர்கொழும்புப் பெரும்பகுதி, சுளுத்துறையிலிருந்து காலிக்கான நீர் பகிர்ந்தளிப்புத் திட்டங்கள் தனியார்துறைப் பங்கேற்புக்காக இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இது சார்பாக, சாத்திய வள ஆய்வுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் தனியார்துறை பங்கேற்புக் கான முந்தகைமை பெறுவதற்கான ஆவணங்கள் தயாரிப்புக்குட்பட்டிருந்தன.

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபையின் மொத்தவருமானம் 2003இல் ரூ.4,864 மில்லியனுக்கு 6 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. வருமானத்தில் ஏற்பட்ட இவ் அதிகரிப்பு நுகர்வோர் வலையமைப்பில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கத்தால் பெரும்பாலும் ஏற்பட்டது. 2003இல் எதுவித தீர்வைச் சீர்திருத்தங்களும்

மேற்கொள்ளப்படவில்லை. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை 2002 இன் ரூ.112 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2003 இல் ரூ.278 மில்லியன் கொண்ட தேறிய தொழிற்படு இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது. பேணல் மற்றும் புதிய முதலீடுகளுக்குத் தேவைப்படும் நிதியியல் மூலவளங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் இது மிகச் சிறியதாகும்.

சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம், 2002இல் நிறைவேற்றப்பட்ட நலன்புரி நன்மைச் சட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் நியதிகளில் ஒழுங்குபடுத்தப்பட இருக்கிறது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் நன்மை பெறுவோரைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கான தகையுடைய பிரமாணங்கள், மற்றும் சரியான தெரிவுகளைக் கண்டறியும் முறை என்பவற்றை சட்டம் தெளிவாக எடுத்துக்காட்டுகிறது. இச் சீர் திருத்தங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலைக் கண்காணிப்பதற்கு செயலணி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நலன்புரி நன்மைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்பல மாவட்டங்களில் நகர, கிராம மற்றும் பெருந்தோட்டத்துறைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் முன்னோடிச் செயற்றிட்டம் ஒன்று நிறைவேற்றப்பட்டது. சீர்திருத்தங்கள் 2005இலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நலன்புரி நன்மைச் சட்டத்தின்

அட்டவணை 5.11
சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

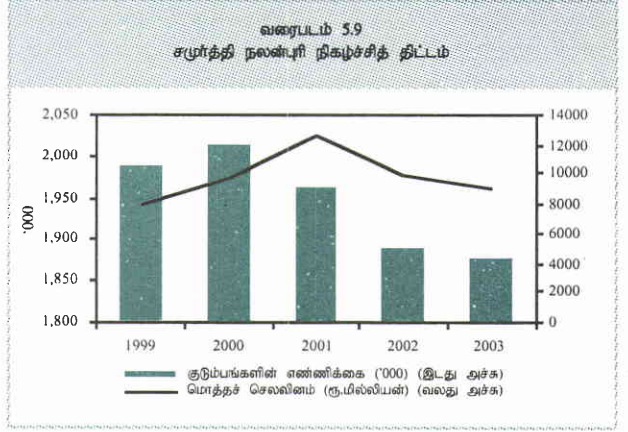
பணக்கொடை	2001		2002		2003 (அ)	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ. மில்.)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ. மில்.)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ. மில்.)
சமுர்த்தி வருமான குறை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 1,000	8,968	108	3,954	67	3,801	47
ரூ. 700 (2002 நவம்பரிலிருந்து ரூ.600)	858,902	7,215	589,460	5,663	586,318	4,233
ரூ. 400	487,991	2,342	335,727	1,860	322,701	1,613
ரூ. 350	363,752	1,528	320,759	1,400	243,225	1,351
ரூ. 250	233,718	701	238,593	701	336,203	723
ரூ. 125 (2001 ஓகத்திலிருந்து ரூ.140)	9,282	16	398,244	242	383,783	657
மொத்தம்	1,962,613	11,910	1,886,737	9,933	1,876,031	8,623
மொத்தம் (குடும்பங்கள் பெறும் ரூ.125 அல்லது ரூ.140 நீங்கலாக)	1,953,331	11,894	1,488,493	9,691	1,492,248	7,966
உலர் உணவு பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 336-1260(இ)	168,965	1,818	145,777	1,453	222,652	1,228
ஊட்டச்சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 150 (2000 ஏப்பிரலிலிருந்து ரூ.140)	109,202	138	83,171	80	90,866	117

(அ) தற்காலிகமானவை.
(ஆ) இரண்டாம் அரையாண்டில் வழங்கப்பட்ட சமுர்த்தி அட்டைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது.
(இ) 2003 இறுதியில் உள்ளவாறு.

மூலம்: சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம்

நடைமுறைப்படுத்தலுடன் சமுர்த்தியின் கீழான உதவி சிறந்த முறையில் இலக்கிடப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம், அது தொடங்கப்பட்ட 1995 இலிருந்தே நாட்டில் உள்ள தனிப்பெரும் நிகழ்ச்சித் திட்டமாகக் காணப்படுகிறது. சமுர்த்தியின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வருமான துணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 1.5 மில்லியன் குடும்பங்கள் (ரூ.140 ஐப் பெறும் குடும்பங்கள் நீங்கலாக) நேரடியாக நன்மையடைந்தன. இது 2003 இல் மொத்தக் குடித்தொகையில் கிட்டத்தட்ட 33 சதவீதம் சமுர்த்தியின் கீழான உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டிருந்தனர் என்பதை எடுத்துக் காட்டுகிறது. எனினும் தொகை மதிப்புப் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தால் நடாத்தப்பட்ட குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீடு - 2002, இன்படி இலங்கையில் வறிய குடியிருப்பாளர்களின் சதவீதம் 23.9¹ சதவீதமாக விளங்கியது. இவ் அளவீடு, வறுமையற்ற குடியிருப்பாளர்களில் 18.1 சதவீதமானோரும் சமுர்த்தி உதவியைப் பெறுகிறார்கள் என்பதை வெளிப்படுத்தியது. பல தரப்பட்ட கடுமையான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அதிகார மளிக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் காரணமாக நலன்புரி நன்மைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் இதுவரை நடைமுறைப்படுத்தப்படாதபோதிலும் சமுர்த்தி நன்மை பெறுவோரின் எண்ணிக்கை 2003 இல் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2003 இல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்துக்கான மொத்தச் செலவு ரூ.7,966 மில்லியனுக்கு 18 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இது, வருமான துணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்திலிருந்து இறுதியாக ஓய்வுபெற்ற ஏனைய சமுதாய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் தங்களை ஈடுபடுத்திக்கொண்டு மாதமொன்றுக்கு ரூ.140 ஐப் பெற்று சமூகப் பாதுகாப்பு கட்டுப்பணம் மற்றும் கட்டாய சேமிப்பு நிதியத்துக்குப் பங்களிப்புச் செய்யும் 383,783 குடும்பங்களை உள்ளடக்கவில்லை. வருமான துணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்துக்குப் புறம்பாக, உள்நாட்டில் இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களின் நன்மைக்காக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட உலர் உணவுத் திட்டத்தின் கீழ் 222,652 குடும்பங்கள் ரூ.1,228 மில்லியன் பெறுமதியான நன்மைகளைப் பெற்றனர். இதேவேளை 2003 இல் ரூ.177 மில்லியன் பெறுமதியான ஊட்டச்சத்து உதவி அட்டைகள் 90,866 குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. முழுச் சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்குமான மொத்தச் செலவு ரூ.10 பில்லியனாக அல்லது 2003 இன் அரசு நடைமுறைச் செலவினத்தின் 3 சதவீத அளவில் காணப்பட்டது.



எதிர்பாராத சம்பவங்கள் வறிய மக்களின் நாளாந்த வாழ்க்கையை மோசமாகப் பாதிக்குமாதலால், நீடித்து நிலைத்திருக்கும் அடிப்படையில் சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அல்லது தனியார்துறை நிறுவனங்களாலோ மேற்கொள்ளப்படும் சமூகக் காப்புறுத்தித் திட்டங்களின் அபிவிருத்தி பொது மக்களுக்கு உதவும் என்பது வலியுறுத்தப்படுகின்றது. வறுமையின் தாக்கம் போலவே கிராமிய மற்றும் பெருந்தொட்டத் துறைகளில் பரந்தளவில் அதிகரித்து வடக்கு மற்றும் கிழக்கிலும் காணப்பட்டது. யுத்தநிறுத்தம் நடைமுறையிலிருப்பதனால் பரந்தளவிலான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகள் வறுமையால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலும் சென்றடையக்கூடிய தன்மை மற்றும் தொடர்புடல்களை மேம்படுத்தியமை வறுமையின் தாக்கத்தை குறைக்க உதவுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலில் ஈடுபட்ட முக்கிய நிறுவனங்களாக இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை, சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம் மற்றும் வறுமை நிவாரணத் திணைக்களம் என்பன விளங்கின. வறுமை நிவாரணத் திணைக்களம் 2004 சனவரியில் சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்துடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது. இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை, கிராமிய அபிவிருத்தி வேளாண்மை அபிவிருத்தி, கைத்தொழில் அபிவிருத்தி, கால்நடை அபிவிருத்தி மற்றும் மீன்பிடி, சந்தைப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் ஆகிய துறைகளில் பலதரப்பட்ட சமுதாய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது.

சமுர்த்தி வங்கிச் சங்கங்கள் 2003இல் தொடர்ந்து விரிவடைந்தன. 2003 இறுதியில் நாடுமுழுவதும், 1,033 சமுர்த்தி வங்கிச் சங்கங்கள் தொழிற்பட்டுக் கொண்டிருந்தன.

1. உணவு மீதான செலவினத்தில் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமானதைச் செலவிடும் குடியிருப்பாளர்கள் மற்றும் சராசரி வயது, வந்தோரின் உணவுச் செலவினம் மாதமொன்றுக்கு வயது வந்தோர் ஒருவருக்கு ரூ.1,378.48ஐவிடக் குறைவாக இருந்தால் வறுமையான குடியிருப்பாராகக் கருதப்படுவர்.

5.9 சுற்றாடல்

பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் குறிப்பாக வேளாண்மை நடவடிக்கைகள் மற்றும் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளின் விரிவாக்கம் சுற்றாடல் மீது பாதகமான விளைவைக் கொண்டிருக்கிறது. இயற்கை மூலவளங்களின் நுகர்வுக்கும் அபிவிருத்திக்குமிடையே ஒரு சமப்பாட்டை ஏற்படுத்த எடுத்த முயற்சியே அதிகாரிகளால் எதிர்கொள்ளப்படும் சவாலாக இருந்து வருகிறது. சுற்றாடலின் பாதுகாப்பு அபிவிருத்திச் செயல்முறையின் இணைந்த கூறொன்றாக இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் சுற்றாடல் உறுதிப்பாட்டில் ஏற்படும் எந்தவொரு சீர்குலைவும் அபிவிருத்தி மீது கடுமையான சிக்கல்களை ஏற்படுத்தும். சீர்திருத்தங்கள், சந்தைப் பொறிமுறை மற்றும் சுற்றாடல் ஒழுங்கு விதிகளுக்கான பொருளாதாரச் சாதனங்களின் பாவனை என்பன சுற்றாடலை முகாமைப்படுத்துவதில் பயனுள்ளவை என்பது நிரூபிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

நாட்டின் தேசிய சுற்றாடலின் பாதுகாப்புக்கும் அபிவிருத்திக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள கொள்கை வகுக்கும் முதன்மை நிறுவனமான சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு நாட்டின் முக்கிய சுற்றாடல் பிரச்சனைகளில் ஐந்தை இனங்கண்டுள்ளது. அவையாவன; மண் அரிப்பு காரணமாக நிலம் வளம் இழந்து போதல், உயிர் பல்லினப்படுத்தலின் இழப்பு, கழிவு அகற்றல் பிரச்சனைகள், நீர் மாசடைதல் மற்றும் சுரையோர மூலவளங்கள் படிப்படியாக இல்லாமற் போதல் என்பனவாகும். இப்பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்துகின்ற நோக்கிலும் நீடித்து நிலைத்திருக்கும் வகையிலிலும் சுற்றாடலை முகாமைப்படுத்துவதற்கும் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு 2003 இல் தேசிய சுற்றாடல் கொள்கையை உருவாக்கியது.

தேசிய சுற்றாடல் கொள்கை நியதிகளில் சுற்றாடலுக்குத் தீங்கு விளைவிக்காத உற்பத்தி மற்றும் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து சுற்றாடல் மாசடைதலைக் குறைத்தல் என்பன மீது சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு தேசிய கொள்கையொன்றைத் தயாரித்தது. அமைச்சின் உயர் பல்லினப்படுத்தல் செயலகம் இலங்கைக்கான தேசிய உயிர் பல்லினப்படுத்தல் கொள்கை உருவாக்குவதை ஆரம்பித்தது. வாகனங்கள் வெளிவிடும் புகை காரணமாக ஏற்படும் காற்று மாசடைதலில் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கின் பிரச்சனையை கட்டுப்படுத்துவதற்காக 2003 யூலையிலிருந்து எரிபொருள் மற்றும் ஊர்திகளின் இறக்குமதிகள் மீது நியமங்கள் விதிக்கப்பட்டன.

நாட்டில், உயர் பல்லினப்படுத்தல், உயிரினங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் மரபுவழிப் பல்லினப்படுத்தலை மேம்படுத்துவதற்கு சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு பல நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இது

தொடர்பாக மண் பாதுகாப்பு மற்றும் செந்நிற சந்தனக் கன்றுகளின் வர்த்தக அளவிலான உற்பத்தி என்பவற்றுக்காக நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்று விசேட செயற்றிட்டமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும், ஐக்கிய நாடுகள் சுற்றாடல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் உலகளாவிய சுற்றாடலுக்கு வசதியளிக்கும் செயற்றிட்டம் என்பவற்றின் உதவியுடன் இலங்கைக்கான தேசிய உயிர் பல்லினப்படுத்தல் கட்டமைப்பு 2003 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மாசடைதலைத் தவிர்ப்பதையும் அதனை மட்டுப்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு அமைச்சு 2003 இல் பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. “பவித்திரா கங்கை” நிகழ்ச்சித்திட்டம் உள்நாட்டு நீர் நிலைகளில் நீரின் தரத்தைதொடர்ந்து கண்காணித்து வந்தது. அமைச்சு, திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித் திட்டத்துக்கான தேசிய உத்தியின் நடைமுறைப்படுத்தலை தொடர்ந்தும் ஒருங்கிணைத்து செயற்பட்டது. சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு அபாயகரமான கழிவுகளை நாடுகளின் எல்லைகளுக்கு அப்பால் கொண்டு செல்லல் மற்றும் அகற்றல் மீதான பாசில் மாநாடு, தொடர்ச்சியான சேதன மாசுக்கள் மீதான ஸ்ரொக்கொம் மாநாடு, மற்றும் பாலைவனமாவதைத் தடுத்தல் மீதான ஐக்கிய நாடுகள் மாநாடு போன்ற பன்னாட்டு உடன் படிக்கைகளைத் தொடர்ந்து ஒருங்கிணைத்து வந்தது.

சுற்றாடலுற்றையின் ஒழுங்குமுறைப்படுத்துனரான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2003 இல் பலதரப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பாக 21 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடுகளை செயற்படுத்தியது. இது 22 ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சிப்புக்களை நடாத்தி 16 செயற்றிட்டங்களுக்கு ஒப்புதலளித்தது. தேசிய மூலவளங்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2003 இல் 378 பரீட்சிப்புக்களை நடாத்தியது. மேலும் இது 2003 இல் 197 சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்கியது.

சுற்றாடல் மாசடைவதைக் குறைக்கும் பொருட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை கழிவு நீர் வெளியேற்றம் காற்று மற்றும் இரைச்சலின் வெளிப்படுத்தல் மற்றும் கழிவுநீரின் மாதிரிகள் என்பவற்றைத் தொடர்ந்து கண்காணித்தது. 2003 இல் 318 தொழிற்சாலைக் கழிவு மாதிரிகளைப் பகுப்பாய்வு செய்தும், 66 இரைச்சல் அளவீடுகளை நடைமுறைப்படுத்தியும் மற்றும் நில அதிர்வு மற்றும் காற்று வெடிப்புக்கான 13 உலோகத்திலான நிலக்குழி சோதனைகளையும் மேற்கொண்டது. சூழ்ந்துள்ள காற்றின் தரத்தை கண்காணிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை ஆண்டு முழுவதிலும் தோந்தெடுக்கப்பட்ட அமைவிடங்களில் காற்றின் தரத்தை தொடர்ந்து சோதித்து, சுந்தக

ஈரோட்சைட், நைதரசன் ஈரோட்சைட் மற்றும் காபனோர் ஓட்சைட்டு என்பவற்றின் பெறுமதிகளை அளவீடு செய்தது.

மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2003ஆம் ஆண்டில் நாட்டிலுள்ள முக்கிய நீர் நிலைகளில் நீரின் தரத்தைத் தொடர்ந்து கண்காணித்து வந்தது. இதன்படி, மாசடையும் போக்குகளை கண்டறிவதற்காக கண்டிஏரி, களனி கங்கை மற்றும் பெல்ரா என்பனவற்றின் நீரின் தரம் தொடர்ச்சியான அடிப்படையில் கண்காணிக்கப்பட்டு வந்தது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2003 ஆம் ஆண்டில் 347 நீர் மேற்பரப்பு மாதிரிகளையும், 40 நிலத்துக்கடியிலான நீர் மாதிரிகளையும் பகுப்பாய்வு செய்தது. தொழிற்சாலைச் சுற்றாடல் மாசடைதல் மற்றும் தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தை மீறல் என்பவற்றின் கீழ் பொது மக்களின் முறைப்பாடுகள் அதிகரித்து வருவதை காணமுடிகிறது. 2002 இன் 1,242 முறைப்பாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில்

2003 இல் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையால் 1,618 முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டன.

குறிப்பாக நகரப் பகுதிகளில் திண்ம கழிவு அகற்றல் நீண்டகாலப் பிரச்சனையாக இருப்பதுடன் இதைக் குறைப்பதற்கு ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை திண்மக் கழிவு முகாமை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன், இதன் கீழ் திண்மக் கழிவுகளைக் குவித்தல் மற்றும் கூட்டு உரமிடல் மீதான செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பாக உள்ளூராட்சி மன்றங்களாலும் அரசுசார்ற்ற நிறுவனங்களாலும் முன்மொழியப்பட்ட செயற்றிட்டங்களின் இடத்துக்கான இசைவுச் சான்றுகளை இது வழங்கியது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, மாவட்ட மட்டத்தில் பாடசாலை மாணவர்கள், ஆசிரியர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடையே சுற்றாடற் கல்வியையும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் நடாத்தியது.