

5. பொருளாதார சமூக நலன்புரிச் செலவுகள்

5.1 பொதுநோக்கு

வலு, தொலைத்தொடர்பு, போக்குவரத்து துறைமுகங்கள் நீர்வழங்கல்கள் மற்றும் கழிவு அகற்றல், சுகாதாரம், கல்வி ஆகியவற்றைக் கொண்ட செயற்றிறன் மிக்கதும் நம்பகமானதுமான பொருளாதார சமூக உட்கட்டமைப்புத் தளமானது நிலைத்திருக்கக்கூடிய உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியினை எய்துவதற்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் அத்தியாவசியமானதாகும். பொருளாதாரத்தில் உட்கட்டமைப்பின் முக்கிய பங்கு அரசின் கொள்கையில் முறையாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் உட்கட்டமைப்பு முகாமைத்துவ நிறுவனங்களின் உடைமை மற்றும் முகாமைக்கட்டமைப்பினை மறுசீரமைப்பதற்கான தேவை பற்றியும் சிறப்பாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. அரசாங்கம் எதிர்நோக்கும் மூலவளங்களின் கட்டுப்பாடுகளைக் கருத்திற்கொள்ளும்போது உட்கட்டமைப்பு முதலீடுகளில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பு தவிர்க்க முடியாததாக அமைந்துள்ளது. மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியில் 7.2 சதவீத இலக்கினை எய்துவதற்காக 1996 வரவு செலவுத்திட்டத்தில் உட்கட்டமைப்புக்கான முதலீடுகளை ரூபா 555,330 இலட்ச மட்டத்திற்கு உயர்த்துவதற்கு அரசு எதிர்பார்த்தது. எனினும் முக்கியமாக செயற்படுமுறை மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல் என்பனவற்றுடன் தொடர்புபட்ட கால தாமதிப்புக்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியங்களின் இயலாமைக்கும் குறைவான பயன்பாட்டிற்கு வழிவகுத்த உள்நாட்டு இணைக்கிணை நிதியங்களின் மூலவள பற்றாக்குறை என்பன காரணமாக உண்மைச் செயலாற்றம் இலக்கிடப்பட்டதிலும் குறைவானதாகவே இருந்தது. உட்கட்டமைப்புக்கள் மீதான அரசின் உண்மையான முதலீடு ரூ. 457,040 இலட்சமாக விளங்கி, 1995 உடன் ஒப்பிடுகையில் சிறிதளவான வீழ்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்குச் சார்புடையதாக உட்கட்டமைப்பு முதலீடு 1995 இன் 6.5 சதவீதத்திலிருந்து 1996 இல் 5.9 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியுற்றது.

அட்டவணை 5.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதார பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.ப.இ.	மொ.உ. உ. இன் %	ரூ.ப.இ.	மொ.உ. உ. இன் %	ரூ.ப.இ.	மொ.உ. உ. இன் %
	1991	26,022	7.0	2,964	0.8	28,986
1992	20,444	4.8	6,137	1.4	26,581	6.2
1993	29,600	5.9	6,075	1.2	35,675	7.1
1994	29,304	5.1	7,677	1.3	36,981	6.4
1995	33,711	5.0	9,854	1.5	43,565	6.5
1996(அ)	34,522	4.5	11,185	1.5	45,704	5.9

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

மூலம் : இலங்கை மத்திய வங்கி

ஏற்கனவே உள்ள உட்கட்டமைப்பு இருப்புக்களில் அழுத்தத்தினை ஏற்படுத்தி உட்கட்டமைப்பு பணிகளுக்கான கேள்வி தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. மின் வழங்கலானது வளர்ந்து வரும் கேள்வியினை ஈடுசெய்வதற்கு போதுமானதாக இல்லாதிருந்ததுடன் நீர்மின் வலுவில் பெருமளவில் தங்கியிருந்ததலானது வழங்கலின் உறுதியான பாய்ச்சலை எதிர்வுகூற முடியாது செய்துள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை அதன் நீடித்த ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் முகாமைத்துவ குறைபாடுகளினால் வர்த்தக ரீதியாக தொழிற்படும் பிரச்சனையை தொடர்ந்தும் எதிர்நோக்கியதுடன் போக்குவரத்து பணிகளுக்கான வளர்ந்து செல்லும் கேள்வியினை ஈடுசெய்வதற்கு போதுமான அளவில் முன்னேற்பாடுகள் காணப்படவும் இல்லை. விருத்தி செய்யப்படாத போக்குவரத்து வலையமைப்புத் தெருக்களின் தரங்குறைந்த அமைப்பு முறை என்பனவற்றுடன் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட விரைந்த அதிகரிப்பானது கடும் நெருக்கடிகளை விளைவித்தது. தொலைத் தொடர்பு வசதிகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாடுகளுக்கு மத்தியிலும் 1996 இறுதியளவில் தொலைபேசி இணைப்புக்களுக்கான கேள்வியில் 50 சதவீதம் மட்டுமே (254,500 இணைப்புக்கள்) பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. அதிகரித்த அளவு கப்பற்சரக்குகளை கையாளக்கூடிய விதத்தில் துறைமுக வலையமைப்பு உடனடியாக நவீன மயப்படுத்தப்படவும், விரிவுபடுத்தப்படவும் வேண்டும். நீர்வழங்கல் மற்றும் கழிவு அகற்றல் வசதிகள்

தற்பொழுது குடித்தொகையில் 60 சதவீதத்திற்கும் குறைவானவர்களையே உள்ளடக்கியிருக்கின்றன.

துணைத்துறைகள் ஒவ்வொன்றினையும் முன்னுரிமை அடிப்படையில் நிரற்படுத்தல் கடினமானது என்பதுடன் அவை ஒவ்வொன்றும் விரைந்த வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு அவசியமானதாகும். எனவே உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பினை விரிவுபடுத்தி தரமுயர்த்துவதற்கான மூலவளத்தின் தேவைப் பாடானது கணிசமானதோடு, இதில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பும் முக்கியமானதாகும்.

உடைமை சீர்திருத்தங்கள், நிறுவனங்களின் அமைப்பு; ரீதியான மீளமைப்பு; மற்றும் தனியார் துறையின் பங்கேற்பை ஊக்குவித்தல் என்பன வாயிலாக உட்கட்டமைப்பின் அமைப்புக் கட்டுறுதியை தளர்த்துவதற்கான சில முயற்சிகள் 1996 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கட்டி தொழிற்படுத்தி சொந்தமாக்குதல் கட்டி தொழிற்படுத்தி மாற்றஞ் செய்தல் என்ற அடிப்படையில் 51 மெகாவாட்டுக்கள் (மெவா) வலுச் செயற்றிட்டத்தினை நிறுவதற்கான ஒப்பந்தத்தின் கைச்சாத்திலுடன் வலுத்துறையில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பு ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. உடைமை சீர்திருத்தங்களுக்கு முன்னோடியாக சிறீலங்கா ரெலிகொம் நிறுவனம் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களைக் கொண்ட அரசுடைமை கூட்டு நிலையமாக மீள நிறுவப்பட்டது. தொலைத் தொடர்புத்துறையுடன் தொடர்புடைய ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் பொறிமுறையினை மேம்படுத்துவதற்காக தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்கமைப்பு ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டது. துறைமுகத்துறையின் குறிப்பிட்ட சில நடவடிக்கைகளை கட்டி தொழிற்படுத்தி சொந்தமாக்குதல் / கட்டி தொழிற்படுத்தி மாற்றஞ் செய்தல் அடிப்படையில் மீளமைப்புச் செய்வதற்கு கருத்தில்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட கூட்டு நிலையங்களினதும் தனியார் பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்களினதும் மறுசீரமைப்பு; குழுவினால் விதந்துரைக்கப்பட்டதற்கு இணங்க பயணிகள் போக்குவரத்து முறையினை மீளமைப்புச் செய்யும் நோக்கில் தேவையான சட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு பாராளுமன்றம் 1996 இல் ஒப்புதல் வழங்கியது.

சமூக உட்கட்டமைப்பு; மீதான அரசு முதலீடு 1996 இல் ரூ. 111,850 இலட்சம் அல்லது

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 1.5 சதவீதமாக இருந்தது. மூலவளங்களின் கடுமையான கட்டுப்பாடுகளின் நோக்கில் ஆகக்குறைந்த நாட்டின் முன்னைய பெறுபேறுகளை குறிப்பாக சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகியவற்றைப் பாதுகாப்பதானது அரசிற்கு விடப்பட்ட ஒரு சவாலாக அமைந்துள்ளது. சுகாதாரப் பணிகளுக்கான வளர்ந்து செல்லும் கேள்வியானது பொருத்தமான தனியார் / அரசுதுறை கலப்பு; ஒன்றின் தேவையையும் மாற்றுச் சுகாதார சவனிப்பு முகாமைத்துவ முறையின் உருவாக்கத்தினையும் வலியுறுத்தி நிற்கின்றது. விரிவடையும் தனியார்துறை தேவைகளுக்கு இசைந்து செல்லும் வகையில் தேர்ச்சி சார்ந்த கல்வி முறையினை விருத்தி செய்தல் இவ்வாண்டில் முக்கியமாக கருத்திற் கொள்ளப்பட்ட விடயங்களில் ஒன்றாகும். குறைந்த கல்வித்தரம் மற்றும் கல்விசார்ந்த வசதிகளின் பிரதேச ரீதியான ஏற்றத்தாழ்வுகள் என்பன கல்வித்துறையில் எதிர்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய தடைகளாகும். குறிப்பாக ஏற்கனவே உள்ள நலன்டிரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை கண்காணித்தல், சிறப்பாக இலக்கிடல் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள ஏனைய நலன்டிரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல் என்பன வாயிலாக நலன்டிரி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேலும் ஒழுங்குபடுத்துதல் அவசியமானதாகும்.

5.2 நலத்துறை

நலப்பணிகளுக்கான கேள்வி 1996இல் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. இது குறிப்பாக சுகாதார நிலைமைகள் பற்றிய பொதுமக்களின் அதிகரித்த டிரிந்துணர்வு; மற்றும் அக்கறை, மகப்பேற்று மற்றும் இறப்பு வீதங்களில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியின் காரணமாக வயது சென்ற குடித்தொகையில் ஏற்பட்ட சார்பு; ரீதியான வளர்ச்சி என்பவற்றினால் ஏற்பட்டதாகும். இனமுரண்பாடுகளின் விளைவாகப் பெரும் அளவிலான மக்களின் இடப்பெயர்வு; மற்றும் காயமடைதல் என்பன சுகாதாரத்துறையின் மீது மேலதிகப் பளுவினை சுமத்தின. வழங்கல்கள் பக்கத்தில் 1996 இல் அரசு தொடர்ந்தும் உள்நோயாளர் சவனிப்பின் பெரும்பங்கினை வழங்கியதுடன் தனியார் துறையின் பங்களிப்பு; முக்கியமாக வெளி நோயாளர் பணிகளிலேயே அமைந்திருந்தது. எனினும் நலப்பணிகள்,

மருந்துப்பொருட்கள் மற்றும் நவீன நோய்க்கண்டுபிடிப்பு; நுட்பங்கள் என்பனவற்றிற்கான உயர்ந்த செலவு; காரணமாக குறிப்பாக குறைந்த வருமானமுடைய குழுக்களினால் தனியார் துறையினரால் வழங்கப்பட்ட சுகாதார வசதிகளை பெறக்கூடியதாக இருக்கவில்லை.

5 வயதிற்கு கீழான சிறுவர்களின் சுகாதார நிலைமை 1996இல் மேலும் மேம்பாடடைந்தது. தடுப்பூசி மூலம் தடுக்கக்கூடிய ஆறு நோய்களின் நிகழ்வுகளில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சி காணப்பட்டது. எனினும் மேம்பாட்டினை பகுதியளவில் மோசமாக்கும் வகையில் வறுமை மற்றும் குறைந்த சுகாதார சூழ்நிலைகளுடன் இணைந்ததான தொற்று நோய்கள், பொருளாதார அபிவிருத்தி, மாறுபடும் வாழ்க்கை அமைப்புமுறை மற்றும் குடித்தொகைப் பரம்பலின் மாற்றம் என்பனவற்றுடன் வழமையாகத் தோன்றும் தொற்றா நோய்கள் ஆகிய இரண்டினாலும் 1996 இல் நாட்டின் பொதுச் சுகாதார நிலைமை பாதிப்டுற்றது. 1996இல் குறிப்பிட்ட சில மாவட்டங்களில் டெங்குக் காய்ச்சல், யப்பானிய மூளை வீக்கம், மலேரியா ஆகிய தொற்று நோய்கள் விரைந்து பரவியமை குடித்தொகையின் சுகாதார நிலைமைக்கு பயமுறுத்தலாக அமைந்தது. இருதய நோய்கள், மூளை சார்ந்த நோய்கள், இரப்பை குடல் சார்ந்த நோய்கள் டுற்றுநோய்கள் மற்றும் சுவாசப்பை சார்ந்த நோய்கள் போன்ற தொற்றா நோய்கள் அண்மைய ஆண்டுகளில் மரணத்துக்கான முக்கிய நோய்களாகத் தோன்றின. அதே வேளை குடித்தொகைப் பரம்பல் அமைப்பில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக வயது சென்ற தொகுதியினரின் நோய்கள் அண்மைய ஆண்டுகளில் அதிகரித்துச் சென்றன. டுதிதாகத் தோன்றும் எச்ஐவி/ எயிட்ஸ் ஆகிய நோய்களும் குடித்தொகையின் சுகாதார நிலைமையினை மேலும் பயமுறுத்தியதுடன் தொற்று நோய்களின் பெருவாரியான பரம்பலை தடுப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்குமென திடமான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் வேண்டி நின்றன.

ஏற்கனவே மூலவளக் கட்டுப்பாடுகளை எதிர்நோக்கியிருக்கும் நிலையில் அதிகரித்துச் செல்லும் நோய்த்தடுப்பு; கவனிப்புக்கான கடப்பாடுகளை எதிர்கொள்ளல் மற்றும் தொடர்ந்து அதிகரித்துச் செல்லும் குணப்படுத்தும் வசதிகளுக்கான கேள்வியினை எதிர்கொள்ளல்

என்பனவே 1996இல் நலத்துறையினால் எதிர் கொள்ளப்பட்ட முக்கிய சவால்களாகும். இந்நிலையில் நலத்துறையில் அரசு எதிர்காலத்தில் வகிக்கப்போகும் பங்கினை தெளிவாக வரையறுத்து பொருத்தமான தனியார் அரசுத்துறைக் கலப்பினை தீர்மானிப்பது அவசியமாகின்றது.

1996இல் நலக் கொள்கை தொற்று மற்றும் தொற்றா நோய்களின் தடுப்பினதும் நடைமுறையிலுள்ள குணப்படுத்தும் பணிகளின் தரங்களை மேம்படுத்துவதிலும் கவனம் செலுத்தியது. தடுப்பு; நலப்பணிகளை உறுதிப்படுத்தல் தொடக்க நலக் கவனிப்பு; பணிகளின் உள்ளடக்கத்தையும் எய்தக்கூடிய தன்மையையும் மேம்படுத்தல், நலத்துறை உட்கட்டமைப்பினை பலப்படுத்தல், வெளிப்புற எல்லை மட்டத்திலான நல வசதிகளை மேம்படுத்தல், குழந்தைகளின் ஊட்டச்சத்து குறைபாட்டினை குறைவடையச் செய்தல் மற்றும் மருந்துப் பொருட்களின் வழங்கல் மற்றும் பகிர்ந்தளிப்பினை மேம்படுத்தல் என்பனவே முக்கியமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட உபாயங்களாகும். குணப்படுத்தும் நலக்கவனிப்பு; விடயத்தில் அரசின் குறிக்கோளானது விரைவாக அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியினை ஈடுசெய்யத் தக்கதாக தனியார் மற்றும் அரசத்துறைக்கிடையே சுமுகமான ஒத்துழைப்பினை மேம்படுத்துவதும் இலவச நலப்பணிகள் காரணமாக எழும் நிதிச் சுமையினை குறைத்தலுமாகும். நலக்கொள்கைகளின் உருவாக்கம், ஒருங்கிணைப்பு; மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலில் தேசிய சுகாதாரச்சபை, தேசிய சுகாதார அபிவிருத்திக் குழு மற்றும் ஆலோசனைக்குழு என்பன ஈடுபட்டிருந்தன. நலத்துறை நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் சீராக்கல் என்பனவற்றினை நோக்காகக் கொண்டு தனியார் மருத்துவ நிறுவனச்சட்டம் இவ்வாண்டில் வரையப்பட்டது.

1996இல் நலத்துறை மீதான அரசின் மொத்தச் செலவினம் 10 சதவீதத்தால் ரூ. 120,280 இலட்சத்திற்கு அதிகரித்தது. மொத்தச் செலவினத்தில் 77 சதவீதமானவை நலத்துறை நடவடிக்கைகளின் பேணலுக்காகவும் எஞ்சியவை டுதிய முதலீடுகளிலும் செலவிடப்பட்டன. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு சார்டுரீதியில் நலத்துறை மீதான செலவினம் இரு காலப்பகுதிக்கிடையிலும் 1.6 சதவீதமாக மாறாதிருந்தது. இதைப்போன்றே அரசு செலவினத்தில் அதன் பங்கு 1996இல் 5.5

சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்தது. நலத்துறையில் எழுந்துவரும் அறைகூவல்கள் காரணமாக தடுப்பு; நலன் கவனிப்பிற்காக அதிகளவு மூலவளங்களை ஒதுக்கீடு செய்வது அவசியமாகின்றது. இச் சூழலில் குணப்படுத்தும் கவனிப்புக்காக மேலதிக மூலவளங்களைத் திரட்டுவதில் மாற்று நலக் கவனிப்பு முகாமைத்துவ முறையின் முக்கியத்துவம் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. தனியார்துறை நல வசதிகளுக்கான தற்போதைய அதிகரித்த கேள்வியானது குடித்தொகையின் சில பிரிவினர் அவர்களது நலப்பணிகளுக்காக பணம் செலுத்துவதற்கு விருப்பம் கொண்டிருப்பதனை தெளிவாகக் குறிப்பிட்டுக் காட்டுகின்றது. எனவே அரசுத்துறையில் வழங்கப்படும் குறிப்பிட்ட சில வசதிகளுக்கான பாவனையாளர் கட்டணத்தின் அறிமுகம், உதாரணமாக விருப்பத்தேர்வின்படி பணம் செலுத்தும் படுக்கைகள் முறை வசதிகளின் விரிவாக்கம் எதிர்கால அரசு நலத்துறை கொள்கையில் கருத்திற் கொள்ளப்படலாம். பாவனையாளர் கட்டணங்களின் பாகமொன்றாயினும் சம்பந்தப்பட்ட பணிகளின் தரமுயர்த்தலுக்காக மீள் முதலீடு செய்யப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கான பொறிமுறையொன்று ஏற்படுத்தப்படல் வேண்டும். நலப்பணிகளுக்கான செலவுகள் அதிகரித்துச் செல்லல், மற்றும் தனியார் துறை சார்ந்த நலத்துறை முறையொன்றிற்கு நகர்தல் ஆகிய சந்தர்ப்பங்களில் நலக் கவனிப்பிற்கு நிதியிடும் வகையில் தேக நலக் காப்புறுதியினை ஊக்குவித்தல் உசிதமானதாகும். இலங்கையில் தனியார் தேக நலக் காப்புறுதி கொள்கைகளினால் பாதுகாப்பளிக்கப்படும் குடித்தொகையின் வீதம் தற்போதைக்கு மிகக் குறைவானதாகும்.

540 அரசு வைத்தியசாலைகளில் ஆண்டு தோறும் 30 இலட்சத்திற்கு மேலான உள்ளே நாயாளர்களுக்கும் 360 இலட்சத்திற்கும் மேலான வெளிநோயாளர்களுக்கும் சிகிச்சை அளிக்கப்படுகின்றது. 1996இல் படுக்கைகள் கிடைப்பனவின் சராசரி எண்ணிக்கை 1000 ஆட்களுக்கு 3 ஆக மாறாதிருந்தது. நலத்துறைக்கான மனிதவள விடயத்தல் செத்தெம்பர் இறுதியில் 1,025 மருத்துவ அலுவலர்களும் (உள்ளக பயிற்சி மற்றும் உள்ளகப் பயிற்சியின் பின்) 2,781 ஏனைய வகையினரும் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் 1996இல் மொத்தமாக 3,460 மருத்துவம் சார்ந்த ஆட்களுக்கு உள்ளகப்

அட்டவணை 5.2
அரசு நலத்துறைப் பணிகள்

விடயம்	1994	1995	1996(ஆ)
1. மருத்துவ மனைகள் (மேற்கத் தைய மருத்துவத்தை கையாள பவை (எண்)	510	535	540
2. படுக்கைகள் (எண்ணிக்கை)	50,091	52,528	52,613
3. மத்திய மருந்தகங்கள் (எண்ணிக்கை)	370	386	377
4. மருத்துவர்கள் (எண்ணிக்கை)	3,496	3,986	4,391
5. துணை மருத்துவர்கள் (எண்ணிக்கை)	1,357	1,324	1,464
6. ஆயுர்வேத மருத்து வர்கள் (எண்ணிக்கை)	13,624	14,874	14,808
7. தாதிமார் (எண்ணிக்கை)	13,060	13,310	13,846
8. உடன் கவனிப்பாளர் (எண்ணிக்கை)	5,469	5,579	5,758
9. உள் நோயாளர் (எண்ணிக்கை) ('000)	3,204	2,953 (ஆ)	வி.சி..
10. வெளி நோயாளர் (எண்ணிக்கை) ('000)	35,276	32,084 (ஆ)	வி.சி.
11. மொத்த நலத்துறைச் செலவு; (ரூ. ப. இ.)	9,185	10,952	12,028
நடைமுறைச் செலவு(ரூ. ப. இ.)	7,666	8,818	9,260
மூலதனச் செலவு(ரூ. ப. இ.)	1,519	2,134	2,768

மூலங்கள் : நலத்துறை, நெடுஞ்சாலைகள்

சமூகப் பணிகள் அமைச்சு

சுதேச மருத்துவ அமைச்சு

(ஆ) தற்காலிகமானவை

இலங்கை மத்திய வங்கி

(ஆ) யாழ்ப்பாணம், கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு,

அம்பாறை மாவட்டங்கள் நீங்கலாக.

பயிற்சி வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. அரசு நலத்துறையில் கிடைக்கத்தக்கதாயிருந்த மருத்துவ அலுவலர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1995 இன் 3,986 இலிருந்து 1996 இல் 4,391 இற்கு உயர்வடைந்த வேளையில் ஒவ்வொரு 100,000 ஆட்களுக்கான மருத்துவத்தாதிசுளின் எண்ணிக்கை 1995இன் 73 இலிருந்து 1996இல் 76 ஆக அதிகரித்தது. மருத்துவ மற்றும் துணை மருத்துவ ஊழியர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை நிறுத்தம் மற்றும் சட்டப்படி வேலை செய்யும் இயக்கம் என்பன அரசுத்துறையால் வழங்கப்பட்ட நலப்பணிகளை 1995இலும் 1996இலும் அடிக்கடி தடைப்படுத்தியதோடு பொதுமக்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க வசதியீனங்களையும் ஏற்படுத்தியது. நலப்பணிகளின் முழுத்தடங்கலானது கடுமையான சமூக பின் விளைவுகளை கொண்டிருக்குமாதலால் நிருவாக விடயங்களைக் கவனிப்பதற்காக நியாயமான நிவாரண வழி முறைகள் மேற்கொள்ளப்படல் அவசியமானதாகும். சிறப்பு வைத்தியர்களுக்கான கடுமையான தட்டுப்பாடு தொடர்ந்தும் முக்கியமானதொரு பிரச்சனையாக இருந்ததுடன் கிடைக்கத்தக்கதாய்

யிருந்த சிறப்பு; வைத்தியர்களின் எண்ணிக்கை மொத்தத் தேவைப்பாட்டில் 62 சதவீதமாக மட்டுமே காணப்பட்டது. இதற்கு மாறாக கிடைக்கக் கூடியதான பதவி வெற்றிடங்கள் அதன் ஆக்கூடிய மட்டத்தை எட்டியமையினாலும் அவை உடனடியாகவே அதிகரிப்புச் செய்யப்பட்டமையினாலும் அரசு நலத்துறையில் சாதாரண வைத்தியர்களுக்கு தொழில் வழங்குவதில் கட்டுப்பாடுகள் காணப்பட்டன. எதிர்காலத்தில் தனிப்பட்ட தொழிலில் ஈடுபடுவதற்கு மருத்துவ அலுவலர்களை தூண்டுவதற்கும் மற்றும் அவர்களுக்கு தேவையான ஊக்குவிப்புக்களை வழங்குவதற்குமான தேவையினை இது வலியுறுத்துகின்றது. நலக்கவனிப்பு வழங்கலினை மேம்படுத்துவதற்காக 1996இல் (கிராமிய மற்றும் சுற்றுவட்ட மட்டத்திலான நல வசதிகளின் குறைவான பயன்பாடு மற்றும் இரண்டாம், மூன்றாம் நிலை வசதிகளின் மேலதிகப்பயன்பாடு) முன்னோடி அடிப்படையில் தொடக்க வைத்திய சாலைக்கு நோயாளியைத் திருப்பி அனுப்பி வைக்கும் முறையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் நீண்டகால நோயாளிகள் மிக அண்மையில் உள்ள ஆரம்பநலக்கவனிப்பு நிறுவனங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு இரண்டாம் மட்ட மூன்றாம் மட்ட ஆலோசக அலுவலர்களின் கிரமமான வருகையின் மூலம் பின் தொடரப்பட்டது.

நலத்துறை உட்கட்டமைப்பினை பலப்படுத்துவதற்காக இவ்வாண்டில் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட பல செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டாவது நலக்குடித்தொகை செயற்றிட்டத்தின் கீழ் அனுரா தட்டிரம், குருநாகல், நுவரெலியா ஆசிய மாவட்டங்களிலுள்ள 35 வைத்தியசாலைகளில் டி.டி. கட்டட நிருமாணம் மற்றும் டி.டி.க்க வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டுக்கு 300 தாதி மார்களை பயிற்றுவிக்கக்கூடிய வசதிக்கொண்ட தாதிமார் பயிற்சி கல்லூரி ஒன்றினை யப்பானிய சருவதேச ஒத்துழைப்பு முகவராண்மையின் உதவியுடன் சிறீ ஜயவர்த்தனடிர வைத்திய சாலையில் நிறுவ்வதற்கான உடன்படிக்கையொன்று கைச்சாத்திடப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான மொத்தச் செலவு ரூ. 5,000 இலட்சமாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சீன உதவியுடன் ரூ. 3,200 இலட்சம் செலவில் 380

மேலதிக படுக்கை வசதிகளுடன் "லேடி ரிச்வே" வைத்தியச்சாலையை விரிவுபடுத்துவதற்கான பூர்வாங்க நடிவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கம்பகா, நீர்கொழும்பு ஆதார வைத்தியசாலைகளையும் கொழும்பு தெற்கு போதனா வைத்திய சாலையையும் மேம்படுத்துவதற்கான மற்றுமொரு உடன்படிக்கை கொரிய அரசுடன் கையெழுத்திடப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான மொத்தச் செலவு ரூ. 7,250 இலட்சமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் கண்டி போதனா வைத்திய சாலையிலுள்ள இருதய சிகிச்சைப் பிரிவினை மேம்படுத்துவதற்கான செயற்றிட்டமொன்று பிரான்சின் நிதி உதவியுடன் தொடக்கி வைக்கப்பட்டது.

தடுப்பு; நலக்கவனிப்பை பலப்படுத்துவதற்காக எழும் தேவைகள் காரணமாகத் தொற்று நோய்களை கட்டுப்படுத்தல், மகப்பேறு, சிறுவர் நலக்கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து மட்டங்களை மேம்படுத்தல், நலக்கல்லியின் ஊக்குவிப்பு; என்பனவற்றில் அதிகளவு அக்கறை செலுத்தப்பட்டது. நோய்த்தடுப்பு மட்டத்தினை உயர்ந்தளவில் பேணல், சிறந்த தரமான தடுப்பு மருந்து மற்றும் மேம்பாடடைந்த கண்காணிப்பு; என்பன காரணமாக 1996இல் தடுப்பு மருந்து மூலம் தடுக்கக்கூடிய ஆறு நோய்களின் நிகழ்வுகள் மேலும் வீழ்ச்சியுற்றன. இளம்பிள்ளை வாதம், தொண்டை அழற்சி நோய் தொடர்பாக முறைப்பாடுகள் காணப்படாத வேளையில் நார்பிசிவு நோய், கக்குவான் இருமல் சின்னமுத்து, நரம்புத் தளர்ச்சி போன்ற நோய்கள் தொடர்பாக ஒரு சில நோயாளர்களே சிகிச்சை பெற்றுக் கொண்டனர். 2000 ஆண்டளவில் இளம்பிள்ளை வாத நோயை இல்லாதொழிப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய நோய்த்தடுப்பு நாள நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது ஆண்டிலும் தொடர்ந்தது. 1996இல் தேசிய நோய்த்தடுப்பு நாள 96 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட உள்ளடக்கத்தை எய்தியது. குடித்தொகையின் சுகாதார நிலையினை பயமுறுத்தும் வகையில் குறிப்பிட்ட சில தொற்று நோய்களின் நிகழ்வுகள், உதாரணமாக டெங்குக்காய்ச்சல், யப்பானிய மூளைவீக்கம், மற்றும் மலேரியா என்பன குறிப்பிடத்தக்க அளவு விரிவடைந்தன. ஆய்வின் கீழான ஆண்டில் நுளம்பு உற்பத்தியாகும் இடங்களை இல்லாதொழித்தல் தொற்று நோய்க்காவி கண்காணிப்பு; நடவடிக்கைகளை பலப்ப

படுத்தல், பொதுமக்கள் மற்றும் மருத்துவ ஊழியர்களுக்கு கல்வியூட்டல், தேசிய டெங்கு கட்டுப்பாட்டு நாள் அறிவிப்பு; என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய பரந்தளவிலான டெங்கு கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று தொடக்கி வைக்கப்பட்டது. விரிவுபடுத்தப்பட்ட நோய்த் தடுப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் வாயிலாக யப்பானிய முளை வீக்க நோயை கட்டுப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் நோயினால் பாதிப்புக்குள்ளான அனூராதபுரம், பொலனறுவை, புத்தளம் மற்றும் மட்டக்களப்பு; மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மலேரியா தொடர்ந்தும் இலங்கையின் முக்கிய சுகாதாரப் பிரச்சினையாக இருந்து வருகின்றது. வீடுகளின் உள்ளக தெளிப்பு; நோய்க்காணிகளின் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள், பன்முசுப்படுத்தப்பட்ட மட்டத்தில் இடம்பெயர் சிகிச்சை நிலையங்களை நடாத்துதல், நலத்துறைக் கல்வியின் ஊக்குவிப்பு; மற்றும் வெளியக இடப் பரப்பின் தெளிப்பு; என்பன இவ்வாண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முக்கியமான மலேரியா கட்டுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளாகும். இந் நடவடிக்கைகளுக்கு மத்தியிலும் முன்னைய இரு ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்ட வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் போக்கிற்கு நேர்மாறாக 1996இல் மலேரியாவின் நிகழ்வு; 29 சதவீதத்தால் 184,261 ஆட்களுக்கு கணிசமாக அதிகரித்தது. இது யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலும் அகதி முகாம்களிலும் மலேரியா கட்டுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை பெருமளவிற்கு பயன்தருவகையில் மேற்கொள்ள இயலாமையின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும். எஸ்ரிடி/ எச்ஜிவி/ எயிட்ஸ் ஆகியவற்றின் பரம்பலை கட்டுப்படுத்துவதற்கென இரண்டாவது நடுத்தரகால திட்டமொன்று தீட்டப்பட்டுள்ளது. 1995/ 96 பகுதியில் இவ்விடயத்தில் ஏறத்தாழ 520 மருத்துவ ஆளணியினருக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. கூர்ந்து ஆராய்தல், அறிவுரை வழங்கல் தகவல்களைப் பரப்புதல் மற்றும் எஸ்ரிடி இணை கண்காணித்தல் என்பனவே 1996இல் எஸ்ரிடி/எயிட்ஸ் கட்டுப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய உபாயங்களாகும்.

தனியார் துறை நலக்கவனிப்பு

தனியார்துறை, நலக்கவனிப்பு; பணிகளை முக்கியமாக பொது வைத்திய நிடினர்கள் வலையமைப்பு; மற்றும் தனியார் வைத்தியசாலை

களையும் மருத்துவமனைகளையும் உள்ளடக்கிய நிறுவன வலையமைப்பு; என்பனவற்றினூடாக வழங்குகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக தனியார் துறையானது துணை / ஆதாரப் பணிகளை மருத்துவ ஆய்வு; கூடங்கள் மற்றும் மருந்துப் பொருட்களையும் மருத்துவ வழங்கல்களையும் விநியோகம் செய்யும் மருந்தகங்கள் என்பனவற்றினூடாக வழங்குகின்றது.

இலவச நலப்பணிகளின் கிடைப்பளவுக்கு மத்தியிலும் அரசு மருத்துவ பணிகளை பெற்றுக் கொள்வதிலுள்ள இடர்ப்பாடுகள், தாழ்வான தரம் என்பன காரணமாக தனியார்துறையின் குணமாக்கல் நலக் கவனிப்பிற்கான கேள்வி அண்மைக்காலங்களில் கணிசமாக விரிவடைந்துள்ளது. மொத்த வெளிநோயாளர் எண்ணிக்கையில் கிட்டத்தட்ட 50 சதவீதமானோருக்கு தனியார் துறை பணிகளை வழங்குகின்றது. எனினும் அரசு நலத்துறையுடன் ஒப்பிடுகையில் உள்நோயாளர் கவனிப்பின் வழங்கல் இன்னமும் மிகக் குறைவாகவே உள்ளது. நலத்துறை அமைச்சின் மூலத்தின்படி வழமையான வேலை நேரத்திற்கு வெளியே தனிப்பட்ட மருத்துவத் தொழில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு வைத்தியர்களுக்கும் மேலாக ஏறத்தாழ 1,000 பொது மருத்துவ நிடினர்கள் தனியார்துறையில் ஈடுபட்டுள்ளனர். 2,467 படுக்கை வசதிகளைக் கொண்ட 118 தனியார் வைத்தியசாலைகள் இருக்கின்றன. மொத்தத் தனியார் வைத்தியசாலைகளில் ஏறத்தாழ (52) கொழும்பு; (26), கம்பகா (18), மற்றும் களுத்துறை (8) மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய மேல்மாகாணத்தில் காணப்படுகிறது. மத்திய வங்கியினால் 21 தனியார் வைத்தியசாலைகளிலிருந்து திரட்டப்பட்ட தகவல்களின்படி (1993, 1994 மற்றும் 1995 ஆகிய ஆண்டுகளுக்கு) கொழும்பில் உள்ள அனைத்து பாரிய வைத்தியசாலைகள் தொடர்பான படுக்கை இயலளவு; விகிதம் 70 சதவீதத்திற்கும் மேலானதாகும். இவ்வைத்தியசாலைகளிலுள்ள படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை 1995 இல் 1,219 ஆக இருந்ததுடன் அவைகளால் வழங்கப்பட்ட உள்ளக நோயாளர்களுக்கான பணிகள் அரசு வைத்தியசாலைகளில் உள்ளக நோயாளர்கள் தொகுதிக்கு வழங்கப்பட்டதிலும் பார்க்க 5 சதவீதம் குறைவானதாக காணப்பட்டன. இவ்வைத்தியசாலைகளில் 85 நிரந்தர வைத்தியர்கள், 1,248 தாதிமார்கள் மற்றும் 345 தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் கடமை

யாற்றினார்கள். தனியார் வைத்தியசாலைகளிலுள்ள மொத்தத் தாதிமார்களில் 63 சதவீதமானவர்கள் மட்டுமே தகமை பெற்றவர்களாக கருதப்பட்டதுடன் இத்துறை சார்ந்தோருக்கு தரப்படுத்தலும் அவசியமாகின்றது.

தற்போதைய வரவு/செலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அரசுதுறை நலப் பணிகளை அவசியமானவர்களுக்கு மட்டுப்படுத்தவும் தனியார்துறை நலப்பணிகளை ஊக்குவிப்பதற்குமான கட்டாயத்தேவை எழுந்துள்ளது. குறிப்பாக பொது மருத்துவ நிடிணர்களின் பணிகள் மற்றும் வழிப்படுத்தல் பணிகள் ஆகியன வற்றிற்கு தனியார் நலத்துறையில் தற்போது அவதானிக்கப்படும் நெரிசல், மற்றும் மேலதிகச் சுகமை என்பன தனியார் நலத்துறைப் பணிகளுக்கான பெருமளவு முடங்கியிருக்கும் கேள்வியினை சுட்டிக்காட்டுகின்றன. தற்போதைக்கு அரசுதுறையின் தேர்ச்சி பெற்ற ஆளணிகளை தனியார்துறை மருத்துவ நிறுவனங்கள் ஈர்த்துக் கொள்வதனால், அரசுதுறைப் பணிகளின் தரம் பாதிப்புள்ளாகியுள்ளது. எனவே அதற்குரித்தான நலத்துறை மனிதவலுவை பயிற்றுவித்தல் மற்றும் அவசியமான உட்கட்டமைப்பினை நிறுவுதல் மூலமாக சுயாதீனமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தனியார் துறைக்கு பொருத்தமான ஊக்குவிப்புக்களை வழங்குவதும் அவசியமானதாகும். தனியார்துறை நடவடிக்கைகளின் மேற்பார்வை மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு என்பன இன்று மிகக் குறைவாகவே காணப்படுவதுடன், அவற்றினது சேவைகளின் தரம் தெளிவாக விவரிக்கப்படாததுடன் அமுல்படுத்தப்படவும் இல்லை. ஆதலால் பணிகளின் தரத்தினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் தனியார்துறை நலக்கவனிப்பினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தவும், கண்காணிப்பதற்குமான ஒரு ஒழுங்கு முறைப்பணிச்சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கிணைப்பு அமைப்பு என்பனவற்றை உருவாக்குவது அவசியமானதாகும்.

5.3 கல்வி

சந்தையினால் உந்தப்பட்ட பொருளாதாரமொன்றின் அதிகரித்த தேவையினை எதிர்கொள்வதற்கு உறுதியாகச் செயலாற்றக்கூடிய கல்வி முறையொன்றினை விருத்தி செய்வதே 1996 இல் கொள்கை வகுப்பாளர்களினால் முக்கிய கவனம் செலுத்தப்பட்ட

விடயமாகும். தற்போதைய கல்வி முறையானது தேவையான பயிற்சியினை வழங்கப் போதுமான தல்ல எனக் கருதப்படுவதோடு கல்விப் பெறுபேறுகளிற்கும் தொழிற்சந்தை தேவைப்பாடுகளுக்கும் இடையில் பொருத்தமற்ற தன்மையொன்றும் காணப்படுகின்றது. கல்வி கற்றோருக்கிடையில் வேலையில்லாப் பிரச்சினை உயர்வாகக் காணப்படுகின்றமைக்கு இதுவும் ஒரு காரணமாகும். தொழில் நுட்பம் மொழி முகாமைத்துவ மற்றும் தொழில் முயற்சித் தேர்ச்சி ஆகியவற்றின் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் விரிவடைந்து செல்லும் தனியார் துறை தேவைகளுடன் இணங்கிச் செல்லும் வகையில் வலுவான கல்வி முறையொன்றை அமைப்பது தவிர்க்க முடியாததாகியது. இத்துறையில் காணப்பட்ட தொடர்ச்சியான தடைகளாவன பொதுக்கல்வியின் குறைந்த தரம், டிவீயியல் பிரதேசங்கள், மற்றும் சமூகத்தொகுதிகளுடனான சிறந்த தரமான ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தர கல்வியைப் பெறுவதற்கான சீரற்ற வழிமுறை, தொழிலாளர் சந்தை தேவைப்பாடுகளைக் கல்வியானது தேவையான அளவில் நிறைவுசெய்யாமை மற்றும் வரவு/செலவுத்திட்ட மூலவளங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவில் காணப்பட்டமை என்பனவாகும்.

1996இல் கல்விக் கொள்கையொன்று தேசியக்கல்வி ஆணைக்குழுவினால் உருவாக்கப்பட்டது. வரைவு அறிக்கையின் எடுத்துரைப்புக்களின் அடிப்படையில் நடவடிக்கைத்திட்டமொன்று பொதுக்கல்விக்கான விசேட குழுவினால் தயாரிக்கப்பட்டது. இவ்வறிக்கையானது டிதிய கட்டாய கல்விச் சட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்தலை எடுத்துரைப்புச் செய்தது. இச்சட்டம் பள்ளிக்கூடத்திற்குச் செல்லும் வயதுடைய பிள்ளைகளின் குடித்தொகையில் 10 சதவீதமானோர் சேர்த்துக் கொள்ளப்படாமலிருப்பதை குறைக்கும் நோக்கத்துடன் பெற்றோர் பிள்ளைகளின் பெயர்களை முறைசார்ந்த பள்ளிக்கூடங்களில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்பதை கட்டாயமாக்கியது. பள்ளிக்கூடத்திற்கான டிதிய அனுமதிகளை ஒழுங்குபடுத்தல், டிதிய பாட விதானத்தை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆசிரியர் பயிற்சி நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்தல் ஆகியனவே இந்த நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய முக்கிய உத்திகளாகும். அதேவேளையில் கல்வி முறையினை

மீள் உருவாக்கவும் மீள் அமைக்கவும் வேண்டியதன் அவசரத்தேவையை கருத்திற் கொண்டு அதிமேதகு சனாதிபதியினால் ஆண்டிறுதி வரைக்கும் தமது எடுத்துரைப்புக்களைச் சமர்ப்பிக்கும் வகையில் செயலணிக் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது.

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் விகித சமமாக கல்வியின் மீதான அரசின் முதலீடு 1995 இன் 2.8 சதவீதத்திலிருந்து 1996இல் 2.6 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் மொத்த அரசு செலவினத்தில் இதன் பங்கு இவ்விரு காலப்பகுதிக்குமிடையில் 9.1 சதவீதத்திலிருந்து 9.3 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. உண்மை நியதிகளில் கல்வி மீதான நடைமுறைச் செலவினம் சிறிதளவால் அதிகரித்த வேளையில் மூலதனச் செலவினமானது 40 சதவீதம் கொண்ட அதிக ரிப்பை பதிவு செய்தது. பள்ளிக்கூடப் பாடப் புத்தகங்கள், இலவச சீருடைத் துணிகள் மற்றும் சலுகைப்பயண வசதிகளுக்கான திட்டங்கள் தொடர்ச்சியாக இவ்வாண்டிலும் ரூ. 18,410 இலட்சம் கொண்ட மொத்தச் செலவினை கொண்டதாக காணப்பட்டன.

1996இல் நாட்டின் மாணவர்தொகை 43 இலட்சமாக காணப்பட்டதுடன் 195,203 மொத்த ஆசிரியர் தொகையினைக் கொண்ட 10,905 பள்ளிக்கூடங்கள் காணப்பட்டன. பள்ளிக்கூடங் களின் மொத்த எண்ணிக்கை 73ஆல் அதிகரித்த வேளையில் 1996இல் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் 457 பள்ளிக்கூடங்கள் மீள் திறக்கப்பட்டன. பொதுக்கல்வியைப் பெறாதவர்களின் அளவு அதிகமாகக் காணப்பட்டதோடு ஒவ்வொரு 6 சதுரக்கிலோமீற்றர்களுக்கு ஒரு பள்ளிக்கூட மாகவும் ஒவ்வொரு பள்ளிக்கூடங்களிலும் 393 மாணவர்கள் மட்டுமாகவும் காணப்பட்டது. பள்ளிக்கூட வலையமைப்பு முறை விரிவடைந்து காணப்பட்டபோதிலும் நாடளாவிய ரீதியில் கிடைக்கக்கூடிய வசதிகளில் வேறுபாடுகள் காணப்பட்டன. கொழும்பு மாவட்டமானது 355,936 மாணவர் தொகையினைக் கொண்டும் உயர்தர விஞ்ஞான வகுப்புக்களைக் கொண்ட 59 பாடசாலைகளைக் கொண்டும் இருந்த வேளையில் அனுராதபுர மாவட்டமானது 197,989 மாணவர் தொகையினைக் கொண்டும், விஞ்ஞானப்பாடங்களை நடாத்துகின்ற உயர்தர

வகுப்புக்களைக் கொண்ட 16 பள்ளிக்கூடங்களை கொண்டும் காணப்பட்டது.

அதே வேளையில் புதிதாகச் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட 6,194 ஆசிரியர்களுடன் 1996இன் இறுதியில் அரசு பணியில் உள்ள ஆசிரியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 187, 451 ஆக இருந்தது. இதன்படி 1996இல் மாணவர் ஆசிரியர்களுக்கான விகிதம் 22ஆக காணப்பட்டது. இவ்விகிதமானது தெற்காசிய நாடுகளிலுள்ள தரங்களுடன் சாதகமான முறையில் ஒப்பிடப்படுகிறது. எனினும் அடிப்படையான விடயம் என்னவெனில் ஆசிரியர்களின் கிடைக்கத்தக்க தன்மையில் காணப்பட்ட பிரதேச சமமின்மையை இவ்விகிதம் பிரதிபலிக்கவில்லை. எடுத்துக்காட்டாக மேல் மாகாணத்திலும் தென் மாகாணத்திலும் விஞ்ஞான/கணித ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை தேவையை விஞ்சியதாக காணப்பட்ட வேளையில் ஏனைய மாகாணங்களில் இப்பாடங்களுக்கான ஆசிரியர்களின் பற்றாக்குறை காணப்பட்டது. அத்துடன் 1996இல் காணப்பட்ட ஆசிரியர் தொகையானது திட்டமிட்ட அளவினை 4,268 இனால் விஞ்சிக் காணப்பட்ட அதேநேரத்தில் பல்வேறு பாடங்களுக்கான ஆசிரியர்களின் தொகையில் 13,161 ஆசிரியர்கள் பற்றாக்குறை காணப்பட்டது. இவ்வாறான விடயங்கள், ஆசிரியர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளும் கொள்கைகளின் திட்டமிடலில் காணப்பட்ட குறைபாடுகளைத் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டு கின்றன. அதேவேளையில் ஆசிரியர்களின் தரத்தை கவனத்திற் கொள்கையில் மொத்த ஆசிரியர் தொகையில் நான்கிலொரு பங்கினர் மட்டுமே பட்டதாரியாக காணப்பட்ட வேளையில் க.பொ.த (சா/தா) மற்றும் (உ.த) தகைமை யுடையவர்கள் மற்றைய நான்கிலொரு பங்கிற்கு வகைகூறினர். இதன்படி அரைவாசிப்பங்கினர் பட்டதாரியல்லாத பயிற்றப்பட்ட மற்றும் தராதரப்பத்திர ஆசிரியர்களாக இருந்தனர். ஆசிரியர் தொகையின் தற்போதைய உள்ள மைப்பானது ஆசிரியர்களின் தேர்ச்சியினை குறிப் பாகப் பொருத்தமான விடயங்களில் முன்னேற்று வதற்கு மிக அதிகளவிலான பயிற்சி முறை தேவைப்படுவதனை எடுத்துக்காட்டுகிறது. ஆசிரியர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளும் விடயத்தில் கூடிய கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். ஏனெனில் பயிற்றப்படாத மற்றும் தராதரம் குறைந்த ஆட்கள் பணியில் சேர்த்துக் கொள்ளப்

படுவதனால் கல்வித்தரம் குறைவதுடன் உள் பயிற்சிச் செலவினையும் அதிகரிக்கச் செய்யலாம். நடைமுறையிலுள்ள சமமற்ற தன்மையைத் தேவையின் அடிப்படையிலும் பற்றாக்குறை உள்ள இடங்களில் ஆசிரியர்களை அமர்த்துவதன் மூலமும் சீராக்கம் செய்யலாம். படிப்பித்தல் தரங்களை முன்னேற்றுவதற்கு போதிய ஊக்கு விட்டிருந்தால் ஆசிரியர்களுக்கான தொழில் அபிவிருத்தி முறையொன்றை ஏற்படுத்துவது அவசியமாகும்.

படிப்பறிவுடையோரது வீதமானது உயர்வான அளவில் காணப்பட்ட போதிலும் பொதுக் கல்வியின் தரம் கடந்த ஆண்டுகளில் குறைவடைந்து சென்றமையை கிடைக்கக்கூடிய ஆதாரங்கள் தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுகின்றன. ஆண்டு 5இல் (1994) படிப்பறிவு, எண்ணறிவு, வாழ்க்கைத் தேர்ச்சி ஆகியவற்றைப் படிப்பதனால் கிடைத்தவை பற்றி தேசிய கல்வி நிறுவனம் குழந்தைகளுக்கான ஐக்கிய நாடுகள் பன்னாட்டு கல்விநிதியம், மற்றும் ஐக்கிய நாடுகள் கல்வி, விஞ்ஞான பன்னாட்டு நிறுவனம் ஆகியன வற்றினால் நடாத்தப்பட்ட அளவீட்டின்படி, படிப்பறிவு, எண்ணறிவு மற்றும் வாழ்க்கைத் தேர்ச்சி தொடர்பான ஆண்டு 5 மாணவர்களுக்கான வீதங்கள் முறையே 61.8 சதவீதமாகவும், 45.1 சதவீதமாகவும், 26.7 சதவீதமாகவும் மட்டுமே இருந்தன. எழுத்து, மற்றும் கணிதம் ஆகியவற்றின் மிகச்சிறந்த மட்டம் முறையே 21 சதவீதத்தையும், 13 சதவீதத்தையும் மட்டுமே அடைந்தன. அதில் ஏறக்குறைய 13 சதவீதத்தினர் மட்டுமே போதிய சுற்றாடல் தேர்ச்சியினைப் பெற்றிருந்தனர். 1995இல் க.பொ.த (சா/த) பரீட்சைக்குத் தோற்றிய பரீட்சார்த்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 10 சதவீதமானோர் எல்லாப் பாடங்களிலும் சித்திபெறாத வேளையில் ஆகக்குறைந்த தகைமைகளுடன் பரீட்சையை நிறைவு செய்த விண்ணப்பதாரிகளின் எண்ணிக்கை 17 சதவீதமாக மட்டுமே காணப்பட்டது. இலவச சீருடை, இலவசப்படுத்தகங்கள், உதவு தொகையளிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய தாராளமான உதவு தொகைத் திட்டமொன்றுடன் 50 ஆண்டுகளாக இலவசக் கல்வி முறை நடைமுறையிலிருந்த போதிலும் தற்போதுள்ள நிலைமையானது கல்வித்தரத்தினை உயர்த்த வேண்டிய

அவசியத்தை தெளிவாக வலியுறுத்துவதாகக் காணப்படுகிறது.

பள்ளிக்கூட வசதிகளில் காணப்பட்ட பிரதேச ரீதியான ஏற்றத்தாழ்வுகள் ஆரம்பக் கல்வியின் குறைந்த தரம் மற்றும் போதியதற்ற தன்மை ஆகியவற்றைச் சீராக்கும் பொருட்டு ஆய்வின் கீழான ஆண்டில் வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. "பிரிவுகளின் அடிப்படையிலான பள்ளிக் கூடங்களின் அபிவிருத்தி" எனப்படும் செயற்றிட்டமொன்று பிரிவு மட்டத்தில் 600 பள்ளிக் கூடங்களின் வசதிகளை உயர்த்துவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதில் 548 பள்ளிக்கூடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டதுடன் அவற்றில் 48 பள்ளிக்கூடங்கள் ஆய்வின் கீழான ஆண்டில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. ஆரம்ப ஆங்கில மொழி செயற்றிட்டமொன்றினையும் கணிதச் செயற்றிட்டமொன்றினையும் கையேற்பதன் வாயிலாக ஆரம்ப மட்டத்திலான மாணவர்களின் தேர்ச்சியை அதிகரிக்கும் நோக்கில் வெளிநாட்டு அபிவிருத்தி முகவர் நிலையமானது (வெ.அ.மு.நி) ஆரம்பக் கல்வி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்திற்கு உதவியது. பொதுக்கல்விச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 1996இல் (உலக வங்கி/ பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பு (ப.அ.அ) 3000 ஆரம்ப கணித உபகரண தொகுதிகள் 3000 ஆரம்ப விஞ்ஞானக் கருவிப் பெட்டிகள் 2000 வானொலிப் பெட்டிகள் ஆகியன பள்ளிக்கூட உள்கட்டமைப்பை வலுப்படுத்தவும், ஆரம்ப கல்வித்தரத்தை ஊக்குவிக்கவுமென வழங்கப்பட்டன. கஷ்டப் பிரதேசங்களிலுள்ள தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சிறு பள்ளிக்கூடங்களை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடன் சுவீடிஸ் பன்னாட்டு அமைப்பின் உதவியுடன் ஆரம்ப பள்ளிக்கூட அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் விரைவுபடுத்தப்பட்டது. சுவீடிஸ் பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பினால் நிதியிடப்பட்ட பெருந்தோட்டத்துறைக் கல்வி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டமும் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆசிரியர் கல்வியை வலுப்படுத்தும் நோக்கில் உலக வங்கி மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி ஆகியவற்றின் உதவியுடன் டுதிய ஆசிரியர் கல்வி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச்செயற்றிட்டத்தின் மொத்த செலவு ரூ. 43,320 இலட்சமாக

இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்றி ட்டத்தின் கீழ் மாகாணங்களில் 5 டுதிய கல்விக் கல்லூரிகள், 3 ஆசிரியர் கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் 80 ஆசிரியர் நிலையங்கள் ஆகியன நிறுவப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பல்வேறு முகவர் நிலையங்களினால் நடாத்தப்படும் ஆசிரியர் கல்வி செயற்றிட்டங்களை இணைப்ப தற்காக ஆசிரியர் கல்வி பற்றிய தேசிய மேலாண்மைச் சபையொன்று நிறுவப்படும்.

கடந்த அண்மைக்காலங்களில் பள்ளிக் கூடங்களை மேற்பார்வை செய்தலில் கவனம் செலுத்தப்படாமை கல்வியின் தரம் வீழ்ச்சியடைய வழி வகுத்தமையைக் கவனத்தில் எடுத்து, தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள், ஆசிரியர் கல்லூரிகள், ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகள், பிரிவேனாக்கள் ஆகியவற்றை மேற்பார்வை செய்வதற்கென அமைச்சில் தனி யான கிளையொன்று அமைக்கப்பட்டது. 1996இல் 33 தேசிய பாடசாலைகள் இப்பிரிவினால் மேற்பார்வை செய்யப்பட்டன.

தேர்ச்சி அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தும் நோக்கில் வேளாண்மை கால்நடை வளர்ச்சி கட்டுமான தொழில்நுட்பம் மின்சாரம் மற்றும் மின்னியல் நுட்பம் இயந்திரவியல், உணவு; விஞ்ஞானமும் தொழில்நுட்பமும் போன்ற பிரயோகம் சார்ந்த பாடங்களை பாடத்திட்டத்தில் சேர்ப்பதன் மூலம் தொழில் நுட்பக்கல்விக்கான பாடவிதானம் 1995/96 இல் மீளாய்வு செய்யப் பட்டது. இந்த டுதிய பாடங்களைப் படிப்பிப்ப தற்காக மாகாண மட்டத்தில் 1800 ஆசிரியர் களையும் தேசிய மட்டத்தில் 225 ஆசிரியர்களுக்கும் பயிற்சி நெறிகளை வழங்குவதற்காக ஆசிரியர் களைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கை கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 7ஆம் 8ஆம் ஆண்டுப் பாடத்திட்டங்களில் உள்ளடக்கப் பட்டுள்ள வாழ்க்கைத் தேர்ச்சிப் பாடங்கள் 1200 பாடசாலைகளுக்கு நீடிக்கப்பட்டதோடு இந்த விடயம் சம்பந்தமாக 2036 ஆசிரியர்களுக்கு உள்ளகப் பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. உயர்தர மற்றும் சாதாரணதர மாணவர்களின் கணனித் தேர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்காக கிட்டத்தட்ட 300 கணனி மூலவள நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதோடு 1996இல் ஏற்கனவே 15 அலகுகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

ஆசிரியர்களின் தரங்களை மேம்படுத்தும் நோக்கில் 1996 இல் 1893 ஆசிரியர்கள் ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டதோடு கல்விக் கல்லூரியில் 1858 ஆட்களுக்கு பணிக்கு முன்னான பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. இதே வேளையில் தேசிய கல்வி நிலையம் பட்டப்படிப்பு, டிப்ளோமா மற்றும் சான்றிதழ் மட்டங்களில் குறுகியகால கற்கை நெறிகள் பலவற்றை நடத்திய வேளையில் பாடசாலை பாடத்திட்டத்தின் அடிப்படையில் வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள் தயாரிக்கப் பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக சுபொத (உயர்தர) சுபொத (சாதாரணதர) ஆரம்ப மட்ட பாடத் திட்டங்களையும் ஆசிரியர் வழி காட்டலையும் டுதுப்பிக்கும் நடவடிக்கைகள் இவ்வாண்டில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கையில் அரசு சார்ந்த கல்வி நிலை யங்கள் உத்தியோகபூர்வமாக ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட தனியார் மற்றும் ஒப்புதல்/சான்று வழங்கப்பட்ட பாடசாலைகள் சர்வதேசப் பாடசாலைகள் டியூசன் வகுப்புக்கள் மற்றும் தனியார் ஆரம்ப பாடசாலைகள் என நான்கு வகையாக வகைப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. 1996 இல் 88,306 மாணவர் களுடன் 80 தனியார் மற்றும் ஒப்புதல் /சான்று வழங்கப்பட்ட பாடசாலைகள் காணப்பட்டன. அண்மைக்காலங்களில் சுய உதவியுடன் கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் தொழிற்படும் பலதரப்பட்ட மட்டங்களில் தரமான கல்வியினை வழங்கும் சர்வதேச பாடசாலைகளின் வளாச்சியொன்று காணப்பட்டது. 1996 இறுதியில் கம்பனிகளின் பதிவாளருடன் மொத்தம் 42 சருவதேச பாட சாலைகள் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. ஆகக் குறைந்த தரங்களைக் குறித்துரைத்து தனியார் பாடசாலைகளை ஆளுமைப்படுத்தும் சட்டங்கள் சருவதேச பாடசாலைகளுக்கும் நீடிக்கப்படல் வேண்டும். அரசாங்கத்தினால் இத்தகைய பாடசாலைகளின் செயலாற்றத்தைக் கண் காணிப்பது அத்தியாவசியமாகும். அரசதுறை கல்விக்காக பெற்றுக் கொள்ளக்கூடிய பாரிய மூலவளமொன்று பாரிய அளவிலான டியூசன் வகுப்புக்களுக்கு வழிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அரசதுறைக் கல்வியின் மதிப்பினைக் குறைவ டையச் செய்யும் வகையில் விரிவடைந்து செல்லும் டியூசன் கைத்தொழிலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக

அரசதுறைக் கல்வியின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான தீவிர கல்விச் சீர்திருத்தங்களை அத்தியாவசியப்படுத்துகின்றன.

சப்பிரகமுவ பல்கலைக்கழகம் (1996) ரஜரட்டை பல்கலைக்கழகம் (1996) தென் கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம் (1995) என்பன நிறுவப்பட்டதைத் தொடர்ந்து 1996 இல் தேசிய பல்கலைக் கழகங்களின் எண்ணிக்கை 12 இற்கு அதிகரித்தது. இது ஆண்டொன்றுக்கான மாணவர் அனுமதியினை 1250 இனால் அதிகரித்துள்ளதோடு உயர்கல்வி வசதிகளின் பிரதேச பரம்பலையும் மேம்படுத்த

தியது. இதே வேளையில் 1996 இல் விஞ்ஞானப் பட்ட மேற்படிப்பு; நிறுவனம் நிறுவப்பட்டதைத் தொடர்ந்து நாட்டின் பட்டமேற்படிப்பு; நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 6 ஆக அதிகரித்தது. வெகுசனத் தொடர்பு; மற்றும் செயற்படும் கலைகள் என்பனவற்றில் கல்வியினை மேற்கொள்வதற்காக உறாரான என்ற இடத்தில் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் மேற்கு வளாகம் நிறுவப்பட்டது. டுதிய பீடங்கள் மற்றும் திணைக்களங்கள் என்பனவற்றுடன் களனி மற்றும் பேராதனை மற்றும் சிறீ ஜயவர்த்தனடூர

அட்டவணை 5.3
பொது உயர் கல்வி

விடயம்	1994	1995	1996(அ)
பொதுக் கல்வி			
1. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் எண்ணிக்கை	10,779	10,832	10,905
1.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	10,191	10,239	10,280
தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	164	198	238
1.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	588	593	625
தனியார்	79	79	80
பிரிவேனா	509	514	545
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,327,959	4,351,022	4,289,110 (ஆ)
2.1 அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	4,193,971	4,216,571	4,155,184
2.2 ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	133,988	134,451	133,926
தனியார்	87,674	87,674	88,306
பிரிவேனா	46,314	46,777	45,620
3. டுதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர்	339,006	342,386	வி. கி.
4. ஆசிரியர்கள் எண்ணிக்கை	195,182	195,210	195,203 (இ)
4.1 அரசு ஆசிரியர்கள்	187,586	187,574	187,451
4.2 ஏனையவர்கள்	7,596	7,636	7,752
5. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விசிதம்	22	22	22
6. கல்விக்கான மொத்தச் செலவினம் (ரூ. ப. இ.) (ஈ)	17,713	18,908	20,402
6.1 நடைமுறுறை	14,836	15,784	16,018
6.2 மூலதன	2,877	3,124	4,384
பல்கலைக்கழகக் கல்வி			
1. பல்கலைக் கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	9	10	12
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை)	30,764	32,004	33,948
3. விரிவுரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (உ)	2,122	2,524	2,747
4. பட்டதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	5,493	5,342	வி. கி.
4.1. கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	2,077	1,999	வி. கி.
4.2. வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	1,044	982	வி. கி.
4.3. சட்டம்	183	140	வி. கி.
4.4. விஞ்ஞானம்	829	958	வி. கி.
4.5. பொறியியல்	652	458	வி. கி.
4.6. மருத்துவம்	385	442	வி. கி.
4.7. பற் சிகிச்சை	41	66	வி. கி.
4.8. விவசாயம்	183	210	வி. கி.
4.9. மிருக வைத்தியம்	31	31	வி. கி.
4.10. கட்டடவாக்கம்	47	23	வி. கி.
5. முதல் பட்டங்களுக்கான டுதிய அனுமதி (எண்ணிக்கை)	7,849	8,015	9,284

(அ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) எறிவு செய்யப்பட்டது.

(இ) மதிப்பிடப்பட்டது.

(ஈ) பொது உயர் கல்வி மீதான அரசு செலவினம்.

(உ) ஆண்டின் தொடக்கத்தில்.

மூலங்கள் : கல்வி உயர் கல்வி அமைச்சு

பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழு

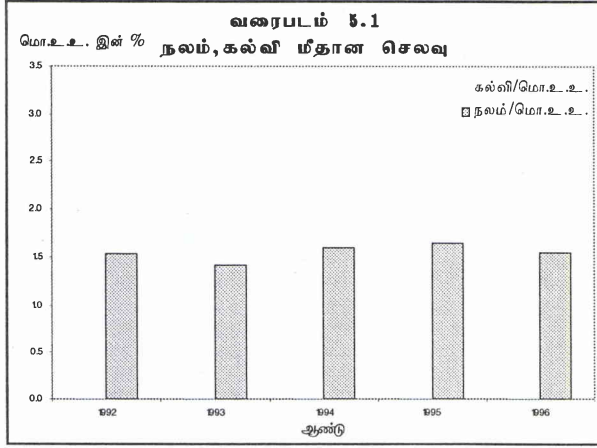
பல்கலைக்கழகங்கள் விரிவாக்கப்பட்டன. ருகுணு பல்கலைக்கழகத்தில் பொறியியல் பீடமொன்றினை நிறுவுவதற்கும் பேராதனை பல்கலைக்கழகத்தில் டுதிய பல்கலைக்கழகக் கட்டட தொகுதிக்குமான பூர்வாங்க வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. பல்கலைக்கழகங்களுக்கான டுதிய அனுமதிசுள் 1269 இனால் 9284 இற்கு அதிகரித்து 1996 இல் பல்கலைக்கழகங்களில் மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கையை 33,948 இற்கு உயர்த்தியது. பல்கலைக்கழக ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை 1995 இன் 2248 இலிருந்து 1996 இல் 2435 இற்கு அதிகரித்தது. இதே வேளையில் 6976 டுதிய அனுமதிசுளுடன் திறந்த பல்கலைக்கழகத்தில் 27 பயிற்சி நெறிகளைப் பயிலும் மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1996 இறுதியில் 16,948 இற்கு அதிகரித்தது. வதிவிட வசதிகளின் பற்றாக்குறை முக்கியமான விடயமொன்றாக இருந்தது.

1994 இல் 37 சதவீத மாணவர்களுக்கு மட்டுமே மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்த வதிவிட வசதிகள் 1996 மாச்சு இறுதியில் 57 சதவீத மாணவர்களுக்கு அதிகரிக்கப்பட்டது. இதே வேளையில் மாணவருக்கான உதவிக் கொடுப்பனவுகள் மற்றும் மகாபொல டுலமைப் பரிசில் களைப் பெறும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 1996 இறுதியில் 1500 இனால் 33,948 இற்கு அதிகரித்தது.

1988, 1989 ஆம் கிரமமான கல்வி ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட தடங்கல்களினாலும் தொடர்ந்து வந்த ஆண்டுகளில் பல்கலைக்கழகங்கள் அடிக்கடி மூடப்பட்டமையினாலும் பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதிக்காகக் காத்திருக்கும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஓராண்டில் இரண்டு தொகுதி மாணவர்களை அனுமதிக்கும் பொருட்டு மேலதிக வகுப்பறைகளைக் கட்டுவதற்காகவும் தற்காலிக அடிப்படையில் பல்கலைக்கழக ஆசிரியர்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்காகவும் பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு மேலதிக மூலவளங்களை வழங்கியது. 1996 செத்தெம்பர் இறுதியில் மொரட்டுவை, சிறீ ஜயவர்த்தனடூர் மற்றும் களனி (மருத்துவபீடம் தவிர்ந்த) பல்கலைக்கழகங்கள் காத்திருந்த மாணவர்களுக்கான அனுமதியினைப் பூர்த்தி

செய்தது. 1997 இறுதியில் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு மாணவர்களை அனுமதிப்பதனை வழமை நிலைக்குக் கொண்டு வருவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டள்ளது.

அனுமதி பெறல், செயற்திறன் மற்றும் தரம் மற்றும் பொருளாதாரத்தின் தேவைப் பாடுகளுக்கான அவற்றினது தொடர்டு என்பன சம்பந்தமாக உயர்கல்வித்துறை பெரும் பிரச்சனைகளைக் கொண்டிருந்தது. 1995 இல் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களில் சம்பந்தப்பட்ட வயதுத் தொகுதியில் 2 சதவீத மாணவர்கள் மட்டுமே காணப்பட்டனர், இவர்கள் தகைமை பெற்ற மாணவர்களில் 17 சதவீதமாகவும் கபொத உ/த பரீட்சைக்குத் தோற்றிய மொத்த மாணவர்களில் 7 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டனர். ஏனைய தென்கிழக்காசிய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் (சிங்கப்பூர் 8 சதவீதம்) (மலேசியா 7 சதவீதம்) சம்பந்தப்பட்ட வயதுக் குழுவினருக்கான பல்கலைக்கழக அனுமதி பெருமளவு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதைப் பிரதிபலிப்பதாக உள்ளது. எனினும் முறைசார்ந்த கல்வியை பொருளாதாரத்தின் அதிகரித்துவரும் தேவைகளுக்குப் பொருந்தச் செய்வதற்கு அதிகளவு கவனம் செலுத்தப்பட்டு உயர் கல்வியை மேலும் நீடிப்பதற்கான தேவை கவனமாக மீளாய்வு செய்யப்படல் வேண்டும். பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கு மேலதிகமாக சாதாரண தரம் மற்றும் உயர்தரக் கல்வியினை பெறாது பாடசாலையை விட்டு விலகும் பாரிய எண்ணிக்கையான மாணவர்களும் (1995 இல் 457,000) உ/த சித்தி எய்திய பல்கலைக்கழக அனுமதியிலிருந்தும் தடுக்கப்படும் (1995 இல் 47,129) மாணவர்களும் காணப்படும் நிலைமையொன்றில் தொழில்நுட்ப மற்றும் வாழ்க்கைத் தொழில் திறமைகளை மேம்படுத்தும் உயர் கல்வி வசதிகளின் விரிவாக்கம் அத்தியாவசியமானதாகும். இது தொடர்பாக அரசின் மூலவளக் கட்டுப்பாட்டைக் கருத்திற்கொண்டு மாற்று வழிமுறையொன்றாக பொருத்தமான ஒழுங்குவிதிகளின் கீழ் தனியார்துறைக் கல்வி நிலையங்களை நிறுவுவது கடுமையாகக் கருத்திற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். இன்னுமொரு மாற்று வழியாக ஏற்கனவேயுள்ள தொழில்நுட்பக் கல்வி வலையமைப்பை விரிவாக்கி டுத்துயிர் அளிக்கப்படல் வேண்டும். 1996 இன் இறுதியில் 18,135 மாணவர்களுடன் நாட்டில் 34 தொழில் நுட்பக் கல்வி நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன. 1996 இல்



இந்த நிறுவனங்களில் 10,217 டி.டி. அனுமதிகள் காணப்பட்டன.

5.4. தொடர்புட்ப பணிகள்

அஞ்சல் பணிகள்

1996 இல் அஞ்சல்துறை மரடிவழித் தொழிற்பாட்டு முறைகளிலிருந்தும் விலகி மிகக் கூடியளவு இயக்க ஆற்றல் தன்மையை எடுத்துக் காட்டியது. அஞ்சல் நடவடிக்கைகளை மீளமைத்து நவீனப்படுத்தல், போட்டிச் சூழலில் திறனையும் வர்த்தக ஆற்றல் தன்மையையும் மேம்படுத்தல் என்பனவற்றையே கொள்கையானது நோக்கமாகக் கொண்டிருந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் வினைத்திறனை மேம்படுத்தல், கூடியளவு வருமானத்தை உருவாக்குதல், மற்றும் அஞ்சல் பணிகளின் குறிப்பிட்ட துறைகளில் போட்டித்தன்மையை அறிமுகப்படுத்தல் ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு இவ்வஞ்சல் திணைக்களத்தினை கூட்டுத்தாபனமாக மீளமைப்பற்கு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது.

1996 இறுதியில் அஞ்சல் வலையமைப்பு 573 முதன்மை அஞ்சல் அலுவலகங்களையும், 3,452 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 196 முகவர் அஞ்சல் நிலையங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் வலையமைப்பிற்கு 11 முதன்மை அஞ்சல் அலுவலகங்களும், 48 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களும், 14 முகவர் அஞ்சல் நிலையங்களும் கூடுதலாகச் சேர்க்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக அஞ்சல் அலுவலகமொன்றினால் பணியாற்றப்பட்ட

பரப்பு 15.5 ச.கிலோமீற்றர்களுக்கு சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதே வேளை, துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களைத் திறப்பதனால் ஏற்படும் பெருமளவு செலவினத்தைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு “கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள்” என்ற பெயரில் டி.டி. அஞ்சல் அலுவலகமுறை ஒன்று தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. முன்னோடிச் செயற்றிட்டமாக சிக்கனக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் 62 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள் இவ்வாண்டில் திறக்கப்பட்டன. அத்துடன், 1996 இல் வடக்கில் 26 முதன்மை அஞ்சல் அலுவலகங்களும் 85 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களும் மீளத்திறக்கப்பட்டன. விரைவு அஞ்சல் பணிகள், அஞ்சல் நிழற்பட உருப்பணிகள், சர்வதேச நேரடித் தொலைபேசி வசதிகள் போன்ற அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட பெறுமதி கூட்டப்பட்ட பணிகள் மேலும் விரிவாக்கப்பட்டன. விரைவு அஞ்சல் பணி வசதிகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நாடுகளின் எண்ணிக்கை 1995 இன் 42 இலிருந்து 1996 இல் 52 இற்கும் அதிகரித்ததுடன் சர்வதேச நேரடித் தொலைபேசி வசதியினைக் கொண்ட அஞ்சல் அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை 1995 இன் ஒரேயொரு அலுவலகத்திலிருந்து 1996 இல் 36 இற்கு அதிகரித்தது. நவீன அஞ்சல் கையாளல் கருவிகளுடன் ரூ. 5,100 இலட்சம் செலவில் கட்டப்பட்ட டி.டி. மத்திய அஞ்சல் பரிவர்த்தனை நிலையம் 1996 ஓகத்தில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. அதே நேரம் அஞ்சல் குறியீட்டு முறையைப் பயன்படுத்தி அஞ்சல் பொருட்களைச் சிறந்த முறையில் தரம் பிரித்து விநியோகிக்கும் பொருட்டு அனைத்து முதன்மை அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கும் துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களுக்கும் அஞ்சல் குறியீட்டு எண்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

முன்னைய ஆண்டுகளைப் போன்றே அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மிதமான அதிகரிப்பினைக் காட்டின. அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் கையாளப்பட்ட உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு அஞ்சல் பொருட்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 5,390 இலட்சத்திற்கு அதிகரித்து முன்னைய ஆண்டினை விட 3 சதவீத அதிகரிப்பினைக் காட்டின. இச்சிறிய அதிகரிப்பு; உள்நாட்டு அஞ்சல் பொருட்களில் ஏற்பட்ட 4 சதவீத அதிகரிப்பினதும் வெளிநாட்டு அஞ்சல் பொருட்களில் ஏற்பட்ட 3

சதவீத வீழ்ச்சியினதும் தேறிய விளைவாகும். அஞ்சல் பொருட்களைக் கையாளுவதில் ஏற்பட்ட மிதமான வளர்ச்சிக்கு, தொலைபேசி சர்வதேச நேரடித் தொலைபேசி வசதிகள், தொலைநிழல் உருமாதிரிப்படம், விரைவு அஞ்சல், தனியார் விரைவுப்பணிகள் போன்ற விரைந்த மாற்று தொடர்பூட்டல் முறைகள் விரிவடைந்தமையே சிறந்த காரணமாக இருக்கமுடியும். இதேபோன்று வதியும் ஒருவருக்கான கடிதங்களின் சராசரி எண்ணிக்கை இவ்வாண்டில் மாற்றமுறாது 27 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் மரட; ரீதியான அஞ்சல் பணிகள் மெதுவாக வளர்ச்சியடைந்தமையையும் எடுத்துக்காட்டின. 1996 இல் அரசு அஞ்சல் பணிகளிலிருந்தான மொத்த அரசிறை ரூ. 13,260 இலட்சத்தில் மாற்றமுறாது காணப்பட்டவேளையில், தொழிற் பாட்டுச் செலவு; 7 சதவீதத்தனால் அதிகரித்தது. இதன்படி அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்புகள் 1995 இன் ரூ. 2,330 இலட்சத்திலிருந்து 1996 இல் ரூ. 3,440 இலட்சத்திற்கு அதிகரித்தது.

தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்

அனைத்துப் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு; துறைகளுக்கிடையேயும் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள் துறையே மிகுந்த இயக்கவாற்றலையும் விரைவான வளர்ச்சியையும் கொண்ட துறையாகக் காணப்பட்டது. பணி வழங்கும் பரப்பளவு, வழங்கப்பட்ட பணிகள், முதலீடுகள் மற்றும் தனியார்துறைப் பங்களிப்பு; ஆகிய நியதிகளில் இத்துறை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியது. தேசிய, சர்வதேசத் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளின் முதன்மை வழங்குனராக திகழ்ந்த இலங்கை ரெலிகொம் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளுக்கு வளர்ந்து வரும் கேள்வியை மிகச்சிறப்பாகவும் போட்டித்தன்மை அடிப்படையிலும் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு 1996 செப்தம்பரிலிருந்து மீண்டும் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு; கம்பனியாக மாற்றப்பட்டது. தனியார்துறை தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளுக்கு வழங்குவோர் வலயமைப்பினை விரிவாக்கியதன் மூலம் போட்டி விலைகளில் டி;திய உற்பத்திகளைக் கொண்டு தரமான பணிகளை மேம்படுத்துவதன் மூலமும் 1996 இல் மிக இன்றியமையாத பங்கினை வழங்கினர். தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளை வழங்குவதில் தனியார்துறையின் பங்கு

விரி வடைந்தமையின் விளைவாக தாக்கம் மிக்க உரிமம் வழங்கல், சுண் காணிப்பு, ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல், பொறியமைப்பு; என்பனவற்றின் அவசியம் வலுவாக உணரப்பட்டது. இதற்கேற்ப தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகத்தை சுயநிர்ணயம் மிக்க ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்படும் ஆணைக்குழுவாக மாற்றியமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கை ரெலிகொம்மினாலும் வெளிநாட்டு முகவர்களினாலும் (உலகவங்கி, யப்பானிய கடல்கடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியம், வரையறுக்கப்பட்ட பின்லாந்து ஏற்றுமதிக்கொடுகடன் என்பவற்றினாலும்) நிதியிடப்பட்ட "இரண்டாவது தொலைத்தொடர்பூட்டல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1990 - 1997" இன் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்றிட்டங்களில் பெரும்பாலானவை 1996 இறுதியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டம் பரிவர்த்தனை நிலையத்தின் உள்ளூர் தந்தி வலையமைப்பு; முதன்மைக் கடத்தி வலையமைப்பு; மற்றும் சர்வதேச கடத்தி வலையமைப்பு; என்பனவற்றின் ஆழி இயலளவுகளை அதிகரித்து மேம்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வாண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட முக்கியமான செயற்றிட்டங்களாக கம்பகா, மாத்தறை மாவட்டங்களில் தொலைத்தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பு; தொலைத்தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பின் கட்டம் II என்பனவற்றை மேம்படுத்துதல் விளங்கியது. அத்துடன் கடல்கடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியத்தின் உதவியுடன் ரூ . 37,410 இலட்சம் செலவில் டி;திய பிரதேச தொலைத் தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டமொன்று 1996 இல் தொடங்கப்பட்டது. கொழும்பு; மாநகரப் பகுதியிலும் பிராந்தியங்களிலும் பரிவர்த்தனை நிலையங்களை விரிவாக்குவதற்கான இரண்டாவது தொலைத்தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டம் இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட முதன்மைக் கடத்தி வலையமைப்பு;ச் செயற்றிட்டம் பெரும்பாலும் முடிவடைந்து விட்டதுடன் இது தொழிற்படத் தொடங்கியதும் வலையமைப்பிலுள்ள நெரிசல் இலகுபடுத்தப்படுவதுடன் வழங்கப்படும் பணிகளின் தரமும் நம்பகத் தன்மையும் மேம்படும். மேலும் ஆண்டு 2015 வரை தொலைத்தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பினை

அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முதன்மைத் திட்டத்திற்கிணங்க “முன்றாவது தொலைத் தொடர்பூட்டல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1996 - 2000” வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டங்களுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு ஏறத்தாழ ரூ. 80,000 இலட்சமாகும்.

வெளிநாடுகளினால் நிதியிடப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் நிறைவு பெற்றதன் காரணமாக ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் 57,852 ஆழி இயலளவினைக் கொண்ட 22 தொலைபேசி பரிவர்த்தனை நிலையங்கள் தொழிற்படத் தொடங்கின. இதன் விளைவாக 1996 இல் இலங்கை ரெலிகொம்மின் தொலைத் தொடர்பூட்டல் வலையமைப்பின் ஆழி இயலளவு 310,300 இற்கு 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. தொலைபேசி

அட்டவணை 5.4

அஞ்சல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

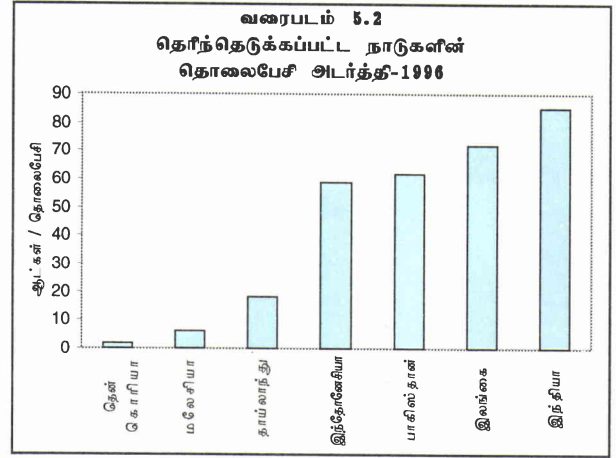
விடயம்	1994	1995	1996(அ)
1. அஞ்சல் பணிகள்			
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	6,729
அஞ்சல் நிலையங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,105	4,148	4,221
அரசு	3,932	3,966	4,025
தனியார்	173	182	196
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கி. மீற்றர்)	16.0	16.8	15.5
அஞ்சல் நிலையத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,365	4,393	4,339
குடியிருப்பாளர் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	29	29	27
2. தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்			
2.1 வரையறுக்கப்பட்ட சிறிலங்கா டெலிகொம்			
தொலைபேசி இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	180,724	204,350	254,500
வழங்கப்பட்ட டிஜித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	25,322	24,556	50,150
இணைப்புக்களை எதிர்பார்த்துள்ள விண்ணப்பதாரிகள் (எண்ணிக்கை)	186,245	237,800	256,000
தொலைபேசிக்கான விரைவுக் கேள்வி (எண்ணிக்கை)	366,969	442,150	510,500
தொலைபேசிக்கான பரம்பல்			
(ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி)	1.01	1.12	1.39
2.2 ஏனைய தனியார் துறை			
செலுலர் தொலைபேசிகள்			
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	3	4	4
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	29,182	51,316	71,228
ஒன்று சேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ. ப. இ.)	3,095	4,139	5,307
பொதுப் பே போன் தொலைபேசிகள்			
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	3	4	4
தொலைபேசிக் கூடுகள் (எண்ணிக்கை)	905	1,597	2,152
ஒன்று சேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ. ப. இ.)	258	424	610
வானொலி பேஜிங் பணிகள்			
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	5	5	5
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	6,302	9,565	10,721
ஒன்று சேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ. ப. இ.)	169	210	221
தரவு தொடர்பூட்டல் பணிகள்			
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	6	6	7
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	175	273	355
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ. ப. இ.)	401	434	574
கம்பி இல்லா தொலைபேசி இணைப்புக்கள்			
தொழிற்பாட்டாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	-	-	2
உதவுதொகை செலுத்துவோர் (எண்ணிக்கை)	-	-	527
ஒன்றுசேர்ந்த மொத்த முதலீடுகள் (ரூ. ப. இ.)	-	-	1,743

(அ) தற்காலிகமானவை

முலங்கள்: தபால் தொலைத்தொடர்புகள்
திணைக்களம்
சிறிலங்கா ரெலிகொம்
தொலைத்தொடர்பூட்டல்
பணிப்பாளர் நாயகம்

பணிகளுக்காக தெரிவிக்கப்பட்ட கேள்வி தொடர் பாக இலங்கை ரெலிக்கொம்மினால் வழங்கப்பட்ட பணிகள் 1995 இன் 20 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 1996 இல் 15 சதவீதங் கொண்ட குறைவான வேகத்தில் அதிகரித்தன. இலங்கை ரெலிக்கொம்மினால் வழங்கப்பட்ட டுதிய தொலை பேசி இணைப்புக்கள் 1995 இன் 24,556 இணைப்புக்களிலிருந்து 1996 இல் 50,510 இணைப்புக்களுக்கு இரண்டு மடங்கிற்கும் கூடுதலாக அதிகரித்தது. தனியொரு ஆண்டில் தொலை பேசி வலையமைப்பில் ஏற்பட்ட மிகப் பெரிய விரிவாக்கமாக இது விளங்கியது. இதன் விளைவாக நடைமுறையிலுள்ள தொலைபேசி இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1996 இறுதியில் 254,500 இற்கு அதிகரித்தது. இவ் அபிவிருத்திகள் தொலைபேசியின் பரம்பலை (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்குமான தொலைபேசிகளின் எண்ணிக்கை) 1995 இன் 1.12 இலிருந்த 1996 இல் 1.39 இற்கு அதிகரிக்க வழியமைத்தது. இத்தகைய முன்னேற்றங்கள் காணப்பட்டபோதும் இலங்கை ரெலிகொம் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கேள்வியில் 50 சதவீதத்தினை மட்டுமே திருப்திப்படுத்தக் கூடியதாக இருந்தது. இலங்கையில் தொலைபேசி ஒன்றிற்கான ஆட்களின் எண்ணிக்கை நியதிகளில் (88) தொலைத்தொடர்புப் பணிகளின் பரப்பு; மலேசிய (6) தாய்லாந்து (18) தென்கொரியா (2) சிங்கப்பூர் (2) போன்ற விரைவாக வளர்ந்து வரும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகக் குறைவாக இருந்தது. பணிகளிலுள்ள செலூலர் கொண்ட செல் தொலைபேசிகள் மற்றும் பொதுக்கட்டணத் தொலைபேசி என்பனவற்றையும் கணக்கி லெடுத்தாலுங்கூட நாட்டிலுள்ள தொலைபேசி களின் பரம்பல் தொலைபேசி ஒன்றிற்கான மக்கள் தொகை 56 இற்கே குறைவாகவே உள்ளது.

1996 இல் தொலைத்தொடர்புட்டல் வசதிகளின் பங்கீட்டில் பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகள் குறைவாகக் காணப்பட்டன. கொழும்பு மாநகரப் பகுதிக்கு வெளியேயுள்ள பிரதேசங்களின் நிறுவப்பட்ட ஆழி இயலளவினை நாட்டின் ஆழி இயலளவின் சதவீதமாகப் பார்க்கையில் ஓராண்டிற்கு முன்னர் காணப்பட்ட 45 சதவீதத்திலிருந்து 47 சதவீதத்திற்கு மேம்பட்டது. இதே போன்று கொழும்பு மாநகரப் பகுதிக்கு வெளியேயுள்ள பிரதேசங்களில் பணிகளிலுள்ள தொலைபேசி இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கையை



பணியிலுள்ள மொத்தத் தொலைபேசிகளின் சதவீதமாக நோக்குகையில் 1995 இன் 34 சதவீதத்திலிருந்து 35 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. எனினும் பிரதேச தொலைத்தொடர்புட்டல் வசதிகளும் நகர்ப்புறங்களிலேயே பெருமளவிற்குக் குவிந்து காணப்பட்டன. எனவே தொலைத்தொடர்புட்டல் வசதிகள் தூர இடங்களுக்கு மேலும் விரிவாக்கப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுவதுடன் அவ்வாறு செய்வதன் மூலமே இப்பிரதேசங்களும் நவீன தொடர்புட்டல் வசதிகளின் நன்மைகளைப் பெறமுடியும்.

1996 இல் தனியார் துறை வழங்குனர்களின் தொலைத் தொடர்புட்டல் வசதிகளின் செயலாற்றம் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைப் பதிவு செய்தது. 1996 இறுதியில் உள்ளவாறு உரிமம் பெற்ற 21 தனியார்துறை தொலைத்தொடர்புட்டல் முறைத் தொழிற்பாட்டாளர்கள் செலூலர் இடம்பெயர் தொடர்புட்டல் பணிகள் கம்பியில்லாத தொலைபேசிப் பணிகள், ரேடியோ பேஜிங் பணிகள், தரவுத் தொடர்புட்டல் பணிகள் மற்றும் பொதுக்கட்டண தொலைபேசிப் பணிகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய பல்வேறுபட்ட முக்கிய பெறுமதி கூட்டப்பட்ட தொடர்புட்டல் பணிகளை வழங்குகின்றன. 1996 இல் இப்பணி களில் தனியார்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒன்று சேர்ந்த முதலீடு ரூ. 84,550 இலட்சத்திற்கு 62 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 4 செலூலர் கம்பனிகளினால் வழங்கப்படும் செலூலர் இடம்பெயர் தொலைபேசிப் பணிகளுக்கு உதவுதொகை செலுத்துவோர் எண்ணிக்கை 71,228 இற்கு அதிகரித்தது. முன்னைய ஆண்டினை விட 39

சதவீத வளர்ச்சியினைப் பதிவு செய்தது. 5 கம்பனிகளினால் வழங்கப்பட்ட நேடியோ பேஜிங் பணிகளும் உதவுதொகை செலுத்துவோரின் எண்ணிக்கையும் 1995 இன் 9565 இலிருந்து 1996 இல் 10,721 இற்கு அதிகரித்தன. 1995 இறுதியில் காணப்பட்ட 1597 உடன் ஒப்பிடுகையில் 1996 இறுதியில் நாடு முழுவதும் 2152 பொதுக் கட்டணத் தொலைபேசிகள் நிறுவப்பட்டன. கம்பியில்லா உள்ளூர் இணைப்பு தொலைபேசிப் பணிகளை வழங்குவதற்காக 1996 இல் இரு புதிய கம்பனிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. 1996 இறுதியில் இத் தொலைபேசிப் பணிகளுக்காக 527 உதவுதொகை செலுத்துபவர்கள் காணப்பட்டனர். அதேவேளை 637 உதவு தொகைச் செலுத்துவோர்க்கு இன்டநெட் வசதிகளை வழங்குவதில் ஆறு கம்பனிகள் ஈடுபட்டிருந்தன.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை ரெலிகொம் சேர்விஸ் மேற்கொள்ளும் 150 கே இணைப்பு தொலைத்தொடர்பூட்டல் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 18 மாதங்களைக் கொண்ட குறுங்காலத்திற்குள் 150,000 தொலைபேசிகள் வழங்கப்படவுள்ளன. கொழும்பு மற்றும் வவுனியா நீங்கலாக, நிரம்பலர் கொடுகடன் நிதியிடல் திட்டத்தின் கீழ், செயற்றிட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ள பெரும்பாலும் அனைத்து மற்றைய மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்குகின்ற விதத்தில் ஆறு உடன்படிக்கையாளர்களுக்கு உடன்படிக்கைகள் வழங்கப்பட்டன. இவ் உடன்படிக்கையாளர்களும் ரூ. 130,000 இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் ஏறத்தாள 158,000 தொலைபேசி இணைப்புக்களை வழங்குவர் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கடந்த அண்மைக்காலத்தில் பன்னாட்டு தொடர்பூட்டல் முறை விரைவாக அபிவிருத்தியடைந்தமையின் காரணமாக, கடந்த சில ஆண்டுகளாக மரடிவழி முறைகளின் பயன்பாடு குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு குறைவடைந்துவிட்டது. இப்போக்குடன் ஒத்துச் செல்லும் விதத்தில் இலங்கை ரெலிகொம் நாட்டின் பன்னாட்டு தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளைத் தர முயர்த்துவதற்காகப் பல செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. 1994 இல் தொடங்கப்பட்ட தெ.கி. ஆசியா - மத்திய கிழக்கு மே. ஐரோப்பா -II இற்கும் 1995 இல் நிறுவப்பட்ட இலக்க செய்மதித் தொடர்பு நிலையமொன்று

நிறுவப்பட்டமைக்கும் புறம்பாக 1996 சனவரியில் பொது முடுக்கித் தரவு நெட்வேர்க் மற்றும் விரைவு அஞ்சல் என்பன தொடங்கப்பட்டன.

5.5 வலு

1996 இல் வலுத்துறை பெரும் நெருக்கடிக்குள்ளாகியது. ஆண்டின் முதல் மூன்று காலாண்டுகளில் நீர்மின்வலு உருவாக்கம் கடுமையாகத் தடைப்பட்டமைக்கு வடகீழ் பருவ பெயர்ச்சிக் காற்று தவறிப் போனமை, தென்மேல் பருவப் பெயர்ச்சிக் காற்றின் ஒழுங்கற்ற தன்மை மற்றும் ஆண்டின் முதற் காலாண்டில் நிலவிய வரண்ட வானிலை என்பனவே காரணங்களாகும். கிடைக்கத் தக்கதாக இருந்த வெப்ப மின்வலு நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக, இலங்கை மின்சாரசபை 1996 மாச்சு 22 ஆம் நாளிலிருந்து மின்வெட்டினை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் இது ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டுவரை தொடர்ந்தது. நீண்டகால மின் வெட்டிற்கு மேலதிகமாக இலங்கை மின்சபை ஊழியர்களின் வேலை நிறுத்தத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட மூன்று நாள் முழு இருட்டடிப்பு; பெரும்பாலான பொருளாதார நடவடிக்கைகளை ஸ்தம்பித நிலைக்குக் கொண்டுவந்தது. ஆண்டின் முதல் மூன்று காலாண்டுகளில் நிலவிய கடுமையான மின் பற்றாக்குறையானது பொதுவான பொருளாதார செயலாற்றத்தின் மீது குறிப்பாக தனியார் முதலீடு, கைத்தொழில் உற்பத்தி, தொழில் நிலை, பொது விலைமட்டம் மற்றும் சென்மதி நிலுவை என்பனவற்றின் மீது பாதகமான தாக்கத்தைக் கொண்டிருந்தது. வலுப் பற்றாக்குறையின் கடுமையைக் குறைக்கும் பொருட்டு தனியார் துறையின் கவர்ச்சிகரமான ஊக்குவிப்புக்கள் வழங்கப்பட்ட வேளையில் வாடகைக்கு வலுவைப் பெறுவதன் வாயிலாக தற்போதுள்ள மின் உருவாக்க இயலளவை விரிவாக்குவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்வழி முறைகள் சாதகமான வானிலை நிலைமைகளுடன் சேர்த்து ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் மின் வழங்கல் நிலைமை முன்னேற்றமடைய உதவின. அதே வேளை அதிகரித்த வெப்பவலு உருவாக்கத்தின் காரணமாக பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான மொத்தக் கேள்வி மிகக் கூடுதலாக விரிவடைந்தது.

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வலு மூலங்களில் பெருமளவிற்கு தங்கியிருந்தமையானது உயர்ந்த பன்னாட்டு விலைகளுடன் இணைந்து 1996 இன் எண்ணெய் இறக்குமதிச் செலவின் மீது பெரும் சுமையை ஏற்படுத்தியது.

1996 இல் வலுத்துறையில் ஏற்பட்ட நிகழ்வுகள் வாடிக்கையாளர்களின் பயன்பாடு மற்றும் முதலீட்டாளர்களின் நம்பிக்கை என்பன வற்றை தளர்வுறச் செய்யாத விதத்தில் தடங்கலற்ற போதுமான வலுவினை வழங்குவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கான அவசரமான உச்சமட்டத் தேவைகளை தோற்று வித்தன. வலு நெருக்கடிகளுக்கு வானிலைக் கோளாறுகளே உடனடிக்காரணமாக இருந்த போதும் வலு நெருக்கடிக்கு வழியமைத்த அடிப்படை அமைப்புக் காரணியாக கடந்த 7 ஆண்டுகளாக இயலாவு; விரிவாக்கத்தின் மீதான முதலீடு குறைவாகக் காணப்பட்டமை, நீர்மின்வலு மீது அளவுக்குமீறி தங்கியிருந்தமை நீண்டகால திட்டமிடல்களை நடைமுறைப்படுத்துவது காலங்கடந்து போனமை என்பன விளங்கின. இதன் காரணமாக அடிப்படை விடயமான வலு உருவாக்கத்தின் மீதான முதலீட்டில் காணப்பட்ட கடும் பற்றாக்கறை பொருத்தமான கொள்கை வழிமுறைகளின் மூலம் அவசரமாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும். குறுங்கால வழிமுறையாக மீண்டும் மீண்டும் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள உருவாக்கல் இயலாவின பயன்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதும் மாற்று வலு மூலங்களை அபிவிருத்தி செய்வதும் வலியுறுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இறுதியில் பெரும் தீர்வைகளுக்கு இட்டுச் செல்லும் செலவுகிற்ற வலு மூலங்களை அவ்வப்போது உருவாக்குவதற்குப் பதிலாக பொருத்தமாக வடிவமைக்கப்பட்டதும் பொருளாதாரத்தின் நீண்ட நடுத்தரகால தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்களுக்கு ஏற்படும் பெருமளவு வலுச் செயற்றிட்டங்கள் தேசிய மின் தொகுதிக்கு சேர்க்கப்பட வேண்டும். வலுச் செயற்றிட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பாகக் காணப்படும் நடைமுறைத் தாமதங்கள் மிகக் குறைக்கப்பட வேண்டியதுடன் எதிர்பாரா வலுப் பற்றாக்குறையை ஈடுசெய்யும் நோக்குடன் செயற்றிட்டங்கள் மிகக் கண்டிப்பான அட்டவணை அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தல் வேண்டும். கடத்தப்படுகையிலும் பங்கீட்டின் போதும்

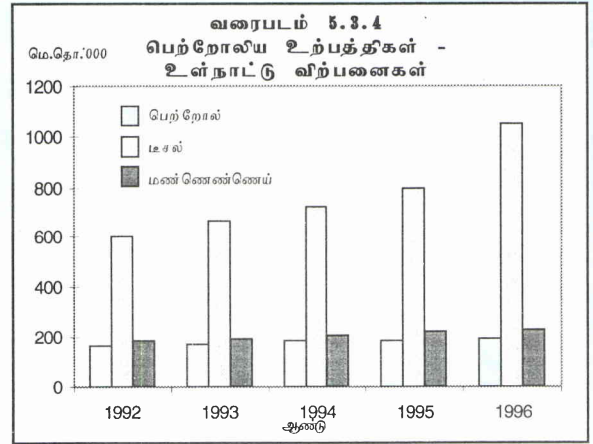
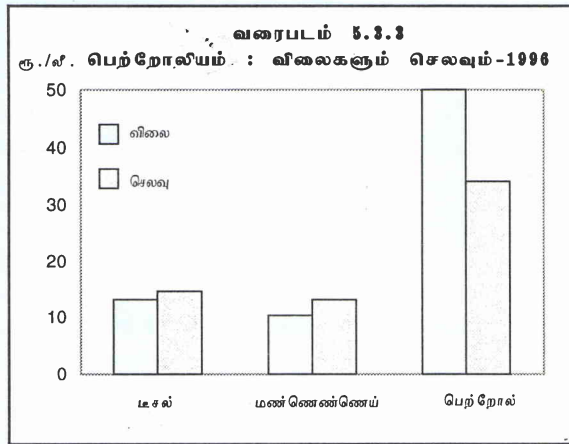
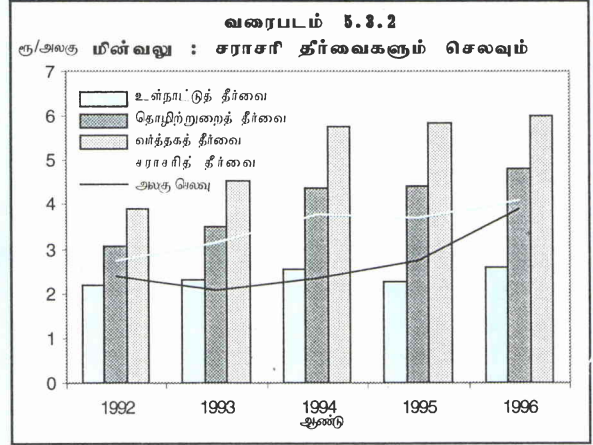
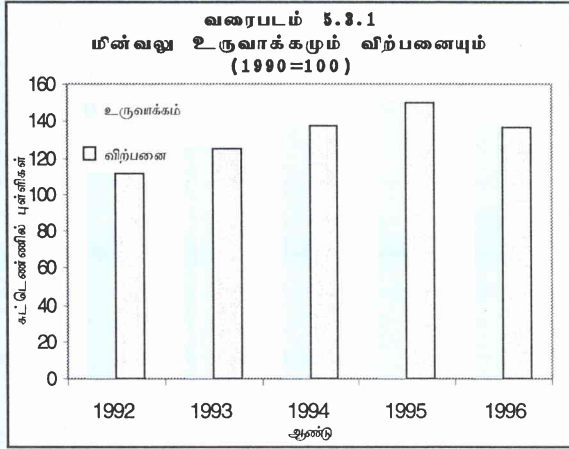
ஏற்படும் இழப்புக்களை மிகக் குறைந்த மட்டத்திற்கு கொண்டுவருவதிலும் கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும். பயன்மிக்க வலுப்பாதுகாப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான தேவையை வலியுறுத்துவதும் மிக முக்கியமானதாகும்.

மின்வலு

தேசிய மின் தொகுதியில் மின்வலுவின் மொத்த நிறுவப்பட்ட இயலாவு; 1409 மெகாவாட்டுக்களாக விளங்கி 1137 மெகாவாட் நீர்மின் வலுவையும் 272 மெகாவாட் வெப்ப வலுவையும் உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் தொடர்ந்து ஐந்தாவது ஆண்டாகவும் மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டது. மெசர்ஸ் அக்றிகோ அன்ட கூல் எயர் வென்ஜர்ஸ் இன் 44 மேகாவாட் வாடகை டீசல் பொறித் தொகுதியின் மூலம் உருவாக்க இயலாவு; விரிவடைந்தது. இவையெல்லாம் காணப்பட்டபோதும், இவ்வாண்டுக் காலத்தில் இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த வலு உருவாக்கம் 4375 சிகாவாட் மணித்தியாலத்திற்கு 9 சதவீதத்தினால் மிகக் கூடுதலாக வீழ்ச்சியடைந்தது. தனியார் துறையினால் உருவாக்கப்பட்ட 152 சிகாவாட் மணித்தியாலத்திற்கு சீராக்கஞ் செய்யப்பட்ட பின்னர், மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட இழப்பு; 5 சதவீதமாக இருந்தது. நீர்மின்வலு உருவாக்கம் முன்னைய ஆண்டின் 10 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 28 சதவீதத்தினால் மிகக்கடுமையாக வீழ்ச்சியடைந்தது.

நிரம்பலில் ஏற்பட்ட பற்றாக்குறைகளை ஈடுசெய்யும் பொருட்டு, தற்போதுள்ள இயலாவை ஆக்கூடிய மட்டத்தில் பயன்படுத்தியதன் மூலம் முன்னைய ஆண்டுகளின் உருவாக்கத்துடன் ஒப்பிடுகையில் வாடகை மூலமான வலுவைப் பயன்படுத்தியதன் வாயிலாகவும் வெப்ப உருவாக்கம் 1126 சிகாவாட் மணித்தியாலத்திற்கு நான்கு மடங்கிற்கும் கூடுதலாக அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக வலு உருவாக்கச் செலவு 1995 இன் ரூ. 9,870 இலட்சத்துடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ. 38,000 இலட்சத்திற்கு உயர்வடைந்தது. மின் கடத்தல் மற்றும் பங்கீட்டு வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு பல செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதும் இலங்கை மின்சாரசபையின் பங்கீடு மற்றும் மின் கடத்தியின் அமைப்பில் ஏற்பட்ட இழப்புக்கள் 1996 இன்

வரைபடம் 5.3
முக்கிய வலு முலங்கள்



மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் 18 சதவீதமாக (802 கிகாவாட் மணி) இருந்தது. இது நாட்டின் இரண்டுமாதத்திற்கும் கூடுதலான மின் நுகர்விற்கு சமமானதாக இருந்தது.

கடுமையான வலுப்பற்றாக குறையை சமாளிக்கும் அவசர வழிமுறையாக 1996 மாச்சு 22 ஆம் நாளிலிருந்து மின் வெட்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தொடக்கத்தில் மின் வெட்டு உச்ச நேரம் தவிர்ந்த நான்கு மணித்தியாலங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து மின்வெட்டு நேர அளவு நீர் மின்

வலு நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் மட்டங்களைக் கருத் திற்கொண்டு நேரத்திற்கு நேரம் (நாளொன்றிற்கு 8 மணித்தியாலங்களிலிருந்து 1 மணித்தியாலத்திற்கு) மாற்றியமைக்கப்பட்டதுடன் 1996 செத்தெம்பர் 19 ஆம் திகதியிலிருந்து மாத்திரமே மின்வெட்டு முழுமையாக ஒழிக்கப்பட்டது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் மதிப்பிடப்பட்ட வலுப்பற்றாக்குறை 300 கிகா வாட் மணித்தியாலங்களாக இருந்ததுடன் இது இலங்கை மின்சாரசபைக்கு ரூ. 12,350 இலட்சம் கொண்ட வருவாய் இழப்பினையும் விளைவித்தது. மின் வலு நெருக்கடியின் பாதகமான தாக்கத்தினைத் தணிப்பதற்காக

ஏனைய பல நெருக்கடிகளைக் கட்டப்படுத்தும் வழிமுறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. உருவாக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு அலகிற்கும் ரூ. 2.15 - 2.30 வரையான காசு தள்ளுபடி வழங்கப்பட்டமை டீசல் மின் உருவாக்கிகளை இறக்குமதி செய்வதற்காக சலுகை வீதங்களில் கடன் வசதிகள் கிடைக்கச் செய்யப்பட்டமை, இறக்குமதி தீர்வையற்ற மின் உருவாக்கிகளை இறக்குமதி செய்ய கைத்தொழில் முயற்சியாளர்களை அனுமதித்தல் சுயமாக மின்வலுவை உருவாக்கவதற்கு மேலதிக இயலாமைகளை நிறுவுவதற்கு காசு ஊக்குவிப்புக்களை வழங்குதல் என்பனவற்றை வழங்கியதன் மூலம் தனியார் துறையின் சுய வலு உருவாக்கம் ஊக்குவிக்கப்பட்டது. இவ்வாண்டில் 103,942 கேவிஏ உருவாக்க இயலாமை நிறுவியமைக்கு 273 வாடிக்கையாளர்கள் தொடர்பாக ரூ.3,690 இலட்சம் வழங்கப்பட்டது. இலங்கை மின்சாரசபையும் மின்வலுச் சேமிப்பினை ஊக்குவிக்கும் வகையில் வீட்டுத்துறையினருக்கு சிறப்புத் திட்டங்களை அறிவித்தது. மேலும் மின் நுகர்வினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பகல் வெளிச்ச நேரத்தினைச் சேமிப்பதற்கான நேரச் சீரமைப்பு, தொலைக்காட்சி ஒலிபரப்பு நேரத்தினைக் குறைத்தல், குளிர்நட்டிகளுக்கு தேசிய மின் தொகுதியிலிருந்தான மின் வலுவினைப் பயன்படுத்துகின்றமையின் மீதான தடை போன்ற வழிமுறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

தனியார் மூலங்களிலிந்தான வாடகை ரீதியில் வலுவைப் பெறுவதற்குப் புறம்பாக, இனிவரும் ஆண்டுகளில் மின்வலுப் பற்றாக்குறையினைத் தவிர்க்கும் விதத்தில் தேசிய மின் தொகுதியை விரிவாக்கவதற்கு பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. செலவுமிக்கதாக இருந்த போதும் 1997 இல் தேசிய மின் தொகுதியை 115 மெகாவாட்டினால் அதிகரிக்கும் பொருட்டு புதிய வாயு மின் விசையாழியை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட சப்டுகஸ்கந்த டீசல் வலுச் செயற்றிட்டம் (40 மெகாவாட்) கட்டுமான நடவடிக்கையின் கீழ் இருப்பதுடன் 1997 நடுப்பகுதியில் தொழிற்படத் தொடங்குமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வலு உருவாக்கத்தில் தனியார்துறையின் ஈடுபாடும் இவ்வாண்டில் ஓரளவு முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியது. முதலாவது கட்டி தொழிற்படுத்தி சொந்தமாக்கும்/கட்டி தொழிற்படுத்தி மாற்றல்

செய் செயற்றிட்டமான 51 மெகாவாட் வலுப் பொறியை நிறுவுவதற்கான தொரு மின்வலு கொள்வனவு உடன்படிக்கை 1996 இல் கையெழுத்திடப்பட்டது. 16.8 மெகாவாட் இயலாமை வினைக் கொண்ட புதிய தனியார் வலுப்பொறித் தொகுதியை (வரையறுக்கப்பட்ட லக்டனாவி) நிறுவுவதற்கானதொரு உடன்படிக்கையும் கையெழுத்திடப்பட்டதுடன் இது 1997 இல் தொடங்குமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கொட்டுகொடவில் கட்டி தொழிற்படுத்தி சொந்த மாக்கும் அடிப்படையில் 60 மெகாவாட் கொண்ட பார்ஜ் மவுண்டட் வலுத்தொகுதி தொடர்பாக செயல் முறைக் கடிதம் 1996 இல் அமைச்சரவை ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. மற்றொரு 20 மெகாவாட் டீசல் பொறித் தொகுதியை வாடைகைக்குப் பெறுவதற்கான உடன்படிக்கை யொன்று 1997 இல் கூல் எயர் வென்சர்ஸ்கடன் செய்து கொள்ளப்பட்டது. கடல் கடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் உதவியுடனான சுற்றுலா மின்வலு பொறித் தொகுதி (150 மெகாவாட்) மற்றும் குகுலே நீர் மின்வலு பொறித்தொகுதி (70 மெகாவாட்) என்பன இணைந்த திட்டம் நடுதரக் காலத்தில் தேசிய மின் தொகுதிக்கான அதிகரிப்பை ஏற்படுத்தும் அடுத்த மிகப் பெரிய திட்டமாக இருக்கும்.

மின்வலு நெருக்கடி குறைக்கப்பட்ட வருமானம், மீட்டி வழி முறைகளுடன் தொடர்புபட்ட மேலதிக செலவு என்பனவற்றின் வாயிலாக இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் தொழிற்பாடுகளின் நேரடித் தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தது. இலங்கை மின்சபையின் மூலவளங்களின்படி 1996இல் மின் நெருக்கடியின் காரணமாக இலங்கை மின்சபைக்கு ஏற்பட்ட நிதிப்பழு ஏறத்தாள ரூ. 56,470 இலட்சமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ள துடன் இது வருமான இழப்புக்கள் (ரூ. 12,000 இலட்சம்) சுயவலு உருவாக்கம் உட்பட மேலதிக எரிபொருள் செலவு; ரூ. 38,970 ஏனைய மீட்டி வழிமுறைகளுக்கான செலவு; (ரூ. 5,500 இலட்சம்) என்பனவற்றையும் உள்ளடக்கியிருந்தன.

மின்வெட்டின் விளைவாக, 1996 இல் இலங்கை மின் சபையினது மின்வலுவின் மொத்த விற்பனை முன்னைய ஆண்டின் 10 சதவீத அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 9 சதவீத வீழ்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைக்கான மொத்த விற்பனை

அட்டவணை 5.5
வலுத்துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	அலகு	சதவீத மாற்றம்				
		1994	1995	1996(அ)	1995	1996
1. பெற்றோலிய உற்பத்திகள்						
ஏற்றுமதிகளின் அளவு	'000 மெ.தொன்கள்	612	616	661	1	7
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி	ரூ. ப. இ.	3,959	4,349	5,740	10	31
	சி.எ.உ. ப. இ.	56.0	56.3	71.5	1	27
இறக்குமதிகளின் அளவு:						
மசகெண்ணெய்	'000 மெ.தொன்கள்	1,898	1,860	2,033	-2	9
சத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	..	288	562	729	95	30
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	..	50	66	71	32	8
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.க.க.)						
மசகெண்ணெய்	ரூ. ப. இ.	11,407	12,320	16,808	8	36
	சி.எ.உ. ப. இ.	161.2	157.0	209.4	-1	32
சத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	ரூ. ப. இ.	2,442	4,812	8,465	97	76
	சி.எ.உ. ப. இ.	34.5	61.9	105.7	79	71
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ. ப. இ.	704	1,121	1,447	59	29
	சி.எ.உ. ப. இ.	9.9	14.4	18.0	46	25
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ. கா.)	ரூ. பீப்பா	805	903	1,116	12	24
	ஐ.அ.டொ/பீப்பா	16.22	17.59	20.19	8	15
உள்நாட்டு விற்பனைகள்						
சிறப்புப் பெற்றோல்	'000 மெ.தொன்கள்	1,568	1,721	2,120	10	23
தன்னியக்க டீசல்	..	184	190	197	3	4
பார டீசல்	..	728	796	1,048	9	32
சிறப்பு டீசல்	..	54	80	87	48	9
மண்ணெண்ணெய்	..	24	27	26	13	-4
உலையெண்ணெய்	..	207	222	228	7	3
அவூட்டுர்	..	228	238	336	4	41
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	..	79	91	110	15	1
உள்நாட்டு விலை	ரூ./லீற்றர்	64	77	88	20	14
சிறப்புப் பெற்றோல்	..	35.00	40.00	50.00	14	25
தன்னியக்க டீசல்	..	11.40	12.40	13.20	9	6
பார டீசல்	..	10.70	11.70	-	9	-
சிறப்பு டீசல்	..	14.20	15.20	18.50	7	22
மண்ணெண்ணெய்	..	9.50	9.50	10.40	0	9
உலையெண்ணெய்	..	-	-	-	-	-
500 செக்கண்ட்	..	7.10	7.10	7.80	0	10
800 செக்கண்ட்	..	6.80	6.80	7.50	0	10
1,000 செக்கண்ட்	..	6.50	6.50	7.20	0	11
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	ரூ./கி.கி.	19.23	19.23	23.07	0	20
2. மின்வலு						
கிடைக்கத்தக்க இயலளவு	மெ. வா.	1,409	1,409	1,453	0	3
நிறுவப்பட்ட இயலளவு:	..	1,409	1,409	1,409	0	0
நீர் மின்	..	1,137	1,137	1,137	0	0
வெப்ப மின்	..	272	272	272	0	0
தனியார் மின்	..	-	-	44	-	-
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள்						
நீர் மின்	..	4,364	4,783	4,375	10	-9
வெப்ப மின்	..	4,089	4,514	3,249	10	-28
தனியார் மின்	..	275	269	972	-2	261
மொத்த விற்பனைகள்	..	-	-	154	-	-
உள்நாட்டு	..	3,565	3,915	3,573	10	-9
கைத்தொழில் (இ)	..	928	1,034	1,047	11	1
வர்த்தகம்	..	1,413	1,527	1,361	8	-11
உள்நாட்சி மன்றங்கள்	..	575	631	590	10	-6
தெரு விளக்குகள்	..	609	683	535	12	-22
	..	40	40	40	0	0

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) 1996 யூனிலிருந்து பார டீசலின் விற்பனைகள் தன்னியக்க டீசலாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

(இ) 1994 பெப்டுருவரி தொடக்கம் உணவகங்களுக்கான மின் விற்பனையும் அடங்கியுள்ளது.

முலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்
இலங்கை மின் சபை
வரையறுக்கப்பட்ட கொழும்பு வாயுக் கம்பனி
வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மரண
சேவிசன் (பிரேவேட்)

சிறப்புக் குறிப்பு 4

இலங்கையின் வலுமூலங்கள்

பொருளாதார வளர்ச்சியைத் தூண்டு வதில் வலு மிக முக்கிய பங்கு ஒன்றினைக் காட்டுகின்றது. மிகக் குறைந்த சூழல் பாதிப்புடன் உரிய நேரகாலத்தில் நியாயமான விலையில் கிடைக்கத்தக்கதான தடங்கள் அற்ற வலு வழங்கலானது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாததாகும். 1996 இல் அனுபவிக்கப்பட்ட வலு நெருக்கடியானது பொருத்தமான வலு முகாமைத்துவத்தின் அவசரத் தேவையின் மீது கொள்கை வகுப்பாளர்களின் கவனத்தை ஈர்த்தது.

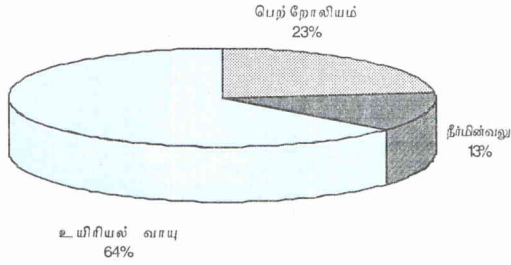
1995 இல் இலங்கையில் மொத்த வலுவழங்கல் கிட்டத்தட்ட 64 இலட்சம் எண்ணெய்த் தொன்களுக்கு சமமான தொன்களாக காணப்பட்டது. மொத்த வலுவழங்கலின் ஏறத்தாழ 57 சதவீதமானவை உயரியல் வாயுக்களில் இருந்து (விறகு உட்பட) பெறப்பட்டு வீட்டுத்துறையின் சமையலுக்கும் கைத் தொழில்களுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டது. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட டுதை படிவ எரி பொருளிலிருந்து (மசகெண்ணெய் மற்றும் வாயு) பெறப்பட்டு முக்கியமாக போக்குவரத்து கைத்தொழில் நடவடிக்கைகள் சமையலும் வெளிச்சமுட்டலும் மற்றும் வெப்ப மின்வலு உருவாக்கம் என்பனவற்றால் நுகரப்பட்டது. எஞ்சிய 17 சதவீதத்திற்கு நீர் மின்வலு வகை கூறியது. மொத்தமாக வழங்கப்பட்ட வலுவில் மூன்றிலிரண்டு பங்கு வீட்டுத்துறையிலும் வர்த்தகத் துறையிலும் நுகரப்பட்டது. எஞ்சியவை போக்குவரத்து துறையினாலும் (22 சதவீதம்) கைத்தொழில் துறையினாலும் (12 சதவீதம்) நுகரப்பட்டது. கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள உள்ளூட்டு வர்த்தக வலுவின் மூலம் நீர் மின்வலுவாகும். இலங்கையின் மின்வழங்கல் 1991-95 காலப்பகுதியில் 90 சதவீதத்தினையும் 1996 இல் 72 சதவீதத்தினையும் நீர் மின் வலு வழங்கியது. 1996 இல் தெளிவாக அவதானிக்கப்பட்டவாறு நீர் மின்வலுவில் பெருமளவிற்கு சார்ந்திருப்ப

தானது காலநிலை நிலமைகளினால் மின் வழங்கல் எளிதில் பாதிப்புக்குள்ளாகச் செய்தது.

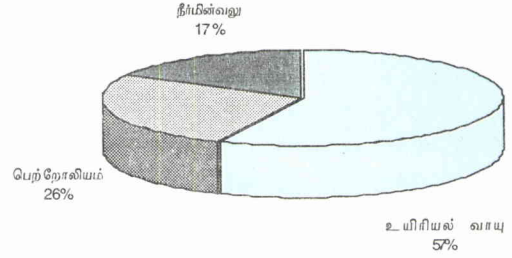
1992 இருந்து மின் உருவாக்கல் இயலாவு விடுபடுத்தப்படவில்லை. மின்சக்திக்கான கேள்வி அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் ஆண்டுக்கு 9-10 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடையும் என எதிர்பார்க்கப்படும் வேளையில் வளர்ச்சியடைந்து செல்லும் ஊர்தி இருப்புகள், விறகுக்கப் பதிலாக டுதை படிவ எரிபொருள் பதிலீடு செய்தல் மற்றும் எண்ணெயினால் இயக்கப்படும் வலுப்பொறிகளினூடாக எதிர்காலத்தில் வலு உருவாக்கத்தினை விரிவுபடுத்துவதான ஒரு எதிர்பார்ப்பு; என்பன காரணமாக டுதை படிவ; எரிபொருளுக்கான கேள்வியும் கணிசமாக அதிகரிக்கும். காட்டுத் தொழில்துறை முதன்மைத்திட்டம் - 1995க்கு அமைய உயிரியல் வாயுக்களுக்கான கேள்வியும் வளர்ச்சியடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஆனால் வர்த்தக வலுவுக்கான கேள்வியுடன் ஒப்பிடுகையில் இது மெதுவான வீதத்தில் வளர்ச்சியடையும் எனவே வலுவுக்கான அதிகரித்துச் செல்லும் உரிய நேரத்திலும் பயன்தரு வகையிலும் ஈடு செய்வதற்கான இலக்கை எதிர்கொள்ளுவது பெரும் சவால் ஆகும். வலுவின் மூலங்களாக கிடைக்கத்தக்க உள்ள முன்னைய விருப்பத் தேர்வுகளுக்கு மேலதிகமான (நீர் மின்வலு, டுதைபடிவ எரிபொருள், விறகு மற்றும் அலு மின்வலு) காற்றின் மூலம் பெறப்படும் வலு, சூரிய சக்தி மூலம் பெறப்படும் வலு, கடல் அலைகள் மூலம் பெறப்படும் வலு , சிறிய நீர் மின் வலு மரத்தூள், நெல்உமி, தும்புத்தூள், உயிரியல் வாயு என்பன கிடைக்கத்தக்கதான ஏனைய மாற்று வலுமூலங்களாகும். இவை தடங்களின்றி வழங்கப்படும் மூலமாக செலவு, சூழல்தாக்கங்கள், மற்றும் நம்பகத்தன்மை என்பன தொடர்பாக மாறுபட்ட தாக்கங்களைக் கொண்டிருக்கும். தற்போதய

சிறப்புக் குறிப்பு 4 (தொடர்ச்சி)

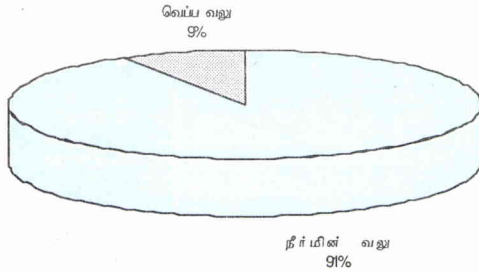
இலங்கையின் வலு மூலங்கள் - 1991



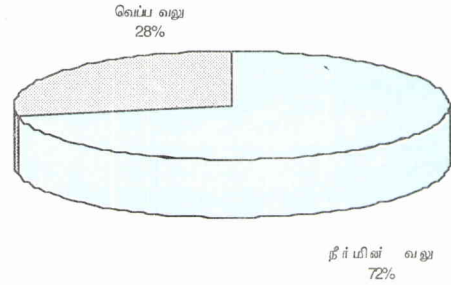
இலங்கையின் வலு மூலங்கள் - 1995



மின்வலு மூலங்கள் 1991-1995



மின்வலு மூலங்கள் - 1996



நிலமையைப் பொறுத்த வரையில் வெப்ப மின்வலு செலவு மிக்கதாகவும் சூழல் மீது சில பாதகமான தாக்கங்களை கொண்டதாகவும் காணப்பட்ட போதிலும் வெப்ப மின்வலுவே சிறந்த விருப்புத்தேர்வாக தோன்றுகிறது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மூலத்தைப் பொறுத்து நிருமாணம் அல்லது நிறுவுதல் காலம் ஓராண்டில் இருந்து நாலாண்டுகள் வரை வேறுபடலாம். உதாரணமாக வாயு விசையாளிகள் (ஒரு ஆண்டு) டீசல் மின் உருவாக்கிகள் (18 மாதங்கள்) இணைந்த சுழற்சி (2-4 ஆண்டுகள்) எண்ணையினால் இயக்கப்படும் கொதி கலம் மற்றும் விசையாளிகள் 2-3 ஆண்டுகள்) நீர் மின்வலு தொடர்ந்தும் நடுத்தர காலத்தில் முக்கிய மூலமாக இருந்து வரும். ஆண்டு ஒன்றிற்கு 3785 சிகாவாட் மணித்தியாலங்கள்

வலுவை வழங்கக்கூடிய 1137 மெகாவாட் நிறுவப்பட்ட நீர் மின் வலுவை இலங்கை கொண்டுள்ளது. 100 க்கும் மேலான ஆற்றுநீர் பகுதிகளை நாடு கொண்டுள்ள போதிலும் மற்றும் அமைவிட நிலைமைகளினால் அவற்றுள் 7 மட்டுமே குறிப்பிடத்தக்க நீர் மின் உருவாக்கத்திற்கான உள்ளார்ந்த ஆற்றலை கொண்டுள்ளன. களனி மற்றும் மாகவலி ஆற்றுப்பள்ளத்தாக்கினை நீர் மின் வாய்ப்புக்கள் பெருமளவில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. ஆனால் மாகாவலி உமா ஓயா, கொத்மலை ஓயா என்பனவற்றின் கிளை நதிகளில் மேலும் வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன. எதிர்கால நீர் மின் வாய்ப்புக்கள் 3650 சிகாவாட் மணித்தியாலங்களை உருவாக்கக்கூடிய கிட்டத்தட்ட 870 மெகாவாட்டுக்களாக இருக்குமென இலங்கை

சிறப்புக் குறிப்பு 4 (தொடர்ச்சி)

மின்சபை மதிப்பிட்டுள்ளது. நீர்மின்வலு இயலளவினை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்காக மேல் சொத்மலை டுறோட்லான்ஸ் மின்சங்கை, பெலிகுள் ஓயா, மொறகள்ள மற்றும் குக்குலே ஆகியவற்றை இலங்கை மின்சாரசபை அடையாளம் சுண்டுள்ளது. பாரிய நீர் மின்சக்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான நிலையான செலவு; உயர்வானதாகும் ஆனால் விருத்தி செய்து இயக்கத் தொடங்கி விட்டால் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் மிக குறைவானதாகவே இருக்கும். நீர் மின் பொறியில் ஆயுள் காலமானது வெப்ப மின்வலு பொறியினையும் விட இரு மடங்குக்கும் அதிகமானதாகும். எனினும் அதன் சூழல் ரீதியான விளைவுகள் நீர் மின்வலுவில் பெருமளவில் ஏற்கனவே உயர்ந்த மட்டத்தில் தங்கியிருப்பதனை குறைப்பதற்கான தேவை மற்றும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிதியியல் மூல வளங்கள் என்பனவற்றின் காரணமாக எதிர்காலத்தில் நீர் மின்வலுவின் பாரிய விரிவாக்கத்தினை ஏற்படுத்துவது மிகவும் சாத்தியமற்றதாகும்.

எனவே டுதை படிவ எரிபொருள் உற்பத்தியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வலு மூலங்களில் இலங்கை பெருமளவில் தங்கியிருக்க வேண்டிய தானது. தவிர்க்கமுடியாததாகும் இலங்கை மின்சார சபையின் உருவாக்கம் விரிவுடுத்தல் திட்டம் - 1996 இன் படி 2010 ஆம் ஆண்டின் வெப்பமின் இயளலவு; 2262 மெகாவாட்டுகளுக்கு அதிகரித்திருக்கப்படல் வேண்டும். கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ள முக்கிய விருப்புத் தேர்வுகளானது நிலக்கரிப் பொறிகள் வாயு விசையாளிகள் மற்றும் டீசல் பொறிகள் என்பனவாகும். இவற்றுள் நிலக்கரி மட்டுமே பாரிய அளவிலான வலு உருவாக்கத்திற்கான மலிவானதும் மிகச் சிறந்ததுமான விரும்பத்தக்கதாகும். எனினும் சூழல் ரீதியான முக்கியத்துவங்கள் காரணமாக டுதை படிவ எரிபொருள் பாவனையானது பல தடவைகள் விமர்சனத்துக்கு உள்ளாக்கப்பட்டது. அனுக்

சுதிர்வீச்சை பரவாமல் தடுத்தல் பாதுகாப்பு; நடவடிக்கைகள் போன்றன வற்றிற்காக சில ஆகக் குறைந்த உட்கட்டமைப்புக்களை அது வேண்டி நிற்பதால் அனுமின் வலுப்பொறி ஒன்றினை நிறுவுவதற்கான செலவு; உயர்வாகவே காணப்படுகின்றது. ஏனைய வர்த்தக ரீதியான வலு மூலங்களுடன் பொருளாதார ரீதியாக போட்டித்தன்மை கொண்டதாக இருக்க வேண்டுமேயானால் பொதுவாக அனு ஆற்றலைக் கட்டுப்படுத்தி இயக்கும் அமைப்புகள் 500 மெகாவாட்டுக்களாகவோ அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அளவிலானதாகவோ இருத்தல் வேண்டும். எனினும் நடைமுறையிலுள்ள இந்த தசாப்தத்தில் ஆகக்கூடிய கேள்வியானது 1500 மெகாவாட்டுக்களை மிஞ்சக்கூடிய சாத்தியம் இல்லையாததனால் தற்பொழுது கேள்வி (980மெகாவாட்டுக்கள் மட்டுமே). இலங்கைக்கு அத்தகைய அளவிலான அலகுகள் பொறுத்தமற்றதாகும். மாற்று வலு மூலங்களுக்கிடையே மொத்த காற்றமூலமான மின்வலுவின் கிடைப்பனவானது தீவின் தென் கிழக்கப்பகுதிகளில் ஏறத்தாள 200 மெகாவாட்டுக்களாக காணப்படுகின்றது. நாட்டின் தென்கிழக்குப்பகுதிகள் தென் மேல் மற்றும் வடகீழ் பருவக்காற்றுகளின் செல்வாக்கிற்கு உட்படுவதனால் இப் பிரதேசத்தில் உள்ள காற்று மின்பொறிகள், பொறிக்காரணிக்கான ஏற்புடைய மட்டங்களிலான விளைவினை பெற்றக்கொள்ளலாம். காற்று மின்வலுவினை உருவாக்குவதற்கான செலவு; காற்றின் வேகம் மற்றும் கருவிகளின் செலவு; என்பனவற்றை பொறுத்து வேறுபடும். நீர்மின்வலுவினை பொறுத்த வரை குறிப்பாக மத்திய மலை நாட்டுப் பகுதிகளில் 400 கும் மேற்பட்ட சிறு நீர்மின்நிலைகள் இருந்துள்ளன. அத்தகைய அமைவிடங்கள் பெரும்பாலானவை தற்பொழுது கைவிடப்பட்டுள்ளதுடன் கிட்டத்தட்ட 140 நிலைகள் மட்டுமே வர்த்தக ரீதியாக அபிவிருத்தி செய்யப்படக்கூடியதாகும். இவைகள் 100 மெகாவாட்டுக்கள் மின்சாரத்தை

சிறப்புக் குறிப்பு 4 (தொடர்ச்சி)

பெற்றக் கொள்ளக்கூடிய உள்ளார்ந்த ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளன. ஆதலினால் இந்த நீர் மின் நிலைகளினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு குறிப்பிடத்தக்களவில் பங்களிப்புச் செய்யலாம். இலங்கை மின்சார சபையினால் மின் வழங்கல் தொடர்புகளுக்கு கிலோ வோட் 1 ரூ. 2.90 வீதத்தில் மின்சாரத்தைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான அழைப்பதற்கான தீர்மானமானது அவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதில் கணிசமான விருப்பத்தினை உருவாக்கியுள்ளது.

சூரிய மின்கதிர்களை பெறுவதில் காணப்படும் அதிஉயர் செலவின் நோக்கில் இலங்கையில் சூரிய சக்தியை பயன்படுத்துவதானது பெரும் அளவில் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சூரிய சக்தியின் அதிமுக்கிய அனுகூலம் என்னவெனில் இது அதிக தூர பிரதேசங்களிலும் கூட பயன்படுத்தக் கூடியதாக இருப்பதாகும். தூர பிரதேசங்களில் அடிப்படை வெளிச்சத் தேவைப்பாடுகளை எதிர்கொள்வதற்காக சூரிய சக்தியானது பன்முசுப்படுத்தப்பட்ட வலு மூலம் ஒன்றாகக் கருதப்பட்டது.

உயிரியல் வாயுவானது இன்னமொரு முக்கிய வலுமூலமாகும். காட்டுத்துறை முதன்மைத் திட்டத்தின்படி உயிரியல் வாயுவின் தற்போதைக்கு கிடைக்கத்தக்கதாக உள்ள அளவு ஆண்டொன்றிற்கு 110 இலட்சம் தொன்களாகும். வீட்டுத்துறை (80 சதவீதம்) மற்றும் கைத்தொழில்கள் (20 சதவீதம்) என்பனவற்றின் தற்போதய உயிரியல் வாயுப் பயன்பாடு கிட்டத்தட்ட 100 இலட்சம் தொன்களாகும். வீட்டுத்துறை சமையலுக்கு மேலதிகமாக விறகினைப் பயன்படுத்தும் முக்கிய கைத்தொழில்களாக தேயிலைக் கைத்தொழில் காணப்படுவதோடு இதனைத் தொடர்ந்து உணவு விடுதிகள் உணவகங்கள் பேக்கரிகள்

செங்கல் மற்றும் கூசை ஓட்டு கைத்தொழில்கள் இறப்பர் பதனிடல்கள் மற்றும் தெங்கு கைத்தொழில்கள் விறகினை பயன்படுத்துகின்றன. உயிரியல் வாயுவின் பிரதான மூலங்களாக வீட்டுத்தோட்டங்களும் பயிர் நிலங்களும் பெருந்தோட்டங்களும் இயற்கைக் காடுகளும் காணப்படுகின்றன. உயிரியல் வாயுவானது டுதுப்பிக்கக்கூடிய மற்றும் வெளிநாட்டு செலாவணி தேவையற்ற அனுகூலங்களை கொண்டுள்ளது. தாவர வாயுவின் தேறிய உற்பத்தி ஒன்று காணப்படமாட்டா தாகையால் அது எப்பொழுதுமே சூழல் நட்டடைய மூலம் ஒன்றாக விளங்குகின்றது. தேயிலையைக் காயவைத்தல் மற்றும் செங்கற்கள் கூரையோடுகள் என்பனவற்றின் தயாரிப்பு ஆகியவற்றில் விறகினை வசதியாக பயன்படுத்தலாம். விறகிலிருந்து பெறப்பட்ட கரியானது சமையலுக்கான செலவுப் போட்டித்தன்மையினைக் கொண்ட மூலம் ஒன்றாகும். உயிரியல் வாயுவின் தொடர்புடைய சில விடயங்கள் உடனடியாக கவனத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டியவையாகும். காட்டுத்துறை முதன்மைத்திட்ட பகுப்பாய்வுகள் குறித்துக்காட்டியதன்படி அண்மிய எதிர்காலத்தில் கடுமையான வழங்கல் பற்றாக்குறை ஒன்று காணப்படமாட்டா எனினும் விறகு மூலங்கள் குறைவடைந்து சென்றுள்ள துடன் பிரதேச பற்றாக்குறைகள் தோன்றியுள்ளன. விறகு செயல் திறனற்ற முறையில் பயன்படுத்தப்படுவதோடு கிராமிய டுறங்களில் மிகக் குறைவான விலைகளில் கிடைக்கின்றன. செயல்திறன் மிக்க விறகு அடுப்புகள் நுகர்வினை 33 சதவீதத்தினால் குறைக்கக்கூடியதாக இருக்குமென சில ஆய்வுகள் வெளிப்படுத்தியுள்ளன. தற்பொழுது உயிரியல் வலுத்துறையில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திட்டமிடலோ அல்லது அபிவிருத்தி உபாயமோ காணப்படவில்லை.

கள் முறையே 11 சதவீதத்தினாலும் 6 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்து கைத்தொழில் வர்த்தக நடவடிக்கைகளைக் குறிப்பிடத்தக்களவிற்குப் பாதித்தன. இறுதிக் காலாண்டில் வலு நுகர்வு; மேம்பட்டதன் காரணமாக (12 சதவீத அதிகரிப்பு) வீட்டு வகைக்கான கேள்வி முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 1996 இல் சிறிதளவு வீழ்ச்சியை மட்டுமே காட்டியது. வீட்டுப் பாவனையாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 14 இலட்சத்திற்கு 7 சதவீதத்தினால் விரிவடைந்தது. மின் வெட்டின் பாதிப்பினைப் பிரதிபலிக்கின்ற விதத்தில் இலங்கை எலக்ட்ரிக் கம்பனியின் விற்பனையும் 507 சிகா வோட்டிற்கு 4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 1996 இல் இலங்கை எலக்ட்ரிக் கம்பனியின் வாடிக்கையாளர் வலையமைப்பு 11,858 ஆட்களினால் 267,275 இற்கு விரிவடைந்தது.

1996 சனவரி 1 ஆம் நாளிலிருந்து பயனாகும் வகையில் மின் தீர்வை 8 சதவீதத்தினால் உயர்த்தப்பட்டது. இத்திருத்தத்தின் முக்கிய குறிக்கோள் யாதெனில், படுகடன் பணி உள்ளடக்கத்தில் 1.5 பங்கிற்குக் குறையாத உள்ளகக்காசு உருவாக்கத்தைப் பேணுவதற்கும் மூலதன முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்குப் தேவையான நிதியில் நியாயமானதொரு விகிதத்தை உருவாக்குவதற்குமாக சராசரி தேறிய மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின் மீது 8 சதவீதமான வருமானத்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதேயாகும். கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைக்குப் பொருந்தத்தக்க தீர்வை வீதங்கள் முறையே 7 சதவீதத்தினாலும் 5 சதவீதத்தினாலும் உயர்த்தப்பட்டன. வீட்டுத்துறைக்கான தீர்வைப்பிரிவு; விரிவாக்கப்பட்ட வேளையில் கைத்தொழில் முயற்சியாளர்களுக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் வீட்டு பாவனையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட குறுக்கு உதவு; தொகைகளைக் குறைக்கும் தொடக்க நடவடிக்கையாக தீர்வை வீதங்கள் சார்ட்ரீதியில் உயர்ந்த வீதமான 17 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டன.

1996 இல் விரிவாக்கம், டுத்தாக்கம், மின்வலு உட்கட்டமைப்பு; வசதி என்பனவற்றின் மீதான முதலீடு ரூ. 64,440 இலட்சமெனத் தற்காலிகமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ. 33,800 இலட்சம் அல்லது 53 சதவீதம் வலு உருவாக்க செயற்றிட்டங்களின் மீதானதாக இருந்ததுடன் இவ்வாண்டில் நிறைவேற்றப்பட்ட முக்கிய செயற்

றிட்டங்களாக சட்கஸ்கந்த டீசல் வலு செயற்றிட்டமும் (40 மெகாவாட்) களனிதிஸ்சவில் அமைந்த 115 மெகாவாட் வாயு விசையாழிப்பொறித் தொகுதியும் விளங்கின. நடுத்தர வோட்ஸ், தாழ்ந்த வோட்ஸ் என்பனவற்றின் பங்கீட்டு முறையை தரமுயர்த்தி விரிவாக்கல் முறைகளில் ஏற்படும் இழப்புக்களை குறைத்தல் வோல்டேசு மட்டங்களையும் நம்பகத்தன்மையையும் முன்னேற்றுவதல் என்பனவற்றை நோக்கமாகக் கொண்ட கடத்தி மற்றும் பங்கீட்டுச் செயற்றிட்டத்திற்காக ரூ. 16,870 இலட்சம் கொண்ட தொருதொகை ஒதுக்கப்பட்டது. பொறுப்பேற்கப்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்களாக கடல்கடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியத்தினால் நிதியிடப்பட்ட மின் கடத்தி முறை, அதிகரித்த அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டம் (ரூ. 6,980 இலட்சம்) மின்கடத்தி வழிகள் மற்றும் மின் தொகுதி துணை நிலையங்களின் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் (ரூ. 3,740 இலட்சம்), பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பினால் நிதியிடப்பட்ட இரண்டாவது வலுப் பங்கீட்டு மற்றும் கடத்திச் செயற்றிட்டம் மற்றும் அரசு மற்றும் மின்சபையினூடாக நிதியிடப்பட்ட இலங்கை மின்சபை முறை அதிகரிப்புச் செயற்றிட்டம் (ரூ. 3,920 இலட்சம்) என்பன விளங்கின. கிராமியப் பகுதிகளில் மின் கடத்தி மற்றும் பங்கீட்டு வலையமைப்பினை விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கிராமியப் பகுதிகளின் மின்னூட்டல் (2) விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம் மற்றும் கிராமிய மின்னூட்டல் சிறப்புச் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றின் கீழ் ரூ. 6,030 இலட்சங்கொண்ட தொகை செலவிடப்பட்டது. மேலும் கிராமியப் பகுதிகளின் மின்னூட்டலுக்காக பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு; செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.2,240 இலட்சங்கொண்டதொரு தொகை வழங்கப்பட்டது. 1996 இல் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்த நிதியத்தில் ஏறத்தாள 40 சதவீதம் பயன்படுத்தப்படவில்லை. இலங்கை மின்சபையின் மூலங்களின் படி நடைமுறைத் தாமதங்கள், உடன்படிக்கையை வழங்குதல், கேள்விப் பத்திரங்களை மதிப்பிடல், நிலையங்களின் கையேற்று; என்பனவற்றிலுள்ள தாமதங்கள் ஆலோசனை மற்றும் கடன் காலங்கள் கடந்து விடுகின்றமை என்பன பயன்படுத்தப்படாமையாகிய சில காரணங்களாகும். மின்வலுத் துறையில் நிலவும் மூல வளக்கட்டுப்பாடுகளைக் கருத்திற்கொள்கையில் பெருமளவு; நிதி பயன்

படுத்தப்படாதிருக்கும் தன்மை மிகக் கவனத்திற் குரியதொரு விடயமாகும்.

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் வலுவினைப் பாது காப்பதற்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. வலுவைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தும் 100,000 விளக்குகள் நிறுவப்பட்டதுடன் 1996 இல் வலுச்சிக்கன செயற்றிட்டம் முற்றுப்பெற்றது. இது ஆண்டொன்றுக்கான வருடாந்த வலு நுகர்வினை 7.5 சிகாவாட் மணித்தியாலங்களாலும் உச்ச இயலளவை 5 மெகாவாட்டினாலும் குறைக்கும். வலுக்காரணித் தரத்தினை நிறுவுவதற்காக குறைந்த வட்டிவீதங்களில் தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் இலங்கை அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் என்பனவற்றினூடாக கடன் வசதிகள் வழங்கப்பட்டன. தொகை வடிவில் மின்வலுவை நுகரும் எறத்தாள 100 பேர் இத்திட்டத்திலிருந்து நன்மைகளைப் பெறுவர் என எதிர்பார்க்கப்பட்டது. மேலும் 500,000 விளக்குகளை நிறுவுவதற்கான திணிவான குழல் விளக்குகளை நடைமுறைப்படுத்துதல், வலுச் சிக்கன நிரல் குழல் விளக்கு நிகழ்ச்சித்திட்ட கைத்தொழில்களுக்கு வலுச்சிக்கன உந்து நிகழ்ச்சித்திட்டம், வர்த்தக துறையில் வலுச் சிக்கன குளிர்நட்டல் முறைகள் மற்றும் வலுச்சிக்கன வீதி விளக்கு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவற்றை அறிமுகப்படுத்தல் என்பன இனிவரும் ஆண்டு களில் வலுச் சிக்கனத்தினை மேம்படுத்து வதற்காகத் திட்டமிடப்பட்ட வழிமுறைகளில் சிலவாகும்.

வலு வழங்கலில் காணப்படும் பற்றாக்க குறையைக் கருத்திற் கொண்ட மாற்று வலு மூலங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான அவசியம் இவ்வாண்டில் வெகுவாக வலியுறுத் தப்பட்டது. அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் 3 மெகாவாட் முன்னோடி காற்றாடிச் செயற்றிட்டம் தொடர்பானதொரு சாத்தியவள ஆய்வு; மேற்கொள்ளப்பட்ட வேளையில் இருகிராம நுண் நீர் மின்வலு செயற்றிட்டங்கள் நிறுவப் பட்டன. மேற்குக் கரையோரப்பகுதியில் காற்றாடி மூலவளங்களை மதிப்பிடல், சூரியவலுவினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நிதி வசதிகளின் ஏற்பாடு சிறிய நீர்மின்வலு செயற்றிட்டங்கள் போன்றன. இவ்வாண்டில் பரிசீலனையின் கீழ் உள்ள விடயங்களாகும்.

பெற்றோலிய உற்பத்திகள்

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் மசகெண்ணெய் இறக்குமதிகளின் மொத்த அளவு 20 இலட்சம் மெற்றிக் தொன்களுக்கு 9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அதிகரித்த பெப்பமின்வலு உருவாக்கத்தின் காரணமாக சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதியும் 1995 இன் மட்டத்தை விட 30 சதவீதத்தினால் கணிச மாக அதிகரிக்க வேண்டியிருந்தது. மச கெண்ணெயின் பன்னாட்டு விலை 1995 இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ. அ. டொலர் 17.59 இலிருந்து 1996 இல் ஐ.அ.டொலர் 20.19 இற்கு 15 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து இறக்குமதிச் செலவை உயர்வடையச் செய்தது. 1990 இன் பின்னர் பதிவு செய்யப்பட்ட மிக உயர்ந்த விலை இதுவாகும். திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின் இறக்குமதிகள் 71,000 மெற்றிக் தொன்களுக்கு 2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பெறுமதி ரூ. 14,470 இலட்சத்துக்கு 9 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்து வாயுவின் பன்னாட்டு விலைகள் அதிகரித்தமையைப் பிரதிபலித்தன. இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வலு மூலங்களில் அதிகளவிற்கு தங்கியிருந்தமையைக் காட்டுகின்ற விதத்தில் பெற்றோலிய இறக்குமதிகள் மீதான மொத்த செலவினம் ரூ. 265,290 இலட்சத்திற்கு ரூ.66,970 இலட்சத்தினால் அதிகரித்ததுடன் மொத்த இறக்குமதிச் செலவில் 10 சதவீதத்திற்கு வகை கூறியது.

1996 செத்தெம்பர் 29 ஆம் நாளிலிருந்து உயர்ந்த பன்னாட்டு விலைகளின் பெருமளவு காரணமாக அனைத்து வகைப் பெற்றோலிய உற்பத்திகளினதும் விலைகள் உயர்த்தப்பட்டன. குறிப்பிட்ட உள்நாட்டு பெற்றோலிய உற்பத்திக ளுக்கான குறுக்கு உதவுதொகையை குறைக்க வேண்டிய தேவை அரசின் வருவாயை அதிகரிக்க வேண்டிய தேவையும் இருந்தமையினால் இவ்வதிககரிப்பு; மேற்கொள்ளப்பட்டது. பெற்றோலின் விலை இலீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.10 இனால் அதிகரிக்கப்பட்ட அதே நேரம் பெற்றோல் மீதான கலால் தீர்வை இலீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.7 இலிருந்து ரூ. 12.38 இற்கு அதிகரித்தது. தன்னியக்க டீசலின் விலை லீற்றர் ஒன்றிற்கு 80 சதவீதினால் அதிகரிக்கப்பட்டமையினால் எதிர்கணிய இலாப அளவு; இலீற்றருக்கு ரூ. 1.94 இலிருந்து ரூ.1.43 இற்கு குறைவடைந்தது. 1994 ஆம் ஆண்டி

லிருந்தும் மாற்றமுறாதிருந்த மண்ணெண்ணெய் விலை இலீற்றருக்கு 90 சதத்தினால் உயர்த்தப் பட்டமையின் மூலம் இலீற்றர் ஒன்றிற்கான இழப்பு ரூ. 4.13 இலிருந்து ரூ. 2.72 இற்கு குறை வடைந்தது. இவ்விலைத் திருத்தங்கள் காணப் பட்டபோதும், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் என்பன மீதான குறுக்கு உதவுதொகை 1996 இல் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டது. இதன் விளைவாக 1996 இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத்தின் நிதியில் இழப்பு; ஏறத்தாள ரூ. 10,000 இலட்சமாக இருக்கும் என மதிப்பிடப் பட்டது. அதேவேளை இவ்வாண்டில் திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின்விலை 20 சதத்தினால் அதிகரித்தது.

தன்னியக்க டீசல், பாரடீசல், உலை எண்ணெய் என்பவற்றிற்கான கேள்வியில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பானது அதிகரிக்கப்பட்ட வெப்பவலு உருவாக்கத்துடன் தொடர்புபட்ட தேவையை பிரதிபலிப்பதாயிருந்தது. தன்னியக்க டீசலுக்கான கேள்வி (பாரடீசல் உட்பட) கடந்த 3 ஆண்டுகளுக்கான ஆண்டுச் சராசரி வளர்ச்சி யான 10 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 30 சத வீதத்தினால் விரிவடைந்தது. டீசலுக்கான உயர்ந்த கேள்வி 3 முக்கிய காரணிகளால் ஏற்பட்டதாகும். அவை யாவன அதிகரித்த டீசல் வாகன தொகுதிகள், வெப்பமின்வலு உருவாக்கத்தின் காரணமாக அதிகரித்த கேள்வி மற்றும் 1996 யூன் 1 முதல் பாரடீசலை தன்னியக்க டீசலாக வகைப்படுத்தியமை என்பனவாகும். கணிசமான விலை அதிகரிப்புக் களின் மத்தியிலும் பெற்றோலுக்கான கேள்வி மிதமான 4சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் 1996இல் மண்ணெண்ணெயின் விற்பனைகள் 3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. சமையல் நோக்கங் களுக்காக வாயுவின் அதிகரித்த பாவனையை முக்கியமாகப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் திரவப் பெற்றோலிய வாயுவுக்கான கேள்வி 14 சத வீதத்தினால் அதிகரித்தது.

முன்னைய ஆண்டில் பயங்கரவாதிகளின் தாக்குதலின் காரணமாக கொலன்னாவையிலும், ஊறுகொடவத்தையிலும் சேதமடைந்த களஞ் சியப்படுத்தும் தாங்கிகள் மற்றும் துணைப் பணிகளை மீட்டு டுனரமைப்பு; செய்வதற்கான முதன்மை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தில் 1996இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

ஈடுபட்டிருந்தது. மேலும் எதிர்கால கேள்வி அதிகரிப்புக்களை ஈடுசெய்வதற்காகவும் வெளியிடங்களில் பங்கீட்டு வேலைகளுக்கு வசதியளிப்பதற்காகவும் சட்கஸ்கந்தையில் டுதிய பங்கீட்டு தரிப்பிடமொன்றை அமைப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 240 இலட்சம் செலவினைக் கொண்ட இச்செயற்றிட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிடுகின்றது. கொலன்னாவை குதத்திலுள்ள களஞ்சிய இயலளவை மேலும் விரிவாக்கு வதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், வெளியிடங்களிலுள்ள நிலையங்களில் 13 டுதிய களஞ்சிய தாங்கிகளை அமைப்பதற்கான வேலைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. வடமாகாணத்தில் எரிபொருள் நிரம்பல் மற்றும் பங்கீட்டுக்கான உட்கட்டமைப்பு; அபிவிருத்தி வேலைகள் நடைபெற்றதுடன் 1997இன் முதற்காலாண்டில் இவ்வசதிகளை வழங்கக்கூடியதாக இருக்கும். கட்டுநாயக்கா விலுள்ள வானூர்தி மீள் எரிபொருள் நிரம்பும் வசதிகள், மீள்கொதிக்கவைக்கும் பொறியினை நிறுவுதல், தற்போதுள்ள மேடையமைக்கும் பிரிவினை மீளமைத்தல், உயர் வெற்றிட மற்றும் நிலக்கீழ் உலரும் பொறியினை மீளமைத்தல் போன்ற அபிவிருத்திகள் பெற்றோலியத்துறையின் உட்கட்டமைப்பு; வசதியின் முன்னேற்றம் மற்றும் விரிவாக்கத்திற்காக அண்மைய எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள செயற்றிட்டங்களில் சிலவாகும்.

5.6 போக்குவரத்து

போக்குவரத்து வலையமைப்பு

தேசிய போக்குவரத்து வலையமைப்பானது வீதி மற்றும் டுகைவண்டி உட்கட்டமைப்புக்கள், பயணிகள், பொருட்டுகொண்டு செல்லல் வாகனங்கள் துறைமுகச் சேவைகள், வான் போக்குவரத்து என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. 11,147 கிலோ மீற்றர் நீளமுள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கீழான தேசிய வீதிகள் உட்பட, மாகாண சபைகள், உள்ளூராட்சிச் சபைகள், சில அரசு முகவராண்மைகள் என்பனவற்றின் கீழான மொத்தம் ஏறக்குறைய 100,000 கிலோ மீற்றர் பாதை வலையமைப்பை நாடு கொண்டுள்ளது. மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட

பேருந்து நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்கள் ஆகியோரே பொதுப் போக்குவரத்திற்கான 21,000 வாகனங்களை உடைமையாகக் கொண்டிருந்தனர். எனினும் இவ்வாகனங்களின் 65 சதவீதமே நாள் தோறும் சேவைக்கு இடப்பட்டன. மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட உந்து ஈருருளிகள் உட்பட்ட பயணிகள் வாகனங்கள் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் சராசரியாக ஆண்டுக்கு 71,244 எண்ணிக்கையில் அதிகரித்தன. இலங்கைப் டிகைவண்டிப் பகுதி 1,982 கிலோ மீற்றர் டிகைவண்டிப் பாதையினைக் கொண்டுள்ளது. அத்துடன் 1996 ஆண்டின் இறுதியில் 134 வலுப்பொறிகளையும் 1,312 பயணிகள் வண்டிகளையும் 2,575 சரக்கு வண்டிகளையும் இது கொண்டிருந்தது. எனினும் 134 வலுப் பொறிகளில் 76 மட்டுமே இயக்கத்தகு நிலையிலிருந்தன. இலங்கைப் டிகைவண்டிப் பகுதி 1996 ஆம் ஆண்டில் 1,240 இலட்சம் தொன் கிலோ மீற்றர் சரக்குகளைக் கொண்டு சென்ற போதிலும் இது நாட்டின் மொத்தப் பொருட் போக்குவரத்தில் 6 சதவீதம் மட்டுமே. தனியார் பொருட் போக்குவரத்து ஊர்திகளே நாட்டின் பொருட் போக்குவரத்தின் பிரதான பங்காளிகளாக விளங்கின. ஆண்டொன்றிற்கு சராசரியாக 5,448 எண்ணிக்கையில் கடந்த 5 ஆண்டுகளாக மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பொருட் கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. கடற் போக்கு வரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை மிக முக்கிய பங்கினை வகிப்பதுடன் கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை, காங்கேசன்துறை ஆகிய நான்கு துறைமுகங்களையும் கொண்டு நடாத்துகிறது. கொழும்புத் துறைமுகமானது 90 சதவீதமான சரக்குக் கையாளலை ஏற்றுள்ளது. இது 2 கொள்கலன் இறங்கு துறை, 13 பாரந்தூக்கிகள், 5 உலர் சரக்கு இறங்குதுறைகள், ஒரு எண்ணெய் இறங்குதுறை என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. கொள்கல இறங்குதுறையின் மொத்த இயலளவு ஆண்டொன்றுக்கு 16 இலட்சம் இருபது சம அலகுகளாகும் (இ.ச.அ)

1996 ஆம் ஆண்டில் நாட்டின் போக்கு வரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக பல மறு சீரமைப்புத் திட்டங்களையும், உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களையும்

அறிமுகப்படுத்துவதற்கான கடும் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன. போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பேருந்துப் போக்குவரத்து, டிகைவண்டிப் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக நிபுணர்களினால் முன் வைக்கப்பட்ட யோசனைகளை, வினைத் திறனை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்துடனும் பணிகளை மேலும் விரிவுபடுத்தும் நோக்கத்துடனும் நடைமுறைப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொண்டனர். இதே வேளையில் ஏற்கனவேயுள்ள வீதி புனரமைப்பு; திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை புதிய தென்பிராந்திய பெருந்தெரு மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா நடுவீதி ஆகிய புதிய திட்டங்களை தொடங்கி வைத்தது. இதே போன்று கொழும்பு துறைமுக மற்றும் காலித்துறைமுகம் என்பனவற்றை விரிவாக்குவதற்கான முன்மொழிவுகள் கட்டி தொழிற்படுத்தி உடைமையாகக் கொள்ளல் மற்றும் கட்டி தொழிற்படுத்தி மாற்றல் அடிப்படையில் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டன.

வீதி அபிவிருத்தி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அ மற்றும் ஆ பிரிவு தேசிய வீதிகளின் பேணலுக்கும் அபிவிருத்திக்கும் பொறுப்பாக உள்ள வேளையில் ஏனையவை மாகாண சபைகளினாலும் ஏனைய உள்ளூராட்சிச் சபைகளினாலும் பேணப்படுகின்றன. அ மற்றும் ஆ பிரிவு வீதிகள் 1996 ஆம் ஆண்டில் 16 கிலோ மீற்றர்களினால் 11,147 கிலோ மீற்றர்களுக்கு அதிகரித்தது. இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 4,422 பாலங்களையும் பேணியது. ஏற்கனவேயுள்ள வீதி வலையமைப்பை டுத்தாக்கம் செய்தல் நிருமாணித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கான உடனடித்தேவை காணப்பட்ட போதிலும் தேசிய வீதிகளை நிருமாணித்து டுத்தாக்கம் செய்ய மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீட்டுச் செலவு 8 சதவீதத்தால் ரூ. 33,300 இலட்சத்துக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. வெளிநாட்டு நிதி உதவியுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் செயற்றிட்டங்கள் சிலவற்றில் ஏற்பட்ட தவிர்க்க முடியாத தாமதங்களும் இதற்கு ஓரளவு காரணமாக அமைந்தது. இதே வேளையில் வீதிகளுக்காக செலவிடப்பட்ட மொத்தத் தொகையின் 7 சதவீதமான ரூ. 2,360 இலட்சம் மட்டுமே வீதிகளைப் பேணுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் இது கடந்த

ஆண்டை விட 20 சதவீத அதிகரிப்பாகும். மாகாண சபைகளால் பேணப்பட்ட வீதிகளை தரமுயர்த்த வேண்டிய அவசியத்தை உணர்ந்த பெருந்தெருக்கள் அமைச்சு 1995 இல் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 6,000 இலட்சத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 1996 இல் ரூ. 8,000 இலட்சத்தினை மாற்றல் செய்ததன் மூலம் மாகாண சபைகளுக்கு உதவியது.

1996 ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தனது வீதி டுத்தாக்க தரமுயர்த்தல் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதன் தற் போதைய வீதி வலையமைப்பில் நான்கு பாரிய வீதி டுத்தாக்க திட்டங்களை வெளிநாட்டு நிதியுதவியுடன் செயற்படுத்தியது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி அவிசாவளை - அட்டன் - நுவரேலியா வீதியின் உதவியுடன் அவிசாவளை அட்டன் பகுதியின் (72.5 கி.மீ) டுத்தாக்கம் முற்றுப்பெற்றது. உலக வங்கி முன்றாவது வீதி டுத்தாக்க திட்டத்தின் கீழ் 397 கிலோ மீற்றர் நீள டுத்தாக்கமும் தென், மேல், வடமேல் மாகாணங்களில் 19 பாலங்களின் மீளமைப்பும் 1996 ஆம் ஆண்டில் முன்னேறிக்கொண்டிருந்தது. இத் திட்டங்களுக்கான மொத்தச் செலவான ரூ. 23,700 இலட்சத்தில் 1996 ஆம் ஆண்டு ரூ. 7,530 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி முன்றாவது வீதி டுத்தாக்க திட்டத்தின் கீழ் குருநாகல் - பாதெனியா, சுட்டுகஸ்தோட்டை - மாத்தறை, பேராதனை - கம்பளை, கண்டி - தென்னக்கும்புர வீதிப்பகுதிகளின் நிருமாணம் மொத்தம் 81 கிலோ மீற்றர் நீளத்துடன், ரூ. 13,080 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதே திட்டத்தின் கீழ் சுட்டுநாயக்கா - டுத்தளப் பகுதி வீதியின் நிருமாணம் (103 கி.மீ) 1997 இல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக 1,687 கி. மீ நீளமான வீதிகளின் மறு சீரமைப்பு வேலைகள் 1996 ஆம் ஆண்டில் ரூ.7,540 இலட்சம் செலவில் கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் உதவியுடனான காலத்திற்குக் காலம் பேணல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் முற்றுப் பெறச் செய்யப்பட்டது.

இந்த வீதி டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டங்களைவிட கீழ்க் காணப்படும் வெளிநாட்டு உதவியுடனான திட்டங்களும் செயற்பட்டன. பேஸ்லயின் வீதியின் அபிவிருத்திக்கான முதற்கட்ட சிவில் வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தம் 1996 ஆம் ஆண்டு

திசம்பர் மாதம் வழங்கப்பட்டதுடன் இரண்டாம் கட்டத்திற்கான பொறியியல் வடிவமைப்பும் முற்றுப்பெற்றது. இதே போன்று இலங்கையப்பான் டுத்தாக்கப் பாலத்தை விரிவாக்குவதற்கான இரண்டாம் கட்ட பொறியியல் வடிவமைப்புகள் கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் உதவியுடன் இவ்வருடம் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. இதே வேளையில் குவைத் நாட்டின் அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்தி நிதியத்தின் உதவியுடன் 28 பாலங்களின் டுத்தாக்க/ மீள் நிருமாண செயற்றிட்டமொன்று 1996 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கொரிய தேசத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்துடனான கடன் ஒப்பந்தமொன்று இரத்தினடி-பெரகல்ல-பண்டாரவைள வீதி (98 கி.மீ) ரூபா 17,750 இலட்சம் செலவில், டுத்தாக்கம் செய்வதற்காக கைச்சாத்திடப்பட்டது.

1996 ஆம் ஆண்டில் வீதி வலையமைப்பை விரிவுபடுத்த, குறிப்பாக மாற்று வழிப்பாதைகளை அறிமுகப்படுத்தவும் தனியார்துறையின் விரிவடையும் நடவடிக்கைகளுக்கு வசதி வழங்க வேண்டும் என்ற நீண்ட நாள் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்துக்களுக்கு இணங்கவும் பல செயற்றிட்டங்கள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டன. கொழும்பு-மாத்தறை பெருந்தெரு, கொழும்பு- சுட்டுநாயக்க கடுகதி வீதி ஆகிய பாரிய வீதியமைப்புத் திட்டங்கள் 1996 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இந்த இரண்டு வீதி அமைப்புத் திட்டங்களையும் பொறுத்த வரையில் பொருளாதார சாத்திய ஆய்வு, சூழல் தாக்க ஆய்வு என்பன இவ்வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தென்பிராந்திய வீதித் திட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் பொறியியல் வடிவமைப்புத் திட்டங்கள் முடிவடைந்தன. வீதி நிருமாணத்திற்கான காணிக்கையேற்படும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதே வேளையில் கொழும்பு - சுட்டுநாயக்கா கடுகதி பொறுத்தமட்டில் பூர்வாங்கக் கேத்திர கணித வடிவமைப்பு, காணி கையேற்றல், டுவிநுட்ப வடிவமைப்பு என்பன ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

இலங்கையில் வீதி வலையமைப்பின் அடிப்படைப் பரவல் 10,000 ஆட்களுக்கு 54 கிலோ மீற்றர் என்ற அளவிலும் 1000 சதுரகிலோ மீற்றருக்கு 1,558 கிலோ மீற்றர் என்ற

அளவிலுமான வீதிச் செறிவுடன் அடிப்படைத் தேவைக்கேற்ற நிலையில் காணப்படுகிறது. எனினும் மாகாணசபைகளாலும் உள்ளூராட்சிச் சபைகளாலும் பேணப்பட்ட வீதிகளில் பெரும் பகுதி (ஏறத்தாழ 88,000 கிலோ மீற்றர்கள்) திருத்த, டுத்தாக்க வேலைகள் கவனத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டியதாகும். உயர்ந்து செல்லும் செலவினங்களின் மத்தியில் தேசிய வீதிகளின் பேணலிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட மூல வளங்கள் தேவைக்கு குறைவாக காணப்படுகின்றன. இதே வேளையில் கடந்த சில வருடங்களாக மொத்த வீதி வலையமைப்பில் 10 சதவீதமாகக் காணப்படும் தேசிய வீதிகளில் டுத்தாக்கத்தினை மட்டுமே வீதிகளுக்கான முதலீட்டால் மேற்கொள்ள முடிந்தது. பொது முதலீட்டுத் திட்டம் 1996-2000 இன் படி பத்து ஆண்டுக்கால வெளிநாட்டு உதவியுடன் கூட 1,000 கிலோ மீற்றர் மட்டுமே டுத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வளர்ந்துவரும் போக்கு வரத்துச் சேவைகளுக்கான கேள்வியின் மத்தியில் வீதிபுத்தாக்கம், டுதிய வீதிகளை அமைத்தல் என்பன பின்தங்கி நின்று நகரங்களின் மத்தியில் வீதிப் போக்குவரத்து நெரிசல்களை ஏற்படுத்தி உற்பத்தித் திறனைக் குறைத்து முதலீட்டாளர்களின் நோக்கங்களையும் தோல்வியடையச் செய்கின்றன. தேவையான பேணலுக்கான முதலீடுகளை ஒதுக்குவதும் அவற்றை மேற்பார்வை செய்ய சிறந்த முகாமைத்துவத்தை உருவாக்குவதும் அத்தியாவசியமாகத் தேவைப்படுகின்றது. வீதிக்கட்டுப்பாடுகளை நெறிமுறைப்படுத்தும் வினைத்திறன் மிக்க முகாமைத்துவம் நவீன சமிக்ஞைத் திட்டம் என்பன தாமதமின்றி நிறுவப்பட வேண்டியவையாகும். போக்குவரத்து சேவைகளுக்கான கேள்வியைக் கருத்திற்கொள்கையில் டுதிய வீதிகள், மாற்று வீதிகள், மேம்பாலங்கள் என்பன வேண்டியவையாக அமைகின்றன.

பயணிகள் போக்குவரத்து

வீதி, டுகையிரத பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகள், முகாமைத்துவ மற்றும் அமைப்புமுறை குறைபாடுகள், முதலீட்டு பற்றாக்குறை என்பனவற்றின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டது. பொருத்தமற்ற விதத்தில் டிப்போக்கள் பிரிக்கப்பட்டு மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட சபைகள் செயற்படுத்தப்

பட்டதனால் மூலவளங்கள் வினைத்திறனற்ற முறையில் பயன்படுத்தப்பட்டமையினால் போக்குவரத்து வாணிபத்தில் முகாமைத்துவ நிடிணர்களைப் பயன்படுத்துவதிலும் நிதிசார் வரையறைகளை அமைப்பதிலும் தடைகள் ஏற்பட்டன. உடைமையாளர்களின் பன்முகப் படுத்தும் குறித்துரைக்கப்பட்ட விதிகளுக்கும் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகளுக்கும் இசைவாக நடந்து கொள்ள தொழிற்பாட்டாளர்கள் விரும்பாமையும் தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்து துறையை திறமையாக சீரமைத்து செயற்பட வைக்க முடியாமையே காரணங்களாக விளங்கின. இதே போன்று இலங்கைப் டுகையிரதப்பகுதி இயந்திர பொறி தொகுதியில் ஏற்பட்ட குறைபாடுகள் காரணமாகவும் மடிந்து செல்லும் உட்கட்டமைப்பு காரணமாகவும் பல வருட காலமாக குறைந்த முதலீடு காரணமாகவும் பாதிக்கப்பட்டது. இவ்வாறு போக்குவரத்து துறையில் காணப்பட்ட உள்ளார்ந்த குறைபாடுகள் பயணிகள் போக்குவரத்துப்பணி பொருளாதார சாத்தியமான வகையில் இயங்க இயலாத வகையில் நிதி இழப்புக்களை ஏற்படுத்தின. சமூக நலன் கருதி அமைக்கப்பட்ட விலைச் சூத்திரங்கள் சந்தை விலையின் கீழ் அமைந்ததால் இந்நிலைமை மேலும் மோசமாக்கப்பட்டது. திறமையான, பாதுகாப்பான நம்பத்தகு போக்குவரத்து துறையானது இன்றைய பொருளாதாரச் சூழ்நிலையில் மிக முக்கிய கேள்வியாக அமைவதுடன், அது மறுக்கப்படின் மக்களுக்குப் பல்வேறு இடையூறுகளை ஏற்படுத்தி பொருளாதாரத்தை மந்தமைடையச் செய்யும்.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்துத்துறையை மறு சீரமைக்கும் நோக்கத்தில் அரசாங்கங்கள் “ மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் நிறுவனங்கள், தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் மறு சீரமைக்கும் குழுவை” 1995 இல் நிறுவியது. இந்தக் குழுவின் யோசனைகளைப் பின்பற்றி மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்துச் சபைகளை மறு சீரமைக்க வழிவகைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் 93 மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட போக்குவரத்துச் சபைகள் கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட பாரிய 11 பிராந்திய போக்குவரத்துக் கம்பனிகளாக கூட்டுச் சேர்க்கப்பட்டன. இது பிராந்திய போக்குவரத்து கம்பனிகள் ஒன்று சேர்ந்த சிறந்த சேவை வலையமைப்பை

அட்டவணை 5.6
போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள்

விடயம்	அலகு	சதவீத மாற்றம்				
		1994	1995	1996(அ)	1995	1996
1. உந்து ஊர்திகளின் டுதிய பதில்கள்						
1.1 தனியார் பயணி வண்டிகள் (ஆ)	எண்ணிக்கை	3,347	1,653	1,364	-51	-17
1.2 தனியார் ஊர்திகள் (இ)	"	22,517	30,046	31,921	33	6
1.3 உந்து ஈருளிகள்	"	36,791	34,207	31,955	-7	-7
1.4 சரக்கு கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	"	5,213	7,293	5,660	40	-22
1.5 நில ஊர்திகள்	"	7,160	9,294	8,340	30	-10
1.6 தனியார் சொகுசு வண்டிகள்	"	476	47	115	-90	145
1.7 ஏனையவை	"	34	30	65	-12	117
2. இலங்கைப் டுகைவண்டிப் பகுதி						
2.1 தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	ப.இ.	8	8	7	0	-13
2.2 பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	3,202	3,321	3,478	4	5
2.3 சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர்கள்	"	154	136	124	-12	-9
2.4 மொத்த வருவாய்	ரூ.ப.இ..	916	947	938	3	-1
2.5 நடைமுறைச் செலவு;	"	1,675	1,735	1,826	4	5
2.6 தொழிற்பாட்டு இழப்பு;	"	759	788	888	4	13
2.7 முலதனச் செலவு;	"	2,584	3,117	4,624	21	48
2.8 மொத்த இழப்புக்கள்	"	3,343	3,905	5,512	17	41
3. பிரதேச பேருந்துக் கம்பனிகள்						
3.1 தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள்	ப.இ.	307	353	349	15	-1
3.2 பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்	"	15,613	19,390	20,267	24	5
3.3 மொத்த வருவாய்	ரூ.ப.இ.	3,944	4,702	5,181	19	10
3.4 தொழிற்பாட்டு செலவு;	"	4,509	5,337	5,964	18	12
3.5 தொழிற்பாட்டு இழப்பு;	"	565	635	783	12	23

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

(ஆ) பிரதேசப் பேருந்துக் கம்பனிகளின் கீழ் பதிலு; செய்யப்பட்ட பேருந்துக்களையும் உள்ளடக்கும்.

(இ) இரட்டை நோக்கத்திற்கான ஊர்திகளையும் உள்ளடக்கும்.

முலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் திணைக்களம் இலங்கைப் டுகைவண்டிப் பகுதி இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

நடாத்துவதற்கும், அளவுக்கான வினைத்திறனால் பயனடைவதற்கும், முகாமைத்துவம், பயிற்சியளித்தல், பேணல் ஆகியவற்றை பகிர்ந்து உபயோகிப்பதற்கும் வசதியாக அமையும். பயணிகள் போக்குவரத்தில் 60 சதவீத பங்கு வகிக்கும் தனியார் உரிமையாளர்கள் ஏறத்தாள 12,000 பேருந்துக்களை உரிமை கோரிய போதிலும் சராசரியாக நாளொன்றிற்கு 9,000 வாகனங்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டன. இவர்களில் பெரும்பாலானோர் (95 சதவீதம்) ஒரு வாகன உரிமையாளர்களாவர். மறுசீரை மக்கும் குழுவொன்று ஆகக்றைந்தது 50 பேருந்துகளுடன் தாங்களாவே கம்பனிகளை உருவாக்கிக் கொண்டவர்களுக்கு அவர்கள் தொழிற்பட 3 ஆண்டுகளுக்கு மட்டுமே உரிமங்களை வழங்க வேண்டும் எனவும் 40 பயணிகளுக்கு குறைவான இருக்கை இயலளைவக் கொண்ட பேருந்துகளுக்கு புதிய பாதை உரிமங்கள் வழங்கப்படக் கூடாதெனவும் விதந்துரைத்தது, இந்த விதந்துரைப்புகள்

அரசாங்கத்தால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிரு வருகின்றன,

விலை நிர்ணயக் கொள்கையே தனியார் பயணிகள் துறையின் முக்கிய குறைபாடாக விளங்குகிறது. இதன் விளைவாக தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் பேருந்துகளை அளவிற்குமிகமாக நிரப்பியும், வருவாய்மிகு வழிகளில் மட்டும் பேருந்துக்களை செலுத்தியும் தப்பித்துக் கொள்கின்றனர். அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் பேரிழப்புக்கள் அரசாங்க வரவு; செலவு;த் திட்டத்தில் பெரிய சுமையாக அமைகின்றன. இந்த உண்மைகளைக் கருத்திற்கொண்டு, மக்கள் போக்குவரத்து கட்டண குழுவானது குறிப்பிட்டளவு; கட்டண உயர்வை! (பேருந்து போக்குவரத்திற்கு 21 முதல் 40 சதவீத உயர்வு; புகையிரத போக்குவரத்திற்கு 46 சதவீத உயர்வு;) விதந்துரைத்தது. எனினும் அரசு, பேருந்துப் போக்குவரத்திற்கு 15 சதவீத உயர்வையும் டுகையிரதப் போக்குவரத்திற்கு 20

சதவீத உயர்வையும் மட்டுமே செயற்படுத்த அனுமதி வழங்கியது. செலவுகளுக்கு ஏற்ற வருவாய் வழங்கும் பயணக் கட்டண உயர்வு அவசியமாக உள்ளபோதிலும் கூட அத்தகைய சீரமைப்பானது முன்னெவிட திருப்திகரமான, பாதுகாப்பான சேவையின் வழங்கலுடன் இணைந்து செல்ல வேண்டும்.

பேருந்துப் போக்குவரத்து

1996 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 93 மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட பேருந்து நிறுவனங்கள் ஏறத்தாழ 8,845 பேருந்துக்களை உரிமை கொண்டிருந்தன. ஆனால் நாள் தோறும் சேவைக்கிடப்பட்டிருந்த பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 4,710 (அல்லது 53 சதவீதம்) ஆக இருந்து உரிய சேவையை நடத்த வேண்டிய ஏறத்தாழ 6,200 பேருந்துக்களை விட மிகக் குறைவாகக் காணப்பட்டது. 1996 ஆம் ஆண்டில் டிதிதாக சேவைக்கிடப்பட்ட பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 460 மட்டுமே. இது 1995 ஆம் ஆண்டில் சேர்க்கப்பட்ட பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கையான 1200 இனை விட மிகக் குறைவாகும். வண்டித் தொகுதியில் ஏற்பட்ட இந்த பற்றாக்குறையுடன் முகாமைத்துவ ஒழுங்கமைப்புக்களின் குறைபாடுகளும் சேர்ந்து 1996 இல் மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட கம்பனிகளின் தரம் குறைந்த சேவைக்குக் காரணமாகின. இக்கம்பனிகளின் தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர் அளவானது 1996 ஆம் ஆண்டில் ஓரளவு குறைந்து 3,490 இலட்சம் கிலோ மீற்றர்களாக காணப்பட்டது. இது 1995 இன் 15 சதவீத அதிகரிப்புக்கு எதிரானதாகும். இதே போக்கினைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றரானது 1995 இல் ஏற்பட்ட 24 சதவீத உயர்வோடு ஒப்பிடுகையில் 1996 ஆம் ஆண்டில் 5 சதவீதத்தால் மட்டுமே அதிகரித்தது. 1995 இல் ஏற்பட்ட மொத்த பயணக்கட்டண சேகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 1996ல் 15 சதவீத அதிகரிப்பின் மத்தியிலும் மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட கம்பனிகளின் மொத்த வருவாய் 11 சதவீதத்தினால் மட்டுமே உயர்ந்தது. அதே வேளையில் மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட கம்பனிகளின் நடைமுறைச் செலவானது அதிகரித்த பேணல் செலவுகளின் காரணமாக 1995 இன் ரூபா 53,000 இலட்சத்திலிருந்து 1996 இல் ரூபா 60,000 இலட்சத்திற்கு அதிகரித்தது. இதன் காரணமாக மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட கம்பனிகளின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு; 1995 ஆம்

ஆண்டின் 6,350 இலட்சத்திலிருந்து 1996 ஆம் ஆண்டில் 7,830 இலட்சமாக அதிகரித்தது. மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட கம்பனிகள் இலாபமற்ற கிராமிய சேவைகளை நடாத்தியமைக்காகவும் பாடசாலைச் சிறுவர்களுக்கான பருவகால பயணச்சீட்டுகளை வழங்கியமைக்காகவும் அரசிடமிருந்து ரூ. 3,600 இலட்சத்தைப் பெற்றுக் கொண்டன. நாட்டின் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைக்கான ஒழுங்குபடுத்தும் நிறுவனமான தேசிய போக்குவரத்து குழு (தே.போ.கு) போக்குவரத்து வலையமைப்பை விரிவாக்கி உறுதிப்படுத்தும் நோக்கத்துடன் பல திட்டங்களை செயற்படுத்தியது.

தேசிய போக்குவரத்துக் குழுவானது தனியார் மற்றும் மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட சேவைகளுக்கிடையே ஒருங்கிணைந்த சேவையை கொண்டு நடாத்தவும் உதவியது. ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் மேல் மகாணத்தில் 55 பேருந்துச் சேவைகளும் வடமேல் மகாணத்தில் 12 சேவைகளும் சப்பிரகமுவ மகாணத்தில் 45 சேவைகளும் ஒருங்கிணைந்து செயற்படுத்தப்பட்டன. ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் வினைத்திறனை ஊக்குவிப்பதுடன், அளவுகதிகமாக பயணிகளை நிரப்புவதல், மிக வேகமாக வாகனங்களைச் செலுத்துதல், பேருந்து நிலையங்களில் வாகனங்கள் மிக நேரம் காத்துநிற்பதல் என்பனவற்றை தவிர்க்கின்றது. தேசிய போக்குவரத்துக் குழுவானது தாழ்ந்த கூரைகளை கொண்ட வாகனங்களை படிப்படியாக சேவையிலிருந்து அகற்றி வருகிறது. தாழ்ந்த கூரையுள்ள பேருந்துகள் மகாணங்களுக்கிடையிலான சேவையிலிருந்து 1996 ஆம் ஆண்டு முடிவில் முற்றாக அகற்றப்பட்டன. இப்போது சொகுசு, ஓரளவு சொகுசு பேருந்துகளின் காணப்படும் தாவல் ஆசனங்களை (வாகனத்தின் நடைப்பகுதியில் பொருத்தப்பட்டுள்ள ஆசனங்கள்) பயணிகளின் நலன் கருதி அகற்றப்படவுள்ளன. இதைவிட தேசிய போக்குவரத்துக் குழுவானது தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களையும் ஊழியர்களையும் பயிற்றும் பாடநெறிகளை கொண்டு நடாத்தியது.

ஓரளவு சொகுசுடன் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தரிப்பு; பேருந்துச் சேவையானது அலுவலக ஊழியர்களுக்கு சொகுசு போக்குவரத்தை வழங்கும் வகையிலும் அலுவலக தொடக்க,

முடிவு; நேரங்களில் காணப்படும் மிகக் கூடிய கேள்வியை தளர்த்தும் வகையிலும் நகர் மத்திகளை தொடுக்கும் வகையில் 1996 செத்தெம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச் சேவையானது அலுவலக ஊழியர்கள் மத்தியில் பிரபல்யம் அடைந்ததுடன் 1996 இல் அத்தகைய 200 பேருந்துகள் காணப்பட்டன. இந்த ஓரளவு; சொகுசு பேருந்து சேவைகளுக்கு நிலவிய அதிகரித்த கேள்வியானது உயர்ந்த கட்டணத்ததையும் பொருட்படுத்தாது ஓரளவு; சொகுசான நம்பத்தகு சேவையினை விரும்பும் பயணிகளின் ஒரு சாராரை குறித்துக் காட்டுகின்றது.

தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களும் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் கூடுதலான சொகுசு வண்டிகளை சேவையில் ஈடுபடுத்தினர். தேசிய போக்குவரத்துக் குழுவானது 1996 ஆம் ஆண்டில் 17 ஓரளவு; சொகுசு, 2 அதி சொகுசு பேருந்துக்களுக்கான வழி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்கியது சொகுசுப் பேருந்துக்களை நடாத்துவதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் 1996 ஆம் ஆண்டில் 106 இனால் 635 ஆக உயர்ந்தது. மாகாணங்களுக்கிடையிலான பொதுவான சேவைகளை நடாத்த வழங்கப்படும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் 1996 ஆம் ஆண்டில் 16 சதவீதத்தால் 1,532 ஆக குறைந்தது. வட கிழக்கு மகாணசபை தவிர்ந்த ஏனைய மாகாண சபைகளால் சாதாரண பேருந்து சேவைக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் 1996 ஆம் ஆண்டில் 6 சதவீதத்தால் 8,459 ஆக குறைந்தது. இதே போன்று மேல் மாகாணம் (518 ஆல்) வட மத்திய மாகாணம் (65 ஆல்) தென் மாகாணம் (56 ஆல்) என்பன கூடிய வீழ்ச்சிகள் காணப்பட்ட பகுதிகளாகும். இதே வேளையில் மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் பதிவு; செய்யப்பட்ட மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட பேருந்துச் சபைகளினதும் தனியார் பேருந்து தொழிற் பாட்டாளர்களினதும் பயணிகள் போக்குவரத்து பேருந்துக்கள் 17 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்து 1,364 ஆக மட்டுமே காணப்பட்டன.

தனியார் பயணிகள் பேருந்து போக்கு வரத்தின் நலிவுற்ற செயலாற்றத்திற்கு பேருந்து சேவையானது முதலீட்டாளர்களை கவரா வகையில் அமைவதும் வருவாயானது முதலீட்டையும் பேணல் செலவையும் ஈடு செய்ய இயலாது காணப்படுகின்றமையும் ஓரளவு;

காரணமாகும். இந்த நிலையை இலகுவாக்கும் வகையில் 1996 ஆம் ஆண்டில் பயணக் கட்டணங்கள் 15 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டது மட்டும்மன்றி வாகன உதிரிப்பாகங்கள் மீதான மொத்த விற்பனவு; வரி, உற்பத்தித்தீர்வை, சுங்கத்தீர்வை என்பன குறைக்கப்பட்டன. மோசமடைந்துவரும் இந்த சூழ்நிலையைக் கட்டப்படுத்துவதற்காக தனியார் துறைக்குப் பேருந்துக்களைக் கொள்வனவு; செய்வதற்காக ஐ.அ.டொலர் 300 இலட்சத்திற்கான இந்தியக் கடன் ஒன்று மீண்டும் டுதுப்பிக்கப்பட்டது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் இலங்கைப் புகைவண்டிப்பகுதியின் செயலாற்றம் மட்டமாகக் காணப்பட்டன. தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர் அளவு; 1996 ஆம் ஆண்டில் 6 சதவீதத்தால் 74 இலட்சமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. 1994 இல் காணப்பட்ட 14 சதவீத அதிகரிப்பினும் 1995 இல் காணப்பட்ட 6 சதவீத அதிகரிப்பினும் ஒப்பிடுகையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் அளவு; 8 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. 1993 இலிருந்து குறைந்து செல்லும் போக்கைக் காட்டிய சரக்குத் தொன் கிலோ மீற்றர் அளவு; மேலும் 9 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்து 1996 ஆம் ஆண்டில் 1,240 இலட்சம் தொன் கிலோ மீற்றராக விளங்கியது.

கடந்த சில காலமாக முதலீடுகள் உள்ளிடப் படாமையும் வாணிபக் கொள்கைகளை பின் பற்றாமையுமே இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் தாழ்ந்த செயலாற்றத்திற்கு காரணமாகும். இதன் விளைவாக புகையிரதப் பகுதியின் உட்கட்டமைப்பு; அபிவிருத்தி பல ஆண்டுகளாக கவனிக்கப்படாது இருந்ததுடன், இயக்கவலுப் பொறிகளின் நிலைமையும் மோசமடைந்தது. 1996 ஆம் ஆண்டில் வலுப்பொறிகளின் எண்ணிக்கை 84 இலிருந்து 76 ஆக குறைந்ததால் பல புகையிரத சேவைகள் அடிக்கடி இரத்துச் செய்யப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதிக்குரிய பயணிகள் வண்டிகளினதும் சரக்கு வண்டிகளினதும் எண்ணிக்கை மாறாது காணப்பட்டது. புகையிரதப் பாதைகள் சரியாக பேணப்படாமையானது வேகத்தடைகளையும், பாதை வெடிப்புக்களையும், தடம்;ரலங்களையும் ஏற்படுத்தி சேவையைத் தரம் குன்றச் செய்தது.

34 வருடம் பழமையான மத்திய போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு முறையில் ஏற்பட்ட சீர்குலைவுகள் வழமையான டுகையிரத சேவையில் அடிக்கடி செயலிழக்கும் வீஎச்எப் தொடர்டு சாதன முறையானது தொடர்டுகளைத் தடைப்படுத்தி இலங்கைப் டுகைவண்டியின் நாளாந்த தொழிற் பாட்டை தடைப்படுத்தியது. இதே வேளையில் தலைமன்னார் பாதையிலும் வடபாதையிலும் தாண்டிக்குளத்திற்கு அப்பால் டுகையிரத சேவைகள் நடாத்தப்படவில்லை.

டுகையிரத சேவையில் சீர்குலைவைக் கட்டுப்படுத்த பல திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இயக்க வலுப்பொறிகளை அதிகரிக்கவும் டுகையிரதப் பகுதியில் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தவும் பல செயற்றிட்டங்கள் தொடக்கி வைக்கப்பட்டன. ரூ.8,050 இலட்சச் செலவில் 10 டபிள்யூ 1 வகுப்பு; வலுப்பொறிகளை மீண்டும் இயக்கச் செய்வதற்கான கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியத்தினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டம் ஒன்று நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இத்திட்டத்தின் கீழான முதல் வலுப்பொறியானது 1997 ஏப்பிறல் மாதத்தில் வெள்ளோட்டம் விடப்பட்டுள்ளது. நான்கு எம் 5 வகுப்பு; வலுப்பொறிகளை மீண்டும் இயக்க ரூபா. 4,000 இலட்சம் செலவிலான திட்டம் ஒன்று நடைமுறையில் உள்ளது. இந்திய வழிக்கடன் திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு; செய்யப்பட்ட இரு வலுப்பொறிகள் 1996 இல் சேவையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டதுடன் மேலும் 4 வலுப் பொறிகள் 1997 இல் இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு; செய்யப்பட்டு சேவையிலிடப்படவுள்ளன. டுகையிரத உட்கட்டமைப்பை திருத்தும் மூன்று பாரிய திட்டங்கள் அமுலிலுள்ளன. கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியத்தினால் நிதியிடப்பட்ட 292 சிலோ மீற்றர்களை உள்ளடக்கும் காலி/கண்டி, றாகம/நீர்கொழும்பு; பாதைகளின் டுத்தாக்கம் ரூ. 17,000 இலட்சம் செலவில் 1996 இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. வலுப்பொறி திருத்தம் டுகையிரத வேலைத்தளம் ஒன்று கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட ரூ. 11,800 இலட்சம் செலவில் இரத்தமலானையில் நிருமாணிக்கப்படுகின்றது. இதே வேளையில் ஜேர்மனியின் கே.டபிள்யூ.எப். இன் நிதியுதவியுடன் களுத்துறையிலும் ரூ. 5,000 இலட்சம் செலவில் ஏற்கனவேயுள்ள பாலங்களுக்குப் பதிலாக

இரண்டு டுகையிரத பாலங்கள் மாற்றீடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

இதே வேளையில் களனிப்பள்ளத்தாக்கு டுகையிரதப்பாதையை அகலமாக்கும் வேலை கொல்கமை வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அவிசாவளைவரை தொடர்ப்படுகின்றது.

பயணக் கட்டணங்கள் 1996 மாச்சு மாதம் 20 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்ட போதிலும் இலங்கைப் டுகைவண்டிப்பகுதியின் நிதி நிலைமையில் மாற்றம் எதுவும் ஏற்படவில்லை. 1996 ஆம் ஆண்டில் பயணக்கட்டணங்களின் சேகரிப்பு; 4 சதவீதத்தால் அதிகரித்தபோதிலும் சரக்குப் போக்குவரத்திலிருந்து சிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் 8 சதவீதத்தால் குறைந்தது. இலங்கைப் டுகைவண்டிப் பகுதியின் மொத்த வருமானம் 1996 ஆம் ஆண்டு சரக்குப் போக்குவரத்து குறைந்ததாலும், செயற்பாடு குறைந்ததாலும் 3 சதவீதத்தால் குறைந்தது. இதே வேளையில் நடைமுறைச் செலவு; 6 சதவீதத்தால் ரூ. 18,420 இலட்சமாக அதிகரித்தது. இதன் காரணமாக இலங்கைப் டுகைவண்டிப்பகுதியின் நடைமுறைச் செலவுகள் 1996 ஆம் ஆண்டு 17 சதவீதத்தால் ரூ. 9,220 இலட்சமாக அதிகரித்தது. இதனுடன் மூலதனச் செலவாகிய ரூ. 36,400 இலட்சத்தைக் கருத்திற்கொள்ளும் போது இலங்கைப் டுகைவண்டிப் பகுதியின் மொத்த இழப்பு; ரூ. 45,640 இலட்சமாக உயர்ந்து அரசிறையில் பெரும் சுமையை ஏற்படுத்தியது.

இலங்கைப் டுகைவண்டிப்பகுதியின் பெரும் செயற்பாட்டு இழப்புக்களை நோக்குமிடத்து அதன் விளைதிறனை அதிகரிக்க வேண்டிய அதி முக்கிய நிலையைக் காட்டுகின்றது. துணை நகர் பயணிகள் சந்தையை மீண்டும் கவனத்திற்கொண்டுவரல் சரக்கு போக்குவரத்தை ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல், தனியார் துறையினரை ஈடுபடுத்தல் தீர்வை முறை உதவிக்கொடுப்பனவு; என்பனவற்றை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் என்பன இலங்கைப் டுகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டு விளைதிறனை மேம்படுத்தக்கூடிய சில வழிமுறைகளாகும்.

ஒரு அரசாங்கத்திணைக்களம் என்ற முறையில் டுகையிரதச் சேவையில் உள்ள இந்த குறைபாடுகளை நீக்குவது கடினம் என்பது

உணரப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக வர்த்தகம் சார்ந்ததும் கூடியளவு, நெகிழ்ச்சியுடையதுமான டிகையிரத அதிகாரசபையொன்றினை நிறுவ்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே வேளையில் இலங்கைப் டிகைவண்டிப் பகுதியின் முகாமைத்துவ தகவல் முறை, சுணக்கீட்டு முறை கொள்வனவு மற்றும் பொருள் முகாமைத்துவம் என்பனவற்றை மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக உலக வங்கியின் உதவியுடன் சொத்துப்பகுதியில் நிருவாக மற்றும் நிதிக்கட்டுப்பாடுகளை எற்படுத்தல், உண்மைச்சொத்து மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் என்பன நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

துறைமுகப் பணிகள்

கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நடவடிக்கைகளினால் 1996 ஆம் ஆண்டு அதிகளவு முன்னேற்றம் காணப்பட்டது. இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சரக்கு கையாளல்களின் பரிமாணம் 1995 இல் அதிகரித்த 8 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 1996 இல் 20 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. கொள்கலன் போக்குவரத்தைப் பொறுத்த வரையில் இப்பகுதியிலுள்ள மற்றைய போட்டியாளர்களை மிஞ்சத்தகும் வகையில் என்றுமில்லாத 29 சதவீத அதிகரிப்பு காணப்பட்டது. இதே வேளையில் மாற்றுக் கப்பலேற்றம் நடவடிக்கைகளில் 40 சதவீத வளர்ச்சி ஏற்பட்டு 1996 ஆம் ஆண்டில் 979,882 இருபது சமமான அலகுகள் கையாளப்பட்டன. மாற்றுக் கப்பலேற்றல் மொத்த கொள்கலன் கையாளலில் 1995 இன் 67 சதவீதத்தில் இருந்து 1996 இல் 72 சதவீதமாக அதிகரித்தது. இதே வேளையில் கொழும்புக்கு வந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 1996 இல் 6 சதவீதத்தால் உயர்ந்து 3,467 ஆக இருந்தது. ஆனால் காலி, திருகோணமலை துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டில் பாரிய முன்னேற்றம் காணப்படவில்லை.

கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட சரக்குகளின் பரிமாணமானது உயர்ந்த போதிலும் உற்பத்தித்திறன் சுட்டிகள் எதிர்மாறான அறிகுறிகளைக் காட்டின. மணித்தியாலமொன்றுக்கு சராசரி மொத்த பாரந்தூக்கி நகர்வுகளும், சராசரி தேறிய பாரந்தூக்கி நகர்வுகளும் 13

மற்றும் 14 ஆக ஒவ்வொன்றும் ஒரு அலகால் குறைந்தது. எனினும் இறங்கு துறைகளின் உற்பத்தித்திறனானது ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் சிறிதளவு உயர்ந்து காணப்பட்டது. இறங்கு துறைக்காக காத்துநிற்கும் நேரம் 41.5 மணித்தியாலத்திலிருந்து 35.8 மணித்தியாலமாகவும், இறங்குதுறையில் தங்குநேரம் 159.6 மணித்தியாலத்திலிருந்து 148.7 மணித்தியாலமாகவும் குறைந்தது. துறைமுகத்தில் தங்கும் சராசரி நேரம் 16 மணித்தியாலங்களினால் குறைந்த போதும் கப்பல் பிரயாணத்தில் ஏற்பட்ட தாமதங்கள் 1995 இன் 6.9 இலிருந்து 1996 இல் 7.4 மணித்தியாலங்களாக அதிகரித்தன.

இலங்கை அரசின் நீண்டகால நோக்க மாவது கொழும்புத் துறைமுகத்தை இப்பிராந்தியத்தின் முக்கிய துறைமுகமாக மாற்றுவதும் காலிதுறைமுகத்தை மேலதிக துறைமுகமாக மாற்றி கொழும்புத் துறைமுகத்தின் பளுவைக் குறைப்பதும், இப்பிராந்தியத்தில் கப்பற் துறைக்கு அதிகரித்துவரும் கேள்வியின் ஒரு பகுதியை கவருவதுமாகும். இந்தக் குறிக்கோளைக் கருத்திற்கொண்டு இலங்கைத் துறைமுக அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது பல அபிவிருத்தித் திட்டங்களை 1996 ஆம் ஆண்டு தொடர்ந்தும் நிறைவேற்றியது. கரைகடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் ரூ. 22,150 இலட்ச உதவியுடன் டி.தீய எண்ணெய்த்துறை ஒன்று கொழும்புத் துறைமுகத்தில் நிறுவப்பட்டது. இந்த டி.தீய வசதியானது திரவச் சரக்குகளை கையாள்வதில் வினைத்திறனையும், கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நில உபயோகத்தினையும் அதிகரிக்கச் செய்தது. ஐயா கொள்கலன் இறங்குதுறையின் நாலாம் கட்ட திட்டம் 1996 ஆம் ஆண்டு முற்றுப் பெற்றது. இதே வேளையில் பிரதான வாயிற் கால்வாயில் 15.5 மீற்றர்வரை மண் அகற்றலும் மிதப்புக்களை கொண்டு அடையாளமிடுவதும் 1996 ஆம் ஆண்டு முற்றுப் பெற்றது. இதே வேளையில் கொழும்புத் துறைமுகத்திலுள்ள சில வசதிகளை சுட்டி தொழிற்படுத்தி சொந்தமாக்குதல் / சுட்டி தொழிற்படுத்தி மாற்றல் செய்தல் என்ற துறைகளில் அபிவிருத்தி செய்யத் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. இதே போன்று காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் மாற்றல் செய்தல் முறையில் ஐ. அ. டொலர்சன் 3,500 இலட்சத்தில் அதி விரைவில் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது. ஐரோப்பிய - சீன கூட்டு

அட்டவணை 5.7
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

	1994	1995	1996(அ)	சதவீத மாற்றம்	
				1995	1996
1. வருகை தந்த கலங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,294	3,612	3,857	-16	7
கொழும்பு;	3,790	3,277	3,467	-14	6
காலி	223	69	84	-69	22
திருகோணமலை	281	266	306	-5	15
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு ('000 மெ.தொ.)	18,097	19,517	22,722	8	16
கொழும்பு;	16,143	17,414	20,885	8	20
காலி	303	237	236	-22	...
திருகோணமலை	1,651	1,866	1,601	13	-14
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ.) (ஆ)	973	1,049	1,356	8	29
கொழும்பு;	973	1,049	1,356	8	29
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ.)(ஆ)	666	700	980	5	40
கொழும்பு;	666	700	980	54	40
5. அரசிறை (ரூ.ப.இ.)	5,197	4,820	8,547	-7	77
கொழும்பு;	4,964	4,582	8,319	-8	82
காலி	90	75	79	-17	5
திருகோணமலை	143	163	149	14	-9
6. செலவு; (ரூ.ப.இ.)	4,670	5,461	6,148	17	13
கொழும்பு;	4,394	5,129	5,814	17	13
காலி	107	128	13.6	20	6
திருகோணமலை	169	204	19.8	21	-3
7. வரிக்கு முன்னான தேறிய இலாபம் (ரூ.ப.இ.)	527	1,360	2,386	158	75
கொழும்பு;	569	1,453	2,505	155	72
காலி	-17	-53	-61	212	15
திருகோணமலை	-25	-40	-58	60	45
8. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	16,910	16,492	17,436	-2	6
கொழும்பு;	15,409	14,851	15,575	-4	5
காலி	634	779	804	23	3
திருகோணமலை	867	862	1,057	-1	23
9. உற்பத்தியாக்கக் குறிகாட்டிகள்					
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம்தூக்கி (மொத்தம்)	13	14	13	8	-7
மணித்தியாலத்திற்கு பாரம்தூக்கி (தேறிய)	14	15	13	7	-13
துறைமுக மேடைகளுக்கு வருவதிலுள்ள சராசரி தாமதம் (மணி)	54	42	36	-24	-14
துறைமுக மேடைகளுக்கு வருவதிலுள்ள சராசரி காலம் (மணி)	வி.கி.	16.0	14.9	-	-7
துறைமுகத்தில் தங்கியிருக்கும் சராசரி காலம் (மணி)	197	201	185	2	-8
செலுத்தவில் உள்ள சராசரி தாமதம் (மணி)	4.5	6.9	7.4	53	7

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலம் : இலங்கை துறைமுக மேலாண்மைச் சபை

(ஆ) கொள்கலன்கள் கொழும்பு; துறைமுகத்திலேயே கையாளப்படுகின்றன.

இ. ச. அ. இருபது அடி சமமான அலகுகள்.

1996 இல் காலித்துறைமுக அபிவிருத்திக்கான இறுதிச் சார்த்திய ஆய்வுகளை நடாத்தி வருகின்றது. எனினும் கொழும்புத் துறைமுகம் இப்பகுதியில் முக்கியதுறைமுகமாக நடைபெற தனது வசதிகளையும் இயலளவையும் அதிகரிப்பது மட்டுமன்றி உற்பத்தித்திறன் நம்பகத்தன்மை என்பனவற்றையும் அதிகரித்தது. தனது போட்டித்திறனையும் அதிகரிக்க வேண்டும்.

அதிகரிக்கப்பட்ட துறைமுகக் கட்டணங்களின் இலங்கைத்துறைமுக அதிகார சபையின்

மொத்த வருமானம் 1996 ஆம் ஆண்டு 77 சதவீதத்தால் உயர்ந்தது. மொத்த வருமானத்தில் 97 சதவீதமானது கொழும்புத்துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டிலிருந்து பெறப்பட்டது. மொத்தச் செலவானது 13 சதவீதத்தால் அதிகரித்து ரூ.61,480 இலட்சத்தையடைந்தது. இதன் விளைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் வரிக்குப்பிந்திய இலாபம் 1996 இல் 89 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து ரூபா 13,690 இலட்சத்தை அடைந்தது. இந்த இலாபத்தின் முழுப் பகுதியும் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் தொழிற்பாட்டிலிருந்தே உருவாக்கப்பட்டது.

5.7 நீர்ப்பாசன மற்றும் குடியமர்த்தல் திட்டங்கள்

இலங்கையின் மகாவலி மேலாண்மைச் சபையினால் வழங்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளின் படி இலங்கையின் மிகப் பெரிய நீர்ப்பாசன மற்றும் குடியமர்த்தல் திட்டமாக மகாவலி நிகழ்ச்சித் திட்டம் மீது 1996 இல் ரூபா 11,120 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் முற்றுப் பெறலை அண்மிட்டள்ளமையினால் மொத்தச் செலவினத்தின் 75 சதவீதமானவை முறைகளின் அபிவிருத்திக்காகவே செலவிடப்பட்டுள்ளது. முறை பீ (ரூபா 3,840 இலட்சம்) முறை சீ (ரூபா 2,470 இலட்சம்) முறை எச் (ரூபா 1,160 இலட்சம்) மற்றும் முறை எல் (ரூபா 930 இலட்சம்) 1996 ஆம் பயிர்ச்செய்கை ஆண்டில் மகாவலி ஆணைப் பிரதேசத்தில் பயிர் செய்யப்பட்ட மொத்தப் பரப்பு; 13 சதவீதத்தினால் 119,100 ஏக்கர்கள்க்கு குறைவடைந்துள்ளது. 1996 சிறுபோகத்தில் பயிர் செய்யப்பட்ட பரப்பு; 28 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சி அடைந்தமையே இதற்கான முதன்மைக் காரணமாக குறிப்பிடப்படுகிறது. 1995/96 காலப்பகுதியில் வடகீழ் பருவப் பெயர்ச்சி மழை தவறியமையின் காரணமாக நீர்ப்பாய்ச்சல் நீர்த்தேக்கங்களிலிருந்தான நீர் 1995/96 பெரும்போகத்தில்

நெல், மற்றும் ஏனைய களப்பயிர்களில் பயிர்ச்செய்கைக்காக வழிப்படுத்தப்பட வேண்டி இருந்தது. ஏனைய பெரும்போகங்களில் மகாவலி ஆணைப் பிரதேசத்தில் பயிர்ச்செய்கை பெரும்பாலும் மழைநீர் மூலமே மேற்கொள்ளப்பட்டது. எனவே சிறுபோக வேளாண்மைக்கு நீர்ப்பாய்ச்சுவதற்காக இந்த நீர்த்தேக்கங்களில் போதுமான அளவு நீர் காணப்பட்டது. தென்மேல் பருவப் பெயர்ச்சி மழை தாமதமடைந்தமையின் காரணமாக இந்த நிலைமை மேலும் மோசமாக்கப்பட்டது. இரு போகங்களிலும் பயிர் செய்யப்பட்ட மொத்தப் பரப்பில் நெல்லின் கீழான பரப்பு; 102,440 ஏக்கர்கள் களாகவும் ஏனைய களப்பயிர்களின் கீழான பரப்பு; 16,660 ஆகவும் காணப்பட்டது. (டீள்ளி விபர பின்னிணைப்பு; அட்டவணை 32.)

மகாவலி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான திட்டங்கள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களும் (81 ஏக்கர்கள் களுக்கு அல்லது 200 ஏக்கர்களுக்கு கூடிய நீர்ப்பாய்ச்சல் பிரதேசத்தை கொண்டது) நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தின் கட்டுப்பாட்டின் கீழேயே உள்ளன. சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களும் பிரதேச நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களும் அலுவல் சார்ந்த ரீதியில் மாகாண சபைகளின் கீழ் காணப்படுகின்றன. எனினும் வெளிநாட்டு

அட்டவணை 5.8

வெளிநாடுகளினால் நிதியிடப்பட்ட தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட முதன்மை நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மீதான செலவு

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	உதவியின் மூலங்கள் (அ)	மொத்த வெளிநாட்டு உதவியின் கட்டப்பாடு (ரூ. ப. இ.)	1995 இன் உண்மையான செலவு (ரூ. ப. இ.)	1996 இன் செலவு (ரூ. ப. இ.)	1996 இறுதி வரை ஒன்றுசேர்ந்த செலவு (ரூ. ப. இ.)
1. மினிப்பே - நாகரீப நீர்ப்பாசன டீனர்வாழ்வு; செயற்றிட்டம் (அ)மகாவலிப் பாலம்	யபஒழு	2,276 ய.யென்	—	423.6	423.6
(ஆ)நீர்ப்பாசனம்	சபொஒநி	1,850 ய.யென்	98.6	134.5	649.5
2. வடமேல் மாகாண சிறப்பு; நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டம்	ஐசஆ	ஈசியூ 6.3	50.0	47.7	304.1
3. தேசிய நீர்ப்பாசன டீனர்வாழ்வு; செயற்றிட்டம்	ப.அ.அ. ஐபொச	ரூபா 1,406.9 ரூபா 622.6	268.0	562	1,180

(அ) யபஒழு - யப்பானிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு; முசுவர் ஐசஆ - ஐரோப்பிய சமூகங்களின் ஆணைக்குழு ப.அ.அ - பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பு (உலக வங்கி) ஐபொச - ஐரோப்பிய பொருளாதார சமூகம் சபொஒநி - சுடல்கடந்த பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியம் (யப்பான்)
(ஆ) தற்காலிகமானவை.

மூலம்: நீர்ப்பாசனம் திணைக்களம்

உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் தொழிற்பாடுகள் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தின் பொறுப்பிலேயே உள்ளன. நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தின் படிமினிப்பே, நாகதீப நீர்ப்பாசனப் டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், வடமேல் மாகாண சிறப்பு நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டம் மற்றும் தேசிய நீர்ப்பாசன டுத்தாக்க செயற்றிட்டம் என்பன போன்ற 3 பாரிய வெளிநாட்டு உதவியுடனான நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்களின் தொழிற்பாடு 1996 இலும் தொடர்ந்தது. 1996 இல் இச் செயற்றிட்டங்களின் மீதான மொத்தச் செலவு ரூபா 11,680 இலட்சம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மினிப்பே, நாகதீப நீர்ப்பாசன டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் வேலைகளில் 70 சதவீதத்துக்கு மேலானவை முற்றுப் பெற்றுள்ளன. மினிப்பே, நாகதீப நீர்ப்பாசன டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டம் அதன் ஆணைப் பிரதேசத்தில் கிட்டத்தட்ட 7,800 எக்டேயர்களை கொண்டுள்ளதோடு நீர்ப்பாசன கூறின் கீழ் 1996 இல் ரூபா 1350 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. மினிப்பே, நாகதீப நீர்ப்பாசன டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மாத்தறை மாவட்டத்தில் உள்ள தூரப் பிரதேசமொன்றை மகாவலி சீ வலயத்தில் இணைப்பதற்காக மகாவலி கங்கையின் மீது பாலமொன்றைக் கட்டுவதற்கு 1996 இல் தொடக்கி வைக்கப்பட்ட வேலைகளில் விரைந்த முன்னேற்ற மொன்று எய்தப்பெற்றுள்ளது. மகாவலி பாலக் கூறுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு கிட்டத்தட்ட ரூபா 13,000 இலட்சமாகும். ஐரோப்பிய சமூகத்தினால் நிதியிடப்பட்ட வடமேல் மாகாண சிறப்பு நீர்ப்பாசன டுத்தாக்க செயற்றிட்டம் 10 நடுத்தர மற்றும் சிறிய அளவு நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை டுத்தாக்கம் செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளதோடு இதன் மூலம் 1100 எக்டேயர்கள் நெல் 1120 எக்டேயர்கள் ஏனைய களப் பயிர்கள் என்பனவற்றின் பயிர்ச்செய்கைக்காக வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படும். தப்போவா வாவிக்கு போதுமான நீரினை வழங்குவதற்கும் செயற்றிட்டப் பிரதேசத்தில் விவசாயக் குடும்பங்களை குடியமர்த்துவதற்கும் இத்திட்டத்தின் மூலம் மேலும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. வடமேல் மாகாண சிறப்பு நீர்ப்பாசன டுத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் மீது ரூபா 480 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 35 பாரிய மற்றும் நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மற்றும் 1000 சிறு அளவு நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்

என்பனவற்றின் டுத்தாக்கத்துடன் தேசிய நீர்ப்பாசன டுத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கிட்டத்தட்ட 37,500 எக்டேயர்கள் நன்மை பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 1996 இல் 8 பாரிய மற்றும் நடுத்தர அளவு நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களினதும் 404 சிறிய அளவு நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களினதும் டுத்தாக்க வேலைகள் முற்றுப்பெற இருந்தன. இவ்வாண்டில் தேசிய நீர்ப்பாசன டுத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ரூபா 5620 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

முன்னைய ஆண்டுகளைப் போலவே 1996 ஆம் ஆண்டிலும் நீர்ப்பாசன திட்டங்களின் கீழ் குடியமர்த்தும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மகாவலி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் முறை பீ இன் கீழ் மட்டுமே குடியமர்த்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு 752 (இதில் 728 விவசாயக் குடும்பங்கள்) குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டன. பாதகமான பாதுகாப்பு நிலைமைகளின் முதன்மைக் காரணத்தினாலேயே ஒரே ஒரு முறையின் கீழ் குடியமர்த்தல் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது. மிக நீண்ட காலமாக பயிர் செய்யப்படாமையின் விளைவாக முறை பீ யில் 490 குடும்பங்களின் குடியமர்த்தல் உரிமைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டன. குடியமர்த்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடங்கிய நாளிலிருந்து 1996 வரை மகாவலி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 91,522 ஆக விளங்கியது. (புள்ளி விபரப் பின்னிணைப்பு அட்டவணை 33) விவசாயம் அல்லா 1171 குடும்பங்கள் (வர்த்தக விவசாயிகளும் அரசாங்க அலுவலர்களும் உட்பட) உடவளவை இடது மற்றும் வலது கரைப் பிரதேசங்களில் குடியமர்த்தப்பட்டனர்.

“வப்ஹுவுள” நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் (நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்) மீது நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தின் நடவடிக்கைகள் 1996 இலும் தொடர்ந்தன. பாரிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களை உள்ளடக்கும் நீர்ப்பாசன சக்தி வலு அமைச்சின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ செயல் திட்டத்தின் கீழ் வராத நீர்ப்பாசன திட்டங்களை இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் உள்ளடக்குகின்றது. வப்ஹுவுள நிகழ்ச்சித் திட்டமானது நன்மை பெறும் விவசாயிகளும் பங்கேற்பி னூடாக நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் விளைதிறன் மிக் கதும் பயன் தருவதும் நிலைத்து

நிற்கக்கூடியதுமான முகாமைத்துவத்தினை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. இது விவசாயிகளினது உற்பத்தித் திறனையும் வருவாயையும் அதிகரிக்கும். தற்பொழுது கிட்டத்தட்ட 64,000 எக்டேயர்களை உள்ளடக்கிய 150 நடுத்தர அளவு நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்களில் வப்ஹலவுள நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொழிற்படுகின்றது. கிட்டத்தட்ட 71,000 விவசாயக் குடும்பங்கள் இந்த செயற்றிட்டத்தில் ஈடுபட்டுள்ளன. நீர்ப்பாசன திட்டங்களின் முகாமைத்துவத்தில் நன்மை பெறும்பங்கேற்பினை இயலச்செய்யும்பொருட்டு 585 விவசாய அமைப்புக்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் ஏனைய நடவடிக்கைகளில் அறுவடைக்குப் பின்னான பதனிடலுக்கு உதவி வழங்குவதும் வசதி செய்து கொடுத்தலும் சந்தைப்படுத்தல் பண்ணைக்கு வெளியேயான நடவடிக்கைகள் சூழல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மனித மூல வள அபிவிருத்தி என்பனவாகும். 1996 இல் 150 பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. வப்ஹலவுள நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான நடவடிக்கைகளை திட்டமிட்டு ஒருங்கிணைந்து கண்காணிப்பதற்காக அத்தகைய பிரதேச அலுவலகங்களில் நீர்ப்பாசன முகாமைத்துவ கருமபீடங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

5.8 சிறப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்

வீடமைப்பு

1996 ஆம் ஆண்டில் அரசின் வீடமைப்பு கொள்கையானது வீடுகளுக்கான அதிகரித்து வரும் கேள்வியைக் குறிப்பாக நகர்ப் புறங்களின் கேள்வியை எதிர்கொள்ளுவதுடன் தரம் குறைந்த வீடுகளின் தரத்தை உயர்த்தும் வகையிலும் அமைந்தது. வீடமைப்பு அபிவிருத்தி உபாயத்தின் முதன்மை அழுத்தமானது சுய உதவித் திட்டங்களை மேம்படுத்துவதும் தனியார்துறை வீடமைப்பாளர்களின் உள்ளார்ந்த வளத்தினைப் பயன்படுத்துவதும் ஆகும். அரசதுறை வீடமைப்புத் திட்டமானது இரு வழிகளில் முக்கியமாகச் செயற்பட்டது. முதலாவதாக குறைந்த வருமான குடும்பங்களுக்கு தமக்கு இயலுமான அணுகுமுறையின் அடிப்படையில் தங்கள் வீடுகளை தரமுயர்த்தவும், புதிய வீடுகளை கட்ட உதவுவதும் இரண்டாவதாக சேரிவாசிகள்,

குடிசைவாசிகள், ஆகியோருக்கு சிறப்பு; வீடமைப்பு; திட்டங்களை ஏற்படுத்தி முதன்மை நிலங்களை வர்த்தக முயற்சிகளுக்கு விடுவிப்பதாகும். தனியார்துறை வீடமைப்புத் திட்டங்களை விருத்தி செய்ய, இன்று நடைமுறையில் இருக்கும் கடன் வசதித் திட்டங்களை வலுப்படுத்தி, புதிய திட்டங்கள் இவ்வாண்டில் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டன. வீடமைப்பு; துறைக்கு மூலதன சந்தையின் மூலவளங்களை பயன்படுத்தும் நோக்கில் வரையறுக்கப்பட்ட வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தை முழுமையானதொரு நிதிநிறுவனமாக ஆக்கவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வதிவிட II கருத்தரங்கில் (மே 1996) தேசிய அறிக்கையின் படி நாட்டிலுள்ள மொத்த வீட்டு அலகுகளின் எண்ணிக்கை 39 இலட்சமாகும். புதிய வீடுகளுக்கான கேள்வி 1996 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக ஆண்டு ஒன்றிற்கு 70,000 ஆக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் கூடுதலான வளாச்சி வீதம் நகர்ப்புறங்களில் காணப்படுகின்றது. புதிய வீடுகளின் கட்டுமானத்திற்கு மேலதிகமாக தற்போது காணப்படும் பகுதியளவு நிரந்தர வசதி குறைந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கையானது புனரமைப்பிற்கும் தரமுயர்த்தலிற்கும் முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட வேண்டிய நிலையை உயர்த்துகின்றது. மொத்தமாக அனைத்து நகர்ப்புற நிலையங்களிலும் காணப்படும் ஏறத்தாள 150,000 சேரிக் குடிசைகளை அகற்றி தரமுயர்த்தலும் உடனடிக் கவனத்தை தேவைப்படுத்துகின்றது. வீடமைப்புத்துறையில் எழுந்துவரும் தேவைப்பாடுகள் தனியார்துறையின் வீடமைப்பு; நடவடிக்கைகளுக்கு கட்டடப்பொருட்களை குறைந்த விலையிலும் தாராளமாகவும் கிடைக்கச் செய்தல், வீடமைப்பு; நிதிதுறையினை பயன்தரு முறையில் நடைமுறைப்படுத்தல் மேம்பட்ட தொழில் நுட்பங்களை வழங்குதல் என்பனவற்றை உறுதியாக வலியுறுத்துகின்றன. மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகளின் நோக்கில் தேவையான உள்கட்டமைப்புக்களையும் ஊக்குவிப்புக்களையும் வழங்கி தனியார்துறையினரை ஈடுபடுத்துவது சாதகமாகத் தென்படுகிறது.

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் தேசிய வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி அதிகார சபை இரு புதிய திட்டங்கள்

அட்டவணை 5.9
பொதுத் துறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்

துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	அடையப்பட்ட குடும்பங்கள் (எண்ணிக்கை)		முற்றுப் பெற்ற அலகுகள் (எண்ணிக்கை)		பகிர்ந்தளிக்கப்பட்ட (ரூ. ப. இ.)	
	1995	1996(ஆ)	1995	1996(ஆ)	1995	1996(ஆ)
ஜன உதான நிகழ்ச்சித்திட்டம்	11,229	15,599	1,601	14,061	105	230
செவன வீடமைப்பு; கொடை நிகழ்ச்சித்திட்டம்	-	15,572	-	7,315	-	78
கிராமிய வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம்	12,492	2,086	4,310	5,791	62	52
நகர வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம்	1,535	342	389	971	11	11
பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம்	1,410	631	48	792	7	10
நேரடி கட்டடவாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டம்	615	208	275	459	144	133
சரையோர வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம்	192	0	48	192	11	14
இடர் வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம் (தென் மாகாணம்)	-	186	-	25	-	1
மொத்தம்	27,473	34,624	6,671	29,606	340	529

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

மூலம் : தேசிய வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை

உட்பட பல தேசிய வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி திட்டங்களை செயற்படுத்தியது. 1996 ஆம் ஆண்டில் ஜன உதான நிகழ்ச்சித்திட்டம், செவன வீடமைப்பு; நிதி வழங்கல் நிகழ்ச்சித்திட்டம், கிராமிய வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம், நகர் வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டம், பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித்திட்டம், நேரடி கட்டுமான நிகழ்ச்சித் திட்டம், கரையோர வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டம், இடர் வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டம், ஆசிய பாரிய வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் செயற்பட்டன.

1996 ஆம் ஆண்டில் டுதிய வீடுகளை ஆரம்பித்தல் கட்டிமுடித்தல் என்பனவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் அரசு வீடமைப்பு; அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் பெரும் முன்னேற்றம் காணப்பட்டது. இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் இடையில் அரசு வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி திட்டங்களின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்ட டுதிய வீடுகள் 26 சதவீதத்தால் உயர்ந்து, 34,624 ஆகவும் கட்டிமுடிக்கப்பட்ட வீடுகளின் எண்ணிக்கை நான்கு மடங்காக உயர்ந்து 29,606 ஆகவும் விளங்கின. அரசு வீடமைப்புத் திட்டங்களின் கீழ் வழங்கப்பட்ட கடன்களும் மானியங்களும் கடந்த ஆண்டைவிட 55 சதவீதத்தால் உயர்ந்து காணப்பட்டன. 1996 ஆம் ஆண்டில் ஜன உதான, செவன சரண ஆசிய குடியமர்த்தல் மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. ஏனெனில் அவற்றிற்கு உரிய உட்கட்டமைப்புக்கள் இலகுவில் வழங்கப்படக் கூடியதாக இருந்தன.

ஏனைய செயற்றிட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கனவே தொடங்கப்பட்ட வீடுகளை கட்டி முடிக்க முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன. ஜனஉதான நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1995 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு மிக மெதுவாக செயற்பட்ட போதிலும் 1996 ஆம் ஆண்டில் இயக்க விசையினைக் கொண்டிருந்ததோடு கடந்த வருடத்தைவிட கூடிய வீடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டும் (15,599) கட்டிமுடிக்கப்பட்டும் (14,061) உயர்ந்தளவில் கடன் வழங்கப்பட்டும் (ரூ. 2,300 இலட்சம்) விறுவிறுப்பாகச் செயற்பட்டது. இத்திட்டமானது 62 ஜன உதான கிராமங்கள் இவ்வருடத்தில் 1996 இறுதியில் 15,662 வீடுகளை கட்டி முடித்தவேளையில் 62 ஜன உதான கிராமங்கள் இவ்வருடத்தில் திறக்கப்பட்டன. செவன சரண வீடமைப்புக் கொடைத் திட்டமானது 1996 இல் ஒவ்வொரு தேர்தல் தொகுதியிலும் 100 குடும்பங்களுக்கு ஆதாரம் வழங்கவும் 15,572 வீடுகளுக்கான நிதி உதவி வழங்கும் நோக்குடனும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஆரம்பிக்கப்பட்ட மொத்த வீடுகளில் 7,315 அலகுகள் 1996 ஆம் ஆண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டன. இத்திட்டதின் கீழ் ரூ. 780 இலட்சம் கொண்ட தொகையொன்று வழங்கப்பட்டது. கி. வீ. திட்டம், என்பவற்றில் குறைந்தளவிலேயே டுதிய வீடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும் முன்னைய ஆண்டைவிட கணிசமான அளவு வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. இத்திட்டங்களின் கீழ் 1996 இல் வழங்கப்பட்ட கடன்களும் கொடைகளும் ரூ.630 இலட்சமாகும். இதே போக்கினைக் காட்டும்

வகையில் 1996 ஆம் ஆண்டு நேரடிச் கட்டட திட்டத்தின் குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானக் குடும்பங்களுக்காக ரூ.1,330 இலட்சம் செலவில் கூட்டுக் கட்டடங்களில் 459 வீட்டு அலகுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன, 1995 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,440 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 275 வீட்டு அலகுகளுடன் இது ஒப்பிடத்தக்கதாகும். பெருந்தோட்ட வீடமைப்புத் திட்டங்களை பொறுத்தமட்டில் 1995 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீடுகளை கட்டி முடிப்பதில் சுவனம் செலுத்தப் பட்டது. இதன்படி கட்டி முடிக்கப்பட்ட வீடுகள் 1995 இன் 48 வீடுகளிலிருந்து 1996 இல் 792 ஆக அதிகரித்தது. கரையோர வீடமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் கட்டி முடிக்கப்பட்ட வீடுகளின் எண்ணிக்கை 1995 இல் முடிக்கப்பட்ட 48 வீடுகளிலிருந்து 1996 ஆம் ஆண்டு 192 ஆக அதிகரித்தது. கரையோர வீடமைப்பு; நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு 1996 இல் ரூபா 140 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. டுதிய இடர் வீடமைப்புத் திட்டமானது 1980 ஆம் தசாப்தத்தின் இறுதியிலும் 1990 ஆம் தசாப்தத்தின் முற்பாகத்திலும் நடைபெற்ற இனக்கலவரங்களால் இடம் பெயரப்பட்ட குடும்பங்களை தென் மாகாணத்துடன் சேர்க்க அமுலிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 186 வீடுகளுக்கு கடன் வழங்கப்பட்டு ஆய்விற்குரிய இவ்வாண்டில் 25 வீடுகள் கட்டிமுடிக்கப்பட்டன. தேசிய வீடமைப்பு; அபிவிருத்திச் சபையின் திட்டங்களின் விரிவாக்கல் வீடமைப்புத் திட்டங்களை அமுலாக்க போதிய மூலவளங்கள் இல்லாமையும், குறைந்த கடன் மீள் பெறும் வீதமும், இடர் வீடமைப்புத்திட்டம், தோட்ட வீடமைப்புத்திட்டம், என்பனவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் தேவைக்கேற்ற நிலம் கிடையாமையும் கட்டடப் பொருட்களின் உயர்விலையும் காரணங்களாகும்.

மகாவலி அதிகாரசபை போன்ற பல நிறுவனங்கள் இந்த ஆண்டில் பல வீடமைப்புத் திட்டங்களை நிறைவேற்றின. தோட்ட வீடமைப்பு; சமூக நலன்; நம்பிக்கைப் பொறுப்பு; II ம் சமூக நல திட்டத்தின் கீழ் முடிக்கப்பட்ட தர முயர்த்தப்பட்ட வீடுகளின் எண்ணிக்கை 1995 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 231 வீடுகளிலிருந்து 1996 ஆம் ஆண்டு 460 ஆக உயர்ந்தது. 1996 ஆம் ஆண்டு மொத்தமாக 1,432 டுதிய வீடுகள் 1995 ஆம் ஆண்டு கட்டப்படும் கொண்டிருந்த 1,553 வீடுகளுடன் ஒப்பிடுமிடத்து குறைவானதாகும்.

இவ்வாண்டில் II ம் சமூக நலன் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 1,330 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. இதே வேளையில் இலங்கை மாகாவலி அதிகார சபையானது 1995 இல் முடிக்கப்பட்ட 1,189 வீடுகளைவிட கூடுதலாக 1996 இல் 2,283 வீடுகளைக் கட்டி முடிந்தது.

அரசு முகவர்களால் வழங்கப்பட்ட வீட்டுக் கடன்களை விட இரு அரசு வங்கிகளானாலும் தேசிய சேமிப்பு; வங்கியாலும், அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியாலும், தேசிய அபிவிருத்தி வங்கியினாலும், தேசிய வீடமைப்பு; அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையாலும், இலங்கைக் காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனத்தினாலும், கிராமிய கூட்டுறவு; வங்கிகளாலும் கடன்கள் வழங்கப் பட்டன.

அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியால் வழங்கப் பட்ட கடன்களின் எண்ணிக்கை 52 சதவீதத்தால் உயர்ந்து 10,290 ஆகவும் வழங்கிய கடன்தொகை 37 சதவீதத்தால் உயர்ந்து ரூ. 11,940 இலட்ச மாகவும் காணப்பட்டன. இதைவிட டுதிதாக தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கான சுய உதவி வீடமைப்புத் திட்டம், திவிபியசு காப்புறுதியுடன் சம்பந்தப்பட்ட கடன் திட்டம் என்பன அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியால் இருக்கும் திட்டங்களைவிட டுதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டவை யாகும். 1996 ஆம் ஆண்டு ஒகத்து மாதம் இறுதி வரை மக்கள் வங்கி வீட்டுக் கடன்களுக்கு ஒரு பிரதான மூலமாக அமைந்து 12,932 விண்ணப்ப தாரர்களுக்கு ரூ. 5,940 இலட்சம் கடன் வசதியை வழங்கியது. இதைவிட ஆசிரியர்களுக்கான குருசெத என்ற சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 41,459 ஆசிரியர்களுக்கு ரூ. 18,600 இலட்சக் கடனையும், சுவசெவன கடன் திட்டத்தின் கீழ் 10,914 வைத்திய அதிகாரிகளுக்கு ரூ. 4,570 இலட்ச பெறுமதியான கடன்கள் 1996 ஆம் ஆண்டு வழங்கப்பட்டன. பரவலாக்கப்பட்ட நிர்வாகத்தின் அடைப்படையின் கீழ் ஆறு வாரங்களுக்குள் முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டு தேசிய சேமிப்பு; வங்கியால் வழங்கப்பட்ட கடன்களில் பெருமளவு; முன்னேற்றம் காணப்பட்டது. தேசிய சேமிப்பு; வங்கியால் வழங்கப்பட்ட கடன்களின் எண்ணிக்கை 1995 இல் 827 ஆக இருந்தது. 1996 இல் 1,171 ஆக 42 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. வழங்கப்பட்ட கடன் தொகை 1995 உடன் ஒப்பிடுமிடத்து ஐந்து மடங்கால் அதிகரித்து

ரூ. 10,600 இலட்சமாக உயர்ந்தது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபைக்கு மக்களுக்கு கடன் வழங்கும் காரணமாக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியாலும் ஐக்கிய அமெரிக்க அபிவிருத்தி நிதியத்தாலும் பண உதவி வழங்கப் பட்டது. வழங்கப்பட்ட கடன்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 24 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து 4,967 இற்கு அதிகரித்த வேளையில் இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட வீட்டுக் கடன்களின் பெறுமதி 37 சதவீதத்தால் உயர்ந்து ரூ.5,790 இலட்சமாக விளங்கியது. இது இரச்சன செவன வீட்டுக் கடன் திட்டத்தின் கீழ் இலங்கைக் காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கப்பட்ட 806 கடன்களின் ரூ. 1,930 இலட்சம் பெறுமதியுள்ள கடன்களை அடக்கும்.

முதலீட்டுச்சபையின் கீழ் தனியார் துறையினராக மேற்கொள்ளப்பட்ட வீடமைப்புத் திட்டங்கள் 1996 இல் சிறிதளவு முன்னேற்றம் காணப்பட்டது. 1996 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் முதலீட்டு சபையினால் 11,166 வீடுகளைக் கட்ட 20 வீடுமைப்புத் திட்டங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. மொத்தமாக 2,996 வீடுகளை கட்ட 9 நிறுவனங்கள் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் 4,742 வீடுகளின் கட்ட வேலைகளை 13 நிறுவனங்கள் ஆரம்பித்தன.

நகர அபிவிருத்தி

இலங்கையின் நகர்ப்புற குடித்தொகை ஏறத்தாழ 22 சதவீதம் அல்லது 40 இலட்சமாகும். பெரும்பாலான நகரங்கள் குறைவான பொருளாதார சமூகநலன் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும், சூழல், கழிவுகற்றல், நகர்ப்புற வறுமை, வேலையின்மை போன்ற பல பிரச்சனைகளை எதிர்நோக்குகின்றன. நகர் உட்கட்டமைப்பின் மேம்பாடானது உள்ளூராட்சி அதிகார சபைகளின் கடமையாக இருந்தபோதிலும் 1978 இலிருந்து நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை முக்கிய பங்கொன்றினை வகித்து வருகிறது. உள்ளூராட்சி அதிகார சபைகளின் நிதி, மற்றும் தொழில்நுட்ப நிலைமைகள் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு தேவையான அளவு விருத்தி செய்யப்படாமையே இதற்கான காரணமாகும். 1996ஆம் ஆண்டின் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை நிருவாக, வர்த்தக, தொழில் கட்டமைப்புகள், நகர அபிவிருத்தித் திட்டங்கள், நகர ஒருங்கிணைப்புத் திட்டங்கள் கலாச்சார நலன்டரி

திட்டங்கள், நில வங்கித் திட்டம், வாடிக்கையாளர் ஞாக்கான திட்டம் என்பவற்றை நடைமுறைப்படுத்தியது. இத்திட்டங்களை நிறைவேற்ற 1996ஆம் ஆண்டு மொத்தமாக ரூ. 5,400 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது முதலீட்டில் 86 சதவீதம் அல்லது ரூ. 4,640 இலட்சத்தை தனது வாடிக்கையாளர்கள் சார்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீட்டுச் செயற்றிட்டங்களில் முதலீடு செய்தது. இத்திட்டங்களில் ரூ. 3,920 இலட்சம் நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டங்களினால் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டமானது ஐ.அ.டொலர் 360 இலட்சம் செலவில் 17 நகரங்களை அபிவிருத்தி செய்ய வடிவமைக்கப்பட்டதாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் நீர் வழங்கல் ஆரோக்கிய வசதிகள், குறைவருமான வீடுகளின் நிருமாணம், வீதிகள் பாலங்கள் வடிகாலமைப்புக்களைக் கட்டுதல், உறுதியான கழிவு முகாமைத்துவம் சிறிய தொழிற்பேட்டைகளை நிறுவுதல் என்பன மேற்கொள்ளப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக 1996ஆம் ஆண்டு நகர்த்துறை கொள்கை அமுலாக்கல் திட்டமானது நாட்டிலுள்ள அனைத்து நகர்ப்புறங்களையும் கருத்திற் கொண்டு உருவாக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமானது நகர உள்ளூராட்சி அதிகார சபைகளுக்கு அதிகாரங்களை வழங்கியும் நிதி தொழில்நுட்ப வசதிகளை வழங்கியும், தனியார் முதலீடுகளை ஊக்குவித்து சூழல் சம்பந்தமான பிரச்சினைகளை அணுகுவதாகும். இதேவேளையில் நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 300 இலட்சமானது நில வங்கிக்கான நிலங்களை சுவீகரிப்பதில் செலவானது. நகர் அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பத்தர முல்லை, பெலவத்தை ஆகிய இடங்களில் உள்ள கட்டடத் தொகுதிகளை அபிவிருத்திச் செய்ய ரூ.140 இலட்சத்தினையும் ஒருங்கிணைந்த திட்டங்களின் கீழ் ரூ. 230 இலட்சத்தினையும் 1996ஆம் ஆண்டு செலவிடப்பட்டது. இரத் மலாணை, கோமாகம ஆகிய இடங்களிலுள்ள தொழிற்பேட்டைகளில் ரூ. 30 இலட்சத்தினைச் செலவிட்டது.

அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய கிராம மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றினை நடை

முறைப்படுத்துவதன் அவசியத்தைக் கருத்திற் கொண்டு முழு மாகாணத்தையும் உள்ளடக்கும் வகையில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கொழும்பு; தலைநகர் பிராந்திய அமைப்புத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தது. இது 1974-79 காலகட்டத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட கொழும்பு; முதன்மைத் திட்டத்தின் மீளாய்வாகும். கொழும்பு; முதன்மைத் திட்டத்தின் அமைப்புத் திட்டத்தின் இறுதி வரைவு; முடிக்கப்பட்டு இறுதி அறிக்கை 1997ஆம் ஆண்டின் முதல் பகுதியில் வெளியிடப்படவுள்ளது. பொருளாதார நடவடிக்கைகள் தொழில்வாய்ப்பு; மற்றும் நகர்ப்புற வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துதல் போக்குவரத்து வலையமைப்பை முன்னேற்றுவதன் எய்தக்கூடிய நன்மையினைப் பேணுதலும் அதிகரித்தலும், இயற்கை சூழலை விருத்திசெய்து காப்பாற்றுதல், கொழும்பு; நகரில் வர்த்தக அலுவலக அமைவிடங்களை அதிகரித்து பிரதான நகராக அபிவிருத்தி செய்தல், வீடுகளைக் கட்டி அவற்றின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் என்பன இத்திட்டத்தின் நோக்கங்களாகும். இந்த இலக்கையடைய நீர்கொழும்பு; கம்பகா, பியகம, கோமாகமை, கொரணை ஆகிய ஐந்து வளர்ச்சி நிலையங்களை வீதி, புகையிரத வலையமைப்பு; என்பனவற்றுடன் சூழலுக்கு இசைந்ததான உட்கட்டமைப்புடன் உருவாக்கி மேற்கூறப்பட்ட இந்த நோக்கங்களை அடைய முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நீர் விநியோகமும் ஆரோக்கியம் பேணலும்

தேசிய நீர் விநியோக வடிகாலமைப்புச் சபை நாட்டின் நீர் விநியோக அபிவிருத்திக்குப் பொறுப்பாக விளங்கி 264 நீர் விநியோகத் திட்டங்களை நடாத்தி 353,830 இணைப்புக்களுக்கூடாக 2,800 இலட்சம் கன மீற்றர் நீரை விநியோகித்தது. நீர் விநியோக தரம், கன பரிமாணம் ஆகிய வற்றிற்கான கேள்வியானது 1996இல் உயர்ந்தமைக்கு பாரிய கொழும்பு; பகுதியிலுள்ள வீட்டுப் பாவனையாளர் தவிர்ந்த ஏனையோரின் தேவையே காரணமாகும். தேசிய வடிகாலமைப்புச் சபையினால் வழங்கப்பட்ட இணைப்புக்கள் 1995இல் வழங்கப்பட்ட 28,680 உடன் ஒப்பிடுமிடத்து 1996இல் 30,570 ஆகக் காணப்பட்டது. இந்த மொத்த இணைப்புக்களில் 16,508 அல்லது 50 சதவீதத்திற்கும் மேலானவை கிராமிய துறைக்கு வழங்கப்பட்ட வேளையில் எஞ்சியவை மாநகரசபை மற்றும் நகரசபை

என்பவற்றிற்குட்பட்ட நகர்ப் புறங்களிலும் வழங்கப்பட்டன. இந்த புதிய இணைப்புக்களுடன் மொத்த குழாய் மூலமான நீர் விநியோகமானது 2 சதவீதத்தால் உயர்ந்து 1996இல் 2,800 இலட்சம் கன, மீற்றர்களை யடைந்தது. தேசிய நீர் விநியோக வடிகாலமைப்புச் சபையின்படி மொத்த சனத் தொகையில் 61 சதவீதமானோருக்கு சுத்தமான குடிநீர் (குழாய் நீர் வசதிகள், குழாய்க் கிணறுகள், பாதுகாக்கப்பட்ட அகழ் கிணறுகள்) வசதி 1996ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வழங்கப்பட்டது. நகர்ப்புற மக்களில் 90 சதவீதமானோர்களுக்கு சுத்தமான குடிநீர் கிடைத்த பொழுதும் கிராமியப் புறங்களில் 60 சதவீதமானோருக்கே இந்த வசதி கிடைத்தது. இது பாகிஸ்தான், (71சதவீதம்), இந்தியா (79 சதவீதம்), மலேசியா (66 சதவீதம்) என்பனவற்றுடன் ஒப்பிடுமிடத்து மிகக் குறைவாகும்.

வளர்ந்து வரும் நகர்ப்புற சனத்தொகையும் வர்த்தகத் தொழிற்புறங்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் வளர்ச்சியும் நீர் விநியோகத்திற்கான கேள்வியினை கணிசமாக அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இது கிராமியப் புறங்களில் கட்டாயமாக அதிகரிக்க வேண்டிய நீர் விநியோக அமைப்புடன் சேர்ந்து மிக உயர்வான கேள்வியாக அமையும். இதனடிப்படையில் 2010ஆம் ஆண்டளவில் எல்லோருக்கும் சுத்தமான நீரை வழங்க ஆண்டுதோறும் ரூ. 80,000 இலட்சம் முதலீடு தேவைப்படும். எனினும் 1996இல் எதிர்பார்ப்பை விட மிகக்குறைந்த ரூ. 30,680 இலட்சம் மட்டுமே மொத்தமாக முதலீடு செய்யப்பட்டது. மொத்த முதலீடுகளில் 53 சதவீதமானவை சருவதேச அபிவிருத்தி அமைப்பு, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, சருவதேச பொருளாதார ஒத்துழைப்பு; நிதியம், கரைகடந்த அபிவிருத்தி அமைப்பு; ஆகியவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட வெளி நாட்டு உதவியாகும். நீர் விநியோகத்திற்கான உடனடி அபிவிருத்தி தேவையைக் கருத்திற் கொண்டு புதிய நீர் விநியோக அமைப்புக்களுக்கும் திருத்த வேலைகளுக்கும் அரசு நிதி உதவி (கிராமிய புறங்களில் முதலீட்டில் 85 சதவீதமும் நகர்ப் புறங்களின் முதலீட்டில் 60 சதவீதம்) வழங்கப் பட்டது.

வெளிநாட்டு உதவியுடன் திருத்தியமைக்கப்பட்ட முக்கிய நீர் திட்டங்கள் அம்பத்தனை நீர் விநியோகத் திட்டம், கொழும்பிற்குக்

கிழக்கிலான நகரங்களின் நீர் விநியோகத் திட்டம், மாத்தறை நீர் விநியோகத் திட்டம் கொழும்பின் தெற்கிற்கான நீர் விநியோகத் திட்டம், உடநுவர, யட்டநுவர நீர் விநியோகத் திட்டம் என்பனவாகும். கிராமிய நீர் விநியோக ஆரோக்கிய விடயங்களைக் கருத்திற் கொண்டு கரைகடந்த அபிவிருத்தி அமைப்பின் நிதியுதவியுடன் பொதுசன நீர் விநியோக ஆரோக்கிய திட்டமானது 1996ஆம் ஆண்டு நடைமுறையிலிருந்து இத்திட்டம் முதலில் 3 மாவட்டங்களில் (இரத்தினடிரி, பதுளை, மாத்தறை) 650,000 குடிமக்களுக்கு 2,700 கிராமங்களிலும் 17 சிறிய நகரங்களிலும் நீர் விநியோக வசதிகளை வழங்க உத்தேசித்துள்ளது. இத்திட்டமானது கிராமிய நீர் விநியோக ஆரோக்கியத் திட்டம், பாடசாலை நீர் விநியோக ஆரோக்கியத் திட்டம், சிறிய நகர் நீர் விநியோகத் திட்டம், என்ற துணைத் திட்டங்களின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது. முக்கிய துணைத் திட்டமான கிராமிய நீர் விநியோக ஆரோக்கியத் திட்டங்களின் வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டும் இருக்கின்றன. இப்பொதுவான நீர் விநியோக ஆரோக்கிய திட்டத் தின் கீழ் 1996ஆம் ஆண்டு இறுதியில் கிராமிய நீர் விநியோக அபிவிருத்திக்கு ரூ. 6,530 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

உயர்ந்த முதலீட்டு தேவையும், அதிகரித்துச் செல்லும் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணல் செலவும் (1996இல் 23 சதவீதத்தால் உயர்ந்தது) உயர்ந்த கடன் பழுவும் (வாடிக்கையாளர்களின் சேகரிப்பின் 19 சதவீதம்) தேசிய நீர் விநியோக வடிகாலமைப்பின் நிதி நிலைமையினை கவனத்திற் கொள்ளச் செய்கிறது. தற்போது நீர் விநியோகத்திற்காக அறவிடப்படும் கட்டணம் பேணல், தொழிற்பாடு மற்றும் முதலீட்டு வட்டி ஆகிய செலவுகளை உள்ளடக்கும் விதத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வலுத்துறை யைப் போலவே வீட்டுப் பாவனையாளர்கள் வர்த்தக தொழில் பாவனையாளர்களால் குறுக்கு உதவிக் கொடுப்பனவினைப் பெறுகிறார்கள். 1994 இன் பின் நீர்த்துறை கட்டணங்கள் உயர்த்தப்படவில்லை. இதனால் இக்குறுக்கு உதவிக் கொடுப்பனவை அகற்றி படிப்படியாக கட்டணச் சேகரிப்பை அதிகரித்தல், வருவாய் சேகரிக்கும் முறைகளை மேம்படுத்தல் ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். இதேவேளையில் கணக்கிடப்படாத நீர் விநியோகம் அல்லது உற்பத்தி இழப்பு; (40 சதவீதம்) கட்டுமான

அமைப்பில் ஒழுங்குகள் கட்டணமிடப்படாத பாவனை, சட்ட விரோத பாவனை, பொதுவான பேணலின்மை ஆகிய காரணங்களினால் ஏற்படுவதுடன் இவை கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டால் இத்துறையின் தொழிற்பாடு மற்றும் நிதி நிலைமை என்பனவற்றை மேம்படுத்தக் கூடியதாக இருக்கும்.

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

1979 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டமானது உள்ளூர் தொடக்கி வைத்தல்களின் ஊடாக பொருளாதார சந்தர்ப்பங்களை விரிவாக்கி கிராமிய மக்களின் அடிப்படை தேவைகளை வழங்குவதையும் அவர்களது வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும் இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டமானது சம அடிப்படையிலான வளர்ச்சியினை மேம்படுத்தி அதன் மூலம் மாவட்டத்திற்கிடையிலும் அதே போன்று மாவட்டங்களுக்கிடையிலும் சமமற்ற தன்மைகளை குறைப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. 1989 இலிருந்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் அதிகூடிய முதலீடுகளுடன் மாவட்ட செயற்றிட்டமொன்றாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடங்கப்பட்ட போதிலும் தனியார் துறையின் ஈடுபாட்டுடன் கிராமியத் துறையில் பெருமளவு பிரதிகூலங்களைக் கொண்ட மக்களுக்கு தொழில் வாய்ப்பு; மற்றும் வருவாய் உருவாக்க நடவடிக்கைகளுக்காக தனியார் துறையின் பங்கேற்பு; அணுகுமுறை மீதும் கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

1996 இல் 16 ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் நடவடிக்கைகள் தொடரப்பட்டதோடு இவை 12 மாவட்ட செயற்றிட்டங்கள் மூன்று மாகாண செயற்றிட்டங்கள் மனிதவள அபிவிருத்தி மற்றும் நிறுவன அபிவிருத்த செயற்றிட்டம் ஒன்றினையும் உள்ளடக்கியிருந்தன. இவ்வாண்டில் ரூபா 10,920 இலட்சம் கொண்ட தொகை ஒன்று பயன்படுத்தப்பட்டதோடு இது ஒதுக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டத்தின் 97 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டது. (டூள்ளி விபர பின்னிணைப்பு; அட்டவணை 34)

சிறு உடைமையாளர்கள் நிலமற்ற வறியவர்கள் மற்றும் பெண்கள் மீது கவனம் செலுத்திய கேகாலை மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1996 இல் முற்றுப் பெற்றது. தேயிலை சிறுஉடைமையாளர்கள் மற்றும் சிறு ஏற்றுமதிப் பயிர்கள் பெண்களுக்கான வருவாய் உருவாக்க நடவடிக்கைகள் சிறு நீர்ப்பாசன வேலைகள் கிராமிய பாதைகள் விவசாயத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட குடிசைக் கைத்தொழில்கள் போன்றன இந்த செயற்றிட்டத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் சிலவாகும். 1995 இல் முற்றுப்பெறவிருந்த கருத்துறை மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகள் 1996 இல் நடைபெற்றன. மாகாணத்தில் மிகவும் வசதி குறைந்த பிரதேசங்களில் தேச நலத்தை மேம்படுத்துதல் குழந்தைகளினதும் பெண்களினதும் ஊட்டச் சத்து நிலைமையினை அதிகரித்தல், ஆரம்ப குழந்தை அபிவிருத்தி என்பவற்றை வழங்குவதற்காக கனடிய சர்வதேச அபிவிருத்தி முகவராண்மை, ஐக்கிய நாடுகள் சிறுவர் நிதியம், இலங்கை அரசு என்பவற்றின் முக்கூட்டு முயற்சியான டுத்தளம் மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அடிப்படைப் பணிகள் செயற்றிட்டம் 1996 யூனில் முற்றுப் பெற்றது.

மாத்தறை மாவட்டத்தின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராம அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கடைசிக் கட்டம் கணிசமான முன்னேற்றத்தை எய்தியுள்ளதோடு 1996 இன் ஒதுக்கீட்டில் கிட்டத்தட்ட 60 சதவீதத்தினை ஆரம்ப சுகாதாரக் கவனிப்பு, விவசாய அபிவிருத்தி கொடுகடன் வழங்கல் மற்றும் குடிநீர் என்பவற்றின் மீது செலவிட்டுள்ளது. அம்பாந்தோட்டை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் செயற்றிட்டத்துக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியத்தில் 50 சதவீதத்துக்கு மேலானவற்றை சனசமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் மீது செலவிட்டுள்ளது. அம்பாந்தோட்டை செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏனைய நடவடிக்கைகளாக சிறு அளவு வாணிப அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்பாடு தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் கைத்தொழில் துறையினை உறுதிப்படுத்துவதற்கான முதலீட்டு

ஊக்குவிப்பு; என்பன விளங்கின. நுவரெலிய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம், வறுமை ஒழிப்பு, மற்றும் பொருளாதார ரீதியிலும் டிவிசார் ரீதியிலும் நிலைத்து நிற்கக் கூடிய அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதிலும் நோக்கம் கொண்டுள்ளது. 1996 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவில் பெரிய பாகமொன்று கல்வி, மற்றும் சுகாதாரம் என்பவற்றின் மீது செலவிடப்பட்டுள்ளது. பதுளை மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு முலவளங்களை ஒதுக்குவதற்கு பங்கேற்பு; முறையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டங்களை வகுப்பதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உதவி செய்த வேளையில் வறுமை ஒழிப்பு; மற்றும் வறிய குடும்ப அலகுகளின் உணவுப் பாதுகாப்பு; மற்றும் ஊட்டச் சத்தினை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டிருந்தது. செயற்றிட்டங்களில் நிலைத்து நிற்கும் தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் மக்கள் அமைப்புக்களுக்கு பொறுப்புக்களை மாற்றல் செய்வதற்காகவும் அதனது இறுதிக் கட்ட வேலைகளை 1996ல் இரத்தினடரி ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடங்கியது. கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் விவசாய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களில் மொனராசலை மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்திக்கு நிகழ்ச்சித் திட்டம் குறிப்பிடத்தக்க பெறுபேறுகளை எய்தியது. மொனராசலை மாவட்டத்தின் நீர்ப்பாசன மற்றும் சனசமூக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் நீர்ப்பாசனப் டுத்தாக்கம் விவசாய மற்றும் சனசமூக அபிவிருத்திக்கு தேவையான ஆதரவினை வழங்குவதன் மூலம் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட எட்டு நீர்ப்பாசன திட்டங்களை சுற்றி வாழும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. நடவடிக்கை முறையில் காணப்பட்ட பிரச்சினையின் காரணமாக 1996 இல் இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் செயற்றிட்ட நடவடிக்கைகள் எதுவும் இடம் பெறவில்லை. இவ்வாண்டில் கண்டி மாவட்ட செயற்றிட்டம் கிராம அபிவிருத்தி மற்றும் கிராமிய தனியார் தொழில் முயற்சி அபிவிருத்தி என்பவற்றில் முக்கிய கவனம் செலுத்தியது. மொத்த நிதியங்களில் 50 சதவீதத்துக்கும் மேலானதொரு தொகையை ஈர்த்துக் கொண்ட கம்பகா மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1995 இல்

இத்தொகையைச் செலவிட்டதோடு 1996 இல் கிராமியப் பிரதேசங்களில் 16 பாலங்களையும் மாவட்டத்தில் சமூக மற்றும் பொருளாதார இணைப்புக்காக கிராமியப் பாதைகளை மேம்படுத்துவதற்கான உபகரணங்களையும் வழங்கியது. விவசாய விரிவாக்க மேம்பாட்டுக் கான வலியுறுத்தலும் காணப்பட்டது.

1996 இல் முழுமையான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவில் 47 சதவீதம் தென்மாகாண கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் மீது செலவிடப்பட்டதோடு இது அதனது நடைமுறைப்படுத்தலின் ஆறாவது ஆண்டாக காணப்பட்டது. இந்த செயற்றிட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் வருவாய் மற்றும் தொழில் உருவாக்க வாய்ப்புக்களை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் பிரதேசத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உறுதிப்படுத்துதல் என்பனவாகும். அநுராதபுர ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1995 இல் முற்றுப் பெற்றமையினால் அநுராதபுர மாவட்டத்தின் 15 பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளை உள்ளடக்குவதற்காக 1996 சனவரியில் வடமத்திய மாகாண பங்கேற்பு கிராமிய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் என்ற புதிய செயற்றிட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இந்த செயற்றிட்டத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளாக பத்து நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் புத்தாக்கம் செல்வழிப் பாதைகளின் நிருமாணம் கால்நடை மற்றும் சுயவேலைவாய்ப்பு செயற்றிட்டங்கள், ஆரம்ப தேசநலக் கவனிப்பு என்பன விளங்கின. வடமேல் மாகாண உலர்வலய பங்கேற்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் செயற்றிட்ட திட்டமிடல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலில் நன்மை பெறுனர்களின் அதிகூடிய பங்கேற்புடன் கிராமிய வறிய மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான நிலைத்து நிற்கக்கூடிய பண்ணை முறையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதில் ஈடுபட்டிருந்தது.

பிரதேச அபிவிருத்தியில் ஈடுபட்டுள்ள அலுவலர்களின் தேர்ச்சியை மேம்படுத்துவதினை நோக்கமாகக் கொண்ட மனித மூலவள மற்றும் நிறுவன அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 1996 இல் 43 துணைப் பணிப்பாளர்கள் உள்நாட்டு பயிற்சியை பெற்றுக் கொண்ட வேளையில் 30

துணைப் பணிப்பாளர்கள் வெளிநாட்டு பயிற்சியைப் பெற்றுக் கொண்டனர். இதற்கு மேலதிகமாக 20 சமூக இணைப்பாளர்கள் உள்நாட்டில் பயிற்றுவிக்கப்பட்டனர்.

சமுர்த்தித் திட்டம்

1995ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட சமுர்த்தித் திட்டமானது அரசின் வறுமையொழிப்புத் திட்டங்களின் முன்னோடியாக விளங்கி வறுமையின் எல்லையில் உள்ள மக்களிடையே வறுமையை அகற்றி பொருளாதார நிலைமையை மேம்படுத்த உதவியது. சமுர்த்தித் திட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலானது இருவழி பெருகி வருவாய் குறை நிரப்பலும் அதிகரித்த தொழில் வாய்ப்புக்களுடன் சமூக பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக்களின் அபிவிருத்தியுமாகும். 1996ஆம் ஆண்டில் சமுர்த்தித் திட்டமானது நாட்டின் 18 மாவட்டங்களில் 238 மாவட்ட எதிர்பார்க்கப்பட்ட 12 இலட்சம் குடும்பங்களைவிட 15 இலட்சம் குடும்பங்கள் பண உதவியை பெற்றமை எடுத்துக்காட்டியது. இதேவேளையில் முதல் நான்கு சுற்று சனசுவிய திட்டங்களின் கீழ் பயன் பெறும் 381,578 குடும்பங்கள் தொடர்ந்தும் வட்டியாக அரசாங்கத்திடமிருந்து மாதமொன்றுக்கு ரூ. 250 பெற்றதுடன் வடகிழக்கில் உலர் உணவுத் திட்டத்தின் கீழ் 182,000 குடும்பங்கள் உதவிகளைப் பெற்றுக் கொண்டன. இதன்படி மொத்தமாக 21 இலட்சம் குடும்பங்கள் அல்லது சனத்தொகையில் 50 சதவீதமானோர் இந்த சமூக நலத்திட்டங்களால் பயனடைந்தனர்.

சமுர்த்தி உதவிகளை அனுபவிக்கும் குடும்பங்களில் 62 சதவீதமான (902,654) குடும்பங்கள் மாதமொன்றிற்கு ரூ. 500 பெற்ற வேளையில் 2 சதவீதமான குடும்பங்கள் (23,311 குடும்பங்கள்) மாதமொன்றிற்கு ரூ. 1,000 பெற்றன. ஏனைய குடும்பங்கள் குடும்ப வருமானத்தையும் குடும்பத்தவர்களின் எண்ணிக்கையும் பொறுத்து மாதமொன்றிற்கு ரூ. 100 அல்லது ரூ. 200 பெற்றன. ஆய்வுக்குரிய ஆண்டில் இந்த வருமான உதவித் திட்டத்தின் செலவு ரூ. 67,290 இலட்சமாகும். சமுர்த்தித் திட்டத்தின் கீழ் பண உதவி பெற்றோர் உதவியின் ஒரு பகுதியைச் சேமிக்க ஊக்குவிக்கப்பட்டதனால், மொத்தமாக ரூ. 15,130 இலட்சம் 1996 இறுதிவரை சேமிக்கப்பட்டது.

சமுர்த்தி பணிப்பாளர் நாயகத்தின் தலைமையின் கீழ் சமுர்த்தி அதிகாரசபை 1996 மார்ச்சில் தனது நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது. இந்த அதிகார சபையானது சமூகத்தில் வாய்ப்புக்கள் அற்ற இளைஞர்களினதும் பெண்களினதும் சமூக பொருளாதார நிலைமைகளை உயர்த்துவதற்கான திட்டங்கள் அரசின் ஏனைய வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள் என்பனவற்றின் திட்டமிடல் நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு என்பனவற்றிற்கு பொறுப்பாக இருந்தது. சமுர்த்திப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் வறுமையொழிப்புத் திட்டங்களுக்கு உதவி வழங்கவும் அமைச்ச நிறுவனங்களுக்கு இடையில் தேவையான ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தவும் பொறுப்பாகவுள்ளது. 1996 இறுதியில் 18 மாவட்டங்களிலுள்ள 12,093 கிராம சேவகர் பிரிவுகளில் சமுர்த்தி நியாமாக்க எனப்படும் 23,648 சமுர்த்தி வழிகாட்டிகள் நியமிக்கப்பட்டிருந்தன.

'சமுர்த்தி நய நியாமாக' என்ற ஒரு டிஜி திட்டமானது 1996 யூனில் சிறிய நடுத்தர வணிகர்களுக்கு உதவும் வகையிலும் சமுர்த்தி உதவி பெறுவோரின் குறுகிய கால நுகர்வுத் தேவைப்பாடுகளுக்காகவும் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இக்கடன் வழங்கும் திட்டமானது 18 மாவட்டங்களிலுள்ள 40 பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கும் வகையில் இரு அரச வங்கிகளாலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின் கடன்கள் 5 சதவீத வட்டியுடன் இலாபமீட்டும் பணிகளில் ஈடுபடுவதற்கு ரூ. 1,000 வரையும் இடர் மற்றும் நுகர்வுக்காக ரூ. 500 வரையிலும் வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தை கொண்டு நடாத்த ரூ. 25,000 வரை ஒவ்வொரு சமுர்த்தி நியாமக்கவிற்கும் வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் 1996இல் மொத்தமாக ரூ. 180 இலட்சம் 22,522 சமுர்த்தி உதவிபெறுவோருக்கு வழங்கப்பட்டது.

குறைந்த வருமானத்தைக் கொண்ட ஆட்கள் சுயதொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்கவேண்டிய நிலையைக் கருத்திற் கொண்டு "சுறத்தூர திரிய" மற்றும் "சசன" (சமுர்த்தி முன்னேற்ற கடன்திட்டம்) என்னும் ஒரு கடன் திட்டங்கள் 1996இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. சமுர்த்தி உதவி பெறாத குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்காக சுறத்தூர 1996ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 15ஆம்

திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் சிறியளவிலான விவசாய, கைத்தொழில், வாணிப மற்றும் ஏனைய பணிகளுக்காக கடன் வழங்கப்பட்டது. சந்தைப்படுத்தும் வாய்ப்புக்கள் மற்றும் திறமை என்பனவற்றின் அடிப்படையில் ரூ.50,000 வரை கடன்கள் வழங்கப்பட்டன. 1996ஆம் ஆண்டிறுதியில் கொழுமடி, களுத்துறை, மாத்தறை, அம்பாந்தோட்டை, காலி ஆகிய ஆறு மாவட்டங்களிலும் இக்கடன் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த கடன் திட்டத்தின்கீழ் 2,400 இளைஞர்களுக்கு ரூ. 780 இலட்சம் பெறுமதி யான கடன்கள் வழங்கப்பட்டன. இந்த திட்டத்தின்கீழ் பங்கேற்கும் நிறுவனங்களினூடாக இரு அரச வங்கிகள், அட்டன் நசனல் வங்கி) மத்திய வங்கியின் மேற்பார்வையின் கீழ் வழங்கப்படுவதற்காக ரூ.3,500 இலட்சத்தினை அரசாங்கம் ஒதுக்கியுள்ளது. அண்மையில் ஆரம்பிக்கப்பட விருக்கும் சசனத் திட்டம் சமுர்த்தி உதவி பெறுவோருக்கு சுயதொழில் வாய்ப்புக்களுக்காக கடனை வழங்கும்.

சமுர்த்தி திட்ட நடவடிக்கைகள் அதன் துணைத்திட்டங்களின் கீழ் மேலும் விரிவடைந்தது. பொருளாதார கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் சமுர்த்தி பணிகளுக்கு ரூ.15,000 முதல் ரூ. 30,000 வரை வீதி நீர்ப்பாசன நீர்வழங்கு திட்டங்களை சனசமூக பங்கேற்புடன் மேற்கொள்ளவும் கட்டடங்கள் மற்றும் கைத் தொழில் நிலையங்கள் நிறுவுவதற்கும் வழங்கப்பட்டது. மொத்தமாக 11,422 திட்டங்கள் (6,132 வீதி திட்டங்கள் 1,049 நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள், 3,445 நீர் விநியோகத் திட்டங்கள், 727 கட்டடத் திட்டங்கள், 127 கைத்தொழில் திட்டங்கள், 144 வேறு திட்டங்கள்) 1996இல் மாவட்டங்களிலும் நிறைவேற்றப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 2,110 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. இதே வேளையில் அரசு நிதி வாங்கும் சிறிய அளவான உழைப்புச் செறிவுமிக்க கிராமிய கட்டடங்களுக்கான விலைக் குறிப்பீடு சமுர்த்தி பணிக்கு வழங்கப்பட்டது. சுயதொழில் மற்றும் மேலதிக வருமான உருவாக்க செயற்றிட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் வழிகாட்டலின்படி குறைந்த வருமானம் கொண்ட குடும்பங்களுக்கிடையே 5,000 தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. கிராமிய மக்களிடையே சேமிப்பு முதலீட்டுப் பழக்கங்களை ஊக்குவிப்பதற்காக சேமிப்பு முதலீடு மற்றும் தொழில் முயற்சி அபிவிருத்தித்

திட்டமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1996இல் 100,000 அங்கத்தவர்களைக் கொண்ட 125 சமுர்த்தி வழிகாட்டிகளுக்கு பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் சமுர்த்தி உதவி பெறுபவர்களுக்காக குடும்ப மொன்றுக்கு மாதமொன்றிற்கு ரூ. 20 கட்டுப்பணம் செலுத்தி காப்புறுதி வழங்கப்பட்டது. சமுர்த்தி நன்மை பெறுவோருக்கு விரிவான நன்மைகளுடன் இத்திட்டமானது 1997 இல் சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு; காப்புறுதி நிதியத்தினால் பதிலீடு செய்யப்படும். 1999இல் சமுர்த்தி சீட்டிழுப்பு; நிதியம் ஒன்றும் மேலதிக நிதியை திரட்டும் பொருட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. சீட்டிழுப்பு;க்க ளிலிருந்து 1996 இல் எல்லாமாக ரூ.2,810 இலட்சம் பெறப்பட்டது. இதில் ரூ. 560 இலட்சம் பிரதேச செயலாளர் மட்டத்தில் தொழிற் பயிற்சி, தொழில் முயற்சியாளர் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி ஊட்டச்சத்து, தேசநலன் மற்றும் அபிவிருத்தி என்பனவற்றுடன் தொடர்பான சமுர்த்தி சமூக உட்கட்டமைப்பு; அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியிடுவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

இதேவேளையில் தேசிய அபிவிருத்தி நம்பிக்கை நிதியம் பங்கேற்கும் நிறுவனங்களின் உதவியுடன் 20,844 சிறிய முயற்சிகளுக்கு ரூ. 1,980 இலட்சம் நிதி உதவி வழங்கி 43 மாவட்ட செயலாளர் பிரிவுகளில் சமுர்த்தி உதவி பெறுவோருக்கு உதவியது. தேசிய அபிவிருத்தி நம்பிக்கை நிதியம் 2,747 கிராமசேவகர் பிரிவுகளில் ரூ. 540 இலட்சம் செலவில் சத்து உணவு; வழங்கும் திட்டங்களை 1996 இறுதிவரை நடைமுறைப்படுத்தியது. இதேவேளையில் 419 சனசமூக திட்டங்கள் (284 சமுர்த்தி தொடர்பு; சமூகத்திட்டங்கள் உட்பட) 1996இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 59,454 உதவி பெறுவோர் 245 பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளில் தேசிய அபிவிருத்தி நம்பிக்கை நிதியத்தால் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சித் திட்டங்களால் பயனடைந்தனர்.

5.9 சூழல்

தேசிய சூழல் பாதுகாப்பு;ச் சட்டமானது 190இல் இயற்றப்பட்டது. சூழல் பாதுகாப்புப் பொறுத்தமட்டில் இது இலங்கையின் முக்கிய சட்டமாக விளங்குகிறது. 1988ஆம் ஆண்டு சூழல் சட்டத்தில் பாரிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்

பட்டன. சூழல் கட்டுப்பாடுகள் கொள்கைகள் என்பவற்றை நடைமுறைப்படுத்தும் பொறுப்பு; மத்திய சூழல் பாதுகாப்பு; அதிகார சபையினதும் தேசிய உலக மட்டத்தில் கொள்கைகள் உருவாக்கல் கொண்டு நடாத்துதல் என்பன சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சினது பொறுப்பாக இருந்தது.

1996ஆம் ஆண்டில் மத்திய சூழல் அதிகார சபையானது தனது கடமைகளின் மத்தியில் இயற்கைச்சூழலை முன்னேற்றிப் பாதுகாக்கும் வகையில் பல திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. மக்களுக்கு அறிவுட்டும் வகையில் பல பயிற்சித்திட்டங்கள், கண்காட்சிகள், செயலமர்வுகள், டுகைப்படங்கள் என்பவற்றை ஆய்வு;க்குரிய ஆண்டில் நடாத்தப்பட்டன. 1995ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட 187 சூழல் பாதுகாப்பு; அனுமதிப்பத் திரங்களுடன் ஒப்பிடுமிடத்து மத்திய சூழல் சபையானது 1996 இல் 256 டுகுதிய உரிமங்களை வழங்கியது. அத்துடன் 1995 இன் 232 இற்குளதிராக 1996 இல் 305 சூழல் பாதுகாப்பு;உரிமங்கள் டுகுப்பிக்கப்பட்டன. 1996 இன் 1 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் (இரைச்சல் கட்டுப்பாடு) ஒழுங்கு விதி மற்றும் 1990 இன் 1 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் (பாதுகாப்பு;த் தரக் கட்டுப்பாடு) ஒழுங்குவிதி என்பன 1996ஆம் ஆண்டு மே மாதம் வர்த்தகமானியில் வெளியிடப்பட்டன. இதைவிட மத்திய சூழல் அதிகார சபையானது கடந்த இரு திட்டங்களையும் ஆறுகைத்தொழில் திட்டங்களையும், 2 விடுதி வசதித் திட்டங்களையும், 11 சுரங்கத்தொழில் திட்டங்களையும், 2 விவசாய காட்டுத்தொழில் திட்டங்களையும் அனுமதித்தது. எனினும் இதேகாலத்தில் ஒரு நன்னீர் மீன்வளர்ப்பு;த் திட்டத்தையும், ஒரு நீர் மின்சக்தி திட்டத்தையும் அவை சூழலோடு இணங்காத காரணத்தால் அனுமதி வழங்காது தடுத்தது. இதேவேளையில் போக்குவரத்துச் சூழல் மகளிர் விவகார அமைச்சு 1996/1997 இற்குரிய தேசிய சூழல் திட்டத்தை செயற்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தது. காலநிலை மாற்றத்திற்குரிய மொன்றியல் ஒப்பந்தம் பாஸ்லே ஒப்பந்தம் ஆகிய சூழல் சம்பந்தமான சர்வதேச உடன் படிக்கைகளுக்கு கீழான தன் கடமைகளை அமைச்சு நெறிப்படுத்தியது. அமைச்சு நொராட் சூழல் ஒத்துழைப்பு; திட்டத்தின்கீழ் கிடைத்த பாதுகாப்பு; முகாமைத்துவம், மாசுக் கட்டுப்பாடு சூழல் டுகுரிந்துணர்வு;த் திட்டங்கள், சூழல் ஆராய்ச்சித் திட்டங்கள் என்பவற்றை செயற்

சிறப்புக் குறிப்பு 5

பொருளாதார வளர்ச்சியும் சூழலும்

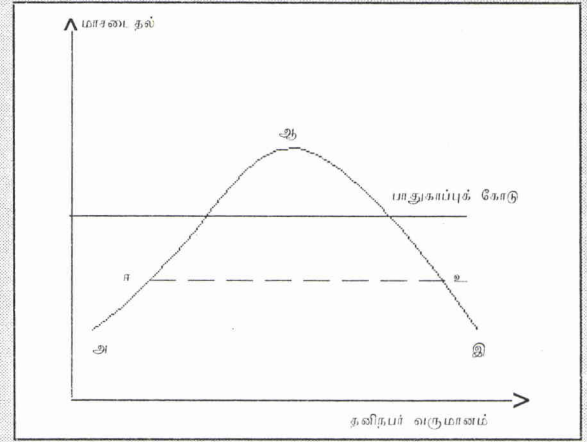
பொருளாதாரத்தில் சூழல் என்பது இவ்வுலகில் மனிதர்களும் ஏனைய வாழும் உயிரினங்களுக்கும் பல்வேறு பணிகளை வழங்கும் ஒரு கூட்டுச் சொத்தாகும். சூழல் மிகச் சிறப்பான சொத்து மட்டுமல்ல எமது வாழ்வை கட்டுப்படுத்துகின்ற வாழ்க்கைக்கு ஆதாரமான முறையினை வழங்குவதால் அது மிக முக்கிய சொத்தாகவும் கருதப்படுகின்றது. நேரடியாக வழங்கப்படுகின்ற காற்று, நீர், சூரிய வெளிச்சம் ஆகியவற்றின் சூழல் ஆனது மூலப்பொருள்கள் சக்தி, மற்றும் ஏனைய மூலப்பொருட்களையும் பொருளாதாரத்துக்கு வழங்குகின்றது. பொருளாதாரமானது இவற்றைக்கொண்டு பொருட்கள் பணிகளை உருவாக்குகின்றது. இவ் உற்பத்திச் செயல்முறையில் உள்ளீடுகளின் கழிவுகள் கழிவு; உற்பத்திகளாக சூழலுக்கு திரும்பவும் செல்லுகின்றன. கழிவுப்பொருட்களைப் போடுதலும் சூழலில் இருந்து அதிக அளவில் மூலவளங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதலும் நுகர்வுகளில் காணப்படும் வெளிப்புற காரணிகளை உருவாக்கும். ஒருவர் இன்னொருவரின் நலனுக்காக மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளின் தாக்கமே வெளிப்புற காரணி ஆகும். துரதிஸ்ட வசமாக சாதகமான வெளிப்புற காரணிகளை விட சூழலின் பெறுமதியில் காணப்படும் தேய்வுக்கு பாதகமான வெளிப்புறக் காரணிகளே காரணமாகின்றன. இதனால் சூழல் தேவையினை குறைத்து மதிப்பிடுதல் தடுக்கப்படல் வேண்டும். இவ்வாறு செய்யும் போது தொடர்ந்தும் அது தனது பணிகளை தற்போதய எதிர்கால சந்ததியினருக்கு காலவரையறையின்றி வழங்கும்.

பொருளாதார வளர்ச்சியானது பொருட்கள் மற்றும் பணிகளின் இயல் வெளியில் ஏற்பட்ட அளவு தொடர்பான விரிவைக் குறிக்கும். மக்கள் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதோடு வளர்ச்சி அடையும் குடித் தொகைக்கு உணவு அளிப்பதனால் பொருளாதார வளர்ச்சி அவசியமென கருதப்படு

கின்றது. பொருளாதார வளர்ச்சியானது அடிப்படையில் இரு முக்கிய வழிகளில் ஏற்படுகின்றது. முதலாவது மூலப்பொருட்கள் சக்தி, தொழில் மற்றும் ஏனைய மூலங்கள் போன்ற உள்ளீடுகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்களுடாக ஏற்படுகின்றது. கூடியளவு உற்பத்திக்காக சூழலிலிருந்து மூலவளங்களை அதிக அளவில் பெற்றுக்கொள்வதன் மோசமான தன்மை பயன்படுத்தப்படும் தொழில் நுட்பத்திலேயே தங்கியுள்ளதுடன், சூழலில் விரைவான தேய்வினையே ஏற்படுத்தும். மேலும் மூலவளங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டனவாய்முள்ளன (உதாரணம் சக்திப்படிவுகள்). எனவே அதிகரித்த உள்ளீடுகளிலிருந்து ஏற்படுத்தப்பட்ட வளர்ச்சியானது எதிர்காலச் சந்ததியினருக்கு மூலவளங்களை குறைவடையச் செய்ய வழிவகுக்கும். இரண்டாவது தொழில் நுட்ப முன்னேற்றத்தினூடாக ஏற்பட்ட அதிகரித்த உற்பத்தியும் வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது. சூழலுக்குச் சார்பான தொழில் நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டால் இம்முறையினால் அடையப்பட்ட பொருளாதார வளர்ச்சியானது முதலாவது முறையிடான வளர்ச்சியினைப் பார்க்கிலும் சுற்றாடல் மீது குறைந்த தாக்கத்தினைக் கொண்டிருக்கும். எனினும் தொழில் நுட்ப முன்னேற்றங்களும் கூட வரையிறையினையே கொண்டிருக்கின்றன. ஆதலினால் உற்பத்திச் செய்யப்படும் பொருட்களினதும் பணிகளினதும் கட்டமைப்பில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்துதல் அபூர்வமான மற்றும் அதிக மாசுபடுத்தும் மூலவளங்களுக்கான மாற்றீடுகளை பதிலீடு செய்தல் என்பன சூழல்மீதான குறைந்த தாக்கத்துடன் கூடிய ஏனைய உபாயங்களாக கருதப்பட்டன. சூழலில் உரியகவனம் செலுத்தாத பொருளாதார வளர்ச்சியானது சூழல் ரீதியான பாதிப்பினை துரிதப்படுத்தி வளர்ச்சி வாய்ப்புக்களை பலவீனப்படுத்திவிடும். எனவே சூழலின் மீதான சிறிய அல்லது தாக்கம் எதுவுமற்ற பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதற்கான முக்கிய

சிறப்புக் குறிப்பு 5 (தொடர்ச்சி)

நோக்கமானது குறைவாக உற்பத்தி செய்வது அல்லது பயன்தருவகையில் உற்பத்தி செய்வதே ஆகும். அவர்களின் சொந்தத் தேவைகளை ஈடுசெய்வதற்கான எதிர்கால சந்தைகளின் ஆற்றலை பாதிப்புள்ளாக்காமல் தற்போதய சந்ததியினரின் தேவைகளை ஈடு செய்யவும் தாக்குப்பிடித்து நிலைத்து நிற்கக் கூடிய அபிவிருத்திக்கு இதுவே அடிப்படை ஒன்றாகும். அவற்றின் அபிவிருத்தியின் படிமுறை பொருளாதாரத்தின் கட்டமைப்பு மற்றும் அவற்றின் சூழல் ரீதியான இயற்கையின் கொடையும் கொள்கைகளும் என்பனவற்றைப் பொறுத்து சூழல் பிரச்சனைகள் நாட்டுக்கு நாடு வேறுபடும். பொருளாதார நடவடிக்கைகளுடன் இணைந்த சூழல் பிரச்சனைகள் காற்று மாசடைதல், நீர் மாசடைதல், நிலத்தின் தரம் குறைதல் மற்றும் காட்டை அழித்தல் என்பனவற்றிலிருந்து பன்முகப்படுத்தப்பட்ட உயிரியல் இழப்பு; காலநிலை மாறுபாடுகள் மற்றும் டிவி வெப்பமடைதல் என்பது வரை வேறுபாடு காணப்படுகின்றது. சூழல் பாதிப்பும் வருமான மட்டங்களும் வருமான மட்டத்தில் மேல்கனிய தொடர்பு; கொண்டதாகவும் மற்றும் உயர்வருமான மட்டத்தில் எதிர்க்கனிய தொடர்பு; கொண்டதாகவும் காணப்படுவதை நாடுகளுக்கிடையே மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வு; வெளிப்படுத்துகின்றது. கீழே உள்ள வரைபடம் இந்த நிலைமையினை தெளிவாக விளக்குகிறது. வருமானம் அதிகரித்துச் செல்ல சூழல் பாதிப்பின் தரம் (அ) இருந்து (ஆ) விற்குச் அதிகரித்துச் சென்று அதன் பின்னர் வருமான அதிகரிப்புக்களுடன் சூழலும் மேம்பாடடைகின்றது. எனவே அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளுக்கு கூறப்பட்டுள்ள யோசனையாதெனில் பாதுகாப்பு; வரையறையினை மிஞ்சாத (ஈ) யிலிருந்து (இ) இற்குச் செல்லும் மார்க்கம் போன்ற ஒன்றினை அவர்கள் கண்டுபிடித்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பதே ஆகும்.



மேல்குறித்துக்காட்டியவாறு அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளின் சூழல் பாதிப்புக்கான மிக முக்கிய எதுக்காரணியாக வறுமை விளங்குகின்றது. உண்மையில் சூழல் பாதிப்பினை ஏற்படுத்துபவர்களாகவும் அதனால் பாதிப்புறுபவர்களாகவும் ஏழைகளே காணப்படுகின்றனர். மண்ணரிப்பு; சுரையோர பாதிப்பு; சூழல் தொடர்பான நோய்கள் அழுக்குகளினால் பாதிப்பு; க்குள்ளான தரைமேல் மற்றும் தரைக்கீழ் நீர் ஆகியன போன்ற குறிப்பிடத்தக்க பல சூழல் பிரச்சனைகள் வறுமையினால் உருவாக்கப்பட்டன அல்லது மோசமாக்கப்பட்டன. வறுமை ஒழிப்புக்கான நீண்டகால தந்திரோபாயமானது அதிகளவான தொழில் வாய்ப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் ஏழைகளின் வருமான மட்டங்களை அதிகரிப்பதாக இருத்தல் வேண்டும். பொருளாதார வளர்ச்சியானது வறுமை ஒழிப்பில் நேரடி மற்றும் மறைமுக தாக்கங்களை கொண்டுள்ளன. வளர்ச்சியானது ஏழைகளுக்கான தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குகின்றது. அத்துடன் பங்கிடப்படவுள்ள தொகை வளர்ச்சியடைகின்ற போது வருமான மாற்றல்களானது சாத்தியமானதாகவும் செயல் கூறியதாகவும் இலகுவானதாகவும் அமையும் என பொதுவாக

சிறப்புக் குறிப்பு 5 (தொடர்ச்சி)

நம்பப்படுகிறது எனினும் சூழல் தொடர்பான அடிப்படைக்கு அரசாங்கங்கள் உரிய கவனம் செலுத்தத் தவறினால் நீண்ட காலத்தில் வளர்ச்சியானது பாதிப்புக்குள்ளாகலாம். இது வளர்ச்சியும் சூழலும் இணைந்து முழுமையடைவதையும் ஒன்றுக்கொன்று ஆதரவு அளிப்பதையும் குறித்துக்காட்டுகிறது. எனவே வளர்ச்சியும் சுற்றாடலும் நானையத்தின் இரு பக்கங்களாக கருதப்படலாம்.

அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் பல நாடுகளில் வளர்ச்சிச் செயல்முறையில் வேளாண்மைத்துறை முக்கியதொரு பங்கினை ஆற்றுகின்றது. காட்டுத்தொழிலையும் மீள் பிடித்தொழிலையும் உள்ளடக்கிய வேளாண்மைத் துறை இலங்கையின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 20 சதவீதத்திற்கு பங்களிப்பினை வழங்கியது. மொத்த ஏற்றுமதி வருவாய்களில் கிட்டத்தட்ட 20 சதவீதத்திற்கு வேளாண்மை ஏற்றுமதிசுள் வகை கூறின. வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ள தொழிற்படையில் ஏறத்தாழ 40 சதவீதத்தினர் இத்துறையில் வேலைகளைப் பெற்றுள்ளனர். எனவே வேளாண்மை அபிவிருத்தியானது பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் வறுமை ஒழிப்பிலும் உறுதியான தாக்கம் ஒன்றினை கொண்டு இருக்கின்றது. இதனால் தான் அவைகளின் கட்டுமானம், சிறிய மற்றும் பாரிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் காட்டு நிலங்களை நெற்செய்கை நிலங்களாக மாற்றி அமைத்தல், வேளாண்மை உள்ளீடுகளுக்கு மானியம் வழங்குதல் மற்றும் வேளாண்மை வெளியீட்டிற்கான விலைக்கட்டுப்பாடுகளை அமுல்படுத்தல் என்பனவற்றிற்காக கடந்த காலங்களில் அடுத்தடுத்து பதவிக்குவந்த அரசாங்கங்கள் இத்தகைய நடவடிக்கைகளினால் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய சாதகபாதகமான தன்மைகளில் உரிய கவனத்தைச் செலுத்தாமல் பெருமளவு மூலவளங்களை ஒதுக்கீடு செய்தன. திட்டமிடப்படாத நிலப்பாவனை இரசாயன வளமாக்கிகள் மற்றும் விவசாய இரசாயனங்கள் என்பனவற்றின் தாராள பயன்பாடுகள் மண் அரிப்பு, நீரை

திறமையற்ற முறையில் பயன்படுத்தியமை காடுகளை பாரபட்சமின்றி துப்துறவு; செய்தமை ஆகியன கடுமையான சூழல் பிரச்சனைகளை தோற்றுவித்தன. குடித்தொகையின் எறிவு; செய்யப்பட்ட அதிகரிப்புக்கு உணவூட்டவும் வாழ்க்கைத்தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் உணவு; வழங்கலை விரிவு; படுத்த வேண்டியது அவசியமாகும். இயற்கைச் சூழலை வேண்டுமென்றே அழிக்காத முறையில் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். நியாயமான விலையிடல் கொள்கையுடன் இணைந்ததாக உறுதியான வேளாண்மைக் கொள்கைகள், சொத்து உரிமை நிறுவுதல் பயன்தரு விரிவாக்கப் பணிகளை வழங்குதல் என்பன வேளாண்மை விரிவாக்கல் செயன்முறையினால் உருவாக்கப்பட்ட பல எதிர்மைறையான சூழல் விளைவுகளை தவிர்க்கும். உதாரணமாக பல் வகை பயிர்ச்செய்கை, உயிரியல் தொழில்நுட்பங்களின் பயன்பாடு, புதிய நீர்ப்பாசன நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்தல், நீர் உள்ளடங்க உள்ளீடுகள் மீதான மானியங்களை அகற்றுதல் மற்றும் சொத்து உரிமையை நிறுவுதல் என்பன வேளாண்மை உற்பத்தித் திறமையின் அதிகரிப்பு, வேளாண்மை இரசாயனங்களின் குறைவடைந்த பயன்பாடு, குறைவடைந்து மண்ணரிப்பு மற்றும் நீரின் திறமை வாய்ந்த பயன்பாடு என்பனவற்றை விளைவிக்கும்.

பல் வேறு காரணங்களுக்காக அபிவிருத்தியடைந்து வரும் பல நாடுகளின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் கைத்தொழில் விரிவாக்கத்திற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் சிறிய நாடொன்றாக இருப்பதால் இலங்கையின் நீண்ட கால வளர்ச்சி வாய்ப்புக்களும் தொழில் உருவாக்க அடிப்படையில் கைத்தொழில் விரிவாக்கத்திலேயே தங்கியுள்ளது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் கைத்தொழில் துறையின் பங்கு 1960 இன் 11 சதவீதத்தில் இருந்து 20 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்துள்ளது. எனினும் கைத்தொழில் விரிவாக்கலும் அதன் விளைவாக உருவாகும் நகரமயமாக்கலும்

சிறப்புக் குறிப்பு 5 (தொடர்ச்சி)

கடுமையான சூழல் பாதிப்புக்களை கொண்டுள்ளன. காற்று மாசடைதல், தரைக்கீழ், தரை மேல் நீர் மாசடைதல், குப்பை அகற்றல், நகர நெரிசல், இரைச்சல் என்பன அவற்றுள் சிலவாகும். உண்மையில் இன்றைய அபிவிருத்தி அடைந்த பல நாடுகளில் காணப்படும் சூழல் பாதிப்புக்களானது 18 ஆம் நூற்றாண்டில் ஏற்பட்ட கைத்தொழில் டிரட்சிடன் ஆரம்மாகியது. தூயமையான தொழில்நுட்ப பயன்பாட்டிற்கான ஊக்கு விட்டிருக்கின்ற சூழல் தரத்தினை விதித்தல், கைத்தொழில் பேட்டைகளை நிறுத்தல், நகர வசதிகளையும் வடிகால் அமைப்பையும் மேம்படுத்துதல் என்பன கைத்தொழில் விரிவாக்கத்தின் காரணமாக சூழல் பாதிப்பினை தணிப்பதற்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளாகும். இத்தகைய நடவடிக்கைகள் வளர்ச்சி வாய்ப்புக்களை சில வேளை தடைப்படுத்தலாம் என சிலர் வாதிட முடியும் இருந்த போதிலும் தாக்கங்கள் ஆகக் குறைந்ததாகவும் குறுங்காலத்துக்கு மட்டுமே காணப்படும் எனவும் ஆய்வுகள் காட்டுகின்றன. எனினும் சூழல் நடவடிக்கைகள் தாமாசவே குறிப்பிடத்தக்க கூட்டிய பெறுமானத்தையும் தொழில் வாய்ப்புருவாக்கத்தையும் கொண்டுள்ளன.

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் ஏற்படுகின்ற அதிகரிப்புக்கள் வலுநுகர்வில் விகிதாசார அதிகரிப்புக்களை ஏற்படுத்தியுள்ளதாக அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. வளர்ச்சிச் செயல்முறையில் கைத்தொழில் அபிவிருத்திக்கு முக்கிய இடம் அளிக்கின்ற போது இந்தத் தொடர்பு மிகவும் உறுதியாக காணப்படுகின்றது உயிரியல் வாயு, டிபைப்படிவ வலு, நிலக்கரி, வெப்ப மின்வலு, நீர்மின்வலு மற்றும் அணுசக்தி என்பனவே வலுவின் முக்கியமான மூலங்களாகும். இத்தகைய வலு மூலங்களை செயல்திறனற்ற முறையில் தேடிப்பிடித்து பயன்படுத்துவதானது காற்று மாசடைதல், காலநிலை மாறுபாடுகள், அமில மழை மற்றும் நீர் மூலவளங்கள் குறைந்து செல்லல் என்பன

வற்றுடன் இணைந்ததாக கடுமையான சூழல் பிரச்சனகளை விளைவிக்கின்றது. குறுங்காலத்தில் வலு செயல்திறன் மிக்க முன்னேற்றமடைந்த தொழில் நுட்பங்களை கைக் கொள்ளுவதே வலு நுகர்வை அதிகரிக்காமல் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய வழிமுறையாகும். உதாரணமாக ஒரே அச்சிலான தன்னியக்க வாகனங்கள் 1 லீற்றர் எரி பொருளில் 25 கிலோ மீற்றர்களுக்கு மேலாக ஓடுகின்ற போது சராசரி தன்னியக்க வாகனங்கள் கிட்டத்தட்ட 7 கிலோ மீற்றர்கள் மட்டுமே ஓடுகின்றன. இலங்கையில் தற்போதைக்கு கிட்டத்தட்ட 80 சதவீதமான வலுவளங்கள் நீர்வலு மூலங்களிலிருந்து உருவாக்கப்படும் வேளையில் மசல் மற்றும் வாயுவினால் இயக்கப்படும். வெப்ப மின்வலு பொறிகளிலிருந்து உருவாக்கப்படுகின்றது. எதிர்காலத்தில் நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தில் கணிசமான அதிகரிப்புக்கள் ஏற்படும் என எதிர்பார்க்கமுடியாதாகையினால் உறுதியான நீர் மின் வலு பொறிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் சூழல் தாக்கத்தினைக் கொண்ட நிலக்கரி மசல் அல்லது வாயுவினால் இயக்கப்படும் வெப்ப மின்வலு பொறிகளின் ஊடாக மட்டுமே அதிகரித்துச் செல்லும் வலுவுக்கான கேள்வி ஈடுசெய்யப்படலாம். இதைப்போன்றே அதிகரித்த பொருளாதார நடவடிக்கைகள் காரணமாக நிலையானதும் நகர்வதுமான வலு நுகர்வில் ஏற்பட்ட வாயு மாசடைவதற்கான முக்கிய மூலமொன்றாகும். காற்று, மின்வலு, சூரிய சக்தி உயிரியல் வாயு மற்றும் சிறிய நீர்மின் செயல்திட்டங்கள் போன்ற மாற்ற வலுமூலங்களை அறிமுகம் செய்தல், பயன்மிக்கதும் தூயதுமான தொழில்நுட்பங்களுக்கு நகர்த்துதல், வலு வெளியிடலை ஒழுங்குபடுத்தி அமைத்தல் மற்றும் வலுவிற்கான மிகைக்கேள்வியினை கட்டுப்படுத்தல் என்பனவே இத்தகைய பண்டி கொண்ட சூழல் பாதிப்பினை மிகவும் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளாகும். எனினும் சூழல் ரீதியான அக்கறையின் பேரில் வலுத்துறை வளர்ச்சியினை கட்டுப்

சிறப்புக் குறிப்பு 5 (தொடர்ச்சி)

படுத்துவதானது பொருளாதார வளர்ச்சி யினை மிக மோசமாக பாதிப்பதையச் செய்யலாம்.

பொதுவாக பேரண்டப் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டை குறிக்கோளாகக் கொண்ட கொள்கை நடைமுறைகள் சூழலிற்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சாதகமானதாகவே காணப்பட்டன. இதன் படி விலைத் திரிபுகளையும் சந்தையின் பூரணமின்மையையும் அகற்றதல், சந்தை ஊக்குவிப்புக்களை மேம்படுத்துதல் போன்ற பொருளாதார

நன்மைகளை ஏற்படுத்தும் எனினும் பொருளாதாரத்தில் ஏதேனும் இடத்தில் காணப்படும் குறிப்பிட்ட சில உறுதியான நன்மைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தல்களின் காரணமாக இந்தக் கொள்கைகள் சில வேளைகளில் எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகளை விளைவிப்பதில்லை. எனவே பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சூழல் விடயங்களக்குமிடையில் ஒருங்கிணைப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு நிறுவன ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு; பொறிமுறைகள் அவசியமாகின்றன.

படுத்தியது. அமைச்சு சிறியளவிலான கைத் தொழில்களுக்கு சூழல் பாதுகாப்பு; அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கும் அதிகாரங்களை உள்ளூர் அதிகார சபைகளுக்கு வழங்கியது.

பாரிய சூழற் கொள்கை கட்டுப்பாட்டு அமைப்பொன்று நடைமுறையிலிருந்தபோதிலும் வலுப்படுத்தலிலும் இசைவிலும் அடிக்கடி பிரச்சினைகள் அவதானிக்கப்பட்டன. டீதிய தொழிற்சாலைகளைப் பொறுத்தவரை பழைய தொழிற்சாலைகளை விட இலகுவாக காணப்பட்டது. இதற்கு பழைய தொழிற்சாலைகள் கழிவுகற்றல் கழிவுகளை கட்டுப்படுத்தல் போன்ற வசதிகளற்ற இடங்களில் காணப்பட்டமையே காரணமாகும். காட்டு, உயிர் பொருள் பரம்பல் - நகர மாசுபடல் - நீரும் நிலமும், கரையோர கடல்வரி, கனிப்பொருள் போன்ற விடயங்களிலும் வலுப்படுத்தல் இசைவு என்பனவற்றில் பிரச்சினைகள் காணப்பட்டன. ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் அதிகார சபைகளில் தொழில்நுட்ப மனிதவள கட்டுப்பாடுகள் நடவடிக்கை எடுக்க முடியாதவாறு தடுத்தன. நம்பத்தகு சூழல் ஆலோசனை சேவை ஒன்றில்லாமையே கைத்தொழிலாளர்கள் கட்டுப்பாடுகளுக்கு இணங்கி நடப்பதைத் தடுத்தது. 60ற்கு மேற்பட்ட தனியார் ஆலோசனை வழங்கும் நிலையங்கள் இயங்கிய போதிலும் அவை சூழல் பாதுகாப்பு; சம்பந்தமான விடயங்களில் அறிவுரையும் கண்காணிப்பையும் வழங்கவேண்டிய தொழில்நுட்பத் தையும்

திறனையும் கொண்டிருக்கவில்லை. எனவே, தானாக இயங்கும் திறமையான சூழல் ஆய்வுரை நிறுவனங்கள் கைத்தொழிலாளர்களுக்கும் சூழற் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கும் நன்மை பயக்கும் டீதிய ஆயத்தப்படுத்தப்பட்ட சூழற் பாதுகாப்பு; ஆய்வுக் கூட்டங்களை கைத்தொழிலாளர் பயன்படுத்த நிறுவுவதும் சூழற் பாதுகாப்பு; தொழில் நுட்பத்தில் பாடநெறிகளை நடாத்துவதும் சூழற் கட்டுப்பாடுகளை கடைப்பிடிக்க உதவும். தங்கள் தொழிற்சாலைகளில் சூழலுக்கு நண்பனாகும் தொழில் முயற்சிகளைப் பயன்படுத்த ஒரு பொருளாதார ஊக்குவிப்புத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும். இதேவேளையில் உள்ளூர் ஆட்சி அதிகாரிகளின் தொழில்நுட்ப அறிவும் திறனும் மேம்படுத்தப்பட்டு அவர்கள் தமது பிராந்தியத்தில் சூழல் சம்பந்தமான விடயங்களைக் கண்காணிக்கக்கூடிய திறனைப் பெற வேண்டும்.

குறிப்பிட்ட அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றினை தொழிற்படுத்துவதனால் அல்லது தொழிற்படுத்தப்படாதிருப்பதனால் ஏற்படும் பொருளாதார மற்றும் சூழல் விளைவுகளுக்கிடையில் பாரபட்சமற்ற சமன்பாட்டைப் பேணுவதற்கு சூழல் ஒழுங்குவிதிகளை வலுப்படுத்தும் அதிகாரிகளுக்கு இயலுமா என்பது முக்கிய விடயமாக உள்ளது. மேல் கொத்தமலை நீர் மின்வலுத் திட்டத்திற்கு மத்திய சூழல் பாதுகாப்பு; அதிகார சபை அனுமதி மறுத்தபோது இது வெளிப்பட்டது.