

அத்தியாயம் 5

பொருளாதார மற்றும் சமூக நலன்புரிச் செலவுகள்

5.1 பொதுநோக்கு

2001ஆம் ஆண்டின் குறிப்பிட்ட சில உட்கட்டமைப்புப் பணிகளில் காணப்பட்ட முக்கியமான குறைபாடுகள் பொருளாதாரத்தின் மீது பெருமளவான சுமையினை ஏற்படுத்தியிருந்தன. கிட்டத்தட்ட ஆண்டின் அரைப் பகுதியில் மின் வெட்டுக்கள் நடைமுறையிலிருந்தன. கட்டுநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதல் மற்றும் அதன் விளைவாக கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தைக் கடந்து செல்லும் வானூர்திகள் மீதான யுத்த இடர்நேர்வு காப்புறுதிக் கட்டணத்திலேற்பட்ட அதிகரிப்பு ஆகியன சில நாட்களில் விமானநிலையத் தொழிற்பாடுகளைப் பெரும்பாலும் தம்பிதமடையச் செய்தன. யுத்த இடர்நேர்வு காப்புறுதிக் கட்டணத்தின் காரணமாக காப்புறுதிக் செலவிலேற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் தொழிலாளர் பிணக்குகள் ஆகியன துறைமுகத் தொழிற்பாடுகளில் பாரதூரமான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தன. புகையிரதப் பகுதியின் தளர்வான கட்டமைப்பு அதிக எண்ணிக்கையிலான தடம் புரள்தலுக்கும் அநேக இறப்புக்களுடன் கூடிய விபத்துக்களுக்கும் வழிவகுத்திருந்தன. மேலும் உட்கட்டமைப்புப் பணிகளின் வழங்கல் போதியளவில் காணப்படாமை, தொழிற்பாட்டுத் திறனிலான குறைபாடுகள் மற்றும் மதிப்பீடு, விலையிடல் மற்றும் தேவைக்கு மிஞ்சிய அலுவலர் தொகை போன்ற விடயங்களுடன் தொடர்புடைய பிரச்சனைகள் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டன.

செயற்றிறன் வாய்ந்ததும், போதிய அளவில் அணுகத்தக்கதுமான உட்கட்டமைப்பு முறையானது விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அதிகரித்த சமூக நலன் ஆகியவற்றுக்கான முன்தேவையாகக் காணப்படுகின்ற விடயத்தில், உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை விருத்தி செய்வதில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். நிதியிடல், முகாமைத்துவம் உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் உண்மையான விநியோகம் ஆகியவற்றில் அரசின் உள்ளார்ந்த தலையீடானது, இம்முறையில் பல வகையான திறனற்ற தன்மைகளை உருவாக்கியிருந்தது.

முகாமையாளர்களின் நலிவான நிதியியல் மற்றும் தொழிற்பாட்டுப் பொறுப்புக்கள், தீர்மானம் மேற்கொள்வதில் ஏற்படும் தாமதங்கள், அரசியல் மயமாக்கல், உச்சமல்லாத விலையிடல், மேலதிக

ஆளணியினர் மற்றும் பொருத்தமற்ற தொழில்நுட்பத் தெரிவுகள் ஆகியன இத் திறன் குறைபாடுகளுள் சிலவாகும். சில நிறுவன ரீதியான சீராக்கங்கள், உட்கட்டமைப்புப் பணிகளுக்கென ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட கணிசமான முதலீடுகளிலிருந்தான கூட்டப்பட்ட நன்மைகளை உருவாக்கக் கூடும். இவ்விடயத்தில், சுதந்திரமான தொழில்முயற்சிகளை உருவாக்குதல், பணி ஒப்பந்தங்கள், முகாமை ஒப்பந்தங்கள், கட்டு சொந்தமாக்கு தொழிற்படுத்து/ கட்டு சொந்தமாக்கு மாற்றல்செய்¹ என்ற அடிப்படையிலான ஒழுங்குகள் பயன்வாய்ந்த பங்குடமைகள், தனியார் மயமாக்கல் மற்றும் கூட்டுறவுச் சங்கங்களை உருவாக்குதல் ஆகியன சாத்தியமான நிறுவனரீதியான ஒழுங்குகளென எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளன. எனினும், தேவைப்படும் எந்த நிறுவனரீதியான ஒழுங்குமுறையும் போட்டித்தன்மை, விரிவடைந்த பங்கேற்பு, பயன்வாய்ந்த ஒழுங்குமுறை, இடர்நேர்வுகளில் பங்கேற்பு மற்றும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய நிதியியல் மற்றும் பொருள்சார்ந்த திட்டமிடல் ஆகிய பண்புகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். நாட்டின் தொலைத்தொடர்புட்டல் துறையில் அண்மைக் காலங்களில் ஏற்பட்ட விரைவான வளர்ச்சிக்கு 1980களிலும், 1990களிலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நிறுவனரீதியான மாற்றங்களே முக்கிய காரணமாகக் காணப்பட்டதுடன் இவை அத்தகைய மாற்றங்களினால் ஏற்படக் கூடிய நன்மைகளையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான நெகழ்ச்சியான விலையிடற் கொள்கையின் அறிமுகம் மற்றும் வலு, பெற்றோலியம் மற்றும் அஞ்சல் துறைகளுக்கான உத்தேச சீர்திருத்தங்கள் ஆகியன இப்போக்கிலான வரவேற்கத்தக்க நகர்வுகளாகும்

உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியிலான அரசமுதலீடு முக்கியமாக வரவுசெலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக 2001இல் எதிர்பார்த்ததை விடக் குறைவாகவே காணப்பட்டிருந்தது. பொருளாதார உட்கட்டமைப்பில் அரசமுதலீடு மூலமதிப்பீடான 6.0 சதவீதத்துடனும் 2000ஆம் ஆண்டின் 4.4 சதவீதத்துடனும் ஒப்பிடுகையில் 2001இன் மொத்த

¹ கட்டு, சொந்தமாக்கு, தொழிற்படுத்து அல்லது கட்டு, சொந்தமாக்கு மாற்றல் செய் என்ற நிபந்தனைகளின் கீழ் அரசிடமிருந்து நீண்ட கால உரிமமொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலமான இம் முறையில் பாரிய உட்கட்டமைப்புப் பணிகளின் வழங்கலில் தனியார்துறை ஈடுபட முடியும்.

அட்டவணை 5.1
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	மில்லியன்	மொ. உ. உ. இன் %	மில்லியன்	மொ. உ. உ. இன் %	மில்லியன்	மொ. உ. உ. இன் %
1992	20,444	4.8	6,137	1.4	26,581	6.2
1993	29,600	5.9	6,075	1.2	35,675	7.1
1994	29,304	5.1	7,677	1.3	36,981	6.4
1995	36,106	5.4	9,854	1.5	45,960	6.9
1996	31,409	4.1	10,322	1.3	41,731	5.4
1997	32,481	3.6	11,552	1.3	44,033	4.9
1998	44,677	4.4	15,528	1.5	60,205	5.9
1999	44,234	4.1	17,493	1.6	62,727	5.7
2000	54,650	4.4	16,470	1.3	71,121	5.7
2001(அ)	54,563	3.9	14,559	1.0	69,122	4.9

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை

உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 3.9 சதவீதத்துக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. சமூக உட்கட்டமைப்பிலும் பொது முதலீடு 2000ஆம் ஆண்டில் 1.3 சதவீதத்திலிருந்து 1.0 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்து நாட்டில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் குறைவடைந்து செல்லும் தன்மையைக் கவனத்திலெடுக்கையில் இம் முதலீட்டு மட்டம் போதியதாகக் காணப்படவில்லை. குறிப்பாக தனியார் துறையினர் முதலீடு செய்யத்தயங்கும் இடங்களில் அரசு முதலீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தேவையிருப்பதுடன் அதேநேரத்தில் தனியார் துறையினரையும் அவ்வாறு மேற்கொள்ளும்படி ஊக்குவிப்பதற்கு அவசியமான வழிமுறைகளையும் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். எனினும், தனியார்துறையும் பொருத்தமான வழிமுறைகளினூடாக முன்பு அரசின் பொறுப்பிலிருந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்க முடியுமென்பது உணரப்பட்டுள்ளது. சமாதான முயற்சிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டமையுடன், வடக்கிலும், கிழக்கிலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் புனரமைப்புக்காக அரசுமுதலீடு மேலும் அதிகரிக்கப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகிறது. 2001ஆம் ஆண்டில் அரசுமுதலீடு முக்கியமாக நீர்வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம் வீதிகள், வலு துறைமுகங்கள் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளில் காணப்பட்ட வேளையில், தனியார் முதலீடு முக்கியமாக தொலைத்தொடர்பூட்டல், வீடமைப்பு, வலு மற்றும் சுகாதாரம் ஆகியவற்றில் காணப்பட்டிருந்தன. 2001ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டில் ஏறக்குறைய 50 சதவீதமானவை உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களிலேயே அமைந்திருந்தன.

5.2 நலத்துறை

இலங்கையானது பெருமளவில் அரசினால் கொண்டு நடாத்தப்படுவதும் தனியார்துறையினால் ஆதரவளிக்கப்படுவதுமான பரந்த வலையமைப்பைக்

கொண்ட நலக்கவனிப்பு நிலையங்களைக் கொண்டுள்ளது. அரசின் நலக்கவனிப்புப் பணிகள் தொடர்ச்சியாக இலவசமாக வழங்கப்பட்டமை மற்றும் தொடர்ச்சியாக வந்த அரசுகளினால் பத்தாண்டுக் காலங்களில் தாராளமான சமூக நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டமை ஆகியன இந்நாட்டு மக்களின் தேசநல நிலைமையில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றமொன்றை விளைவித்தது. தேசநலக் குறிகாட்டிகளின் நியதிகளில் இலங்கையினால் அடையப்பட்டவை, தலைக்குரிய வருமானங்களுடன் ஒப்பிடத்தக்கவையிலும் பார்க்க அதிகமானவையாகும். எனினும், தற்போது இலங்கையின் தேசநலத்துறையானது முக்கியமான குடித்தொகை மற்றும் வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் சூழல் நிலைமைகள் ஆகியவற்றினால் புதிய அறைகூவல்களை எதிர்நோக்கியுள்ளது. தேசநல மேலாண்மையாளர்களினால் அடையாளங் காணப்பட்டவாறான முக்கிய தேசநலப் பிரச்சனைகள் பின்வருமாறு: நலப்பணிகள் வழங்குவதில் சமமின்மைகள் வயது முதிர்ந்த மற்றும் வலது குறைந்தோருக்கான தேசநலத் தேவைகள், தொற்றுநோய் அல்லாத நோய்கள் அதிகரித்த அளவில் ஏற்பட்டமை, விபத்துக்கள், தற்கொலைகள், பொருட்களின் மோசடி மற்றும் ஊட்டச்சத்துக்குறைவு என்பனவாகக் காணப்படுகின்றன. முன்பு இல்லாதொழிக்கப்பட்டு மீண்டும் பரவத் தொடங்கியுள்ள மலேரியா, காசநோய் மற்றும் அடிக்கடி ஏற்படும் புதிய நோய்களான யப்பானிய என்செபலிசிஸ் மற்றும் டெங்குக் காய்ச்சல் ஆகியனவும் கவனத்துக்கெடுக்கப்பட வேண்டியனவாகக் காணப்படுகின்றன. மேலும், தற்போது குறைவாகக் காணப்பட்டாலும் எச்.ஐ.வி தொற்றுக்கான கூடிய இடர்கொண்ட நாடாக இலங்கை காணப்படுகிறது. அதேநேரத்தில் முக்கியமாக தேசநல வசதிகள் இந்நாட்டில் அதிக செறிவுடையனவாகக் காணப்படுவதுடன் பெரும்பாலான அரசு வைத்தியசாலைகளில் தங்கும் வீதமானது 100 சதவீதத்துக்கும் அதிகமாகக் காணப்படுகிறது. இப்பிரச்சனைகளில் சிலவற்றைத் தீர்ப்பதற்கு குறிப்பாக 1997இல் சனாதிபதி செயலணிக் குழுவினால் பாரிய சீர்திருத்தங்கள் விதந்துரைக்கப்பட்டன. எனினும், குறைந்திதியிடல் அரசு மற்றும் தனியார்துறைப் பணிகள் ஆகிய இரண்டிலும் தெளிவான நலத்துறை கொள்கையொன்று காணப்படாமை, ஒழுங்கமைப்புப் பிரச்சனைகள் பயிற்றப்பட்ட நலத்துறை ஆளணியிருக்கான தட்டுப்பாடு மற்றும் சீர்திருத்தங்களுக்கான போதியளவு கடப்பாடின்மை ஆகியன நலத்துறையிலான முக்கிய பிரச்சனைகளாகத் தொடர்ந்தும் விளங்கின.

சுகாதார அமைச்சு கொள்கை ஆய்வு நிறுவனத்துடன் இணைந்து தொகுத்த இலங்கை தேசிய

அட்டவணை 5.2
அரசு நலத்துறைப் பணிகள்

விடயம்	1999	2000	2001(அ)
1. மருத்துவ மனைகள் (மருத்துவ மருத்துவத்துறை) கையாளப்படுவது எண்ணிக்கை	558	585	585
2. படுக்கைகள் எண்ணிக்கை	55,436	58,423	58,833
3. மத்திய மருத்துவக்கல் எண்ணிக்கை	383	389	389
4. மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	5,957	6,873	7,235
5. துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	1,340	1,332	1,330
6. ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	15,785	16,161	வி.கி
7. தாதுமார் எண்ணிக்கை	14,052	14,931	15,061
8. உடல் கவனிப்பாளர் எண்ணிக்கை	7,178	7,309	7,163
9. உள் நோயாளர் எண்ணிக்கை (000)	3,826	4,015	வி.கி
10. வெளி நோயாளர் எண்ணிக்கை (000)	41,323	43,329	வி.கி
11. மொத்த நலத்துறை செலவு (ரூ.மில்.)	15,671	20,696	18,772
நடைமுறை செலவு (ரூ.மில்.)	11,215	15,394	14,785
முலதனச் செலவு (ரூ.மில்.)	4,456	5,302	3,987

முலதனச் செலவுகள்: நலத்துறை ஊட்டச்சத்து மற்றும் நலன்புரி மருத்துவ அமைச்சு. இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) 2000 நலத்துறை அண்டு செய்தித் திரட்டின்படி 1999-2000 எண்தொகைகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

தேசநல கணக்குகளின் படி நாட்டின் மொத்த நலத்துறைச் செலவில் அரசுத்துறைச் செலவினத்தின் பங்கு ஏறக்குறைய 50 சதவீதமாகும். தற்போதைய வரவுசெலவுக் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக நாட்டின் நலக்கவனிப்புப் பணிகளின் பெரும் பங்கை தனியார்துறை கையேற்றுக்கொள்வதை அனுமதிப்பதன் மூலம் அதன் பங்கு மேலும் குறைக்கப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகிறது. எனினும் தனியார் தேசநலச் செலவின் பெரும்பங்கினை அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளில் தேசநலக் காப்புறுதியாளர்கள் செலுத்துவதைப் போலன்றி, இலங்கையில் தனியார் செலவின் பெரும்பாலும் முழுமையும் குடும்பத்தினராலேயே செலுத்தப்படுகிறது. இது, நாட்டில் வாய்ப்பானதும் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியதுமான தேசநலக் கவனிப்புப் பணியை நிறுவக்கூடிய தேசநலக் காப்புறுதியொன்றில் பிரவேசிப்பதற்கு மிகப் பரந்த அளவில் உள்ளார்ந்த வளம் காணப்படுவதையே எடுத்துக் காட்டுகிறது.

2001ஆம் ஆண்டில் தேசநலப் பணிகள் மீதான அரசின் மொத்தச் செலவினம் ரூ.18,772 மில்லியன் அல்லது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 1.3 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டின் ஒப்பிடத்தக்க எண்தொகைகள் முறையே ரூபா.20,696 மில்லியன் மற்றும் 1.6 சதவீதம் என்பனவாகும். தேசநலக் கவனிப்பு பணிகள் மீதான அரசு செலவினம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக அண்மை ஆண்டுகளில் ஏறக்குறைய 1.5 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. உலக அபிவிருத்தி அறிக்கை 1999/2000இன் படி மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக தேசநலம் மீதான அரசுத்துறைச் சராசரிச்

செலவு நடுத்தர வருமானம் பெறும் நாடுகளில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் விகிதமொன்றாக 2.4 சதவீதமாக விளங்கியது. இலங்கையைப் பொறுத்தவரையில் முன் எடுத்துக்காட்டியது போல, வரவுசெலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகள், அரசுத்துறை தேசநலக் கவனிப்புப் பணிகளின் விரிவினைத் தடைசெய்திருந்தன. இதனால் தனியார் துறையானது இவ்விடைவெளியினை நிரப்பும் வகையில் ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும். எனினும் தேசநலக் கவனிப்பு முறையில் காணப்பட்ட பலன்தரும் நிகழ்வு ஒன்று யாதெனில் குறையாக நிதியிடப்பட்டமை மற்றும் அரசுத்துறை தேசநலக் கவனிப்பு பணிகளின் தரம் குறைவாகக் காணப்பட்டமை ஆகியவற்றின் காரணமாக தனியார்துறை முதலீடுகள் உள் ஈர்க்கப்பட்டமையாகும். நோயைக் குணப்படுத்தக் கூடிய தேசநலக் கவனிப்புப் பணிகளில் தனியார் துறையின் பங்கு படிப்படியாக வளர்ச்சியடைந்து கடந்த ஆண்டுகளில் 50 சதவீதத்தை விஞ்சியிருந்தன. பொருத்தமான ஒழுங்குமுறையினைக் கொண்ட வரைச்சட்டமொன்றில் தனியார்துறையினை மேலும் வலுவடையச் செய்வதன் மூலம் நோய்த்தடை கவனிப்புக்காக கூடிய நிதியங்களை அரசாங்கம் விடுவிக்க கூடியதாயிருக்கும்.

சனாதிபதி செயலணிக் குழுவின் அல் மேற்கொள்ளப்பட்ட விதந்துரைப்புக்களின் நிதிசுரில் ஐந்து முக்கிய விடயங்கள் உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டிய விடயங்களாக அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன. இவை, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் குறைந்தது ஒரு வைத்தியசாலையின் அபிவிருத்தி, வலது குறைந்தோர் வயது முதிர்ந்தோர் மற்றும் மனநோயாளிகள் போன்றோருக்கான தேசநலப் பணிகளை வலுப்படுத்தல், தேசநல ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இவற்றுக்கு ஆதாரமான பணிகளை முன்னேற்றுவதல் மற்றும் நிறுவனரீதியான அமைப்புச் சீராக்கங்கள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கும். மாவட்ட மட்டத்தில் வைத்தியசாலைகளை முன்னேற்றுவதற்கான செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 27 வைத்தியசாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அம்பாந்தோட்டை மற்றும் பொலன்னறுவையிலுள்ள இரு வைத்தியசாலைகளினதும் அபிவிருத்தி வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. தோட்டத்துறையில் தரமான தேசநலக் கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதற்காக, 50 தோட்ட வைத்தியசாலைகள் அரசினால் கையேற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்காக அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 21 வைத்தியசாலைகள் ஏற்கனவே கையேற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் தேசநலப் பணிகளும் முன்னேற்றமடைந்துள்ளன. சனாதிபதி செயலணிக் குழுவின் விதந்துரைப்புக்களின் படி மனநோய் வைத்தியவசதிகளை வலுப்படுத்தவும், பன்முகப் படுத்தவும் மற்றும் பாடசாலைகளில் தேசநலக்

கவனிப்பை ஊக்குவிக்கவுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நிதியியல் ரீதியான கட்டுப்பாடுகள், பயிற்றப்பட்ட தேசநல ஆளணியினருக்கான தடுப்பாடு சபான்றவை உத்தேச சீர்திருத்தல்களை உரிய நேரத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதைப் பாதித்தன.

அரசு வைத்தியசாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டில் 585ஆக மாற்றமின்றியிருந்தது. மேலும், சுகாதார அமைச்சின் மதிப்பீடுகளின்படி, சுமார் 7000 படுக்கைகளுடன் ஏறக்குறைய 160 தனியார் வைத்தியசாலைகள் காணப்படுகின்றன. 2002ஆம் ஆண்டில் அப்பலோ வைத்தியசாலை திறக்கப்படுவதுடன் படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரிக்கும். மேலும், 2567 படுக்கைகளுடன் 49 ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் காணப்படுகின்றன. இதன்படி, 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 1,000 ஆட்களுக்கான படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை 3.7 ஆக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசு வைத்தியசாலைகளிலுள்ள தகுதிபெற்ற வைத்திய அலுவலர்களின் மொத்த எண்ணிக்கையானது உட்பயிற்சி முடிந்த வைத்திய அலுவலர்கள் 1,466 பேரும், வைத்திய நிபுணர்களான 42 வைத்திய அலுவலர்களும் வைத்தியசாலைகளில் பதவியில் அமர்த்தப்பட்டமையினால் 7,235ஆக அதிகரித்தது. இவ்வாண்டில் உட்பயிற்சி வைத்திய அலுவலர்கள் 888 பேரும் நியமிக்கப்பட்டனர். தனியார் வைத்தியத்துறையில் ஏறக்குறைய 800 தகுதிபெற்ற வைத்தியர்கள் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, வைத்திய ரொடுவருக்கான ஆட்களின் எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மேலும் வீழ்ச்சியடைந்து 2,323ஆக விளங்கியது. பல் வைத்திய நிபுணர்களுக்கான 226 புதிய தொழில் நிலைப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்த மையினால், 2001ஆம் ஆண்டில் சுகாதார அமைச்சு, 120 புதிய பல் வைத்திய நிபுணர்களை நியமிக்கக் கூடியதாயிருந்தது. எனினும், தேசநலத் துறையில் வைத்திய நிபுணர்களுக்கான பற்றாக்குறை குறிப்பாக வெளியிடங்களிலான பற்றாக்குறை 2001ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது. 2000ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், நோயைக் குணப்படுத்தும் நலக்கவனிப்புப் பணியில் 697 வைத்திய நிபுணர்கள் மட்டும் காணப்பட்டதுடன் இவர்களில் கிட்டத்தட்ட 55 சதவீதமானோர் மேல்மாகாணத்திலுள்ள வைத்தியசாலைகளில் பணிபுரிகின்றனர். அரசு வைத்தியசாலைகளிலுள்ள தாதிகளின் எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில் சிறிதளவால் அதிகரித்து 15,061 ஆக விளங்கியது. தனியார் துறையில் தகுதிபெற்ற தாதியர் ஏறக்குறைய 3000 பேர் மட்டுமேயுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, 2001ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் 100,000 குடித்தொகைக்கான தாதியர்களின் எண்ணிக்கை 97ஆக

மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனினும், அரசு மற்றும் தனியார் வைத்தியசாலைகளில் தொடர்ந்தும் தகுதிபெற்ற தாதியர்களுக்கு கடுமையான பற்றாக்குறை நிலவியது. இரு வைத்தியசாலைப் பணிகளிலும், மருந்தாளர்கள், ஆய்வுகூட தொழில்நுட்பவியலாளர்கள், கதிர்வீச்சுப் படப்பிடிப்பாளர்கள், உடற்கூற்றியளாளர்கள் மற்றும் ஈ.சி.ஜி பதிவாளர்கள் போன்ற தகுதிபெற்ற துணை மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு கடுமையான பற்றாக்குறைகள் காணப்பட்டிருந்தன. தனியார் துறை தேசநலக் கவனிப்பு நிறுவனங்களில் பயிற்றப்படாத பெருந்தொகையான ஆளணியினர் உள்ளதாகவும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முக்கியமான மருத்துவ ஆளணிக்கான தொடர்ச்சியான பற்றாக்குறையானது அரசு துறையில் பயிற்சிக்கான வாய்ப்புக்களை விரிவுபடுத்த வேண்டிய தேவையை அல்லது ஒப்புதல் பெற்ற தனியார் நிறுவனங்கள் நாட்டில் தேவைப்படும் சுகாதார மனித வலுவினைப் பயிற்றுவிக்க வேண்டியதை வலியுறுத்துவதாக அமைகின்றது.

நாட்டில் அதிகரித்துக் காணப்படும் டெங்குக் காய்ச்சல் நிகழ்வுகள் இவ்வாண்டில் நோய்க் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குச் சவாலாகக் காணப்பட்டன. 2001ஆம் ஆண்டில், 3,771 டெங்குக் காய்ச்சல் நோயாளிகள் காணப்பட்டதுடன் இவற்றில் 337 நோயாளிகள் இந் நோயுடையோராக அடையாளங் காணப்பட்டிருந்தனர். 2001ஆம் ஆண்டில் டெங்குக் காய்ச்சலினால் இறந்தோர் தொகை 2000ஆம் ஆண்டின் 36 உடனொப்பிடுகையில் 47 ஆகக் காணப்பட்டது. இந் நோய் பரவுவதற்கு சுற்றாடல் நிலைமைகள் சீரற்றுக் காணப்படுவதே முக்கிய காரணமாகும். முன்னைய ஆண்டுகளைப் போலவே கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் தேசநலக் கல்வி மற்றும் புரிந்துணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் தொற்றுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றை உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் மற்றும் சமூக நிறுவனங்களின் உதவியுடன் வலுப்படுத்தியதன் மூலம் தேசநல மேலாண்மையாளர்கள் இந் நோய் பரவுவதைக் கட்டுப்படுத்தக் கூடியதாயிருந்தது. அதே வேளையில் எச்.ஐ.வி தொற்று நோயாளர்களாக 47 பேர் 2001ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அவர்களில் 13 பேர் எயிட்ஸ் நோயாளிகளெனக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டனர். இவ்வாண்டில் எயிட்ஸினால் 10 பேர் இறந்திருந்தனர். அறிவிக்கப்பட்ட நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை 405 ஆக மட்டும் காணப்பட்டபோதிலும் எச்.ஐ.வி. தொற்றுடைய ஆட்களின் எண்ணிக்கை ஏறக்குறைய 8,500 ஆக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

அண்மைக் காலப்போக்கினைத் தொடரும் வகையில் காசநோயால் பீடிக்கப்படுதல் 2001ஆம் ஆண்டில் மேலும் அதிகரித்துக் காணப்பட்டது. அறிவிக்கப்பட்ட காசநோயாளிகளின் எண்ணிக்கை 4

அட்டவணை 5.3

தனியார் வைத்தியசாலைகளின் செயலாற்றம் (அ)

விடயம்	2000	2001 (க.)	சதவீத மாற்றம்
1. வைத்திய படுகைகளின் எண்ணிக்கை	1,565	1,613	3
2. நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை			
உளக நோயாளர்	118,515	139,037	17
வெளிக நோயாளர்	1,225,141	1,365,934	11
3. வைத்தியர்கள்			
நிரந்தரம்	1,140	1,216	7
வருகைகரும் வைத்தியர்கள்	182	193	6
பகுதிநேர வைத்தியர்கள்	847	906	7
4. தாதி அலுவலர்	111	117	5
தாதுகள்	2,640	2,718	3
தகைமைபெற்றோர்	1,891	1,970	4
பயிற்சி	1,356	1,407	4
சனகாணிப்பாளர்	535	563	5
5. ஏனைய அலுவலர்	749	748	0
தொழிலுட்ப அலுவலர்	2,495	2,624	5
நிருவாக அலுவலர்	495	526	6
ஏவையோர்	450	475	6
(தொழிலாளர்போன்றோர்)	1,550	1,623	5

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) மேல்: மாகாணம் (22), தென் மாகாணம் (7), மத்திய மாகாணம் (6), வட மேல் மாகாணம் (3), கிழக்கு மாகாணம் (1) மற்றும் ஊவா (1) ஆகிய மாகாணங்களிலமைந்துள்ள 40 தனியார் வைத்தியசாலைகளினால் வழங்கப்பட்ட தரவுகளின்படி.

(ஆ) தற்காலிகமானவை

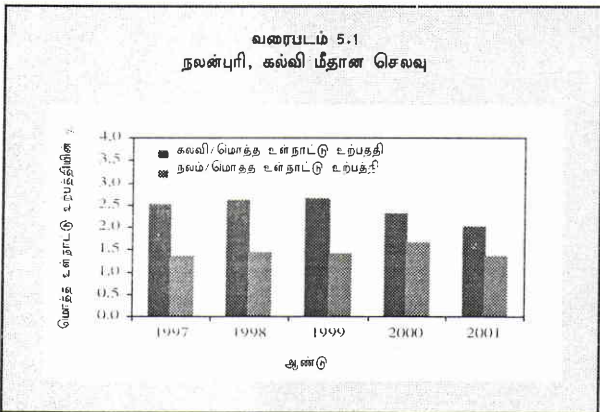
சதவீதத்தால் அதிகரித்து 8.828 ஆக விளங்கியதுடன் இதில் அந்நோயால் பீடிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை 4 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 4.487ஆக விளங்கியது. 2001ஆம் ஆண்டில் மலேரியாவைக் கட்டுப்படுத்துவதில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றமொன்று காணப்பட்டது. மலேரியாவினால் பீடிக்கப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை 68 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், இறப்புக்களின் எண்ணிக்கை, முன்னைய ஆண்டின் 76 இலிருந்து 3க்கு (கிளிநொச்சி மற்றும் முல்லைத்தீவு தவிர) வீழ்ச்சியடைந்தது.

பல தேசநல உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் 2001ஆம் ஆண்டில் நடைமுறையிலிருந்தன. கொரியாவின் நிதியுதவியுடன், ரூ.981 மில்லியன் செலவில் கம்பகாலிலும், நீர் கொழும்பிலும் ஆதார வைத்தியசாலைகளுக்காக இரண்டு 8 மாடிக்

கட்டிடங்கள் நிருமாணிக்கப்பட்டன. 2001ஆம் ஆண்டில் மானிகாவத்தையில் ரூ.290 மில்லியன் செலவில் தேசிய சிறுநீரக ஆராய்ச்சி மற்றும் மாற்றுச்சிகிச்சை நிலையத்தின் நிருமாண வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. இவை முடிவுற்றதும், சிறுநீரக வியாதிக்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும், சிறுநீரக மாற்றுச் சத்திரசிகிச்சைக்குமான வசதிகளுடன் 111 படுக்கைகள் இந் நிலையத்தில் அமைக்கப்படும். இதுவரை காலமும் தனியார் வைத்தியசாலைகளில் சிகிச்சைபெற்றோர் அல்லது மிக உயர்ந்த செலவில் வெளிநாடுகளில் சிகிச்சைபெற்ற அதிக எண்ணிக்கையிலான சிறுநீரக நோயாளர்களுக்கு இந் நிலையம் சிகிச்சை வழங்கும். கொழும்பு தேசிய வைத்தியசாலையில் நரம்பியல் உணர்வதீர்வுப் பிரிவொன்று ஐ.அ.டொலர் 12 மில்லியன் செலவில் நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கை ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.3 கல்வி

மனித மூலதன அபிவிருத்தியானது தாக்குப் பிடிக்கக்கூடிய உயர் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தேவையான முக்கிய காரணிகளுள் ஒன்றாக கருதப்படுவதுடன் இலங்கையைப் போன்ற திறந்த பொருளாதாரத்தில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க தொன்றாகவும் காணப்படுகிறது. உயர்ந்த தரமுடைய மனித மூலதனமானது உற்பத்தியாக்க வளர்ச்சி, ஒப்பீட்டு தன்மை, போட்டித்தன்மையை ஊக்குவித்தல் மற்றும் ஆக்க சக்தி ஆகியவற்றுக்கு முக்கியமாகத் தேவைப்படுவதாகும். இலங்கை பெரும்பாலான விருத்தியடையும் நாடுகளை விட படிப்பறிவு மற்றும் பாடசாலைகளில் சேருதல் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தவரையில் முன்னேற்றமடைந்து விருத்தியடைந்த நாடுகளுடன் பார்க்கும்போது அந்நாடுகளிலுள்ள மட்டத்தில் காணப்படுகிறது. இலவசக் கல்வி முறையை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் தொடர்ச்சியாகக் கைக்கொள்ளுதல் ஆகியவற்றில் தொடர்ந்து வந்த அரசுகளின் உறுதியான கடப்பாடானது ஆரம்பக்கல்வியை அனைவரும் பெற்றுக்கொள்ள வழிவகுத்தது. எனினும், பொதுக்கல்வி முறையினால் உருவாக்கப்பட்ட மனித மூலதனத்தின் தரம் பொதுவாக தொழிற்சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுடன் இசைந்து செல்வதாகக் காணப்படவில்லை. கடந்த காலங்களில் இப்பண்பு விருத்தியடைந்துவந்த போதிலும் இப்பிரச்சனையின் தீவிரத் தன்மையானது அண்மைய ஆண்டுகளில் மிகவும் அதிகளவில் உணரப்பட்டமைக்கு பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தனியார் துறையின் பங்கு வளர்ச்சியடைந்தமையே காரணமாகும். பள்ளிக்கூட மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வியை வலியுறுத்தி, ஆனால் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சியின் முக்கியத்துவத்தைக் கவனிக்கத் தவறியமை தேர்ச்சி பெற்ற மனிதவலுப் பற்றாக்குறை மற்றும் படித்த



இளைஞர்களிடையே வேலைவாய்ப்பின்மை அதிகமாகக் காணப்படுதல் ஆகியவற்றுக்கு ஓரளவு பொறுப்பான காரணியாகக் காணப்படுகிறது.

1998இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கல்விச் சீராக்கங்கள் ஆரம்பத்தில் கல்வியின் தரத்தை முன்னேற்றுவதல் மற்றும் கல்வியின் தொலைநோக்கு ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டிருப்பதனால் கல்வியினால் அடையப்படுபவை மற்றும் தொழிற்சந்தைத் தேவைப்பாடுகள் ஆகியவற்றுக் கிடையிலான பொருத்தமின்மை குறைக்கப்பட்டது. கல்விச் சீராக்கங்கள் முதன்முதலில் இரண்டாம் நிலை மற்றும் மூன்றாம் நிலை மட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பொதுக்கல்வி

பொதுக்கல்வி சீராக்கங்கள் 1999 இலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இச் சீராக்கங்களின் வெற்றியை நடைமுறைரீதியில் மதிப்பீடு செய்வதற்கு மேலும் பல ஆண்டுகள் செல்லலாம். நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பான குறிப்பிட்ட சில குறைபாடுகள் குறிப்பிட்டுக் கூறப்பட்ட போதிலும் சீராக்கங்களை பற்றிய பொதுவான போக்குப் பற்றி பெரிதளவிலான விமர்சனங்கள் எதுவும் காணப்பட்டிருக்கவில்லை. பயிற்றப்பட்ட ஆசிரியர்களின் பற்றாக்குறை, செயற்பாட்டு அறைகளுக்கு குறிப்பாக கிராமியப் பாடசாலைகளிலான பற்றாக்குறை பாடசாலை அடிப்படையிலான மதிப்பீடுகளைக் கண்காணிப்பதில் காணப்படும் குறைபாடுகள் மற்றும் பாடசாலை மட்டத்திலான முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிப்பதில் போதிய கவனஞ் செலுத்தாமை ஆகிய பல அளவீடுகளினால் அடையாளங் காணப்பட்ட நடைமுறைப்படுத்தலிலான குறைபாடுகளுள் சிலவாகும். எனினும் சீராக்கங்கள் பயன்தரு தன்மையை உறுதிப்படுத்தவும், தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் கல்விச் சீராக்கங்களிலான தவறுகளை அடையாளங் காணவுமென கூடிய அளவில் அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய மற்றும் விஞ்ஞான அடிப்படையிலான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். எனவே, அவசியமான திருத்த விதிமுறைகள் தாமதிக்காது மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2001ஆம் ஆண்டின் பாடசாலை தொகை மதிப்பீட்டின்படி, 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நாட்டில் 9.887 இயங்கும் அரசு பாடசாலைகளும், 381 இயங்காத அரசு பாடசாலைகளும் இருந்தன. இயங்காத பாடசாலைகள் போதிய எண்ணிக்கையில் மாணவர்கள் இல்லாமையால் மூடப்பட்டன. புதிய உயர்தர மாணவர்களைத் தவிர அரசு பாடசாலைகளில் மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 4,184,957 ஆக இருந்தது. இது

2000ஆம் ஆண்டை விட சிறிதளவான வீழ்ச்சியொன்றைப் பிரதிபலித்தமைக்கு, பாடசாலைக்குச் செல்லும் வயதுடைய பிள்ளைகளின் தொகை வீழ்ச்சியடைந்தமையினால் புதிய அனுமதிகளிலேற்பட்ட வீழ்ச்சியே காரணமாகும். 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பாடசாலை அடர்த்தி 6 சதுர கிலோ மீற்றர்களுக்கு ஒன்றாக காணப்பட்டு பாடசாலை கிடைக்கக்கூடிய தன்மையை இலகுவாக்கியது. பாடசாலையொன்றுக்கான சராசரி மாணவர் தொகை 2000ஆம் ஆண்டின் 420 உடனொப்பிடுகையில் 423 ஆகக் காணப்பட்டது. மாணவர் /ஆசிரியர் விகிதம் 22 ஆக மாற்றமின்றியிருந்ததுடன் இது மிகச் சிறப்பான விகிதமாகவும் காணப்பட்டது. அரசு பாடசாலைகளுடன் 52,906 மாணவர்களுடனான 583 பிரிவேனாக்களும் 96155 மாணவர்களுடனான 78 தனியார் பாடசாலைகளும் இருந்தன. நாட்டில் பாரிய எண்ணிக்கையினரைக் கொண்ட சருவதேச பாடசாலைகள் தொழிற்பட்டபோதும் இந்தப் பாடசாலைகள் தொடர்பாக நம்பகத்தகு தகவல் மூலங்கள் காணப்படவில்லை. எனவே சருவதேச பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை, மாணவர்களின் எண்ணிக்கை சம்பந்தப்பட்ட அடிப்படைத் தகவல்களும் மற்றும் பாடவிதானம், தரம் போன்ற ஏனைய தகவல்களும் கிடைக்கவில்லை.

பொதுக்கல்வியின் தரம் சம்பந்தமான விடயங்களை முன்னேற்றும் வகையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் கல்விச் சீராக்கங்களின் நடைமுறைப்படுத்தல் பயன்தரு வகையில் கண்காணிக்கும் நோக்கத்துடன் கல்விச் சீராக்க நடைமுறைப்படுத்தல் கண்காணிப்புப் பிரிவொன்று நிறுவப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும், நோர்டிக் அபிவிருத்தி நிதியத்தினாலும் நிதியிடப்பட்ட இரண்டாம் நிலைக்கல்வி நவீனமயப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமானது, இரண்டாம்நிலை கல்வித் தரத்தை குறிப்பாக வசதி குறைந்த பகுதிகளில் முன்னேற்றுவதல் மற்றும் முக்கியமான கல்வி நிறுவனங்களின் முகாமைச் செயற்றிறனை முன்னேற்றுவதல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக 2001ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. குழந்தைப் பராமரிப்பு பெற்றோர் கல்வி, பயிற்சி, பாடவிதான வழிகாட்டல் ஆகியவற்றின் மீதான தேசியக் கொள்கையை உருவாக்குதல் கற்பித்தல் பற்றிய ஆராய்ச்சிகளை முன்னேற்றுவதல் மற்றும் 5-14 வயதுடையோருக்கு கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குதல் ஆகியவற்றோடு தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளைக் கையேற்றத்தற்காக முன் இளமைக்காலக் கவனிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றும் அறிமுகம் செய்யத் வைக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 5.4
பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வி

வியடம்	1999	2000	2001 (அ)
பொதுக் கல்வி			
1.மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் (எண்ணிக்கை)	10,695	10,615	10,548
1.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்(ஆ)	10,058	9,976	9,887
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	310	317	322
1.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	637	639	661
தனியார்	77	78	78
பிரிவேலா	560	561	583
2.மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,277,104	4,340,412	4,334,018
2.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	4,134,026	4,193,908	4,184,957
2.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	143,078	146,504	149,061
தனியார்	93,445	95,383	96,155
பிரிவேலா	49,633	51,121	52,906
3.புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர்	343,230	332,892	330,385
4.ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	196,726	194,773	202,991
4.1 அரசு ஆசிரியர்கள்	188,340	186,097	194,104
4.2 ஏனையவர்கள்	8,386	8,676	8,887
5.மாணவர்கள் (ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடம்)	22	22	22
6.கல்விக்கான மொத்தச் செலவுகள் (ரூபாயில்) (இ)	29,294	30,630	28,286
6.1 நடை முறை	21,642	23,795	23,448
6.2 மூலத்தன்	7,652	7,135	4,838
பல்கலைக்கழகக் கல்வி			
1.பல்கலைக் கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	13	13	13
2.மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (ப)	41,584	48,296	48,061
3.விளிவுரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (உ)	3,228	3,241	3,268
4.பட்டதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	8,787	9,374	வி.சி
4.1 கலைகளும் க்ஷேத்திரச் கற்கைகளும்	3,613	3,656	வி.சி
4.2 வாகுத்து, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	1,271	2,448	வி.சி
4.3 சட்டம்	325	173	வி.சி
4.4 விஞ்ஞானம்	1,418	1,264	வி.சி
4.5 பொறியியல்	631	548	வி.சி
4.6 மருத்துவம்	1,049	904	வி.சி
4.7 பல்-வைத்தியம்	70	77	வி.சி
4.8 விவசாயம்	298	249	வி.சி
4.9 மிருக வைத்தியம்(ஊ)	35	0	வி.சி
4.10 கட்டிடக் கலை	46	37	வி.சி
4.11 கல்வி அளவீடு	31	18	வி.சி
5. அடிப்படைப் பண்புப் படிப்புகளுக்கு புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை)	11,896	11,805	13,962

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) தொழிற்படாது பள்ளிக்கூடங்கள் நீங்கலாக

(இ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும்.

(ஈ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக் கழகம் தவிரந்த.

(உ) ஆண்டின் தொடக்கத்தில்.

(ஊ) 2000ஆம் ஆண்டில் பட்டமளிப்பு நடத்தப்படாததினால் அவ்வாண்டிற்கான வெளியேற்றம் இல்லை.

மூலங்கள்: கல்வி, உயர் கல்வி அமைச்சு.

பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழு இலங்கை மத்திய வங்கி.

மாணவர்/ஆசிரியர் விகிதாசாரம் 22 ஆகக் காணப்படுவதிலிருந்து தேசிய மட்டத்தில் ஆசிரியர்கள் தொகை மேலதிகமாகக் காணப்படுவது போலத் தோன்றுகிறது. எனினும், மொழி மூலத்தின்படி பார்க்கும் போது, கல்வியமைச்சின் படி, தமிழ்மொழி மூல ஆசிரியர்களுக்கு மிகவும் கடுமையான பற்றாக்குறையொன்று காணப்படுகிறது. பாடசாலை அடிப்படையில் பார்க்கும்போது, பெரும்பாலான கிராமியப் பாடசாலைகளில் முக்கியமாக பாடங்களைப் படிப்பிப்பதற்கே போதிய எண்ணிக்கையில் ஆசிரியர்கள் இல்லை. மாகாண அடிப்படையில், வடமத்திய, வடகிழக்கு மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் ஆசிரியர்களுக்குக் கடுமையான பற்றாக்குறை

காணப்படுகையில் மேல்மாகாணத்தில் ஆசிரியர்கள் கணிசமான அளவில் மேலதிகமாகக் காணப்படுகின்றனர். ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்ட வகையில் ஆசிரியர்கள் தொகையை விரிவுபடுத்தும் கொள்கையொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்படாவிட்டால் கல்விச் சீராக்கங்களிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்பட்ட நன்மைகள் கிடைக்கமாட்டாது. இவ் விடயத்தில் முழுமையான கல்வி முறையின் நன்மைக்காக உத்தேச தேசிய ஆசிரியர் இடமாற்றல் கொள்கை தாமதமின்றிக் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

கல்விச் சீராக்கங்களுடன், பாடசாலை உட்கட்டமைப்பினை முன்னேற்றுவதற்காக பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பிரதேச பாடசாலை

அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 365 பாடசாலைகள் காணப்பட்டதுடன், இவற்றில் 134 பாடசாலைகள் ஏற்கனவே அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், விரைவுபடுத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றின் கீழ் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்கள் மற்றும் புத்தளம் மாவட்டத்தில் 200 பாடசாலைகள் அபிவிருத்திக்காகத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், 115 தோட்டப் பாடசாலைகளும், 54 மத்திய கல்லூரிகளும் இந் நோக்கத்துக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ் அபிவிருத்திக்காகத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மாதிரி ஆரம்பப் பாடசாலை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 25 ஆரம்பப் பாடசாலைகள் மாதிரிப் பாடசாலைகளாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கென அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன.

2001ஆம் ஆண்டில் பாடசாலைகளில் தகவல் தொழில்நுட்பக் கல்வியை முன்னேற்றுவதற்காக சிறப்பான கவனம் செலுத்தப்பட்டமைக்கு, தோற்றம் பெறும் அறிவு அடிப்படையிலான பொருளாதாரத்துக்கான எதிர்கால மனிதவலு மையமாக இது விளங்குவதே காரணமாகும். இதன்படி, 1,000 கணனி பயிலும் நிலையங்கள் மற்றும் 2,400 பல்ஊடக அறைகள் இவ்வாண்டில் பாடசாலைகளில் அமைக்கப்பட்டன. பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பினால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டாவது பொதுக்கல்வி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேலும் 600 பாடசாலைகளுக்கு கணனிகள் மற்றும் துணைக்கருவிகள் வழங்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பாடசாலைக் கல்வியில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மீதான தேசியக் கொள்கை 2001இல் அறிமுகஞ் செய்யப்பட்டது. இக் கொள்கையின் முக்கிய நோக்கங்களாவன தகவல் தொழில்நுட்பக் கல்வியை விருத்தி செய்தல் மற்றும் பாடசாலையை விட்டுச் சென்றோர் மற்றும் ஆசிரியர்களுக்கிடையே தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை அறிமுகம் செய்தல் என்பனவாகும்.

கல்வி மீதான அரசின் மொத்தச் செலவு 2001இல் 8.5 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்து ரூ.28,286 மில்லியனாக விளங்கியது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியுடன் தொடர்பான மொத்தச் செலவு, 2000ஆம் ஆண்டின் 2.5 உடனொப்பிடுகையில் 2.0 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. கல்வி மீதான அரசின் செலவு உண்மை நியதிகளில் காலத்துக்குக்காலம் வீழ்ச்சியடைந்ததாக அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. இது கல்வித்துறையில் தனியார் முதலீட்டை அதிகரிக்க வழிவகுத்ததுடன், சிறந்த முன்னேற்றமாகவும் காணப்பட்டு பொதுக்கல்விக்கான தற்போதைய வரவுசெலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் கீழ் இது ஒரு நலமான அபிவிருத்தியாகும்.

உயர்கல்வி

பல்கலைக்கழகக் கல்விச் சீராக்கங்கள் 2001இல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. பல்கலைக்கழகக் கல்விக்காக எடுத்துரைப்புச் செய்யப்பட்ட முக்கிய சீராக்கங்கள் பாடவிதான சீராக்கங்கள் மற்றும் பயிற்சி நெறிப் பிரிவுகளின் அபிவிருத்தி நவீன கற்பித்தல் முறைகளின் அறிமுகம், அலுவலர் அபிவிருத்தி தொழில் வழிகாட்டல், அறிவுரை வழங்கல் மற்றும் கற்பித்தல் மற்றும் ஆராய்ச்சி அலுவலருக்கான பயிற்சி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கும். இச் சீராக்கங்களின் முக்கிய நோக்கம், ஆற்றல் வாய்ந்ததும், உயிரோட்டமுள்ளதுமான பல்கலைக்கழக முறையொன்றை, அதாவது உலகளாவிய சந்தையில் தொழில்வாய்ப்பைப் பெறக்கூடிய பட்டதாரிகளை உருவாக்கக்கூடிய முறையை ஏற்படுத்துவதேயாகும். எனினும் பொதுக்கல்வி சீராக்கங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலுடன் ஒப்பிடுகையில் பல்கலைக்கழகக் கல்விச் சீராக்கங்களின் முன்னேற்றம் மெதுவானதாகக் காணப்பட்டது. தற்போதைய தொழிற்சந்தையில் தொழில்வாய்ப்பினைப் பெறக்கூடிய பட்டதாரி மாணவர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கும், விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தேவைப்படும் தகுதிவாய்ந்த தொழில்நுட்ப மற்றும் வாழ்க்கைத் தொழில் சார்ந்த மனித வலுவினை வழங்குவதற்கும் பல்கலைக்கழகக் கல்விச் சீராக்கங்களும் சமமான அளவில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவையென்பது கவனிக்கப்பட வேண்டியதொன்றாகும்.

பட்டதாரி மாணவர்களின் தொழில் வாய்ப்பின்மை குறிப்பாக 1970 களிலிருந்து முக்கியமானதொரு பிரச்சனையாகக் காணப்பட்டது. தனியார் துறையிலான தொழில்வாய்ப்புப் பெற்றுக் கொள்ள கஷ்டப்படும் அல்லது ஏற்றக்கொள்ளத்தயங்கும் பட்டதாரிகளுக்கு அரசுதுறைத் தொழில்வாய்ப்பினை வழங்குவதே இதுவரை காலமும் இருந்துவந்த நடைமுறையாகும். தோற்றம் பெற்றுவரும் பொருளாதார முறைகளில் தனியார் துறையுடன் ஒப்பிடுகையில் அரசுதுறையானது சிறியதாகக் காணப்படுவதால் அரசு, கடைசி நிலையிலுள்ள தொழில் வழங்குநராக விளங்கி, எதிர்காலத்தில் தொழில்வாய்ப்பற்ற அனைத்துப் பட்டதாரிகளையும் ஈர்த்துக்கொள்ளக்கூடியதாகக் காணப்படவில்லை.

இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் உட்பட தேசிய பல்கலைக்கழகங்களின் எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில் 13ஆகக் காணப்பட்டது. திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்ந்த ஏனைய பல்கலைக்கழகங் களுக்கான புதிய அனுமதிகள் 2001/2002 கல்வியாண்டில் 11,962 ஆகக் காணப்பட்டன. பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கான ஆகக் குறைந்த தகைமைத் தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்த மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 16 சதவீதமானோர் மட்டுமே

பல்கலைக்கழக அனுமதியைப் பெறக்கூடியதாயிருந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் பல்கலைக்கழகப் பட்டத்தை வழங்கக்கூடிய தகுதியைப் பெற்ற இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் அதனால் வழங்கப்படும் பல்வேறு பயிற்சி நெறிகளை பயிலுவதற்காக 759 மாணவர்களைச் சேர்த்துக்கொண்டது. அதேவேளையில், களனி பல்கலைக்கழகத்தின் மேற்பார்வையின் கீழ் பல்கலைக்கழகப் பட்டத்தை வழங்கக்கூடிய தகுதியைப் பெற்ற கடல்சார் கல்வி நிலையம் 2001ஆம் ஆண்டில் தனது கல்வி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை தொடர்ந்து மேற்கொண்டது. திறந்த பல்கலைக்கழகக் கற்கை நெறிகளுக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர் தொகை 19,385 ஆக விளங்கியதுடன், இதில் 8,749 புதிய அனுமதிகளாகக் காணப்பட்டன. அதேவேளையில், ஊவா மாகாணத்தில் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் தொடர்பான சிறப்புக் கற்கை நெறிகளுடன் பல்கலைக்கழகமொன்றை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

உள்நாட்டிலும் வெளிநாட்டிலுமான சந்தைகளில் தகவல் தொழில்நுட்ப நியுணர் களுக்கு குறிப்பிடத்தக்களவில் கேள்வி காணப்படுகின்றமையால், 2001ஆம் ஆண்டில் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையிலான பயிற்சி வாய்ப்புக்களை விரிவடையச் செய்வதில் சிறப்பான கவனம் செலுத்தப்பட்டது. மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தில் புதிய தகவல் தொழில்நுட்பப் பீடமொன்று நிறுவப்பட்டது. அதேபோல, கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் கணனித் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் பல்ஊடக நிலையமொன்று நிறுவப்பட்டது. தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் வளர்ந்துவரும் முக்கியத்துவத்தினடிப்படையில் அனைத்துப் பல்கலைக்கழக மாணவர்களும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் நியாயமான அளவு பயிற்சியை பெற்றிருக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும்.

பெருமளவு எண்ணிக்கையிலான தனியார்துறைக் கல்வி நிறுவனங்கள் நாட்டில் தொழிற்படுகின்றன. அவற்றுட் சில வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுடன் இணைந்துள்ளதுடன் தொழிற்சந்தையிலான கேள்விக்குப் பொருந்தக் கூடியதாக மாணவர்களைப் பயிற்றுவிக்கின்றன. பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழுவினால் அங்கீகாரமளிக்கப்பட்ட ஒரு சில உள்நாட்டு, பல்கலைக்கழகப் பட்டத்தை வழங்கும் நிறுவனங்கள் காணப்படுகின்றன. எனவே பல்கலைக்கழகப் பட்டத்தை வழங்கும் தனியார் துறை நிறுவனங்களை அங்கீகரிப்பதில் நிலையானதும், ஒருமைப்பாடுடையதுமான கொள்கையொன்று பின்பற்றப்பட வேண்டியது முக்கியமானதாகும். அதே நேரத்தில் அத்தகைய நிறுவனங்களுக்கு அங்கீகாரமளிப்பது, பல்கலைக்கழக மானிய

ஆணைக்குழுவுக்கு அல்லது ஏனைய எந்த அதிகாரசபைக்கும் ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் நியமங்களை விதித்தல் ஆகியனவற்றை இயல்பு செய்வதுடன், இதனால் கற்கைநெறிகளின் தரத்தையும் பேணக்கூடியதாயிருக்கும். சாதாரணதர மற்றும் உயர்தரப் பரீட்சைகளின் பின்னர் அதிக எண்ணிக்கையிலான மாணவர்கள் பாடசாலையை விட்டு விலகுவதனையும் மற்றும் தற்போதைய பல்கலைக்கழக முறையில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட எண்ணிக்கையிலே இடம் கிடைக்கக்கூடியதாயிருப்பதனையும் கருத்திற்கொண்டு அரசுதுறை மற்றும் தனியார்துறை ஆகிய இரண்டிலுமான உயர்கல்வி வாய்ப்புக்களை விரிவுபடுத்த வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது.

உலகளாவிய பல்கலைக்கழக கல்வி முறையில் காணப்பட்ட ஆரோக்கியமான முன்னேற்றமானது வழங்கல் முறையொன்றாக தொலைக்கல்வி அல்லது இணையக் கல்வி மூலமாகத் தோற்றம் பெறும் எல்லைகள் அற்ற பல்கலைக்கழக முறையேயாகும். உலகிலுள்ள அனைத்துச் சிறந்த பல்கலைக்கழகங்களும் இம் முறையிலமைந்த கல்வியமைப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளமைக்கு, செலவு குறைவான தன்மை, மாற்றமடையக்கூடிய தன்மை மற்றும் அதிகளவில் பரந்துள்ளமை ஆகியனவே காரணங்களாகும். உயர் தொடர்பூட்டல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப மட்டங்களைக் கொண்ட சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகள் தற்போது இவ் வழங்கல் முறையின நன்மையைத் அடைந்துள்ளன. இலங்கையில் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பத்திலான தற்போதைய முதலீடுகளினால் பல்கலைக்கழக அனுமதியைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாத பெரும் எண்ணிக்கையிலான மாணவர்களுக்கு பல்கலைக்கழக கல்வியைக் கிடைக்கச் செய்யக் கூடியதாயிருந்தது.

தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் தொழிற் பயிற்சி

பொதுவான மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்விச் சீராக்கங்களுடன் தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறைக்கான சீராக்கங்களும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம், இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம், இலங்கை தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்வித் தேசிய நிறுவனம் போன்ற அதிக எண்ணிக்கையிலான அரசுதுறை நிறுவனங்கள் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறையில் ஈடுபட்டுள்ளன. பெருமளவு எண்ணிக்கையிலான தனியார்துறை நிறுவனங்களும் தொழிற்பயிற்சியை வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ளன. இலக்கிடப்பட்ட தொகுதியானது பொதுவாக மாறுபட்டும்

தொழில் வாய்ப்பற்ற இளைஞர், கிராமப் பெண்கள், பாடசாலையை விட்டு விலகியோர் மற்றும் பாதிப்புக்குள்ளான மற்றும் குறைந்த வருமானம் பெறும் பிரிவினர் ஆகியோரை உள்ளடக்கியும் அமைந்துள்ளது.

மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி ஆணைக்குழு, தொழில் நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறையின் கொள்கை அமைப்பு மற்றும் ஒழுங்கமைப்புக் குழுவாகச் செயற்படுகிறது. இது, பல பயிற்சித் திட்டங்களையும் மற்றும் பயிற்சி நியமங்களையும் இவ்வாண்டில் அறிமுகப்படுத்தியது. மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி ஆணைக்குழுவும் தனியார்துறைப் பயிற்சி நிறுவனங்கள் அவற்றின் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைச் சிறந்த முறையில் ஒழுங்கமைப்பதற்காக நிதி உதவியை வழங்கியிருந்தன.

அரசதுறையில் தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வியின் முக்கிய வழங்குநராக விளங்கிய தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம் பல்வேறு மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ள 36 தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளினூடாக தனது பயிற்சியை நடத்தியது. பல கற்கை நெறிகளுக்குமாகச் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 16,128 ஆக விளங்கி, முன்னைய ஆண்டை விட ஏறக்குறைய 7 சதவீதங் கொண்ட வீழ்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது. அதேவேளையில், இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம், பொறியியல், தகவல் தொழில்நுட்பம் வேளாண்மை, கணக்கியல், வர்த்தகம் மற்றும் வர்த்தகக்கல்வி ஆகியவற்றில் உயர் தேசிய மற்றும் தேசிய டிப்பிளோமா கற்கை நெறிகளை 11 கல்லூரிகளில் நடத்தியதுடன் 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 5,300 மாணவர்கள் இக் கல்லூரிகளில் சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர். இலங்கை தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை, தனது பெரும்பாலான பயிற்சி வசதிகளை கிராமிய பகுதிகளிலேயே கொண்டிருந்தது. நாட்டில் 219 கிராமிய தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும், 14 மாவட்ட தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும் மற்றும் 12 தேசிய மற்றும் சிறப்பு தொழிற்பயிற்சி அதிகாரச்சபையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டோரின் மொத்த எண்ணிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சிறிதளவால் அதிகரித்து 19,106 ஆக விளங்கியது. தேசிய தொழிற்பயிற்சி மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபை 180 கற்கை நெறிகளை நடத்தியதுடன் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டோரின் மொத்த எண்ணிக்கை 2001இல் 17,479 ஆக விளங்கியது. அதேவேளையில் தொழில்நுட்பக் கல்வித் தேசிய நிறுவனம், தொழில் நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறையில் ஆசிரியர் பயிற்சி மற்றும் பாடவிதான அபிவிருத்தி ஆகியவற்றில் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டிருந்தது.

5.4 தொடர்பூட்டல் பணிகள் தொலைத்தொடர்பூட்டல்

உலகளாவிய ரீதியில் அணுகக்கூடியதும், திறன் வாய்ந்ததுமான தொலைத்தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பொன்று அறிவு சார்ந்த எத்தகைய பொருளாதாரத்துக்கும் இன்றியமையாத உட்கட்டமைப்பொன்றாகக் காணப்படுகிறது. குரல், தரவு மற்றும் பல்ஊடக தொடர்பூட்டல் ஆகியன ஒன்று சேர்ந்து, புதிய வாய்ப்புக்களை வழங்குதல் மற்றும் பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தியாக்கத் திறனை உயர்த்துதல் ஆகியவற்றின் வாயிலாக பொருளாதார அபிவிருத்தியில் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றவேளையில் உள்நாட்டுப் பொருளாதாரத்தை உலகளாவிய பொருளாதாரத்துடன் இணைத்துக்கொண்டும் உள்ளது. பல்தொடர்பு தொடர்பூட்டலும் இணைந்து குரல் தரவும் பேரண்டப் பொருளாதாரத்துடன் உள்நாட்டுப் பொருளாதாரத்தை ஒருங்கிணைத்து உற்பத்தி இயலளவை அதிகரிப்பதிலும் புதிய சந்தர்ப்பங்களை வழங்குவதிலும் முக்கிய பங்கை வகிக்கின்றன. தொலைத்தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பு, பொருளாதாரத்தின் ஏனைய துறைகளுக்கு முக்கிய தொடர் விளைவுகளைக் கொண்டிருக்குமென இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இது, உற்பத்திச் செலவைக் குறைப்பதற்கு உதவுதல், அரசு பணிகளின் தரமான பகிர்நதளிப்பு மற்றும் வறுமை ஒழிப்பு என்பவற்றை உள்ளடக்குகிறது. நாட்டின் தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறையில், 1980 இலிருந்து தனியார்துறை பங்கேற்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு அகற்றல் என்பனவற்றின் காரணமாக குறிப்பிடத்தக்களவில் முன்னேறியது. எனினும், பிரதேச உள்ளடக்கம், இயலளவு, போட்டித்தன்மை மற்றும் பெறக்கூடிய இயலுமை என்பனவற்றின் நியதிகளில் தேசிய தொலைத் தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பை பன்னாட்டு மட்டங்களுக்கு கொண்டுவருவதற்கும் மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குமான தேவை ஒன்று காணப்படுகின்றது. இது சம்பந்தமாக தொலைத்தொடர்புத் துறையை மேலும் தாராளமயமாக்கல், நாட்டிற்குள் புதிய நிறுவனங்களை ஈடுபட வசதியளித்தல், சந்தையில் திறமான போட்டித்தன்மையை முன்னேற்றுவதற்கான விதிமுறைகளைப் பலப்படுத்தல் மற்றும் சட்டரீதியற்ற நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்தல் என்பன நன்மையளிக்க கூடியனவாகும்.

பொருத்தப்பட்ட நிலையான தொலை பேசிகளுக்கான தேசிய தொலைபேசி அடர்த்தி (100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசிகள்) 4.4 ஆக

அட்டவணை 5.5
அஞ்சல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	1999	2000	2001(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				2000	2001(அ)
1. தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள்					
1.1 வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம்					
தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை)	580199	653144	708200	13	8
வழங்கப்பட்ட புதிய தொலைபேசி இணைப்புகள் (எண்ணிக்கை)	133709	90647	77535	-32	-14
இணைப்புகளை எதிர்பார்த்துள்ள விண்ணப்பதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	236225	248486	257707	5	4
தொலைபேசிக்கான விரைவுக் கேள்வி (எண்ணிக்கை)	816424	901630	965907	10	7
தொலைபேசிக்கான பாம்பல் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி)	3	4	4	11	7
1.2 ஏனைய தனியார் துறை					
கம்பி இல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	2	2	2	0	0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	88914	114267	121082	29	6
செலுலர் தொலைபேசிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4	4	4	0	0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	256655	430202	667662	68	55
பொதுப் பே போன் தொலைபேசிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	6	6	6	0	0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	5799	8222	7281	42	-11
வானொலி பேழிங் பணிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4	4	4	0	0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	10300	7009	6535	-32	-7
இணையமும் மின்னஞ்சலும்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	20	21	27	5	29
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	25535	40497	61532	59	52
2. அஞ்சல் பணிகள்					
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புகள் (எண்ணிக்கை)	6729	6729	6729	0	0
அஞ்சல் நிலையங்கள் (எண்ணிக்கை)	4438	4488	4556	1	2
அரசு	4040	4049	4042	0	0
பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள்	586	597	602	2	1
துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள்	3454	3452	3440	0	0
தனியார்	398	439	514	10	17
முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள்	298	316	360	6	14
கிராமிய முகவர்	100	113	144	13	27
பெருந்தோட்ட முகவர்	-	10	10	-	0
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி.மீ.நீற்றர்)	15	15	14	-3	-1
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4338	4243	4103	-2	-3
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	23	25	26	9	4

(அ) தற்காலிகமானவை.

முலங்கள்: அஞ்சல் திணைக்களம்.

வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெலிகொம்.

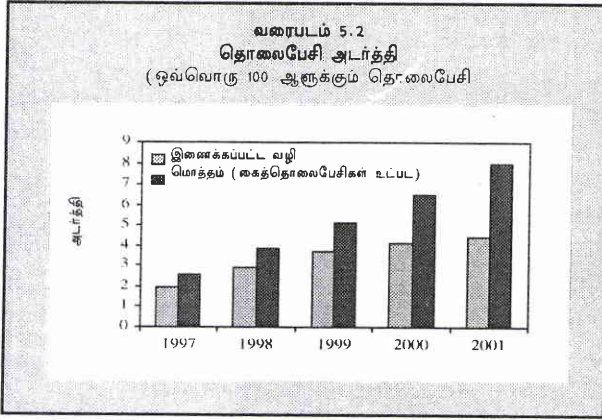
இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு

விளங்கியதுடன், இது உலக சராசரியின் 10 மற்றும் அபிவிருத்தியடைந்த நாட்டு அடர்த்தியின் 50ஐ விட மிகவும் குறைவாகும். நிலையான தொலைபேசிப் பணிகளின் விரிவாக்கம், அண்மைய ஆண்டுகளில் முக்கியமாக முதலீட்டில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் காரணமாக குறைவடைந்தது. நிலையான கம்பித் தொலைபேசிப் பணிகள் சிறிலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனத்தினால் மட்டும் தற்போது வழங்கப்பட்டிருக்கையில், இரண்டு தனியார் துறை தொழிற்பாட்டாளர் பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லாத தொலைபேசிப் பணிகளை வழங்குவதற்கு உரிமங்களைப் பெற்றன. இதேவேளை, கைத்தொலைபேசிப் பணிகளை வழங்குவதற்கு உரிமம் பெற்ற நான்கு தனியார்துறைக் கம்பனிகள் உள்ளன.

2001ஆம் ஆண்டில் கைத்தொலைபேசிப் பணிகள், பொருத்தப்பட்ட நிலையான தொலைபேசிப் பணிகளை

விட விரைவாக விரிவடைந்தன. கைத்தொலைபேசி தொழில் நுட்பத்திலேற்பட்ட முன்னேற்றங்கள், கடுமையானபோட்டி, ஏற்கக்கூடிய ஆரம்பச்செலவு மற்றும் விரைவான வழங்கல் என்பன இத்துறையில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின. கைத்தொலைபேசி வலையமைப்பு 2000ஆம் ஆண்டின் 68 சதவீத விரிவாக்கத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2001இல் 55 சதவீதத்தால் விரிவடைந்தன. இதன் விளைவாக, நிலையான தொலைபேசிகளுக்கான கைத்தொலைபேசிகளின் விகிதம் 2000ஆம் ஆண்டின் 56 சதவீதத்திலிருந்து 2001இல் 81 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

சிறிலங்கா ரெலிகொம்மின் வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு 708,200இற்கு 8 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருக்கையில், சிறிலங்கா ரெலிகொம் 2001இல் 77,535 புதிய தொலைபேசி இணைப்புகளை வழங்கியது.



ஒப்பிடுகையில் சிறீலங்கா ரெலிகொம் 2000இல் 90,647 புதிய இணைப்புக்களை வழங்கியிருந்தது. சிறீலங்கா ரெலிகொம் மால் வழங்கப்படும் நிலையான தொலைபேசிகளுக்கான கேள்வி கொழும்பு பெரும் பாகத்துக்கு வெளியே விரைவாக வளர்ச்சியடைந்தது. கொழும்பு மாநகரப்பகுதியில் பணியில் உள்ள சிறீலங்கா ரெலிகொம் தொலை பேசிகளின் எண்ணிக்கை 2001இல் 6 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருக்கையில், நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளில் 11 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. 2001 இறுதியில் சிறீலங்கா ரெலிகொம் தொலைபேசி வாடிக்கையாளர்கள் மொத்த எண்ணிக்கையில் 45 சதவீதத்தினால் கொழும்பு மாநகரப் பகுதியில் காணப்பட்டன. இது முன்னைய ஆண்டின் 47 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடத்தக்கது. சிறீலங்கா ரெலிகொம்மின் வலையமைப்பு இயலாவு மீளாய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் 84,836 பரிவர்த்தனை வழிகளையும் 266,553 பிரதான இரட்டைக் கம்பிகளையும் வழங்கியதன் மூலம் விரிவாக்கப்பட்டது. பன்னாட்டு இயக்க நெறிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை இவ்வாண்டில் 32 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. தொலைபேசி பழுதடையும் நிகழ்வுகளின் வீதத்தைக் குறைக்கும் முகமாக சிறீலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனம் வலையமைப்பின் பேணலுக்கு விசேட கவனத்தைச் செலுத்தியதுடன், அறிவிக்கப்பட்ட பழுதடையும் நிகழ்வுகளை இயலுமான நேரத்தில் திருத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகளை எடுத்தது.

இலங்கையில் தொலைத்தொடர்புகள் சந்தை கம்பியல்லா நிலையான இணைப்புப் பணிகள், கைத்தொலைபேசிப் பணிகள், தரவு தொடர்பூட்டல் பணிகள் மற்றும் தொலைபேசியல் மூலம் பணம் செலுத்தும் பணிகள் சார்புரீதியில் போட்டியுள்ளதாகக் காணப்படுகிறது. நிலையான மற்றும் பன்னாட்டு அழைப்புக்கள் சம்பந்தமாக சிறீலங்கா ரெலிகொம்மின் தனியுரிமை 2002இல் காலாவதியாக உள்ளது. எனவே, வருங்காலத்தில் நிலையான தொலைபேசி இணைப்புக்கள் மற்றும் பன்னாட்டு அழைப்புக்களை வழங்குவதற்கு போட்டியுள்ள சந்தையொன்று

எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கம்பியல்லா நிலையான தொலைபேசிகளுக்கான கேள்வி 2000இன் 29 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் 121,082இற்கு 6 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. கைத்தொலைபேசிகளின் வாடிக்கையாளர்களின் வலையமைப்பு 667,662இற்கு 55 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. இணையம் மற்றும் மின் அஞ்சல் பணிகளுக்கான வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கையும் 2001இல் 52 சதவீத வளர்ச்சியை எடுத்துக்காட்டியது. சிறீலங்கா ரெலிகொம் உட்பட 6 தொழிற்பாட்டுநர்களால் வழங்கப்பட்ட பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் 2001இல் 11 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. எனினும் வானொலி பேஜிங் பணிகளுக்கான வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கை முக்கியமாக வாடிக்கையாளர்கள் பேஜிங் பணிகளிலிருந்து கைத்தொலைபேசி பணிகளுக்கு நகர்த்தப்பட்டதால் வீழ்ச்சியடைந்தது. சிறீலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனத்தின் மொத்த முதலீடுகள் 2001இல் ரூ.4.461 மில்லியனுக்கு 49 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

வலையமைப்பு இயலாமை விரிவாக்குவதற்கு சிறீலங்கா ரெலிகொம் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. பிரதேச தொலைத் தொடர்பூட்டல் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் டீம் மற்றும் தொலைபேசித்தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பு விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம் டீம் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பான் வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டு முக்கிய செயற்றிட்டங்களாகும். பின்நங்கிய பிரதேசங்களுக்கு தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளை வழங்குவதைக் குறிக்கோளாகக் கொண்டு தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்கமைப்பு ஆணைக்குழுவின் பணிப்பின் கீழ் பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. கிராமப் பகுதிகளில் 41 தொலைபேசி நிலையங்களை அமைத்ததன் மூலம் இணையம் மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகள், நிலையான தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கான பணிகள் விதிகளின் தரத்தினை வலியுறுத்தி நடைமுறைப்படுத்தல், கிராமப் பகுதிகளில் கட்டணம் செலுத்தும் தொலைபேசிகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் கிராமிய உபதபால் நிலையங்களுக்கு தொலைபேசி வசதிகளின் வழங்கல் என்பன 2001ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்டன.

சிறீலங்கா ரெலிகொம்மின் மொத்த வருவாய் 2001இல் ரூ.22,060 மில்லியனுக்கு 13 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. 2001இல் எதுவித தீர்வைத் திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்படாததால், இவ்வாண்டில் வருவாயில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சி இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட இணைப்புக்களில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பால் ஏற்பட்டதாகும். இதேவேளை, 2001இல் சிறீலங்கா ரெலிகொம்மின் தொழிற்பாட்டுச் செலவு ரூ.8,877 மில்லியனுக்கு 5 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருக்கையில் இதன் வரிக்கு

முந்திய தேறிய இலாபம் ரூ.3,620 மில்லியனாக இருந்தது என சிறீலங்கா ரெலிகொம் அறிவித்தது. இது 2000ஆம் ஆண்டினைவிட ஏறத்தாழ நான்கு மடங்கு அதிகரிப்பாகும்.

அஞ்சற் பணிகள்

அஞ்சற் பணிகள் நாடளாவிய ரீதியில் பொதுவாக அடிப்படைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளை வழங்குகின்றன. இது எந்த ஒரு உள்நாட்டு அல்லது பன்னாட்டு சேரிடத்தையும் அடையக்கூடிய இயலுமையைக் கொண்டிருப்பதுடன் குறைந்த செலவைக் கொண்ட தொடர்பூட்டல் முறையாகவும், அனைவருக்கும் கிடைக்கத்தக்கதாகவும் உள்ளது. இலங்கையைப் பொறுத்தமட்டில், இந்த அஞ்சல் வலையமைப்பின் உள்ளார்ந்த பண்பானது ஆகக் குறைந்த செலவில் சமுதாயத்திற்கு பரந்தளவிலான பணிகளை வழங்கக்கூடியதாக இருப்பதாகும். வங்கித்தொழில் மற்றும் காப்புறுதி சேகரிப்புக்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள், தகவல்தொழில்நுட்ப உற்பத்திகள் மற்றும் மின் வர்த்தகம் போன்ற இவ் வசதிகளை அவை கிடைக்கப்பெறாத பிரதேசங்களுக்கு வழங்கமுடியும். நவீன உட்கட்டமைப்பின் அத்தியாவசிய பகுதியாக, நம்பத்தகுந்ததும் விரைவானதுமான அஞ்சற்பணி விளங்குகிறது. இக் கொள்கைகளை பின்பற்றும் நோக்கில், ஒருங்கிணைந்த அஞ்சற்றுறை சீர்திருத்த நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளதுடன் இது நாடாளுமன்றத்தின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்திருக்கிறது. பயனுள்ளதும்கூடிய தரத்திலானதுமான அஞ்சற்பணிகளை வழங்குவதற்கு உடனடியாக தகவல் தொழில் நுட்ப உட்கட்டமைப்பு விரைவாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் சூழல் ஒன்றில் அஞ்சற்பணியின் எதிர் கால நிலைத்து நிற்கும் தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் இச் சீர்திருத்தங்கள் மிகவும் அவசியமென்பது தெளிவாகின்றது.

2001ஆம் ஆண்டில் 80 அஞ்சல் அலுவலகங்களைத் திறந்ததன் மூலம் அஞ்சல் வலையமைப்பு 4,556 இற்கு மேலும் விரிவாக்கப்பட்டது. அஞ்சல் அலுவலக வலையமைப்பு 4,042 அரசு தபால் அலுவலகங்களையும், 514 முகவர் தபால் அலுவலகங்களையும் கொண்டுள்ளது. அஞ்சல் அலுவலகம் ஒன்றால் பணியாற்றப்பட்ட பரப்பு 2001இல் 14.4 சதுர கிலோமீற்றர்களுக்கு குறைவடைந்திருக்கையில் அஞ்சல் அலுவலகமொன்றால் பணியாற்றப்பட்ட குடித் தொகையும் 4,103இற்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தால் கையாளப்பட்ட வதியும் ஒருவருக்கான கடிதங்களின் சராசரி எண்ணிக்கை 2001இல் 26இற்கு 4 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. கையாளப்பட்ட உள்ளாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு அஞ்சற் பொருட்கள் 2001இல் 2 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன.

மாதிரி அஞ்சல் அலுவலகங்களாக 1999இல் முதற்தடவையாக அறிமுகப்படுத்த அஞ்சல் விற்பனை நிலையங்கள், மேலும் 5 அஞ்சல் விற்பனை நிலையங்களைத் திறந்ததன் மூலம் 2001இல் மேலும் விரிவாக்கப்பட்டன. 2001 இறுதியில், 12 அஞ்சல் விற்பனை நிலையங்கள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. 2001 இறுதியில் மின்அஞ்சல் வசதிகளைக் கொண்ட 31 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள் இருந்தன. இவ்வாண்டில் 147 உப அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கு தொலைபேசி வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. சாதாரண தந்திகளுக்கு மாற்றீடாக ரெலிமெயில் பணி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன், சாதாரண தந்திகளை வழங்குவதில் ஏற்படும் தாமதங்களை தவிர்க்கும் பொருட்டு அஞ்சல் தொலைநகல் பணிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இப்பணியை 597 அஞ்சல் அலுவலகங்கள் வழங்குகின்றன. பன்னாட்டு விரைந்த அஞ்சற் பணியும் உள்ளாட்டு விரைந்த அஞ்சற் பணியும் தொடர்ந்து விரிவடைந்தன.

அஞ்சற் திணைக்களம் தொடர்ந்து இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மொத்த வருவாய் 6 சதவீதத்தினால் ரூ.1910 மில்லியனுக்கு அதிகரித்த வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவு 17 சதவீதத்தினால் ரூ.2,591 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இதன்படி 2001ஆம் ஆண்டின் தொழிற்பாட்டுச் செலவு ரூ.681 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

5.5 வலு

வர்த்தக வலுத்துறை 2001இல் மோசமானதொரு நெருக்கடி நிலையில் காணப்பட்டது. ஆண்டு முழுவதிலும் மின்வழங்கல் கேள்வியை விட மிகவும் குறைந்த அளவில் தொடர்ந்து காணப்பட்டது. இவ்வாண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் நிலவிய வலுப் பற்றாக்குறை, வாடகைக்கமர்த்தப்பட்ட பொறிகளைப் பயன்படுத்தி மிகவும் செலவில் எதிர்கொள்ளப்பட்டது. பாரிய அளவிலான வலுப் பற்றாக்குறைக்கு முக்கிய காரணமாக நீரேந்து பகுதிகளில் தொடர்ச்சியாக பருவமழை பெய்யாமையால் நீர் மின் வலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி விளங்குகையில், முழுமையான இயலளவிற்கு வெப்பவலு கிடைக்காமையே மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட மின்வலு செயற்றிட்டங்களின் நிருமாணத்துக்கான ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத தாமதமும் இவ்வாண்டில் நிலவிய வலுப் பற்றாக்குறைக்குப் பங்களிப்புச் செய்தன. ஆரம்ப மின்வெட்டான ஒன்றரை மணித்தியாலம், செத்தெம்பர் நடுப்பகுதியில் 8 மணித்தியாலங்களுக்கு படிப்படியாக அதிகரிக்கப்பட்டது. மின்வெட்டுக்கள் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மீது தாக்கத்தைக் கொண்டிருந்ததுடன், முதலீடு, கைத்தொழில் உற்பத்தி உள்ளாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தகம், பொதுமக்களின் நாளாந்த

அட்டவணை 5.6
வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	அலகு	1999	2000	2001(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					2000	2001(அ)
கிடைக்கத்தக்க இயலாவு	மெ.வா.	1,691	1,837	1,999	9	9
நிறுவப்பட்ட இயலாவு	"	1,691	1,779	1,901	5	7
இலங்கை மின்சார சபை						
நீர் மின்	"	1,137	1,137	1,137	0	0
வெப்ப மின்	"	453	453	563	0	24
காற்றாலை மின்	"	3	3	3	0	0
தனியார்						
நீர் மின்	"	6	12	24	100	100
வெப்ப மின்	"	92	174	174	89	0
வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு	"	-	58	98		69
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள்	கி.வா.ம.	6,184	6,844	6,625	11	-3
இலங்கை மின்சார சபை						
நீர் மின்	"	4,152	3,154	3,045	-24	-3
வெப்ப மின்	"	1,396	2,205	1,896	58	-14
காற்றாலை மின்	"	3	3	3	0	0
தனியார்						
நீர் மின்	"	18	43	65	142	51
வெப்ப மின்	"	507	917	1,170	81	28
வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு	"	-	364	341	-	-6
சுய உற்பத்தி	"	108	158	105	46	-34
மின்சபையின் மொத்த விற்பனைகள்	"	4,809	5,259	5,238	9	0
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	1,555	1,732	1,798	11	4
கைத்தொழில் (ஆ)	"	1,613	1,755	1,719	9	-2
வார்த்தகம்	"	829	895	859	8	-4
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி மொத்தக் கொள்வனவு	"	762	825	802	8	-3
தெரு விளக்குகள்	"	50	52	60	4	15
லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் விற்பனை உள்ளமைப்பு	"	707	755	744	7	-1
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	340	366	366	8	0
கைத்தொழில் (ஆ)	"	184	194	189	5	-3
வார்த்தகம்	"	130	143	142	10	-1
தெரு விளக்குகள்	"	15	16	17	7	6
ஏளையவை	"	38	36	30	-5	-17
செயல்முறை இழப்பு						
இலங்கை மின்சபை	%	21	21	19.7	2	-7.5
லங்கா எலக்ட்ரிகல்	"	7	9	7.2	18	-15.3
மொத்தம்	"	22	22	20.6	3	-8.0
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை (இ)	எண்ணிக்கை	2,570,177	2,817,770	3,028,162	10	7
வீடு, வணக்கத்தலம்	"	2,268,805	2,493,183	2,680,898	10	8
கைத்தொழில்	"	29,303	31,231	32,929	7	5
வார்த்தகம்	"	272,069	293,356	314,335	8	7

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) சுய உற்பத்தி நீங்கலாக.

(இ) லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகர்வு உட்பட.

மூலங்கள்: இலங்கை மின் சபை.

வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி.

வாழ்க்கையிலும் இடையூறுகளை ஏற்படுத்துகின்றது. நீர்வலு நிலைமை சிறிதளவில் முன்னேற்றமடைந்ததாலும், புதிய இணைந்த சூழற்சி வலுப் பொறியின் முதலாம் கட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதாலும் மின்வெட்டுக்கள் படிப்படியாகக் குறைக்கப்பட்டு 2001ஆம் ஆண்டு நவெம்பர் நடுப்பகுதியில் தளர்த்தப்பட்டது. எனினும், நீர்வலு நிலைமை மீண்டும் நலிவடைந்ததாலும், இணைந்த சூழற்சி பொறி சில தொழில்நுட்ப திருத்தங்கட்கு உட்பட வேண்டியேற்பட்டதாலும் மின்வெட்டு திசம்பரில் மீண்டும் விதிக்கப்பட்டது. மின்வெட்டுக்கள் 2002இலும் தொடர்ந்தது. அதிகரித்த மின் உருவாக்கச் செலவுடன் இலங்கை மின்சபையின் நிதிநிலைமை மோசமடைந்ததுடன் வங்கிக் கொடுகடன் 2001 இறுதியளவில் ரூ.10.5 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது.

2001இல் ஏற்பட்ட வலு நெருக்கடி, 1996இல் ஏற்பட்ட வலு நெருக்கடியை ஒத்ததாக இருப்பது, வலுக்

கொள்கைக்கான தெளிவான கடப்பாடு இன்மையும் திட்டமிடப்பட்ட வலுச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தேவையற்ற தாமதங்களின் விளைவுகளையும் எடுத்துக்காட்டுகிறது. நம்பத்தகுந்த மற்றும் குறைந்த செலவில் வழங்குவதன் மூலம் விரைந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு துணைபோகும் நீடித்திருக்கக்கூடிய வலுக் கொள்கையொன்றை உருவாக்குவதற்கான தேவையையும் இது வலியுறுத்துகிறது. தற்போதைய வலு நெருக்கடியைத் தீர்ப்பதற்காக வழங்கலில் ஏற்படும் பற்றாக்குறைகளைத் தவிர்ப்பதற்கு உடனடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதுடன் இலங்கை மின்சபையின் நிதி நிலைமையை மீளமைப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

பெற்றோலியத்துறையில், இவ்வாண்டின் பெரும்பகுதியில் மசகெண்ணெய் விலைகள் தொடர்ந்தும்

சிறப்புக் குறிப்பு- 7

வலு நெருக்கடி

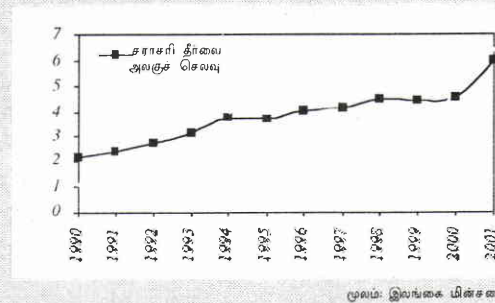
மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உருவாக்குவதற்கும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் போட்டி விலைகளில் நம்பகத்தகுந்ததும் போதுமானதுமான மின்சக்தி வழங்கலானது மிகவும் அவசியமாகும். இலங்கையின் எதிர்கால பொருளாதார வளர்ச்சி வாய்ப்புக்கள் சருவதேச வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள தயாரிப்பு மற்றும் பணிகள் கைத்தொழில்களை அபிவிருத்தி செய்யும் இயலுமையில் பெரும்பாலும் தங்கியுள்ளது. உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு தொழில் முயற்சியாளர்களின் குறிப்பிடத்தக்க முதலீடுகளை இது வேண்டிநிற்கிறது. எவ்வாறாயினும் நியாயமான விலையில் நம்பத்தகுந்ததும் போதுமானதுமான மின்சக்தி வழங்கல் பற்றாக்குறையானது இவ்வாறான முதலீடுகளை தீவிரமாக கட்டுப்படுத்துகின்றது.

இலங்கை 1994ஆம் ஆண்டிலிருந்து கிரமமான வலுப் பற்றாக்குறையை அனுபவிக்கின்றது. இலங்கையின் மின்சார நெருக்கடியானது திடீரென வெளிப்பட்டதொன்றல்ல. உண்மையில் மின்சார நெருக்கடிக்கான காரணிகள் கடந்த ஒன்றரை தசாப்தங்களாக கட்டியெழுப்பப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. மின்சக்தியில் தனியரிமையை கொண்டுள்ளதாக கருதப்படும் இலங்கை மின்சாரசபையானது 1980 களில் நீர் மின்வலு உற்பத்தியில் பாரிய அளவில் முதலீடுகளை மேற்கொண்டது. திருப்தியற்ற காலநிலைக் காரணிகள் கிரமமான மின்வலுப் பற்றாக்குறைக்கு காரணமாகியதால் நீர் மின்வலு இயலளவின் பாவனைக்கான மின்சக்தி தளத்தினை பரவலாக்குவதற்கான தேவை 1990 களின் ஆரம்ப பகுதியில் நன்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. எதிர்கால மின்நெருக்கடிகளை தவிர்ப்பதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட வெப்ப மின்வலு பொறிகளுக்கான முதலீட்டு திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டபோதிலும் அத்திட்டங்கள் ஏனைய பொறிகளின் பிரதீயீட்டினால் காலதாமதப்படுத்தப்படுகின்றது அல்லது பல்வேறு தலையிடுகளினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை. இதன் பெறுபேறாக இலங்கை, அதன் மின்சார வழங்கல் வரலாற்றில் 1996இல் இடம்பெற்ற 8 மணித்தியாலம் மின்வெட்டின் மூலம் நாடு மிகவும் மோசமான இருட்டடிப்பினை அனுபவித்ததோடு அத்தியாவசியமற்ற தேவைகளுக்கான மின்பாவனை தடையும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. 1996-2000 காலப்பகுதியில் மின்சார நெருக்கடிக்கான சில

காரணிகள் பின்னணியில் அப்படியே இருக்கத்தக்கதாக, வலுப்பாவனையை கட்டுப்படுத்தல், வாடகைக்கு மின் பிறப்பாக்கிகளைப் பெறல் மற்றும் மேலதிக இறைக் கட்டணங்களை விதிப்பதன் மூலமும் அதிகார சபையினருக்கு மின்வெட்டினை தவிர்க்க முடிந்துள்ளது. 2001ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் மின்சார தட்டுப்பாடு மீண்டும் ஏற்பட்டதோடு அது 2002ஆம் ஆண்டுவரை நீண்டு சென்று நாட்டினை வலு நெருக்கடிக்கு உள்ளாக்கியது. மின்சாரசபை இரண்டு வகையான நெருக்கடிகளுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. அவை இயலளவுப் பிரச்சனை மற்றையது நிதிப் பிரச்சனையாகும். இவை ஒன்றோடொன்று பின்னிப்பிணைந்ததோடு பிரிக்க முடியாததாகும். இயலளவு பிரச்சனை, மின்சாரத்துக்கான கேள்வி போதுமான மின்சார வழங்கலுடன் இணைந்து போகவில்லை என்பதனை குறித்து நிற்கின்றது. நிதிப்பிரச்சனையானது, இயலளவு பிரச்சனையின் ஒரு பகுதியோடு வாடகைக்கு பெறப்பட்ட மின்சக்திக்கான செலவு, அதிகரித்த எண்ணெய் விலைச்செலவினை ஈடுசெய்ய போதுமான வருமானத்தை ஈட்டித்தராத விலைக்கொள்கை என்பவற்றின் விளைவாக உற்பத்தியில் ஏற்பட்டுள்ள அதிகரித்த செலவு என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. இவ்விரண்டு நெருக்கடிகளும் வலுத்துறையில் பொறுப்புவாய்ந்த தன்மை, நம்பகத்தன்மை என்பவற்றின் மீது பல பிரச்சனைகளை தோற்றுவித்து முசாமைத்துவ நெருக்கடிகளுக்கு இட்டுச்சென்றுள்ளது.

இயலளவு பிரச்சனைக்கான உடனடிச் காரணம் 2000ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் இருந்து ஆரம்பிக்கும் தொடர்ச்சியான மூன்று பருவப் பெயர்ச்சிகளின் செயற்பாடாமையேயாகும். மின்வெட்டு 2001ஆம் ஆண்டு யூலையில் 1 1/2 மணித்தியாலங்களுடன் ஆரம்பித்து

வரைபடம் 1
சராசரி தீர்வையும் அலகுச் செலவும்



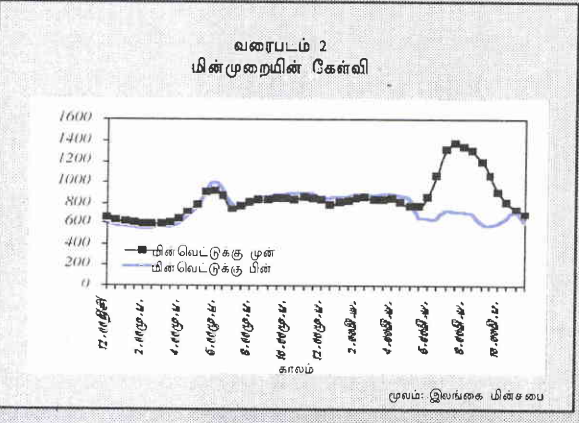
சிறப்புக் குறிப்பு- 7 (தொடர்ச்சி)

செத்தெதும்பாரில் 8 மணித்தியாலங்களாக அதிகரிக்கப்பட்ட மின்வெட்டு காலநிலையில் சிறிதளவான முன்னேற்றம் காணப்பட்ட நிலையில் 2001ஆம் ஆண்டின் பொதுத்தேர்தலுக்கு முன்பு நீக்கப்பட்டது. 2001ஆம் ஆண்டின் திசெம்பர் நடுப்பகுதியில் 1 மணித்தியால மின்வெட்டு மீண்டும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதோடு அது 2002ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் 2 1/2 மணித்தியாலங்களாக மேலும் நீடிக்கப்பட்டது.

மின்சார நெருக்கடி பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளையும் பாதிப்புக்குள்ளாக்கியது. மின்வெட்டின் காரணமாக இலங்கை மின்சார சபை 2001ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 289 சிகாவாட் மணித்தியாலங்கள் அல்லது ரூ.1.6 பில்லியனை இழந்தது. இலங்கை மின்சார சபை வாடகைக்கு பெறப்பட்ட மின்சாரத்திற்காக ரூ.2.3 பில்லியனை செலவிட்டது. 2001ஆம் ஆண்டின் சராசரி அலகுக்கான அண்ணளவான செலவான ரூ.7.20 விட சராசரி தீர்வை வீதம் (ரூ.5.53) குறைவாகவே இருந்தது. இதன் பெறுபேறாக, 2001ஆம் ஆண்டிற்கான தொழிற்பாட்டு பற்றாக்குறை 9 பில்லியனாக அமைந்ததோடு இலங்கை மின்சார சபையின் கடன் இருப்பு ரூ.11 பில்லியனுக்கு உயர்ந்தது. இலங்கை மின்சார சபையினால் அரசாங்கத்துக்கு செலுத்தவேண்டியிருந்த வருடாந்த கடன் தவணைப் பணமான ரூ.4.5 பில்லியனை செலுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. நட்டத்தின் ஒரு பகுதியை மீளப்பெறுவதற்கு இலங்கை மின்சாரசபை 2002ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் அதன் தீர்வையை குறைந்தபட்சம் 37 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்க வேண்டுமென தேவைப்படுத்தப்பட்டது. மின்வெட்டு, கைத்தொழில்துறையில் வெளியீடு, உற்பத்தியின் தரம் மற்றும் தொழிலாளர் உற்பத்தித்திறன் என்பவற்றில் நேரடி பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது. வழமையான மின்தடைகள் பொறிகள் மற்றும் சுருவிகள்

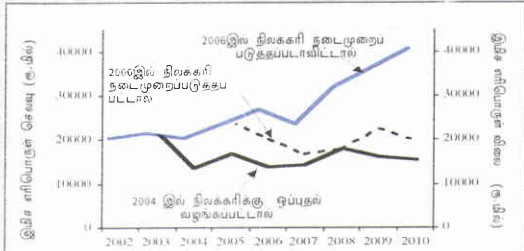
பழுதடைவதற்கும் மூலதனச் சொத்துக்கள் வெகுவிரைவாக அழிந்துபோவதற்கும் காரணமாகியது. எவ்வாறாயினும் பாரிய அளவிலான கைத்தொழில்களில் அதிகமானவை தமது சொந்த மின்பிறப்பாக்கிகளை கொண்டுள்ளதோடு உலகளாவிய பொருளாதாரத்தின் வீழ்ச்சி காரணமாக ஏற்றுமதி கைத்தொழில்களின் வெளியீடு வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. மாறாக, சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவு கைத்தொழில்களும் மின்சாரத்தை அதிகளவு நுகரும் கைத்தொழில் துறையும் குறிப்பிடத்தக்களவு பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளன. 2002ஆம் ஆண்டு வரைக்கான மின்வெட்டின் தொடர்ச்சி 2002ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதிவரை உலக பொருளாதாரத்தில் இருந்து எதிர்பார்க்கப்பட்ட உச்ச நன்மைகளை பெறுவதில் இருந்து தவிர்ந்து நாட்டின் பொருளாதார மீட்சியின் மீது மிகவும் மோசமான பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது.

மின்சார நெருக்கடிக்கான காரணிகள் பற்றிய ஆய்வொன்று காலநிலையை விட கட்டுப்படுத்தக்கூடிய காரணிகளே இதற்கான காரணம் என கூறுகின்றது. நீரேந்து பகுதிகளில் பெய்சின்ற குறைவான மழையே மின்சார நெருக்கடிக்கான காரணி அல்ல என்பது தெளிவாகின்றது. முடிவுகளை மேற்கொள்ள முடியாமை மற்றும் போதுமான இயலளவிற்கு விரிவாக்க திட்டமிடப்பட்ட மின்சார பொறிகளை நிறுவ அதிகாரசபை தவறியமையும் குறைவான தீர்வைக் கொள்கையை செயற்படுத்துவதன் மூலம் அதிகளவு மின்சாரத்தை பாவிப்பதற்கு ஊக்குவித்தமையுமே இந் நெருக்கடிக்கான பிரதான காரணம் எனலாம். எவ்வாறாயினும் இலங்கை மின்சாரசபை இந் நெருக்கடி பற்றி 1993ஆம் ஆண்டிலேயே முன்னேற்பாடாக எதிர்வு கூறியிருந்தோடு, 300 மெகாவாட் வெப்ப மின்வலுப் பொறி ஒன்றை மாவெல்ல என்னும் இடத்தில் நிறுவுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், அரசியல் தரப்பினரின் தயக்கத்தினாலும், சூழல் குழுக்களினால் முன்வைக்கப்பட்ட எதிர்ப்பினாலும் அது நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை. இதேவேளையில் சூழல் நிலைமைகளின் காரணமாக மேல் கொத்மலை மின்செயற்றிட்டமும் தாமதம் ஆகியுள்ளது. இச் செயற்றிட்டங்களை திட்டமிட்படி அபிவிருத்தி செய்ய முடியாமல் போனமையினால் 2001ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொன்றும் 165 மெகாவாட் இயலளவினைக் கொண்ட இரண்டு இணைந்த சுழற்சி மின்செயற்றிட்டங்களை நிறுவுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இவ்விரண்டு செயற்றிட்டங்களும் தாமதமாகியுள்ளது. வரட்சியான



சிறப்புக் குறிப்பு- 7 (தொடர்ச்சி)

வரைபடம் 5
நிலக்கரி வலு செயற்றிட்டத்துடனும் இல்லாமலும் இலங்கை மின்சபையின் எரிபொருள் செலவு

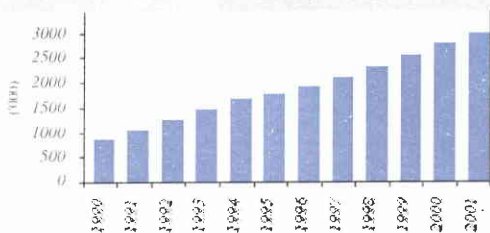


மூலம்: வலு நெருக்கடி மற்றும் வகைகூறல் காலநிலை திவக் சிடமயப்பிடிப்பு அவர்களின் ஆய்வுக் கட்டுரை

காலநிலை நிலவுகின்ற காலங்களாயினும் 2001ஆம் ஆண்டின் ஆரம்ப காலப்பகுதியில் திட்டமிடப்பட்ட படி இச் செயற்றிட்டங்கள் தொழிற்பட தொடங்கியிருந்ததால் மின்வெட்டினை தவிர்க்க கூடியதாக இருந்திருக்கும். இன்று மின்சார சபை எதிர்நோக்குகின்ற முக்கியமான பிரச்சனை யாதெனில் அதிகம் பயன்படுத்தப்படுகின்ற நேரங்களில் மின்சார தேவையை சமாளிப்பதாகும். அதிகம் பயன்படுத்தப்படும் நேரத்திற்கான மின்சார கேள்வி 2000ஆம் ஆண்டில் இருந்ததை விட 12 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 2001ஆம் ஆண்டு மேயில் 1,445 மெகாவாட் அளவினை எய்தியுள்ளது. வரைபடம் 1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி அதிகம் பயன்படுத்தப்பட்ட மின்வெட்டினை தொடர்ந்து, மின்சார சபையின் பொறுத்து ஏற்குறைய 50 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்துள்ளது.

அடிக்கடி பொறிகள் பழுதடைதல், பொருத்தமான நேரத்தில் பழுதுபார்க்கப்படாமை மற்றும் பேணல் இன்மை என்பவற்றினால் வீழ்ச்சியடைந்த மின் உற்பத்தியே தற்போதைய

வரைபடம் 4
வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கை



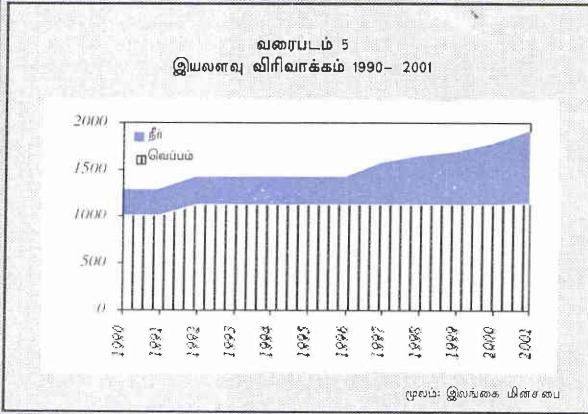
மூலம்: இலங்கை மின்சபை

மின் நெருக்கடிக்கான மற்றுமொரு பிரதான காரணமாகும். வரட்சி காலநிலையின் தாக்கத்தினால் நவம்பரில் 110 மெகாவாட் வாயு விசையாழி பழுதடைந்தமையினால் நாளொன்றுக்கு 2.1 கிகாவாட் மணித்தியாலங்கள் (ஒரு நாள் தேவையின் 1/10க்கு சமமான) மின்சாரம் இழக்கப்படுகின்றது. இதேவேளையில் இலங்கை மின்சார சபைக்கு செயன்முறை நடவடிக்கை குறைக்க அல்லது சமாளிக்க முடியாத நிலைமையில் வலையமைப்பு நடவடிக்கைகள் கடந்த 5 ஆண்டுகளில் கணிசமான அளவுக்கு (21.3 சதவீதம்) உயர்ந்து சென்றுள்ளது.

இலங்கை மின்சார சபையினால் தற்போது முகம் கொடுக்கப்படுகின்ற நிதி நெருக்கடிக்கான பிரதான காரணம், நிதியியல் ரீதியில் இலாபமற்ற முறையில் மின்சார பட்டியலிடும் கொள்கையேயாகும். மின்சார தீர்வைக் கட்டமைப்பில் காணப்படுகின்ற குறிப்பிடத்தக்க உட்சிடியான மானியங்கள், மானிய விலையில் அமைந்த உள்நாட்டு நுகர்வுக் கைத்தொழிலாளர்கள் மீது பாரிய கமையை ஏற்படுத்தி இலங்கையின் போட்டித்தன்மைகளில் மோசமான பாதிப்பினை ஏற்படுத்தும். இவ்வசதிகளை அனுபவிக்கும் குடும்பங்களுக்கு மாத்திரமே மானிய விலைகளின் நன்மைகள் சிடைக்கப் பெறுகின்ற வேளையில், இவ்வகையான நன்மைகளை அனுபவிக்காத குடும்பங்களையும் உள்ளிட்ட முழு சனத்தொகையினாலும் இச் செலவுகள் மறைமுகமாக சுமக்கப்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை மின்சார சபையின் தற்போதைய சராசரி தீர்வை அதன் நிதி நிருவாக சராசரி செலவுக்கு குறைவாகவே காணப்படுகின்றதோடு, நடவடிக்கை சமூகமயப்படுத்துவதானது பொது வரியிறுப் பாளர்களின் சுமத்தப்படுவதோடு இது பாரிய வங்கிக் கடன்களினூடான சந்தை வட்டி வீதங்களின் மீது அமுத்தத்தினை ஏற்படுத்துகின்றது.

மின்சார நெருக்கடிகள் மீண்டும் ஏற்படுத்தப்படுமாவென அடுத்ததாக வினா எழுப்பப்படுகின்றது. மோசமான மின்சார நெருக்கடி இன்னும் வரவிருப்பதாகவும் மற்றுமொரு மின்சார நெருக்கடி 2004/2005ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்படலாம் எனவும் வலு வல்லுனர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர். தற்போதைய நிறுவப்பட்ட இயலாமை 2002ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 200 மெகாவாட்டினால் விரிவுபடுத்தப்படுவதோடு 2002-2004 காலப்பகுதியில் சேர்க்கப்படவிருக்கின்றபிரதான செற்றிட்டமாக குகுலேகங்க (70 மெகாவாட்) அமையவிருக்கின்றது. இலங்கை மின்சாரசபை 2004ஆம் ஆண்டில் புத்தளத்தில் 300 மெகாவாட் கொண்ட வெப்பமின்வலு

சிறப்புக் குறிப்பு- 7 (தொடர்ச்சி)



திட்டத்தின் முதலாவது கட்டத்தை செயற்படுத்த திட்டமிட்டிருந்தது. இந்த மின்சார செயற்றிட்ட செயற்பாடுகள் வரைபடத்திற்கு அப்பால் முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டதோடு இலங்கை மின்சாரசபையின் வரைபடத்தின்படி (200) 150 மெகாட்ட கொண்ட இணைந்த சுழற்சி மின்பொறி 2004ஆம் ஆண்டு சனவரிக்கு முன்னதாக செயற்படும் என குறிப்பிடுகின்றது. எனினும் இது தொடர்பில் இதுவரையில் எவ்வித நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவில்லை. வெப்பமின்பொறியை நிறுவுவதற்கு தற்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்படாவிட்டால் மற்றும் குறைந்த செலவினைக் கொண்ட பாரிய அளவிலான புதிய மின்சார செயற்றிட்டங்கள் உடனடியாக ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படாவிடில் மின்சார நெருக்கடி பல ஆண்டுகளுக்கு நீடித்துச்செல்லும்.

மின்சார நெருக்கடியை தீர்ப்பதென்பது தற்போது ஒரு சிக்கலான விடயமாகும். மின்சாரத்துறையினர் தற்போது இயலளவு மற்றும் நிதி நெருக்கடி பற்றி அளவிடுவதோடு நீண்ட கால மின்நெருக்கடிகளை தவிர்ப்பதற்கு பொருத்தமான அளவீடுகளை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. 2001ஆம் ஆண்டின் வலு நெருக்கடியினை அவசரகால மின்பிறப்பாக்கிகளை வாடகைக்கு பெறல், பாவனைக்கு உதவாத மின்பிறப்பாக்கிகளை சீர்செய்தல், முக்கியத்துவமற்ற துறைகளுக்கு தேசிய மின் உற்பத்தியில் இருந்தான மின்சாரப் பாவனையை தடைசெய்தல் போன்ற விடயங்களின் 2002ஆம் ஆண்டிலும் கூட இலங்கை மின்சார சபைக்கு இந் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதை விட வேறெந்த மாற்றுவழியும் இருக்கவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக, விசேடமாக

கைத்தொழில் வலயங்களில் உள்ளவர்களுக்கு மின்வழங்கும் நோக்குடன் தனியார்துறையினரை மின்உற்பத்தி மற்றும் மின்வழங்கல் துறைகளில் ஊக்குவிக்கவும், அனுமதியளிக்கவும் அதிகார தரப்பினருக்கு தேவையேற்பட்டுள்ளது. மிக முக்கியமாக தற்போதைய நெருக்கடியில் இருந்து மீள்வதற்கு அதன் நட்டங்களை மாற்றியமைக்கவும் மற்றும் தேவையான தீர்வைகளை விரைவாக அதிகரிக்கவும் வேண்டும். அவ்வாறு செய்யாவிடில் இலங்கை மின்சார சபைக்கு ஏற்குறைய ஒரு மாதத்திற்கு 1 பில்லியன் ரூபா நட்டம் ஏற்படுவதுடன் வங்கித்துறையினர் மீது மேலதிக அழுத்தத்தை கொடுக்கவேண்டியும் ஏற்படும். இதற்கு மேலதிகமாக மின்சாரப் பொறிகளைப் பேணுதல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் தாமதங்களை குறைப்பதற்காக விலைக்கோரல் நடைமுறைகளை விரைவுபடுத்துவதுடன் கால அட்டவணைகளை கடுமையாக நடைமுறைப்படுத்தவும் வேண்டும்.

எதிர் கால மின்சார நெருக்கடிகளை தவிர்ப்பதற்காக அவசர நடவடிக்கைகளை எடுப்பது குறித்து சுவனமாக ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்வது மின்சார சபையினரின் தேவையாகவுள்ளது. போட்டித்தன்மைகளை ஒழுங்குபடுத்தும் நோக்கில் சபை போட்டி விலைகளில் நம்பத்தகுந்த மற்றும் போதுமான மின்சாரம் வழங்கப்படும் என உத்தரவாதம் அளிக்க வேண்டிய நிலையிலுள்ளனர். இலங்கையின் வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழில் துறை மீதான மின்சார தீர்வை ஏனைய ஆசிய நாடுகளான இந்தோனேசியா (ஒது கிலோவாட் மணித்தியாலம் ஐ.அ.டொலர்), மலேசியா (ஒரு கிலோவாட் மணித்தியாலம் ஐ.அ.டொலர் 5.7 சதம்), சிங்கப்பூர் (ஒரு கிலோவாட் மணித்தியாலம் ஐ.அ.டொலர் 5.8 சதம்) மற்றும் தாய்லாந்து (ஒரு கிலோவாட் மணித்தியாலம் ஐ.அ.டொலர் 5.8 சதம்) போன்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகமாகும். இதற்காக ஒப்பீட்டு ரீதியில் செலவு குறைந்த எரிபொருள் மற்றும் நியாயமானதும் ஒளிவுமறைவு அற்றதுமான செலவினை ஈடுசெய்யக்கூடிய தீர்வைக் கொள்கை என்பனவற்றுடன் பாரிய அளவிலான மின்சாரப் பொறிகளை நாட்டுக்கு தேவையாகவுள்ளது. நீண்டகால நோக்கில் பொருளாதார விரிவாக்கத்தின் காரணமாக மின்சாரத்துக்கான கேள்வி அதிகரித்து வரும் வேளையில் டீசல் மூலமான மின்பிறப்பாக்களில் தங்கியிருப்பதை விட நாட்டுக்கு உறுதியான மின்சார தளம் (நீராவி மூலமான தொழில்நுட்பம், இணைந்த சுழற்சி தொழில்நுட்பம்) ஒன்று தேவையாகவுள்ளது. நிலக்கரி ஒரு திறமையான சாதனமா என்ற வாதம்

சிறப்புக் குறிப்பு- 7 (தொடர்ச்சி)

முன்வைக்கப்பட்டுள்ள நிலையில் இது போட்டி வார்த்தை நாடுகளான சீனா, வியட்நாம் மற்றும் பிலிப்பைன்ஸ் போன்ற நாடுகளை உள்ளிட்ட உலகம் பூராசவும் இன்று பரவலாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது. பொருளாதார வாசகங்களின் அடிப்படையில் நவீன தொழிநுட்பத்தில் இது ஒரு சிறந்த சாதனமாக கருதப்படுகின்றது. சூரியசக்தி, காற்று மற்றும் மரத்தூள் என்பன வலுத்தளத்தினை பன்முகப்படுத்துவதற்கு அவசியமானதோடு வளர்ந்துவரும் பிரதீயீட்டு வலுத்துறைகள் என்பதில் ஐயமில்லை. எவ்வாறாயினும் வளர்ந்துவரும் கூறுகையில் இவை போதுமானதல்ல என்பதோடு செலவு கூடியதாகும். எவ்வாறாயினும் நிலக்கரி வெப்பமின்வலு திட்டத்தை மேலும் காலந்தாழ்த்தி வைக்கமுடியாது. இன்னும் 30 வருடங்களில் நாட்டில் பொருத்தமான அணைத்து இடங்களையும் வெப்ப மின்சக்தி திட்டங்களுக்கு பாவிக்க வேண்டியேற்படும். வரைபடம் (3) ஆனது செயற்படுத்தப்படவுள்ள நிலக்கரி வெப்ப மின்சக்தியுடனும், நிலக்கரி வெப்ப மின்சக்தி இல்லாமலும் ஏற்படக்கூடிய மின்சார செலவினை குறித்து நிற்கின்றது.

இரண்டாவது திட்டமிட்டதை விட 6 வருடங்கள் பிந்திய நிலையில் உள்ள மேல் கொத்தமலை நீர்மின் திட்டத்தை விரைவில் ஆரம்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகின்றது. முன்றாவதாக நீண்டகால தேவைகளை வரையறை செய்தல், கொள்கைகளை வகுத்தல் மற்றும் வலுத்துறைக்கு சிபார்சு செய்யக்கூடிய உபாயங்களை தயாரித்தல் போன்றவற்றிற்கு வலுத்துறையில் நிபுணத்துவம் பெற்றவர்கள், தனியார்துறை பங்குதாரர்கள், பொருளியலாளர்கள், அரசாங்கத்துறை உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்ட ஒரு சுயாதீனமான ஆணைக்குழு நிறுவப்பட வேண்டும். நான்காவதாக வலுத்துறையினரின் நம்பிக்கைத் தன்மையை அதிகரிப்பது அவசியமாகின்றது. இதனை இலங்கை மின்சார சபையின் மறுசீரமைப்பு செயல்திட்டத்தின்

முன்வைக்கப்பட்ட வெவ்வேறாகக் கல் இலகுவாக்கும், மின்சார தரப்பினரின் நம்பிக்கைத் தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கு நிறுவனம் மற்றும் அரசியல் தலையீடு மற்றும் ஏனைய தலையீடுகள் இன்றி குறிப்பாக மின்சார துறையின் தொழில்நுட்பம் சம்பந்தமான விடயங்கள் (பொருத்தமான வலுக்கலவையை தெரிவுசெய்தல், அமைவிடங்களை தெரிவுசெய்தல், தீர்வையினைத் தீர்மானித்தல்) என்பன அரசியல்வாதிகள் அல்லது சூழலியலாளர்களினால் அன்றி தொழிற்றுறை வல்லுனர்களினால் கையாளப்படுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட வேண்டும். கடந்த கால அனுபவங்களின்படி இவ்வாறான தலையீடுகளினால் ஏற்பட்ட செலவினங்கள் சமக்கப்பட முடியாதவை என குறிப்பிடப்படுகின்றது. ஐந்தாவதாக நட்டக் குறைவான செயற்றிட்டங்களின் விலை அமைப்பை துரிதப்படுத்துவதற்கு அதிகாரசபை விசேட கவனம் எடுக்க வேண்டும். 50 மெகாவாட் மீசல் இயந்திரத்தை பொருத்துவதை விட தற்போதைய வலையமைப்பு நட்டத்தினை 15 சதவீதத்தினால் குறைக்க இயலுமானால் 350 மெகாவாட் மணித்தியால சக்தி சேமிக்கப்படும். இது தொடர்பாக பழைய பகிர்ந்தளிப்பு வலையமைப்பு புதிய கருவிகளினால் மாற்றீடு செய்தல் மற்றும் பிழையான மின்மாளி வாசிப்பு மின்மாளி பொருத்தப்படாத மின்வழங்கல் போன்ற விடயங்கள் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ஆறாவதாக பலர் வாதிடுவதைப் போல வலுப்பாவனையின் தகுதியினை அதிகரிப்பதற்கு சிறந்த முகாமைத்துவ கொள்கையும் அவசியமானதொரு தேவையாகும். இறுதியாக எதிர்கால இயலாவு அதிகரிப்பாக மாற்றீடு செய்தல் மற்றும் மின்சார விநியோகம் என்பன பிரதானமாக தனியார்துறையில் தங்கியிருப்பதோடு அதன் தரச்சீராக்கம், தனியார்துறையின் தகுதி மற்றும் நியமங்களை தீர்மானிக்க ஒரு பொருத்தமான சுயாதீன ஒழுங்குபடுத்தல் அதிகாரசபை மிக அவசியமாகும்.

அதிகரித்துக் காணப்பட்டதுடன், செத்தெம்பரின் பின் இது வீழ்ச்சியடையத் தொடங்கியது. இதன்படி, 2001இல் மசகெண்ணெயின் சராசரி இறக்குமதி விலை (கொ.சு) பீப்பா ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 24.47இற்கு 12 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2001இல் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி எதுவித வளர்ச்சியையும் காட்டவில்லை. இதற்கு பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட மந்தநிலை, வெப்பவலு உருவாக்கத்துக்கான குறைந்த கேள்வி மற்றும் அதிகரித்த உள்நாட்டு விலைகள் என்பன காரணமாக விளங்கின. மசகெண்ணெய் விலைகளில் ஏற்படும் திடீர் மாற்றங்களின் காரணமாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலைமையின் மீது ஏற்படும் தாக்கத்தைக் குறைப்பதற்கும் நுகர்வோருக்கு நன்மையளிக்கும் வகையிலும் நெகிழ்ச்சியான விலையிடற் கொள்கையொன்றை 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அரசு அறிமுகப்படுத்தியது.

மின்வலு

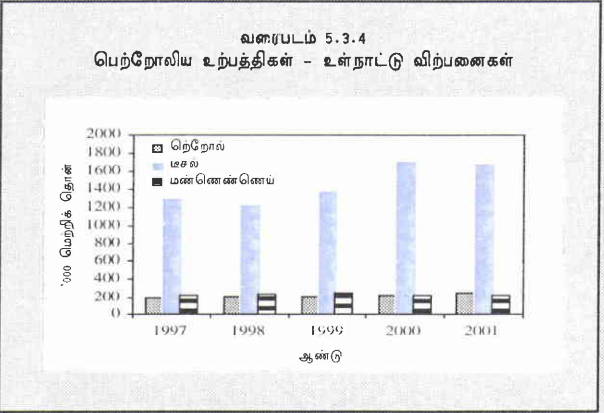
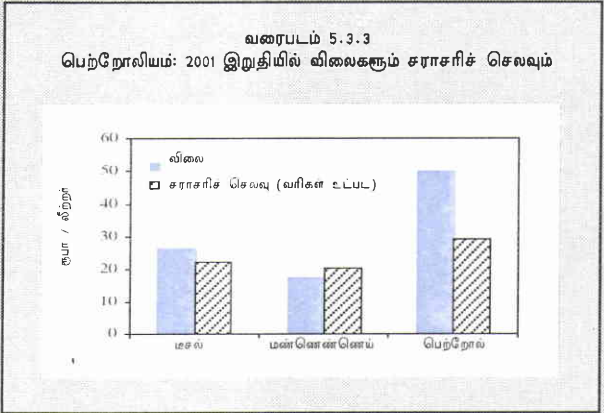
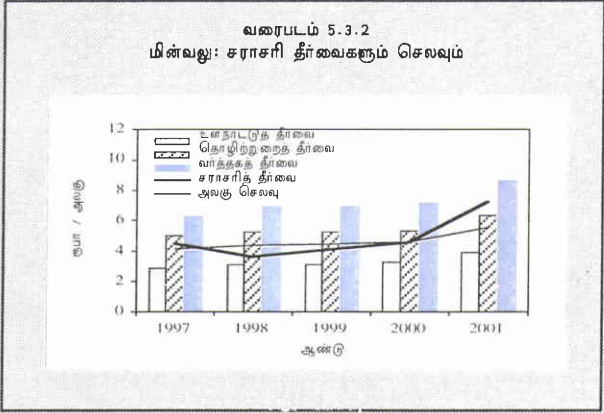
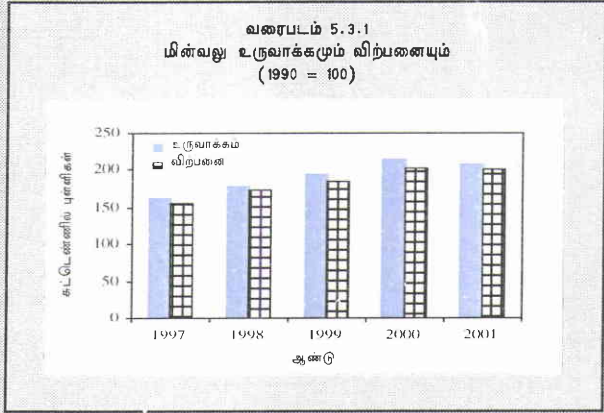
மொத்த நிறுவப்பட்ட மின்னின் இயலளவு இவ்வாண்டின் இறுதியில் இணைத்த சூழற்சி வலுப்பொறியின் (110 மெகாவாட்) முதற்கட்ட அமைப்பு உள்சேர்ந்து 2001 இறுதியில் 1,901 மெகாவாட்டுக்கு 7 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. தனியார் நீர் மின்வலு இயலளவும் 12 மெகாவாட்டிலிருந்து 24 மெகாவாட்டுக்கு இவ்வாண்டில் அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக, நீர் மின்வலுவில் மீது தங்கியிருந்ததல் கடந்த ஆண்டின் 65 சதவீதத்திலிருந்து 61 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. நிறுவப்பட்ட மொத்த இயலளவில் தனியார்துறையின் பங்கு 10 சதவீதமாக மாற்றமின்றி இருந்தது.

நிறுவப்பட்ட இயலளவுடன் ஒப்பிடுகையில், மின் உருவாக்கத்துக்குத் தேவையான நடைமுறை இயலளவு இவ்வாண்டில் மிகவும் குறைவாக விளங்கி வழங்கலில் பற்றாக்குறைக்கு இட்டுச்சென்றது. நீர்த்தேக்கங்களின் இயலளவு, நீரோந்துப் பகுதிகளில் வழமைக்கு மாறான குறைந்த மழைவீழ்ச்சியின் காரணமாக 40 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகவே காணப்பட்டது. இலங்கை மின்சபையின் மொத்த வெப்பவலு உருவாக்க இயலளவு, பழுதடைதல் மற்றும் பேணல் நடவடிக்கைகளுக்காக முடப்படுதல் என்பனவற்றின் காரணமாக, சில மாதங்களில் 60 சதவீதம் மட்டுமே கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்தது. உடன் இயலளவு செத்தெம்பரில் அதன் ஆகக் குறைந்த மட்டத்தில் காணப்பட்டது. 2001இன் முதல் அரைப்பகுதியில் வலுப் பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்வதற்கு 98 மெகா கொண்ட வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட வலுப் பொறிகளை இலங்கை மின்சபை பயன்படுத்தியது. எனினும், தாங்கமுடியாத கூடிய செலவு காரணமாக வாடகை வலுப் பொறிகள் முழுமையாக இடை நிறுத்தப்பட்டதுடன், வலு வழங்கல் குறைக்கப்பட வேண்டியேற்பட்டது.

மொத்த மின் உருவாக்கம் 2000ஆம் ஆண்டின் 11 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில், 2001ஆம் ஆண்டில் 6625 கிவாம இற்கு 3 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இவ்வீழ்ச்சியானது இலங்கை மின்சபையின் வெப்பவலு உருவாக்கம் 14 சதவீதத்தால் 1896 கிவாட் மணித்தியாலங்களினால் வீழ்ச்சியடைந்தமையால் ஏற்பட்டதாகும். வலு உருவாக்கத்துக்கான சில வெப்பவலுப் பொறிகள் கிடைக்காமை, தடங்கல் மற்றும் பேணலுக்கான இடைநிறுத்தம் என்பனவே இவ்வீழ்ச்சிக்கான முக்கிய காரணங்களாகும். இலங்கை மின்சபையின் நீர்வலு உருவாக்கம் கடந்த ஆண்டின் 24 சதவீத வீழ்ச்சியைத் தொடர்ந்து மேலும் 3 சதவீதத்தால் (அல்லது 109 கிவாம) வீழ்ச்சியடைந்தது. தனியார்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மின் உருவாக்கம் 29 சதவீதத்தால் அதிகரித்ததுடன், மொத்த மின் உருவாக்கத்தில் அதன் பங்கை 2000ஆம் ஆண்டின் 14 சதவீதத்திலிருந்து, 2001ஆம் ஆண்டில் 19 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இலங்கை மின்சபையின் சுயஉருவாக்கல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான மின்உருவாக்கம் இவ்வாண்டிலும் தொடர்ந்தது. எனினும், சுயஉருவாக்கம், மின் வெட்டுக்கான நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மாதங்களில் தீர்வை மீளளிப்புக் கொடுப்பனவுக்கு கருத்திற் கொள்ளப்படவில்லை. இதன் விளைவாக, அறிவிக்கப்பட்ட வலு உருவாக்கம் பெரும்பாலும் முன்பில் ஒரு பங்கினால் வீழ்ச்சியடைந்து 2001ஆம் ஆண்டில் 105 கிவாம ஆக விளங்கியது. எனினும் பற்றாக்குறைக்கு மத்தியிலும் அதிகரித்த செலவைக் கருத்திற்கொண்டு இலங்கை மின்சபை 2001ஆம் ஆண்டு யூலையிலிருந்து வாடகைக் கமர்த்தப்பட்ட வலுப்பொறிகளை இடைநிறுத்த தீர்மானித்தது. வலு உருவாக்க சேர்வையில், வெப்பவலுவின் பங்கு 53 சதவீதமாக மாற்றமின்றி இருந்தது.

இலங்கை மின்சபையின் மொத்த மின்விற்பனைகள், மின்வெட்டுக்கள் மற்றும் குளிர்நட்டல், அலங்கரித்தல் போன்ற குறிப்பிட்ட நோக்கங்களுக்காக தேசிய மின்வழங்கலில் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகளால் 2001இல் சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தன. பொதுவாக, மின்விற்பனைகள் ஆண்டொன்றுக்கு சராசரி வீதமான 7 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைகின்றன. மின்விற்பனைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி, 2001இல் நுகர்வோர் வலைஅமைப்பு 7 சதவீதத்தால் விரிவடையும்போது ஏற்பட்டிருக்கின்றது. 2001இல் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட பின்னடைவு மின்னிற்கான கேள்வியில் ஓர் மிதமான வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது. 2001இன் முதல் அரைப்பகுதியில் எதுவித மின்வெட்டுக்கள் இல்லாதபோதிலும் மின்னிற்கான கேள்வி, 2000ஆம் ஆண்டின் ஒத்த காலப்பகுதிக்கான 10 சதவீத வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 5 சதவீதத்தால்

வரைபடம் 5.3
முக்கிய வலு மூலங்கள்



மட்டுமே வளர்ச்சியடைந்தது. இத்துடன் 2001 மாச்சிலிருந்து மின்தீர்வையில் விதிக்கப்பட்ட 25 சதவீத அதிகரிப்பும் மின் நுகர்வில் தாக்கமொன்றை ஏற்படுத்தியிருக்கலாம். இவ் அபிவிருத்திகளைத் தொடர்ந்து, உள்நாட்டுத்துறையில் மாதமொன்றுக்கான தலைக்குரிய நுகர்வு 67 கிவாம இற்கு 5 சதவீதத்தாலும் கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளில் முறையே 8 சதவீதத்தாலும், 9 சதவீதத்தாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. மின்முறையின் இழப்பு (உருவாக்கம், கடத்தல் மற்றும் பகிர்ந்தளித்தல் மட்டங்களிலான இழப்பு என வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்டது) சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்த போதிலும், 2001இல் உயர்மட்டமான 20.6 சதவீதத்தில் மாற்றமின்றி விளங்கியது.

இலங்கை மின்சபை தொடர்ந்து தீர்வை விலைகளில் கட்டப்பட்ட விலைகளில் டீசலைப் பெற்றுக்கொண்டதற்கு மத்தியிலும் எரிபொருள் விலைகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு காரணமாக மின்உருவாக்கச் செலவு 2001இல் மேலும் அதிகரித்தது. சராசரியாக இலங்கை மின்சபை அதன் வெப்பவலுப் பொறிகளில் ஓர் அலகு மின்னை உற்பத்தி செய்வதற்கு ரூ.5.28 பெறுமதியான எரிபொருளைப் பயன்படுத்தியது.

இது 2001ஆம் ஆண்டின் அலகொன்றிற்கான ரூ.4.00 உடன் ஒப்பிடத்தக்கது. தனியார் வலுவின் சராசரி கொள்வனவு விலையும் அலகொன்றிற்கு 32 சதவீதத்தினால் ரூ.6.37 இற்கு அதிகரித்தது. 2001 சனவரி - யூன் பகுதியில் உருவாக்கப்பட்ட வாடகை வலுவின் சராசரிச் செலவு அலகொன்றிற்கு ரூ.12.30 ஆக விளங்கியது. பொதுவாக, இழப்பீடுகளுக்குச் சீராக்கக் செய்யப்பட்டபின் வலுவின் சராசரி விலை அலகொன்றிற்கு ரூ.7.20 இற்கு 23 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. எனினும், சராசரி தீர்வை, 2000ஆம் ஆண்டு மாச்சிலிருந்து விதிக்கப்பட்ட 25 சதவீத மேலதிகக் கட்டணம் காரணமாக அலகொன்றிற்கு ரூ.5.53 இற்கு 21 சதவீதத்தால் மட்டும் அதிகரித்தது. தற்காலிகத் தரவுகளின்படி இலங்கை மின்சபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.31,247 மில்லியனாக விளங்குகையில் தொழிற் பாட்டுச்செலவு ரூ.42.058 மில்லியனாக விளங்கி ரூ.3,397 மில்லியன் வட்டிக்கொடுப்பனவு நீங்கலாக ரூ.8.214 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பொன்றை பதிவு செய்தது. ஒப்பீடுகையில், 2000ஆம் ஆண்டில் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ.2,576 மில்லியன்

வட்டிக்கொடுப்பனவுக்கு முன்னர் ரூ.4,147 மில்லியனாக மட்டும் விளங்கியது. தொடர்ந்துவரும் தொழிற்பாட்டு இழப்புகள் இலங்கை மின்சபையை வங்கி முறையில் இருந்து பெருமளவிற்கு கடன் பெறுவதற்கு இட்டுச்சென்றது. இலங்கை மின்சபைக்கான வர்த்தக வங்கிகளின் முற்பணங்கள் முன்னைய ஆண்டின் 3.9 பில்லியனிலிருந்து 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.10.5 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. நெகிழ்ச்சியற்ற விலையிட்டுக் கொள்கையுடன் இணைந்த அதிகரித்த செலவைக் கொண்ட மின் உற்பத்தி, இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமையை மோசமடையச் செய்த முக்கிய காரணியாக விளங்கியது.

இதேவேளையில், பல புதிய வலுச் செயற்றிட்டங்கள் 2001ஆம் ஆண்டில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. குக்குலே கங்கை நீர்வலு செயற்றிட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்ததுடன், இது தேசிய மின்தொகுதிக்கு 80 மெகாவாட் இயலளவை அதிகரிக்கச் செய்யும். இச் செயற்றிட்டம் 2003ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 22 மெகாவாட் மொத்த இயலளவைக் கொண்ட 7 சிறிய நீர் வலுப்பொறிகள் தனியார்துறையினரால் நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் பெரும்பாலானவை 2002ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்துடன், 68 மெகாவாட் இயலளவைக் கொண்ட மேலும் 28 சிறிய நீர்வலுப் பொறிகள் நடைமுறைப்படுத்தலின் கட்டங்களில் உள்ளன. களனிதிஸ்ஸ இணைந்த சுழற்சி வலுப்பொறி (வாயு விசையாழி) 2001ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. இப்பொறி நப்தாவை அடிப்படை எரிபொருளாக பயன்படுத்துவதுடன் சப்புக்கல்நதை தூய்மியல் தயாரிக்கப்படும் முழு நப்தாவையும் பயன்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் (55 மெகாவாட் நீராவி விசையாழி) 2002ஆம் ஆண்டு ஓகத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச் செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.10,616 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தனியார்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் இரண்டாவது இணைந்த சுழற்சி வலுப்பொறியும் இவ்வாண்டில் முன்னேறிக் கொண்டிருந்தது. 108 மெகாவாட் வாயு வெப்ப விசையாழியைக் கொண்ட இச் செயற்றிட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் 2002ஆம் ஆண்டு யூன் மாதத்தில் ஆரம்பித்து வைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 20 மெகாவாட் டீசல் வலுப்பொறி ஒன்று மாதத்தறையில் தனியார் கம்பனியால் நிருமாணிக்கப்பட்டு வருவதுடன், 2002ஆம் ஆண்டு மாச்சில் தொடக்கி வைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கை மின்சபையும் கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களையும் மின்கடத்தல் மற்றும்

பகிர்நதளிப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்களையும் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது.

இலங்கை மின்சபையினை சீர்திருத்துவதற்கும் மின்துறைக்கான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் மேலாண்மைச் சபையை நிறுவுவதற்கும் புதிய மின்கட்டம் ஒன்று வரையப்பட்டுள்ளது. உத்தேச சீர்திருத்தங்களின் கீழ், இலங்கை மின்சபையின் நடவடிக்கைகள் வேறாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் மின் உருவாக்கம், மின்கடத்தல் மற்றும் மின் பகிர்நதளிப்புக்களை மேற்கொள்வதற்கு தனியான நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட உள்ளன.

பெற்றோலியம்

முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி 1993ஆம் ஆண்டின் பின்பு முதற்தடவையாக 2001ஆம் ஆண்டில் சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மெதுவடைந்தமை, உயர்ந்த உள்நாட்டு விலைகள் வெப்ப வலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி, என்பன இவ்வீழ்ச்சிக்கான முக்கிய காரணிகளாகும். சராசரியாக, முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி கடந்த சில ஆண்டுகளாக, ஆண்டிற்கு 12 சதவீதத்தால் அதிகரித்து வந்திருக்கின்றன. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு 1.9 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் மசகெண்ணெயையும், 1.4 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளையும் இறக்குமதி செய்தது. மசகெண்ணெய் இறக்குமதிகளில் ஈரான் லைற் (50 சதவீதம்), மலேசியாவிலிருந்தான மிறலைற் (20 சதவீதம்), அராபியன் லைற் (14 சதவீதம்) மற்றும் ஐக்கிய அரபு இராச்சியத்திலிருந்தான அப்பர்சாகும் (10 சதவீதம்) என்பன அடங்கும். சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் முக்கியமாக டீசலும் திரவப் பெற்றோலிய வாயுவும் விளங்கின.

மசகெண்ணெய்யின் சராசரி இறக்குமதி விலை (கொ.க.கா) 2001இல் பீப்பா ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 24.47 இற்கு 15 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மசகெண்ணெய்யின் பீப்பா ஒன்றிற்கான விலை 2001ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் வரை ஐ.அ.டொலர் 25இற்கு மேலாக விளங்கியதுடன் பின்னர் படிப்படியாக குறைவடைந்தது. பீப்பா ஒன்றிற்கான சராசரி இறக்குமதி விலை 2001ஆம் ஆண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் ஐ.அ.டொலர் 26.22 இலிருந்து திசெம்பர் 2001 திசெம்பரில் ஐ.அ.டொலர் 18.73 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதேவேளை 2001ஆம் ஆண்டில் பெற்றோலிய இறக்குமதிகளின் மொத்தச் செலவு, விலை மற்றும் இறக்குமதி அளவுகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி காரணமாக ஐ.அ.டொலர் 731 மில்லியனுக்கு 19 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த இறக்குமதிகளின் சதவீதமாக பெற்றோலிய இறக்குமதிகள் 2000ஆம் ஆண்டின் 13

அட்டவணை 5.7
வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	அலகு	1999	2000	2001(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					2000	2001(அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு	'000 மெ.தொன்கள்	1,826	2,330	1,954	28	-16
மசகெண்ணெய்	"	1,303	1,266	1,420	-3	12
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	"	127	134	126	6	-6
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	"					
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.க.)	ரூ.மில்.	18,222	39,343	31,619	116	-20
மசகெண்ணெய்	ஜ.அ.டொ.மில்.	259	519	354	100	-32
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	ரூ.மில்.	9,964	24,452	26,911	145	10
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ஜ.அ.டொ.மில்.	142	323	301	127	-7
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.க./ஆ)	ரூ. பீப்பா	36	55	48	53	-13
ஏற்றுமதி அளவு	ரூ. பீப்பா	1,353	2,175	2,200	61	1
ஏற்றுமதிப் பெறுமதி	ஜ.அ.டொ. / பீப்பா	18.91	28.77	24.47	52.14	-14.95
ஏற்றுமதி அளவு	'000 மெ.தொன்கள்	204	227	146	11	-36
ஏற்றுமதிப் பெறுமதி	ரூ. மில்லியன்	3,017	5,346	3,563	77	-33
	ஜ.அ.டொ. / மில்	43	71	40	65	-44
உள்நாட்டு விற்பனைகள்	'000 மெ.தொன்கள்	2,835	3,303	3,295	17	0
சிறப்புப் பெற்றோல்	"	213	220	244	3	11
ஈயக் கரியம் நீக்கிய பெற்றோல்	"	3	4	5	33	25
தன்னியக்க டீசல்	"	1,377	1,715	1,672	25	-3
சிறப்பு டீசல்	"	40	47	49	18	4
மண்ணெண்ணெய்	"	243	229	228	-6	0
உலை எண்ணெய்	"	676	785	818	16	4
அவுட்டூர்	"	143	157	138	10	-12
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	"	140	146	141	4	-3
உள்நாட்டு விலை	ரூ. / லீற்றர்	50.00	50.00	50.00	0	0
சிறப்புப் பெற்றோல்	"	53.00	53.00	53.00	0	0
ஈயக் கரியம் நீக்கிய பெற்றோல்	"	13.20	24.50	26.50	86	8
தன்னியக்க டீசல்	"	18.50	29.80	31.80	61	7
சிறப்பு டீசல்	"	10.40	18.40	17.40	77	-5
மண்ணெண்ணெய்	"	7.80	15.90	17.80	104	12
உலையெண்ணெய்	"	7.50	15.10	17.00	101	13
500 செக்கன்ட்	"	7.20	14.60	16.50	103	13
800 செக்கன்ட்	"	25.77	40.72	40.72	58	0
1000 செக்கன்ட்	"	-	-	32.72	-	-
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ. / கி.கி.	-	-	-	-	-

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு.

மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்.
வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு லங்கா கம்பனி.
வரையறுக்கப்பட்ட லால்ஸ் வாயு (பிறைவேட)

சதவீதத்திலிருந்து 2001ஆம் ஆண்டில் 12 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தன.

முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான உள்நாட்டுக்கேள்வி குறிப்பிடத்தக்களவில் நலிவடைந்து 2001ஆம் ஆண்டில் கிட்டத்தட்ட பூச்சிய வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. மொத்த பெற்றோலிய நுகர்வில் கிட்டத்தட்ட 50 சதவீதத்திற்கு வகைகூறும் டீசல் நுகர்வு 2001ஆம் ஆண்டில் 3 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. வெப்ப மின் பொறிகளிலான டீசல் நுகர்வின் 15 சதவீத வீழ்ச்சியே இதற்கான முக்கிய காரணமாகும். பெருந்தோட்டம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையிலான டீசல் நுகர்வும். பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மெதுவடைந்தமையாலும் அதிகரித்த உள்நாட்டு விலைகளாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. டீசல் மற்றும் உலை எண்ணெய் விலைகள் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்துக்கு தொடர்ந்து வரும் இழப்புகளை மீள்பெறும் வகையில் இலீற்றர் ஒன்றிற்கு ஏப்பிறலில் மேலும் முறையே ரூ.3.00ஆலும், ரூ.1.80ஆலும்

அதிகரிக்கப்பட்டன. இதேவேளை உலைஎண்ணெய் விற்பனைகள் 2000ஆம் ஆண்டின் 16 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2001ஆம் ஆண்டில் 4 சதவீதத்தால் மட்டும் அதிகரித்தன. பெற்றோல் விற்பனைகள் 11 சதவீதத்தால் விரிவடைந்தன. அண்மைய ஆண்டுகளில் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வில் அவதானிக்கப்பட்ட வீழ்ச்சியடையும் போக்கு, மின்வெட்டுக்கள் காரணமாக மண்ணெண்ணெய்க்கான புதுப்பிக்கப்பட்ட கேள்வியின் காரணமாக 2001ஆம் ஆண்டில் நிறுத்தப்பட்டது. விமான எரிபொருள் விற்பனையும் கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம் மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்கா மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதல்களின் காரணமாக 12 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் நீண்ட காலமாக எதிர்பார்த்திருந்த நெகிழ்ச்சியான விலையிட்டுக் கொள்கையை 2001ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தியது. இதன் கீழ் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின்

உள்நாட்டு விலைகள் உற்பத்திச் செலவில் ஏற்படும் மாற்றத்தின் அடிப்படையில் மாதாந்தம் திருத்தியமைக்கும் என எதிர் பார் க்கப்படுகிறது. இவ் விலையிடல் பொறிமுறையின் அறிமுகப்படுத்தலுடன் பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள், செலாவணி வீதம் மற்றும் உள்ளீட்டு விலைகளில் ஏற்படும் தளம்பல்களின்படியான இலாபமோ, நட்டமோ நுகர்வோர் மீது சுமத்தப்படும். இதன்படி டீசல் விலை திசெம்பர் 28 இலிருந்து லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.1.00ஆல் குறைக்கப்பட்டதுடன் மேலும் திருத்தங்கள் 2002ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும். அதிகரித்த உள்நாட்டு விலைகள் மற்றும் குறைந்த மசகெண்ணெய் விலைகள் என்பனவற்றின் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் வங்கிக் கடன்களை 2000ஆம் ஆண்டின் இறுதியிலான ரூ.23.5 பில்லியனிலிருந்து 2001ஆம் ஆண்டு இறுதியில் ரூ.18.7 பில்லியனுக்கு குறைக்கக் கூடியதாக இருந்தது. புதிய விலையிடல் கொள்கையின் கீழ், ரூ.16 பில்லியன் கொண்ட ஒன்று சேர்ந்த இழப்புக்களை 2 வருடங்களினுள் மீளப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்காலிக தரவுகளின் படி இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.230 மில்லியன் கொண்ட தேரிய இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது.

உள்நாட்டுச் சந்தை பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான பெருமளவு போட்டித்தன்மையுடையதாக மாறவேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விடயங்கள் தொடர்பாக திறைசேரி திணைக்களம் ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளின் இறக்குமதிகள், சுப்பல் மற்றும் விமான எரிபொருள் வழங்கல். சுத்திகரித்தல் மற்றும் பெற்றோலிய பகிர்த்தளிப்புக்கள் என்பவற்றை வேறுபடுத்துவதன் மூலம் போட்டித்தன்மை மற்றும் பெற்றோலியத் துறையிலான வினைத் திறனை முன்னேற்றுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின் உள்நாட்டு நுகர்வு இரு தசாப்தங்களில் முதன் முறையாக 2001ஆம் ஆண்டில் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு 2000இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணிசமான விலை அதிகரிப்பு காரணமாக விளங்கியது. திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின் விலை, உலக சந்தை விலைகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் 2001ஆம் ஆண்டில் 58 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டது. திரவப் பெற்றோலிய நுகர்வு 2001ஆம் ஆண்டில் 141,000 மெற்றிக் தொன்னுக்கு 3 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின் இறக்குமதிகள் மற்றும் பகிர்த்தளிப்புக்களுக்காக செல்காஸ் லங்கா லிமிற்றெட்டின் தனியுரிமை நிலைமை 2000ஆம் ஆண்டு திசெம்பரில் காலாவதியானது. இதன் விளைவாக, லங்கா

காஸ் பிறைவேற்ற லிமிற்றெட் என்ற புதிய உள்நாட்டுக் கம்பனி 2001ஆம் ஆண்டு நவம்பரில் சந்தையில் பிரவேசித்தது. இது அதனது தூய்மையில் பெற்றோலிய வாயுவின் உற்பத்தியையே அதனது முக்கிய மூலமாக கொண்டிருப்பதில் தங்கியிருந்தது. புதிய கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விலைக்குறைப்பு விலைத் தாக்கமொன்றிற்கு இட்டுச்சென்று எதிர்வரும் காலத்தில் குறைந்த விலைகளுக்கு இட்டுச்செல்லும்.

5.6 போக்குவரத்து

வீதிகள்

செயல்திறனுடையதும், பரந்தளவிலுமான வீதி வலையமைப்பு வசதிகள், சந்தைகளைத் திறப்பதுடன் உற்பத்திச் செலவைக் குறைக்கும் பொருளாதார மூலவளங்களுக்கான நெருங்கிய தொடர்பு மூலம் விரைந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவுகிறது. வீதிப் போக்குவரத்து இலங்கையின் தரைப்போக்குவரத்தில் 93 சதவீதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்கிறது. தற்போது நாட்டில் 108,000 கிலோமீற்றர் வீதி வலையமைப்பு இருப்பதுடன், இதில் கிட்டத்தட்ட 25,000 கிலோமீற்றர் காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கத்தக்க தளமிடப்பட்ட பாதைகள் ஆகும். இத் தளமிடப்பட்ட பாதைகளில், 11,547 கிலோமீற்றர் பாதைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (அ.ஆ. வகுப்புக்கள்) ஆக விளங்கியதுடன், இவை வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையால் பேணப்பட்டது. மாகாணசபைகள் ஏறத்தாழ 15,000 கிலோமீற்றர் கொண்ட இ மற்றும் ஈ வகுப்பு பாதைகளைப் பேணியவேளையில், எஞ்சிய பாதைகள் உள்ளூராட்சி சபைகளாலும் மற்றும் ஏனைய பொது நிறுவனங்களாலும் பேணப்பட்டன.

2001ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும், பாலங்களையும் பேணல், புத்தாக்கல், அகலமாக்கல் மற்றும் நிருமாணத்துக்காக ரூ.10.456 மில்லியனைச் செலவிட்டது. இது கடந்த ஆண்டில் செலவிட்ட தொகையை விட 14 சதவீதம் அதிகமானதாகும். மொத்தச் செலவில் 64 சதவீதம் திரட்டிய நிதியத்தினாலும் எஞ்சியவை வெளிநாட்டு உதவிகளின் மூலமும் நிதியிடப்பட்டது.

வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை பல முக்கிய வீதி மற்றும் பாலங்களை புதுப்பிக்கும் செயற்றிட்டங்களை வெளிநாட்டு உதவியுடன் 2001இலும் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது. தெற்கு, மேற்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களில் 397 கிலோமீற்றர் பாதைகளை புதுப்பிக்கும் 19 பாலங்களை மீளமைப்பதற்கும் 1996இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட உலகவங்கி வீதி புத்தாக்க செயற்றிட்டம் III 2001ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. முன்றாவது வீதி புத்தாக்க மற்றும் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டம், வீதி வலையமைப்பு முன்னேற்றச்

அட்டவணை 5.8
போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	அலகு	1999	2000	2001(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					2000	2001(அ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்	எண்ணிக்கை	102,853	91,929	72,634	-10.6	-21.0
பேருந்துகள்	"	2,118	1,852	1,310	-12.6	-29.3
தனியார் சொகுக் வண்டிகள்	"	493	446	-	-9.5	-
தனியார் ஊர்திகள்	"	10,532	13,848	8,426	31.5	-39.2
முச்சில்லு வண்டிகள்	"	14,706	11,656	10,274	-20.7	-11.9
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	"	9,818	7,928	5,864	-19.3	-26.0
உந்து ஈருருளிகள்	"	42,497	39,987	34,119	-5.9	-14.7
சரக்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	"	13,361	8,585	6,013	-35.7	-30.0
நில ஊர்திகள்	"	9,290	7,530	6,546	-18.9	-13.1
ஏனையவை	"	38	97	82	155.3	-15.5
2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி	'000	8,900	8,585	8,860	-3.5	3.2
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	மில்லியன்	3,104	3,208	3,979	3.4	24.0
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	103	88	109	-14.6	23.9
சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள்	"	1,038	1,015	1,186	-2.2	16.8
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	2,585	2,686	3,021	3.9	12.5
நடைமுறைச் செலவு	"	1,546	1,671	1,835	8.1	9.8
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	2,140	5,040	5,856	135.5	-16.2
மூலதனச் செலவு	"	-	-	-	-	-
3. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகள்	மில்லியன்	344	387	420	12.5	8.5
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	"	17,956	19,864	21,204	10.6	6.7
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	5,722	7,507	9,625	31.2	28.2
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	7,038	8,491	10,854	20.6	27.8
தொழிற்பாட்டுச் செலவு	"	1,316	984	1,229	-25.2	24.9
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	-	-	-	-	-
4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்	மணித்தியாலம்	35,970	52,819	47,402	46.8	-10.3
பறந்த மணித்தியாலங்கள்	மில்லியன்	5,185	6,860	6,556	32.3	-4.4
பறந்த பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள்	%	71	67	67	-5.9	0.6
பயணிகள் கமைக் காரணி	%	57	56	n.a	-1.6	-
நிறைச் கமைக் காரணி	%	57	55	53	-3.5	-3.6
சரக்கு	மெ.தொன்	4,955	4,886	4,066	-1.4	-16.8
தொழில் நிலை	எண்ணிக்கை	-	-	-	-	-

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம்.
இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி.
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு.
சிவில் வான் போக்குவரத்து திணைக்களம்.
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்.

செயற்றிட்டம் ஆகிய இரு பிரிவுகளைக் கொண்ட மூன்றாவது வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் ஆகிய அபிவிருத்தி வங்கியால் நிதியிடப்பட்டது. மூன்றாவது வீதி புத்தாக்க முன்னேற்றச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பல வீதிச் செயற்றிட்டங்கள் உள்ளாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களின் பங்களிப்பின் அமூலாக்கப்பட்டது. வீதி மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 345 கிலோமீற்றர் வீதிகளின் புத்தாக்கமும் 47 பாலங்களின் முன்னேற்றமும் இவ்வாண்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன.

பேஸ்லைன் வீதி மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம் கட்டம் II சருவதேச ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியின் உதவியுடன் 2001ஆம் ஆண்டு மாசில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டம் 2002ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியம் 27 பாலங்களை மீளமைப்பதற்கான நிதிஉதவியை வழங்கியது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 10 பாலங்களின் மீளமைப்பு வேலை 2001ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இதே

எண்ணிக்கையான பாலங்கள் சென்ற ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இத்துடன், இரத்தினபுரி-பண்டாரவளை வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் இரத்தினபுரி-பலாங்கொடை பிரிவும் (42 கிலோமீற்றர்) நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. இது 2001ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பரில் பூர்த்தியடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச் செயற்றிட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு ரூ.2,130 மில்லியன் ஆகும்.

வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை அனைத்து மாகாணங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில் உள்ளாட்டு நிதியங்களுடன் பல எண்ணிக்கையான வீதி மற்றும் பாலங்கள் மீளமைப்பு, புத்தாக்கச் செயற்றிட்டங்களையும் நிறைவேற்றியது. வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபையின் கீழ்வரும் முக்கிய வீதி அமைப்புச் செயற்றிட்டங்களான கொழும்பு-மாத்தறை விரைவூர்திப் பாதை, கொழும்பு-கண்டி விரைவூர்திப் பாதை, கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா விரைவூர்திப் பாதை கொழும்பு வெளிச் சுற்று நெடுஞ்சாலைச் செயற்றிட்டங்கள்

தொடர்ந்தும் வேறுபட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் கட்டடங்களில் இருந்தன. உத்தேச கொட்டாவ வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் கொடும்பு, மாத்தறை விரைவூர் திப்பாபை சருவதேச ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியினாலும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும் இணைந்து நிதியிடப்படுகின்றது. இவ்வீதிப் பிரிவின் விரிவான பொறியியல் அமைப்பு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்படுவதுடன், இது (குருந்துக்களத்தகம் - கொடகம் 56 கிலோமீற்றர்) பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் சிவில் கட்டட ஒப்பந்தமொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளுதலில் முன்னேறிக்கொண்டிருக்கிறது. செயற்றிட்டத்தின் கொட்டாவ குருந்துக்களத்தகம் 67 கிலோமீற்றர்) சருவதேச ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கி வரிவான பொறியியல் அமைப்பும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கையில், சிவில் கட்டட வேலை ஒப்பந்தக்காரர்களையும், மேற்பார்வை ஆலோசகர்களையும் தேர்ந்தெடுத்தல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. முழுமையான விரைவூர் திப்பாபைகளைக் குமான முகாமைத்துவ நிபுணத்துவ வேலைக்கு நோர்டின் அபிவிருத்தி நிதியம் தனியாக நிதியிடுகிறது.

நியாயமான இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்பட்ட போதிலும் காணிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதில் பொதுமக்களிடையே காணப்படும் கணிசமான எதிர்ப்பின் காரணமாக பல வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் தடங்கல்கள் ஏற்படுவது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. காணியை பெற்றுக்கொள்வதில் பல எண்ணிக்கையான நீதிமன்ற வழக்குகள் இருக்கின்றன. மேலும், சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கிடையே போதிய ஒருங்கிணைப்பு இல்லாமையும் வீதிச் செயற்றிட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலை தாமதங்களுக்கு இட்டுச்சென்றது. எனினும், வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபையினால் காணியை பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் மீள்குடியமர்வு சம்பந்தமாக புதிய கொள்கையொன்று வகுக்கப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை காணியைப் பெற்றுக்கொள்வதை விரைவுபடுத்துவதற்காக புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சில நடவடிக்கைகளாக சந்தைப் பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்ட இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு, காணியைப் பெறமுன் இழப்பீட்டுத் தொகையின் முழுமையான கொடுப்பனவு மற்றும் மீள்குடியமர்வுக்கான காணிகளின் வழங்கல் என்பன விளங்கின.

ஒரு சதுர கிலோமீற்றர் பிரதேசத்திற்கு 1.6 கிலோமீற்றர் கொண்ட நியாயமான வீதி அடர்த்தியைக் இலங்கை கொண்டுள்ள போதிலும், இதனால் சுமுகமான போக்குவரத்துப் பாய்ச்சலையும் குறைந்த செலவில்

இலகுவாகப் பயணஞ் செய்வதையும் உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை. நாட்டில் உள்ள மொத்த வீதி வலை அமைப்பில் நாலிலொரு பங்கு மட்டுமே காலநிலைக்கு தாக்குப்பிடிக்கத்தக்க தளமிடப்பட்ட வீதிகளாக விளங்கியதுடன், இவ் வீதிகள் விசேடமாக மாகாண மட்டத்தில் ஒழுங்காக பேணப்படுவதில்லை. மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களுடன் நகரவீதி ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் முறைமையாக முன்னேற்றப்படாமையால் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் படிப்படியாக அதிகரித்தது. நீடித்திருக்கும் போக்குவரத்து நெரிசலின் பொருளாதாரச் செலவு மிகப்பெரியது. கூடிய அளவிலான வீதி விபத்துக்கள் நகரங்களில் வளி மாசடைதல், தாமதங்கள் மற்றும் இழந்த மனித மணித்தியாலங்கள் நகர வாழ்க்கை மற்றும் பொருளாதார வினைத்திறன் மீது எதிர்மறையான தாக்கத்தை விளைவிக்கும். இப்பாதகமான தாக்கத்தை முன்னேற்றமடைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், விதிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தல், பொருத்தமான சட்ட அமைப்புமுறையை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் முக்கிய நகரங்களில் ஊர்தி தரிப்பிட வசதிகளை அமைத்தல் என்பன மூலம் ஓரளவிற்குக் குறைக்கலாம்.

பயணிகள் போக்குவரத்து

வீதி மற்றும் புகைவண்டி பயணிகள் போக்குவரத்தின் பொதுவான செயலாற்றம் 2001ஆம் ஆண்டில் சிறிய முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டியிருக்கையில், விமானப் பயணிகள் போக்குவரத்து, யூலை 24இல் கட்டுநாயக்க விமானநிலையம் மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதல் மற்றும் செத்தெம்பர் 11இல் ஐக்கிய அமெரிக்காவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பயங்கரவாதத் தாக்குதல் காரணமாக குறிப்பிடத்தக்க பின்னடைவைப் பதிவுசெய்தது. வீதி மற்றும் புகைவண்டி பயணிகள் போக்குவரத்திலான முன்னேற்றம் முக்கியமாக ஊர்தித் தொகுதியில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கத்தால் ஏற்பட்டதாகும். எனினும், இலங்கை புகையிரதச்சேவை, பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் மற்றும் தனியார் பேருந்து நடத்துபவர்களின் பணியின் தரம், திறன், நிதி உறுதிப்பாடு என்பன இவ்வாண்டில் தொடர்ந்தும் சாதகமற்றதாகவே விளங்கியது.

பேருந்துப் போக்குவரத்து

2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு கிடைத்த மொத்த ஊர்திகளின் தொகுதி 24,583 ஆக விளங்கியதுடன், இவற்றில் 15,520 தனியார் துறைக்கும் எஞ்சியவை பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளுக்கும் சொந்தமானதாகும். எனினும், நாளாந்த நடவடிக்கைகளுக்கு கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள ஊர்திகளின் சராசரி

எண்ணிக்கை 16.586இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. இவ் எண்ணிக்கை, மொத்த ஊர்தித் தொகுதியில் மூன்றிலொரு பங்கு, திருத்த வேலைகள் காரணமாக தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டில்லை என்பதை எடுத்துக்காட்டுகிறது. இது ஊர்தித் தொகுதியின் பழமையான தன்மையையும் எடுத்துக்காட்டுகிறது. மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் படி, 2001ஆம் ஆண்டில் புதிய ஊர்தித் தொகுதிகளின் புதிய பதிவுகள் 1,257 இற்கு 32 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளாலும் தனியார்துறையாலும் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த பயணிகள் கிலோமீற்றர் இவ்வாண்டில் 48,684 மில்லியனாக விளங்கி 2 சதவீத அதிகரிப்பைக் காட்டியது. மொத்த பயணிகள் கிலோமீற்றரில் பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் பங்கு 44 சதவீதமாகும். எரிபொருள் விலை உதிரிப்பாகங்களின் விலைகள், சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பால் பெருமளவில் அதிகரித்துச்செல்லும் தொழிற்பாட்டுச் செலவின் மத்தியிலும் பயணிகள் கட்டணங்கள் தொடர்ந்தும் மாற்றமின்றிருப்பது 2001ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் போக்குவரத்துத்துறையில் காணப்பட்ட முக்கிய விடயமாகும். எனினும், தொடர்ந்து அதிகரித்துச்செல்லும் செலவை இனங்கண்டதுடன், 2000ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட இரண்டு கட்டண அதிகரிப்புக்களுக்குப் பின் 2001ஆம் ஆண்டு சனவரி 07இலிருந்து 15 சதவீத கட்டண அதிகரிப்புக்கு அரசு அனுமதியளித்தது. பேருந்துக் கட்டணத்தில் மேலுமோர் அதிகரிப்புக்கான கேள்விக்கு இசையும் வகையில், போக்குவரத்து அமைச்சு போக்குவரத்து கட்டண மீளாய்வுக் குழுவை ஏற்படுத்தியது. இது, பொறிமுறை ஒன்றை உருவாக்கி, இதன் கீழ் செலவைக் குறைக்கும் அடிப்படையில் ஒழுங்குமுறையில் கட்டண மீளாய்வுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் இவ்வறிக்கை அமைச்சுக்கு 2001ஆம் ஆண்டு ஓகத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. நீடித்திருக்கக்கூடியதும், தரமானதும் மற்றும் திறன்மிக்கதுமான போக்குவரத்து முறையொன்றைப் பேணுவதற்கு ஒழுங்கு முறையான கட்டளைக் கொள்கையொன்று அவசியமானதாகும்.

அரசு, இலாபமற்ற பாதைகளில் பேருந்துப் பயணிகளைப் பேணுவதற்கு பிராந்திய போக்குவரத்து கம்பனிக்கும் தனியார் தொழிற்பாட்டாளருக்கும் நிதிஉதவி வழங்கியது. இப்பாதைகள் 1986இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட அளவீட்டின் மூலம் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இதன்பின்பு சனத்தொகை அடர்த்தி, வீதிகளின் முன்னேற்றம் போன்ற மாற்றங்கள் ஏற்பட்ட பின்பு எதுவித அளவீடும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதற்கு உதவிக் கொடுப்பனவுகளும் மீளமைப்பும் தேவைப்படலாம். இவ்விடயங்களை கருத்திற்கொண்டு உதவிக்

கொடுப்பனவுகளை பகிர்ந்தளிப்பதைத் தீர்மானிப்பதற்கு கணனியை அடிப்படையாகக் கொண்ட செலவை அளவிடும் சமன்பாடொன்றை உருவாக்குவதற்கு 2001ஆம் ஆண்டில் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது.

பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகள், 2001ஆம் ஆண்டிலும் அவற்றின் ஊர்தித் தொகுதிகளையும் ஊர்தித் தொழிற்பாடுகளையும் தொடர்ந்தன. இதன் விளைவால் பயணிகள் கிலோமீற்றர் நியதிகளில், பயணிகள் போக்குவரத்திலான பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் பங்கு 44 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இது முன்னைய ஆண்டை விட 2 சதவீதம் கூடியதாகும். வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்தின் சார்பாக அரசின் கொள்கையானது அரசதுறையின் பங்கை கிட்டத்தட்ட 60 சதவீதத்திற்கு அதிகரிப்பதாகும். 2000ஆம் ஆண்டிலிருந்து 50 சதவீதத்திற்கு அதிகமான கட்டண அதிகரிப்புக்கள் வழங்கப்பட்ட உண்மைக்கு மத்தியிலும், பிராந்தியப் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் நிதிநிலைமை 2001ஆம் ஆண்டில் எதுவித முன்னேற்றத்தையும் காட்டவில்லை. மொத்த வருவாய் 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.9625 மில்லியனுக்கு 28 சதவீதத்தால் அதிகரித்தபோதிலும், தொழிற்பாட்டு செலவும் 28 சதவீதத்தால் அதிகரித்ததால் ரூபா.1229 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பு ஏற்பட்டது. பயணிகள் கட்டணங்களிலிருந்தான வருமானத்திற்கும் மேலதிகமாக பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் ரூ.483 மில்லியன் கொண்ட தொகையை மாணவர்களுக்கான பருவகாலச் சீட்டுக்களின் மற்றும் இலாபமற்ற வீதிகளில் தொழிற்படுவதற்காக மீளளிப்பாகப் பெற்றக்கொண்டது.

சிறீலங்கா மத்திய போக்குவரத்துச்சபை பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிக்கு தொடர்ந்தும் உதவி செய்ததுடன் வடமாகாணத்தில் பேருந்துப் பயணிகளின் தொழிற்பாட்டில் நேரடியாகப் பங்குகொண்டது. பேருந்து பழுதுபார்க்கும் நோக்கத்திற்காக பல வேலைத் தளங்களையும் இது தொடர்ந்து தொழிற்படுத்தி வந்தது. பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் அனைத்து முக்கிய வேலைத்தளத் தேவைகளும் சிறீலங்கா போக்குவரத்துச்சபையின் வேலைத்தளங்களால் நிறைவேற்றப்பட்டன. வடபிராந்திய 4 டிப்போக்களிலுமுள்ள 171 பேருந்துக்கள் சிறீலங்கா போக்குவரத்துச்சபையின் நேரடிக் கண்காணிப்பின் கீழ் தொழிற்படுகின்றன.

2001 இறுதியில், பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளில் 38,810 நிரந்தர ஊழியர்கள் பணிபுரிந்தனர். இது பேருந்தொன்றிற்கு 7 பணியாளர்களாக விளங்கியது. இது ஆகக் குறைந்த மட்டமான பேருந்தொன்றிற்கு 5-6 பணியாளர்களை விட கூடியதாகும். அளவிற்குமான தொழிற்படைக்கு மத்தியிலும், சிறீலங்கா மத்திய போக்குவரத்துச்சபையும், பிராந்திய போக்குவரத்துக்

கம்பனிகளும் தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர் பற்றாக்குறையை எதிர்கொண்டன. இது விசேடமாக பேருந்து பழுதுபார்ப்பதில் தாமதங்களை இட்டுச்சென்ற இயந்திரங்கள் திருத்துபவர் தரத்தில் காணப்பட்டதுடன், இதைக் குறைந்த செலவில் வெளியாருக்குக் கொடுப்பதற்கான தேவையை எடுத்துக்காட்டுகிறது. எனவே, தொழிற்படும் பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கையை வேலைத்தலங்களின் இயலவை அதிகரிப்பதன் மூலமும், சேவையிலிருக்கும் தொழிற்படையைப் பயிற்றுவிப்பதன் மூலமும் புதிய கருவிகளை கொள்வனவு செய்வதன் மூலமும் அதிகரித்துக்கொள்ள முடியும். மாற்றுவழியாக, தனியார்துறை மூலவளங்கள் இந்நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படலாம்.

தனியார் பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்கள் பேருந்துத்தொகுதியும் 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 15,520இற்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த பேருந்துத் தொகுதியில், 70 சதவீதமான பேருந்துகள் இவ்வாண்டில் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. தேசிய போக்குவரத்துக் குழு இவ்வாண்டில் தனியார் தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு 315 புதிய அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கியதுடன் 3,388 வீதி அனுமதிப்பத்திரங்களையும் புதுப்பித்தது. முன்னைய ஆண்டுகளைப் போலவே, தனியார்துறை பேருந்துகளின் பாரமேற்றுக் காரணி 150 சதவீதத்திலும் உயர்வாகக் காணப்பட்டது.

இங்கு குறிப்பிட வேண்டிய முக்கிய விடயம் யாதெனில், அரசதுறை பேருந்துத் தொழிற்பாடுகளை அரசியல் ஆதிக்கத்திலிருந்து விடுவித்து பேருந்துக் கட்டணங்கள் மறுசீரமைப்புச் செயற்பாட்டு பொருத்தமான போட்டிநீதியான முறையொன்று ஏற்படுத்தாவிட்டால் பேருந்து போக்குவரத்துப் பணிகளை மேம்படுத்த முடியாது. போக்குவரத்து முறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான எந்தத் திட்டமும் இவ்விடயங்களைக் கவனத்திற் கொள்ளவேண்டும்.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

2001ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் கிலோமீற்றர் நியதிகளில் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டின் அளவு, புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை ஆகியன அதிகரித்ததாலும், பேருந்துக் கட்டணத்துடன் ஒப்பிடுகையில் சார்புநீதியில் மிகக்குறைந்த கட்டண முறையைப் பேணுவதாலும் பயணிகள் கிலோமீற்றர் குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்தது. எனினும், இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதியில் வழங்கப்படும் பணிகளின் தரங்களில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் எதுவும் இருக்கவில்லை.

முன்னைய ஆண்டுகளைப் போலவே, இலங்கைப்

புகையிரதப் பகுதி வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்களில் அநேகமான பகுதிகள் நீங்கலாக நாட்டில் வரையறுக்கப்பட்ட புகையிரதப் பணிகளை தொடர்ந்தும் தொழிற்படுத்தியது. இலங்கை புகையிரதப் பகுதி 1,447 கிலோமீற்றர் பாதை வலையமைப்பைக் கொண்டிருந்தபோதிலும், அதன் தொழிற்பாடுகள் இதில் 75 சதவீதத்தை மட்டுமே தற்போது உள்ளடக்குகின்றது. இலங்கை புகையிரதப் பகுதியின் வலுப்பொறிகளின் நிலைமை, பிரான்சிலிருந்து பெறப்பட்ட 9 புதிய பொறிகளினாலும், இந்தியாவிலிருந்து பெறப்பட்ட 2 பொறிகளினாலும், புதுப்பிக்கப்பட்ட பொறி ஒன்றாலும் அதிகரிக்கப்பட்டது. இத்துடன், பொருட்கள் போக்குவரத்துக்காக 40 சரக்குப் பெட்டிகளும், இவ்வாண்டில் பாக்கித்தானிலிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதி 8 மேலதிக பயணிகள் புகைவண்டிப் பணிகளையும் 2 சரக்கு புகையிரதப் பணிகளையும் 2001ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படுத்தக் கூடியதாகவிருந்தது. இவ் அபிவிருத்திகளின் விளைவாக, இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதியின் தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 3 சதவீதத்தால் சிறிதளவில் அதிகரித்திருக்கையில் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 24 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. பயணிகள் கிலோமீற்றர்களில் ஏற்பட்ட பெருமளவு அதிகரிப்பு, 2000ஆம் ஆண்டிலிருந்து 50 சதவீதத்துக்கும் மேலாக பேருந்துக் கட்டணங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டதால் பயணிகள் பேருந்துப் பணிகளிலிருந்து புகைவண்டிப் பணிகளுக்கு நகர்ந்தமை பகுதியளவு காரணமாக விளங்கியது. பொருட்கள் போக்குவரத்தும் 2001ஆம் ஆண்டில் 24 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

புகைவண்டிப் பணிகளின் தரம் 2001ஆம் ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் எதையும் காட்டவில்லை. குறுகிய தூர பயணிகள் புகைவண்டிகளில் 50 சதவீதம் மட்டுமே அவற்றின் சேரிடத்துக்கு நேரத்துக்கு வந்து சேர்ந்தன. நீண்ட தூர புகைவண்டிகளைப் பொறுத்தமட்டில் இது இதைவிடவும் குறைவானதாகும். (28 சதவீதம்) புகைவண்டிப் பணிகள் நேரத்துக்கு கிடைக்கத் தவறியமைக்கு பல காரணிகள் பங்களிப்புச் செய்தன. நாளாந்தம் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள வலுப்பொறிகள் 125-130 அளவில் மாறாதிருப்பதுடன், நாளொன்றுக்கான தேவை 149 வலுப்பொறிகளாக விளங்கியது. இத்துடன், வலுப்பொறி தடங்கல், தடம்புரளல், சமிக்ஞைத் தடங்கல் மற்றும் நலிவான பாதைகள் காரணமாக வேகக் கட்டுப்பாடும் நேரந்தவறாமையைப் பாதித்தன. 2001ஆம் ஆண்டில் 660 வலுப்பொறித் தடங்கலும், 96 தடம்புரளல்களும், 2000இற்கும் மேற்பட்ட சமிக்ஞை இயங்காமையும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வாண்டில் பிற்பகுதியில் அடிக்கடி நிலவிய தொழிலாளர் அமைதியின்மையும், புகைவண்டிப் பணிகளின் ஒழுங்கான செயற்பாட்டுக்கு

இடையூறு விளைவித்தன. இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டு நிலைமைகளை பரிசீலனை செய்வதற்கும், புகைவண்டிப் பயணிகளின் நன்மைக்காகவும், அரசின் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீது சமையைக் குறைப்பதற்கும் புகையிரதப் பணிகளுக்கு புத்துயிர் அளிக்கக்கூடிய பொருத்தமான திட்டங்களை வரைவதற்கும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குமான தேவையை இந்நிகழ்வுகள் வலியுறுத்துகின்றன.

சம்பளங்கள் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் விலைகள் என் பனவற்றின் அதிகரிப்புக் காரணமாக அதிகரித்துச் செல்லும் தொழிற்பாட்டுச் செலவுக்கு மத்தியிலும், பயணிகள் கட்டணங்கள் மீளாய்வு செய்யப்படாததால் இலங்கை புகையிரதப் பகுதிக்கு பெருமளவு தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை ஏற்படுத்தியது. எனினும், 11 வருடங்களின் பின்பு சரக்குக் கட்டணங்கள் 2001ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பரில் பொதுச்சரக்குகளுக்கு இருமடங்கிற்கும் மேலாக அதிகரிக்கப்பட்டது. வகைகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதன் மூலம் சரக்குக் கட்டண முறை இலகுவாக்கப்பட்டது. எனினும், புகையிரத சரக்குக் கட்டணங்கள், இப்போதும் வீதி சரக்குக் கட்டணங்களை விட குறைவாக இருப்பதால் போட்டித்தன்மையுடையதாக தொடர்ந்து விளங்கியது. வர்த்தகரீதியில் சரக்குகள் போக்குவரத்தை ஊக்குவிப்பதற்காக சரக்கு வாணிப பிரிவு ஒன்று இலங்கை புகையிரதப் பகுதியில் நிறுவப்பட்டது.

2001ஆம் ஆண்டில் இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதி பல உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களை மேற்கொண்டது. கரையோரப் பாதையில் வாதுவை வரைக்கும், புத்தளம் பாதையில் நீர்கொழும்பு வரைக்குமான இரண்டாவது புகையிரதப் பாதையின் நிருமாணம் இவ்வாண்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. கரையோரப் பாதையிலுள்ள இந்துறுவ, தொடந்துவ மற்றும் ஜின்தோட்டை புகையிரதப் பாலங்கள் இந்தியாவிலிருந்து பெறப்பட்ட கொடுகடனின் கீழ் புதிய பாலங்களைக் கொண்டு மாற்றிடு செய்யப்பட்டன. கரையோரப் பாதையில் ஹிக்கடுவிலிருந்து மாத்தறை வரைக்குமான கரையோரப் பாதையில் இருக்கும் நிற விளக்கு சமிக்கை முறையை நிறுவுவதன் கட்டம் 11 இவ்வாண்டின் இறுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதேவேளை முன்மொழியப்பட்ட மாத்தறை-சுதிரகாமம் புகையிரதப் பாதையில் 2 கிலோமீற்றர்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் புகையிரதப் பணிகள் 2001ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

தொழிற்பாடுகளின் அளவு முன்னேற்றமடைந்த போதிலும், இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதியின் பொதுவான நிதியியல் நிலைமை மீளாய்விற்குரிய ஆண்டில் மேலும் மோசமடைந்தது. பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தில் ஏற்பட்ட

விரிவாக்கம் காரணமாக இலங்கை புகையிரதப் பகுதியின் வருமானம் 17 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. சம்பளங்கள், கூலிகள் மற்றும் எரிபொருளின் அதிகரித்த செலவு காரணமாக தொழிற்பாட்டு இழப்பும் 12 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக, இலங்கைப் புகையிரதப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.1835 மில்லியனுக்கு 10 சதவீதத்தால் விரிவடைந்தது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

2001ஆம் ஆண்டு வரை சாதகமாக செயலாற்றிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத்துறை, யூலையில் கட்டுநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையம் மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதல் செத்தெம்பர் 11இல் ஐக்கிய அமெரிக்க நாட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பயங்கரவாதத் தாக்குதல் என் பனவற்றின் காரணமாக கடும் பின்னடைவொன்றுக்கு உள்ளானது. மேலும், உலக பொருளாதார மந்தநிலையும் பன்னாட்டு பயணத்தின் மீது பாதகமான தாக்கத்தைக் கொண்டிருந்தது. கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் மீதான பயங்கரவாத தாக்குதல் மூன்று வானூர்திகளை முற்றாக அழித்ததுடன் இதே எண்ணிக்கையான வானூர்திகளை பலத்த சேதத்துக்குள்ளாக்கியதுடன், சிறீலங்கன் எயார்லைன்சின் வானூர்தித் தொகுதியின் எண்ணிக்கையை அரைவாசியாக்கியது. தாக்குதலின் பின்பு, காப்புறுதி கீழ் வரைஞர்கள், கட்டுநாயக்கா விமான நிலையமுடாகச் செல்லும் வானூர்திகளின் மீதான யுத்த இடர்நேர்வு காப்புறுதி மிகைக் கட்டணங்களை பெருமளவில் அதிகரித்தனர். பயணிகள் பொறுப்பு மீது சிறீலங்கன் எயார்லைன்சால் செலுத்தப்படவேண்டிய யுத்த இடர்நேர் காப்புறுதி மிகைக் கட்டணம் ஐ.அ.டொலர் 103,376 இலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 383,627 இற்கும், கப்பல்களுக்கான இடர்நேர் காப்புறுதி மிகைக் கட்டணம் ஐ.அ.டொலர் 161,031இலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 4,064,431 இற்கும் அதிகரிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, சிறீலங்கன் எயார்லைன்சு ஆகக் குறைந்த சேவைகளைப் பேணுவதற்காக அதன் பறப்புக்களை மாலைதீவினூடாக மீள் அட்டவைணப்படுத்தியது. பிரபல்யம் வாய்ந்த பன்னாட்டு வானூர்தி தொழிற்பாட்டாளர்களில் சிலர் கொழும்பிலிருந்தான அவற்றின் சேவைகளை விலக்கிக் கொண்டதுடன் ஏனையவை கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைத்திற்கான பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்துக் கொண்டன. இதேநேரத்தில், விமான சேவைகளில் பல, அதிகரித்த காப்புறுதி மிகைக் கட்டணங்களைத் தவிர்ப்பதற்காக அவற்றின் சுருவிகளை பழைய வானூர்திகளுக்கு கீழ்நோக்கி தரப்படுத்திக் கொண்டன. ஐக்கிய அமெரிக்க நாடுகளில் செத்தெம்பர் 11 சம்பவத்தைத் தொடர்ந்து, யுத்த இடர்நேர்வு மிகைக் கட்டணம் ஒத்தோபரில் மீண்டும் அதிகரிக்கப்பட்டது. இதன்படி, பயணிகள் பொறுப்பு மீதான யுத்த இடர்நேர்வு

கட்டணம் ஐ.அ.டொலர் 383,627 இலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 3,868,397 இற்கு கணிசமான அளவில் அதிகரித்ததுடன் கட்டுநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்தில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளின் நகர்வுகளை தம்பிதமடையச் செய்தன. இக் கட்டத்தில், பன்னாட்டு ரீதியாக புகழ்பெற்ற பாதுகாவலர் ஒருவருடன் ஐ.அ.டொலர் 50 மில்லியனை வைப்புச் செய்ததன் மூலம் ஏதேனும் மேலதிக இடர்நேர்வுக்கான பொறுப்பை அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. இந்த நிலைமைகளின் கீழ், கட்டுநாயக்கா சருவதேச விமான நிலையத்தில் பயணிகள் போக்குவரத்து 2000ஆம் ஆண்டின் ஒத்த காலப்பகுதிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டின் முதலரைப்பகுதியிலான 14 சதவீத அதிகரிப்புக்கு மாறாக இவ்வாண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில், 24 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இதேபோக்கைத் தொடர்ந்து, சரக்குகளை ஏற்றி இறக்கவும் இவ்வாண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் 22 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

கட்டுநாயக்கா விமான நிலையம் மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதலின் பாதகமான தாக்கத்தைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கு தொடர்ச்சியான நிவாரண நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டது. கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்தில் தரைஇறங்கும் அனைத்து வகையான வானூர்திகளும் தரையிறங்கும் கட்டணங்களிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டன. புதிய தேசிய விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தேசிய விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்புக்குழு ஒன்று நிறுவப்பட்டது. அரசும் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைகளை மதிப்பிடுவதற்கு சருவதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு நிபுணர்களைக் கொண்ட குழு ஒன்றை வரவழைத்ததுடன், மிகைக் கட்டணங்களை சாதாரண மட்டங்களுக்கு குறைப்பதற்கு காப்புறுதி கீழ் வரைஞர் களுடன் கலந்துரையாடல் களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இலங்கையில் 27 விமானப் பணிக் கம்பனிகள் (உள்நாட்டு விமான சேவைகள் 2 உட்பட) சேவையிலீடுபட்டன. கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்தினூடாக செல்லும் பயணிகள் மொத்த எண்ணிக்கை 2000ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2001ஆம் ஆண்டில் 7 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன. இத் தொகையில் 63 சதவீதம் சிறீலங்கா எயார்லைன்ஸ் மூலம் பயணம் செய்தனர். இதேபோக்கைப் பின்பற்றி, 2001ஆம் ஆண்டில் கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்தில் ஏற்றி இறக்கப்பட்ட மொத்த சரக்கும் 15 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தது. ஏற்றி இறக்கப்பட்ட மொத்தச் சரக்கில் சிறீலங்கா எயார்லைன்ஸ் 52 சதவீதத்தைக் கொண்டிருந்ததுடன், இது முன்னைய ஆண்டை விட 5 சதவீதம் குறைவானதாகும்.

2001ஆம் ஆண்டில் சிறீலங்கா எயார்லைன்சின் பறந்த கிலோமீற்றர்கள் 45 மில்லியனாக விளங்கி முன்னைய ஆண்டை விட 5 சதவீதம் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கையில், பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 4 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன. சிறீலங்கா எயார்லைன்சின் தொழிற்பாட்டு வருவாய் ரூ.28 பில்லியனுக்கு சிறிதளவால் அதிகரித்திருக்கையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவு ரூ.37 பில்லியனுக்கு 15 சதவீதத்தால் அதிகரித்து, இவ்வாண்டில் ரூ.9 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பை விளைவித்தது.

இந் நெருக்கடிகளை எதிர்கொள்வதற்கு சிறீலங்கா எயார்லைன்ஸ் பின்பற்றப்பட்ட மீட்சிச் செயல்முறை மிகவும் திறமை வாய்ந்தது எனக் குறிப்பிடுவது முக்கியமாகும். அதன் வானூர்தித் தொகுதிகளின் அரைவாசியை இழந்தமை மற்றும் மோசமடைந்து வரும் பன்னாட்டு சூழலுக்கு மத்தியிலும், சிறீலங்கா எயார்லைன்ஸ் சந்தையில் அதன் நம்பகத்தன்மையை தக்க வைத்துக் கொள்ளக்கூடியதாக இருந்து அதன் பணிகளைத் தொடர்ந்தது. அதன் பணிகளை மீளமைத்தல் மற்றும் செலவைக் குறைக்கும் நடவடிக்கையாக விருப்புடன் சேவையிலிருந்து ஒய்வடையும் திட்டம் என்பன மீட்சி நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட உபாயங்களில் முக்கியமானவை. இது, தனியார் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் நெருக்கடி முகாமைத்துவத்தின் விளைத்திறனை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

துறைமுகப் பணிகள்

இவ்வாண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் கணிசமான அளவில் வளர்ச்சியடைந்த துறைமுகப் பணிகள் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் கடும் பின்னடைவுக்குள்ளாயின. இதற்கு முக்கிய காரணமாக கொழும்புக்கு வரும் கப்பல்களில் பல, கட்டுநாயக்கா மீதான பயங்கரவாதத் தாக்குதலை அடுத்து இலங்கை துறைமுகங்களுக்கு வரும் கப்பல்கள் மீதும் யுத்த இடர்நேர்வு காப்புறுதி மிகைக் கட்டணத்திலான கணிசமான அதிகரிப்பு காரணமாக, திசை திருப்பப்பட்டன. பயங்கரவாத தாக்குதலுக்குப் பின்பு, ஆரம்ப காப்புறுதி மேலதிகக் கட்டணமாக பெறுமதியின் 0.1 சதவீதம் அல்லது 0.25 சதவீதம் உடனடியாக விதிக்கப்பட்டதுடன் பின்பு இது 0.5 இலிருந்து 1.0 சதவீதம் வரை அதிகரிக்கப்பட்டது. சரக்கு மீதான காப்புறுதி மேலதிகக் கட்டணம் பாரிய கப்பல்களுக்கு இருபது சம அலகுகளுக்கு ஐ.அ.டொலர் 350 ஆகவும், பொருட்களை நிரப்பும் கப்பல்களுக்கு இருபது சம அலகுகளுக்கு ஐ.அ.டொலர் 150 ஆகவும் விளங்கியது. யுத்த இடர்நேர்வு மேலதிகக் கட்டணம் ஆண்டினிறுதியில் பெருமளவு குறைக்கப்பட்டதுடன் 2002ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் முழுமையாக புறக்கீடு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை 5.9
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	1999	2000	2001(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				2000	2001(அ)
1.வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,339	4,232	4,014	-2	-5
கொழும்பு	3,968	3,832	3,570	-3	-7
காலி	97	97	117	0	21
திருகோணமலை	274	303	327	11	8
2.கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு (000 மெ.தொன்)	26,995	27,535	27,062	2	-2
கொழும்பு	24,825	25,222	24,741	2	-2
காலி	439	597	662	36	11
திருகோணமலை	1,731	1,716	1,659	-1	-3
3.மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து (000 இ.ச.அ.)	1,704	1,704	1,727	2	0
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	1,636	1,432	1,397	-12	-2
சவுத் ஏசியன் கேட்வே டேர்மினல்	68	301	330	34.3	10
4.மாற்ற ஏற்றல் கொள்கலன் (000 இ.ச.அ.)	1,153	1,181	1,195	2	1
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	1,108	959	959	-13	0
சவுத் ஏசியன் கேட்வே டேர்மினல்	45	222	236	39.3	6
5.அரசிறை (ரூபா மில்லியன்) (இ)	15,089	14,717	16,387	-2	11
கொழும்பு	14,552	14,079	15,624	-3	11
காலி	225	320	389	42	22
திருகோணமலை	311	318	374	2	18
6.செலவு (ரூபா மில்லியன்) (இ)	9,765	10,744	11,127	10	4
கொழும்பு	9,316	10,272	10,511	10	2
காலி	190	208	270	9	30
திருகோணமலை	259	264	346	2	31
7.வாசிக்கு முன்னான தேறிய இலாபம் (ரூபா மில்லியன்) (இ)	5,323	3,973	4,195	-25	6
கொழும்பு	5,236	3,807	4,050	-27	6
காலி	35	112	117	220	4
திருகோணமலை	52	54	28	4	48
8.தொழில் நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	18,930	19,344	18,561	2	-4
கொழும்பு	17,075	17,411	16,744	2	-4
காலி	777	758	737	-2	-3
திருகோணமலை	1,078	1,175	1,080	9	-8
9.உற்பத்திக் குறிகாட்டிகள் (இ)					
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (மொத்தம்)	15	15	16	0	7
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (தேறிய)	17	17	18	0	6

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலம்: இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச் சபை.

(ஆ) சவுத் ஏசியன் கேட்வே டேர்மினல் 1999 செத்தெம்பரிவிருந்து குயின் எலிசபெத் இறங்குதுறையில் சரக்கு கையாளலைத் தொடங்கியது.

(இ) கொள்கலன்கள் கொழும்பு துறைமுகத்திலேயே கையாளப்படுகின்றன. இ.ச.அ. இருபது அடி சமமான கொள்கலன் அலகுகள்.

சருவதேச போட்டி மட்டங்களுக்கு கொழும்புத் துறைமுகத்தின் உற்பத்தியையும் திறனையும் மேம்படுத்தல் மற்றும் கேள்வியில் ஏற்படும் வளர்ச்சியை ஈடுசெய்வதற்கு துறைமுக வசதிகளை விரிவாக்கல் என்பன துறைமுகத்தின் நீண்ட காலம் நிலைத்திருக்கக்கூடிய ஆற்றலுக்கான அத்தியாவசிய தேவைகளாகும். இப் பிராந்தியத்தில் கொழும்புத் துறைமுகத்தை ஓர் வலுவான கப்பற்படுத்தும் நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்யாவிட்டால், இது இப் பிராந்தியத்தின் மிகமிகச் சுறுசுறுப்பான மைய நிலையமாக விளங்குவதற்கான அதன் அந்தஸ்துக்கு ஆபத்து ஏற்படும். ஏனெனில், எமது அண்மைய நாடுகளில் உள்ள துறைமுகங்கள் பாரிய கப்பல் நிறுவனங்களை கவரக்கூடியதாக இருப்பதே இதற்கான காரணமாகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள்ளே, ஏசியா கேர்வே ரேமினல் லிமிற்றெட் இன் தொழிற்பாடுகள் ஆரம்பித்தமை, துறைமுகத்தின் ஏனைய பகுதிகளின் திறனை முன்னேற்றுவதற்கான சூழலை ஏற்படுத்தியது.

துறைமுக நடவடிக்கைகளின் பொதுவான செயலாற்றம் எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியைக் காட்டியது. யூலையில் பயங்கரவாதத் தாக்குதலுக்கு முன்பு, கொழும்பு

(சவுத் ஏசியன் கேர்வே உட்பட) காலி, திருகோணமலை ஆகிய முன்று துறைமுகங்களினதும் தொழிற்பாடுகள் 2000ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் குறிப்பிடத்தக்களவில் வளர்ச்சியடைந்தன. 2001ஆம் ஆண்டு யூலையில், கொழும்புத் துறைமுகம் மாதாந்த மாற்றுக் கப்பலேற்றலில் ஆகக்கூடிய 118,849 இருபது சம அலகுகளைக் கையாண்டது. எனினும், துறைமுகத் தொழிற்பாடுகள் 2001ஆம் ஆண்டு யூலை மாதத்திற்குப் பின்பு குறிப்பிடத்தக்களவில் வீழ்ச்சியடைந்தன. யுத்த இடர்நேர்வு மேலதிக கட்டணங்களுக்கு மேலதிகமாக, கொழும்புத் துறைமுகத்தில் தொழிலாளர் பிரச்சனைகளும் இவ்வாண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் துறைமுகத் தொழிற்பாடுகளைக் கடுமையாகப் பாதித்தன. பேரண்டப் பொருளாதார மந்தத்துடன் பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் ஏற்பட்ட தளர்ச்சி மற்றும் உள்நாட்டு இறக்குமதிகளிலும், ஏற்றுமதிகளிலும் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் காரணமாக துறைமுகத்துக்கு பொருட்களைக் கொண்டு வருதல் மற்றும் கொண்டு செல்லலில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியும் துறைமுக நடவடிக்கைகளைக் கடுமையாகப் பாதித்தன.

முன்று துறைமுகங்களிலும் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு 2001ஆம் ஆண்டில் 2 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சி அடைந்தது. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கில் 71 சதவீதம் கொள்கலனிலடைக்கப்பட்டவை ஆகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தில் (சவுத் ஏசியன் கேற்வே ரேமினல் உட்பட) கொள்கலன்களின் கையாளல் 2000ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட மொத்த கொள்கலன்களில் 67 சதவீதத்திற்கு வகைகூறிய மாற்றிக் கப்பலேற்றும் கொள்கலன் நகர்வுகள் சிறிதளவால் அதிகரித்தமைக்கு, இவ்வாண்டின் முதலரைப்பகுதியில் கொழும்பு பல முக்கிய கப்பல் நிறுவனங்களை சுவர்ந்தமை காரணமாகியது.

முனைக்கோடி வாரியாக, சவுத் ஏசியன் கேற்வே ரேமினல் கொள்கலன் கையாளல் 10 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்திருக்கையில் மொத்த கொள்கலன் கையாளலில் 81 சதவீதம் பங்களிப்புச் செய்த அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான முனைக்கோடிகள் 2 சதவீத வீழ்ச்சியைக் காட்டின. ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடியில், 14 பாரந்தூக்கிகளின் திருத்த வேலைகள் காரணமாக 2 கொள்கலன் கையாளலுக்கு கிடைத்தமையால், இவ்வாண்டில் இவ்வளவிற்கு குறைவாக தொழிற்பட்டது. இதேவேளை சவுத்ஏசியன் கேற்வே ரேமினலில் அதிகரித்த செயல்திறன் மற்றும் உற்பத்தியுடன் இணைந்த முனைக்கோடியின் நவீனமயமாக்க இடர்பாடுகளுக்கு மத்தியிலும் 10 சதவீத வளர்ச்சியை விளைவித்தது.

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2001ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனைக்கோடிகளில் சரக்கு கையாளல் திறன் சிறிதளவால் அதிகரித்தது. பாரிய கப்பல்களைப் பொறுத்தமட்டில், மணித்தியாலமொன்றிற்கு கையாளப்பட்ட கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கையாக வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட ஆண்டின் 15 இலிருந்து 2001ஆம் ஆண்டில் 16இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. இறங்குதுறை உற்பத்தியாக்கமும் 2000ஆம் ஆண்டின் 33 அசைவுகளிலிருந்து (மொத்தம்) 2001ஆம் ஆண்டின் 34 அசைவுகளுக்கு (மொத்தம்) அதிகரித்தது. எனினும், பிரதான வழி கொள்கலன் கப்பல்களின் நங்கூரமிடுவதற்கான சராசரி காத்திருக்கும் நேரம் 2000ஆம் ஆண்டின் 2.5 மணித்தியாலங்களிலிருந்து 2001ஆம் ஆண்டில் 3.2 மணித்தியாலங்களுக்கு அதிகரித்திருக்கையில் சராசரி நங்கூரமிட்டிருக்கும் காலம் 15.9 மணித்தியாலங்களிலிருந்து 17.8 மணித்தியாலங்களுக்கு அதிகரித்தது.

துறைமுகத் துறையில் குறிப்பிடத்தக்க அபிவிருத்தி அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகம் 1979ஆம் ஆண்டின் 51 ஆம் இலக்க துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் 2001ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்திலிருந்து

துறைமுகமொன்றாக அறிவிக்கப்பட்டமை விளங்கியது. இச் செயற்றிட்டத்தின் மீதான சாத்திய வள ஆய்வை நடாத்துவதற்கு விலைக்குறிப்பும் கோரப்பட்டது. இதேவேளை, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, உத்தேச கொழும்பு தெற்குத் துறைமுகத்தின் விரிவான வடிவமைப்புக்காக ஐ.அ.டொலர் 10 மில்லியன் கொண்ட கடனுக்கு ஒப்புதலளித்தது.

2001ஆம் ஆண்டில் இறுதியில், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையில் 18,561 ஊழியர்கள் சேவையிலிருந்தார்கள். கடந்த சில ஆண்டுகளாக இம் மட்டத்திற்கு படிப்படியாக வளர்ச்சியடைந்த தொழில் நுட்பமற்ற ஊழியர்களை விசேடமாக உள்ளடக்கிய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை தொழிலாளர் ஒருவருக்கான உற்பத்தியாக்கத்தில் வீழ்ச்சியொன்றை விளைவித்தது. கடந்த சில ஆண்டுகளாக, வேலைவாய்ப்பை பெறும் வசதியான மூலமாக துறைமுகம் பயன்படுத்தப்பட்டது. துறைமுகத் தொழிற்பாடுகள் ஒழுங்காக மீளமைக்கப்பட்டால் தற்போதைய தொழிற்படையின் அரைவாசியைக் கொண்டு துறைமுகத்தினை செயல்திறனுடன் தொழிற்படுத்தலாம் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் செயல்திறன் மற்றும் உற்பத்தியாக்கத்தை முன்னேற்றுவதற்கு பல தரப்பட்ட நிறுவனரீதியான மாற்றங்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடியை கூட்டுத்தாபனமாக்கல், துறைமுக முகாமைத்துவத்தை மீள அமைத்தல், ஆவணப்படுத்தும் செயல்முறையை இலகுவாக்கல், ஊழியர்களுக்கு விருப்புடன் ஓய்வுபெறும் திட்டம் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், துறைமுகப் பாதுகாப்பை பலப்படுத்தல் என்பன அடங்குகின்றன.

5.7 நீர்ப்பாசனமும் குடியேற்றத் திட்டங்களும்

இவ்வாண்டில் உள்ளாட்டு ரீதியாக நிதியிடப்பட்ட 17 செயற்றிட்டங்களின் மீது நீர்ப்பாசன திணைக்களத்தினால் ரூ.333 மில்லியன் கொண்ட தொகை செலவிடப்பட்டது. மொனராகலை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களுக்கு நன்மை பயக்கும் மருஆற செயற்றிட்டம் இச் செலவினத்தில் 55 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது.

வெளிநாடுகளினால் நிதியிடப்பட்டுள்ள இரண்டு முக்கிய செயற்றிட்டங்களான அம்பாந்தோட்டை நீர்ப்பாசன புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் மற்றும் வெலிஓயா திசைதிருப்பும் திட்டம் என்பனவற்றிற்காக 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.205 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாண்டில் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் அரசின் கொள்கையான "வட்கவுல" நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினூடாக முக்கிய நடுத்தர திட்டங்களில்

பங்குகொள்ளும் நீர்ப்பாசன முகாமைத்துவத்தை நடைமுறைப்படுத்தியது தற்போது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 80,000 ஏக்கர்கள் உள்ளடக்கிய 188 திட்டங்கள் உள்ளன.

நீர்ப்பாசன வசதிகளின் அபிவிருத்திக்கு அரசாங்கம் கணிசமானளவு செலவுகளை மேற்கொண்டபோதும், இந் நடவடிக்கையில் அரசாங்கம் எதுவித வருமானத்தையும் பெற்றுக்கொள்ளவில்லை. நீர்ப்பாசன அபிவிருத்திக்காக வெளிநாட்டு உதவியுடன் மூலதனம் பயன்படுத்தப்படுவதால் வட்டி மற்றும் கடன் கொடுப்பனவு போன்றவற்றை இது உள்ளடக்குவதன் காரணமாக இத் தொழிற்பாட்டு முறை நீண்ட காலத்திற்கு நிலைத்திருக்க முடியாததாகும். இதற்கும் மேலாக, நீரின் இலவச வழங்கலானது வீண் விரயத்திற்கும் இம்முறைகளின் துஷ்பிரயோகத்திற்கும் இட்டுச்செல்கிறது. இத் திட்டங்களின் நீண்டகால நீடித்திருத்தலை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் நீர் விநியோகத்தினை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து கட்டணம் விதிப்பதற்கான தேவையை இது ஏற்படுத்துகிறது.

இவ்வாண்டில், 1,743 குடும்பங்கள், மகாவலி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் வேறுபட்ட முறைகளின் கீழ் குடியமர்த்தப்பட்டன. குடியமர்த்தல்களில் பெரும்பாலானவை "இ" முறையில் இருக்கையில் முறை "ஜீ" மற்றும் முறை "ஈ" இல் முறையே 357 மற்றும் 354 குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டன. 1976 இலிருந்து மகாவலி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 98,310 குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டன.

5.8 சிறப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

வீடமைப்பு

மெதுவடையும் பொருளாதாரத்துக்கு மத்தியிலும், 2001ஆம் ஆண்டில் வீடமைப்புச்சந்தை 2001ஆம் ஆண்டில் மிகவும் வலுவான நிலையில் இருந்தது. எனினும் அரசுதுறை வீடமைப்புத் திட்டங்கள் பின்னடைவினைக் கொண்டிருந்தன. தனியார்துறையின் சுறுசுறுப்பான ஈடுபாடு வீடமைப்பு நிதிச்சந்தையிலான முன்னேற்றங்கள் மற்றும் அரசுதுறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்ந்து நடைபெறுதல் மூலம் வீடமைப்பின் வழங்கல் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. 2001ஆம் ஆண்டில் வர்த்தக வங்கிகள் சில உட்பட வழங்கப்பட்ட வீடமைப்புக் கடன்கள், முன்னைய ஆண்டின் 92,394 உடன் ஒப்பிடுகையில் 104,653 ஆக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

வீடமைப்புக்கான கேள்வி, சனத்தொகை அதிகரிப்பு மற்றும் நகர்மயமாக்கலுடன் விரைவாக அதிகரித்து வருகின்றது. வீடமைப்புக்கான கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு தனியார்துறை பங்களிப்பின் முக்கியத்துவம் தெளிவாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இது

சம்பந்தமாக அரசாங்கம் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களுக்கு கவர்ச்சிகரமான ஊக்குவிப்புப் பொதிகளை வழங்கியது. இதன் விளைவாக, இங்கு தனியார்துறையால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பாரிய அளவிலான வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி திட்டங்கள் காணப்படுகின்றன. 1,575 வீடமைப்பு அலகுகளைக் கொண்ட அத்துறுகிரிய மில்லேனியம் சிற்றி, 2,540 வீடமைப்பு அலகுகளைக் கொண்ட ஏக்கலை நிவாசிப்புர வீடமைப்பு செயற்றிட்டம் என்பன இரு உதாரணங்களாகும். குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களுக்கு வீடுகளை அமைப்பதற்கோ அல்லது அவர்களின் வீடுகளை தரமுயர்த்துவதற்கோ நேரடி உதவிகளை அரசாங்கம் தொடர்ந்து வழங்குகையில், தனியார்துறை வீடமைப்பு வழங்குநர்கள், முக்கியமாக நகரப் பகுதிகளில் நடுத்தர மற்றும் உயர் வருமானம் பெறும் குடும்பங்களில் கவனம் செலுத்தினர். இயலக்கூடிய விலையில் வீடமைப்பின் வழங்கலை அதிகரிப்பதற்கு, நடுத்தர அடர்த்தியுடைய வதிவிட அபிவிருத்திகளை மேற்கொள்ளும் தனியார் முதலீட்டாளர்களுக்கு முதலீட்டுச்சபை கவர்ச்சிகரமான சலுகைகளை வழங்குகிறது. இதேவேளையில், சேரி மற்றும் வீதிகளில் வசிப்போரை மீளக் குடியமர்த்துவதற்கான விசேட வீடமைப்பு செயற்றிட்டங்களை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டதன் மூலம் முதன்மை வாய்ந்த நகரக் காணிகளை வர்த்தக நோக்கங்களுக்காக வழங்கியது.

அரசாங்கத்தின் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் உள்நாட்டுப் பிணக்கால் பாதிப்படைந்த குடும்பங்கள் உட்பட நலிவடைந்த சமுதாயக் குழுக்களின் மீது கவனம் செலுத்தின. ஊழியர் சேமநிலுவைகளை பிணையமாக வைத்து குறைந்த வருமானமுடைய குடும்பங்களுக்கு வீடமைப்புக் கொடுக்கலை வழங்குவதற்காக வீடமைப்பு நிதிநிறுவனங்கள் பலப்படுத்தப்பட்டன. சலுகைரீதியான கடன் திட்டங்கள், வெளிநாடுகளிலிருந்து திரும்பும் இலங்கை ஊழியர்களின் நன்மை கருதி மேலும் விரிவாக்கப்பட்டன. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மீன்பிடி மற்றும் கடல் மூலவள அமைச்சு, பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு மற்றும் சமூக நலன் நம்பிக்கை நிதியம் என்பன அரசுதுறை வீடமைப்பை வழங்குவதில் முக்கிய பங்கொன்றை வகிக்கின்றன. ஜனஉதான வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், நகர வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம், பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம், பேரிடர் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆகிய முக்கிய அரசுதுறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபை பொறுப்பாக விளங்கியது. இவ்வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதிலான அடிப்படை உபாயமாக வீட்டைக் கட்டுவதற்காகவோ அல்லது அவரது சொந்த வீட்டை தரமுயர்த்து

அட்டவணை 5.10
அரச துறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்

துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	தொடங்கப்பட்ட அலகுகள் (எண்.)		முற்றுப்பெற்ற அலகுகள் (எண்.)		பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டவை (ரூ. மில்லியன்)	
	2000	2001(அ)	2000	2001(அ)	2000	2001(அ)
ஆன உதான நிகழ்ச்சித் திட்டம்	7,043	2,095	9,513	5,212	201	84
கிராமிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
பகுதிக் கடன்கள் மற்றும் கொடை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	1	9,008	16,493	22,625	19,326	413
நகர வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
பகுதிக் கடன்கள் மற்றும் கொடை நிகழ்ச்சித் திட்டம்		3,423	1,615	3,610	2,230	63
பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்		1,670	1,113	1,514	1,192	38
நேரடி கட்டடவாக்க நிகழ்ச்சித் திட்டம்		474	490	611	1,226	614
பேரழிவு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்		1,036	492	1,346	536	32
கடற்றொழில் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்		19	-	292	83	4
மொத்தம்	32,673	22,298	39,511	28,579	1,365	602

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலம்: தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை.

வதற்காகவோ நன்மை பெறுவோர்க்கு தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபை ரூ.50,000ஐ ஆக்கக்கூடிய கடனாக வழங்கும் சுயஉதவி முறையை அடிப்படையாகக் கொண்டது. தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபையினால் நிறைவேற்றப்பட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2001ஆம் ஆண்டில் நிதியியல் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக அவற்றின் செயலாற்றத்தில் மந்தநிலையொன்றை எடுத்துக்காட்டின. தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபை நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழான மொத்த பகிர்ந்தளிப்புக்கள் ரூ.602 மில்லியனுக்கு 56 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன. இதனால், 2001ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீடமைப்பு அலகுகளின் எண்ணிக்கை 32 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருக்கையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் 25 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தன. தேசிய வீடமைப்பு அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகள் முன்னைய கடன்களின் மீள் அறவீடு மூலம் பகுதியளவில் நிதியிடப்பட்டன. கடன் மீள் அறவீடு வீதம் 70 சதவீதத்தால் மிகவும் குறைவாக இருந்தமையால் தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்த கடன் வழங்கக்கூடிய நிதியங்கள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன.

மீன்பிடி மற்றும் கடல் மூலவள அமைச்சு மீனவர்களின் நன்மைக்காக "தியவறகமன" வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை தொடர்ந்தது. 2001ஆம் ஆண்டில் இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 1,329 வீடமைப்பு அலகுகளைக் கொண்ட 11 வீடமைப்பு திட்டங்கள் ரூ.61 மில்லியன் செலவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட இத்துடன் "தியவறபுற" வீடமைப்புத் திட்டமும், 2001ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தது. பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு சமூக நம்பிக்கை நிதியம் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பெருந்தோட்ட ஊழியர்களுக்கு வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்குகிறது. 2001ஆம் ஆண்டில் மொத்தமாக 1,794 புதிய வீடமைப்பு அலகுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கையில் பெருந்தோட்ட ஆதார நிகழ்ச்சித்

திட்டத்தின் கீழ் 318 அலகுகளும் 5,446 புதிய வீடமைப்பு அலகுகளும் 1,139 தரமுயர் த்தும் அலகுகளும் நிருமாணத்தின் கீழ் இருந்தன. இத்துடன், பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி ஆதார நிதியம் ஏற்கனவே உள்ள பெருந்தோட்ட வதிவிடங்களுக்கு நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார வசதிகள், தேகநல மற்றும் நலன்புரி வசதிகளை வழங்கியது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான மொத்தச் செலவு 2001இல் ரூ.173 மில்லியனுக்கு 16 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

கொழும்பு நகரத்தில் குறைந்த வசதிகளுடன் வதியும் குடியிருப்பாளர்களுக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட நீடித்திருக்கக்கூடிய நகர நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நிருமாண வேலை நியல் எஸ்ரேட் எக்சேன்ஜ் லிமிற்றெட்டின் கவனத்தின் கீழ் 2001ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டிலிருந்தது. 687 வீடமைப்பு அலகுகளைக் கொண்டிருக்கும் பொரளையிலுள்ள "சகசபுர" செயற்றிட்டத்தின் முதற்கட்டம் 2001ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இதனால், 9 ஏக்கர் பரப்பளவைக் கொண்ட காணி வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்காக மீட்கப்பட்டது.

நகர அபிவிருத்தி

தனியார் மற்றும் அரச நிறுவனங்களின் சமூகமான தொழிற்பாட்டுக்கும், அதேபோல் சமுதாயத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமூக வாழ்க்கைக்கும் அத்தியாவசியமான நகர உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி விரைந்த நகரமயமாக்கல், தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் மற்றும் அதிகரித்த தேவைகள் காரணமாக சவால் ஒன்றாக அமைந்துள்ளது. காலத்துக்குக் காலம் நவீனமயப்படுத்தல் மேற்காள்ளப்பட்ட போதிலும், நாட்டிலுள்ள அநேகமான நகர நிலையங்கள் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு போதாமை, சுற்றாடல் மற்றும் கழிவுப்பொருள் அசுற்றும் பிரச்சனைகள் நகர வறுமை

மற்றும் வேலைவாய்ப்பின்மையை எதிர்கொண்டுள்ளன. நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை, நாட்டில் நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களை திட்டமிடுவதிலும் நிறைவேற்றுவதிலும் முக்கிய பங்கை வகிப்பதற்கான தேவை இருக்கிறது.

2010ஆம் ஆண்டளவில் இலங்கையின் மொத்த குடித்தொகையான 20 மில்லியனில் பெரும்பாலும் அரைவாசிப் பேர் நகரப்புறங்களில் வாழ்வார்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கொழும்பிலுள்ள குடித்தொகையில் ஏறத்தாழ 55 சதவீதமானோர் பொருளாதாரத்தில் அவர்கள் ஆற்றும் முக்கிய பங்கிற்கு மத்தியிலும், மிகச்சிறிய ஆதார பணிகளைக் கொண்டிருக்கும் பகுதிகளிலேயே வாழ்கின்றனர். ஏனைய நகர்ப்புறப் பகுதிகளைப் போலவே கொழும்பிலும் பொருளாதார மற்றும் சமூக வாழ்க்கையை மேம்படுத்துவதற்கு நீடித்திருக்கக்கூடிய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் முக்கியமானதாகும். நகரப் பணிகளை விரிவாக்குவதற்கான முக்கிய தடைகளுள் ஒன்றாக இடப்பற்றாக்குறை விளங்குகிறது. இது தொடர்பாக நகரப் பணிகளின் விரிவாக்கத்திற்காக கொழும்பு நகரத்திலுள்ள பயன்தராத மற்றும் வெற்று நிலங்களை இனங்காண்பதற்கான மையமாக கொழும்பு நகரை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நீண்டகால நோக்கத்துடன் கொழும்பு பெரும்பாக பிராந்திய அமைப்புத் திட்டத்தில் விதந்தரைக்கப்பட்டவாறு நிருவாக நிறுவனங்களை கொழும்புக்கு வெளியே நகரத்துவதென முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பல நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களும் கொழும்பு நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இத் திட்டத்தின் கீழ் வெலிக்கடை சிறைச்சாலையை மீளாமைத்தல், பேய்ராவாவியை அபிவிருத்தி செய்தல், மனிங் சந்தையை மீளாமைத்தல், காலிமுக பசுமைப்படுத்தல், மீள் அபிவிருத்தி என்பன இவ்வாண்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட அல்லது வடிவமைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்களில் சிலவாகும். வெலிக்கடை சிறைச்சாலைத் தொகுதியை வேறு இடத்திற்கு நகரத்துவதன் மூலம் பொருளையில் அமைந்திருக்கும் 46 ஏக்கர் பெறுமதிமிக்க காணியை கூடிய உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த பொருளாதார மற்றும் சமூக நடவடிக்கைகளுக்காக விடுவிக்கலாம். மனிங் சந்தையை ஒறுகொடவத்தையில் மீள அமைத்தல் நீண்டகாலமாக நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் இருந்துவரும் விடயமாகும். 2001ஆம் ஆண்டில் புதிய திட்டங்களும் மற்றும் மனிங் சந்தையை மீளாமைப்பதற்கான வடிவமைப்புக்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், கிட்டத்தட்ட, 1,400 மொத்த மற்றும் சில்லறை விற்பனை நிலையங்கள் வளர்ச்சி மற்றும் விரிவாக்கத்திற்கான கூடிய வசதிகளுடன் நன்மைபெறும் இம் மீளாமைத்தலால் வாகன நெரிசலும் பெருமளவு குறைக்கப்படும். இவ் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் வெற்றிகரமான பூர்த்திக்கு அனைத்து குழுக்களினதும்

உறுதியான கடப்பாடு அத்தியாவசியமாகும். 2001இல் ரூ.76 மில்லியன் செலவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட காலிமுக பசுமைப்படுத்தல் மீள அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் 2001ஆம் ஆண்டு ஒத்தோபரில் பொதுமக்களுக்காக திறந்து விடப்பட்டது.

நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையின் முக்கிய தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், நிருவாக வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழிற் தொகுதிகளின் நிர்மாணம், நகர மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்கள், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் சமூக கலாச்சார செயற்றிட்டங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்துடன் நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை வாடிக்கையாளர் சார்பில் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் காணி வங்கியையும் தொடர்ந்து பேணியது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக மொத்தச்செலவு 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,772 மில்லியனாக விளங்கியது. நிதியிடும் மூலங்களாக திரட்டிய நிதியம் (66 சதவீதம்), நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபையின் சொந்த நிதியங்கள் (21 சதவீதம்) மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களிலிருந்தான நிதியங்கள் (13 சதவீதம்) விளங்கின.

நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபையின் மொத்த முதலீட்டில் 54 சதவீதம் (ரூ.958 மில்லியன்) ஏனைய வாடிக்கையாளர் சார்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரிய செயற்றிட்டங்களாக கோட்டேயில் ஜனாதிபதிச் செயலகம் (ரூ.478 மில்லியன்), பத்தரமூலவில் சபாநாயகர் வதிவிடம் (ரூ.53 மில்லியன்), மாலபேயில் தகவல் தொழில்நுட்ப பூங்கா (ரூ.34 மில்லியன்), மனிங் சந்தை மீளாமைத்தல் (ரூ.61 மில்லியன்) மற்றும் காலிமுக பசுமைப்படுத்தல் மீள்அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் (ரூ.76 மில்லியன்) விளங்கின. சபாநாயகர் வதிவிடத்தின் நிருமாண வேலையின் பெரும்பகுதி 2001ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. சிறீ ஜெயவர்த்தனபுர நிருவாக தலைநகர் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ், வர்த்தக அபிவிருத்திக்காக கொழும்பு மையத்திலிருக்கும் பெருமளவு பெறுமதிமிக்க காணியை விடுவிப்பதற்காக பாதுகாப்புப் பணிகளின் தலைமை அலுவலகத்தை மீளநிறுவுதல் பரிசீலனையின் கீழ் இருந்தது. கிட்டத்தட்ட 93 ஏக்கர் பெறுமதிமிக்க காணி இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் விடுவிக்கப்படும். நகரமயமாக்கம், வாகனநெரிசல், மற்றும் தொழில் வாய்ப்பின்மையைக் குறைப்பதற்கும் புறப்பரப்பில் பொருளாதார மற்றும் சமூக பின்தங்கியிருந்தலைக் குறைப்பதற்கும் முக்கிய நகர நிலையங்களுக்கும் புறப்பரப்பிலான நகர நிலையங்களுக்குமிடையே சமநிலையொன்றைப் பேணல் மிகவும் முக்கியமானதாகும். இப் பிரச்சனைகளை எடுத்தியம்புவதற்கு, 2010ஆம் ஆண்டளவில் பிராந்திய அபிவிருத்தி சமநிலை வளர்ச்சி அடிப்படையில் ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் குறைந்தபட்சம் ஒரு முதன்மை நகரத்தையும் 5 துணை

நகரங்களையும் உருவாக்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கம்பகா, காலி, மாத்தறை, ஹொறணை, அம்பாந்தோட்டை மற்றும் கேகாலைக்கான ஒருங்கிணைந்த நகர அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் 2001ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. கொழும்பு மெற்றோபொலிட்டன் பிராந்திய அமைப்புத் திட்டம் கீழ் ஹொறணை மற்றும் நீர்கொழும்பு வளர்ச்சி நிலையங்களுக்காக விரிவான அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நகர மேம்படுத்தல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் குறைந்த செலவைக் கொண்ட வீடமைப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் அரச ஊழியர்கள் வீடமைப்புத் திட்டங்கள் போன்ற பல செயற்றிட்டங்களையும் நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச்சபை நடைமுறைப்படுத்தியது.

நீர் வழங்கலும் சுகாதாரமும்

பலதரப்பட்ட அளவீடுகளின்படி, ஏறத்தாழ 67 சதவீதம் குடியிருப்பாளர்கள் பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுகையில், 35 சதவீதத்தினால் மட்டுமே குழாய் வழி நீரைப் பெறக்கூடியதாக இருந்தது. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் சபையின் நோக்கம் யாதெனில் 2005ஆம் ஆண்டளவில் நீர்வழங்கலை 80 சதவீதத்திற்கு விரிவடையச் செய்வதும், 2010ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்து மக்களுக்கும் நீர்வழங்கலை ஏற்படுத்துவதுமாகும். இத்துடன், தற்போது 35 சதவீதமாக இருக்கும் வருமானம் தராத நீர்வழங்கலில் ஒரு கணிசமான குறைப்பை ஏற்படுத்துவதும் மற்றும் 2005ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்து நுகர்வோருக்கும் 24 மணிநேரமும் குழாய்நீரை வழங்குவதும் தேசிய நீர்வழங்கல் அதிகாரசபையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும். இக் குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு 2010ஆண்டுவரை தேவைப்படும் மொத்த முதலீடு ரூ.85 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனினும், இக் காலப்பகுதியில் நீர்த்துறைக்கான அரசாங்கத்தின் முதலீடு ரூ.45 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதாவது, அது தேவைப்பட்ட முதலீட்டின் அரைவாசியாகும். எனவே முதலீடுகளில் பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்வதற்கு மாற்றீட்டு நிதியிடும் மூலங்கள் ஆராயப்பட வேண்டும்.

குடித்தொகை விரிவாக்கம், நகரமயமாக்கம், கைத்தொழில்கள் மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கையின் விரிவாக்கம் என்பவற்றின் காரணமாக குழாய்வழி நீருக்கான கேள்வி வளர்ச்சியடைந்து வருகிறது. எனவே நீர் வழங்கலில் அதிகரித்த கேள்வியை எதிர்கொள்வது போலவே தற்போது சமாளிக்கமுடியாத கேள்வியை எதிர்கொள்ளும் பொருட்டு ஏனைய பணிகளிலான அபிவிருத்திகளுடன் இணைந்து செல்லும்வகையில் விரிவாக்க வேண்டிய தேவையை வேண்டிநிற்கிறது. தற்போது, குழாய்வழி நீர் வீட்டுடைமையாளர்களில் மூன்றிலொரு பங்கிற்கு மட்டுமே கிடைக்கத்தக்கதாக

உள்ளது. மோசமான நீர்வழங்கல், நீரால் பரவும் நோய்களுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு மற்றைய பொது சுகாதார இடர்களுக்கு இட்டுச்செல்கையில், கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளின் சமூகமான தொழிற்பாடும் பாதிக்கப்படும்.

தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால்சபைப்புச்சபை நாட்டின் நீர்வழங்கல், பேணுதல் மற்றும் அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பான உச்ச நிறுவனமாக விளங்குகிறது. 2001ஆம் ஆண்டின் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் சபையின் கீழ் 667,805 நீர் இணைப்புக்களுடன் 269 நீர் வழங்கல் திட்டங்கள் இருந்தன. 2001ஆம் ஆண்டின் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் சபையால் வழங்கப்பட்ட நீரின் அளவு முன்னைய ஆண்டைவிட 3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து 343 மில்லியன் கனமீற்றராக விளங்கியது. 2001ஆம் ஆண்டில் சபையால் வழங்கப்பட்ட புதிய இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 14 சதவீதத்தால் 86,640 இற்கு அதிகரித்தது.

தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால்சபை இவ்வாண்டில் 46 தரமுயர்த்தும் மற்றும் புத்தாக்க செயற்றிட்டங்களை நிறைவேற்றியது. இச் செயற்றிட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் மேலதிகமாக 895,500 குடித் தொகையினர் நன்மையடைவர். கூடிய அடர்த்தியுடைய பிரதேசங்கள், வீடமைப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் பேட்டைகளில் வடிகால்தொகுதி வசதிகளை வழங்குவதற்கான பொறுப்பும் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால்சபையிடமே இருக்கிறது.

2001ஆம் ஆண்டில் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால்சபை முன்னைய ஆண்டைவிட 12 சதவீதம் அதிகரித்த தொகையான ரூ.3,896 மில்லியனை நீர்வழங்கல் துறையில் முதலீடு செய்தது. இம் மொத்த முதலீட்டில், 74 சதவீதம், புதிய செயற்றிட்டங்களிலும் எஞ்சியவை ஏற்கனவே இருக்கும் செயற்றிட்டங்களின் புத்தாக்கத்துமாக இருந்தது. வெளிநாட்டு நிதியிடல் முகவர்களான ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கி, பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பு மற்றும் கே.எப்.டபிள்யூ, என்பன மொத்த முதலீட்டில் 56 சதவீதத்தை சலுகை நியதிகளில் வழங்கின.

சிறிய நகரங்கள் நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் (சிறீநீவெச) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் வடிகால்சபையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்களுள் ஒன்றாகும். இது களுத்துறை, கேகாலை, அநுராதபுரம், மொனாராகலை, புத்தளம் மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களில் உள்ள 47 சிறிய நகரங்களுக்கு (6000இற்கும் குறைந்த குடித்தொகை) நீர்வழங்கல் மற்றும் சுகாதார வசதிகளை வழங்குகிறது. இது, செலவை

குறைத்துக்கொள்வதையும் இச் செயற்றிட்டங்களின் நீடித்திருக்கக்கூடிய தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்குமாக நிறைவேற்றப்படும் அனைத்து வேலைகளிலும் பயன்பெறுவோரின் ஆக்கக்கூடிய பங்களிப்பைப் பெற்றுக்கொள்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மீளாய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில், 6 துணைச் செயற்றிட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 20, துணைச் செயற்றிட்டங்கள் திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு கட்டங்களில் இருந்தன. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் சபையின் முக்கிய நோக்கமாக, நீர்வழங்கல், சுகாதார வசதிகள் மற்றும் சுகாதார கல்வியை வழங்கல் மூலம் இம் மாவட்டங்களில் வாழும் 1 மில்லியன் மக்களின் நலத்தையும் சுகாதாரத்தையும் முன்னேற்றுவது விளங்கியது.

பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியின் உதவியுடன் தொடர்ந்து நடைபெறும் பாரிய நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டமொன்றாக கொழும்பு தெற்கு நகரங்களின் நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் விளங்கியது. இச் செயற்றிட்டத்திலான மொத்த முதலீடு 2001இல் ரூ.258 மில்லியனாக விளங்கியது. இச் செயற்றிட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் 260,000 கொண்ட குடித்தொகையினர் நன்மையடைவாரென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்துடன் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட கொழும்பு வடக்கு நகரங்களின் நீர்வழங்கல், யப்பானிய அரசாங்கத்தினால் நிதியிடப்பட்ட நுவரெலியா நீர்வழங்கல் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம், அவுத்திரேலிய அரசாங்கத்தினால் நிதியிடப்பட்ட அம்பாறை மாவட்ட கிழக்குக்கரை பிரதேச நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம், பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியால் நிதியிடப்பட்ட பாரிய கண்டி நீர்வழங்கல் மற்றும் சுற்றாடல் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம், பன்னாட்டு ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட களுக்கை நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் ஆகியன 2001ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து நடைபெற்றன. இதற்கும் மேலாக, தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை கொழும்பில் வருவாய்தராத நீர்வழங்கலை குறைப்பதை நோக்காகக் கொண்ட செயற்றிட்டமொன்றை நிறைவேற்றியது. இச் செயற்றிட்டம் கொழும்பில் வருமானம் தராத நீர் பகிர்நதளிப்புக்களை தற்போதைய 40 சதவீதத்திலிருந்து 2005ஆம் ஆண்டு அளவில் 30 சதவீதத்திற்கு குறைப்பதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், தற்போது வீதிகளிலுள்ள குழாய்களின் மூலம் நீரைப் பயன்படுத்தும் கிட்டத்தட்ட 40,000 குடும்பங்களுக்கு சலுகை தியில் வீட்டு இணைப்புகள் வழங்கப்படவிருக்கின்றன. இதற்கான மொத்த செயற்றிட்டச் செலவு ரூ.3,500 மில்லியன் ஆக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த வருவாய் 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.4,148 மில்லியனுக்கு 14 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன. வருவாயில் ஏற்பட்ட இவ் அதிகரிப்பு, நுகர்வோர் வலையமைப்பில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் 2001ஆம் ஆண்டு சனவரியிலிருந்து நீரின் தீர்வைகளில் மேல்நோக்கிய திருத்தத்தால் ஏற்பட்டதாகும். வீட்டுத்துறைக்கான தீர்வை 2001ஆம் ஆண்டு சனவரியிலிருந்து 36 சதவீதம் கொண்ட சராசரியால் அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கையில் கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத்துறைக்கான தீர்வை 17 சதவீதம் கொண்ட குறைந்த வீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டது. வரித்திருத்தங்களின் முக்கிய நோக்கங்களுக்காக தீர்வை முறையில் தற்போது காணப்படும் குறுக்கு உதவிக் கொடுப்பனவுகளைக் குறைத்தல், நீருக்கு பொருளாதாரப் பெறுமதியை வழங்குவதன் மூலம் நீரைச் சேமிப்பதற்கு பொதுமக்களை உற்சாகப்படுத்தல் மற்றும் அதிகரித்துச் செல்லும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை ஈடுசெய்தல் என்பன விளங்கின. இதேவேளை தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை 2000ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்த ரூ.220 மில்லியன் தொழிற்பாட்டு இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.8 பில்லியன் கொண்ட சிறிய தேரிய தொழிற்பாட்டு இலாபத்தை மட்டுமே பதிவு செய்தது.

நீர்த்துறைக்கான நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடையும் பொருட்டு, பாரிய மூலதன முதலீடு, நீர் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்நதளிப்பு வருவாய் சேகரிப்பு மற்றும் நீர்வழங்கல் திட்டங்களின் பேணலும் முகாமைத்துவமும் தேவைப்படுகிறது. இது தொடர்பாக, திட்டமிடப்பட்ட நீர் செயற்றிட்டங்களை சிறந்த முறையில் முகாமைப்படுத்துவதற்கும் தனியார்துறை மூலவளங்களை பயன்படுத்துவதற்கும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. ஆரம்ப நடவடிக்கையாக, நீர்கொழும்பு பெரும்பாகத்திலும் களுத்துறையிலிருந்து காலி வரையிலான கரையோரப் பிரதேசத்திலும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான தனியார்துறை பங்களாளர்களுடான நிறுவன ரீதியிலான ஒழுங்குமுறையொன்று திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவ் ஒழுங்குமுறை நீர்த்துறையில் தனியார்துறையினரின் பங்கேற்பை ஊக்கப்படுத்துவதற்கான ஒரு முன்னோடித் திட்டமாக விளங்குகிறது. மேற்கூறப்பட்ட இரண்டு செயற்றிட்டங்கள் மீதான சாத்தியவள ஆய்வுகள் 2001ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

இவ்வாண்டில் சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடர்ந்தும் எளிதில் பாதிப்புக்குள்ளாகக்கூடிய குடும்ப அலகுகளுக்கு நிவாரணப்பணிகளை தொடர்ந்து வழங்கிய வேளையில் கிராமிய உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி, சமூகபாதுகாப்பு, கிராமிய வங்கித்தொழில், பயிற்சி மற்றும்

தொழில்முயற்சியாளர் அபிவிருத்தி, வறுமை ஒழிப்பை நோக்காகக் கொண்ட சுயதொழிற்றிட்டங்கள் போன்ற ஏனைய பல செயற்றிட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. வறியோருக்கு நிவாரணம் வழங்கும் திணைக்களத்தின்படி, 2001ஆம் ஆண்டில் சமுர்த்தி வருமான குறைநிரப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2 மில்லியன் குடும்பங்கள் நேரடி நன்மைகளைப் பெற்றனர். 2000ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட குடும்பங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் இது 3 சதவீத வீழ்ச்சியைக் கொண்டிருந்தது. இவ்வீழ்ச்சியானது, முக்கியமாக நிவாரணப் பத்திர பகிர்ந்தளிப்பு முறையை மாற்றியதன் மூலம் நிகழ்ச்சித் திட்டத்திலிருந்து சில தகுதியற்ற குடும்பங்கள் விலக்கப்பட்டதால் ஏற்பட்டதாகும். எனினும் இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கான மொத்தச்செலவு 2000ஆம் ஆண்டு ஓகத்திலிருந்து சமுர்த்தி கொடுப்பனவில் ஏற்பட்ட கணிசமான அதிகரிப்பு காரணமாக ரூ.11,910 மில்லியனுக்கு 20 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. வருமான குறைநிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு மேலாக, இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கான உலர் உணவுத் திட்டத்திற்காக ரூ.1,818 மில்லியன் பெறுமதியான உதவியை 168,965 குடும்பங்கள் பெற்றுக்கொண்டன. வறுமை நிவாரண நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மொத்தச்செலவு மட்டும் ரூ.13,826 மில்லியனாகவோ அல்லது 2001ஆம் ஆண்டின் அரசின் நடைமுறைச்செலவின் 4.6 சதவீதமாகவோ இருந்தது.

சமுர்த்தி நன்மைகளை இலக்கிடுவதுடன் இணைந்த பிரச்சனைகள் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. பெரும்பாலும் இலங்கையில் உள்ள குடும்பங்களில் அரைவாசிக்கும் அதிகமானோர் சமுர்த்தி நன்மைகளைப் பெறுகின்ற போதிலும் பல எண்ணிக்கையான வறிய குடும்பங்கள் இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படாதவேளையில், தகுதியற்ற குடும்பங்கள் இதில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 1995ஆம் ஆண்டில் சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆரம்பமானபோது ஆரம்ப இலக்கு 1.2 மில்லியன் குடும்பங்களாக இருந்தது. நாட்டில் வறுமை சம்பந்தமான பலதரப்பட்ட அளவீடுகள் மற்றும் ஆய்வுகள் வறுமையின் தாக்கம் 30 சதவீதத்திற்கு குறைவாக உள்ளதென வெளிப்படுத்தின. சமுர்த்தி நிருவாகிகளும் இவ் உண்மையை இனங்கண்டுள்ளதுடன் 2001ஆம் ஆண்டில் அதிகாரமளிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் உட்பட பல நடவடிக்கைகள் ஆலோசனைக்குட்படுத்தப்பட்டுள்ளன. எனினும், இம்முயற்சிகள் முக்கியமாக அரசியல் வேறுபாடுகள் காரணமாக கைவிடப்பட்டுள்ளன. தேசிய வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்துலுக்கு தெளிவான உட்புகல் மற்றும் வெளியேறல் பொறிமுறையுடன் இணைந்த கொள்கைகள் மற்றும் கடப்பாட்டுடனான முயற்சி தேவைப்படுகிறது.

அட்டவணை 5.11

சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம் (அ)
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

பணக்கொடை	1999		2000		2001 (அ)	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ. மில்.)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ. மில்.)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ. மில்.)
சமுர்த்தி வருமான குறை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 1,000	12,043	145	10,516	126	8,968	108
ரூ. 500 (2000 ஓகத்திலிருந்து ரூ.700)	899,083	5,395	897,863	6,285	858,902	7,215
ரூ. 200 (2000 ஓகத்திலிருந்து ரூ.700)	329,588	791	359,211	1,132	363,752	1,528
ரூ. 100 (2000 ஓகத்திலிருந்து ரூ.700)	219,788	264	223,857	437	233,718	701
ரூ. 250 (2000 ஓகத்திலிருந்து ரூ.700)	527,009	1,581	521,856	1,957	487,991	2,342
ரூ. 125	142	0.2	382	0.6	9,282	16
மொத்தம்	1,987,653	8,175	2,013,685	9,938	1,962,613	11,910
உலர் உணவு பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 336-1260(ஆ)	154,932	1,694	154,218	1,684	168,965	1,818
மொத்தச்சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டம்						
ரூ. 100	80,718	72	83,575	108	109,202	98
மொத்தத்தொகை	2,223,303	9,941	2,251,478	11,730	2,240,780	13,826

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) 2001 இறுதியில் உள்ளவாறு.

மூலம்: வறுமை நிவாரணத் திணைக்களம்.

இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையும் (இசஅ) சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகம் திணைக்களமும், பின்தங்கிய பிரதேசங்களில் வாழ்க்கைத் தரங்களை உயர்த்துவதை நோக்காகக் கொண்டு பல நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2000 சிறிய அளவிலான உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள், இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையின் கண்காணிப்பின் கீழ் ரூ.170 மில்லியன் செலவில் சமுதாயத்தின் பங்களிப்புடன் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இத்துடன், பலதரப்பட்ட வேளாண்மை, கால்நடை அபிவிருத்தி, சந்தைப்படுத்தல், சிறிய அளவிலான கைத் தொழில் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையால் அமுலாக்கப்பட்டன. சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகம் திணைக்களம் சமுர்த்தி சமூக பாதுகாப்பு நிதியத்தின் முகாமைத்துவத்தை தொடர்ந்து நடாத்தியது. 2001ஆம் ஆண்டில் ரூ.463 மில்லியன் கட்டுப்பணமாக சேகரித்திருக்கையில், ரூ.149 மில்லியன் சமூக பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் நடட்டடாக செலுத்தப்பட்டது. இதேவேளை சமுர்த்தி கட்டாய சேமிப்பு திட்டத்தின் கீழான மொத்த திரண்ட சேமிப்புக்கள் ரூ.7,383 மில்லியனுக்கு 17 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்திருக்கையில் விருப்பத்துடனான குழுச்சேமிப்புக்கள் 2001ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ரூ.1,142 மில்லியனுக்கு 55 சதவீதத்தால் அதிகரித்தன.

5.9 சுற்றாடல்

சுற்றாடல் தரத்திற்கும், நீண்டகால உறுதிப்பாட்டுடன் வளர்ந்த பொருளாதார அபிவிருத்திக்குமிடையே பொருத்தமானதொரு சமன்பாட்டினைப் பேணுவது நாட்டின் அடிப்படைச் சுற்றாடல் கொள்கையாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. சுற்றாடல் சமன்பாட்டினைக் குழப்பாத விதத்தில் மனித குலத்திற்கு நன்மை பயக்கும் தன்மையுடன் இயற்கை மூலவளங்களைப் பயன்படுத்துகின்ற வேளையில் அதே மூலவளங்களைப் பாதுகாப்பதற்கான வழிமுறைகளையும் மேற்கொள்வதனை இது தேவைப்படுத்துகின்றது. இவ்வடிப்படைக் கொள்கையுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மற்றும் அவற்றை ஒத்த மற்றைய அரசுநிறுவனங்கள் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு, சுற்றாடல் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் என்பவற்றுடன் தொடர்பான அவற்றின் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டன. பல அரசுசார்பற்ற நிறுவனங்களும் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடாத்துவதில் தீவிரமான பங்கினை ஆற்றிவருகின்றன.

சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு, சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்களின்

முகாமைத்துவத்திற்கும் தேசிய மட்டத்தில் சுற்றாடல் கொள்கைகளை வடிவமைப்பதற்கும் பிரதான பொறுப்பாக இருக்கிறது. 2001இல் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு, வரைந்த புதிய தேசிய சுற்றாடல் கொள்கை, அபிவிருத்தி செயற்பாட்டிற்குள் சுற்றாடல் தொடர்பான கரிசனைகளையும் ஒருங்கிணைப்பதனுடாக உறுதிவாய்ந்த பொருளாதார அபிவிருத்தியினை எய்தமுடியும் என்பதனை ஏற்றுக்கொண்டிருந்தது. கொள்கையானது சிறந்த நிருவாகத்தினையும் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள முகாமைத்துவத்தில் பங்குடையாளர் பங்கேற்பதன் முக்கியத்துவத்தினையும் வலியுறுத்துகின்றது. 2001 பகுதியில் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சும் 2002-2006 காலப்பகுதியை உள்ளடக்குகின்ற தேசிய சுற்றாடல் நடவடிக்கை திட்டத்தினைப் பூர்த்தி செய்தது.

2001இல் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு பல சுற்றாடல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை மேற்கொண்டது. தீவிலுள்ள நீர் நிலைகளை சுத்தமாக வைத்திருப்பதற்காக "பலித்திரகங்கா" என்றழைக்கப்படும் புனிதமான ஆறுகள் என்ற செயற்றிட்டத்தின் கீழ் இவ்வாண்டில் களனிகங்கை கண்டியிலுள்ள மெடால, களுகங்கை என்றழைக்கப்படும் மூன்று முன்னோடிச் செயற்றிட்டங்களை தொடர்பான உள்நோட்சி மன்றங்களின் உதவியுடன் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மரம் வளர்த்தல், மணல் அகழ்தலின் தாக்கத்தினைத் தணித்தல், மாநகரக் கழிவுகளைக் கட்டுப்படுத்துதல், சாக்கடைநீர், கைத்தொழில் கழிவுகளை அகற்றுவதனையும் மரஅரிவுத் துகள்களைக் கொட்டுதல் ஆகியவற்றைக் கட்டுப்படுத்தல். ஆற்றங்கரையில் அமைந்துள்ள கைத்தொழில்கள் சுற்றாடல் உரிமங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதனை நடைமுறைப்படுத்தல் என்பனவற்றிற்கு முன்னுரிமையளிக்கப்பட்டது. திண்மக் கழிவுகளை, குறிப்பாக நகரப்பகுதிகளில் அகற்றுவது தொடர்பான பாரிய பிரச்சனையைக் கருத்திற்கொண்டு இப்பிரச்சனைக்கு ஒரு நிரந்தர தீர்வினைக் காணும் நோக்கில் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு திட்டங்களைத் தயாரித்து முன்னோடிச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது.

சூழல் முகாமைத்துவத்திற்கான சந்தைக் கருவிகளின் பயன்பாடு மிகப் பயனுள்ளது. வசதியானதும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலகுவானது எனவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இதன்படி சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை வள அமைச்சு மண் அரிப்பினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காகவும் நிலத்தடி நீர் முகாமைத்துவம் மற்றும் கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவம் என்பனவற்றின் பொருட்டு பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம், வேளாண்மைத் திணைக்களம் என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் அத்தகைய கருவிகள்

சிலவற்றை விருத்தி செய்வதில் ஈடுபட்டிருந்தது. ஆராய்ச்சி, கல் நோக்கங்கள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு போன்றவற்றிற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பார்வையாளர்களுக்கு இடமளிப்பதற்காக நாட்டின் பல பகுதிகளிலும் துண்டுபட்டுப்போயிருக்கும் காட்டு நிலங்களை இணைத்து அபிவிருத்தி செய்வதற்காக உயிரியல் பல்லினப் பூங்காவொன்றினை நிறுவுவதற்காக சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. மேலும் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு ஓசோன் படைகளைக் குறைக்கும் மூலங்களின் பயன்பாட்டினை நீக்குவதனைக் கட்டுப்படுத்தும் மொன்றியல் ஒப்பந்தம் தீங்கு விளைவிக்கும் கழிவுகளை பிரதேசங்களின் எல்லைகளுக்கு அப்பால் கொண்டு செல்வதன் மீது கட்டுப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ள பாசல் உடன்படிக்கை, நிலங்களைத் தரம் குறைத்தல் மற்றும் பாலைவனமாக்குவதனையும் தடுக்கின்றதன் மீதான ஐக்கிய நாடுகள் ஒப்பந்தம் மற்றும் காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான ஒப்பந்தங்களை தொடர்ந்தும் ஒருங்கிணைத்தது.

2001இல் சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவள அமைச்சு சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பலப்படுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு உதவிகளுடன் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. இது சமூகங்களினதும் மற்றைய பங்குடமையாளர்களினதும் பங்கேற்புடன் காட்டு மூலவளங்களை அபிவிருத்தி செய்து முகாமைப்படுத்தும் நோக்குடன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட காட்டு மூலவள முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தினை நிறைவேற்றியது. மண் பாதுகாப்பினை நோக்கமாகக் கொண்ட மேல் நீரோட்ட முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம் சமூகத்தினரின் பங்கேற்புடன் 2001இல் செயற்பட்டது.

சுற்றாடல் துறையில் உள்ள முக்கிய ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அதிகாரசபையான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை முக்கியமான சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடுகள் மற்றும் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் என்பனவற்றை வழங்குவதிலும் சுற்றாடல் கண்காணிப்பு

மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றில் முக்கியமாக ஈடுபட்டிருந்தது. 2001இல் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2000ஆம் ஆண்டின் 28 ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சிப்புக்கள் மற்றும் 13 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடுகளுடனும் ஒப்பிடுகையில், 2001இல் 33 ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சிப்புக்களையும், 19 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடுகளையும் மேற்கொண்டது. மேலும் 2000ஆம் ஆண்டின் 392 சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2001இல் 585 புதிய சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும் 2001இல் 227 சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. சுற்றாடல் நியமங்களுடன் இணங்கிச் செல்கின்றனவா என்பதனை தீர்மானிக்கும் பொருட்டு மத்திய சுற்றாடல்சபை கழிவுகளை வெளியேற்றல், புகைவாயு வெளியேற்றல், இரைச்சல், கழிவுநீர் என்பன தொடர்பாக கைத்தொழில்களின் செயலாற்றத்தினைத் தொடர்ந்தும் கண்காணித்தது. இதன்படி, 2001இல் மத்திய சுற்றாடல் சபை 589 கழிவுநீர் மாதிரிகளையும், 77 இரைச்சல் அளவுகளையும், 4 தூசுமட்ட அளவுகளையும் பகுப்பாய்வு/ பரிசோதனை செய்தது.

கொழும்பு புகையிரத நிலையத்தினை சூழ்ந்திருக்கும் காற்றிலுள்ள தரத்தினைக் கண்காணிக்கும் நிலையம் தொடர்ச்சியாகக் தொழிற்பட்டதுடன் சூழவுள்ள காற்றின் சுந்தகம் ஈரொட்சைட், நைதரசன் ஈரொட்சைட், காபனிரொட்சைட் போன்ற சாரா மாறலிகள் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டன. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை கொழும்பில் காற்று மாசடைவது அதிகரித்து வருவதனைக் கண்டறிந்திருக்கிறது. மாசடையும் போக்கினைக் கண்டறியும் பொருட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை முக்கியமான உள்நாட்டு நீர்நிலைகளை கிரமமான அடிப்படையில் தொடர்ந்தும் கண்காணித்தது. இதன்படி, மத்திய சுற்றாடல் சபை 2000ஆம் ஆண்டின் 410 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2001இல் 318 நீர் மாதிரிகளைப் பரிசோதித்தது. அதேவேளை, சுற்றாடல் மாசடைதல் தொடர்பாக பொதுமக்களிடமிருந்து பெற்ற முறைப்பாடுகளைப் பொறுத்தவரை 2000ஆம் ஆண்டின் 1081 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2001ல் 997 முறைப்பாடுகளைப் பெற்றது.