

## 5. பொருளாதார மற்றும் சமூக நலன்புரிச் செலவுகள்

### 5.1 பொது நோக்கு

நாட்டின் உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதில் அரசு துறையுடன் இணைந்த தனியார் துறையின் முனைப்பான பங்குபற்றல் கொள்கையானது 2000இல் தீவிரமாகப் பின்பற்றப்பட்டது. அதிகரித்த பாதுகாப்புச் செலவினத்திற்கு இடமளிக்கும் பொருட்டு மூலதனச் செலவினம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக 2000ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் உட்கட்டமைப்புத் துறையில் அரசின் முதலீடு எதிர் பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க சிறிதளவு வீழ்ச்சியடைந்தமை போதிலும் உட்கட்டமைப்பிலான மொத்த முதலீடு சிறிதளவு மேம்பாட்டினைப் பதிவுசெய்தது. 2000இல் உட்கட்டமைப்புத் துறையில் காணப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க பண்பு யாதெனில் பல பாரிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிடப்பக்கள் தொடங்கப்பட்டமையும் அரசதுறை நிறுவனங்களின் மீளமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் இடம் பெற்றமையுமோகும். முன்னைய ஆண்டுகளைப் போன்றே அரசதுறை முதலீடுகள் வீதிகள், துறைமுகங்கள், வீடுமைப்பு, நீர் வழங்கல் மற்றும் வலு உருவாக்கம் என்பனவற்றில் மிகக் கூடுதலாகக் காணப்பட்டன. நீண்டகாலமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட கொழும்பு-கட்டுநாயக்க விரைவுப்பாதையின் நிருமான வேலைகள் 2000ஆம் ஆண்டில் தொடங்கின. உத்தேச தென்பகுதி நெடுஞ்சாலை தொடர்பான பொறியியல் வடிவமைப்பு வேலைகளும் காணிகளின் கையேற்பும் செயற்பாட்டிலிருந்தன. காலித் துறைமுகம் மற்றும் உத்தேச தென் கொழும்புத் துறைமுகம் என்பனவற்றின் அபிவிருத்தி தொடர்பான சாத்திய வள ஆய்வுகள் தொடங்கிவிட்டன. இதேவேளை தனியார்துறையின் முதலீடு குறிப்பாக வலு உருவாக்கம், துறைமுக அபிவிருத்தி, பயணிகள் போக்குவரத்து, தொலைத்

அட்டவணை 5.1  
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	மில்லியன் மொ. உ. உ. இன் %					
1991	26,022	7.0	2,964	0.8	28,986	7.8
1992	20,444	4.8	6,137	1.4	26,581	6.2
1993	29,600	5.9	6,075	1.2	35,675	7.1
1994	29,304	5.1	7,677	1.3	36,981	6.4
1995	36,106	5.4	9,854	1.5	45,960	6.9
1996	31,409	4.1	10,322	1.3	41,731	5.4
1997	32,481	3.6	11,552	1.3	44,033	4.9
1998	44,677	4.4	15,528	1.5	60,205	5.9
1999	45,234	4.1	17,493	1.6	62,727	5.7
2000	54,648	4.4	16,470	1.3	71,118	5.7

மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி

தொடர்பூட்டல்கள், கல்வி, வீடுமைப்பு மற்றும் நலத்துறை என்பனவற்றில் விரிவடைந்து காணப்பட்டது. இவை ஒருசில பத்தாண்டுகளுக்கு முன்பு இலங்கையின் அரசதுறைக்கு மட்டும் மட்டும் படிப்படித்தப்பட்டிருந்தன.

### 5.2 நலத்துறை

தேசிய நலக்கொள்கையின் பரந்த குறிக்கோளானது ஆரோக்கியமான தேசமொன்றினைக் கட்டியெழுப்புவதன் வாயிலாக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதாக இருந்தது. பெரும்பாலான அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளினைவிட மேலான நிலையிலான நலக்கவனிப்புப் பணிகளின் விரிவான வலையமைப்பொன்றினை இலங்கை கொண்டிருக்கிறது. தற்பொழுது பெரும்பாலான சூதித்தொகையினர் அரசு துறையினாலோ அல்லது தனியார் துறையினாலோ நாட்டின் ஒவ்வொரு மூலவருடுக்கிறும் விரிவாகக்கப்பட்டுள்ள நலக்கவனிப்பு வசதிகளின் நியாயமான மட்டத் தினை இலகுவாக அடையக்கூடியவர்களாக இருந்தனர். எனினும் நலத்துறையானது நிதியியல் மற்றும் ஆளணி மூலவளங்கள் இரண்டிலும் ஏற்பட்ட தடைகள் என்பனவற்றின் காரணமாக கேள்வியில் ஏற்பட்ட விரைவான வளர்ச்சியை ஈடுசெய்யத் தவறியமையினால் கடந்த சில ஆண்டுகளாகப் பணிகளின் தரம் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளன. வாழ்க்கை முறையில் ஏற்பட்டுள்ள மாற்றங்கள், பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் தொழில்நுட்ப மேம்பாடு என்பனவற்றின் காரணமாக நலப் பணிகளுக்கான கேள்வியும் கடுமையாக மாற்றமடைந்திருக்கிறது. அதிகரித்த வருமான மட்டம் மற்றும் பெருமளவு விழிப்புணர்வு என்பனவற்றின் காரணமாக மக்கள் உயர்தரத் தினையும் மிக நவீனத் துவமான நலப் பணிகளையும் வேண்டி நிற்கின்றார்கள். நலக்கொள்கை குறித்த சனாதிபதி செயலனிக்கும் இப்பிரச்சினைகளை இனங்கண்டு பலதரப்பட்ட நலத்துறைச் சீர்திருத்தங்களை விதந்துரைப்புச் செய்தது. நலத்துறைக் கொள்கை பற்றி ஆராய்ந்த சனாதிபதி செயலனிக்குழுவினது விதந்துரைப்புக்களை நடைமுறைப்படுத்துவது 1998இலும் 1999இலும் மெதுவடைந்து காணப்பட்டதெனினும் 2000ஆம் ஆண்டில் முனைப்பாக வளர்ச்சியடையத் தொடங்கின. அதேநேரம் மோசமான சுற்றாடல் நிலைமைகளினால் முக்கியமாகப் பரவும் டெங்குக் காய்ச்சல், யப்பானிய மூளைக்காய்ச்சல், என்பன அன்மைய ஆண்டுகளாக நலத்துறை நிலைமைகளுக்குப் பெரும் அச்சுறுத்தலாக இருந்து வருகின்றன. 2000ஆம் ஆண்டில் டெங்குக் காய்ச்சலின் பரவல் தீவிரமாகக் காணப்பட்டது. நோய்த்தடுப்பு நலக் கவனிப்புப் பணிகளில் ஈடுபாடு கொள்வதற்கு தனியார்துறை தயக்கம் காட்டுவதனால் இந்நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்குப் போதுமானவு மூலவளங்களை

ஓதுக்குவது மிக இன் றியமையாததாகவுள்ளது. தற்பொழுது தனியார்துறை நாட்டில் குணமாக்கும் நலக் கவனிப்பு தேவை களில் 50 சதவீதத் தினை வழங்குகின்றது. குணமாக்கும் நலக் கவனிப்பில் தனியார்துறையின் பங்கினை அதிகரிப்பதற்கு பயன்மிக்க ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் பொறிமுறையொன்றின் மூலம் ஊக்கமளிப்பதன் மூலம், அரசுதுறை நோய்த்தடுப்பு நலக்கவனிப்பு வசதிகளுக்கு கூடியவு நிதிகளைத் திருப்பக் கூடியதாக இருக்கும்.

சனா திபதி செயலனிக் குழுவின் விதந்துறைப்புக்களைத் தொடர்ந்து ஐந்து முக்கிய துறைகள் நலத்துறைச் சீர்திருத்தங்களுக்காக இனங்காணப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் குறைந்தது ஒரு வைத்தியசாலையையாவது அபிவிருத்தி செய்தல், வயது முதிர்ந்தோர், உடல் ஊனமுற்றோர், யுத்தம் மற்றும் மோதல்களினால் பாதிக்கப்பட்டோர் மற்றும் தொழில் ரீதியான நலப்பிரச்சனைகள், மன நலத்துறை, பெருந்தோட்ட நலக் கவனிப்புக்கள், போன்ற சூறிப்பிட்ட தொகுதியினரின் தேவைகளை ஈடுசெய்தல், பள்ளிக்கூட நல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை சிறப்பாக வலியுறுத்துவதுடன் கூடிய நலமேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் அபிவிருத்தி, நலத்துறையின் அமைப்புக் கட்டமைப்பில் சீர்திருத்தங்கள்செய்து மூலவளங்களைத் திரட்டலும் முகாமைப்படுத்தலும், தனியார் மற்றும் அரசுதுறைகளுக்கிடையில் மூலவளங்களைப் பகிர்ந்து கொள்ளல் மற்றும் மனித மூலவள அபிவிருத்தியை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆகிய நலத்துறையின் நிதி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாணல் என்பனவே அவையாகும்.

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் 1998இல் தொடங்கப்பட்டு இந்நோக்கக்த்திற்காக நிறுவப்பட்டுள்ள நலத்துறை சீர்திருத்த நடைமுறைப்படுத்தல் பிரிவினால் 2000 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஆகக்குறைந்தது ஒரு வைத்தியசாலையையாவது அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டத்தின்கீழ் 2000 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 14 வைத்தியசாலைகள் தொடர்பான முதற்கட்டம் முற்றுப்பெற்றுள்ளது. பிரதேச மட்டத்தில் மனநலப் பணிகளை மேம்படுத்துவது தொடர்பில் 2000 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இரு நிலையங்கள் தொழிற்பாட்டிலிருந்து வேளையில் 4 நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்தன. மனநலச் சட்டத் தினைத் திருத்துவதற்கும், மனோதத்துவத்திலும் மனநலத்திலும் மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்கும், மனநலவாட்டுகளுக்கு மருத்துவ அலுவலர்களை நியமிப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. பெருந்தோட்ட நலக் கவனிப்பினை மேம்படுத்துவது நோக்குடன் கடந்த முன்றாண்டுகளில் 20 பெருந்தோட்ட

வைத்தியசாலைகள் ஏற்கனவே அரசினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட வேளையில் 33 பெருந்தோட்ட வைத்தியசாலைகளைத் தரமுயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. அதேவேளை, தேசிய நலம் மற்றும் தனியார்துறை மருத்துவ நிறுவனங்கள் தொடர்பாக ஆணைக்குமுவொன்றினை நிறுவுவதற்கான வரைவு மசோதா தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மிகவிரைவில் நாடாளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது. மாகாண நல அதிகார சபைகளை ஏற்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. மிக முக்கியமாக பிரதேச மட்டத்தில் பள்ளிக்கூட நல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் மற்றைய பாதிப்புக்குள்ளாகக்கூடிய குழுவினர் தொடர்பாக சிறப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் கவனிப்பதற்கு 253 மேலதிக மருத்துவ நல அலுவலர்கள் நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். மாகாண மட்டத்தில் இந்நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதனைக்கண்காணிப்பதற்கு அமைப்பொன்றும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. போதுமானவு நிதியில் மூலவளங்களும் பயிற்சிபெற்ற நல ஆளணியினரும் இல்லாமலிருப்பதே இந்நலத்துறைச் சீர்திருத்தங்களை உரிய நேரத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குப் பெரும் தடையாக இருக்கிறது. இதேநேரம் நலத்துறைப் பணிகள் உரிமை மாற்றுப்பட்ட விடயமாக இருப்பதனால் சீர்திருத்தங்களின் வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு மாகாண சபைகளின் பங்களிப்பும் மிக முக்கியமான தாகவுள்ளது.

2000 ஆம் ஆண்டில் நலப்பணிகள் மீதான மொத்தச் செலவினம் ரூ.20,696 மில்லியனாக விளங்கியது. மொ.உ.உற்பத்தியிடன் தொடர்பான நலத்துறைச் செலவினத்தின் அளவு 1999இன் 1.4 சதவீதத்திலிருந்து 1.7 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்தது. 2000 ஆம் ஆண்டு ரூ.15,394 மில்லியன் தொகை நலத்துறைப் பேணவின் மீது செலவிடப்பட்டது. இது 37 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். நலத்துறை மீதான மொத்த முதலீடு ரூ.5,302 மில்லியனாக விளங்கி முன்னை ஆண்டின் 3 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 19 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தன.

1998 / 99 இற்கான உலக அபிவிருத்தி அறிக்கையின்படி மொ.உ.உற்பத்தியின் சதவீதமாக நடுத்தர வருமான நாடுகளில் நலத்துறை மீதான அரசின் சராசரிச் செலவினம் 3.0 சதவீதமாக இருந்தவேளையில் உலக சராசரி 3.2 சதவீதமாக இருந்தது. உயர் வருமானத்தினைக் கொண்ட நாடுகளின் அரசு நலத்துறை மீது மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏற்ததாழ 6.9 சதவீதமகொண்ட தொகையைச் செலவிட்டன. ஒப்பிடுகையில் இலங்கையில் சராசரி நலத்துறைச் செலவினம் மொ.உ.உற்பத்தியின் ஏற்ததாழ 1.4 சதவீதமாக அமைந்து பெருமளவிற்கு போதுமானதாக

இருக்கவில்லை. இதேநேரம் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்த மூலவளங்களும் பிரதேச நல நிறுவனங்களிடையே நியாயமான முறையில் பங்கீடு செய்யப்படவில்லை. நிதியிடல் பிரச்சனையினை ஓரளவிற்கு வெற்றி கொள்ளும் பொருட்டு செலவில் ஒரு பகுதியினை மீளப் பெறும் முறையொன்றினை உருவாக்கலாம். இது தொடர்பாக, தற்பொழுது சிறி ஜயவர்த்தனபுர வைத்தியசாலையில் தொழிற்பாட்டிலுள்ள செலவில் ஒரு பகுதியினை மீளப்பெறும் முறை வெற்றிகரமாக அமைந்துள்ளைமையை கவனிப்பது முக்கியமானதாகும்.

பெருந் தோட்ட வைத் தியசாலைகள் கையேற்கப்பட்டதன் காரணமாக 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மேலைத்தேய மருத்துவத்தை வழங்குகின்ற அரசு வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை 20இனால் 578இற்கு அதிகரித்தது. இவ்வைத்தியசாலைகளிலுள்ள படுக்கைகளின் மொத்த எண்ணிக்கையும் 5 சதவீதத்தினால் 58,310இற்கு அதிகரித்தது. இதன்படி ஒவ்வொரு 1,000 குடித்தொகைக்குமான படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை 1999இன் 2.9இலிருந்து 3.1இற்கு அதிகரித்தது. அரசுத்துறையிலுள்ள எம்.பி.பி.எஸ் தகைமைகளுடன் கூடிய மருத்துவ அலுவலர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டினைவிட 309இனால் அதிகரித்து 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 6,266ஆக விளங்கியது. இதன்விளாக மருத்துவர் ஒருவருக்கான ஆட்களின் எண்ணிக்கை ஓராண்டிற்கு முன் ஏரான 3,197இலிருந்து 3,090இற்கு முன் னேற்றங்கண்டது. மேலும் அரசு வைத் தியசாலைகளில் பணிபுரியும் உதவி மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை 1,352ஆகக் காணப்பட்டது. எனினும், நாட்டில் சிறப்பு மருத்துவ

#### அட்டவணை 5.2 அரசு நலத்துறைப் பணிகள்

விடயம்	1998	1999	2000(ஆ)
1. மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை எண்ணிக்கை)	550	558	578
2. படுக்கைகள் எண்ணிக்கை	53,737	55,436	58,310
3. மத்திய மருத்துவக்கள் எண்ணிக்கை	389	383	389
4. மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	5,612	5,957	6,266
5. துணை மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	1,362	1,340	1,352
6. ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை	15,359	15,785	16,161
7. தாதிமார் எண்ணிக்கை	14,448	14,052	14,750
8. உடன் கவனிப்பாளர் எண்ணிக்கை	7,160	7,178	7,372
9. உள் நோயாளர் எண்ணிக்கை (000)	3,797	3,826	விவி.சி.
10. வெளி நோயாளர் எண்ணிக்கை (000)	41,071	41,325	விவி.சி.
11. மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.மில.)	14,419	15,671	20,696
நலடைமுறைச் செலவு (ரூ.மில.)	10,089	11,215	15,394
மூலங்கள் மூலதனச் செலவு (ரூ.மில.)	4,330	4,456	5,302

மூலங்கள்: நலத்துறை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்.  
இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) 1999 நலத்துறை ஆண்டு செய்தித் திரட்டின்படி 1998-1999 எண்தொகைகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

நிபுணர் களுக்குக் கடுமையான பற்றாக்குறை காணப்பட்டது. 1999இல் 649 சிறப்பு மருத்துவ நிபுணர்கள் மாத்திரம் இருந்தனர். அவர்களில் 51 சதவீதத்தினர் மேல் மாகாணத்தில் காணப்பட்டனர். மாவட்ட மட்டத்தில் சிறப்பு மருத்துவ நிபுணர்களின் பற்றாக்குறை மிகக் கடுமையாக உணரப்படுகிறது. சில மாவட்டங்களில் சிறப்பு மருத்துவ நிபுணர் ஒருவர்கூட இல்லை. அரசு வைத்தியசாலைகளில் தாதிகளின் எண்ணிக்கை இவ்வாண்டில் 14,750இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. கடந்த காலங்களில் போதுமானவை தாதிகள் பயிற்சிக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்படாமையினால் அரசுத்துறை நல நிறுவனங்களில் 3,000இற்கு மேற்பட்ட தாதிகளுக்கு பற்றாக்குறை நிலவியது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 5,000இற்கு மேற்பட்ட மாணவ தாதிகள் 10 தாதிமார் பயிற்சிப் பள்ளிக்கூடங்களில் தற்பொழுது உள்ளமையினால் பற்றாக்குறை படிப்படியாக ஒழுக்கப்படும். பயிற்சி பெற்ற தாதிமாருக்கு தனியார்துறையிலும் அதேபோன்று வெளிநாடுகளிலும் அதிகரித்த கேள்வி காணப்பட்டது. மருந்தாளர்கள், கதீர் வீச் சுப் படப் பிடிப்பாளர்கள், ஆய்வுகூட தொழிற்நுட்பவியலாளர்கள், உடற்கூற்றியலாளர் போன்ற மற்றைய தொழில் நுட்ப அலுவலர் களுக்குப் பயிற்சியளிக்கவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2000ஆம் ஆண்டில் நோய்களின் கட்டுப்படுத்தல் கலப்பான விளைவினைக் காட்டியது. குறிப்பிட்ட சில நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதில் வெற்றியடைந்த போதிலும் சிலநோய்கள் மீண்டும் தோற்றம்பெற்று பெருமளவிற்குப் பரவியிருந்தன. நாட்டின் பெரும்பாலும் அனைத்து பாகங்களிலிருந்தும் டெங்குக் காய்ச்சல் பற்றிய அதிகரித்தவை நிகழ்வுகள் அறிவிக்கப்பட்டன. டெங்குக் காய்ச்சலின் காரணமாக 1999இல் ஏற்பட்ட 14 இறப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2000இல் 36 இறப்புக்கள் காணப்பட்டன. உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் மற்றும் சனசமூக அமைப்புக்களின் உதவியுடன் நலத்துறை அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வலுப்புபடுத்தப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் சனசமூக நலக்கல்வி மற்றும் காவி கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் மூலம் டெங்குக் காய்ச்சலைக் கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. குக்கல் மற்றும் காச நோய் என்பனவும் அன்மைய ஆண்டுகளில் அதிகரித்துச் செல்வதனைக் காணமுடிகிறது. 2000ஆம் ஆண்டில் காச நோய்க்கு ஆளானவர்களின் எண்ணிக்கை 4,316இற்கு 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துள்ளது. இதேவேளை மலேரியா, யானைக் கால் நோய் களைக் கட்டுப்படுத்துவதில் வெற்றி காணப்பட்டது. 1995 இலிருந்து மீண்டும் விரைவாகத் தோற்றம்பெற்ற மலேரியாபற்றி அறிவிக்கப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை 21 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், மலேரியாவின் காரணமாக இறந்தவர்களின்

என்னிக்கை 2000ஆம் ஆண்டில் 76இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. உலக சுகாதார அமைப்பு மற்றும் உலக வங்கியின் உதவியுடன் தீவிரப்படுத்தப்பட்ட மலேரியா கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மலேரியா பரவுவதனைக் குறைக்க உதவியது. 2000ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்ட யானைக்கால் நோயாளர்களின் எண்ணிக்கையும் 18 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் யானைக்கால் நோயினை ஒழித்து விடும் குறிக் கோருடன், முன்னர் பயன்படுத்தப்பட்ட பலநாள் சிகிச்சையைக் காட்டிலும் நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதில் மிகவும் செயற்றிறன் வாய்ந்த ஒரேதடவையில் சிகிச்சையளிக்கும் முறையைப் பயன்படுத்தி யானைக்கால் எதிர்ப்பியக்கம் தேசிய ரீதியான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடத்தியது.

வெளிநாடுகளினால் நிதியிடப்பட்ட பல நலத்துறைச் செயற்றிட்டங்கள் 2000ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டிலிருந்தன. ரூ.500 மில்லியன் செலவில் 390 படுக்கை வசதிகளுடன் கூடிய புதிய கட்டடத் தொகுதியொன்று புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்டதுடன் லேடி றிட்ஜ்வே சிறுவர் வைத்தியசாலையின் இயலாவு மேலும் விரிவாக்கப்பட்டது. மக்கள் சீனக் குடியரசு இச் செயற்றிட்டத்திற்கு நிதியிட்டது. பேராதனையில் ரூ.229 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் இன்னுமொரு சிறுவர் வைத்தியசாலையை நிருமாணிப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கொரியாவின் நிதி உதவியுடன் கம்பகா, மற்றும் நீர்கொழுப்பு தள வைத்தியசாலைகளின் மீள் கட்டுமானம் மற்றும் புத்தாக்க வேலைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தன. பிரான் சின் கடன் வசதியின் கீழ் கண்டி பொது வைத்தியசாலையின் இருதய நோய்ச் சிகிச்சைப் பிரிவு ரூ.170 மில்லியன் செலவில் தரமுயர்த்தப்பட்டது. பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியின் நிதி உதவியுடன் மாத்தறை மாகாண வைத்தியசாலையையும், இரத்தினபுரி பொது வைத்தியசாலையையும் மேம்படுத்தும் வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன. உள்ளுரில் திரட்டப்பட்ட நிதியின்மூலம் தேசிய வைத்தியசாலையில் காந்த எதிரோலி பிரதிமை நிழலைளிக்கூறு எந்திரமொன்று ரூ.7.8 மில்லியன் செலவில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

### தனியார்துறை நலக்கவனிப்பு

நலத்துறைக் கவனிப்பு வசதிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறையின் ஈடுபாடு 2000ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. முதலீட்டுச்சபையினால் ஒப்பதலளிக்கப்பட்ட 17 வைத்தியசாலைச் செயற்றிட்டங்களில் 3 பெரிய வைத்தியசாலைச் செயற்றிட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தவின் பல்வேறு கட்டங்களில் காணப்பட்டன. அரசுதுறையினால் வழங்கப்படும் இலவச நலக்கவனிப்பு வசதிக்கு மத்தியிலும் தனியார்

**அட்டவணை 5.3**  
தனியார் வைத்தியசாலைகளின் செயலாற்றும் (அ)

விடயம்	1999	2000	சதவீத மாற்றும்
1. வைத்தியர்களின் எண்ணிக்கை	1,640	1,760	7
2. நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை			
உள்ளக நோயாளர்	88,476	1013,772	17
வெளியக் நோயாளர்	1,357,156	1,405,632	4
3. வைத்தியர்கள்	1,266	1,304	3
நிற்றாறம்	171	178	4
வருகைதரும் வைத்தியர்கள்	862	882	2
பகுதிநேர வைத்தியர்கள்	233	244	5
4. தாதி அலுவலர்	4,536	4,745	5
தாதிகள்	1,916	2,010	5
தகைமைபெற்றோர்	1,290	1,365	6
பயிற்சி	626	645	3
கண்காணிப்பாளர்	704	725	3
5. ஏனை அலுவலர்	1,874	2,151	15
தொழில்நுட்ப அலுவலர்	594	596	0
நிருவாக அலுவலர்	583	490	-16
ஏனையோர்			
(தொழிலாளர்போன்றோர்)	697	1,065	53

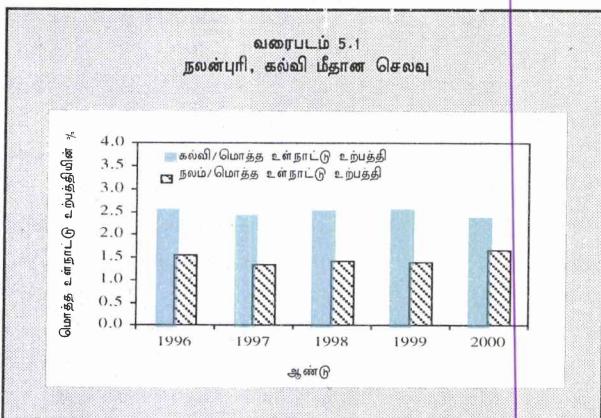
மூலம்: இலங்கை மத்திய வங்கி.

(அ) மேல் மாகாணம் (22), தென் மாகாணம் (7), மத்திய மாகாணம் (6), வட்மேல் மாகாணம் (3), கிழக்கு மாகாணம் (1) மற்றும் ஊவா (1) ஆகிய மாகாணங்களிலைமந்துள்ள 40 தனியார் வைத்தியசாலைகளினால் வழங்கப்பட்ட தரவுகளின்படி.

நலக் கவனிப்பு வசதிகளுக்கான கேள்வி அதிகரித்து வருகிறது. சுகாதார அமைச்சின்படி தற்பொழுது 4,000 படுக்கை வசதிகளுடன் ஏற்ததாழ 160 தனியார் நலக்கவனிப்பு நிறுவனங்கள் காணப்படுகின்றன. மேலும், மேற்கத்தைய நலத்துறைக் கவனிப்புத் துறையில் ஏற்ததாழ 800 தகைமைபெற்ற முழு நேர தனியார் மருத்துவர் களும் ஏற்ததாழ 3500 பகுதிநேர மருத்துவர்களும் இருப்பதாக சுகாதார அமைச்ச மதிப்பீடு செய்துள்ளது.

தனியார் நலக்கவனிப்புப் பணிகளை வலுப்படுத்தி ஒழுங்கு முறைப்படுத்தும் நோக்குடன் சுகாதார அமைச்ச ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் சபை ஒன்றினை உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. இதன்படி சுகாதார அமைச்ச தனியார் மருத்துவ நிறுவனங்கள் மசோதாவைத் தயாரித்துள்ளதுடன் இது நாடாளுமன்றத்தில் மிகவிரைவில் சமரப்பிக்கப்படவுள்ளது. தனியார் நலக் கவனிப்பு நிறுவனங்களுடன் இணைப்புக்களை மேற்கொள்வதற்காக சுகாதார அமைச்ச தனிப்பிரிவை நிறுவனங்களுடன் நிறுவப்படுத்துவதற்கு விரிவாக்குவதற்கான நிறுவனங்களை நிறுவப்படும்வரை, தனியார் துறையினால் வழங்கப்படும் நலக்கவனிப்புத் தொடர்பாகப் பொதுமக்களிடம் இருந்து கிடைக்கும் எந்த ஒரு முறைப்பாட்டையும் சுகாதார அமைச்ச ஏற்றுக்கொள்ளத் தொடங்கியது.

நாட்டிலுள்ள 40 முக்கிய தனியார் வைத்தியசாலைகளை உள்ளடக்கி மத்திய வங்கியினால்



நடத்தப்பட்ட அஞ்சல் மூல அளவீட்டின்படி, தனியார் வைத்தியசாலைகளின் செயலாற்றும் 2000ஆம் ஆண்டில் மிதமான வளர்ச்சியைக் காட்டியது. கொழும்பிலுள்ள ஐந்து பெரியதனியார் வைத்தியசாலைகளின் மொத்த படுக்கை இயலாவு 849இற்கு 2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இவ்வைந்து வைத்தியசாலைகளிலுமின்னிரந்தர மருத்துவர்களின் சராசரி எண்ணிக்கை 20ஆக இருந்து வேளையில் தகைமைபெற்ற தாதிமார்களின் சராசரி எண்ணிக்கை 16ஆக இருந்தது.

இலங்கையில் தனியார் வைத்தியசாலைகளினால் எதிர் நோக்கப்பட்ட முக்கிய பிரச்சனைகளாக தகைமைபெற்ற தாதிமார் மற்றும் தொழில்நுட்ப அலுவலர் பற்றாக்குறையும் மேலும் விரிவாக்கம் செய்வதற்காக நில வசதியின்மையும் காணப்படுகின்றன. சுகாதார அமைச்சின்படி, பயிற்சிபெற்ற தாதிமாரின் வழங்கலை அதிகரிக்கும் நோக்குஞ்சன் தனியார் தாதிப் பயிற்சியினை அங்கீகரிக்கவும் வலுவறஃ செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். தொழில் நுட்ப அலுவலர்களுக்கான பயிற்சியும் தனியார்துறையின் உதவியுடன் அதிகரிக்கப்படவுள்ளது.

### 5.3 கல்வி

சந்தை சார்ந்த பொருளாதாரத் தேவைகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில், அனைத்து மட்டங்களிலும் சிறந்த பெறுபேறுகளை அடையும் பரந்த குறிக்கோளுடன் முதலாந்தர, இரண்டாந்தர மற்றும் முன்றாந்தரக் கல்வியின் அனைத்துத் துறைகளையும் உள்ளடக்கிய கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இன்றைய தொழிற் சந்தையில் ஏடுக்கல்லி தவிர, பெரும்பாலும் எதிராபாக்கப்படும் தகைமைகளும் பண்புகளுமாக சுலப துறைகளிலும் வல்லமை மற்றும் ஒத்துப்போகும் தன்மை, அறைக்கூல்களை எதிர்நோக்கும் தன்னம்பிக்கை, வேலை ஒழுக்கம், உற்பத்தியாற்றல் மற்றும் ஒழுக்காறு, தலைமைத்துவம் மற்றும் குழு முறையிலான வேலை மற்றும் மிக முக்கியமாக தொடர்பூட்டல் தேர்ச்சி என்பன காணப்படுகின்றன. தற்போதைய கல்வி முறையில் சித்தியடையும்

பெரும்பாலன மாணவர்களிடம் இத்தகைமைகள் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. தற்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுவரும் கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் இத்தகைய பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மூலம் கல்விசார் திறமைகளுக்கும் தொழிற் சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுக்குமிடையிலுள்ள பொருத்தப் பாடின்மையைக் குறைத்துக் கொள்ள முடியும். கம்பகா மாவட்டத்தில் முன்னோடி அடிப்படையில் 1998இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பொதுக் கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் 1999இல் நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. கல்வி மேம்பாட்டுக்கான இலங்கை அமைப்பினால் மேல்மாகாணத்தின் கல்விச் சீர்திருத்தங்களின் முன்னேற்றம் பற்றிய சுதந்திரமான ஆய்வின்படி மாணவர்களும் ஆசிரியர் களும் அதேபோன்று பெற்றோரும் சீர்திருத்தங்களுக்கு சாதகமான முறையில் செயற்பட்டமையை இது எடுத்துக்கொடுவதாகவுள்ளது. எனினும் சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்துபவரிடையே காணப்பட்ட குறைவான அறிவாற்றல் இச் சீர்திருத்தங்களைப் பயனுள்ளமுறையில் நடைமுறைப்படுத்துவதைனப் பாதித்த காரணிகளில் ஒன்றாக இருந்தது. மேலும், பள்ளிக் கூடங்களினால் பெறப்படும் கல்விசார் மூலப்பொருட்களின் பற்றாக்குறை மற்றும் தாமதம், மோசமான உடக்ட்டமைப்பு வசதிகள், பற்றாக்குறையான நிதியியல் மூலவளங்கள், ஆசிரியர்களிடையேயான திறமைக் குறைவு என்பனவும் சீர்திருத்தங்களின் வெற்றிகரமான நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு முட்டுக்கட்டையாக இருந்தன. கிடைக்கத்தக்க மூலவளங்கள் மற்றும் தகவல்களின் பகிர்ந்தளிப்புக் களிலும் ஏற்றத்தாழ் வுகள் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பிரச்சனைகள் மேல்மாகாணத்திலும் பார்க்க வெளியிலுள்ள மாவட்டங்களில் மிகவும் கடுமையாகக் காணப்பட்டமையைக் கவனத்திற்கொள்வது முக்கியமானதாகும். ஆகவே சிறந்த பெறுபேறுகளை எய்தும் விதத்தில் சீர்திருத்த செயற்பாட்டிலுள்ள எந்தவொரு முரண்பாட்டினையும் சரிசெய்வதற்கு நேர காலத்துடன் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவது அவசியமானதாகும்.

பல்கலைக் கழகக் கல்வியைப் பொறுத்தவரையில் சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்துவது தொடர்ந்தும் மெதுவாகவே காணப்பட்டது. உயர்கல்விக் கான பெருமளவு ஈடுசெய்யப்படாத கேள்வி தொடர்ந்தும் காணப்படுவதற்கு அரசினால் உயர் கல்வி வசதிகளை விரிவாக்குவதற்கான மூலவளங்கள் பற்றாக்குறையாக உள்ளமை மற்றும் தனியார்துறை நுழைவதில் உள்ள தடைகள் என்பனவே முக்கிய காரணங்களாகும். இப்பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துகின்றதை தொரு முயற்சியாக, இவ்வாண்டில் புதிய முன்றாந்தரக் கல்வி உத்தியோன்று திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பல்கலைக்கழகமானியங்கள் ஆணைக்கும் பல்கலைக் கழகங்கள் சட்டத்தின்கீழ் இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்ப

நிறுவகம் மற்றும் கப்பற் கடற்போக்குவரத்து கல்விக் கழகம் ஆசிய இரு நிறுவகங்களை பட்டம் வழங்கும் நிறுவகங்களாக அங்கீகரித்துள்ளது. 2000ஆம் ஆண்டில் மொரட்டுவப் பல்கலைக் கழகத்தில் தொழில்நுட்ப நிறுவகம் ஒன்றும் நிறுவப்பட்டது. அதேவேளை, மூன்றாந்தரக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி தொடர்பாக சனாதிபதி செயலனிக் குழுவினால் செய்யப்பட்ட விதந்துரைப்புக்களுக்கிணக்க தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித்துறை மேலும் விரிவாக கப்பட்டது.

2000ஆம் ஆண்டில் கல்வி மீதான மொத்த அரசு செலவினம் ரூ.30,930 மில்லியனாக அமைந்து முன்னேய ஆண்டினைவிட 6 சதவீதம்கொண்ட அதிகரிப்பினைக் காட்டியது. மொத்தப்பத்தி தொடர்பான மொத்தச் செலவினம் 1999இன் 2.6 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2.5 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

## பொதுக்கல்வி

2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் அரசு பள்ளிக்கூடங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1999இன் இறுதியில் காணப்பட்ட 10,394 உடன் ஒப்பிடுகையில் 10,338ஆக விளங்கியது. சில பள்ளிக்கூடங்களில் மாணவர்களின் குடித்தொகை ஆகக் குறைந்த மட்டத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமையின் விளைவாக அவை முடப்பட்டன. 2000ஆம் ஆண்டில் அரசு பள்ளிக்கூடங்களில் மாணவர்களின் குடித்தொகை 1999இல் அவதானிக்கப்பட்ட வீழ்ச்சியடைந்து சென்ற போக்கிற்கு மாறாக 4,190,657இற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் சராசரியாக ஒவ்வொரு பள்ளிக் கூடத்திற்கும் மாணவர் குடித்தொகை 400 என்ற ரீதியிலும் ஒவ்வொரு 6.7 சதுர சிமீற்றரூக்கு ஒரு பள்ளிக் கூடமும் காணப்பட்டது. அரசு பள்ளிக்கூடங்களிலுள்ள ஆசிரியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2000ஆண்டு இறுதியில் 2 சதவீதத்தினால் 191,322இற்கு அதிகரித்தமைக்கு ஆசிரியர் பணிக்கு 4,856 ஆசிரியர்கள் புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்டமையே காரணமாகும். எனினும் சராசரி மாணவர்/ ஆசிரியர் விகிதம் மாற்றமின்றி 22ஆக இருந்தது. அரசு பள்ளிக்கூடங்களுக்குப் புறம்பாக, 561 பிரிவேனாப் பள்ளிக்கூடங்களும் 78 தனியார் பள்ளிக்கூடங்களும் காணப்பட்டன. இவை முறையே 51,121 மாணவர்களையும் 95,410 மாணவர்களையும் கொண்டிருந்தன. மேலும் கல்வி அமைச்சின்படி ஏற்கதாழ் 95 சருவதேசப் பள்ளிக்கூடங்கள் கிட்டத்தட்ட 60,000 மாணவர்களைக் கொண்டிருந்தன. வெளிநாட்டுப் பல் கலைக் கழகங்களுக்கும், தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கும் அனுமதியை பெறுவதற்கான வாய்ப்புக்களை வழங்குவதனால் சருவதேச பள்ளிக்கூடங்கள் பெற்றோர்களிடையே மிகவும் பிரபலயம் பெற்று விளங்குகின்றன.

1999இல் தரம் 1இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பொதுக்கல்வி சீர்திருத்தங்கள் 2000ஆம் ஆண்டில் தரம் 2இற்கு விரிவாக்கப்பட்டதுடன் 2003இல் தரம் 5இற்கு படிப்படியாக விரிவாக்கப்படவுள்ளது. 1999இல் இச்சீர்திருத்தங்கள் தரம் 6, 9 மற்றும் 12இற்கு ஒரே நேரத்தில் அறிமுகக்கப்படுத்தப்பட்டன. இதன்படி, 2003ஆம் ஆண்டில் முழும் பொதுக்கல்வி முறைக்கும் அடிப்படைச் சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவது நிறைவடையும். எனினும், இந்தப் பொதுக்கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் வகுப்பறைக் கற்பித்தல் மட்டுமள்ளி பல் வெறுபட்ட மற்றைய தொடர் பான நடவடிக்கைகளிலும் மாற்றங்களை எதிர்பார்க்கின்றது. இவை, ஆங்கிலம் சுற்பித்தல், மாணவர்களின் தொழில்நுட்ப, செய்முறைத் தேர்ச்சிகளின் அபிவிருத்தி, கூட்டுப்பாடவிதான் நடவடிக்கைகள், ஊனமுற்ற மாணவர்களுக்கான சிறப்புக்கல்வி, ஆலோசனைகள் மற்றும் தொழில் முறை வழிகாட்டல் கள் பள்ளிக்கூடத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் ஆசிரியர் கல்வி என்பனவற்றை வலுப்படுத்துவதனை உள்ளடக்கியிருந்தன. இம் முன் மொழிவுகளின் நடைமுறைப்படுத்தலும் கல்வி சீர்திருத்தங்கள் வெற்றிபெறுவதற்கு இன்றியமையாதனவாக இருக்கும். மேலும் போதுமானவை நிதி மூலவளங்களை ஒதுக்குவதும் உரிய நேரத்தில் சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மிக முக்கியமானதாகும். புதிய முறையின் கீழான முதலாவது க.பொ.த உயர்தர பரீட்சை ஒக்தது 2000ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்டது. இப்பரீட்சைக்கு மொத்தமாக 115,882 மாணவர்கள் தோற்றியதுடன் ஏற்கதாழ் 47 சதவீதத்தினால் பல் கலைக் கழக அனுமதிக்கு விண்ணப்பிக்கத் தகுதியடையோராக இருந்தபோதிலும் இவர்களுள் ஆறில் ஒரு பங்கினரை மட்டுமே பல்கலைக்கழக முறைமையினால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்.

கல்விச் சீர்திருத்தங்களுடன் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் ஆதரவுப் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இச்சீர்திருத்தங்களைச் சரியான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு வசதியளிக்கும் பொருட்டு 2000ஆம் ஆண்டில் தரம் 2 மற்றும் 3 இலுள்ள மாணவர்களுக்காக 9,400 வகுப்பறைகள் புத்தாக்கம் செய்யப்பட்டதுடன் க.பொ.த (சாதாரணம்) மாணவர்களுக்காக 170 ஆய்வுகூடங்களும் நிருமாணிக்கப்பட்டன. ஒவ்வொரு பிரதேசச் செயலாளர் பிரிவிலும் குறைந்தது ஒரு பள்ளிக்கூடத்தினை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 346 பள்ளிக்கூடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இதில் 134 பள்ளிக்கூடங்கள் 2000ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. கணனித் தொழில்நுட்பத்தினை பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்கு

**அட்டவணை 5.4**  
**பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வி**

வியடம்	1998	1999	2000(ஆ)
<b>பொதுக் கல்வி</b>			
1. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் (எண்ணிக்கை)	10,947	11,031	10,977
1.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	10,313	10,394	10,338
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	270	310	317
1.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	634	637	639
தனியார்	79	77	78
பிரிவேனா	555	560	561
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,278,290	4,277,104	4,337,188
2.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	4,134,838	4,134,026	4,190,657
2.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	143,452	143,078	146,531
தனியார்	91,536	93,445	95,410
பிரிவேனா	51,916	49,633	51,121
3. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர்	353,047	343,230	331,643
4. ஆசிரியர்கள் எண்ணிக்கை	196,305	196,726	199,906
4.1 அரசு ஆசிரியர்கள்	188,029	188,340	191,322
4.2 ஏனையவர்கள்	8,276	8,386	8,584
5. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடம்)	22	22	22
6. கல்விக்கான மொத்தச் செலவினம் (ரூபா மில்லியன்) (ஆ)	26,694	29,294	30,930
6.1 நடைமுறை	20,582	21,642	23,795
6.2 மூலதன	6,112	7,652	7,135
<b>பல்கலைக் கழகக் கல்வி</b>			
1. பல்கலைக் கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	12	13	13
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (இ)	38,594	41,584	48,296
3. விலைவரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (ஈ)	3,050	3,228	3,241
4. பட்டதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	6,758	8,787	வி.தி.
4.1 கலைகளும் கீழ்முத்தேசு கற்கைகளும்	2,518	3,613	வி.தி.
4.2 வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	1,180	1,271	வி.தி.
4.3 சட்டம்	171	325	வி.தி.
4.4 விஞ்ஞானம்	1,110	1,418	வி.தி.
4.5 பொறியியல்	551	631	வி.தி.
4.6 மருத்துவம்	812	1,049	வி.தி.
4.7 பல வைத்தியம்	42	70	வி.தி.
4.8 விவசாயம்	250	298	வி.தி.
4.9 மிருக வைத்தியம்	50	35	வி.தி.
4.10 கட்டடக் கலை	25	46	வி.தி.
4.11 கணிய அளவிடு	49	31	வி.தி.
5. அடிப்படைப் பட்ட படிப்புகளுக்கு புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை)	11,315	11,896	11,805

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தையும் உள்ளடக்கும்.

(இ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக் கழகம் தவிர்ந்த.

(ஈ) ஆண்டின் தொடக்கத்தில்.

மூலங்கள்: கல்வி, உயர் கல்வி அமைச்சர்.

பல்கலைக்கழக மாணிய ஆணைக்குமு.

இலங்கை மத்திய வங்கி.

அறிமுகம் செய்யும் நோக்குடன் 615 பள்ளிக்கூடங்களுக்கு 1,565 கணனிகள் விநியோகிக்கப்பட்டன. மேலும் பள்ளிக்கூட நூலகங்களைத் தொடங்கும் பொருட்டு இவ்வாண்டில் 261 புதிய கட்டடங்கள் நிறு மாணிக்கப்பட்டதுடன் 755 கட்டடங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

1997/98 இல் நடத்தப்பட்ட அளவிடுகளின்படி, 5-14 வயதிற் கிடைப்பட்ட ஏறத்தாழ 61,000 பள்ளிக்கூடத்திற்குப் போகாத சிறுவர்கள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. இது அவ்வயதுப் பிரிவினர்களில் 1.4 சதவீதத்தினரை உள்ளடக்கியிருந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் இப்பின்னைகளில் ஏறத்தாழ 15,000 பேருக்கு எழுத்தறிவிக்கும் பொருட்டு மேலாண்மையாளர்கள் 780 வகுப்புகளை நடத்திய வேளையில் 6,000 பின்னைகளுக்கு

பள்ளிக்கூட அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் தேசிய கல்விக் கல்லூரிகளுக்கு மொத்தமாக 2,248 புதிய மாணவர்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டனர். இதேவேளை, 2000ஆம் ஆண்டில் 110 கல்வியாளர்கள் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டதன்மூலம் ஆசிரியர் கல்விப் பணி பலப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் 1999 / 2000 காலப்பகுதியில் ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் 4,000 ஆசிரியர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது.

தற்போதைய சூழ்நிலையில், கல்வி முறையில் தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் முக்கியத்துவம் நன்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது, சந்தையில் மிகுந்த கேள்வியைக் கொண்ட தகவல் தொழில்நுட்ப ஆணையினர்க்கு பயிற்சியளிப்பதில் தனியார் துறையே முதலிடத்தை வகிக்கின்றது. பல தனியார் தகவல்

தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் தமது பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வெளிநாட்டுப் பல்கலைக் கழகங் கருடன் இன்னத்து நடாத்துகின்றன. அரசுதுறையில், தகவல் தொழில்நுட்பக் கல்வியை வழங்குவதில் மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம், கணனித் தொழில்நுட்ப நிறுவகம் மற்றும் தேசிய வியாபார முகாமைத்துவ நிறுவனம் என்பன முக்கியமானவையாக இருந்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் கணனித் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவகம் வெளிவாரிப்படிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை (தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மாணி) தொடங்கியது. இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் அது முழுமையாகத் தொழிற்படும்போது ஆண்டொன்றிற்கு 2,000 தகவல் தொழில்நுட்ப தொழில்சார் நிபுணர்களை உருவாக்கும் சூநிக்கோருடன் நிறுவப்பட்டுள்ளது. தனியார்துறையின் பங்கேற்புடன் கிராமப்புறங்களில் 50 தகவல் தொழில்நுட்ப நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவைகள் மாலபே, கெஸ்பாவ மற்றும் பூகொட ஆசிய இடங்களில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப புங்காக்கருடன் இணைக்கப்படும்.

### உயர் கல்வி

2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைத் திறந்த பல்கலைக் கழகம் உட்பட 13 தேசிய பல்கலைக் கழகங்கள் காணப்பட்டன. 2000ஆம் ஆண்டு இருதியில் மொத்த மாணவர் தொகை 69,007ஆக இருந்ததுடன் இதில் 17,064 பேர் திறந்த பல்கலைக்கழக மாணவர்களாக இருந்தனர். 2000/01 ஆம் கல்வியாண்டில் திறந்த பல்கலைக் கழகம் நீங்கலான தேசிய பல்கலைக் கழகங்களுக்கான புதிய அனுமதிகள் 11,805ஆக விளங்கின. இது பல்கலைக்கழக நுழைவுக்குத் தேவையான ஆகக் குறைந்த தகைமைகளைக் கொண்ட மாணவர்களில் ஏற்ததாழ் 16 சதவீதமாக அல்லது க.பெ.அ.த. (உயர் தர) பரீட்சைகளுக்குத் தோற்றிய மொத்த மாணவர்களில் ஏற்ததாழ் 7 சதவீதமாக மாத்திரம் காணப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் பல்கலக் கழகங்களில் மாணவர்/ஆசிரியர் விகிதம் 12.6 இற்கு மேம்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் திறந்த பல்கலைக் கழக நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான புதிய அனுமதிகள் 5,349ஆக இருந்தன. முதற் பட்டத் திற்குப் புறம் பாக, பெரும்பாலான பல்கலைக் கழகங்கள் பட்டப்பின்படிப்புப் பட்டங்களையும் வழங்குகின்றன. ஆறு பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனங்கள் பல்கலைக் கழகங்களுடன் இணைக் கப்பட்டுள்ளன. பட்டப்பின்படிப்பு ஆய்வுகளுக்கான மொத்தப் புதிவுகள் 3,617ஆக இருந்தன. 7 நிறுவசங்கள் பல்கலைக் கழகங்களுடன் இணைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இவை சிறப்பியல் புவாய்ந்த துறைகளில் இளமாணிப் பட்டங்களையும் வழங்குகின்றன. 2000ஆம் ஆண்டில்

மொரட்டுவைப் பல்கலைக் கழகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள தொழில்நுட்பவியல் நிறுவகம் மிகப் பிந்திய ஒன்றாகும். 2000ஆம் ஆண்டில் இந் நிறுவனங்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த மாணவர் தொகை 3,045ஆகும். தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவகம் மற்றும் தேசிய வியாபார முகாமைத்துவ நிறுவனம் என்பன முக்கியமானவையாக இருந்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் கணனித் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவகம் வெளிவாரிப்படிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை (தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மாணி) தொடங்கியது. இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் அது முழுமையாகத் தொழிற்படும்போது ஆண்டொன்றிற்கு 2,000 தகவல் தொழில்நுட்ப தொழில்சார் நிபுணர்களை உருவாக்கும் சூநிக்கோருடன் நிறுவப்பட்டுள்ளது. தனியார்துறையின் பங்கேற்புடன் கிராமப்புறங்களில் 50 தகவல் தொழில்நுட்ப நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவைகள் மாலபே, கெஸ்பாவ மற்றும் பூகொட ஆசிய இடங்களில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப புங்காக்கருடன் இணைக்கப்படும்.

2000ஆம் ஆண்டில் பல்கலைக்கழக கல்வி சீர் திறுத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு பல ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பல்கலைக்கழகச் சீர்திறுத்தங்களின் முக்கிய சூருகளாக பாடவிதானச் சீர்திறுத்தங்கள், தொழில் வழிகாட்டல் பணிகளை நிறுவுதல், அலுவலர் அபிவிருத்தி, புதிய பல்கலைக் கழகங்கள் சட்டத்தினைத் தயாரித்தல், அங்கீகாரத்தையும் தரத்தினையும் உறுதிப்படுத்தல் என்பன காணப்பட்டன. பாடவிதான சீர்திறுத்தங்கள் தொடர்பாக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்கும் 2000ஆம் ஆண்டில் பல விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடத்தியது. பல பல்கலைக்கழகங்கள் இலங்கை வர்த்தக சம்மேனன்த்தின் ஆலோசனையுடன் தொழில் வழிகாட்டல் பிரிவுகளை ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டன. பெரும்பாலான பல்கலைக்கழகங்கள் கல்வித்துறையில் புதிதாகச் சேர்ந்தவர்களுக்கு அவை சார்ந்த நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை வழங்கும் பொருட்டு அலுவலர் அபிவிருத்திப் பிரிவினை நிறுவியுள்ளன. பல்கலைக் கழகங்கள் சட்டத்தின் வரைவு ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு கருத்துக்களைப் பெறும் பொருட்டு குறிப்பிட்ட சாராராடையே கற்றுக்கு விடப்பட்டது. கடந்த மூன்றாண்டுகளாகப் பல்கலைக்கழகச் சீர்திறுத்தங்கள் மெதுவான செயற்பாட்டினைக் கொண்டிருந்தமைக்கு நிதியியல் மூலவளங்களின் பற்றாக்குறை, நடைமுறைப்படுத்தல் முயற்சிகளின் போதாமை,

நடைமுறைப்படுத்தலுக்கு காலவரையறையொன்று குறிக்கப்படாமை என்பனவே காரணம் களாகும். உயர்கல்விக்கான பெருமளவு ஈடுசெய்யப்படாத கேள்வியினைக் கருத்திற் கொள்கையில், அரசின் மீதான சுமையைக் குறைக்கும் பொருட்டு உயர்கல்வி நிசழ்ச்சித் திட்டங்களை நடத்துவதில் தனியார்துறை உதவியை நாடும் சாத்தியம் பற்றி பரந்தவளில் கலந்துரையாடப்பட்டது. பெருமளவு கேள்வியையும் தொழிற் சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுடன் பொருந்தக் கூடியதுமான பாடதெறிகளை வடிவமைத்து நடத்துவதில் தனியார்துறை மிகச் சிறந்த நிலையில் இருப்பதாக வாடிடப்படுகிறது. இந் நோக்கத்திற்காக அங்கீகாரமும் தகைமை உத்தரவாதமும் கொண்ட நிறுவன மொன்று நிறுவப்படுவது முற்றேவைப்பாடாகவுள்ளது. உத்தேச பல்கலைக் கழகங்கள் சட்டம் அத்தகைய நிறுவனமொன்றை நிறுவுகின்ற ஏற்பாடுகளைக் கொண்டிருக்கும்.

### **தொழில்நுட்பக் கல்வியும் தொழிற் பயிற்சியும்**

தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் தொழிறபயிற்சி தொடர்பான சனாதிபதி செயலனிக் குழுவின் விதந்துரைப்புக்களுக்கு இசைய 2000ஆம் ஆண்டில் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிறபயிற்சிகள் மேலும் விரிவடைந்தன. தொழில்நுட்பக்கல்வி மற்றும் தொழிறபயிற்சித்துறை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் மற்றும் அரசு மற்றும் தனியார் பயிற்சி அமைப்புக்கள் மற்றும் அரசுசார் பற்ற நிறுவனங்களினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற் பயிற்சிக்கான இலக்குத் தொகுதி தொழிலற்ற இளைஞர்கள், சிராமியப் பெண்கள், பள்ளிக் கூடங்களை விட்டு விளக்கியோர், வசதி குறைந்தோர், மற்றும் குறைந்த வருமானங்கொண்ட தொகுதியினர் ஆகியோரை உள்ளடக்கியிருந்தது. தற்பொழுது அமுல்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் தொழில் நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழில் பயிற்சிச் சீர்திருத்தங்களில் அரசின் பங்கு, தனியார் துறையின் ஈடுபாடு, பொதுக்கல்வி, பல்கலைக் கழகக்கல்வி மற்றும் தொழில் நுட்பக் கல்வி, தொழிற் பயிற்சி என்பனவற்றிற் கிடையிலான இணைப்பு, சுயவேலவாய்ப்பிற் கான பயிற்சி மற்றும் ஒழுங்கமைக்கப்படாத துறை போன்ற முக்கிய துறைகளில் அது மிகுந்த கவனத்தைச் செலுத்தியது.

தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற் பயிற்சியின் கொள்கை வகுக்கும் உச்ச ஆயமான தொழிற்கல்வி மற்றும் தொழிற் பயிற்சிக்கல்வி ஆணைக்கும் இத்துறையின் முறையான அபிவிருத்திக்காக பல்வேறுபட்ட வழிமுறைகளை மேற்கொண்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் ஆணைக்கும் முன்னுரிமைத் துறைகளான இறப்பர் மற்றும் பிளாத்திக்கு உணவு மற்றும்

குடிபானங்கள் மற்றும் உந்து ஊர்திகளின் திருத்தல் மற்றும் பேணல் ஆகிய மூன்று துறைகளுக்கு தொழிற்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்களைத் தயாரித்து வெளியிட்டுள்ளது. புகழ் பெற்ற அமைப்புக்களினால் நடத்தப்படும் பயிற்சி நெறிகளுக்கான அங்கீகாரத்திற்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்கான பயிற்சி நெறிகளுக்கான தேசிய பயிற்சி நியமங்கள் தயாரிப்பதற்கு ஆணைக்கும் நிகழ்ச்சி சித்தித்தமொன்றினை மேற்கொண்டது. தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழில் பயிற்சியில் தகைமையை உறுதிப்படுத்தும் கருவிகளாக இருக்குமெனக் கருதப்படுகின்ற 29 தேசிய பயிற்சி நியமங்களை ஆணைக்கும் தயாரித்துள்ளது.

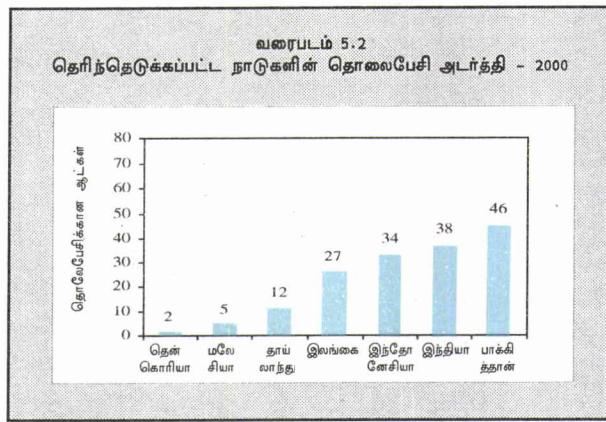
2000ஆம் ஆண்டில் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம் 36 தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளுக்கு 12,902 புதிய மாணவர்களை அனுமதித்தது. பாடதெறிகளை பயில்வதற்கு பதியப்பட்ட மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 17,310ஆக இருந்தது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் 6 தொழில்நிலை வழிகாட்டல் மற்றும் ஆலோசனை நிலையங்கள் தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளில் நிறுவப்பட்டன. இலங்கை உயர்தர தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவகம் நாட்டின் பல்வேறு பாகங்களிலும் அமைந்துள்ள 11 கல்லூரிகளில் பொறியியல், கணக்கியல், வர்த்தகமும் வியாபாரக் கற்கைகளும் ஆகிய துறைகளில் உயர் தேசிய டிப்பிளோமா பாடதெறிகளை நடத்தியது.

இலங்கை தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபை கிராமிய பகுதிகளில் பெருமளவு கவனத்தைச் செலுத்தியதுடன் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளிலும் 6 சிராமிய தொழிற் பயிற்சி நிலையங்களையும் 13 மாவட்ட நிலையங்களையும் கொண்டுள்ளது. இலங்கை தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையின் பயிற்சி நிலையங்களிலுள்ள மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 18,927 ஆகக் காணப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபை 180 பாடதெறிகளை நடத்தியதுடன் 231,771 மாணவர்கள் இப் பாடதெறிகளுக்காகப் பதிவு செய்யப்பட்டனர்.

### **5.4 தொடர்பூட்டல் பணிகள்**

#### **தொலைத் தொடர்பூட்டல்**

அன்மைய ஆண்டுகளில் தொலைத் தொடர்பூட்டல்துறையில் அவதானிக்கப்பட்ட விரைவான வளர்ச்சி 2000ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது. வாடிக்கையாளர் தள நியதிகளில், தொலைத் தொடர்பூட்டல்துறை ஏற்தாழ மூன்றிலொரு பங்கினால் வளர்ச்சியடைந்து 1999இனை ஒத்த வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தது. செலுாலர் செல்லிடத் தொலைபேசிகள் உள்பட தொலைப்பேசிப் பணிகளின் வாடிக்கையாளர்



தளம் 2000ஆம் ஆண்டில் 1 மில்லியனையும் விழுஞ்சியது. அன்றைய ஆண்டுகளில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் காணப்பட்ட முன்னெனப்பொழுதுமில்லாத வளர்ச்சி, 1990களின் தொடக்கத்தில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழிலில் செய்யப்பட்ட மீண்டும் அதனைத் தொடர்ந்து 1997இல் இலங்கை ரெவிகோம் தனியார் மயமாக் கப்பட்டமை என்பன வற்றின் மூலம் அடையப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டு இருதியில் சிறிலங்கா ரெவிகோம் உள்ளிட்ட 37 தொலைத் தொடர்பூட்டல் முறை தொழில்படுத்துங்கள் காணப்பட்டனர். நாட்டில் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி வசதிகளை வழங்குவதற்கு முன்று கம்பனிகள் காணப்பட்ட வேளையில், நான்கு கம்பனிகள் செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணிகளை வழங்கின. பொருத்தப்பட்ட இணைப்புக்களுக்கான தொலைபேசி அடர்த்தி (100 ஆட்களுக்கு தொலைபேசி) 1999இன் 3.5இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 4இற்கு அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் செல்லிடத் தொலைபேசிகளுக்கான வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு 75 சதவீதத்திற்கும் கூடுதலான விரைவான வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது. இதன் விளைவாக செலுாலர் தொலைபேசிகளை உள்ளிட்ட தொலைபேசிகளின் அடர்த்தி 1999இன் 4.4இலிருந்து 6.3இற்கு அதிகரித்தது.

தொலைத் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பங்களில் ஏற்பட்ட விரைவான அபிவிருத்தியானது குரல் மற்றும் தரவுத் தொடர்பூட்டல், இணையம், மின் அஞ்சல், தொலைக் காட்சி, ஒலிபரப்பு, கட்டுல கலந்துரையாடல்கள், வியாபார தொடர்பூட்டல்கள் போன்றவற்றை அதிகரித்ததன் மூலமாக அனைத்துத் தொடர்பூட்டல் மாதிரிகளையும் ஒரு அமைப்பிற்குள் கொண்டுவர இயல்ச் செய்தது. தனியார்துறையினால் வழி நடத்தப்படும் இலங்கைத் தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழில், இருதிப் பயன்பாட்டாளர்களுக்கு சிறந்த பணிகளை வழங்குவதற்கான புதிய தொழில்நுட்பங்களை பின்பற்றக்கூடிய சிறந்த நிலைமையில் தற்பொழுது

காணப்படுகின்றது. எனினும் முதலீட்டாளர்களுக்கு ஒரே மாதிரியான வாய்ப்புகள் வழங்கல், பிரச்சனைகளுக்கு விரைந்து தீர்வு காணல், சட்டத்திற்கு முரணான போட்டிகளை ஒழித்தல், வசதிகளை அனைவருக்கும் சமமாகப் பங்கீடு செய்தல், இருதிப் பயன்பாட்டாளர்களின் நலவரித்துக்களை கவனித்தல் என்பன வற்றை உருவாக்குவதன் மூலமாக ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் வாய்ப்புக்களுக்கான தேவையை மேலும் வலுப்படுத்துவதன் மூலமே சிறந்த செயலாற்றத்தினை எதிர்பார்க்க முடியும். இது தொடர்பாக செலவுச் சிக்கனமான விலைகளில் அனைவருக்கும் கிடைக்கக்கூடிய அடிப்படையில் நீண்டகால தொலை நோக்குடன் பொது மக்களுக்கு நவீனமான தொலைத் தொடர்பூட்டல் வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு 1990 களில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சீர்திருத்தங்களை மீள நெறிப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் காணப்படுகிறது.

2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிகோம்மினால் வழங்கப்பட்ட தொலைத் தொடர்பூட்டல் வசதிகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு விரிவடைந்தன. இலங்கை ரெவிகோம் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி மற்றும் பன்னாட்டு அழைப்புக்களில் தொடர்ந்து தம் தனியுரிமையைக் கொண்டிருந்தது. பன்னாட்டு அழைப்பிலான அவர்களின் தனியுரிமை 2002ஆம் ஆண்டில் முடிவுறுத்தப்படும். 1999இனைவிட 2000ஆம் ஆண்டில் புதிய தொலைபேசி இணைப்புக்கள் குறைவாக வழங்கப்பட்டமைக்கு இலங்கை ரெவிக் கொம்மின் நடுத்தர கால முதலீடுகள் 2000ஆம் ஆண்டில் நிறைவடைந்தமையே காரணமாகும். கொழும்பு மெட்ரோபொலிட்டன் பிரதேசத்திற்கு வெளியேயான வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு கொழும்பு மெட்ரோ பொவிட்டன் பிரதேசத் தினைவிட விரைவாக வளர்ச்சியடைந்தது. இதேவேளை பன்னாட்டுச் சுற்றுக்களின் மொத்த எண்ணிக்கையும் இவ்வாண்டில் 16 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கை ரெவிகோம் மினால் வழங்கப்படும் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளுக்கான கேள்வி தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிகோம்மின் தொலைபேசிகளுக்கான பதிவு செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன் இதில் 87 சதவீதத்தினர் கொழும்பு மெட்ரோபொவிட்டன் பகுதிக்கு வெளியிலேயே காணப்பட்டனர்.

2000ஆம் ஆண்டில் பன்னாட்டு நேரடித் தொலைபேசி வசதிகள் தொடர்பாக எதிர்ப்பட்டுவருகின்ற 60-70 சதவீதமான முழுமையான அழைப்பு வீதங்களின் காரணமாக இயலாவு அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் இலங்கை ரெவிகோம்மின்

**அட்வணை 5.5**  
**அஞ்சல் தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி**

விடயம்	1998	1999	2000(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				1999	2000(அ)
1. அஞ்சல் பணிகள்					
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	6,729	0.0	0.0
அஞ்சல் நிலையங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,362	4,438	4,488	1.7	1.1
அரசு	4,036	4,040	4,049	0.1	0.2
தனியார்	250	298	316	19.2	6.0
கிராமிய முகவர்	76	100	113	31.6	13.0
பெருந்தோட்ட முகவர்	-	-	10	-	-
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி.மீற்றர்)	15.0	15.0	14.6	0.0	0.0
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,304	4,338	4,243	0.8	-2.2
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	23	23	25	0.0	8.7
2. தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகள்					
2.1 வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெவிளோம்					
தொலைபேசி இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	455,598	580,199	653,144	27.3	12.6
வழங்கப்பட்ட புதிய தொலைபேசி இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	143,075	133,709	90,647	-6.5	-32.2
இணைப்புக்களை எதிர்த்துவுள்ள விண்ணப்பதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	224,411	236,225	248,486	5.3	5.2
தொலைபேசிக்கான விரைவுக் கேள்வி (எண்ணிக்கை)	680,009	816,424	901,630	20.1	10.4
தொலைபேசிக்கான பரம்பல்					
ஓவ்வொரு 100 ஆட்சனுக்கான தொலைபேசி	2.43	3.05	3.38	25.5	10.8
2.2 ஏண்ய தனியார் துறை					
செலுரல் தொலைபேசிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4	4	4	0.0	0.0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	174,202	256,665	451,269	47.3	75.8
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ.மில்)	8,842	9,941	9,961	12.4	0.2
பொதுப் பே போன் தொலைபேசிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	6	6	6	0.0	0.0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	4,761	5,799	8,186	21.8	41.2
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ.மில்)	1,064	1,084	1,085	1.9	...
வாணொலி பேஜிங் பணிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	5	4	4	-20.0	0.0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	10,511	10,300	7,009	-2.0	-32.0
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ.மில்)	222	222	222	0.0	0.0
தரவு தொடர்பூட்டல் பணிகள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	10	20	21	100.0	5.0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	20,789	26,968	வி.கி.	29.7	வி.கி.
இதில்: இணையமும் மின்னஞ்சலும்	18,984	25,535	40,497	34.5	58.6
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ.மில்)	768	854	911	11.2	6.7
கம்பி இலலை உள்ளார் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்					
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	2	2	2	0.0	0.0
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	67,931	91,717	114,267	35.0	24.6
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ.மில்)	9,291	12,762	14,779	37.4	15.8

(அ) தற்காலிகமானவை.

முலங்கள்: அஞ்சல் நிலைக்களாம்.

வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா ரெவிளோம்.

இலங்கை தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு

வலையமைப்பின் விணைத்திறன் மேம்பட்டிருக்கிறது. தவறுகள் இடம்பெறுகின்ற வீதத்தினை குறைக்கும் பொருட்டு வலையமைப்பினை பேணுவதற்காக இலங்கை ரெவிளோம் சிறப்பான கவனத்தைச் செலுத்துகின்ற வேளையில், அறிவிக்கப்பட்ட தவறுகளைச் சரி செய்வதற்கு சாத்தியமானளவிற்கு விரைவாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது.

முன்னைய ஆண்டுகளில் தொடங்கப்பட்ட பெரும்பாலான முக்கிய தொலைத் தொடர்பூட்டல் அபிவிருத்திச் செயற்றிடங்கள் 2000ஆம் ஆண்டில் நிறைவடைந்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிளோம் 1999இன் ரூ.14,992 மில்லியனுடன்

ஒப்பிடுகையில் ரூ.8,700 மில்லியனை முதலீடு செய்தது. இலங்கை ரெவிளோம் 2000ஆம் ஆண்டில் அதன் முதலீடுகளில் ஒரு பகுதியை முதலீடு செய்வதற்காக தொகுதிக்கடன்களை வழங்குவதன் மூலமாக ரூ.1,500 மில்லியனைத் தீர்டியது. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிளோம் மின் பல தொலைத் தொடர்புச் செயற்றிடங்கள், பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கி, சுவீடன் பன்னாட்டு அபிவிருத்தி முகவராண்மை மற்றும் கொரியாவின் பொருளாதார அபிவிருத் தி ஒத்துழைப்பு நிதியம் என்பனவற்றிலிருந்தான் நிதியியல் உதவிகளுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிகோம்மின் மொத்த வருமானம் 1999இன் 9 சதவீத வருமானத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.19,385 மில்லியனுக்கு 6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இது வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு விரிவடைந்தமை, தீர்வை மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டமை, வெளிநாட்டுச் செலாவணி வருவாய் களில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி என்பனவற்றின் கூட்டுவிளைவினால் ஏற்பட்டதாகும். தீர்வைகளை மீள் சமநிலைப்படுத்துவதற்கான தீர்வைத் திருத்தமாக உள்நாட்டு அழைப்புக் கட்டணங்கள் சராசரி வீதமான 20 சதவீதத்தினால் உயர்த்தப்பட்ட வேளையில் வெளிநாட்டு நேரடித் தொலைபேசி அழைப்புக் கட்டணங்கள் ஏற்றதாழ 8 சதவீதத்தினால் குறைக்கப்பட்டன. 1998இல் தொடங்கப்பட்ட தீர்வைச் சமநிலைப்படுத்தும் செயற்பாடு பண்ணாட்டு நேரடி தொலைபேசி அழைப்புக்களிலிருந்து உள்நாட்டு அழைப்புக் களுக்கான தீர்வை முற்றாக இல்லாதொழிக்கப்படும்வரை அல்லது குறுக்கு உதவுதொகை கணிசமாகக் குறைக்கப்படும்வரை தொடர்ந்தும் இருக்கும். அதேவேளை இலங்கை ரெவிகோம்மின் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.14,534 மில்லியனுக்கு 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதன்படி, 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை ரெவிகோம்மின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் ரூ.4,851 மில்லியனாக விளங்கி கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 5 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைக் காட்டியது.

தொலைத் தொடர்பூட்டல் சந்தையில் குறிப்பாக செலுாலர் செல்லிடத் தொலைபேசிகள் தரவு தொடர்பூட்டல் பணிகள், கம்பிகளற் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிப் பணிகள் என்பனவற்றில் அதிகரித்துச் செல்லும் போட்டி காணப்படுகிறது. செலுாலர் தொலைபேசிகள் தற்பொழுது பெரும்பாலான பாவனையாளர்களினால் வாங்கக் கூடியதாக இருக்கின்ற வேளையில் இணையம் மற்றும் மின் அஞ்சல் பணிகளுக்கான உதவு தொகைக் கட்டண வீதங்கள் கணிசமாகக் குறைக்கப்பட்டன. இலங்கை ரெவிகோம் நீங்கலாக, தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் காணப்பட்ட மொத்த ஒன்று சேர்ந்த முதலீடுகள் ஓராண்டிற்கு முன்னிருந்த ரூ.24 பில்லியனிலிருந்து ரூ.27 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் செலுாலர் செல்லிடத் தொலைபேசிகளுக்கான வாடிக்கையாளர் என்னிக்கை மிகக் கூடுதலாக அதிகரித்தது. இவ் வழங்குனர்களின் ஒன்று சேர்ந்த மொத்த முதலீடு 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் ரூ.9,961 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. கம்பிகளற் நிலையாகப் பொருத்தும் தொலைபேசி வசதிகளை வழங்கும் இரு தொழிற்பாட்டாளர்கள் சந்தையில் காணப்பட்டனர். 2000ஆம் ஆண்டில் அவர்களது தொலைபேசி வழங்கல்கள் 25 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. 6 தொழிற்பாட்டாளர்களினால் வழங்கப்பட்ட கட்டணத்

தொலைபேசி கூண்டுகளின் எண்ணிக்கை 2000ஆம் ஆண்டில் 41 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் தரவு தொடர்பூட்டல் பணிகளும் கணிசமானவு வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தமைக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையப் பணிகளுக்கான வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு விரிவடைந்தமையே காரணமாகும். எனினும் நேரடியோ பேஜிங் பணிகளுக்கான வாடிக்கையாளர் என்னிக்கை மேலும் வீழ்ச்சியைடைந்தமைக்கு வாடிக்கையாளர் பேஜிங் பணிகளிலிருந்து தற்பொழுது பெருமளவிற்கு வாங்கக்கூடிய ஒன்றாக மாறியுள்ள செலுாலர் செல்லிடத் தொலைபேசிகளுக்கு மாறிக் கொண்டமையே முக்கிய காரணமாகும்.

### அஞ்சற் பணிகள்

தொலைத் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பத்தில் ஏற்பட்ட விரைவான வளர்ச்சியின் காரணமாக, பாரம்பரிய அஞ்சல்பணிகள் விரைவு, நம்பகத்தன்மை, வசதியான தன்மை மற்றும் செலவுக்குறைவு என்பனவற்றுடன் கூடிய மின்னியல் தொடர்பூட்டலின் புதுமையான முறைகளின் அறைக்கூவல் களுக்கு உட்பட்டுள்ளன. இதனை ஏற்றுக்கொள்ளும் விதத்தில் சமூக மற்றும் சந்தைசார்ந்த பொருளாதாரத்தின் மாற்றமடைகின்ற தேவைகளைக் கவனத்திற் கொண்டு, இலங்கைக்கான அஞ்சல்துறைச் சீர்திருத்தமொன்றினை அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இதன் படி அஞ்சல் தினைக்களத்தினை சீர்திருத்துவதற்கான வரைவு மாசோதாவொன்று தயாரிக்கப்பட்டு மேலதிக ஆய்வுகளுக்காகவும் தேவையான திருத்தங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்குமாக குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே நேரம் ஏற்கனவேயுள்ள வரைச் சட்டமொன்றினுள் அஞ்சல் தினைக்களம் உலக வங்கியின் உதவியுடன் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட என்னிக்கை கொண்ட அஞ்சல் அலுவலகங்களை நவீனப்படுத்துவதற்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தொடங்கியுள்ளது.

பெருந்தோட்டத்துறை அஞ்சல் பணிகளை அபிவிருத்தி செய்வதில் செலுத்தப்பட்ட சிறப்புக் கவனம் காரணமாக 2000ஆம் ஆண்டில் அஞ்சல் பணிகளின் வலையமைப்பு மேலும் விரிவடைந்தது. முதற் தடவையாக 2000ஆம் ஆண்டில் 10 பெருந்தோட்ட முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் நிறுவப்பட்டன இதன் விளைவாக 2000ஆம் ஆண்டில் அஞ்சல் அஞ்சல் அலுவலகமொன்றினால் பணியாற்றப்பட்ட பரப்பு 14.6 சதுர கி.மீற்றர்க்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியைடந்த வேளையில் அஞ்சல் அலுவலகத்தினால் வீழ்ச்சியைடந்த சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியைடந்தது. அஞ்சல் தினைக்களத்தினால் கையாளப்பட்ட வதியும் ஒருவருக்கான கடிதங்களின் சராசரி என்னிக்கை

அதிகரித்துள்ளது. அதே போன்று அரசதுறை அஞ்சல் அலுவலகங்களினால் கையாளப்பட்ட உள்நாட்டு அஞ்சல் பொருட்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு அஞ்சல் பொருட்கள் இரண்டிலும் அதிகரிப்புக்கள் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன.

அஞ்சல் பொருட்களையும் அதேபோன்று மற்றைய நுகர்வோர் பொருட்களையும் விற்பனை செய்வதற்கான முன்னோடிச் செயற்றிட்டமாக 1999இல் தொடர்க்கப்பட்ட அஞ்சல் விற்பனை நிலையக் கோட்பாடு மேலும் 6 அஞ்சல் விற்பனை நிலையங்கள் திறக்கப்பட்டதுடன் 2000ஆம் ஆண்டில் மேலும் விரிவடைந்தன. அஞ்சல் தொலைநகல் பணி மற்றும் தொலைநகல் காசக் கட்டளைப்பணி என்பன மேலும் விரிவடைந்ததுடன் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 192 அஞ்சல் அலுவலகங்கள் இவ்வசதிகளைக் கொண்டிருந்தன. அஞ்சல் திணைக்களம் வடமாகாணத் திலுள்ளவை தவிர்ந்த அனைத்து மாவட்டங்களிலும் 28 முக்கிய அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கு மின் அஞ்சல் வசதியினை வழங்கியுள்ளது. பண்ணாட்டு விரைவு அஞ்சல்பணி மற்றும் உள்நாட்டு வேக அஞ்சல்பணி என்பனவும் பொது மக்களிடையே பிரபலம் பெற்று வருகின்றன. 2000ஆம் ஆண்டில் 930 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கு தொலைபேசி வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. மேலும் அஞ்சல் திணைக்களம் இணையம் மற்றும் மின் அஞ்சல்களினாடாக மின் வர்த்தகப் பணிகள் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு விண்ணப்பங்களை அனுப்புதல் என்பனவற்றைத் தொடங்கியுள்ளது. இந்நோக்கங்களுக்காக திணைக்களத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவோன்று தீற்கப்பட்டது. இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ரூ.163 மில்லியன் செலவில் 25 புதிய அஞ்சல் அலுவலகக் கட்டங்கள் நிறுமாணிக்கப்பட்டன.

திணைக்களத்திற்காக விதந்துறைக்கப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் பல்வேறுபட்ட ஆர்வங்களைக் கொண்ட சாராாரின் எதிர்ப்புக்களின் காரணமாக கணிசமான எவிற்கு தாமதமாகியுள்ளது. உலகம் முழுவதும் அஞ்சல் பணிகளின் பங்கு மாற்றமடைந்து வருவதனைக் கருத்திற் கொண்டு இப்பணியினை வலுப்படுத்துவதற்கு உள்ளார் அஞ்சல் பணிகளின் தொழிற்பாடுகளின் மீன் நெறிப்படுத்தல்கள் தவிர்க்க முடியாதவையாகவுள்ளன. அஞ்சல் அலுவலகங்களின் பணிகள் தனியார் துறையுடன் போட்டியிட்டு பொதுமக்களுக்கு பெருமளவிற்கு நன்மை பயக்கும் வங்கித்தொழில், காப்புறுதி, சமூகப்பாதுகாப்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம் போன்ற பரந்தளவு பணிகளை உள்ளடக்கத்தக்க விதத்தில் விரிவாக்கலாம். எனினும், அத்தகைய பணிகளில் தனியார் துறையுடன் போட்டித் தன்மையைக் கொண்டிருப்பதற்கு அதன்

சீர்திருத்தத்தினை நடைமுறைப்படுத்திச் செலவினைக் குறைப்பது அத்தியாவசியமானதாகும்.

2000ஆம் ஆண்டில் அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் ரூ.2,033 மில்லியனுக்கு 7 சதவீதத் தினால் அதிகரித்தது. தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.2,221 மில்லியனாக இருந்தமையினால் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.188 மில்லியனாக இருந்தது. அத்தகைய இழப்புக்கள் பல ஆண்டுகளாக தொடர்ந்துவருகின்றன.

## 5.5 வலு

2000ஆம் ஆண்டில் வலு வழங்கல் குறைவடைந்த நீர் மின்வலு உருவாக்கம் மசுகெண்ணெய்ச் சந்தையில் காணப்பட்ட குழப்பமான தன்மை என்பனவற்றினால் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டது. மின்வலு மற்றும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி முறையே 9 சதவீதத்தினாலும் 14 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. நீரேந்து பகுதிகளில் நிலவிய வரட்சி நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தினை கடுமையாகப் பாதித்தது. ஒத்தோபார் தவிர மற்றைய காலங்களில் நீர்த்தேக்கங்களில் நீர்ச்சேமிப்பு 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகவே காணப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டுத் தொடக்கத்தில் இயலாவில் 44 சதவீதமாக இருந்த நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்ச்சேமிப்பு ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் ஏற்தாழ 16 சதவீதத்திற்குப் படிப்படியாக வீழ்ச்சியடைந்தமையானது இலங்கை மின்சபையைச் செலவுமிக்க வெப்பவலு உருவாக்கத் தினை பெருமளவிற்கு நாடுவதற்கு நிரப்பந்தித்தது. நிறுவப்பட்ட வெப்பவலு இயலாவு போதாதாகையால் இலங்கை மின் சபை தனியார்துறையிடமிருந்து பல வலுப் பொறிகளை வாடகைக்குப் பெற்றது. இது உருவாக்கச் செலவின் அதிகரிப்பிற்கு மேலும் காரணமாயிற்று. 2000ஆம் ஆண்டு யூனிவிருந்து மின்வலுத் தீர்வை சராசரியாக 6 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டதெனினும் இது உயர்ந்து செல்லும் உருவாக்கச் செலவை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இல்லை. இதன்விளைவாக இலங்கை மின்சபை 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் கடுமையான நிதியியல் இடர்ப்பாடுகளை எதிர்நோக்கியது. அதே வேளை பெற்றோலியத் துறையில் மசுகெண்ணெயின் சராசரி இறக்குமதி (கோகா) விலை 2000ஆம் ஆண்டில் பீப்பாய் ஒன்றுக்கு ஐ.அ.டொலார் 28.30இற்கு ஏற்தாழ 50 சதவீதத்தினால் மிகக்கூடுதலாக அதிகரித்தது. பெற்றோலிய இறக்குமதி விலைகளின் மாற்றங்களுக்கேற்ப உள்நாட்டு விலைத்திருத்தத்தை சீராக்கும் இயல்பான நெகிழ்ச்சித்தன்மை இல்லாமையால் இந்நிலைமை தொடக்கத்தில் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை கணிசமாக மோசமடைய வழிவகுத்தது. இது இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனம் அதன் தொழிற்பாடுகளுக்கு நிதியிடுவதற்கு வங்கிக் கடன் பாடுகளின் மீது

பெருமளவிற் குத் தங் கியிருப் பதற்கு அதனை நிர்ப்பாத்தித்தது. எனினும் இலங்கை மின்சபையின் இழப்புக்களைக் குறைக்கும் பொருட்டு பெற்றோலிய உற்பத் திகளின் உள்நாட்டு விலைகளை நான்கு தடவைகள் அதிகரிப்பதற்கு அரசு அனுமதித்தது.

### மின்வலு

2000ஆம் ஆண்டில் மின்வலு உருவாக்கத்தின் நிறுவப்பட்ட மொத்த இயலாவு 1,779 மெகாவாட்டிற்கு 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மொத்த இயலாவில் சுதந்திர (தனியார்) வலு உற்பத்திகளின் பங்கு 1999இன் 6 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தமைக்கு இவ்வாண்டுக் காலத்தில் 60 மெகாவாட் இயலாவைக் கொண்ட கப்பலில் பொருத்தப்பட்ட வலுப்பொறி தொடங்கப்பட்டமையும், வரையறுக்கப்பட்ட லக்டானா (தனியார்) இனால் 21 மெ.வாட் மின்வலுப்பொறி நிறுவப்பட்டமையுமே காரணமாகும். இலங்கை மின்சபையின் நிறுவப்பட்ட இயலாவு மாற்றமின்றி 1,593 மெ.வாட்டுக்களாக அமைந்து 1,137 மெ.வாட் நீர் மின்வலுவையும் 453 மெ.வா. வெப்ப வலுவையும் 3 மெ.வா. காற்றாடி வலுவையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. தனியார் வெப்பவலு இயலாவில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களின் காரணமாக நீர் மின்வலுவில் தங் கியிருப்பது ஓராண்டிற்கு முன் னரான 67 சதவீதத்திலிருந்து 65 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் நீர்மின்வலு இயலாவை அதன் உச்சமட்டத்தில் பயன்படுத்துவது சாத்தியமின்றி இருந்தமையினால் இலங்கை மின்சபை கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்காக தற்காலிக அடிப்படையில் தனியார் துறையிடமிருந்து பல வலுப்பொறிகளைப் பெறவேண்டியிருந்தது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வாடைக்குப் பெறப்பட்ட பொறிகளின் இயலாவு 58 மெ.வாட்டுக்களாக இருந்தது.

2000 ஆம் ஆண்டில் மின்வலு உருவாக்கம் 6,843 கிவா.ம இற்கு 11 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கு 1999இன் 67 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 46 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு இலங்கை மின் சபையின் மின் வலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தமையே முக்கிய காரணமாகும். இதன் விளைவாக இலங்கை மின்சபையின் மூலங்களின் வெப்பமின்வலு உருவாக்கம் 58 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்த வேளையில் தனியார் துறையிலிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வெப்பவலு 81 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மொத்த உருவாக்கத்தில் தனியார் துறையின் பங்கு 1999இன் 8 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 14 சதவீதத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களில் அதிகரித்தமைக்கு 2000ஆம் ஆண்டு யூனிவிருந்து கப்பலில் பொருத்தப்பட்ட மின்வலுப்பொறி கிடைக்கத்தகாக இருந்தமையே முக்கிய

காரணமாகும். தனியார் சிறு நீர் மின் வலுப்பொறிகளிலிருந்தான வலு உருவாக்கம் 2000ஆம் ஆண்டில் இரு மடங்கிற்கும் கூடுதலாக அதிகரித்தமைக்கு இவ்வாண்டில் பல சிறு வலுப்பொறிகள் தொழிற்படத் தொடங்கியமையே காரணமாகும். வாடைகைக்குப் பெறப்பட்ட பொறிகள் தேசிய மின் தொகுதிக்கு 364 கிவா.ம. மின்வலுவினைக் கூட்டிய வேளையில் சுய உருவாக்கத் திட்டங்கள் இவ்வாண்டில் 157 கிவா.ம.இனை வழங்கின.

மொத்த மின்வலு நூகர்வு 1999இலும் பார்க்க 2000ஆம் ஆண்டில் விரைவாக வளர்ச்சியடைந்தமைக்கு வீட்டுப் பாவனை வலையமைப்பு 10 சதவீதத்தினால் விரிவடைந்தமையைத் தொடர்ந்து வீட்டுத் துறையின் மின் வலு நூகர்வு விரிவடைந்தமையே முக்கிய காரணமாகும். மின்வலு வசதியுடன் கூடிய வீடுகளின் மதிப்பிடப்பட்ட விகிதம் 1999இன் 53 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 58 இற்கு அதிகரித்தது. எனினும், வீடொன்றின் சாராசரி மின்வலு நூகர்வு மாதமொன்றிற்கு 70 கிவாம் இல் மாற்றமின்றியிருந்தது. கைத்தொழில் துறையில் மின்வலுவின் நூகர்வு 8 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்த வேளையில் கைத்தொழில் நூகர் வோரின் எண்ணிக்கை 6 சதவீதத்தினால் உயர் வடைந்தது. நூகர் வோர் வலையமைப்பு அதிகரித்தமையின் காரணமாக வர்த்தகத்துறையின் மின்வலுக் கேள்வியும் அதிகரித்தது.

சுய உருவாக்கம் தவிர்ந்த, மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்திற்கும் மொத்த மின் வலு விற்பனைக்குமிடையிலான இடைவெளி மின் வலு அமைப்பில் ஏற்பட்ட 22 சதவீதமான மிகக் கூடியளவு இழப்பினை எடுத்துக் காட்டுவதாகவுள்ளது. மின் கட்டதல் மற்றும் விநியோக வலையமைப்பில் கணிசமான முன் னேற்றங்கள் அடையப்பட்டபோதும் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் ஏற்ததாழ 17 சதவீதமாக இருந்த இவ்வமைப்பில் ஏற்படும் இழப்பு படிப்படியாக அதிகரித்து வந்துள்ளது. கிராமயிய மின்னூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் ஏற்பட்ட விரைவான விரிவாக்கம், மின் பழுதுகளைத் திருத்துவதில் காணப்படும் காலதாமதம் சட்டர்தியற்ற இணைப்புக்கள், மின் மானிகளைப் பொருத்துவதிலான காலதாமதம் என்பனவே இவ்வமைப்பில் ஏற்படும் இழப்புக்களுக்கு பொறுப்பாக இருந்தன. நூகர்வோரைப் பொறுத்தமட்டில் அதிகரித்த மட்டத்திலான மின்னமைப்பு முறையிலான இழப்புக்கள் அதிகரிக்கப்பட்ட தீர்வையின்மூலம் அவர்களுக்கு மாற்றம் செய்யப்படுவதனால் அசாதாரனமானதாக அமைகின்றது. எனவே, முறையினை மேம்படுத்தல் மற்றும் கட்டணங்களை செயற்றிறங்கிக் கையில் அமுல்படுத்தல் என்பனவற்றினாடாக அத்தகைய இழப்புக்களை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மட்டமொன்றிற்குக் குறைப்பதற்கு இலங்கை மின்சபை முக்கிய கவனம் செலுத்தல் வேண்டும்.

2000ஆம் ஆண்டில் வலு உருவாக்கச் சூறிப்பிடத்தக்களில் உயர்வடைந்தமைக்கு வலுவெல்லாக அதிகளில் தங்கியிருந்தமையும் உயர்ந்த என்னென்ற விலைகளுமே காரணமாகும். இலங்கை மின்சபையின் ஏரிபொருள் செலவு மூன்று மடங்கிற்கும் கூடுதலாக அதிகரித்து வெப்பவலு நிலையத்தில் உருவாக்கப்படுகின்ற வலுவின் ஒரு அலகிற்கான சராசரி எரிபொருள் செலவினை 1999இன் ரூ.2.37இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.4.01இற்கு உயர்வடையச் செய்தது. தனியார் துறையிலிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வலுவின் அலகொன்றிக்கான செலவும் அதிகரித்த ஏரிபொருள் கட்டணங்களின் காரணமாக 1999இன் ரூ.4.73 இலிருந்து ரூ.5.51இற்கு அதிகரித்தது. ஒப்பிடுகையில் வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட

வலுப்பொறிகளிலிருந்து உருவாக்கப்படும் வலுவின் அலகொன்றிக்கான சராசரி செலவு பேணல் செலவு நீங்கலாக மிக உயர்வாக அமைந்து ஏற்தாழ ரூ.9.52ஆக விளங்கியது. வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட வலுப் பொறிகளின் ஏரிபொருள் செலவு ரூ.1.888 மில்லியனாக விளங்கிய வேளையில் வாடகைக் கட்டணங்கள் ரூ.1.551 மில்லியனாக இருந்தன. பொதுவாக 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை மின்சபைக்கான அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய வலுவிற்கான சராசரிச் செலவு கிவா.ம் ஒன்றிற்கு ரூ.6.31இற்கு 47 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும் 2000ஆம் ஆண்டில் சராசரித் தீர்வை 1 கிவா.ம் விற்கு ரூ.4.60இற்கு ஏற்தாழ 4 சதவீதத்தினால் மாத்திரம் அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை மின்சபையின் மொத்தவருவாய் ரூ.26,373 மில்லியனாக

அட்டவணை 5.6  
வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	அலகு	1998	1999	2000(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					1999	2000(அ)
கிடைக்கத்தக்க இயலாவு நிறுவப்பட்ட இயலாவு இலங்கை மின்சார சபை நீர் மின் வெப்ப மின் காற்றாலை மின் தனியார் நீர் மின் வெப்ப மின் வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் இலங்கை மின்சார சபை நீர் மின் வெப்ப மின் காற்றாலை மின் தனியார் நீர் மின் வெப்ப மின் வாடகைக்குப் பெறப்பட்ட தனியார் வலு சுய உற்பத்தி மின்சபையின் மொத்த விற்பனைகள் வீடு, வணக்கத்தலம் கைத்தொழில் (ஆ) வர்த்தகம் வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி மொத்தக் கொள்வனவு தெரு விளக்குகள் வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் விற்பனை உள்ளமைப்பு வீடு, வணக்கத்தலம் கைத்தொழில் (ஆ) வர்த்தகம் தெரு விளக்குகள் ஏனையவை செயல்முறை இழப்பு இலங்கை மின்சபை வங்கா எலக்ட்ரிகல் மொத்தம் பாவனன்யாளர் கவின் என்னிக்கை (இ) வீடு, வணக்கத்தலம் கைத்தொழில் வர்த்தகம் வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி கம்பனி நுகரவு உட்பட.	மொ.வா.	1,636	1,691	1,837	3	9
	"	1,636	1,691	1,779	3	.5
	"	1,137	1,137	1,137	0	0
	"	405	453	453	12	0
	"	-	3	3	-	0
	"	2.0	6.0	12	200	100
	"	92.0	92.0	174	0	89
	"	-	-	58		
	கிவா.ம.	5,683	6,192	6,843	9	10
	"	3,909	4,152	3,154	6	-24
	"	1,246	1,396	2,205	12	58
	"	-	3	3	-	0
	"	6	18	43	200	142
	"	390	507	957	30	81
	"	18	-	364	0	0
	"	114	116	117	-5	45
	"	4,521	4,809	5,259	6	9
	"	1,378	1,555	1,732	13	11
	"	1,614	1,613	1,755	0	9
	"	758	829	895	9	8
	"	722	762	825	6	8
	"	49	50	52	1	4
	"	661	707	755	7	7
	"	315	340	367	8	8
	"	173	184	193	6	5
	"	119	130	143	9	10
	"	15	15	16	0	7
	"	39	38	36	-3	-5
	%	18.8	20.9	21.3	11.2	2.0
	"	8.4	7.2	8.5	-14.3	18.0
	"	19.9	21.8	22.4	9.5	2.8
	என்னிக்கை	2,33,510	2,570,177	2,817,769	10	10
	"	2,053,772	2,268,805	2,493,412	10	10
	"	27,832	29,303	31,131	5	6
	"	251,956	272,069	293,226	8	8

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) சுய உற்பத்தி நீங்கலாக.

(இ) வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனியின் நுகரவு உட்பட.

மூலங்கள்: இலங்கை மின் சபை.

வரையறுக்கப்பட்ட வங்கா எலக்ட்ரிகல் கம்பனி.

## சிறப்புக்குறிப்பு 7

## குறைந்த செலவுடைய வலு உருவாக்கத்துக்கான விருப்பத் தேர்வுகள்

இலங்கையில் மின்வலுக்கான கேள்வி ஆண்டுச் சராசரி 7 சதவீதத்தால் வளர்ச்சிடைந்து வருவதுடன் அன்மைய எதிர் காலத் தில் இதே வீதத் தில் வளர்ச்சி யடையுமென எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மின்வலுக்கான தற்போதைய கேள்வி 2010 ஆம் ஆண்டளவில் 9,600 கிளாவாட் மணித்தியாலங்களுக்கு இரட்டிப்படையும். தற்போது, நீர் மின்வலு நாட்டின் பொருளாதாரச் சக்தியின் முக்கிய மூலமாக இருக்கிறது. நீர் மின்வலுவை உருவாக்குவதற்கான செலவு சார்புரிதியில் குறைவாகக் காணப்பட்டாலும், நீர் மின்வலு உருவாக்கம் வானிலை நிலைமைகளினால் பெருமளவில் பாதிக்கப்படக்கூடியதால் நீர் மின்வலுவில் தங்கியிருத்தல் இடர்நேர்வு உடையதாகும். இத்துடன், சிக்கனமானதும் சுற்றாடல் ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுமான முக்கிய நீர் வலு மூலவளங்களில் பெரும்பாலும் அனைத்தும் கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களாக பயன் பாட்டுக்குச் சொன்னுவரப்பட்டுள்ளன. இவ் வழங்கல்களின் கட்டுப்பாடுகளுக்கு இசையும் வகையில், வெப்பமின் வலுவில் தங்கியிருத்தல் 1990இன் 21 சதவீதத்திலிருந்து 2000 ஆம் ஆண்டில் 35 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. (வரைபடம் 1). 2000 ஆம் ஆண்டில் என்னெண்மை விலை பெருமளவு அதிகரித்ததால், மின் உருவாக்கத்தின் செலவில் கணிசமான அதிகரிப்பு காணப்பட்டதுடன் இது, செலவை ஈடுசெய்வதற்கு உரியநேரத்தில் மின் கட்டணங்கள் சீராக்கப்படாததால் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமையை மோசமான நிலைக்கு இட்டுச் செல்கிறது. காலங்கடந்த போதும் என்னெண்மை விலைகளின் அதிகரிப்பால் ஏற்படும் மேலதிக செலவை ஈடுசெய்வதற்கு சகல மின் வலுப் பாவனையாளர்கள் மீதும் மேலதிக கட்டணத்தை விதிப்பதற்கு இலங்கை மின்சபை கட்டாயப்படுத்தப்பட்டது. பெருமளவில் மாறுபடும் பன்னாட்டு எண்ணெண்மை விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களுடன் ஒத்துப் போகும் வகையில் மின்வலுவுக்கான செலவு மாறப்படலாம். உயர்ந்த மின்செலவுகள் வாழ்க்கைச் செலவைக் கடுமையாகப் பாதித்து உற்பத்தியாளர்களினதும் முக்கியமாக ஏற்றுமதியாளர்களினதும் போட்டித்தன்மையையும் குறைத்தது. மின் கட்டணங்களை ஏனைய நாடுகளின் குறைந்த மின் கட்டணங்களுடனான ஒப்பீட்டு அளவில் பேணுவது மிக அவசியமாகிறது. ஏனெனில் ஏற்றுமதிக் கைத்தொழில் களின் 75 சதவீதம் மின் வலுவில் பெருமளவில் தங்கியிருக்கிறது. குறைந்த செலவுடனான வலு மூலங்களுக்கான நகர்வைத் தவிர வேறு விருப்பத்தேர்வு எதுவுமில்லை.

தற்போது, மொத்த நிறுவப்பட்ட இயலாவில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு 66 சதவீதமாகவோ அல்லது 1,150 மெவா ஆகவோ இருக்கிறது. நாட்டில் முக்கிய நீர் மின்வலுச் செயற்றிடங்கள் மகாவலி (660 மெவா) மற்றும் களணி (335 மெவா) ஆற்றுப் பள்ளத்தாக்குகளில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. குக்குளைகங்கை (70 மெவா) மற்றும் கொத்மலை மேற்பகுதி (150 மெவா) செயற்றிடங்கள் முறையே 2003 இலும் 2006 இலும் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. செயல்திறனுடைய நீர் மின்வலு செயற்றிடங்களாக அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய ஏனைய செயற்றிடங்களாக ஜின்கங்கை (49 மெவா), புறோட்லான்ட் (40 மெவா) மற்றும் மொறுகொல் ஸ (27 மெவா) என்பன காணப்படுகின்றன.

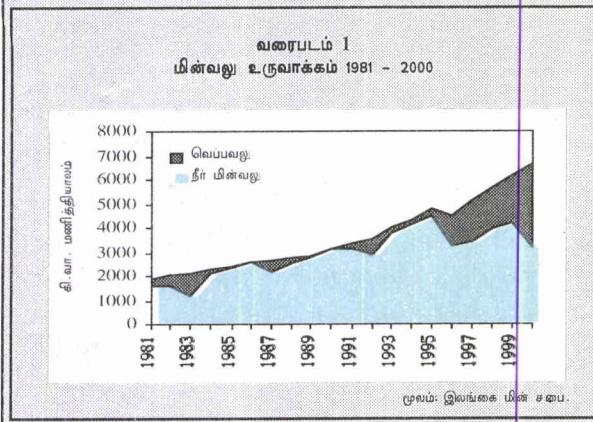
தற்போதைய நீர் மின்வலு உருவாக்க முறைகளுடன் இணைந்த முக்கிய பிரச்சனையாக உச்சநேரங்களில் கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு போதியதற்காக விளங்கும் மின் உருவாக்க இயலாவு மற்றும் வானிலை நிலைமைகள் காரணமாக பாதிப்படையக் கூடிய தொடர்ச்சியான வழங்கலை முழு வருடத்திற்கும் உறுதி செய்ய இயலாமை என்பன விளங்கின. இத்துடன், அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்காக இனக்காணப்பட்ட சகல நீர்வலுச் செயற்றிடங்களும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டாலும் பொருளியல் ரீதியாக நீடித்து நிலைத்திருக்கக் கூடியவையல்ல. மேலும், நீர் மூலவளங்களும் நீர்த்தேக்கக்களின் அமைப்பால் எழும் சுற்றாடலுக் கான அபாயங் கள் காரணமாக கட்டுப்படுத்தப்பட்டு விடும். இப் பிரச்சனைகள் மன்றுப்படு, நீர்த்தேக்கங்களில் சேறு படிவுறல் மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களை அமைப்பதற்கு வளமான நிலங்கள் முழுகடிக்கப்படுதல் என்பன விளங்கின.

அட்டவணை 1  
பொறி வகையின்படி சராசரி எரிபொருள் செலவு  
1999 விலைகளில்

ரூபா / சிவா.ம

	ஒப்பீடு வகையின்படி	ஒப்பீடு வகையின்படி	ஒப்பீடு வகையின்படி	சபுகஸ்கந்தை
பயன்பட்ட எரிபொருள் வகை	தன் வியக்க மத்து	தன் வியக்க மத்து	உ.வை ஏண்வெப	1 போநி வா.
33 கிவா. மட்டத்தில் அலகிற்கான செலவு	10.5	8.11	4.24	3.30 2.93
மூலம்: இலங்கை மின் சபை				

## சிறப்புக்குறிப்பு 7



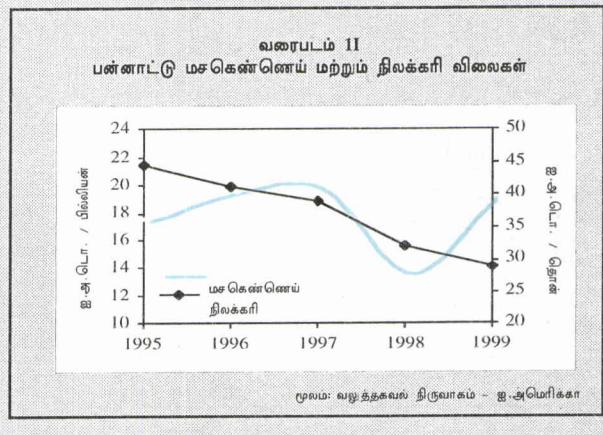
வெப்ப மின்வலு செயற்றிட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்கையில் குறைந்த செலவு, சுற்றாடல் விளைவுகள், இயலாவு, மற்றும் நம்பகத் தன்மை என்பனவற்றின் நியதிகளில் கவனத்திற்கெடுக்கப்பட வேண்டும். வெப்ப மின் வலுப் பொறியின் வகை, பாவிக்கப்பட்ட எரிபொருளின் விலைகள் மற்றும் தொழிற்பாட்டு பேணற் செலவு என்பனவற்றில் மின்வலுவின் உருவாக்கச் செலவுதங் கியுள்ளது. பின் வரும் அட்டவணை பலதரப்பட்ட வெப்ப மின் வலுப் பொறிகளின் மொத்தச் செலவின் ஒப்பிட்டைத் தருகிறது.

கழிவு என்னையை ஏற்றதுத் தொழிற்படும் மின் வலுப் பொறிகள் குறைந்த செலவில் மின் வலுவை உருவாக்குகிறது. இது வாயு விசையாளியால் உருவாக்கப்படும் மின் வலுவின் செலவின் 30 சதவீதத்திற்கும் குறைவானது.

இலங்கை மின்சபையின் மின் உருவாக்கத்தின் சராசரிச் செலவு 1991இன் அலகொன்றுக்கு ரூ.2.11 இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் அலகொன்றுக்கு ரூ.6.31இற்கு படிப்படியாக அதிகரித்தமைக்கு வெப்ப மின் வலுவில் தங்கியிருக்கும் வீதம் அதிகரித்துச் செல்லல், அதிகரித்துச் செல்லும் எரிபொருள் விலைகள் மற்றும் தனியார் வழங்குநர்களிடமிருந்து மின் வலுவின் கொள்வனவு என்பன காரணமாக விளங்கின. தனியார் மின் வலுவின் சராசரிச் செலவு 2000ஆம் ஆண்டில் அலகிற்கு ரூ.5.69 ஆக விளங்கியது. தற்போது, கைத்தொழில் துறைக்குரிய இலங்கையின் சராசரி மின்விலை (ஐ.அ.டொலர் சதம் 7.4 கிவாம்) பிலிப்பைன்ஸ் (ஐ.அ.டொலர் சதம் 8.5) தவிர்ந்த ஏணை ஆசிய நாடுகளை விட (இந்தோனேசியா (ஐ.அ.டொலர் சதம் 3.0), சிங்கப்பூர் (ஐ.அ.டொலர் சதம் 5.3), மலேசியா (ஐ.அ.டொலர் சதம் 5.7), தாய்லாந்து (ஐ.அ.டொலர் 5.8) குறிப்பிடத்தக்கவு அதிகமானதாகும்.

உலகில் இருப்பதாக அறியப்பட்டுள்ள பெற்றோலிய ஒதுக்குகள் 40 வருடங்களுக்கே போதுமானதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கூடிய அளவிலான எண்ணெய்ப் படுக்கைகள் மத்தியகிழக்கு நாடுகளிலேயே செறிந்திருக்கின்றன. எனினும், இப்பிராந்தியத் தின் சமூக மற்றும் அரசியல் உறுதிப்பாட்டின் மை காரணமாக சந்தைக்கு பெற்றோலியத் தின் தடங்கலற்ற வழங்கலை உறுதிப்படுத்த முடியாது. இதற்கும் மேலாக, எண்ணெய்விலைகளில் வீழ்ச்சியை எதிர்பார்ப்பது கடினமாகும். குறைந்த செலவு நியதிகளில் வெப்பவலு உருவாக்கத் திற்கு கிடைக்கத் தக்க சிறந்த விருப்பத்தேர்வாக தற்போது நிலக்கரி கருதப்படுகிறது.

மத்திய கிழக்கில் செறிந்து காணப்படும் எண்ணெய்விலைக்கைகள் போல் அல்லாது, நிலக்கரிப்படுக்கைகள் உலகம் முழுவதும் பரந்தும் மற்றும் தற்போதைய அரசியல் சமூக “முரண்பாடு நிலையங்களி” விருந்து தூரத்தில் காணப்படுவதாலும் தொடர்ச்சியான வழங்கலை உறுதி செய்கின்றது. உலகில் உள்ள நிலக்கரிப்படுக்கைகள் மேலும் 230 வருடங்களுக்குப் போதுமானவையென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த 13 வருடங்களாக நிலக்கரிவிலைகள் மெற்றிக் கொன் ஒன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 44.50 (1985இல்) இறகும் ஐ.அ.டொலர் 28.79 (1999இல்) இறகும் இடையில் காணப்பட்டதுடன், நிலக்கரிக்கு அதிகரித்து வரும் கேள்விக்கு மத்தியிலும் வீழ்ச்சியடையும் விலைப்போக்கைக் காட்டுகிறது. எனவே, நிலக்கரி விலைகள் நீண்ட காலத்தில் உறுதியாக தொடர்ந்திருக்குமென எதிர்பார்ப்பது நியாயமானதாகும்.



நிலக்கரி வலுப் பொறிகள் மின்னை குறைந்த செலவில் உருவாக்குகின்றன. மேலும், நிறுவுவதற்கான செலவும் நிலக்கரி வலுப் பொறிகளை நிறுவுவதற்கு எடுக்கப்படும் நேரமும் நீர்வலுப் பொறிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் சார்பு ரீதியில் குறைவானதாகும்.

இலங்கை மின்சபையின் நீண்டகால உருவாக்கத் திட்டத்தின்படி (1999 - 2013) வலு உருவாக்கம் 2000ஆம் ஆண்டின் 6,800 கிகாவாட் மணித்தியாலங்களிலிருந்து 2013ஆம் ஆண்டில் 15,000 கிகாவாட் மணித்தியாலங்களுக்கு அதிகரிக்கப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. நீர் மின்வலுவின் பங்கு 32 சதவீதத் திற்கு வீழ்ச் சியடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எஞ்சியது வெப்பவலு உருவாக்கத்தின் மூலம் எதிர்கொள்ளப்படும். நிலக்கரி வலுவின் பங்கு 2004இன் 28 சதவீதத்திலிருந்து 2013இல் 61 சதவீதத் திற்கு அதிகரிக்கும். நிலக்கரி வலு இல்லாதவிடத்து, மாற்றிடுவலு மூலங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படாவிட்டால் வலுப் பற்றாக்குறை அதே பரிணாமத்தில் இருக்கும்.

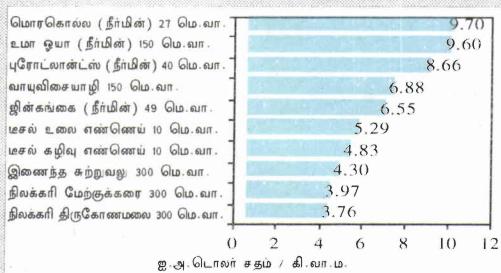
தற்போது, மேற்குலகில் 22 அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளும், ஆசியாவிலும் கிழக்கு ஜோப்பாவிலும் 13 நாடுகளும் நிலக்கரியை மின் உருவாக்கத்துக்கான முக்கிய எரிபொருளாக பயன்படுத்துகின்றன. நிலக்கரி வலு உலகின் மொத்த முதன்மை வலு வழங்கவின் 21 சதவீதத்திற்கு வசை கூறுகிறது. இலங்கையில் நிலக்கரி வலுப் பொறிகளின் அமைப்பு, சுற்றாடல் மற்றும் சமூக விடயங்களில் பல தரப்பட்ட சூழக்களின் நடவடிக்கை காரணமாக கடுமையாகப் பாதிப்பட்டதற்கு. இப்பாதகமான விளைவுகள் குறைந்த அளவு கந்தகத்துடனான தரமுடைய நிலக்கரியை தென்னாபிரிக்காவிலிருந்தும் அவுத்திரேவியா விலிருந்தும் இருக்குமதி செய்து பாவிப்பதன் மூலம் குறைக்கப்பட முடியும். மாசடைதலைக் குறைக்கக் கூடிய நிலக்கரி மற்றும் வலுப் பொறிகளை

அமைப்பதற்கான தொழில்நுட்பம் தற்போது கிடைக்கத்தக்கதாக இருக்கிறது.

திரவ நிலையிலுள்ள இயற்கை வாயு, காற்று வலு, குரிய வலு, அலை வலு, சேதன வெப்பவலு, மற்றும் மரத்தூள் போன்ற வலு உருவாக்கத்தின் ஏனைய மூலங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் நிலக்கரி வலுவின் சார்பு தீயான நன்மை மிகவும் தெவிவானதாகும். இலங்கைக்கான ஓர் விருப்பத் தேர்வாக காற்றுவலு விளங்குவதுடன், 3 மேவா கொண்ட காற்றுவலுப் பொறி ஓர் முன்னோடிச் செயற்றிட்டமாக அண்மையில் அம்பாந்தோட்டையில் செயற்படுத்தப்பட்டது. எனினும், காற்று வலு ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் மட்டுமே கிடைக்கத் தக்கதாக இருப்பதுடன் இதை நிறுவ வதற்கான செலவும் உயர்ந்தவில்லை காணப்படுகிறது. தற்போது இருக்கும் தொழில்நுட்பத்துடன் குரியவலு பாரிய அளவிலான மின் உருவாக்கத்துக்கு பெருஞ்செலவை ஏற்படத்திய போதிலும் தேசிய மின்தொழிலிலிருந்து பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு மின் வலுவை வழங்குவது பெருஞ்செலவாக இருப்பதால் சூரியவலு சிக்கன மானதாகும். அனல் வாயு மின்வலு, சேதன வாயு, அலை மின்வலு மற்றும் மரத்தூளைப் பாவித்துப் பெறும் வலு போன்ற ஏனைய வடிவிலான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களின் செயற்படுத்தல் செய்முறை நிலையிலேயே காணப்படுகின்றன. அவை, கிராமிய மற்றும் பின்தங்கிய பகுதிகளின் மின் தேவைகளை எதிர்கொள்வதற்கு மின் உருவாக்கத்தின் செயல்முறையில் முக்கிய பங்கை வகிக்கலாம்.

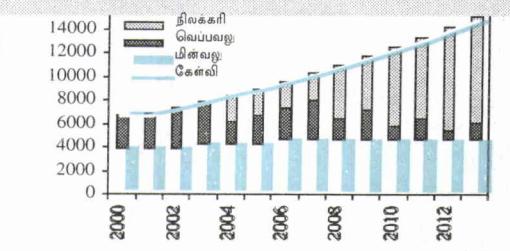
பல விருப்பத் தேர்வுகளிடையே, நிலக்கரி வலு பொருளாதார ரீதியில் நீடித்து நிலைத்திருக்கக் கூடியதும் மிகவும் சிக்கனமானதும் மற்றும் வழங்கவில் உறுதிப்பாட்டை கொண்டதுமாகும். சுற்றாடல் விளைவுகள் சுருவதேசரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முறைகளில் காணப்படுகின்றன.

**வரைபடம் III**  
திட்டமிடப்பட்ட மின் உருவாக்கப் பொறிகளின் அலகோன்றின் செலவுகள்



சுலபம்: இலங்கை மின் சபை.

**வரைபடம் IV**  
கலப்பு மின் உருவாக்கம் 2000 - 2013



சுலபம்: இலங்கை மின் சபை.

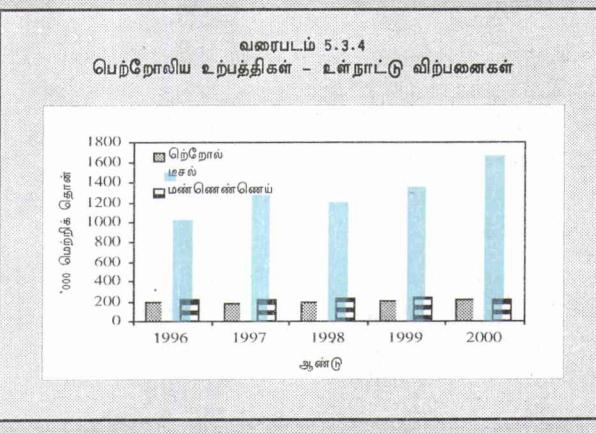
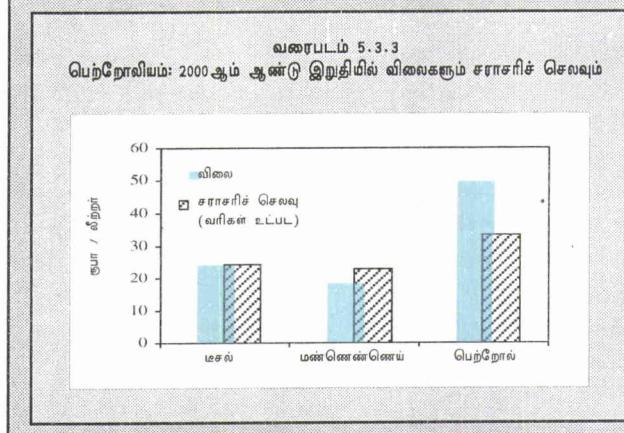
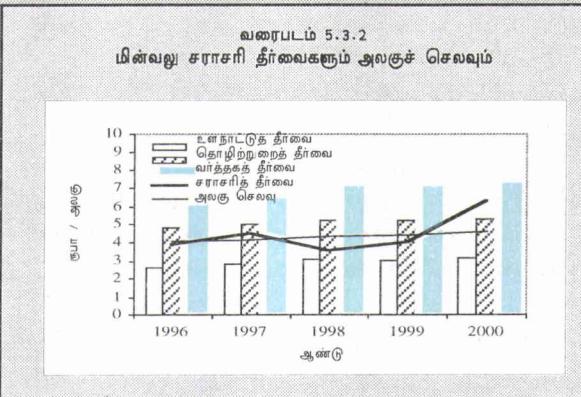
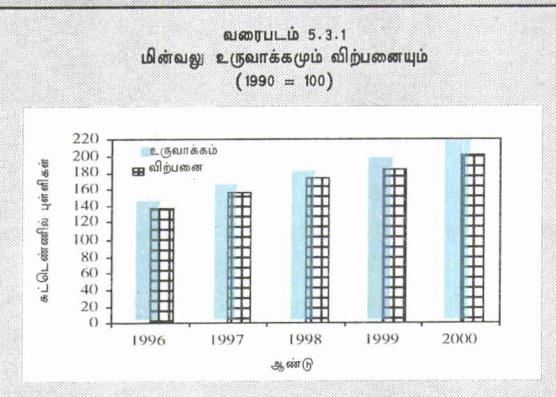
விளங்கிய வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.33,101 மில்லியனாக விளங்கி, முன்னைய ஆண்டின் ரூ.4,239 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.6,728 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைத் தோற்றுவித்தது. எனவே, இலங்கை மின்சபை அதன் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு வங்கி நிதியிடலைப் பெறவேண்டியிருந்ததுடன் 2001ஆம் ஆண்டு இருதியில் குறுங்காலக்கடன் கள் ரூ.4,000 மில்லியன் விஞ்சிக் கானப்பட்டன. இது இலங்கை மின்சபையின் நிதியில் செயலாற்றத்தினைப் பாதித்தது. உருவாக்கச் செலவில் ஏற்பட்ட மிகக் கூடியளவு அதிகரிப்பினைக் கருத்திற் கொண்டு, ஒரு தற்காலிக வழிமுறையாக இலங்கை மின்சபை 2001இன் தொடக்கத்தில் மின்வலு நுகர்வின் மீது 25 சதவீதம் கொண்ட மேலதிகக் கட்டணத்தை விதித்தது. இதன் காரணமாக இலங்கை மின் சபையின் நிதியில் உறுதிப்பாட்டினைப் பேணுவதற்கு தற்காலிகமான அதிர்வுகளைக் கூட ஈர்த்துக் கொள்ளக் கூடிய போதுமானவு நெகிழிச்சித் தன்மை வாய்ந்த நிலையான விலையிடல் கொள்கையொன்றை அறிமுகப்படுத்துவது அவசியமானதாகும்.

இலங்கை மின்சபையின் மொத்த முதலீட்டுச் செலவினம் ரூ.15,590 மில்லியனாக விளங்கியதுடன் அதில் 50 சதவீதம் வெளிநாட்டு ஏலங்களினால் நிதியிடப்பட்டது. இலங்கை மின்சபையின் முக்கியமான முதலீட்டுச் செயற்றிட்டங்கள் குக்குளே கங்கை நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (80 மெ.வா) களினில்லை இணைந்த சுற்றுவலு செயற்றிட்டம் (165 மெ.வா), சிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம், மற்றும் வலுக்கட்டத்தி முன் னேற்றச் செயற்றிட்டம் என பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. குக்குளே கங்கை நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டம் 2003 மேயில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச் செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ஏற்ததாம் ரூ.18 பில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இலங்கை மின்சபையின் இணைந்த சுற்று வலுச் செயற்றிட்டத்தின் (165 மெ.வா.) கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்றுவருவதுடன் 110 மெ.வா. இயலாவுடன்கூடிய முதலாவதுகட்ட செயற்றிட்டம் 2001 ஒத்தோபரில் தொடங்குவதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. ரூ.3,200 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் ஏற்ததாம் 150,000 சிராமிய பாவனையாளர்களுக்கு மின்வலுவை வழங்குவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்டு 1996இல் தொடங்கப்பட்ட சிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம்!!!, ரூ.619 மில்லியன் மேலதிக தொகையுடன் 2001ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதிவரை நீடிக்கப்பட்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்ட மேற்குக் கரையோர வலுப் பொறி இடைநிறுத் தப்பட்டுள்ளமையானது வலுத் துறையின் அபிவிருத்திக்கு கடுமையானதொரு பின்னடைவாகவும்

அதேபோன்று குறைந்த செலவு இயலாவு விரிவாக்கத்திற்கு மிகத் தேவையானதுமாக உள்ளது. இலங்கை மின் சபையின் வலு உருவாக்கத் திட்டத்தின்படி, அதிகரித்துச் செல்லும் மின்வலுவிற்கான கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்கு 300 மெ.வா. நிலக்கரி வலுப் பொறி 2004ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. திட்டமிடப்பட்ட வலுப் பொறி நிருமாணிப்பதில் ஏற்படும் காலதாமதம் எதிர்காலத்தில் கடுமையான வலுப் பற்றாக்குறையினைத் தோற்றுவிக்கும். அத்தகைய வலுப் பற்றாக்குறைகளைத் தவிர்ப்பதற்கு எடுக்கப்படுகின்ற தற்காலிக வழிமுறைகள் வலுச் செலவினை அதிகரித்து, தமது போட்டித் தன்மையினைத் பேணுவதற்கு குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலுவினைக் கோரும் கைக்கொழிலதிபர்களைக் கடுமையாகப் பாதிக்கும். வலுச் செயற்றிட்டமொன்று தொழிற்படுத்தப்படுவதற்கு ஏற்ததாம் 4-5 ஆண்டுகள் செல்வதனால் இன்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ள தாமதிப் பதானது எதிர்காலத்தில் நாட்டில் கடுமையான வலு நெருக்கடியைத் தோற்றுவிக்கும் என்பதனை மனதில் கொள்ளல் அவசியமாகும். எனவே, முரண்பட்ட நோக்கங்களையுடைய அனைத்து பகுதியினரும் தமக்கிடையிலான வேறுபாடுகளைக் களைந்து பொருளாதார வளர்ச்சி எதிர்காலத்தில் நீண்டு நிலைத்திருப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கூடிய விரைவில் தீர்வொன்றை எய்துவது அத்தியா வசியமானதாகும்.

2000ஆம் ஆண்டில் வலுத்துறையில் தனியார் துறையின் பங்களிப்பு தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. வரையறுக்கப்பட்ட கொழும்பு பவர் (பிறைவேட்) இன் 60 மெ.வா. கப்பலில் பொருத்தப்பட்ட வலுப் பொறி 2000ஆம் ஆண்டு யூனில் தொழிற்படத்தொடங்கியது. 2000ஆம் ஆண்டில் 8 மெ.வா. மசல் வலுப் பொறி இன்று வரையறுக்கப்பட்ட கூல் எயர் (பிறைவேட்) இனால் காங்கேசன் துறையில் நிறுவப்பட்டது. வரையறுக்கப்பட்ட களனி திஸ்ஸ பவர் (பிறைவேட்) இனைந்த சுற்று வலுப் பொறியின் (163 மெ.வா) கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. உள்ளந்த கம்பனியொன்றினால் தலைமை தாங்கப்படும் முதலீட்டாளர் கூட்டமைப்பொன்றினால் ஒவ்வொன்றும் 20 மெ.வா. இனைக் கொண்ட இரு மசல் வலுப் பொறிகளை அநுராதபுரத்திலும், மாத்தறையிலும் நிருமாணிக்கும் ஆரம்ப வேலைகள் இறுதியாக கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 17.5 மெ.வா இயலாவைக் கொண்ட 8 சிறிய நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டங்களின் நிருமாண வேலைகள் வெவ்வேறு கட்டங்களில் காணப்பட்டன. இலங்கை மின்சபை 147 மெகா.வா. இணைந்த இயலாவுடன் கூடிய மேலும் 49 சிறிய வலுச் செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பாக விருப்பப் பத்திரங்களை வழங்கி கிடியில் என்று கொள்கை வழங்கியிருத்திக்கு கடுமையானதொரு பின்னடைவாகவும்

**வரைபடம் 5.3**  
**முக்கிய வழி மூலங்கள்**



வலுத்துறையில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பு கணிசமாக அதிகரித்துள்ளமையினால் முதலீட்டாளர் களினதும் அதேபோன்று பாவனையாளர் களினதும் நலவரித் துக்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அதிகார சபையொன்றினை நிறுவுதல் அவசியமானதாகும்.

இலங்கை மின்சபையின் தொழிற்பாடுகளைப் புதுப்பிப்பதற்கு திட்டமொன்றை வரைவதற்காக வலுத் துறை சீர் திருத்த அலுவலகமொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சீர்திருத்தங்களின் சீழ், இலங்கையின் சபையின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளான வலு உருவாக்கம், கடத்தல், மற்றும் விநியோகம் போன்றவற்றை தனித்தனியாகப் பிரித்து இத் தொழிற்பாடுகளை முகாமை செய்வதற்கு தனித்தனி நிறுவனங்களை உருவாக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப் பட்டுள்ளது.

### பெற்றோலியம்

வர்த்தக வலுவின் மூலமென்ற ரீதியில் குறிப்பாக போக்குவரத்து மற்றும் வெப்பவலுத் துறைகளின் கேள்வி விரிவடைந்தமையுடன் பெற்றோலியத்தின் முக்கியத்துவம்

அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி முன்னைய ஆண்டின் 9 சதவீத அதிகரிப்பினைத் தொடர்ந்து 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பெற்றோலியத் தூய்மி 1999இல் பேணல் வேலைகளுக்காக பல கிழமைகள் முடப்பட்டிருந்தமைக்கு மாறாக 2000 ஆண்டு முழுவதும் தொழிற்பட்டமையினால் மசகெண்ணெயின் இறக்குமதி 2,349 மெ.தொன் களுக்கு 29 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. இதனால் சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளின் இறக்குமதிகள் 2000ஆம் ஆண்டில் சிறிதளவால் மட்டுமே அதிகரித்தன.

சராசரி மசகெண்ணெய் இறக்குமதி விலை முன்னைய ஆண்டின் ஐ.அ.டொலர் 18.91இலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 28.30இற்கு உயர்வடைந்தது. இது 1980இற்குப் பின்னர் பதிவு செய்யப்பட்ட மிக உயர்ந்த சராசரி இறக்குமதி விலையாக இருந்தது. பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு 1999 ஏப்பிறவிலிருந்து நாளொன்றிற்கு 2.1 மில்லியன் பீப்பாய்களால் எண்ணெய் வழங்கலைக் குறைப்பதென்று தீர்மானித்ததைத் தொடர்ந்து உலக சந்தையில் எண்ணெய் விலைகள்

அட்டவணை 5.7  
பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	அலகு	1998	1999	2000(அ)	சதவீத மாற்றம்	
					1999	2000(அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு						
மசுகென்ஜென்ட்	'000 மெ.தொன்கள்	2,141	1,826	2,349	-15	29
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	"	773	1,303	1,306	69	0
தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு	"	99	127	134	28	6
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கோ.க.)						
மசுகென்ஜென்ட்	ரூ. மில்.	13,990	18,222	37,697	30	107
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	ஜ.அ.டெடா.மில்.	217	259	497	19	92
தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ. மில்.	6,223	9,964	25,318	60	154
மசுகென்ஜென்டையின் சராசரி விலை (கோ.க.ஆ.)	ஜ.அ.டெடா.மில்.	96	142	334	48	135
மசுகென்ஜென்டையின் சராசரி விலை (கோ.க.ஆ.)	ரூ. மில்.	1,487	2,505	4,172	68	67
எற்றுமதி அளவு	ஜ.அ.டெடா.மில்.	23	36	55	57	53
ஏற்றுமதிப் பெறுமதி	ரூ. பிப்பா	871	1,353	2,181	55	61
சுத்திகரிப்பு மூலம்	ஜ.அ.டெடா. / பிப்பா	13.47	18.91	28.30	40	50
மன்னெண்ணெண்டு	'000 மெ.தொன்கள்	237	204	224	-14	10
மன்னெண்ணெண்டு	ரூ. மில்லியன்	2,615	3,017	5,344	15	77
தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு	ஜ.அ.டெடா. / மில்	40	43	71	8	65
உள்நாட்டு விற்பனைகள்						
சிறப்புப் பெற்றோல்	'000 மெ.தொன்கள்	2,638	2,835	3,222	7	14
தன்னியக்க மசல்	"	204	213	224	4	5
சிறப்பு மசல்	"	1,224	1,377	1,684	13	22
மன்னெண்ணெண்டு	"	38	40	46	4	15
உலை எண்ணெண்டு	"	236	243	228	3	-6
அவட்டீர்	"	706	676	737	-4	9
தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு	"	113	143	157	26	10
உள்நாட்டு விலை	"	117	140	146	20	4
சிறப்புப் பெற்றோல்	ரூ. / லீற்றார்	50.00	50.00	50.00	0	0
சுயக் கரியம் நீக்கிய பெற்றோல்	"	55.00	53.00	53.00	-4	0
தன்னியக்க மசல்	"	13.20	13.20	24.50	0	86
சிறப்பு மசல்	"	18.50	18.50	29.80	0	61
மன்னெண்ணெண்டு	"	10.40	10.40	18.40	0	77
உலையெண்ணெண்டு						
500 செக்கன்ட்	"	7.80	7.80	15.80	0	104
800 செக்கன்ட்	"	7.50	7.50	15.10	0	101
1000 செக்கன்ட்	"	7.20	7.20	14.60	0	103
தீரவுப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ. / ரீ.கி.	23.85	25.77	40.72	8	58

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத் தினால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு.

உயரத் தொடக்கின. அதனைத் தொடர்ந்து எண்ணெண்டு உற்பத்திகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களில் சந்தையில் சிறிதாவு தாக்கத் தினைக் கொண்டிருந்தைமக்கு குறிப்பாக வடதுமெரிக்கா மற்றும் கிழக்காசியாவால் விரிவடைந்து செல் கின்ற பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் விலைவாக உலகக் கேள்வி அதிகரித்துச் செல்வதே காரணமாகும். 2000 சனவரியில் ஏறத்தாழ ஐ.அ.டொலர் 25ஆக இருந்த சராசரி இறக்குமதி விலை 2000 ஒத்தோபரளவில் ஏறத்தாழ பீப்பாய்க்கு ஐ.அ.டொலர் 33 இற்கு உயர்வடைந்தது. பெற்றோலிய இறக்குமதிகள் மீதான மொத்தச் செலவினம் ஐ.அ.டொலர் 831 மில்லியனுக்கு இரண்டு மடங்கிற்கும் கூடுதலாக அதிகரித்து, மொத்த இறக்குமதி செலவில் ஏறத்தாழ 13 சதவீதத்திற்கு வகைக்கூறியது. 2000ஆம் ஆண்டில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகள் நான்கு தடவைகள் திருத்தப்பட்டபோதும், இத்திருத்தங்கள் குறிப்பாக

மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம். வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு வங்கா கம்பனி.

வாழ்க்கைச் செலவின் மீது கொண்டிருக்கக் கூடிய தாக்கம்பற்றி அதிகாரிகள் கரிசனை கொண்டிருந்தமையின் காரணமாக இத் திருத்தங்கள் குறிப் பிடத்தக்க கால தாமதத் தின் பின்பே செய்யப்பட்டதுடன் அவை தேவையான அளவிலும் பார்க்க குறைவான வீதத்திலும் காணப்பட்டன. முன்னைய ஆண்டில் மசல், மன்னெண்ணெண்டு மற்றும் உலை எண்ணெண்டு என்பனவற்றின் விலைகள் முறையே 86 சதவீதத்தினாலும் 77 சதவீதத்தினாலும் ஏறத்தாழ 100 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. எனினும் விலை அமைப்பினை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தும் நோக்குடன் பெற்றோலியத்தின் விலை திருத்தியமைக்கப்படவில்லை. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொழிற்பாடுகள் ஏறத்தாழ ரூ.15 பில்லியன் கொண்ட பாரிய இழப்பினை தோற்றுவித்தன. இந் நிலைமையானது அதன் நிதியியல் கடப்பாடுகளை

சடுசெய்வதற்கு வங்கிக் கடன்பாடுகளில் பெருமளவிற்கு தங்கியிருக்க நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டது. இது நிதியியல் சந்தைகளில் பாதகமான தாக்கத்தைக் கொண்டிருந்ததுடன் சந்தை வட்டி வீதங்களிலும் மேல்நோக்கிய அழுத்தத்தைத் தோற்றுவித்தது. இது பன்னாட்டுச் சந்தைகளில் ஏற்படும் விலை அசைவுகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் உள்ளாட்டு விலைகளைச் சீராக்க வழிவகுக்கும் நெகிழிச் சித்தன்மையிக்க விலையிடல் கொள்கையொன்று பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கு அவசியமானது என்பதனை எடுத்துக்காட்டுகிறது. என்னென்ற இறக்குமதிச் செலவினத்தில் ஏற்பட்ட மிகக் கூடியவை அதிகரிப்பானது சென்மதி நிலுவையின்மீதும் நாட்டின் வெளிநாட்டுச் செலாவணி ஒதுக்குகளின் மீதும் கடுமையான அழுத்தங்களைத் தோற்றுவித்தன.

உள்ளாட்டு விலைகளில் கணிசமான அதிகரிப்புக்கள் காணப்பட்டபோதும், 2000ஆம் ஆண்டில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி ஏற்றதாழ 14 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. தன்னியக்க மசவின் நுகர்வு, முன்னைய ஆண்டின் 13 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2000ஆம் ஆண்டில் 22 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவில் விரிவடைந்தது. மொத்த மசல் விற்பனையில் ஏற்றதாழ 25 சதவீதத்தினைப் பிரதிபலிக்கும் வெப்பவலு உருவாக்கத்திற்கான மசவின் பயன்பாடு 125 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துத் துறைக்கான தன்னியக்க மசவின் விற்பனை முன்னைய ஆண்டின் 12 சதவீதங்கொண்ட அதிகரிப்பினைவிட குறைவான வளர்ச்சி வீதமான 5 சதவீதத்தினைப் பதிவு செய்தது. 1999இன் 4 சதவீத உயர்வினைத் தொடர்ந்து பெற்றோலிய விற்பனைகள் 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் மண்ணெண்ணென்ற விற்பனைகள் 6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. உலையெண்ணெயின் நுகர்வு 9 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தமைக்கு வெப்பவலு உருவாக்கத்திற்கான உயர்ந்த கேள்வியும் கைத்தொழில் துறையிலிருந்தான் அதிகரித்த கேள்வியுமே காரணங்களாகும்.

சமையல் நோக்கங்களுக்கும் ஊர்திகளை ஒட்டுவதற்கும் பயன்படுத்தப்படும் திரவப் பெற்றோலிய வாயு அன்மைய ஆண்டுகளில் உறுதியான வளர்ச்சியைக் காட்டின. மத்திய வங்கியின் நுகர்வோர் நிதி மற்றும் சமையல் நோக்கங்களைதார (1996 / 97) அளவீட்டின் படி சமையல் நோக்கங்களுக்காக சூடியிருப்பாளர்களினால் பயன்படுத்தப்படும் சமையல் வாயுவின் விகிதம் பத்தாண்டுகளுக்கு முன்னர் காணப்பட்ட 2.6 சதவீதத்திலிருந்து 1997இல் 10.8 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்துள்ளது. எனினும் சமையல்வாயு நுகர்வின் வளர்ச்சி வீதம் 2000ஆம் ஆண்டில்

குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இது வாயுவின் விலையில் ஏற்பட்ட 58 சதவீதமான அதிகரிப்பினால் வீட்டுத்துறையில் வாயுவின் நுகர்வு ஏற்றதாழ பூச்சியமாக இருந்தமை மற்றும் கைத்தொழில் துறையின் நுகர்வு சார்பளவில் 9 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தமை என்பனவற்றின் விலைவால் ஏற்பட்டதாகும். இதேவேளை தன்னியக்க வாயுத்துறையில் சமையல் வாயுவின் நுகர்வு 33 சதவீதத்தினால் மிகக் கூடுதலாக அதிகரித்தது. உள்ளாட்டுக் கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட செல்காஸ் லங்கா 2000ஆம் ஆண்டில் 133,598 மெற்றிக் தொன்களை இறக்குமதி செய்ததுடன் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து 16,104 மெற்றிக் தொன் வாயுவைக் கொள்வனவு செய்தது. அதேவேளை, வரையறுக்கப்பட்ட செல்காஸ் கம்பனியினால் அனுபவிக்கப்பட்டு வந்த தனியுரிமை உள்ளாட்டுச் சந்தையில் சமையல் வாயு வழங்கவில் அதிகரித்த போட்டியை ஏற்படுத்த வழிவகுத்து 2000ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 8ஆம் நாள் முடிவடைந்தது.

## 5.6 போக்குவரத்து

### வீதிகள்

ஏற்றதாழ 100,000 கிலோமீற்றர் பாதை வலையமைப்பினை அபிவிருத்திசெய்து பேணுவதற்கான முதன்மைப் பொறுப்பு பலமட்டங்களிலுள்ள அரசாங்க நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. ‘அ’ மற்றும் ‘ஆ’ வகுப்பு வீதிகளின் 11,486 கிலோமீற்றர்களைக் கொண்ட தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பும் 4,480 பாலங்களும் மத்திய அரசாங்கத்தின் நேரடிக் கண்காணிப்பின் கீழ் வருகின்றன. இந்தப் பாதைகளின் அபிவிருத்திக்கும் பேணலுக்குமான நிறைவேற்று முகவராண்மை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையாகும். ஏற்கனவேயுள்ள தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பும் என்பனவற்றிற்கு மேலதிகமாக புதிய பெருந்தெருக்களினதும் பாலங்களினதும் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் நிருமானம் என்பனவற்றையும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கருமங்கள் உள்ளடக்குகின்றன. ஏற்றதாழ 15,000 கிலோமீற்றர்களைக் கொண்ட ‘இ’ மற்றும் ‘ஈ’ வகுப்பு வீதிகளை மாகாண சபைகள் பேணுகின்ற வேளையில் சிறிய வீதிகள் உள்ளாட்சி அதிகார சபைகளினாலும் வேறுசில பொது நிறுவனங்களினாலும் பேணப்படுகின்றன.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் ஏற்கனவேயுள்ள தேசிய பெருந்தெருக்களினதும் பாலங்களினதும் பேணலுக்கும் மேம்படுத்துவதுக்குமான செலவு ரூ.4,428 மில்லியனாக விளங்கியதுடன் இது முன்னைய ஆண்டின் செலவினைவிட 20 சதவீதம் குறைவானதாகும். மொத்தச்

செலவில் 94 சதவீதமானது பாதைகளின் புத்தாக்கம், விரிவாக்கம் மற்றும் நிருமாணத்திற்காக செலவிடப்பட்ட வேளையில் எஞ்சிய தொகை வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பொதுவான பேணலுக்காக செலவிடப்பட்டது.

தேசிய வீதி வலையமைப்பைத் தரமுயர்த்துவதற்கான செயற்றிட்டங்கள் பலவற்றை 2000ஆம் ஆண்டிலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தொடர்ந்து நடைமுறைப்படுத்தியது. 397 கிலோமீற்றர் பாதைகளை புத்தாக்கம் செய்வதற்கும் 19 பாலங்களை நிருமாணிப்பதற்காகவும் 1996இல் தொடங்கப்பட்ட உலக வங்கி முன்றாவது பாதைகள் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் முற்றுப் பெறும் தறுவாயில் இருந்தது. வீதிப் புத்தாக்கம் மற்றும் மேம்பாடு தொடர்பான முன்றாவது செயற்றிட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியினை வழங்கியது. இச் செயற்றிட்டத்தின்கீழ் பேராதனை-கம்பளை (14 கி.மீ.) வீதியின் விரிவாக்கம் மற்றும் நாரம்மல-சிரியல்ல (16 கி.மீ.) வீதியின் மேற்பரப்பிடல் ஆகியன இவ்வாண்டில் முற்றுப் பெற்றன. இதற்கு மேலதிகமாக 1997இல் தொடங்கப்பட்ட கட்டுநாயக்கா-சிரியன்கல்லிய (75 கி.மீ) வீதியின் முதற்கட்ட வேலைகள் ரூ.1.022 மில்லியன் செலவில் 2000ஆம் ஆண்டில் முற்றுப் பெற்றன. சிரியன்கல்லியிலிருந்து புத்தளம் வரையிலான (30 கி.மீ.) இச் செயற்றிட்டத்தின் இரண்டாம் கட்ட வேலைகள் முன் னேறிக் கொண்டிருக்கின்றன. இரண்டாவது கட்டத்துக்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ. 1,661 மில்லியனாகும்.

பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பேல்லைன் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் Iஇன் கீழான நிருமாண வேலைகள் 2000ஆம் ஆண்டில் பெரும்பாலும் முற்றுப் பெற்றது. தெமட்டகொடை என்ற இடத்தில் மேம்பாலம் ஒன்றினையும் பொரளையில் நடைபயணிகளுக்கான சரங்க நுழைவழியொன்றினையும் நிருமாணிப்பதனை இது உள்ளடக்கியிருந்தது. இதே வேளையில் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட இலங்கை-யப்பான் நட்புறவுப்பாலம் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II ரூ.958 மில் லியன் செலவில் 2000ஆம் ஆண்டில் முற்றுப் பெற்றது. அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியத்தின் ஆதரவுடன் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.151 மில்லியன் செலவில் 10. பாலங்களின் மீள் நிருமாணமும் முற்றுப் பெற்றனது. மேலும் கொரியாவின் பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் நிதியுதவியுடன் 2000ஆம் ஆண்டில் இரத்தினபுரி - பன்டாரவளை வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் தொடங்கியது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உள்ளாட்டு நிதியங்களுடன் பல நிருமாண மற்றும் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. 2000ஆம் ஆண்டில் இச் செயற்றிட்டங்களுக்காக ரூ.4,205 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டதுடன் 2000ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இச் செயற்றிட்டங்களில் பல முற்றுப் பெற்றிருந்தன. இதற்கு மேலதிகமாக மேற்குக்கரை புகையிரதப்பாதை ஓரமாகச் செல்லும் கரையோர வீதியின் நிருமாணமும், டுப்ளிகேசன் வீதி விரிவாக்கச் செயற்றிட்டமும் இவ்வாண்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. இவ்விரு செயற்றிட்டங்களுக்குமான காணிக் கொள்ளல் முற்றுப் பெற்றுள்ளதோடு மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு முறையே ரூ.204 மில்லியனாகவும் ரூ.103 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது.

உத்தேச தென் பகுதி நெடுஞ்சாலையின் (கொழும்பு-மாத்தறை நெடுஞ்சாலை) பூர்வாங்க வேலைகள் 2000ஆம் ஆண்டில் முன் னேறிக் கொண்டிருந்தன. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும் பன் னாட்டு ஒத்துழைப் பிற் கான யப்பானிய வங்கியினாலும் வெவ்வேறாக நிதியிடப்படும் இரு பிரிவுகளை இந் நெடுஞ்சாலை கொண்டுள்ளது. தென் பகுதி நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்தின் முழுமையான முகாமைத்துவ கலந்தாலோசனை வேலைக்கும் நோர்டிக் நிதியம் நிதியிடுகின்றது. பாதிக் கப்பட்ட தரப்பினருக்கான மீள் குடியேற்ற நடைமுறைப்படுத்தல் திட்டம் 2000ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்தது.

கொழும்பு கண்டி விரைவுர் திப்பாதை தொடர்பான சாத்திய வள ஆய்வுகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதோடு பன்னாட்டு அபிவிருத்திக்கான சவீடன் முகவராண்மையின் நிதியுதவியுடன் 2001ஆம் ஆண்டில் முற்றுப் பெறும் எனவும் எதிர் பார்க்கப்படுகின்றது. புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து கட்டுநாயக்கா விமான நிலையம் வரையிலான கொழும்பு கட்டுநாயக்கா விரைவுர்திப் பாதைக்கான ஒப்பந்தம் வடிவமைத்தல் மற்றும் கட்டுமான ஒழுங்கு முறையெர்ன்றாக வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன் நிருமாண வேலைகள் 2000ஆம் ஆண்டில் தொடங்கின. கொழும்பிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் அனைத்து முக்கிய வீதிகளையும் இணைக்கும் புதிய வீதியான வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலை தொடர்பான வேலைகள் சுற்றாடல் சம்பந்தப்பட்ட அனுமதிக் காக்க காத்துள்ளன.

இலங்கை அடர்த்தியான வீதி வலையமைப்பு ஒன்றினைக் கொண்டுள்ளபோதிலும், அவற்றில் பெரும்பாலானவை தேவையான தரத்திற்குக் கீழேயே காணப்படுவதுடன் விரைவானதும் வசதியானதுமான பயணத்துக்கான அதிகரித்த கேள்விக்கு ஆதரவு வழங்க

இயலாது கானப்படுகின் றது. கடந்த சில பத்தாண்டுகளில் வீதிகள் துறையிலான பாரிய முதலீடுகள் யாவும் ஏற்கவேயுள்ள பாதைகளின் பேணல், புத்தாக்கம் மற்றும் மீள் நிருமானம் என்பனவற்றுக்காக மட்டுமே கானப்பட்டதுடன் புதிய பெருந்தெருக்களின் நிருமானத் துக்காக பயன்படுத்தப்படவில்லை. வாகனங்களின் அதிகரிப்புக்கு இனங்க வீதி இயலாவுகள் விரிவடையாமையின் காரணமாக நகர்ப்புறங்களில் வீதி நெரிசல் விரைவாக அதிகரித்துள்ளது. தரக்குறைவான பாதைகள் விபத்துக்களின் நிகழ்வுகளை அதிகரித்துள்ளதோடு கணிசமான பொருளாதார மற்றும் சமூக செலவுகளையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. உத்தேச நெடுஞ்சாலைகளும் விரைவுர் திப் பாதைகளும் இப்பிரச்சனைகளை தீர்ப்பதற்கு ஓரளவு உதவி செய்யும். எனினும், புதிய பெருந்தெருக்களுடன் ஏற்கனவேயுள்ள வீதிகளில் வாகனங்களின் ஓட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்கு செயற்றின்வாய்ந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவமுறை முக்கிய நகரங்களில் வாகனங்கள் நிறுத்தும்முறை, நடைபாதைப் பயண வழிகளை மேம்படுத்துதல், பயனுறும் வகையில் வலுப்படுத்தலைக் கொண்ட ஒழுங்கு முறைப்படுத்தும் சட்ட வரைச் சட்டம் மற்றும் புரிந்துணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் என்பன உதவுக்கூடும்.

### பயணிகள் போக்குவரத்து

பேருந்துத் தொகுதிகளின் மிதமான விவாக்கம் மற்றும் தொழிற்பட்ட புகைவண்டிகளின் அதிகரித்த எண்ணிக்கை என்பனவற்றின் காரணமாக 2000ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் போக்குவரத்துத்துறை மிதமான மேம்பாடு ஒன்றினைக் காட்டியது. 2000ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் மசல் மற்றும் ஏனைய தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளின் கடுமையான அதிகரிப்பின் காரணமாக தொடக்கத்தில் பாதகமான தாக்கமொன்று கானப்பட்டது. எனினும் 1999 செத்தெம்பரிலிருந்து 50 சதவீதத்திற்கும் மேலாக மூன்று கட்டங்களில் பேருந்துக் கட்டனங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டமையானது இந்த அதிகரிப்புக்களை தேவைக்கும் மேலாக இழப்பீடு செய்தன. பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் இவ்வாண்டில் தமது ஊர்தித் தொகுதிகளை அதிகரித்தமையின் காரணமாக தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோ மீற்றர் களில் அதிகரிப்பொன்று கானப்பட்டது. 15 புதிய வலுப்பொறிகளின் கொள்வனவுடன் இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியின் இயக்க வலுப் பொறிகளும் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டன. எனினும் புகைவண்டிக் கட்டனங்கள் அதிகரிப்புச் செய்யப்படாமையின் காரணமாக மசல் விலை மற்றும் ஏனைய தொழிபாட்டுச் செலவுகளின் அதிகரிப்பானது இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியின் மீது பாதகமான தாக்கமொன்றினைக்

கொண்டிருந்ததுடன் அதன்து இழப்புக்களை மேலும் அதிகரித்தன.

### பேருந்துப் போக்குவரத்து

பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கினை தற்போதைய 40 சதவீதத்திலிருந்து 60 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்கும் நோக்குடன் பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் தமது ஊர்தித் தொகுதிகளையும் தொழிற்பாடுகளையும் தொடர்ந்து அதிகரித்தன. பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் நாளொன்றுக்கு தொழிற்பட்ட பேருந்துக்களின் சராசரி எண்ணிக்கையும் தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர் களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்தது. அதன் விளைவாக தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்களின் நியதிகளில் பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறையில் பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் பங்கு 1999இன் 39 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 43 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தன. இந்த நிகழ்வுகளும் பேருந்துக் கட்டனங்களின் மேல் நோக்கிய நிறுத்தமும் பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகளுக்கு 2000ஆம் ஆண்டில் தமது நிதியில் நிலைமையை மேம்படுத்திக் கொள்வதற்கும் இழப்புக்களைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் உதவின. 2000ஆம் ஆண்டில் பெப்புருவரியிலும், யூனிலும் பேருந்துக் கட்டனங்கள் ஒவ்வொரு தடவையும் 15 சதவீதத் தினால் அதிகரிக்கப்பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக பயணச்சீட்டுக்களைப் பரிசீலிப்பதற்கான பெருமளவு செயல் திறன் மிகக் முறையொன்று நிறுவப்பட்டமையானது வருவாய் இழப்புக்களை குறைவடையச் செய்து பிரதேச போக்குவரத்துக் கம்பனிகளின் வருவாயினை அதிகரித்துக்கொள்ள உதவியது. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளின் மொத்த வருவாய் கணிசமாக 30 சதவீதத்தினால் மேம்பட்ட வேணுகில் தொழிற்பாட்டுச் செலவு 20 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக 2000ஆம் ஆண்டில் பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளின் இழப்பு 11 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளின் வருவாய்கள் இலாபமற்ற செல் வழிகளில் தொழிற்படுத்தப்படும் பேருந்துக்களின் தொழிற்பாட்டு இழப்பை இழப்பீடு செய்வதற்காக தீற்றுக்கொடுக்கியிருந்து பெறப்பட்ட ரூ.575 மில்லியனையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. அனைத்துப் பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளினதும் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை இவ்வாண்டில் 1,895 இனால் 38,125இற்கு அதிகரித்தது. எனினும் நாளொன்றுக்கு தொழிற்படுத்தப்படும் பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 2000ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்தமையின் காரணமாக பேருந்து ஒன்றுக்கான சராசரி ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 1998இன் 8 இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 7 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

**அட்டவணை 5.8**  
**போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்**

விடயம்	அலகு	1998	1999	2000(ஆ)	சதவீத மாற்றம்	
					1999	2000(ஆ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்	எண்ணிக்கை	103,760	102,853	91,929	-0.9	-10.6
பேருந்துகள்	"	3,184	2,118	1,852	-33.5	-12.6
தனியார் சொகுசு வண்டிகள்	"	164	493	446	200.6	-9.5
தனியார் ஊர்திகள்	"	6,142	10,532	13,848	71.5	31.5
முச்சில்லு வண்டிகள்	"	16,547	14,706	11,656	-11.1	-20.7
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	"	18,455	9,818	7,928	-46.8	-19.3
உந்து ஈருருகிள்கள்	"	42,089	42,497	39,987	1.0	-5.9
சர்க்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	"	8,702	13,361	8,585	53.5	-35.7
நில ஊர்திகள்	"	8,415	9,290	7,530	10.4	-18.9
ஏனையலை	"	62	38	97	-38.7	155.3
2. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி						
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	'000	8,534	8,900	8,585	4.3	-3.5
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	மில்லியன்	3,073	3,104	3,208	1.0	3.4
சர்க்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள்	"	105	103	88	-1.9	-14.6
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	1,190	1,038	1,015	-12.8	-2.2
நடைமுறைச் செலவு	"	2,038	2,585	2,686	26.8	3.9
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	847	1,546	1,671	82.5	8.1
முலதனச் செலவு	"	3,997	2,140	5,040	-46.5	135.5
3. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகள்						
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	மில்லியன்	322	344	384	6.8	11.6
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	17,749	17,956	18,675	1.2	4.0
மொத்த வருவாய்	ரூ.மில்லியன்	4,808	5,289	6,873	10.0	29.9
தொழிற்பாட்டுச் செலவு	"	6,381	7,038	8,429	10.3	19.8
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	"	1,574	1,749	1,556	11.1	-11.0
4. சிறிலங்கள் எயார்வைன்ஸ்						
பறந்த மணித்தியாலங்கள்	மணித்தியாலம்	32,895	35,970	48,405	9.3	34.6
பறந்த பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள்	மில்லியன்	4,155	5,185	6,860	24.8	32.3
பயணிகள் கமைக் காரணி	%	70	71	67	1.4	-5.9
நிறைச் சுமைக் காரணி	%	61	57	56	-5.9	-1.6
சர்க்கு	மெதான்	33,550	57	115	67.6	101.8
தொழில் நிலை	எண்ணிக்கை	4,822	4,955	5,206	2.8	5.1

(அ) தற்காலிகமானவை.

முலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் நினைக்களும் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் சிறிலங்கள் வான் போக்குவரத்து நினைக்களும். சிறிலங்கள் எயார்வைன்ஸ்.

அவற்றினது செயற்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்கும் 11 பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளுக்காக தனித்தனி வாணிபத்திட்டங்களையும் அனைத்துப் பிரதேச பேருந்து கம்பனிகளுக்குமான திரட்டிய வாணிபத் திட்டமொன்றையும் தயாரித்தது. பேருந்துப் பணிகளின் பாரிய ஒருங்கிணைப்பிற்காக வேண்டி பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளின் மேலதிக வலுப்படுத்தலை அரசாங்கம் கருத்திற் கொண்டுள்ளது. தமது பணிகளை மேலும் மேம்படுத்துவதில் பிரதேச போக்குவரத்துச் சபையினால் எதிர் கொள்ளப்படும் பாரிய பிரச்சனைகள் யாதெனில் போதுமான அளவு ஊர்தித் தொகுதிகள் காணப்படாமையாகும். பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகளின் மதிப் பீடுகளின் படி திருப்திகரமான பணிகளை வழங்குவதற்காக சூறைந்தபடசம் 6,590 பேருந்துக்களைத் தொழிற்படுத்த வேண்டும். அதாவது ஆக்குறைந்தது ரூ.2,000 மில்லியன்

முதலீட் டில் சிட்டத்தட்ட 1,000 பேருந்துக் கள் மேலதிகமாகத் தேவைப்படும்.

தனியார் பேருந்துப் பணிகளின் தொழிற்பாட்டு அளவு 2000ஆம் ஆண்டில் சிறிதளவு பின்னடைவினைப் பிரதிபலித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாட்டாளர்களினால் மோட்டார் வாகனத் தினைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 34 சதவீதத் தினால் 834இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. வழிப் போக்குவரத்துக்கான மாகாண அதிகாரிகளினால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வடக்கு கிழக்கு மாகாணங்கள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களிலும் 12,439 தனியார் பேருந்துக்கள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. இது 1999இனவிட 6 சதவீத வீழ்ச்சியை குறித்துக் காட்டுகின்றது. எனினும் இநத் பேருந்துக்களின் மொத்த இருக்கை இயலவை 7 சதவீதத்தினால் 428,254இற்கு

அதிகரித்து, பணிகளுக்காக பாரிய பேருந்துக்கள் தொழிற்படுத்தப்பட்டதைப் பிரதிபலித்தது. மாகாணங்களுக்கிடையிலான போக்குவரத்துக்காக மாகாண சபைகளினால் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 25 சதவீதத்தினால் 1,385இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இவ்வாண்டில் வீதிவழிப் போக்குவரத்துக்கான மாகாண அதிகார சபைகள் கொழும் பு. களுத்துறை, மற்றும் கம்பகா மாவட்டங்களிலுள்ள முன்னணிப் பாடசாலைகளை சென்றடைவதற் காக தனியார் துறையினால் தொழிற்படுத்தப்படும் பாடசாலைப் பேருந்துப் பணிகளை அறிமுகப்படுத்தியது.

ஒசலின் விலை அதிகாரிப் பு மற்றும் உதிரிப் பாகங்களின் செலவு என்பனவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு 1999 செத்தெம்பருக்கும் 2001 சனவரிக்கும் இடையில் அரசாங்கம் முன்று தடவைகள் கட்டன அதிகரிப்புக்கு இடமளித்தது. ஒவ்வொரு தடவையும் 15 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டது. மூலம் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் என்பனவற்றின் உண்மையான அதிகரிப்பை கட்டன அதிகரிப்புக்கள் தேவைக்கும் மேலாக எதிர்கூடி செய்ததுடன் அதன்மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான முதலீட்டின் இலாபத் தன்மையையும் மேம்படுத்தின. 1996இன் 30ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்படி ஆகக் குறைந்தது 50 பேருந்துகளுடன் தனியார் பேருந்துக் கம்பனிகளின் உருவாக்கம் 2000ஆம் ஆண்டில் தொடங்கியது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 7 மாவட்டங்களில் அத்தகைய 10 கம்பனிகள் உருவாக்கப்பட்டன.

தனியார் பேருந்து ஏற்பாட்டாளர்கள் பெருமளவு பணிகளை வழங்கியபோதிலும் பல பிரச்சினைகளை எதிர்கொண்டுள்ளனர். அவர்களின் பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தவேண்டுமாயின் இப்பிரச்சினைகளுக்கு உடனடியாக தீர்வு காணல் அவசியமாகும். பேருந்து நிலையங்களும், தரிப்பிடங்களும் கிடைக்காமை, செல்வழிகள், மற்றும் அட்டவணைகள் என்பன தொடர்பாக தனியார் துறைக்கும் அரசு பேருந்துத் தொழிற்பாட்டுக்கும் இடையில் ஒருங்கிணைப்புக் காணப்படாமை, மோசமான வீதி நிலைமைகள், பயிற்றப்படாத ஒட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும், வருவாய் ஒழுக்கீடு என்பன முக்கிய பிரச்சனைகளாகும்.

### புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

15 புதிய வலுப்பொறிகளுடன் 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் இயக்கவலுப் பொறிகளின் நிலைமை வலுப்படுத்தப்பட்டமையினால் எதிர்காலத்தில் அதன் பணிகளின் தரம் மேம்படும். இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும்

இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் புதிய வலுப்பொறிகள் சேர்க்கப்பட்டமையே காரணமாகும். சரக்குத்தொன் கிலோ மீற்றர்கள் 14 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. அதிகளும் நெகிழ்ச்சியடையதும் நம்பகத்தன்மை கொண்டதுமான வீதிவழி பொருள் கொண்டு செல்லல் பெருமளவில் விரும்பத் தக்கதாகக் காணப் படுகின்றமையால் 1998 தவிர்ந்த 1992இலிருந்து பொருட்போக்குவரத்தின் இந்த வீழ்ச்சியிறும் போக்கு அவதானிக்கப்பட்டு வந்துள்ளது.

புகைவண்டிகள் தாமதமாக வந்து சேருகின்றமை சனநெரிசலான புகைவண்டிப் பெட்டிகள், குறைந்த பாதுகாப்பு, வசதிகள் போதாமை என்பன சாதாரண புகைவண்டிப் பயணி ஒருவர் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சனைகளாகும். காலங்கடந்த இயக்க வலுப்பொறிகள் மற்றும் மோசமான புகைவண்டிப் பாதை மற்றும் பழுமையான சமிக்ஞை முறைகள் போன்ற தனது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மூலவளங்களுடன் இப்பிரச்சனைகளை கையாளுவதற்கு இலங்கைப் புகைவண்டித் தினைக் களம் முயற்சிகளை மேற்கொண்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் 15 வலுப்பொறிகள் பெறப்பட்டமையானது இந்த நிலைமையினை ஒரளவு நிவர்த்தி செய்தது. 2000ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில் பிரதான வழியில் 6 புகையிரதங்கள், கரையோரப் பாதையில் 6 புகையிரதங்கள், களனிவெளிப்பாதையில் 4 புகையிரதங்கள், புத்தாளம் பாதையில் 5 புகையிரதங்கள் மற்றும் வடக்குப் பாதையில் 4 புகையிரதங்கள் ஆகியவற்றுடனான 25 மேலதிக புகையிரத சேவைகளை இலங்கை புகைவண்டிப்பகுதி அறிமுகப்படுத்தியது. 2000ஆம் ஆண்டில் புகைவண்டிகள் இரததுச் செய்யப்படல் 32 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் செலவழிகளில் புகைவண்டிகளின் தடம்புராள் 14 சதவீதத்தினால் குறைக்கப்பட்டது.

புகைவண்டி உட்கட்டமைப் பினை மேம்படுத்துவதற்கு 2000ஆம் ஆண்டில் பல செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. புதிய தண்டவாளங்கள் மற்றும் கிடைக்கட்டைகள் என்பனவற்றுடன் புகைவண்டிப் பாதைகளின் புத்தாக்கம் 2000ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது. பாணந்துறையிலிருந்து வாதுவை வரையிலான இரட்டைப் பாதையின் நிருமானம் முற்றுப் பெற்றுள்ளது. இது கரையோரப்பாதையின் தாமதங்களைக் குறைவடையச் செய்யும் களனி வெளிப்பாதையின் புத்தாக்க வேலைகள் பன்னிப்பிடியா வரை முற்றுப்பெற்றுள்ளன. ராகமவிலிருந்து நீர் கொழும் பு வரையான இரட்டைப் பாதையின் நிருமானம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. சமிக்ஞைமுறை மற்றும் பாதுகாப்பு முறை என்பனவற்றை தரமுயர்த்துவதற்காக பல

நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன . பாண்துறையிலிருந்து வாதுவை வரையிலான இரட்டைப் பாதைக்கான சமிக்ஞங்குமறை முற்றுப் பெற்றுள்ள வேளையில், ராகம் கந்தானை இரட்டைப் பாதைக்கான சமிக்ஞங்கு முறைக்கான பூர்வாங்க வேலைகளும் முற்றுப் பெற்றுள்ளன.

புகைவண்டிக் கட்டணங்கள் மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டவேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் விரைந்து அதிகரித்தமையின் காரணமாக இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் பொதுவான நிதி நிலைமை இவ்வாண்டில் மேலும் மோசமடைந்தது. பொருட் போக்குவரத்து 34 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சி யடைந்தமையின் காரணமாக இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியின் மொத்த வருவாய் ரூ.1,014 மில்லியனுக்கு சிறிதவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் பயணிகள் கிலோமீற்றர்களின் அதிகரிப்பின் காரணமாக பயணிகள் கட்டணத்திலிருந்தான வருவாய் 1999இன் ரூ.679 மில்லியனிலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.741 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. பெற்றோயியப் பொருட்களின் விலைகள் கணிசமாக அதிகரித்து வீதிப் போக்குவரத்தின் செலவு அதிகரித்ததன் ஓரளவு காரணமாக 2000ஆம் ஆண்டில் புகைவண்டிப் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு அதிகரித்த கேள்வியொன்று காணப்பட்டது. இவ்வாண்டில் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் நடைமுறைச் செலவு 4 சதவீதத்தினால் ரூ.2,686 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இதன்படி 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 8 சதவீதத்தினால் ரூ.1,671 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது.

### சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

தேசிய விமான சேவை மற்றும் வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் என்பனவற்றின் பயணிகள் போக்குவரத்தையும் இவற்றுடன் சம்பந்தப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளையும் உள்ளடக்கிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத்துறை இவ்வாண்டில் மேலும் விரிவடைந்தது. மேலதிக மூன்று விமானங்களின் கொள்வனவுடன் சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் மீள் தொகுதியிடல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் முற்றுப்பெற்றது. இதன் விளைவாக பயணிகளின் எண்ணிக்கை, பறந்த கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் என்பனவற்றின் நியதிகளில் சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் தொழிற்பாட்டு அளவு இவ்வாண்டில் கணிசமான விரிவடைந்த போதும் தொழிற்பாட்டுச் செலவின் கூடிய அதிகரிப்பின் காரணமாக அதனது நிதி நிலைமை இவ்வாண்டில் மேலும் மோசமடைந்தது.

சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்துக்கு மேலதிகமாக 2000ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 27 வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் இலங்கையில் பணிகளை

வழங்கின. சுற்றுலா வருகைகள் மெதுவடைந்தமையின் மத்தியிலும் 2000ஆம் ஆண்டில் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்தினுடோகப் பயணம் செய்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 12 சதவீதத்தினால் 2.9 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. மொத்தப் பயணிகளில் கிட்டத்தட்ட 63 சதவீதமானோர் அல்லது 1,822,810 பயணிகள் சிறீலங்கள் எயர்லைன்ஸ் விமானங்களில் பயணம் செய்தனர். பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்குகள் 211,930 மெற்றிக் தொன்களாக விளங்கி 1999இனவிட 42 சதவீத கணிசமான அதிகரிப்பைப் பிரதிபலித்தன.

சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் பறந்த கிலோ மீற்றர்கள் 7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் 32 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும், பயணிகள் சுமைக் காரணிகள் சதவீத வருவாய் சுமை இயலாவு சதவீதம் என வரைவிலக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது) புதிய விமானங்களின் அதிகாவிலான இருக்கைகளின் காரணமாக 1999இன் 71 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 67 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இவ்வாண்டில் அதிகரித்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் மற்றும் சரக்குக் கையாளவு என்பனவற்றின் முதன்மைக் காரணத்தினால் சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் மொத்த வருவாய் 34 சதவீதத்தினால் ரூ.27,141 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. எனினும் ஏரிபொருள் விலைகளின் அதிகடிய அதிகரிப்பின் காரணமாக தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் 58 சதவீதத்தினால் ரூ.32,056 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தன. 1998/99 மற்றும் 1999/2000 நிதியாண்டுகளுக்கிடையில் சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் எரிபொருள் செலவு ரூ.2,532 மில்லியனிலிருந்து ரூ.4,778 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இதன் விலைவாக இவ்வாண்டில் சிறிலங்கள் நிறுவனத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ.786 மில்லியனாக விளங்கியது.

சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் முகாமைத்துவ பங்காளியான எமிரேட்ஸ் எயர்லைன் நிறுவனத்தினால் பத்து ஆண்டு வாணிப திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் மூன்றாவது ஆண்டாக 2000ஆம் ஆண்டு விளங்கியது. ஊர்தித் தொகுதியின் புதுப்பித்தல், அட்டவணைகளின் விரிவாக்கம், உற்பத்தி அதிகரிப்பு தகவல் தொழில்நுட்ப முறைகள் மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்தி என்பனவற்றின் மேம்பாடு என்பனவற்றை, திட்டம் கவனத்திற் கொள்ளும். இதேவேளை பழைய ஊர்தித் தொகுதியின் டரை ஸ்டார் விமானம் விற்பனை செய்யப்பட்டது. ஊர்தித் தொகுதி புதுப்பித்தல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் முன்னைய ஆண்டில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மூன்று விமானங்களுக்கு மேலதிகமாக 2000ஆம் ஆண்டில் மூன்று புதிய

விமானங்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டன. ஊர்தித் தொகுதியின் விரிவாக்கத்துடன் விமான ஓட்டிகளின் எண்ணிக்கை 1999இன் 175இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 250இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டது. முன்னேய மூன்று வகுப்புக்களுக்குப் பதிலாக வகுப்பு முறையும் புதிய விமானத்திலுள்ள வசதிகளுக்குப் பொருத்தமான முறையில் வாணிப வகுப்பு, சிக்கன வகுப்பு என இரு வகுப்புக்களுக்குச் சுருக்கப்பட்டது. இதேவேளை டாக்கா, மிலான், பர்லின், மியுனிச் ஆகிய நான்கு புதிய சேரிடங் களுக்கான பணிகளையும் சிறிலங் கன் எயர்லென்ஸ் தொடக்கி வைத்தது.

### துறைமுகப் பணிகள்

கொழும்புத் துறைமுகத்தை பிராந்தியத்தின் கப்பற் போக்குவரத்து மையமாகவும் சுறுசுறுப்பு மிக்க துறைமுகமாகவும் அபிவிருத்தி செய்யும் நீண்டகாலக் குறிக்கோளுடன் அன்மைய ஆண்டுகளில் துறைமுகங்கள் துறையின் முக்கிய கவனம் துறைமுக உட்கட்டமைப்பு விரிவாக்கத் திலும் துறைமுகச் செயற் றிறனை மேம்படுத்துவதிலும் செலுத்தப்பட்டது. நாட்டின் பிரதேச துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் தேசியக் கொள்கையில் பெருமளவு முக்கியத் துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1980களின் ஆரம்பக் காலப்பகுதியில் துறைமுகம் கொள்கலன் மயப்படுத்தப்பட்டமையின் காரணமாகவும் மாற்றுக் கப்பலேற்றல் நடவடிக்கைகள் வளர்ச்சியடைந்தமையின் காரணமாகவும் 1980- 1997 காலப்பகுதியில் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் சரக்குக் கையாளல் உறுதியான வளர்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது. 1997ஆம் ஆண்டளவில் அதன்து வடிவமைக்கப்பட்ட முழு இயலாவில் கொழும்புத் துறைமுகம் செயற்பட்டதோடு அதன்து சரக்குக் கையாளல் இயலாவினை மேலும் விரிவாக்கவேண்டிய அவசரத்தேவையை எடுத்துக்காட்டியது. எனினும் 1998இலிருந்து ஏனைய துறைமுகங்களின் விரிவாக்கத்தின் காரணமாகவும் பிராந்தியத்தின் ஏனைய நாடுகளினால் புதிய துறைமுகங்கள் திறக்கப்பட்டமையினதும் முதன்மைக் காரணத்தினால் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் மாற்றுக் கப்பலேற்றல் நடவடிக்கைகள் மந்தமடைந்தன. இப்பின்னடைவானது தற்காலிகமான தெனக் கருதப்படுகின்றது. துறைமுகத் துறையினால் எதிர் கொள்ளப்படும் உடனடியான அறைகளுக்கு என்னவெனில் கப்பற் போக்குவரத்துக் கம்பனிகளுக்கு செயற்றிறங்மிக்க பணிகளை வழங்குவதன் மூலம் இலங்கைத் துறைமுகங்களுக்கு பெருமளவு மாற்றுக் கப்பலேற்றல் நடவடிக்கைகளைக் கவருவதாகும். செயற்றிறங்வாய்ந்த சந்தைப்படுத்தல் உபாயத்துடன் சரக்குக் கையாளவில் செயல் திறன் மேம்பாடு மற்றும் ஏனைய துணைப்பணிகளின் வழங்கல் என்பன கொழும்புத் துறைமுகத்தை இப்பிராந்தியத்திலுள்ள முதன்மைத்

துறைமுகமாக தரமுயர் த் துவதற்கு துறைமுக அதிகாரசபையினால் எடுக்கப்படவேண்டிய நடிவடிக்கைகளாகும்.

மரபுவழிக் கலங்களின் வருகையில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் முதன்மைக் காரணத்தினால் 2000ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு காலி மற்றும் திருக்கோணமலை துறைமுகங்களை வந்தடைந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. கொழும்புத் துறைமுகத்தை வந்தடைந்த கொள்கலன் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இதேவேளை மூன்று துறைமுகங்களிலும் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு அதிகரித்தது. இவற்றில் பெரும்பாலானவை கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்டன. கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கில் 72 சதவீதமானவை கொள்கலன் சரக்காகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தின் சவுத் ஏசியா கேட்டர்மினஸ் பிரிவையும் உள்ளடக்கி மொத்தக் கொள்கலன் பொருட்தொகுதி 2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு உள்ளாட்டுக் கொள்கலன் கையாளவின் 8 சதவீத அதிகரிப்பும், (ஏற்றுமதிகள் இறக்குமதிகள்) மாற்றுக் கப்பலேற்றல் கையாளவின் 2 சதவீத வீழ்ச்சியும் பொறுப்பாகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தின் முதன்மைச் செயற்பாடான மாற்றுக் கப்பலேற்றல் மொத்தக் கொள்கலன் பொருட்தொகுதியின் 65 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது. மாற்றுக் கப்பலேற்றல் நடவடிக்கைகள் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு மாற்றுக் கப்பலேற்றப்படும் சரக்குகள் சில பிராந்தியத்தின் ஏனைய துறைமுகங்களுக்கு மாற்றப்பட்டமையே காரணமாகும்.

1999இல் குயின் எலிசபத் இறங்குதுறை தனியார் மயமாக்கப்பட்டது. குயின் எலிசபத் இறங்குதுறையின் அபிவிருத்தியாளர்களாகிய வரையறுக்கப்பட்ட சவுத் ஏசியா கேட்வே நிறுவனமும் இறங்குதுறையைப் புத்தாக்கம் செய்கின்ற அதே வேளையில் சரக்குகளையும் கையாளுகின்றது. புத்தாக்கத்தின் பின்னர் 2001ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் இரண்டு புதிய இறங்குதுறைகளை திறப்பதற்கு சவுத் ஏசியா கேட்வே நிறுவனம் நோக்கம் கொண்டுள்ளது. 400 இற்கும் குறைவான ஊழியர்களுடன் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இயலவிலான தொழிற்பாட்டின் மத்தியிலும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினஸ் நிறுவனத்தின் செயலாற்றம் கணிசமான மேம்பாட்டினைக் காட்டியுள்ளது. 1999இல் குயின் எலிசபத் இறங்குதுறையின் கொள்கலன் கையாளல் 200,147 இருபது சம அலகுகளாக மட்டுமே காணப்பட்டது. எனினும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினஸ் நிறுவனத்தின் முகாமைத்துவத்தின்கீழ் 2000ஆம் ஆண்டில் அது 65 சதவீதத்தினால் 300,591 இருபது சம அலகுகளுக்கு அதிகரித்தது. ஒப்பிடுகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குச் சொந்தமான (ஜயா

**அட்டவணை 5.9**  
**துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்**

விடயம்	1998	1999	2000(₹)	சதவீத மாற்றம்	
				1999	2000(₹)
1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,233	4,339	4,232	3	-2
கொழும்பு	3,879	3,968	3,832	2	-3
காலி	104	97	97	-7	0
திருகோணமலை	250	274	303	10	11
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு ('000 மெ.தொன்)	26,847	26,995	27,535	1	2
கொழும்பு	24,793	24,825	25,222	0	2
காலி	402	439	597	9	36
திருகோணமலை	1,652	1,731	1,716	5	-1
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ.)	1,714	1,704	1,733	-1	2
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	-	1,636	1,432	-	-
சவுத் ஏசியன் கேட்டவே டேர்மினல்	-	68	301	-	-
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ.)	1,235	1,153	1,130	-7	-2
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	-	1,108	913	-	-
சவுத் ஏசியன் கேட்டவே டேர்மினல்	-	45	217	-	-
5. அரசினர் (ரூபா மில்லியன்) (இ)	13,638	15,089	14,717	11	-2
கொழும்பு	13,221	14,552	14,079	10	-3
காலி	218	225	320	3	42
திருகோணமலை	199	311	318	56	2
6. செலவு (ரூபா மில்லியன்) (இ)	8,590	9,765	10,744	14	10
கொழும்பு	8,163	9,316	10,272	14	10
காலி	186	190	208	2	9
திருகோணமலை	241	259	264	7	2
7. வரிக்கு முன்னான தேறிய இலாபம் (ரூபா மில்லியன்) (இ)	5,048	5,323	3,973	5	-25
கொழும்பு	5,059	5,236	3,807	3	-27
காலி	32	35	112	9	220
திருகோணமலை	-42	52	54	-224	4
8. தொழில் நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	18,777	18,930	19,344	1	2
கொழும்பு	16,964	17,075	17,411	1	2
காலி	769	777	758	1	-2
திருகோணமலை	1,044	1,078	1,175	3	9
9. உற்பத்திக் குறிகாட்டிகள் (இ)					
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (மொத்தம்)	12	15	15	25	0
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம் தூக்கி (தேறிய)	17	17	17	0	0

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) சவுத் ஏசியன் கேட்டவே டேர்மினல் 1999 செத்தெம்பரிலிருந்து குறின் எலிசபெத் திறங்குதுறையில் சரக்கு கையாளலைத் தொடங்கியது.

(இ) இலங்கைத்துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மட்டும் இ.ச.அ. இருபது அடி சமமான கொள்கலன் அலகுகள்.

மூலம்: இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச் சபை.

கொள்கலன் முனைக்கோடி, யுனிற்றி கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய இறங்கு துறைகள் முனைக்கோடிகளின் கொள்கலன் கையாளல் 12 சதவீதத்தினால் 1,432,264 இருபது சம அலகுகளுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. புதிய இறங்குதுறைகளுடன் சவுத் ஏசியா கேட்டவே நிறுவனம் திறமையான பணிகளை வழங்குவதன்மூலம் மேலும் கப்பல் கம்பனிகளை ஸர்த்துக் கொள்கூடிய சிறந்த நிலைமையொன்று ஏற்படும். எனவே பிராந்தியத் திலுள்ள துறைமுகங்களுடன் மட்டுமல்லது தனது அன்மிய முனைக்கோடியாகிய சவுத் ஏசியா கேட்ட டர்மினல் நிறுவனத்துடனும் போட்டித் தன் மையினைப் பேற்றுவதற்காக இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை அதன் முனைக்கோடிகளினது செயற்றிறைனையும், உற்பத்தியாக்கத் தினையும் மேம்படுத்துவதற்கு பெருமாவு கவனம் செலுத்துவதற்கான அவசியம் காணப்படுகின்றது.

2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைத் துறைமுகங்கள்

அதிகார சபையின் முகாமைக் குட்பட்ட முனைக்கோடிகளில் துறைமுக உற்பத்தியாக்கம் அல்லது சரக்குக் கையாளல் செயல் திறனில் எத்தைகய மேம்பாடும் காணப்படவில்லை. முதன்மைக் கலன்கள் தொடர்பாக மணித்தியாலமொன்றுக்கு நிலைதாங்கி உற்பத்தியாக்கம் (மணித்தியாலமொன்றிற்கு கையாளப்பட்ட கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கை) 15 நகர்வுகளாகவும் (மொத்த) 17 நகர்வுகளாகவும் (தேறிய) மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டது. எனினும் முதன்மைக் கலன்கள் தொடர்பான நிலைதாங்கி நகர்வுகள் மணித்தியாலமொன்றுக்கு 32 இலிருந்து 35 இற்கு அதிகரித்துமையின் காரணமாக இறங்குதுறை உற்பத்தியாக்கம் சிறிதவால் மேம்பட்டது. முதன்மைக் கலம் ஒன்றின் நங்கூரமிடவின் சராசரி தாமதம் 3.7 மணித்தியாலங்களிலிருந்து 2.5 மணித்தியாலங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்துமையின் காரணமாகவும் நங்கூரமிட்டுத் தங்கியிருக்கும் காலம் 16.2 மணித்தியாலங்களிலிருந்து

15.9 மணித்தியாலங்களுக்கு குறைவடைந்தமையின் காரணமாகவும் இறங்குதுறைச் செயலாற்றும் சிறிதளவு மேம்பாடடைந்தது.

ஊழியர் ஒருவருக்கான இருபது சம அலகுகளின் நியதிகளில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் துறைமுக உற்பத்தியாக்கம் கணிசமாக வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் தொழிற்படையில் ஏற்பட்ட கணிசமான அதிகரிப்பே முதன்மைக் காரணமாகும். இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கே 1999இன் 18,930இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 19,300இற்கு அதிகரித்தது. ஊழியர் ஒருவருக்கான கொள்கலன் கையாளல் 1999இன் 86இலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 74இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. குயீன் எலிசபத் இறங்குதுறையின் தொழிற்பாடுகள் சவுத் ஏசியா கேட்டர்மினல் நிறுவனத்துக்குக் கையளிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக கொள்கலன் கையாளவில் ஏற்பட்ட கிட்டத்தட்ட 20 சதவீத இழப்பே இதற்கான காரணமாகும். குயீன் எலிசபத் இறங்குதுறையின் தொழிற்பாடுகளின் மாற்றலானது சவுத் ஏசியா கேட்டவேடர்மினல் நிறுவனத்துக்கு ஊழியர்களின் நேரிணையான மாற்றலுடன் அல்லது தற்போது மிகையாகவுள்ள ஊழியர்களைச் சுற்றுவது செய்வதுடன் தொடர்புபடிடிருக்கவில்லை. இதன் மத்தியிலும் 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை மேலதிக ஊழியர்களைச் சேர்த்துக் கொண்டது. 2000ஆம் ஆண்டில் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் மொத்த இருபது சம அலகுகளில் ஏற்றதாழ 20 சதவீதத்தினை 400இற்கும் குறைவான ஊழியர்களுடன் சவுத் ஏசியா கேட்டர்மினல் நிறுவனம் கையாண்டதனை இங்கு முக்கியமாகக் குறிப்பிடப்படல் வேண்டும். உண்மையான ஊழியர் தேவைப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்வதும் தேவைகளுக்கு ஏற்றவகையில் ஏற்கனவேயுள்ள தொழிற்படையினை ஒழுங்கு முறைப்படுத்துவதும் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் உற்பத் தியாக்கத் தினை மேம்படுத்துவதற்கு அதித்தியாவசியமான விடயங்களாகும்.

துறைமுக இயலாவை விரிவாக்குவதற்கும் சரக்குக் கையாளவின் செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்குமாக இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை பல மூலதனாக செயற்றிடங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. வடக்கு அலைதாங்கி அபிவிருத்திச் செயற்றிடத்தின் IIஆவது கட்ட நிருமாண வேலைகள் 2000ஆம் ஆண்டு யூனில் தொடங்கின. இச் செயற்றிடத்துக்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ.3,056 மில்லியனாவதோடு இதற்கான நிதியுதவி சருவதேச ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியினால் வழங்கப்படுகின்றது. 2000ஆம் ஆண்டில் முற்றுப்பெறும் போது வடக்கு அலைதாங்கி ஆண்டொன்றுக்கு 230,000 இருபது சம அலகுகளைக்

கையாளக் கூடிய இயலாவைக் கொண்டிருக்கும். கொழும்புத் துறைமுகத்தில் துணைக் கொள்கலன் கையாளவின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நேராக்கில் 2000ஆம் ஆண்டில் மேலதிகத் துணைத்தளமொன்று ரூ.7,26 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இதேவேளையில் காலி துறைமுகத்தை பிராந்திய துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான தீர்மானத்தை அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ளது. இது தொடர்பான சாத்தியவள் ஆய்வுகள் முன் னேறிக் கொண்டிருப்பதுடன் அபிவிருத்திக்கான நிதியிடல் சருவதேச ஒத்துழைப்புக்கான யப்பானிய வங்கியிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

தெற்குப் பிராந்தியத்தின் உடனடியான தேவைகளை எதிர்கொள்வதற்காக தொகை வடிவிலான சரக்குக் கப்பல் களை நங்கூரமிடுவதற்கான கப்பற்துறையொன்றினை நிருமாணிப்பதற்கான வேலைகள் முன் னேறிக் கொண்டிருந்தன. இச் செயற்றிடத்துக்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ.600 மில்லியனாவதோடு இச்செயற்றிடத்தினை 2001ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 40,000 முழு எடைத் தொன் தொகைச் சரக்குக் கலன்களின் நங்கூரமிடலுக்காக திருகோணமலையில் புதிய அலைதாங்கி ஒன்று நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இச் செயற்றிடத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு ரூ.1,250 மில்லியனாவதோடு இச் செயற்றிடம் 2002ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் முற்றுப்பெறவுள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் புதிய கொழும்புத் துறைமுகத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான சாத்தியவள் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் சாத்தியவள் ஆய்வின் இறுதி அறிக்கை 2001ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

முன்னைய ஆண்டின் 11 சதவீத அதிகரிப்புக்குப் பின்னர் 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் மொத்த வருவாய் ஏற்றதாழ 2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. வருவாய் வீழ்ச்சிக்கான முதன்மைக் காரணம் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையினால் கையாளப்பட்ட கொள்கலன்கள் வீழ்ச்சியடைந்தமையாகும். கொள்கலன் கையாளவுக்கான துறைமுகக் கட்டணங்களும் இவ்வாண்டில் மாற்றமின்றக் காணப்பட்டன. இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் மொத்தத் தொழிற்பாட்டுச் செலவு 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதன்படி 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கைத் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 25 சதவீதத்தினால் ரூ.3,973 மில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

## 5.7 நீர்ப்பாசனமும் குடியேற்றத்திட்டங்களும்

இவ்வாண்டில் உள்நாட்டு ரீதியாக நிதியிடப்பட்ட 22 செயற் றிட்டங் களின் மீது நீர்ப்பாசனத் தினைக்களத்தினால் ரூ.502 மில்லியன் கொண்ட தொகை செலவிடப்பட்டது. மொனராகலை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களுக்கு நன்மையைக்கும் 'மருஶ்ர' செயற்றிட்டம் இச் செலவினத்தில் 48 சதவீதத்திற்கு வகைகளியது.

வெளிநாடுகளினால் நிதியிடப்பட்டுள்ள முன்று முக்கிய செயற்றிட்டங்களான தேசிய நீர்ப்பாசன புத்தாக்க செயற் றிட்டம் மற்றும் வெவிழை நிசைதிருப்பும் திட்டம் ஆகியன 2000ஆம் ஆண்டில் மேலும் முன்னேற்றம் கண்டன. இவ்வாண்டில், பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பினாலும், ஐரோப்பிய பொருளாதார சமூகத் தினாலும் இணைந்து நிதியிடப்பட்ட தேசிய நீர்ப்பாசன புத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின்மீது ரூ.75 மில்லியன் செலவிடப்பட்டது. அதேவேளை குவைத் தினால் நிதியிடப்பட்ட அம்பாந்தோட்டை நீர்ப்பாசன புத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின் மீதான செலவினம் ரூ.49 மில்லியனாக விளங்கிய வேளையில் யப்பானிய நிதியிடலைக்கொண்ட வெவிழை நிசைதிருப்பல் செயற்றிட்டத்தின் தீழான செலவினம் ரூ.37 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

மகாவளித் திட்டத்தில், சிறப்புத் தெரிவு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டன. ஆறாண்டு இடைவெளிக்குப் பின்னர் "எச்" முறையில் 400 குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டன. இவ்வாண்டில் வெவ்வேறு முறைகளின்கீழும் மொத்தமாக 4,000இற்கு மேற்பட்ட குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டுள்ளன.

## 5.8 சிறப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

### வீட்டமைப்பு

அனைவருக்கும் நியாயமான வீட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குகின்ற நோக்குடன் அரசுதறை, தனியார்துறை இரண்டினாலும் பல்வேறு வகைப்பட்ட வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுவருகின்றன. அரசாங்கமானது கவர் ச் சிகரமான இறை ஊக்குவிப்புக் களை வழங்குவதன் மூலம் வீட்டமைப்பில் தனியார்துறை முதலீடுகளை ஊக்குவித்த வேளையில் குறைந்த வருமானத்தையை குடும்பங்களுக்கு வீடுகளைக் கட்ட அல்லது அவற்றைத் தரமுயர்த்த நேரடி உதவிகளை வழங்கியது. குடித்தொகை விரிவடைந்து வருவதனால் வீட்டமைப்பிகளை கேள்வி குறிப்பாக நகரத்துறைகளில் அதிகரித்து வருகின்றது. தனியார்துறை வீட்டமைப்பினை வழங்குவோர் நகர வீட்டமைப்புச் சந்தைகளில் முக்கியமாகத் தமது கவனத்தை செலுத்திய வேளையில்

அரசுதறை வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்ட வீட்டமைப்புக் களை மேம்படுத்துவதில் முக்கிய கவனத்தைக் கொண்டிருக்கின்றன. அரசுதறை வீட்டமைப்பு முக்கியமாக குறைந்த வருமானத்தைக் கொண்ட குடும்பங்களுக்கானதாக இருந்த வேளையில் தனியார்துறை மத்தியதர மற்றும் உயர்வருமான வகையினருக்கு வீட்டமைப்பினை வழங்கின. வீடுகளைச் சுயமாக நிருமானித்துக் கொள்ளல் இலங்கை வீட்டமைப்பு நிருமானத்தில் இன்னமும் பெரும் பங்கைக் கொண்டுள்ளது.

தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, கடற்றொழில் நிரீயல் மூலவள அமைச்சு, பெருந்தோட்ட வீட்டமைப்பு மற்றும் சமூக நலன்புரி நம்பிக்கை, அரசாட்டு முதலீட்டு வங்கி மற்றும் வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத் தாபனம் என்பன வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தியிலீடுபட்டுள்ள முக்கிய அரசுதறை நிறுவனங்களாகும். தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை முக்கிய அரசுதறை வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களான ஜனஉதான வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், பரவலான கிராமிய வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம், கடற்றொழில் வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம், பேராழி வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், பரவலான நகர வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், மற்றும் பெருந்தோட்ட வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் என்பன வற்றின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்குப் பொறுப்பாக இருந்தது. இவ்வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதன் அடிப்படை உத்தி, சுயஉதவி முறையினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. இம் முறையில் தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நன்மைபெறுநருக்கு அவர் சொந்த வீட்டினைக் கட்டுவதற்கோ அல்லது தரமுயர்த்துவதற்கோ ஆகச்சுடிய கடனாக ரூ.50,000 இனை வழங்கும்.

2000ஆம் ஆண்டில் இவ்வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் செயலாற்றம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மெதுவான போக்கினையே எடுத்துக் காட்டியது. தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்படி, மெதுவான போக்கிற்குரிய முக்கிய காரணம் யாதெனில் முன்னைய ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட பெரும் எண்ணிக்கையான வீட்டமைப்புத் திட்டங்களை நிறைவு செய்வதில் தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பெருமளவு கவனத்தினைச் செலுத்தியமையேயாகும். 2000ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட புதிய வீட்டமைப்பு அலகுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 59 சதவீதத்தினால் 32,199இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் முற்றுப் பெற்ற வீட்டமைப்பு அலகுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 5 சதவீதத்தினால் 38,900 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் மொத்த பகிர்ந்தளிப்புக்கள் முன்னைய ஆண்டினைவிட

ரூ.752 மில் வியனுக்கு 14 சதவீதத் தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. இவ்வீழ்ச்சியானது முக்கியமாக, பெரும் எண்ணிக்கையான வீடுமைப்பு அலகுகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆண்டான 1999இன் உயர்தளத்தினைப் பிரதிபலிப்பதாகவுள்ளது. ஜனதான வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 1995ஆம் ஆண்டிலிருந்து 32,656 வீடுமைப்பு அலகுகளைக் கொண்ட 569 ஜனதான கிராமங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 2000ஆம் ஆண்டில் இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 9,513 வீடுமைப்பு அலகுகள் (கிராமியத்துறையில் 7,549 அலுகுகளும், நகரத்துறையில் 1,964 அலுகுகளும்) நிறைவு செய்யப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் கீழான மொத்தப் பகுர்ந்தளிப்புக்கள் ரூ.201 மில்லியனாகக் காணப்பட்டன. பரவலான கிராமிய வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், வீடுமைப்பு அலகுகளின் கட்டுமானம், நிறைவு செய்யப்பட்ட அலகுகளின் நியதிகளின்படி முன்னைய ஆண்டினைவிட 16 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. கடற்றொழில் வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான வீடுகளின் நிருமானம் தற்பொழுது கடற்றொழில் நியல் மூலவள அமைச்சினால் கையாளப்படுவதுடன் தற்பொழுது நடைபெற்றுவரும் வேலைகளுக்கு மட்டும் தேசிய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பொறுப்பாக இருக்கும். பெருந்தோட்ட வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.38 மில்லியன் கொண்ட தொகை வழங்கப்பட்டதுடன் 1,514 வீடுமைப்பு அலகுகள் இவ்வாண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. தேசிய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2000ஆம் ஆண்டில் அரசு பணியாளர்களுக்கு ரூ.400 மில்லியன் செலவில் சிறப்பு வீடுமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றினை மேற்கொண்டதுடன் இத்திட்டம் 2001 இறுதியில் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தேசிய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பயிர்ந்தளிக்கப்பட்ட சராசரிக் கடன்தொகை ஆண்டொன்றிற்கு 10-16 சதவீத வட்டிவீதத்துடன் வீடெடான் றிற்கு ரூ.25,000ஆக இருந்ததுடன் மீன் கொடுப்பனவுக் காலம் கடன் தொகையைப் பொறுத்து 5-15 ஆண்டுகளாக இருந்தது. தேசிய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் எதிர்நோக்கப்படும் முக்கிய பிரச்சனை கடன் மீனப் பெறல் வீதம் மிகக் குறைவாக இருக்கின்றமையின் விளைவாக ஏற்பட்ட நிதிக்கட்டுப்பாடாகும். எனினும் மீனப் பெறல் வீதம் 1999இன் 59 சதவீதத்திலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 66 சதவீதத்திற்கு மேம்பட்டது. எனினும் இது அதன் செயற்பாடுகளை வெற்றிகரமாக முன்னெடுப்பதற்குப் போதுமான மூலவளங்களின் மீன் பாய்ச் சலை அனுமதிக்கும் மட்டத்திற்குக் கீழாகக் காணப்படுகின்றது.

பெருந்தோட்ட வீடுமைப்பு சமூக நலன்புரி நிதியம் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி ஆதரவு நிகழ்ச்சித்

திட்டத்தின் கீழ் பெருந்தோட்ட ஊழியர்களுக்கு வீடுமைப்பு வசதிகளை வழங்கியது. பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் புதிய வீடுமைப்புப் பொதி மற்றும் தரமுயர்த்தல் பொதி ஆசிய இருக்குமிகளைக் கொண்டிருக்கிறது. புதிய வீடுமைப்புப் பொதியின் கீழ், பெருந்தோட்டத்துறை ஊழியர் ஒருவருக்கு வீட்டினைக் கட்டிக்கொள்வதற்கு ஆகக் கூடியது ரூ.64,400 கொண்ட தொகை வழங்கப்பட்டது. தரமுயர்த்தல் பொதியின் கீழ் குடும்பமொன்றிற்கு ஆகக் கூடியது ரூ.31,000 கொண்ட தொகை வழங்கப்பட்டது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பெருந்தோட்டச் சீர்திருத்தச் செயற்றிட்டம் ஆதரவளித்தது. பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி ஆதரவு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2000ஆம் ஆண்டில் 1,603 புதிய வீடுமைப்பு அலகுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் 682 அலகுகள் தரமுயர்த்தப்பட்டன. மேலும் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 7,133 புதிய வீடுமைப்பு அலுகுகளும் 507 தரமுயர்த்தப்படுகின்ற அலுகுகளும் நிருமானத்தின் கீழ் இருந்தன. மேலும், பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஏற்கனவேயுள்ள குடியிருப்புக்களுக்கு நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார வசதிகளையும் நல மற்றும் நலன்புரி வசதிகளையும் மற்றும் ஆதரவுப் பணிகளையும் வழங்குகின்றது. 2000ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான மொத்தச் செலவு ரூ.149 மில்லியனாக இருந்தது.

மீன்பிடித்துறையிலுள்ள மக்களின் நன்மைக்காக 1998இல் தொடங்கப்பட்ட “தியவற கம்மான” வீடுமைப்புச் செயற்றிட்டத்தினை மீன்பிடி நீரியல் மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்ச தொடர்ந்தது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 7,663 வீடுமைப்பு அலகுகளைக் கொண்ட 73 வீடுமைப்புத் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தலின் பல்வேறு கட்டங்களில் காணப்பட்டன. மொத்தத்தில் 2,677 வீடுமைப்பு அலகுகளைக்கொண்ட 14 திட்டங்கள் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் முற்றுப் பெற்றிருந்தன. மேலும் அமைச்ச தியவறபூர் நிகழ்ச்சித்திட்டம் என அழைக்கப்படும் புதிய நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றினை தொடங்கியுள்ளதுடன் இதன்கீழ் 338 வீடுமைப்பு அலகுகளடங்கிய 3 தியவறபூர் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் தொடங்கப்பட்டன.

கொழும்பு மாநகரில் குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட குடியிருப்புக்களில் வாழ்வாக்களுக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட வலுவாக்க நகராக்க நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மீதான கட்டுமான வேலைகள் வரையறைக்கப்பட்ட “றியல் எஸ்டேட் எக்சேன்ஜ்”இன் பணிப்புரைகளின் கீழ் 2000ஆம் ஆண்டில் செயற்பட்டன. பொரளையில் சகல்புற செயற்றிட்டத்தின் முதலாவது கட்டத்தின் கீழ் 687 வீடுமைப்பு அலகுகளைக்

**அட்டவணை 5.10**  
**அரசு துறை வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்**

துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	தொடங்கப்பட்ட அலகுகள் (எண்.)		முற்றுப்பெற்ற அலகுகள் பசிர்ந்தளிக்கப்பட்டவை (ரூ. மில்லியன்)				
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	
ஜன உதான் நிகழ்ச்சித் திட்டம்	20,945	7,043	12,464	9,513	285	201	
சிராமிய வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	48,563	19,008	19,440	22,625	410	413	
பகுதிக் கடன்கள் மற்றும் கொடை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	நகர வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	4,021	3,423	4,619	3,610	91	63
பகுதிக் கடன்கள் மற்றும் கொடை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	பெருந்தோட்ட வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	2,996	1,670	1,230	1,514	29	38
நேரடி கட்டடவாக்க நிகழ்ச்சித் திட்டம்	பேரழிவு வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	2,781	474	1,396	611	609	614
கடற்றுமொழில் வீட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	மொத்தம்	2,414	1,036	2,426	1,346	56	32
		42	19	650	292	6	4
(அ) தற்காலிகமானவை.	81,662	32,673	42,225	39,511	1,486	1,365	

மூலம்: தேசிய வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை.

கட்டுவதற்கான பெளதிக் வேலைகளில் ஏறத்தாழ 40 சதவீதம் முற்றுப் பெற்றிருக்கிறது. இவ்வேலையை 2001 ஒக்டோவீல் நிறைவு செய்யப்படுவதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டச் செலவு ரூ.471 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 650 வீட்டமைப்பு அலகுகளுடன் கூடிய சகச்சபுர செயற்றிட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டத்தின் மீதான கட்டுமான வேலைகளும் 2000ஆம் ஆண்டில் பொராளை பலங்கள்துடுவவில் தொடங்கப்பட்டது. அதேவேளை, வலுவாக்க நகராக்க நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பாலத்துறையிலுள்ள மினிகெலனிபுரவில் இரண்டாவது செயற்றிட்டத்திற்காக நான்கு அமைவிடங்கள் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன. இரண்டாவது செயற்றிட்டம் 6,000 வீட்டமைப்புக் கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளதுடன் நிதியிடல் சுயநிதியிடல் முறையின் கீழானதாக இருக்கும்.

2000ஆம் ஆண்டில் தனியார் துறையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட வீட்டமைப்பு நிருமானத்தில் விரிவொன்று காணப்பட்டது. மத்திய வங்கியினால் திரட்டப்பட்ட கொழும்புப் பெரும்பாக வீட்டமைப்பு ஒப்புதல் சுட்டெண்ணின்படி கொழும்புப் பெரும்பாகப் பிரதேசத்திலுள்ள உள்ளராட்சி மன்றங்களினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக்கள் 2000ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் 10,490 இற்கு 9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுச்சபை ரூ.2,963 மில்லியன் முதலீட்டுச் செலவைக் கொண்ட 4 வீட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களுக்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. வர்த்தக வங்கிகளும், அரசு ஈடுபாடு முதலீட்டு வங்கி, தேசிய சேமிப்பு வங்கி, மற்றும் இலங்கை வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிதியிடல் நிறுவனங்களும் அன்மைய ஆண்டுகளில் தனிப்பட்ட வீடுகளின் கட்டுமானத்திற்கான வீட்டமைப்புக் கடன்களை வழங்குவதில் தீவிரமாகப் பங்கேற்று வருகின்றன. 2000ஆம் ஆண்டில் அரசு ஈடுபாடு முதலீட்டு

வங்கியினால் பசிர்ந்தளிக்கப்பட்ட கடன்களின்பெறுமதி 18 சதவீதத் தினால் ரூ.1,320 மில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தபோதும் வழங்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக் கடன்களின் எண்ணிக்கை 10,419 இற்கு 4 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. தற்போதுள்ள வீட்டமைப்புக்கடன் திட்டங்களுக்குப் பற்றாக்க, அரசு ஈடுபாடு முதலீட்டு வங்கி ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியச் சபையினால் வழங்கப்பட்ட நிதியத்தைப் பயன்படுத்தி குறைந்த வருமானத் தொகுதியினருக்கு புதிய வீட்டமைப்புக்கடன் திட்டமொன்றினை அறிமுகப்படுத்தியது. தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் வழங்கப்பட்ட கடன்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 3,221இற்கு 18 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேலையில் வழங்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக்கடன்களின் பெறுமதி ரூ.1,855 மில்லியனுக்கு 24 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வீட்டமைப்பு அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் முன்னேய ஆண்டின் 4,179இற்கெத்திராக 3,826 வீட்டமைப்புக்கடன்களை வழங்கியது. எனினும் இலங்கை வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் வழங்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக் கடன்களின் பெறுமதி ரூ.559 மில்லியனுக்கு 7 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது. ஊழியர் சேமநிதிய உறுப்பினர்களுக்கான வீட்டமைப்புக்கடன்கள் மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கடன் திட்டத்தின் கீழான குறைந்த வருமானத் தொகுதியினருக்கான கடன்கள் ஆசியன 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வீட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனத் தினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட புதிய வீட்டமைப்புக் கடன் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களாகும். 2000ஆம் ஆண்டில் இலங்கை வங்கியினால் வழங்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக்கடன்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 6,444இற்கு 16 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேலையில் வழங்கப்பட்ட வீட்டமைப்புக்கடன்களின் பெறுமதி 43 சதவீதத்தினால் ரூ.935 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் மக்கள் வங்கி ரூ.3,910 மில்லியன் பெறுமதி கொண்ட

52.240 கடன்களை வழங் கியது. அதேவேளை, முதற்கடவுயாக வீடுமைப்பு பிதியிடல் நடவடிக்கைகளில் மட்டும் தனியாக ஈடுபடுகின்ற தனியார் துறைக் கம்பனியொன்று வரையறுக்கப்பட்ட தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி வீடுமைப்பு நிதியிடல் கம்பனி என்ற பெயரில் உருவாக்கப்பட்டதுடன் அதன் வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகள் 2001ஆம் ஆண்டில் தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்திய வீடுமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, ஊழியர் சேம நிதியம், பன்னாட்டு நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் ஆசியன தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி - வீடுமைப்பு நிதிக்கம்பனியின் முக்கிய பங்காளர்களாக இருந்தனர்.

### நகர அபிவிருத்தி

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நாட்டின் முக்கிய நகர மையங்களின் திட்டமிடப்பட்ட அபிவிருத்திக்கு முக்கிய பொறுப்பாக இருக்கிறது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளாக புதுமையான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திட்டமிடவினாடாக நகர அபிவிருத்திக்கு வழிகாட்டி, வசதி வழங்கி ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதாக இருந்தது. இவ்விலக்கினை அடைவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பிரதேச அமைப்புத் திட்டங்களையும் நடவடிக்கைத் திட்டங்களையும் வடிவமைப்பதிலும் நடைமுறைப்படுத்துவதிலும், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சட்டங்களையும் ஒழுங்கு விதிகளையும் பயன்மிக்க முறையில் நடைமுறைக்கிடுவதிலும் நகர உட்கட்டமைப்பி என சிறந்த முறையில் முகாமைப்படுத்துவதிலும் அதனைப் பேணுவதிலும் தானாகவே ஈடுபட்டிருந்தது. இதன்படி நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2010 இந்குமுன் பிரதேச அபிவிருத்தி பிரமாணங்களின் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு பிரதேசத்திலும் குறைந்தது ஒரு முதன்மை நகரத்தையும், ஒவ்வொரு பிரதேசத்திலும் குறைந்தது ஐந்து இரண்டாந்தர நகரங்களையும் உருவாக்குவதற்கு என்னியுள்ளது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் ஆறு பிரதேச அமைப்பியல் திட்டங்களையும் ஜந்து வளர்ச்சி மையங்களையும் நிறைவு செய்வதற்கு என்னியுள்ளது. திட்டமிடல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலில் தனியார்துறையின் ஈடுபாட்டினைப் பெற்றுக்கொள்ளல், மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் மற்றும் மற்றைய தொடர்பான அமைச்சக்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய அத்தகைய நிறுவனங்கள் என்பனவற்றுடனான இணைப்புக்களை வலுப்படுத்தல் என்பன உள்ளிட்ட இச் சூரிக்கோள்களை எய்துவதற்கு பின்பற்றப்படவேண்டிய உத்திகளாகும். நகர உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி முக்கியமாக தொடர்பான உள்ளூராட்சி மன்றத்தின் முக்கியமான பொறுப்பாக இருந்தபோதும் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் அத்தகைய

அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை பொறுப்பேற்பதற்கு தொழில்நுட்ப ரீதியான அல்லது நிதியியல் ஆற்றலைக் கொண்டிராததால் நகர மையங்களை தரமுயர்த்துவதில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முக்கிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் நிருமாணம் நிருவாக, வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழில் தொகுதி, நகர முன்னேற்றச் செயற்றிட்டங்கள், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற் றிட்டங்கள் மற்றும் சமூக, கலாச்சார செயற்றிட்டங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வாடிக்கையாளர் சார்பில் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது நிலவங் கியையும் தொடர்ந்தும் பேணியது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மீதான மொத்தச் செலவினம் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.719 மில்லியனாக இருந்தது. நிதியிடலின் மூலங்களாக அரசாங்கத்தின் திரட்டிய நிதியம் (51 சதவீதம்), நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் உள்ளக உருவாக்கம் (35 சதவீதம்), மற்றும் தொடர்பான நிறுவனங்கள் (14 சதவீதம்) என்பன காணப்பட்டன.

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றைய நிறுவனங்களின் சார்பில் (வாடிக்கையாளர்) பொறுப்பேற்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்களின்மீது ரூ.531 மில்லியனை அல்லது அதன் மொத்த முதலீட்டில் 74 சதவீதத்தினை முதலீடு செய்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் 50 அத்தகைய செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறையிலிருந்தன. 2000ஆம் ஆண்டில் வாடிக்கையாளர் செயற்றிட்டங்களின் கீழ் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் கையாளப்பட்ட இரு முக்கிய செயற்றிட்டங்களாக கோட்டேயிலுள்ள சனாதிபதி செயலகம் (ரூ.205 மில்லியன்) மற்றும் பத்தரமுல்லையிலுள்ள சபாநாயகர் வசிப்பிடம் (ரூ.78 மில்லியன்) என்பனவற்றின் கட்டுமானம் விளங்கியது. கொழும்பு நகரை வர்த்தகமையாக அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்ற நீண்டகாலக் குறிக்கோள் காரணமாக கொழும்பு மெட்ரோ பொலிட்டன் பிரதேச அமைப்புத் திட்டத்தின் முக்கிய சூரிக்கோள் கொழும்பு நகரை வர்த்தக நிறுவனங்களுக்கான வசதிகளுடன் கூடிய மையமாக அபிவிருத்தி செய்கின்றவேளையில் இப் பிரதேசத்தின் பொருளாதார நடவடிக்கைகள், தொழில்நிலை, நகர வாழ்க்கைத்தரம், வீடுமைப்பு வசதிகள் மற்றும் நகர உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதாகும். மாலபேயிலுள்ள புதிய நகராக்க அபிவிருத்தி (ரூ.54 மில்லியன்), பதுளை

பேருந்து நிலையத்தின் மீன் அபிவிருத்தி (ரூ.39 மில்லியன்) மற்றும் கெட்டம்பேயில் நீதிமன்றக் கட்டடத்தொகுதியின் கட்டுமானம் (20 மில்லியன்) என்பன 2000ஆம் ஆண்டில் தொழிற்பாட்டில் இருந்த மற்றைய முக்கிய வாடிக்கையாளர் செயற்றிட்டங்களாகும். அதேவேளை வெளிக்கடை சிறைச் சாலையை வெறிடத் தில் அமைப்பதற்கும் அந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிலத்தை வர் ததக நோக் கங் களுக்கு பயன் படுத் தவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் புறக்கோட்டையில் சனநெரிச் சலைக் குறைக்கும் பொருட்டு புறக்கோட்டை மொத்த விற்பனைச் சந்தையை உறு கொடவத்தைக்கு மாற்றும் முன்மொழிவொன்று பரிசீலனையின் கீழ் இருக்கின்றது. அதேவேளை உத்தேச றுகுனுபுர செயற்றிட்டம் தொடர்பான முதன்மைத் திட்டம் மற்றும் நடவடிக்கைத் திட்டம் என்பன முற்றுப்பெற்றுள்ளன. முழு றுகுனுபுர நகர வடிவமைப்பானது கடற்றுறைமுகம், வானுர்தி நிலையம், கைத்தொழில்கள் மக்கள் குடியிருப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய அத்தியாவசியமான உட்கட்டமைப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. மேலும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்களின் மீது ரூ.97 மில்லியனையும் (மொத்த முதலீட்டில் 14 சதவீதம்) நகர மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்களின் மீது ரூ.36 மில்லியனையும் செலவிட்டது. நகர மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டங்களின்கீழ் குறைந்த செலவு வீடுமைப்புத் திட்டங்கள், அரச ஊழியர் வீடுமைப்புத் திட்டங்கள் என்பனவற்றின் கட்டுமான வேலைகளும் பல நகரங்களின் அபிவிருத்தி வேலைகளும் செயற்பாட்டிலிருந்தன.

### நீர் வழங்கலும் சுகாதாரமும்

நீர் வழங்கல் மீதான தேசியக் கொள்கையின் மையக் குறிக்கோள் 2010ஆம் ஆண்டாளவில் அனைத்து மக்களும் பாதுகாப்பான குடிநீரைப் பெறுவதனை உறுதிப்படுத்துவதேயாகும். இதன்படி தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் சபையானது வீடுமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி தொடர்பான சனாதிபதி செயலனிக் குழுவினால் செய்யப்பட்ட விதந்துரைப்புக்களுக்கேற்ப நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றினை வடிவமைத்துள்ளது. தற்போதைய கூட்டுத் திட்டம் நீர் வழங்கப்படும் பரப்பளவினை தற்போதைய 67 சதவீதத்திலிருந்து 2005ஆம் ஆண்டாளவில் 79 சதவீதத்திற்கு உயர்த்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. வருமானமற்ற நீரைக் கணிசமாகக் குறைப்பது மற்றும் 2005ஆம் ஆண்டாளவில் அனைத்து நுகர்வோருக்கும் 24 மணிநேரமும் குழாய் வழி நீரை வழங்குவது என்பன தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மற்றைய முக்கிய குறிக்கோளாகும். தற்பொழுது நாளொன்றுக்கு நீர் கிடைக்கத்தக்காவுள்ள சராசரிக் காலப்பகுதி

கொழும் பு மாநகர பிரதேசத் தில் 21 மணித் தியாலமாகவும் மற்றைய மாநகரசபை பகுதிகளில் 20 மணித் தியாலமாகவும், மற்றைய பிரதேசங்களில் 14 மணித் தியாலங்களாகவும், சாணப்பட்டன. இவ்விலக்குகளை அடைவதற்கு 2010ஆம் ஆண்டுவரை நீர்த்துறைக்கு ரூ.85 பில்லியன் முதலீடு தேவைப்படும் என நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை மதிப்பீடு செய்துள்ளது. எனினும், இனிவரும் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பகுதியில் அரசின் நீர்த்துறையிலான முதலீடுகள் ஏறத்தாழ ரூ.45 பில்லியனாக அதாவது தேவைப்பட்ட முதலீட்டில் அரைப்பங்காக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் குறிக்கோள்களை எய்தும் வகையில் முதலீட்டு இடைவெளியை ஈடுசெய்யும் பொருட்டும் நீண்டகாலபல்புடை நிதிகளைக் கவரும் விதத் திலும் நீர் வழங்கல்துறையில் தனியார்துறை முதலீடுகள் ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும். இதற்கான முற்தேவைப்பாடாக செலவுகளையும் ஏனைய பொருளாதார நியமங்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்ட நியாயமான நீர் விலையிடல் கொள்கையொன்று அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.

குடித்தொகை விரிவாக்கம், நகர மயமாக்கம், கைத்தொழில்கள் மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் விரிவு என்பனவற்றின் காரணமாக குழாய் வழி நீருக்கான கேள்வி தொடர்ந்தும் அதிகரிக்கின்றது. தற்பொழுது குழாய் நீர் குடியிருப்பாளர்களில் ஏறத்தாழ முன்றிலொரு பங்கினருக்கு மட்டுமே கிடைக்கத் தக்கதாகவுள்ளமையினால் ஈடுசெய்யப்படாத பெருமளவு கேள்வி தற்பொழுது காணப்படுகின்றது. வழங்கல் பக்கத்தில், தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையானது நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் அபிவிருத்தி, விநியோகம் மற்றும் பேனல் என்பனவற்றிற்குப் பொறுப்பான உசச் நிறுவனமாக இருந்து வருகின்றது. 2000ஆம் ஆண்டில் தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை 582,600 இணைப்புக்களைக் கொண்ட 266 நீர் வழங்கல் திட்டங்களைத் தொழிற்படுத்துகின்றது. இத் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 29 முக்கிய மாகநகரங்களிலும் 116 நகரங்களிலும் 121 திட்டங்கள் கிராமியப் பிரதேசங்களிலும் காணப்படுகின்றன. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபையினால் வழங்கல் செய்யப்பட்ட நீரின் அளவு 331 மில்லியன் கன மீற்றர்களாக அமைந்து முன்னைய ஆண்டினைவிட 5 சதவீத அதிகரிப்பினைக்காட்டியது. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபையினால் வழங்கப்பட்ட புதிய இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 77,574இற்கு 29 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை உயர்ந்த அடர்த்திமிக்க நகரப்

பகுதிகள், வீடுமைப்புத் திட்டம் மற்றும் கைத்தொழில் பூங்காக்கள் என்பனவற்றின் சாக்கடை வசதிகளுக்கான ஏற்பாட்டிற்கும் பொறுப்பாக இருக்கிறது.

நீர் வழங்கல் துறையின் மொத்த முதலீடுகள் 1999இன் ரூ.4,396 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.3,475 மில்லியனாகக் காணப்பட்டன. முதலீடுகள் முக்கியமாக நீர்ச் செயற்றிட்டங்களின் நிருமாணம், புத்தாக்கம், மற்றும் தரமுயர்த்தல். சனசமூக நீரவழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் சூழல் மேம்பாட்டு செயற்றிட்டங்கள் என்பனவற்றின் மீது காணப்பட்டன. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை புதிய நீர்ச் செயற்றிட்டங்களின் மீது ரூ.2,459 மில்லியனைச் செலவிட்ட வேளையில் ரூ.616 மில்லியன் தரமுயர்த்தல் மற்றும் புத்தாக்க நடவடிக்கைகளின் மீது செலவிடப்பட்டது. இந் நிதிகளில் ஏற்தாழ அரைப்பங்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கி, பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பு, கேளவுடியில் போன்ற வெளிநாட்டு நிதியிடல் முகவராண்மைகளினால் சலுகை நியதிகளில் வழங்கப்பட்டன.

இவ்வாண்டுக் காலத்தில் தேசிய நீரவழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்களிலொன்றாக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் உதவியளிக்கப்பட்ட நீரவழங்கல் மற்றும் சுகாதாரச் செயற்றிட்டம் காணப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோள் யாதெனில் நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதனுடாகவும் சுகாதாரக் கல்வியை வழங்குவதன் மூலமும் அநுராதபுரம், அம்பாந்தோட்டை, களூத்துறை, கேகாலை, மொனராகலை மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களில் வாழும் ஒரு மில்லியன் மக்களின் நலத்தையும் நல்வாழ்வையும் மேம்படுத்துவதேயாகும். இச் செயற்றிட்டத்தின்கீழ், சிராமியப் பகுதிகளில் குடிநீர் வழங்கலுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட முக்கிய உபாயங்களாக குழாய் கிணறுகளையும், தோண்டப்பட்ட கிணறுகளையும் நிருமாணித்தல் மற்றும் நீர் நிலைகளையும் குழாய்வழி நீரின் நேரடி வழங்கலையும் பாதுகாத்தல் என்பன காணப்பட்டன. 1997இல் தொடங்கப்பட்ட கொழும்பிற்குத் தெற்கேயான நகரங்களின் நீரவழங்கல் செயற்றிட்டம் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் வழங்கப்பட்ட நிதியுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வந்தது. இச் செயற்றிட்டத்தின்கீழ், 2000ஆம் ஆண்டில் கோமாகம் மற்றும் கெஸ்பாவ பிரதேசங்களின் நீரவழங்கல் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன. 2000ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் இச் செயற்றிட்டத்தின் மீதான மொத்த மூலதன முதலீடு ரூ.460 மில்லியனாக இருந்தது. இச் செயற்றிட்டம் நிறைவடைக்கியில்

260,000 குடித் தொகையினர் நன்மையடைவர். மேலும் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கொழும்பிற்கு வடக்கேயுள்ள நகரங்களுக்கான நீரவழங்கல் செயற்றிட்டம், அவுத்திரேவியா அரசாங்கத்தினரல் நிதியிடப்பட்ட கிழக்குக் கரையோரப் பகுதி நீர் வழங்கல் திட்டம், பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பிற்கான யப்பானிய வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கண்டிபெரும்பாக நீரவழங்கல் மற்றும் சூழல் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம் என்பன 2000ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இம் முக்கிய செயற்றிட்டங்களுக்குப் புறம்பாக தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை சிராமியப் பிரதேசங்களில் குழாய்கிணறுகளை நிறுவும் செயற்றிட்டத் தினை நிறைவேற்றியதன் மூலம் ஏற்தாழ 35,000 மக்கள் நன்மைகளைப் பெற்றனர்.

தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கொழும்பு சூழல் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத் தினை நடைமுறைப் படுத்துகின்ற முகவராகவும் விளங்குகின்றது. முக்கிய செயற்றிட்டக் கூறுகளாக பெய்ரா ஏரி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், ஜாஸ்ல்/எக்கல மற்றும் இரத்மலானை/மொறட்டுவ பிரதேசங்களின் சாக்கடை நீர் அகற்றல் வளையமைப்பு மற்றும் கழிவுநீர் அகற்றல் வசதிகளுக்கான ஏற்பாடு என்பன விளங்கின. பெய்ரா ஏரி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் செயற்பாட்டிலுள்ள வேளையில் மற்றும் செயற்றிட்டக்கூறுகளை அன்மிய எதிர்காலத்தில் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போதை நீர்த்தீவை முறையின் கீழ், வீட்டுத்துறை நுகர்வாளர்களுக்கு வீட்டுத்துறையல்லாநுகர் வாளர் கள் பெருமளவிற்கு உதவுதொகை செலுத்துவார்களாக இருக்கின்றனர். ஓர் அலகு நீரின் சராசரி உற்பத்திச் செலவு ஏற்தாழ ரூ.19 ஆக இருந்தபோதும், குடியிருப்பாளர் களுக்கான சராசரித்தீவை அலகொன்றிற்கு ஏற்தாழ ரூ.4.40 இருப்பதனால் வர்த்தக ரீதியான நுகர்வோரிடம் அலகொன்றிற்கு ரூ.30 விதிக்கப்பட்டது. எனினும் நீரின் மொத்த விற்பனையில் வீட்டுத்துறையின் பங்கு 1999இன் ஏற்தாழ 52 சதவீதமாக இருந்தவேளையில் வர்த்தகத் துறையின் பங்கு 9 சதவீதமாக மட்டும் அமைந்து குறுக்கு உதவுதொகையைச் சாதி தியமற்றதாக கியது. வீட்டுத்துறையிலிருந்தான வருமானச் சேகரிப்பு மொத்த வருமான தத்தில் 29 சதவீதமாக மாத்திரம் இருந்தவேளையில் வர்த்தகத்துறை 21 சதவீதத்திற்கு வகைக்கிறது. 2001இல் தொழிற்பாட்டுச் செலவில் மேலும் அதிகரிப்பு ஏற்படுவதனை கருத்திற்கொண்டு தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை 2001

சனவரியிலிருந்து நீர் மீதானதீர்வையை ஏற்றதாழ 20 சதவீதத் தினால் மேல் நோக்கிய திருத்தத்தை முன்மொழிந்திருந்தது. வீட்டுத்துறைக்கான குறுக்கு உதவு தொகைளைக் குறைப்பதற்கான திட்டங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

### இருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

இருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மீதான பாரிய முதலீட்டுடன் மாவட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டமாக 1979இல் தொடங்கப்பட்டது. கிராமிய மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தத்தினை உயர்த்தும் நோக்குடன் உள்ளூர் முயற் சிகளினுடோக பொருளாதார வாய்ப்புக்களை விசாலிப்பதே இச் செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமாக இருந்தது. மேலும், மாகாணங்களுக்குள்ளேயும், மாகாணங்களுக்கிடையேயும் ஏற்றத் தாழ்வுகளைக் குறைக்கும் பொருட்டு சமமான வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதனையும் இந் நிகழ்ச்சித் திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. 1989இலிருந்து இந் நிகழ்ச்சித் திட்டம் கிராமியப் பிரதேசங்களில் தொழில் வாய்ப்பு மற்றும் வருமான உருவாக்க நடவடிக்கைகளில் தனியார்துறை கொண்டுள்ள ஈடுபாடுகளின்மீதும் பின்தங்கிய கிராமிய மக்களுக்கான வலுவாக்கப்பட்ட பங்கேற்பு அனுகுமுறைகளிலும் பன்முகப்படுத்தலிலும் அதன் மிகுந்த கவனத்தைச் செலுத்தியது. 1997இலிருந்து ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் பிரதேச பொருளாதார முன்னேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டம் என மீன் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்டது. பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்தல், வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் நாட்டின் அனைத்துப் பாகங்களிலும் வாழுகின்ற மக்களுக்கு மிகச் சமமான வாய்ப்புக்களை வழங்குதல் ஆகிய குறிக்கோள்களுடனேயே பிரதேச பொருளாதார முன்னேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டது.

பிரதேச பொருளாதார முன்னேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டம் தற்பொழுது 17 மாவட்டங்களிலுள்ள 19 செயற்றிட்டங்களை உள்ளடக்கியிட்டுள்ளது. நிதிகளின் மொத்தப் பயன்பாடு திட்டமிடப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டமான ரூ.1,600 மில்லியனுக்கு எதிராக 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,293 மில்லியனாக விளங்கி 80 சதவீதமான செயலாற்றத்தினைப் பதிவுசெய்தது. அநுராதபுரம், பொலந்துவை மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வடமத்திய மாகாண கிராமிய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் 2000ஆம் ஆண்டில் நிதியத்தின் முக்கிய பயன்படுத்துநராகக் காணப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட தென் மாகாண கிராமிய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் 2000ஆம் ஆண்டில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. இச் செயற்றிட்டம் நீர்ப்பாசனம், வீதிகள், சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவு கைத்தொழில்கள் மற்றும் கிராமிய

அபிவிருத்தி என்பன தொடர்பான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. ஜக்கிய நாடுகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினால் நிதியிடப்பட்ட ஊவா மாகாண தத்தினை உள்ளடக்கிய பங்கு செயற்றிட்டத்துடன் கூடிய பிரதேச அடிப்படையிலான வளர்ச்சிச் செயற்றிட்டத்தின்மீது அதன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக 2000ஆம் ஆண்டில் ரூ.122 மில்லியன் செலவிடப்பட்டது.

### சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

வறுமை ஒழிப்பினை முதன்மைக் குறிகோளாகக் கொண்டு 1995ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொழிற்பட்டுவரும் சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் இரண்டு மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட குடும்பங்களுக்கு நேரடியாகக் காசக் கொடைகளை வழங்கி 2000ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து தொழிற்பட்டது. குறைந்த வருமானத் தொகுதியினரின் சமூகப் பொருளாதார நிலைமைகளை உயர்த்தும் குறிக்கோளுடன் வருமான துணை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத் திற்குப் புறம்பாக சனசமூக மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிடங்கள், சேமிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள், வங்கித் தொழில் கொடுகடன் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள், சமூக காப்புறுதி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள், பயிற்சி மற்றும் தொழில் முயற்சியாளர் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் என்பனவும் சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளன. சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடங்கியிலிருந்து தனிப்பட்ட குடும்பங்களினால் பெறப்பட்ட காசக் கொடைகளின் பெறுமதி மாற்றமின்றியிருந்ததுடன் அதன் விளைவாக கொடையின் உண்மைப் பெறுமதி 1999 இறுதியில் ஏற்றதாழ 37 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இதனால் சமூர்த்திக் கொடுப்பனவுகள் 2000ஆம் ஆண்டில் 40 - 150 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டன. இவை நன்மைகளின் உண்மைப் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியினை மிகக் கூடுதலாக எதிர்கூட செய்தன. சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் உள்ளடக்கும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை 1995இன் 1.4 மில்லியன் குடும்பங்களிலிருந்து 2000ஆம் ஆண்டில் 2 மில்லியன் குடும்பங்களுக்கு அதிகரித்து தாக்கமிக்க இலக்கு மற்றும் வெளிச்செல்லும் முறையொன்று இல்லாமையை எடுத்துக்காட்டியது. எனவே சமூர்த்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினைப் பொறுத்தவரையில் அதனை வலுப்படுத்த உண்மையானவர்களைக் கண்டு பிடிப்பதில் பயனுள்ள முறையொன்றும் வெளியேற்றுகின்ற பொறிமுறையொன்றும் அவசியமானவைக்காலுக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூ.1,000இனைப்

2000ஆம் ஆண்டில் சமூர்த்தி வருமான துணை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் செலவு ரூ.9,938 மில்லியனுக்கு 22 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களிலிருந்து அதிகரித்தமைக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூ.1,000இனைப்

**அட்டவணை 5.11**  
**சமூர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம் (அ)**  
**நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்**

பணக்கொடை	1998		1999		2000 (ஆ)	
	குடும் பங்களின் எண் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ.மில்.)	குடும் பங்களின் எண் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ.மில்.)	குடும் பங்களின் எண் எண்ணிக்கை	பெறுமதி (ரூ. மில்..)
<b>சமூர்த்தி வருமான குறை நிரப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்</b>						
ரூ. 1,000	14,359	172	12,043	145	10,516	126
ரூ. 500 (2000 ஒக்தீவிருந்து ரூ. 700)	896,783	5,381	899,083	5,395	897,863	6,285
ரூ. 200 (2000 ஒக்தீவிருந்து ரூ. 350)	323,710	777	329,588	791	359,211	1,132
ரூ. 100 (2000 ஒக்தீவிருந்து ரூ. 350)	216,445	260	219,788	264	223,857	437
ரூ. 250 (2000 ஒக்தீவிருந்து ரூ. 400)	521,886	1,566	527,009	1,581	521,856	1,957
ரூ. 125			142	0.2	382	0.6
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,973,183</b>	<b>8,155</b>	<b>1,987,653</b>	<b>8,175</b>	<b>2,013,685</b>	<b>9,938</b>
<b>உலர் உணவு பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்</b>						
ரூ. 336-1260(ஆ)	125,343	1,400	154,932	1,694	154,218	1,684
<b>ஊட்டச்சத்து நிகழ்ச்சித் திட்டம்</b>						
ரூ. 100	81,225	97	80,718	97	83,575	138
<b>மொத்தத்தொகை</b>	<b>2,179,751</b>	<b>9.652</b>	<b>2,223,303</b>	<b>9,966</b>	<b>2,251,478</b>	<b>11,760</b>

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) 2000 இறுதியில் உள்ளவாறு.

மூலம்: வறுமை நிவாரணத் தினைக்களம்.

பெறுகின்றவர்கள் தவிர்ந்த அனைத்து சமூர்த்தி நன்மை பெறுநர்களினதும் நன்மைகளின் காசுப் பெறுமதி அதிகரித்தமையே முக்கிய காரணமாகும். ரூ.500, ரூ.200, மற்றும் ரூ.100இனை மாதாந்தம் பெறுகின்ற குடும்பங்களுக்கான காசுக் கொடைகள் 2000ஆம் ஆண்டு ஒக்தீவிருந்து ரூ.700இற்கும் ரூ.350இற்கும் ரூ.250இற்கும் அதிகாகிக் கப்பட்டன. அதேவேளை முன்னாள் சனசவியவைப் பெறும் குடும்பங்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் மாதமொன்றிற்கான ரூ.250 இலிருந்து மாதமொன்றிற்கு ரூ.400இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டது. மேலும் வடக்கிலும் கிழக்கிலும் இடம்பெயர்ந்த 154,218 குடும்பங்கள் உலர் உணவுப் பங்கீட்டுத் திட்டங்களிலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றன. 2000ஆம் ஆண்டில் இந்திகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.1,684 மில்லியன்களாகும்.

சனசமுகப் பங்கீட்டுத் தொகை கிராமிய உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சமூர்த்தி மக்கள் செயற்றிட்டம் 2000ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் அடையாளங்காணப்பட்ட 1,123 சனசமுக செயற்றிட்டங்களுக்கெதிராக ரூ.140 மில்லியன் கொண்ட தொகைக்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இச் செயற்றிட்டங்களின் 86 சதவீதமான வேலைகள் முற்றுப்பெற்றுள்ளன.

சேமிப்பு மற்றும் முதலீட்டுப் பழக்கத்தைத் தூண்டி தொழில்முறைத் தேர்ச்சிகளை ஊக்குவிக்கும் நோக்குடன் சமூர்த்தி நன்மை பெறுநர்களுக்கு பரந்தாளிலான சேமிப்பு மற்றும் கொடுகடன் வசதிகள் வழங்கப்பட்டது. சயவிருப்பு சேமிப்புத்திட்டத்தின்கீழ் 2000ஆண்டு இறுதியில் 255,404 சிறிய சேமிப்புத் தொகுதியினர் ரூ.735 மில்லியன் கொண்ட தொகையைச் சேமித்தனர். இதேவேளை சமூர்த்தி கட்டாயச் சேமிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சேமிப்புக்கள் 2000ஆண்டு இறுதியில் ரூ.6,329 மில்லியனுக்கு 21 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன.

சேமிப்புக்களை மேம்படுத்தி சமூர்த்தி நன்மை பெறுநர்களுக்கு கொடுகடன் வசதிகளை வழங்குவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளமையினால் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் சிராமிய மட்டத்தில் உயர்வடைகின்றன. 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 920 சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்கள் காணப்பட்டன. சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்கள் தொடங்கப்பட்டதன் பின்னர் தீற்கப்பட்ட கணக்குகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 1.5 மில்லியனாக இருந்தது. சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்களின் மொத்தச் சேமிப்புக்கள் ரூ.1,588 மில்லியனாக இருந்தவேளையில் சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்கள் 2000ஆம் ஆண்டு இறுதியில் ரூ.2,745 மில்லியன் பெறுமதியான கடன்களை வழங்கியிருந்தன. இக்கடன்களின் மீஸப் பெறல் வீதம் 100 சதவீதமாக

இருந்தது. சமூர்த்தி வங்கி தற்பொழுது குறைந்த வருமானத் தொகுதியினருக்குச் சொந்தமான மிகப் பெருமளவு நிதியைக் கையாள்வதுடன் பரந்தளவு நிதியில் பணிகளையும் வழங்குகின்றது. ஆகவே சமூர்த்தி வங்கித் தொழில் சங்கங்களின் உறுதிப்பாட்டிற்கு ஆகக்குறைந்த தரங்களிலாவது தாக்கம் மிக்க முகாமைத்துவ முறையொன்றினை நிறுவுவது தவிர்க்க முடியாததாக இருக்கும்.

## சுற்றாடல்

சுற்றாடல் பாதுகாப்பும், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் முகாமைத்துவமும் தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விடயங்களாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்நோக்கத் தீற்காக பரந்தளவு கொள்கைகளும் சட்டங்களும், ஒழுங்கு விதிகளும் கிடைக்கத்தக்காக உள்ளபோதும் நடைமுறைப்படுத்தவில் சில காலங்களாக தன்மைகளும் பலவீனங்களும் காணப்படவே செய்கின்றன. அதிகாரம் செய்கின்ற மற்றும் கட்டுப்பாட்டு முறைகளுக்குப் பதிலாக சுற்றாடலை முகாமைப்படுத்துவதற்கும் பல நாடுகளில் சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட பொருளாதாரக் கருவிகள் குறிப்பாக இறை மற்றும் நிதியில் கருவிகள் பரந்தளவில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. சுற்றாடல் வரி மற்றும் கட்டண முறைகள், வைப்பு மீளபிபு முறைகள், சொத்து உரிமைகளை நிறுவுதல், சந்தைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் பொறுப்புமுறைகள், கடன்கள், கொடைகள், உதவுதொகைகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கிய இக் கருவிகள் சுற்றாடலை முகாமைப்படுத்துவதற்கு சிறந்தமுறையில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அன்மைய ஆண்டுகளில் இலங்கையில் பின்பற்றப்படும் சுற்றாடல் கொள்கைகளும் சுற்றாடலை முகாமைப்படுத்துவதற்கு பொருளாதாரக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துவதனைப் பெருமளவிற்கு வலியுறுத்துவதனைக் காட்டுகின்றன.

வன், சுற்றாடல் அமைச்சு தேசிய மட்டத்தில் சுற்றாடல் கொள்கைகளை வடிவமைப்பதற்கு முக்கிய பொறுப்பாக இருந்த வேளையில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அதிகாரசபையாக தொழிற்படுகின்றது. தனியார் துறையும் வரையறுக்கப்பட்ட அளவில் சுற்றாடல் செயற்றிட்டங்களில் ஈடுபட்ட வேளையில் அரசுவல்லா நிறுவனங்கள் குறிப்பிடத்தக்க பங்கினை ஆற்றின. சுற்றாடலைப் பாதுகாப்பதனையும் முகாமைப்படுத்துவதனையும் நோக்காகக் கொண்டு வன் சுற்றாடல் அமைச்சு 2000ஆம் ஆண்டில் பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. தூயகாற்று 2000 நடவடிக்கை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் காற்றைத் தரமிடும் முகாமைத்துவம் தொடர்பான தேசிய கொள்கையொன்று உருவாக்கப்பட்டது. இதன்படி ஊர்திகள் புகையை வெளியிடும் தரங்கள், எரிபொருள்

தகைமைத் தரங்கள் மற்றும் ஊர்திகளின் இறக்குமதித் தரங்கள் என்பனபற்றி 2000ஆம் ஆண்டில் வர் த் தமானியில் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டன. பிளாத் தீக்கின் பாவனை மற்றும் அதனை அகற்றிவிடுவது தொடர்பான மோசமான சுற்றாடல் மற்றும் நலத்துறைத் தாக்கங்களைத் தணிப்பதற்காக அமைச்சு முன்றாண்டு நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றினைத் தயாரித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், அழித்துவிட முடியாத பிளாத் தீக்குக்குப் பதிலாக அழித்துவிடக்கூடிய பிளாத் தீக்குக்களை அறிமுகப் படுத்துவதற்கான சாத்தியங்களையும் அமைச்சு ஆராய்ந்தது. ஆருகளில் கட்டுப்பாடற் முறையில் மனைல் அகழ்தல் குறிப்பாக பொருத்தமற்ற இடங்களில் மனைல் அகழ்தல் கடுமையான சுற்றாடல் பிரச்சினையாக இருந்துவருகின்றது. மனைல் அகழ்தல் தொடர்பான மோசமான சுற்றாடல் தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கான வழிவகைகளைக் கண்டறியும் பொருட்டு வன், சுற்றாடல் அமைச்சு ஆய்வுகளை மேற்கொண்ட வேளையில், கட்டுமான வேலைகளுக்குத் தேவையான மனைலும் தொடர்ச்சியாக வழங்கப்பட்டது. நீர் நிலைகள் மாசடைதலைத் தடுக்கும்பொருட்டு, நீர் நிலைகளைச் சுத்ததமாக வைத்திருப்பதற்காக தொடர்பான உள்ளராட்சி மன்றங்களின் ஒத்துழைப்புடன் வன், சுற்றாடல் அமைச்சு சுத்தமான நீர் என பொருள்படும் “பவித்ரகங்கா” என்றழைக்கப்படும் முன்னோடிச் செயற்றிட்டமொன்றினைத் தொடங்கியது. தின்மக்கழிவு முகாமைத்துவம், குறிப்பாக நகர்புபறங்களில் ஒரு நீண்டகால சுற்றாடல் பிரச்சினையாக இருந்துவருகின்றது. இதற்கு ஒரு நிரந்தர தீர்வினைக் கண்டறியும் நோக்குடன் வன், சுற்றாடல் அமைச்சு திண்ம கழிவு முகாமைத்துவத்திற்காக தேசிய உபாயமொன்றினையும் முன்னோடிச் செயற்றிட்டங்களுடன் சேர்ந்து முன்றாண்டு நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றையும் தயாரித்துள்ளது. தேசிய உபாயம் கழிவினைத் தவிர்த்தல் அல்லது குறைத்தல், மீளப்பயன்படுத்தல், மீண்டும் சுற்றோட்டப்படுத்தல் மற்றும் எஞ்சிய கழிவுகளை கற்றாடலைப் பாதிக்காத முறையில் இருதியாக அழித்துவிடல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. உயிரினப் பெருக்க இழப்பிற்கும் கரையோர அரிப் பிற்கும் வழிவகுக்கின்ற முருகைக்கற்பாற அகழ்வு கரையோரப் பிரதேசங்களில் கடுமையான சுற்றாடல் பிரச்சினையாக இருந்துவருகின்றது. முருகைக்கல்லை அடிப்படையாகக் கொண்ட சண்ணாம்பு உற்பத்தியைத் தடைசெய்யும் பொருட்டு தொலைமைற்றிலிருந்து சிறந்ததர சண்ணாம்பினை உற்பத்தி செய்வதற்காக கைத்தொழில் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தின் உதவியுடன் மேம்பட்ட சூழ்மைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு வன், சுற்றாடல் அமைச்சு ஆரம்ப முயற்சிகளை மேற்கொண்டது.

மன்னரிப்பினைக் கட்டுப்படுத்தல், நிலத்தடிநீர் முகாமைத் துவம் மற்றும் கழிவு முகாமைத் துவம் என்பனவற்றிற்காக பயன்படுத்தக்கூடிய பொருளாதார கருவிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு வேளாண்மைத் திணைக்களம் மற்றும் பேராதனைப் பல்கலைக் கழகத்தின் உதவியுடன் வன சுற்றாடல் அமைச்ச தொடர்ச்சியான பல ஆய்வுகளைத் தொடங்கியது. மேலும் செயற்றிட்ட மதிப்பிடலுக்காக சுற்றாடல் பொருளாதார தொழில்நுட்ப விண்ணப்பத்திற்காக சூழல் வியாபார மற்றும் கொள்கை வகுப்பு கற்கை நூல் விபரக் கொத்தினை தயாரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை 30இற்கும் மேற்பட்ட சுற்றாடலுடன் தொடர்பான பன்னாட்டு உடன்படிக்கைகளிலும் பல வேறு அரசுதுறை நிறுவனங்களுடனும் தொடர்புபட்ட அநுசரணையாளர்களுடனும் ஒப்பந்தங்களைச் செய்துள்ளது. இவ்வுடன் படிக்கைகளின் தும் அனுசரணைப் பணிகளின் தும் நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பான இணைப்புக்களை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் பன்னாட்டு உடன்படிக்கைச் செயல்கூடமான்றை ஏற்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள் பிரதேசங்களுக்கு அப்பால் செல்வதனைக் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றை அகற்றுதல் தொடர்பான பாசில் உடன்படிக்கை, ஓசோனைக் குறைக்கும் மூலங்களின் பயன்பாட்டினை நீக்குவதனைக் கட்டுப்படுத்தும் மொன்றியல் ஒப்பந்தம், காலநிலைமாற்ற மேற்காவுகைகளுக்கான ஜக்கிய நாடுகளின் வரைச் சட்டம் என்பனவற்றை நடைமுறைப்படுத்தும் அதிகாரசபையாக வன, சுற்றாடல் அமைச்ச விளங்குகின்றது. அதேவேளை, பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பினால் நிதியிடப்பட்ட நோராட் சுற்றாடல் ஒத்துழைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் சுற்றாடல் நடவடிக்கை I செயற்றிட்டம் என்பனவற்றின்கீழ் பல சுற்றாடல் செயற்றிடங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

சுற்றாடல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்துநரான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மாசினை ஏற்படுத்தும் கைத்தொழில்களுக்கான சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்குதல் மாசடைதலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான வழிவகைகளைத் தயாரித்தல், நடவடிக்கைகளைக் கண்காணித்தல், மாசடைதல் கட்டுப்பாடுத் தரங்களை உருவாக்குதல்

போன்றவற்றில் முக்கியமாக ஈடுபட்டிருந்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 1999இன் 329டன் ஒப்பிடுகையில் 392 புதிய சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்கியது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை கழிவினை வெளியேற்றல், காற்றுடன் வெளியேறும் கழிவுகள் இரைச்சல் போன்றன தொடர்பான நியதிகளைக் கொண்ட கைத்தொழில்களை தொடர்ந்தும் கண்காணித்தது. 2000ஆம் ஆண்டில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 276 கைத்தொழில்கழிவுநீர் மாதிரிகள், 49 இரைச்சல் அளவைகள் மற்றும் 4 தூசமட்ட மாதிரி அளவைகள் என்பனவற்றைப் பகுப்பாய்வு செய்தது. கொழும்பில் அமைக்கப்பட்டுள்ள சூழவுள்ள காற்றிலுள்ள தரத்தினைக் கண்காணிக்கும் இரண்டு நிலையான நிலையங்கள் தொடர்ச்சியாக தொழில்பட்டதுடன், சூழவுள்ள காற்றின் சல்பூரிக் ரொக்கைட், நைதரசன், பி.ரொக்கைட், கரிய மொனோ ரொக்கைட், நிலமட்டத்திலுள்ள ஓசோன் போன்றவற்றின் விடயங்களும் இந் நிலையத்தில் கண்காணிக்கப்பட்டன. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின்படி சல்பூரிக் ரெர்க்கைட் மற்றும் ஓசோன் திண்மங்கள் கொழும்பு நகரில் படிப்படியாக உயர்ந்து வந்தாலும் இன்னமும் உலக சுகாதார அமைப்பின் அடிமட்ட அளவிற்கும் கீழேயே உள்ளன.

2000ஆம் ஆண்டில் முக்கிய அபிவிருத்தி செயற்றிடங்கள் தொடர்பாக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 8 சுற்றாடல் பாதிப்பு மதிப்பீடுகளையும் 19 ஆரம்ப சுற்றாடல் மதிப்பீடுகளையும் மேற்கொண்டது. நாட்டிலுள்ள முக்கிய நீர்நிலைகளைக் கண்காணிக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை களனிக்கை மற்றும் கண்டி ஏரி என்பனவற்றின் நீரினை தொடர்ந்தும் பரிசோதித்தது. மேலும், நீரின் தரத்தினைக் கண்டறியும் பொருட்டு 2000ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 410 மேற்பரப்பு நீர் மாதிரிகளையும் 9 நிலத்தடி நீர் மாதிரிகளையும் பகுப்பாய்வு செய்தது. 2000இல் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பொதுமக்களிடமிருந்து 1,081 சுற்றாடல் முறைப்பாடுகளைப் பெற்றது. இதில் முக்கியமானவைகள் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் புலனாய்வு செய்யப்பட்ட வேளையில் மற்றையவைகள் புலனாய்விற்காக தொடர்பான முகவர்களிடம் பொறுப்பளிக்கப்பட்டன.