

## பொருளாதார சமூக நலன்புரிச் செலவுகள்

வலு

நீர் மின்வலுவின் அதிகரித்த உருவாக்கத்துடன் 1985 ஆம் ஆண்டு வலுத் துறையில் உள்நாட்டு மூலவளங்களின் பெருமளவு உபயோகத்தைக் காணக் கூடியதாகவிருந்தது. அதிகரித்த நிறுவப்பட்ட இயலளவும், நீர்த்தேக்கங்களில் போதுமானளவு நீர்மட்டம் காணப்பட்டமையும் நீர் மின்வலுத் துறையின் விரிவாக்கத்திற்கு உதவிய முக்கிய காரணிகளாக இருந்தன. நீர் மின்வலுவின் அதிகரித்த வழங்கல் வலுவின் வழங்கலை உயர்த்தியதும்மட்டுமன்றி எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்ட வெப்ப மின்வலு உருவாக்கத்தைக் குறிப்பிடத்தக்களவில் குறைத்ததுடன் வீட்டுப்பாவனை, கைத்தொழில் துறைகளில் பெற்றோலியத்தின் நுகர்வினையும் குறைத்தது. இதன் விளைவாக வர்த்தக வலுவின் மொத்த வழங்கலில் பெற்றோலியத்தின் பங்கு 1984 இன் 60 சதவீதத்திலிருந்து 1985 இல் 54 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இவ்வபிவிருத்திகள் பெற்றோலியத்திற்கான குறைந்த டன்ஊட்டு விலைகளுடன் சேர்ந்து சிஎஉ நியதிகளில் பெற்றோலியத்தின் மீதான தேறிய செலவில் 9 சதவீதக் குறைப்பினை விளைவித்ததன் மூலம் சென்மதி நிலுவையின் மீதான தாக்கத்தையும் குறைத்தது.

விக்டோரியா நீர் மின்வலு செயற்றிட்டத்தின் இறுதிக் கட்டம் 70 மெகாவாட் இயலளவுடன் 1985 ஏப்பிரலிலும் கொத்மலை நீர் மின்வலு செயற்றிட்டத்தின் முதல்நிலை 2 X 67 மெகாவாட் இயலளவுடனும் தொழிற்படத் தொடங்கியதுடன் நீர் மின்வலுவின் இயலளவு 542.25 மெகாவாட்டுக்களிலிருந்து 746.25 மெகாவாட்டுக்களுக்கு மேலும் விரைவாக அதிகரித்தது. இலங்கை மின்சபையின் நிறுவப்பட்ட இயலளவான 270 மெகாவாட் வெப்ப மின்வலுவுடன் சேர்ந்து இது 1,016.25 மெகாவாட்களாக அமைந்தது.

நீர் மின்வலு இயலளவில் ஏற்பட்ட உயர்ச்சி, நிறுவப்பட்ட நீர் மின்வலுப் பொறிகளின் பெருமளவு பயன்பாடும் மின்வலு உருவாக்கம் கடத்தல் ஆகியவற்றிலேற்படும் இழப்புக்களை வலுக்கடத்தி அமைப்பு வேலைகளை முன்னேற்றியதின் காரணமாக 1984 இன் 17 சதவீதத்திலிருந்து 1985 இல் 16 சதவீதத்திற்கு குறைக்க உதவியது. அதிகரித்த நீர் மின்வலு வழங்கல் செலவினையுடைய வெப்ப மின்வலு உருவாக்கத்தினை மிகக் குறைத்ததன் மூலம் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வினைக் குறைத்தது மட்டுமன்றி வலுவுக்கான அதிகரித்த கேள்வியையும் ஈர்த்துக்கொண்டது. இதன் விளைவாக வர்த்தக வலு வழங்கலில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு 1984இன் 31 சதவீதத்திலிருந்து 1985 இல் 37 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

இலங்கை மின்சபையின் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 24,640 இலட்சம் கிலோவாட் மணித்தியாலங்களாக விளங்கி 1984 இன் மட்டமான 22,610 இலட்சம் கிலோவாட் மணித்தியாலங்களினைவிட 9 சதவீத உயர்வைக் கொண்டிருந்தது. 1985 இல் நீர் மின்வலுவின் வழங்கலில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புடன் மொத்த வழங்கலில் வெப்ப மின்வலுவின் பங்கு கணிசமாக 59 சதவீதத்தினால் மொத்த உருவாக்கத்தில் 3 சதவீதக் கூறிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதில் 87 சதவீதம் கழிவு எண்ணெயைப் பயன்படுத்தி சார்புரீதியில் குறைந்த செலவில் சபுகஸ்கந்தையிலுள்ள தீசல் பொறியின் மூலம் உருவாக்கப்பட்டது. இத்தகைய சிக்கனங்களும், குறைந்த எரிபொருள் விலைகளும் இலங்கை மின்சபையின் 1985

இன் மின்வலு உருவாக்க எரிபொருள் செலவினை 1984 இன் செலவில் 39 சதவீதத்திற்கு மட்டும் குறைத்தது. (1984 இன் ரூ. 4,445 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 1,750 இலட்சங்களுக்கு) இச் சாதகமான முன்னேற்றத்தின் நன்மைகள் மாதமொன்றிற்கு 150 அலகுகள் அல்லது அதற்குக் கூடுதலாக நுகரும் நுகர்வாளர் மீது விதிக்கப்பட்டிருந்த எரிபொருள் சீராக்கக் கட்டணத்தை 1985 மார்ச் 1 ஆம் நாளிலிருந்தும் புறக்கீடு செய்தமையின் மூலம் நுகர்வோருக்கு வழங்கப்பட்டது. அத்துடன் இலங்கை மின்சபை 1985 மார்ச் 1 ஆம் நாளிலிருந்தும் அதன் தீர்வை அமைப்பினையும் திருத்திக் கொண்டது. தீர்வைகளில் மேல்நோக்கிய திருத்தம் காணப்பட்ட போதும் 1985 இல் மின்வலுவின் மொத்த விற்பனைகள் 20,630 இலட்சம் கிலோவாட் மணித்தியாலங்களாக விளங்கி 1984 இனை விட 10 சதவீத அதிகரிப்பினை எடுத்துக் காட்டியது.

அட்டவணை 1.17

வலுத்துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள் 1984 - 1985

விடயம்	அலகு	1984	1983க்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்	1985	1984க்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்
<b>1. பெற்றோலிய உற்பத்திகள்</b>					
1.1 ஏற்றுமதிகள்	ரூ. ப. இ.	3,287.8	22.6	3,876.5	17.9
ஏற்றுமதிகள்	சிஎஊ.ப.இ.	126.1	18.3	140.3	11.3
1.2 இறக்குமதிகள்	ரூ. ப. இ.	10,681.1	- 3.1	10,986.4	2.9
இறக்குமதிகள்	சிஎஊ.ப.இ.	409.6	- 6.6	397.7	- 2.9
1.3 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தொகை	மெ. தொ.				
1.3.1 மசகெண்ணெய்		1,733,257	16.2	1,657,469	- 4.4
1.3.2 சுத்திக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்		129,443	- 73.5	181,818	40.5
1.3.3 எண்ணெய் உற்பத்திகள்		23,894	22.1	20,482	- 14.3
1.4 மசகெண்ணெய் சராசரி விலை	ரூ./பீ. ஓ.	754.25	5.6	775.30	2.8
1.5 உள்நாட்டு விலை	ரூ./பீ. ஓ.				
1.5.1 சிறப்புப் பெற்றோல்		13.50	-	13.50	-
1.5.2 மண்ணெண்ணெய்		6.58	-	6.58	-
1.5.3 தன்னியக்க டீசல்		8.13	-	8.13	-
1.5.4 பார டீசல்		7.83	-	7.83	-
1.5.5 சிறப்பு டீசல்		9.28	-	9.28	-
1.5.6 உலைஎண்ணெய்					
500 செக்கண்ட்...		5.22	6.8	5.22	-
800 செக்கண்ட்...		4.87	0.6	4.87	-
1000 செக்கண்ட்...		4.72	-	4.72	-
1.5.7 நிலக்கீல்	ரூ./கி.கி.	7.06	-	7.06	-
1.6 உள்நாட்டு விற்பனைகள்	மெ. தொ.				
1.6.1 சிறப்புப் பெற்றோல்		118,831	1.1	112,649*	2.4
1.6.2 மண்ணெண்ணெய்		150,926	- 6.8	153,111*	1.4
1.6.3 தன்னியக்க டீசல்		481,174	3.7	488,519*	1.5
1.6.4 பார டீசல்		64,188	- 77.0	23,523*	- 63.3
1.6.5 சிறப்பு டீசல்		14,464	38.4	13,509*	- 6.6
1.6.6 உலை எண்ணெய்		218,913	- 21.6	140,378*	- 35.9
<b>2. மின் வலு</b>					
2.1 நிறுவப்பட்ட இயல்வலு	மெ. வா.	812.25	37.1	1,016.25	25.1
2.1.1 நீர் மின்		542.25	34.8	746.25	37.6
2.1.2 வெப்ப மின்		270.00	42.1	270.00	-
2.2 உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள்	ப.இ.கி.வச.ம	2,260.5	6.9	2,464.0	9.0
2.2.1 நீர் மின்		2,090.6	71.8	2,395.0	14.6
2.2.2 வெப்ப மின்		169.9	- 81.1	69.0	- 59.4
2.3 மொத்த விற்பனைகள்	ப.இ.கி.வச.ம	1,876.5	4.7	2,963.0*	9.9
2.3.1 உள்நாடு		316.9	4.0	350.0*	10.4
2.3.2 கைத்தொழில்		790.9	5.2	846.0*	6.9
2.3.3 வர்த்தகம்		299.6	2.6	355.0*	18.5
2.3.4 உள்ளூராட்சி மன்றங்கள்		457.7	5.6	500.0*	9.2
2.3.5 தெரு விளக்கு		11.4	10.7	12.0*	5.3

மூலங்கள்: இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்,

\* தற்காலிகமானவை.

இலங்கை மின் சபை.

கைத்தொழில் துறையின் மின்வலு நுகர்வு 8,460 இலட்சம் கிலோவாட் மணித்தியாலங்களாக விளங்கி இவ்வாண்டுக் காலத்தின் மொத்த மின்வலு விற்பனையில் 41 சதவீதமாக இருந்தது. 1985 இல் உள்ளூர் மேலாண்மைச் சபைகளின் தொகை வடிவிலான கொள்வனவுகள் 5,000 இலட்சம் கிலோவாட் மணித்தியாலங்களை அல்லது மொத்த நுகர்வில் 24 சதவீதத்தைக் கொண்டிருந்தது. வீட்டுத்துறையும் வர்த்தகத்துறையும் தனித்தனியே மொத்த நுகர்வில் 17 சதவீதத்தைக் கொண்டிருந்த வேளையில் மிகுதி சாலை விளக்குகளுக்கும், ஏனைய நோக்கங்களுக்கும் பயன்பட்டது.

உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்குக் காணப்பட்ட குறைந்த கேள்வி அதேபோன்று ஆண்டின் பெரும்பகுதியில் உலக எண்ணெய்ச் சந்தையில் அவதானிக்கப்பட்ட கீழ்நோக்கிய விலை அசைவுகள் என்பன வலுவின் மீதான வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் வெளிப்பாய்ச்சலை முன்னைய ஆண்டின் மட்டத்தினை விடச் சிறியளவில் கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவியது. 1984 இன் மொத்த இறக்குமதியில் 22 சதவீதத்திற்கு வகை கூறிய எண்ணெய் மீதான இறக்குமதிச் செலவு 1985 இல் 21 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் ஏனைய ஏற்றுமதி களிலிருந்தான வருவாய்கள் வீழ்ச்சியடைந்தமையின் காரணமாகப் பெற்றோலிய மல்லா ஏற்றுமதி வருவாய்களில் எண்ணெய் இறக்குமதிகளின் பங்கு 1984 இல் 31 சதவீதத்திலிருந்து 1985 இல் 34 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. எண்ணெய் இறக்குமதிகளின் பெறுமதி சிஎஉ நியதிகளில் 3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த தெனினும் இலங்கை ரூபா நியதிகளில் 1984 இன் ரூ. 106,810 இலட்சங்களிலிருந்து (சிஎஉ 4,096 இலட்சம்) 1985 இல் ரூ. 109,860 இலட்சங்களுக்கு (சிஎஉ 3,977 இலட்சம்) 3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எண்ணெய் இறக்குமதி மீதான குறைந்த செலவு மசகெண்ணெய் இறக்குமதிகளின் அளவு 1984 இல் 1,733,257 மெற்றிக் தொன்களிலிருந்து 1985 இல் 1,657,469 மெற்றிக் தொன்களுக்கு குறைவடைந்தமையை முக்கியமாகப் பிரதிபலித்தது. இதற்கு 1985 இன் முன்னரைப் பகுதியில் பேணல் நோக்கங்களுக்காக நான்கு கிழமைகள் பெற்றோலியத் தூய்மி மூடப்பட்டிருந்தமையே காரணமாகும்.

மசகெண்ணெய் இறக்குமதியில் ஏற்பட்ட குறைப்பு பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் கேள்வி, நிரம்பல்களுக்கிடையே சமநிலையைப் பேணும் பொருட்டு உயர்ந்த அளவு சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு (1984 இன் 129,443 மெற்றிக் தொன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 1985 இல் 181,818 மெற்றிக் தொன்கள்) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தை நிர்ப்பந்தித்தது.

1984 ஆம் ஆண்டில் அவதானிக்கப்பட்ட தன்மையினை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் ஏற்றுமதிகளிலிருந்தான வருவாய்கள் 1985 இன் சிஎஉ நியதிகளில் 11 சதவீதத்தினால் (இலங்கை ரூபா நியதிகளில் 18 சதவீதம்) அதிகரித்தன. நப்தா, எரிபொருள் எண்ணெய், உலையெண்ணெய் போன்ற குறிப்பிட்ட ஏற்றுமதி செய்யத்தக்க எண்ணெய் உற்பத்திகளின் உள் நாட்டு நுகர்வு வீழ்ச்சியடைந்தமையின் காரணமாக உயர்ந்த அளவு பெற்றோலிய உற்பத்திகள் (முக்கியமாக வெளிநாட்டு நீர்க்கல எரிபொருள், வான்கல எரி பொருளிலிருந்தும் நப்தா மற்றும் எரிபொருள் எண்ணெய் ஏற்றுமதியிலிருந்தும்) ஏற்றுமதிக்கு கிடைக்கத்தக்கனவாக இருந்தன.

உள்ளூர் சந்தையில் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விலைகள் ஆண்டு முழுவதும் மாற்றமின்றியிருந்தன. எனினும் 1984 இல் அவதானிக்கப்பட்ட போக்கினை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் 1985 இல் சில குறிப்பிட்ட உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி மேலும் வீழ்ச்சியடைந்தது. 1985 இல் இலங்கை மின்சபையின் பாரதீசல் பயன்பாடு 92 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமையே முக்கியமான தொரு காரணியாகவிருந்தது. அத்துடன் ஏனைய துறைகளிலிருந்து உலை எண்ணெய்க்கும் பாரதீசலுக்கும் ஏற்பட்ட கேள்வியும் முறையே 35 சதவீதத்தினாலும், 15 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. எனினும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் தனியார்துறையின் தொழிற்பாடுகள் விரிவடைந்தமையின் விளைவாகத் தன்னியக்க தீசலின் ருகர்வு 2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

### போக்குவரத்து

ஆண்டு முழுவதும் நாட்டின் குறிப்பிட்ட சில பகுதிகளில் போக்குவரத்திற்கு இடையூறுகள் காணப்பட்ட போதும், அரசதுறை, தனியார்துறை இரண்டிலும் காணப்பட்ட போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை ஒன்றாக நோக்குகையில் 1985 காலப்பகுதியில் இது மிதமாக அதிகரித்துள்ளது. இவ்வதிகரிப்பு பயணிகள், மற்றும் சரக்குத் துறைகள் இரண்டிலும் தனியார்துறைத் தொழிற்பாடுகள் அதிகரித்தமையின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும். இது 1985 ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் பிரதேச போக்குவரத்து மற்றும் இலங்கைப் புகைவண்டி இரண்டினதும் தொழிற்பாடுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க குறைப்பினை எதிரீடு செய்தது. இவ்விரண்டு நிறுவனங்களினதும் நடவடிக்கைகள் தாழ்ந்த மட்டத்தில் காணப்பட்டபோதும் அவை நாட்டின் போக்குவரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கினைத் தொடர்ந்தும் ஆற்றியதுடன் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பேருந்துத் தொகுதியும் அதிகரிக்கப்பட்டது.

1985 இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் ஒன்பது பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகளினதும் தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 4 சதவீதத்தினால் சிறிதளவாக வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் முன்னைய ஆண்டின் மட்டத்தில் கூடிக்குறையாமல் இருந்தன. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் மொத்த தொழிற்பட்ட கிலோமீற்றர்கள் 4,020 இலட்சங்களாக இருந்த வேளையில் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 147,200 இலட்சங்களாக விளங்கின. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் போக்குவரத்து வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு உள்நாட்டுக் குழப்பங்களின் விளைவாக வடக்கு, கிழக்கு, வடமத்திய பிரதேசங்களின் பணிகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமையும் இடைநிறுத்தப்பட்டமையுமே முக்கிய காரணங்களாகும். இதன்படி, பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகள் வடக்கில் அவை அட்டவணைப்படுத்திய கிலோமீற்றர்களில் 25 சதவீதத்தினை மட்டுமே தொழிற்படுத்தக் கூடியனவாக இருந்ததுடன் கிழக்குப் பிரதேசத்தில் அவை அட்டவணைப்படுத்திய கிலோமீற்றர்களில் 43 சதவீதத்தினையும் வடமத்திய பிரதேசங்கள் 29 சதவீதத்தையும் இழந்தன.

இவ்வாண்டுக் காலத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் ஊர்தித் தொகுதி 95 புதிய பேருந்துகள் மூலமும், 397 செப்பனிடப்பட்ட பேருந்துகள் மூலமும் அதிகரிக்கப்பட்டது. அதேவேளை 236 பேருந்துகள் 1985 ஆம் ஆண்டு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் ஊர்தி இருப்பிலிருந்தும் நீக்கப்பட்டன.

## போக்குவரத்துத் துறையின் அடிப்படைப் பண்புகள் 1984 - 1985

விடயம்	அலகு	1984	1983இற்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்	1985 (அ)	1984இற்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் ... எண்ணிக்கைகள்					
1.1 இ. ம. போ. சபையின் பேருந்துகள்...		325	- 37.6	95	- 70.8
1.2 தனியார் சொகுசு வண்டிகள் ...		3,976	4.7	3,564	- 9.2
1.3 தனியார் வாடகை வண்டிகள் ...		5,115	- 6.5	7,003	36.9
1.4 உந்து ஈருருளிகள் ...		16,873	16.9	18,117	7.4
1.5 சரக்குகள் கொண்டு செல்வதற்கான சரக்கு வண்டிகளும் எனைய ஊர்திகளும்		8,227	0.4	7,221	- 12.2
2. இ.ம.போ.சபையின் தொழிற்பாடுகள்					
2.1 தொழிற்பட்ட இலோ மீற்றர்கள் ...	ப. இ.	416.8	- 8.9	401.8	- 3.6
2.2 பயணிகள் இலோ மீற்றர்கள் ...	ப. இ.	14,722.4	- 8.7	14,720.0	- 0.2
2.3 மொத்த வருவாய் ...	ரூ. ப. இ.	2,452.7	8.2	2,218.3	- 9.6
2.4 மொத்தச் செலவு ...	ரூ. ப. இ.	2,893.4	8.7	-2,391.7	- 17.3
2.5 மொத்த இழப்பு ...	ரூ. ப. இ.	440.6	11.6	173.4	- 60.6
3. இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாடுகள்					
3.1 தொழிற்பட்ட இலோ மீற்றர்கள் ...	ப. இ.	8.5	1.2	8.3	- 2.3
3.2 பயணிகள் இலோ மீற்றர்கள் ...	ப. இ.	2,280.2	- 6.8	2,111.3	- 7.4
3.3 சரக்கு தொன் இலோ மீற்றர்கள் ...	ப. இ.	262.6	17.3	247.1	- 5.9
3.4 மொத்த வருவாய் ...	ரூ. ப. இ.	503.1	15.7	560.0	11.3
3.5 மொத்தச் செலவு ...	ரூ. ப. இ.	1,125.0	26.8	984.4	- 12.5
3.6 தொழிற்பட்ட இழப்பு ...	ரூ. ப. இ.	621.9	37.4	424.4	- 31.7

(அ) தற்காலிகமானவை.

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் நினைக்களம்,  
இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை,  
இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி.

1985 இல் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் 10 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 1984 இன் ரூ. 24,530 இலட்சங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 1985 இல் ரூ. 22,180 இலட்சமாகக் காணப்பட்டது. இலங்கைப் போக்கு வரத்துச் சபையின் மொத்தச் செலவினம் 1984 இன் 28,930 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 23,920 இலட்சங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. பெருமளவு இழப்புக்கள் வடக்கு, கிழக்கு, வடமத்திய பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகளினால் பதிவு செய்யப்பட்டன. வடக்கு மற்றும் கிழக்கு பிரதேச போக்கு வரத்துச் சபைகளினால் ஏற்பட்ட இழப்புக்கள் திட்டமிடப்பட்ட வருவாயில் முறையே 47 சதவீதம், 39 சதவீதங்களுக்கு வகை கூறின.

சிக்கனமற்ற பாதைகளில் ஏற்படும் இழப்புக்களுக்கான இழப்பீடு, இதன் மொத்தத் தொழிற்பாட்டுச் செலவில் ஏறத்தாழ 12 சதவீதத்தினைக் கொண்டிருக்கும். பொலிஸ் பயண ஆணைகள், பருவகாலச் சீட்டுக்கள் போன்ற பல்வேறு பட்ட உதவுதொகைகளின் நியதிகளில் திறைசேரியிலிருந்தும் இலங்கைப் போக்கு வரத்துச் சபை ரூ. 2,870 இலட்சம் கொண்ட நிதி உதவியைப் பெற்றது.

பயணிகளுக்குச் சிறந்த பணியினையும், தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு ஊக்கு விப்பினையும் வழங்கும் பொருட்டுத் தனியார் பேருந்துப் பணிகள் சட்டத்தின் குறிப்பிட்ட சில பிரிவுகள் 1985 இன் எண் 38 கொண்ட சட்டவிதியின் மூலம் திருத்தப்பட்டது. 1979 ஆம் ஆண்டிலிருந்தும் போக்குவரத்துப் பணிகளில் படிப்படியாக அதிகரித்துவந்த தனியார் துறையின் பங்களிப்பு 1985 இன் மொத்தப் போக்குவரத்துப் பணிகளில் 50 சதவீதத்திற்கும் கூடுதலான பங்கிற்கு வகை கூறியது. இப்பெருமளவு விரிவாக்கம் அரசு துறையின் நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட சிறு வீழ்ச்சியை ஈடுசெய்வதற்கும், பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்கு வரத்து இரண்டிற்கும் ஏற்பட்ட அதிகரித்த கேள்வியை வழங்கவும் இயலக் கூடியதாக இருந்தது.

தனியார்துறைப் போக்குவரத்துப் பணிகளின் திருந்திய செயலாற்றம் உத் தரவுப் பத்திரங்களின் வழங்கலிலிருந்தான வருவாய் 1984 இல் ரூ. 138 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 145 இலட்சங்களுக்கு அதிகரிப்பை ஏற் படுத்தியது. உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின்படி, இம் முன் னேற்றம் 3,564 தனியாரின் சொகுசு வண்டிகள் புதிதாகப் பதிவு செய்யப் பட்டமையில் மேலும் தெளிவாயிற்று. இவ்வாண்டுக் காலத்தின் புதிய பதிவு களுடன் சேர்த்து 1985 இறுதியில் தனியார் துறையில் தொழிற்பாட்ட பேருந்து களின் எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டினைவிட 13 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதனால் தனியார்துறைப் போக்குவரத்தின் இருக்கை இயலளவு 1984 இன் 218,225 இலிருந்து 1985 இல் 246,700 இற்கு அதிகரித்தது.

அதேவேளை 7,221 சரக்குப் போக்குவரத்து ஊர்திகள் 1985 இன் ஊர்தித் தொகுதியில் சேர்க்கப்பட்டமை தனியார்துறையின் சரக்குப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றத்தை எடுத்துக் காட்டின.

இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாடுகளும் 1985 இல் வீழ்ச்சி யடைந்தன. தொழிற்பாட்ட கிலோமீற்றர்கள் 80 இலட்சங்களாகவும் பயணிகள் கிலோமீற்றர்கள் 21,110 இலட்சமாகவும் அமைந்து முறையே 2 சதவீத, 7 சதவீத வீழ்ச்சிகளைக் காட்டின. 1985 இல் சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றற் களும் 2,470 இலட்சங்களாக அமைந்து 6 சதவீத வீழ்ச்சியைக் கொண்டிருந்தன. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சிக்கு வடக்கு, கிழக்கு, வடமத்திய மாகாணங்களில் புகைவண்டிப் பணிகள் கட்டுப் படுத்தப்பட்டமையும் காரணமாகும்.

இணைத்தல், மற்றும் போக்குவரத்துத் திட்டமிடல் மீதான அமைச்சுக் களுக்கிடையிலான குழு உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் நடைபெற்றுக்கொண் டிருக்கும் போக்குவரத்துத் திட்டமிடல் ஆய்விற்கான இணைப்புச் சபையாகத் தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டது. கொழும்பு பெரும்பாகப் பிரதேசத்திற்கான துறைவகைப்படியான திட்டத்தினை உள்ளடக்கியுள்ள இவ்வாய்வு எதிர்காலத் தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கையை வடிவமைப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

## வீடமைப்பு

அரசதுறை வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் “பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டமே” 1985 இல் வீடமைப்பின் முக்கிய தொனிப்பொருளாக இருந்தது. 1983 இல் முற்றுப்பெற இருந்த ஒரு இலட்சம் வீடுகளை அமைக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் நிதி மூலவளங்கள் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்தமையால் தொடர்ந்தும் நீடிக்கப்பட்டது.

“அரசதுறையின் ஆகக் குறைந்த தலையீடும் பயன்படுத்துநரின் ஆகக் கூடிய ஆதரவும்” என்பதே அரசதுறை வீடமைப்பின் முக்கிய கருப்பொருளாகவிருந்தது. ஆகவே பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் இரண்டு குறிக்கோள்களைக் கொண்டிருந்தது. முதலாவது குறைந்த வருமானத்தைக் கொண்ட குடும்பங்களின் தனிப்பட்ட சேகரிப்புக்களை வீடமைப்பின் மீதான முதலீடுகளுக்கு வழிப்படுத்துவது. இரண்டாவது தற்போதுள்ள வீடுகளின் தரத்தினை இன்றியமையாத வசதிகளுடன் முன்னேற்றுவது. பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2 துணை நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. அதாவது கிராமிய வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம், நகர வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம் என்பன ஆகும். கிராமிய வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ்க் கட்டப்பட்ட வீடுகள் சிறப்புத் தன்மை வாய்ந்த நீண்டகால வீடமைப்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் வர்த்தக வங்கிகள் மூலமான நிதி ஆதரவுடன் கட்டப்பட்டன. நகர வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1985 இல் தொடங்கியது.

விரிவாக்கப்பட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ்க் கிராமிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் போன்ற சுய உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு உயர்ந்த முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. தேர்தற்றொகுதி வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்குக் குறைந்த முன்னுரிமை வழங்கப்பட்ட வேளையில் அரச அலுவலர்களுக்கான விடுதிகளின் கட்டடம் போன்ற ஏனைய திட்டங்கள் இவ்வாண்டுக் காலத்தில் தொடரப்படவில்லை.

1985 ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் 35,329 வீடுகள் பூர்த்தியடைந்த வேளையில் 9,068 வீடுகள் கட்டுமானத்தின்கீழ் இருந்தன. 1984 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒப்பிடத்தக்க எண் தொகைகள் முறையே 20,209 ஆகவும், 32,497 ஆகவும் இருந்தன. 1985 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட மொத்த வீடமைப்புக் கூறுகளில் 29,876 வீடமைப்புக் கூறுகள் (ஏறத்தாழ 84 சதவீதம்) கிராமிய வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ்க் கட்டப்பட்டன.

அரசதுறை வீடமைப்பு மீதான மொத்தச் செலவினம் 1984 இன் ரூ. 4,960 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் 4,360 இலட்சங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. செலவின மட்டத்தில் ஏற்பட்ட இவ்வீழ்ச்சி நேரடியான கட்டடவாக்கத்திலிருந்து குறைந்த செலவினான வீடமைப்பினையும் பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழான சுய உதவி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினையும் நோக்கி இடம் பெயர்ந்துள்ளமையைப் பிரதிபலிக்கின்றது. நேரடியான கட்டடவாக்கத்தின் மீதான செலவினம் 1984 இன் ரூ. 2,320 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 1,300 இலட்சங்களுக்குக் கணிசமாக வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் குறைந்த செலவு வீடமைப்பில் முக்கியமாகக் கவனம் செலுத்தப்பட்ட கிராமிய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மீதான செலவினம் 1984 இன் ரூ. 1,880 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 2,190 இலட்சங்களுக்கு அதிகரித்தது. கிராமிய வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித்

அட்டவணை 1.19  
அரசதுறையின் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் — செயற்பாடு 1984 - 1985

நிகழ்ச்சித் திட்டம்	கட்டி முடிக்கப்பட்ட கூறுகளின் எண்ணிக்கை		அமைக்கப்பட்ட கொண்டிருக்கும் கூறுகளின் எண்ணிக்கை		செலவு (ரூ. ப. இ.)		
	1978-1985		1984		1984	1985	1978-1985
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984
1. ஒரு இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	...	...	...	...	...	...	...
1.1 நேரடி கட்டடவாக்கல்	715	307	12,008	884	690	130.2	3,327.0
1.2 கிராமிய வீடமைப்பு (அ)	3,202	2,592	32,439	4,282	2,988	44.2	737.3
1.3 தேர்தல் தொகுதி வாரியான வீடமைப்பு (ஆ)	200	240	10,750	210	120	3.2	610.8
1.4 அரச அலுவலர்கட்கான விடுதிகள்	—	—	—	—	—	—	88.2
2. பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம்	...	...	...	...	...	...	...
2.1 கிராமிய வீடமைப்பு துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம்	16,092	29,876	45,968	27,121	—	188.1	407.5
2.2 நகர வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம் (இ)	—	2,314	2,314	—	5,270	39.3	39.3
3. தேசிய வீடமைப்பு நிதியக் கடன்	...	...	...	...	...	...	...
மொத்தம்	20,209	35,329	131,479	32,497	9,068	436.3	5,485.1

மூலங்கள்: தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை, உள்நூலாட்சி வீடமைப்பு கட்டடவாக்க அமைச்சர்.

(அ) உதவி வழங்கப்பட்ட சுயஉதவி வீடமைப்பு மாதிரி கிராமங்கள், கடற்கரையோரங்களின் வீடுகள் உட்பட

(ஆ) உதவிப்பட்ட சுயஉதவி அடிப்படையில் புதுப்பிக்கப்பட்டது.

(இ) நகர வீடமைப்பு துணை நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1985இல் பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் தொடங்கப்பட்டது.



திட்டத்திற்கான ஒதுக்கில் ஏற்பட்ட இவ் அதிகரிப்புடன், அரசு 29,876 வரையான வீடமைப்புக் கூறுகளைக் கட்டுவதற்கு உதவியளித்தது. இது பத்து இலட்சம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 1984 இல் கட்டப்பட்ட 16,092 வீடமைப்புக் கூறுகளுடன் ஒப்பிடத்தக்கதாகும். நகர வீடமைப்புத் துணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் மீளாய்விற்குரிய ஆண்டில் ரூ. 390 இலட்சம் செலவுடன் 2,314 வீடமைப்புக் கூறுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன.

அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியின் நடவடிக்கைகள் 1984 இலிருந்து விரிவாக்கப்பட்டதுடன் கடன் ஒப்புதல்கள் 1984 இன் ரூ. 3,670 இலட்சங்களிலிருந்து 1985 இல் ரூ. 4,750 இலட்சங்களுக்கு அதிகரித்தது. அத்துடன், நிரப்பு நிதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 1984 இல் இதே நோக்கத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 290 இலட்சத்துடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ. 780 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது. வங்கி பலாங்கொடையில் 64 குடியிருப்புப் பிரிவுகளைக் கொண்டதொருதி வீடமைப்புத் திட்டத்திற்கு நிதியிட்டதுடன் அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கி — சொத்து கைத்தொழில் புத்தாக்க மேலாண்மைச் சபை திட்டத்தின்கீழ் கட்டடவாக்க நோக்கங்களுக்காக ரூ. 70 இலட்சம் கொண்ட தொகைக்கு அனுமதியளித்தது.

அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கி கடன் வைப்புக்கள், சேமிப்பு வைப்புக்கள், உடன்படிக்கை ரீதியான வைப்புக்கள் ஆகியவற்றை ஏற்றுக்கொள்ளுவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டது. இது வங்கி தொகுதிக் கடன்களில் தங்கியிருப்பதைக் குறைப்பதுடன் அதன் மூலவள அடிப்படையையும் அதிகரிக்கும் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

### அட்டவணை 1.20

கொழும்பு மாநகரசபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கட்டட வரைபடங்கள் 1984-1985\*

விடயம்	1984	1983ற்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்	1985	1984ற்கு மேலாக சதவீத மாற்றம்
1. புதிய வதிவிடக் கட்டடங்கள்	559	5.1	521	- 6.8
1.1 வீடுகள்	362	4.3	332	- 8.3
1.2 தொடர் மாடிகள்	197	6.5	189	- 4.1
2. வர்த்தகக் கட்டடங்கள்	—	—	41	—
3. கைத்தொழில் கட்டடங்கள்	—	—	2	—
4. பள்ளிக்கூடக்கட்டடங்கள்	—	—	2	—
5. இணைப்புக்களும் திருத்தங்களும்	179	-56.4	129	-27.9
6. ஏனைய கட்டடங்கள்	47	20.5	59	25.5
மொத்தம்	785	-20.4	754	- 4.0

மூலம்: கொழும்பு மாநகரசபை.

\*அரசினதும், கூட்டுத்தாபனங்களினதும் கட்டடங்கள் நீங்கலாக.

1954 இன் எண் 37 கொண்ட தேசிய வீடமைப்புச் சட்டத்தின்கீழ் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்ந்தும் அதன் அங்கத்தவர்களிடமிருந்து நிதியை பெற்றதுடன் 1984 ஓகத்தி விருந்து வீடுகள், தொடர்மாடிகள் ஏனைய கட்டிடங்களைக் கட்டும் நோக்கத்திற்காக அதன் அங்கத்தவர்களுக்குக் கடன்களையும் வழங்கியது. வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் கடன் பகிர்ந்தளிப்புக்களை 1984 இன் ரூ. 12 இலட்சத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 1985 இல் ரூ. 340 இலட்சங்களுக்கு அதிகரித்துக் கொண்டது. மேற்குறிப்பிட்ட நோக்கத்திற்காக ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கடன்களின் எண்ணிக்கை 5 இலிருந்து 362 இற்கு அதிகரித்ததுடன் வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கடன்களின் பெறுமதி 1984 இன் ரூ. 20 இலட்சத்திலிருந்து 1985 இல் ரூ. 540 இலட்சங்களுக்கு அதிகரித்தது.

கூட்டுறவு நிலையங்களினாலும் தனிப்பட்டோரினாலும் செலுத்தப்பட்ட மொத்த உதவுதொகை 1985 இறுதியில் ரூ. 260 இலட்சங்களாக விளங்கியது. வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விதிக்கப்பட்ட வட்டி ஆண்டொன்றிற்கு 9.5 சதவீதத்திலிருந்து 20 சதவீதம் வரையிலான வீச்சைக் கொண்டிருந்தது.

தனியார்துறை வீடமைப்பு நடவடிக்கைகள் மீதான தகவல்கள் வரையறுக்கப்பட்டவையாகவே இருந்தன. இவ்வாறிருப்பினும் 1985 காலப்பகுதியில் தனியார்துறை வீடமைப்பு நடவடிக்கைகள் மெதுவான தன்மையையே கொண்டிருந்தனபோல் தோன்றுகின்றது. தனியார்துறை வீடமைப்பு நிதிக்காக வர்த்தக வங்கிகளினாலும் நீண்டகால கொடுகடன் நிறுவனங்களினாலும் வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் தவிர கொழும்பு மாநகரசபையின் கட்டட ஒப்புதல்களுக்கான விண்ணப்பங்களும் 4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. மொத்தக் கட்டட ஒப்புதல்களில் 521 வதிவிட வீடுகளும் தொடர்மாடிகளுமாகும்

#### நகர அபிவிருத்தி

1985 இல் நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள், சேரிகளையும் சுற்றுப்புறங்களையும் தரமுயர்த்தும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நகர, வர்த்தகப் பகுதிகளின் மீள் கட்டடவாக்கம் மற்றும், மீள் அபிவிருத்திகளை முன்னேற்றுவதற்கு வழிமுறைகளை மேற்கொண்டதெனினும் அரசினால் மூலதனச் செலவும் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமையுடன் உயர்ந்த கட்டட வாக்கச் செலவும் இணைந்தமையின் காரணமாக அதன் நடவடிக்கைகள் மெதுவான போக்கினைக் கொண்டிருந்தன. 1985 இல் நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபைச் செயற்றிட்டங்களின் மொத்தச் செலவினம் 1984 இன் ரூ. 4,030 இலட்சங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ. 3,170 இலட்சங்களாகக் காணப்பட்டது.

நகர அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையின் மொத்தச் செலவினத்தில் ரூ. 1,730 இலட்சம் கொழும்பு வீதிப் புத்தாக்க வேலைகள், பம்பலப்பிட்டி வீடமைப்புக் கட்டடத் தொகுதிக் கட்டடவாக்கம், இரத்தினபுரிச் செயலகமும் நீதிமன்றக் கட்டடத் தொகுதியும், நாடாளுமன்றத்திற்கான அணிவகுப்பு மைதானம், உறுகொடவத்தை உணவுக் களஞ்சியங்கள் என்பனவற்றின்மீது செலவிடப்பட்டது. நில வங்கிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 660 இலட்சம், அலுவலகங்கள், சுற்றுலா விடுதிகள், கடைக் கட்டடத் தொகுதிகள், வங்கித்தொழில் மற்றும் கைத்தொழில் கட்டிடத் தொகுதிகள் போன்ற பெரும் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களுக்காகக் குறைந்தளவில் அல்லது பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கும் வர்த்தக ரீதியில் ஆற்றல் வாய்ந்த நிலங்களைப் பொறுப்பேற்பதற்காகச் செலவிடப்பட்டது.

பேலியகொடை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்திற்கு ரூ. 320 இலட்சம் செலவாகும் என மதிப்பிடப்பட்ட வேளையில் கொழும்பிலும் ஏனைய முக்கிய நகரங்களிலும் உள்ள சேரிகளையும் சுற்றுப்புறங்களினையும் தர முயர்த்துவதற்கான செலவு ரூ. 210 இலட்சங்களாக இருக்கும்.

#### வீதிகளும் புகைவண்டிப் பாதைகளும்

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பேணப்படும் வீதி அமைப்பின் அளவு 1984 இல் 25,466 கிலோமீற்றர்களிலிருந்து 1985 இல் 25,476 கிலோமீற்றர்களுக்கு சிறிதளவால் அதிகரித்த வேளையில் உள்ளூர் மேலாண்மைச் சபையினால் பேணப்பட்ட வீதிகள் 43,455 கிலோமீற்றர்களாக விளங்கி முன்னைய ஆண்டின் மட்டத்தில் கூடிக் குறையாமல் இருந்தது. வீதிப் பாலங்களின் எண்ணிக்கை 1984 இன் 5,197 இலிருந்து 1985 இல் 5,284 இற்கு அதிகரித்தது. 1985 இல் வீதிக் கட்டுமானத்திற்கும் வீதிப் பேணலுக்குமாகச் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 6,120 இலட்சங்களாக விளங்கி 1984 இல் செலவிடப்பட்ட ரூ. 5,415 இலட்சத்தினைவிட உயர்வாகவிருந்தது. 1985 இல் வீதிப் பேணலின் செலவு ரூ. 3,080 இலட்சங்களாக அமைந்து 1984 இன் செலவினமான ரூ. 1,425 இலட்சங்களினைவிட இரு மடங்கிற்கும் கூடுதலாக விளங்கியது.

ஐந்தாண்டு வீதிப் பேணல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் ஏறத்தாழ ரூ. 50,000 இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவில் ஏறத்தாழ 15,000 கிலோ மீற்றர்கள் வீதிகளை முன்னேற்றுவதற்கும் புத்தாக்கம் செய்வதற்கும் இலக்கிடப்பட்டுள்ளது. 1985 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு ஐந்தாண்டு வீதிப் பேணல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நிதிக்கடப்பாட்டினை நிறைவேற்றும் ஒரு பகுதியாக உலக வங்கியிலிருந்து ரூ. 11,300 இலட்சம் கொண்ட கடன்களையும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து ரூ. 6,000 இலட்சங்கள் கடனையும், யப்பானிய அரசிடமிருந்து நன்கொடையாக ரூ. 450 இலட்சத்தினையும் பெற்றது. இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நடைமுறைப்படுத்தல் புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள வீதி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபையின் பொறுப்பாக இருக்கும். இம் மேலாண்மைச் சபை வெளிநாட்டு ஆலோசனை நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியுடன் தொழிலாற்றும்.

தற்பொழுதிருக்கும் புகைவண்டிப் பாதை அமைப்புக்களில் எவ்வித அதிகரிப்பும் இருக்கவில்லை. எனினும் 1,944 கிலோ மீற்றர் பாதைகள் பேணுதலுக்குட்பட்டன. நடுத்தரக் கால புகைவண்டிப் பாதை புத்தாக்க நிகழ்ச்சித் திட்டம், உருண்டு செல்லும் பொறித் தொகுதியின் கையேற்பும் புத்தாக்கமும், தொழிற் கூடங்களை மீள அமைப்பதனை நிறைவேற்றல், சாலைகளைப் பேணல் ஆகியனவே புகைவண்டிப் பகுதியின் முக்கிய கவனத்திற்குரிய விடயங்களாக இருந்தன. தற்பொழுது செயற்படுத்தலின் கீழ் இருக்கும் போக்குவரத்துத்துறை ஆய்வு இவ்விடயங்களின்மீது கவனம் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

#### தொலைத் தொடர்பூட்டல்

1983 இன் பின்னர் தொலைத் தொடர்பூட்டல்களுக்கு அதிகரித்த மூலவளங்கள் ஒதுக்கப்பட்டன. தொலைத் தொடர்பூட்டலின் இயலளவினை விரிவாக்கவும் முன்னேற்றவும் பல செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 1985 இல் அவதானிக்கப்பட்ட முக்கியமானதொரு முன்னேற்றம் யாதெனில் கேகாலை மாவட்டத்தில் ஆரம்பத்தில் 800 தொடர்புக்களைக் கொண்ட இயலளவுடன் கணினிமயப்படுத்தப்பட்ட மின்னியக்கப் பாவனையாளர் எண் சுழற்றும் முறை நிறுவப்பட்டமையேயாகும்.

நுவரெலியாவிலும், பண்டாரவளையிலும் நிலத்தின்கீழ் கம்பி பதிக்கும் வேலை 1985 இல் முற்றுப்பெற்றது. பன்னாட்டு அபிவிருத்தி அமைப்பு பாவனையாளர் நேரடித் தொலைபேசி வசதிக்கும், பண்டாரவளை, வெலிமடை, அப்புத்தளை, தியத்தலாவை, எல்ல, மல்வத்தை, மொனராகலை, ஆலி-எல, கல்துமுல்ல ஆகிய இடங்களுக்குப் பன்னாட்டு நேரடி தொலைபேசி வசதிகளை நிறுவவும் உதவியது. குளியாப்பிட்டியில் புதிய வானொலி தந்தி மின்பதிவுக் கருவி ரூ. 2,030 இலட்சம் செலவுடன் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பிற்கு வெளியேயான பிரதேசத்திற்கான அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கட்டம் II இன் மீதான வேலைக்கு 1985 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 208 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. இரத்தினபுரியில் தொலைபேசி பாவனையாளர் பழைய சுழற்சி முறையிலிருந்து புதிய அமைப்பிற்கு மாற்றப்பட்டதுடன் குருநாகலிலும் அநுராத புரத்திலும் தந்திக்கம்பி வேலைகள் தொடங்கின. அதேவேளை பியகம சதந்திர வர்த்தக வலைய செயற்றிட்டத்தின் மீதான வேலைகள் இவ்வாண்டுக் காலத்தில் முற்றுப்பெற்றன.

கொழும்பு பிரதேச அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் 91 மேலதிக பங்கீட்டுக் கூறுகள் அப்பகுதியில் மொத்தமாக 959 இணைப்புக்களை வழங்குவதற்காகத் திறக்கப்பட்டன.

மீளாய்விற்குரிய ஆண்டுப் பகுதியில் கடல் கடந்த தொலைபேசி முறையில் ஏற்பட்ட செயற்பாடு பன்னாட்டு ஆழி நிலைய தொலைபேசியின் இயலனவில் முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்தியது. அத்துடன், தென் கிழக்கு—மத்திய கிழக்கு—மேற்கு ஐரோப்பா ஆகியவற்றின் கடலின்கீழ் கம்பியமைக்கும் முறையின் நிறுவுதல் பரீட்சிப்பு முற்றுப்பெற்றதுடன் 1986 இன் தொடக்கப் பகுதியில் இது தொடங்கும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

#### விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி நிகழ்ச்சித்திட்டம் விக்டோரியா, கொத்மலை, மாதுறுலையா, இரந்தெனிகல, இரந்தம்பே போன்ற முதன்மைச் செயற்றிட்டங்கள் கீழ்நீரோட்டப் பொறியியல் வேலைகளும் நீர்ப்பாசன வேலைகளும், குடியேற்றம், வேளாண்மை உற்பத்திகள் ஆகிய பல கூறுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. 1985 ஆம் ஆண்டுக் காலத்தில் அனைத்து மூன்று கூறுகள் மீதுமான வேலைகள் உறுதியான செயற்பாட்டினைக் கொண்டிருந்தன. 1985 இறுதிவரை இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மீதான மொத்தச் செலவு ரூ. 341,600 இலட்சங்களாகக் காணப்பட்டதுடன் இதில் ரூ. 55,040 இலட்சம் அல்லது 16 சதவீதம் 1985 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டது.

விக்டோரியா செயற்றிட்டத்தின்மீது 1985 இறுதிவரை ஏற்பட்ட மொத்த மூலதனச் செலவினம் ரூ. 75,630 இலட்சங்களாகவிருந்தது. இச்செயற்றிட்டத்தின் பெரும்பாலான முக்கிய வேலைகள் ஏற்கனவே நிறைவு பெற்றுவிட்டமையால் இவ்வாண்டுக் காலத்தில் ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 5,910 இலட்சங்களாக அல்லது 8 சதவீதமாக மட்டுமே இருந்தது. 1985 இல் மரபு ரீதியாகத் தொடக்கி வைக்கப்பட்ட விக்டோரியா செயற்றிட்டம் 1985 இறுதியில் 1,090 இலட்சம் கன அடி நீரை வெளியேற்றியதுடன் 670 கிலோவாட் மணித்தியாலம் கொண்ட வலுவையும் உருவாக்கியது. விக்டோரியாவின் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளினது அபி

விருத்தி வேலைகளும் 1985 இல் செயற்படுத்தப்பட்டன. பால வேலைகளும் அமைப்பு வேலைகளும் நிறைவு பெற்றதுடன் எல்லா வீதிகளும் போக்குவரத்திற்கு காகத் திறக்கப்பட்டன. கரலியட்டி, குண்டகசாலை, ராஜவெல ஆகிய புதிய நகரங்களில் பல அரச அலுவலகங்களும், புதிய கடைகளும் திறக்கப்பட்டன.

### அட்டவணை 1.21

#### விவரவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி நிகழ்ச்சித்திட்டம் - செலவு மதிப்பீடுகள்

பத்து இலட்சம் ரூபாய்களில்

செயற்றிட்டம்	1985 இற்கான வரவு செலவுத்திட்ட செலவினம்			1985க்கான உண்மைச் செலவினம் (அ)	1985 இறுதி வரையான ஒன்று சேர்ந்த செலவினம் (ஆ)
	ஒதுக்குகள்	துணை ஒதுக்குகள்	மொத்தம்		
1. விக்டோரியா நீர்த்தேக்கம் ...	484	—	484	591	7,563
2. கொத்மலை நீர்த்தேக்கம் ...	749	—	749	628	8,204
3. இரந்தெனிகலை நீர்த்தேக்கம் ...	1,430	—	1,430	1,506	3,922
4. மாதூறுஜயாவும் நீர்த்தேக்கமும் ...	—	—	—	1	2,637
5. மினிப்பே அணைக்கட்டுமாற்று வடிகால் கால்வாய் ...	15	—	15	22	1,194
6. நீர்ப்பாசனமுறை 'பி' ...	1,477	—	1,477	1,486	4,007
7. நீர்ப்பாசனமுறை 'சி' ...	827	—	827	758	2,591
8. நிலை I ...	—	—	—	—	1,322
9. நிலை II ...	34	—	3	68	514
10. ஏனையவைகள் ...	476	—	476	444	2,206
மொத்தம் ...	5,492	—	5,492	5,504	34,160

மூலம்: இலங்கை மகாவலி அபிவிருத்தி மேலாண்மைச் சபை

(அ) தற்காலிகமானவை.

கொத்மலை செயற்றிட்டம் 1985 ஓகத்து 24 ஆம் நாள் அலுவலக ரீதியில் தொடக்கப்பட்டது. முக்கிய மின்வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டமான கொத்மலை தொடக்க நிறுவப்பட்ட இயலளவான 134 மெகாவாட் வலுவின்னைக் கொண்டுள்ளது. பின்னர் மேலும் 67 மெகாவாட் மின் வலுவை உருவாக்குவதற்கான வசதிகளும் உள்ளன. 1985 இறுதிவரை இச்செயற்றிட்டத்தின்மீது ஏற்பட்ட மொத்தச் செலவினம் ரூ. 82,040 இலட்சங்களாக விளங்கியதுடன் இதில் 1985 காலப்பகுதியில் ரூ. 6,280 இலட்சம் அல்லது 8 சதவீதம் மட்டுமே செலவிடப்பட்டது. இதற்கு இச்செயற்றிட்டத்தின் மீதான பெரும்பாலான வேலைகள் ஏற்கனவே முடிவடைந்தமையே காரணமாகும். 1985 இல் கொத்மலை சுற்றுப்புறப் பகுதிகளின் அபிவிருத்தி வேலைகள் செயற்பாட்டில் இருந்தன. புதிய பாலங்கள், வீதிகள் மற்றும் புதிய நகரமான சங்கிலிப்பாலம் ஆகியவற்றின் மீதான கட்டடவாக்க வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தன.

முக்கியமாக நீர்ப்பாசன, குடியேற்றச் செயற்றிட்டமான மாதுறுஓயா நீர்த் தேக்கச் செயற்றிட்டம் ஏற்கனவே முற்றுப்பெற்று விட்டது. 1985 இறுதிவரை இச்செயற்றிட்டத்தின்மீது ஏற்பட்ட மொத்தச் செலவு ரூ. 26,370 இலட்சமாக விளங்கியது. 1985 காலப்பகுதியில் இச்செயற்றிட்டத்தின்மீது ரூ. 10 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி செயற்றிட்டத்தின்கீழ் இறுதியானதும் மிகப் பெரிய நீர்த்தேக்க செயற்றிட்டமுமான இரந்தெனிகல செயற்றிட்டத்தின் மீதான வேலைகள் இவ்வாண்டுக் காலத்தில் செயற்பாட்டிலிருந்தன. இச்செயற்றிட்டம் 122 மெகாவாட் மின்வலுவை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. பாறை நிரப்பும் அணையின் கட்டுமான வேலைகள் 1985 நவம்பரில் முற்றுப்பெற்றன. நீர் வழிந்தோடும் சரிவுப் பகுதிகளில் பாறை அகழ்வு முற்றுப்பெற்றதுடன் சீமெந்து கலவையிடும் வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தன. மின்வலு அகப் பகுதிகளில் மின்வலு உள் எடுத்தல், மதகுச் சுரங்க அகழ்வு, கட்டுப்பாட்டுக் கட்டடத்தில் மின் கருவிகளைக் கட்டுதல், மின்விசை முடுக்கிப் பகுதி போன்ற சில தொடக்க வேலைகள் முற்றுப் பெற்றுள்ளன. விசையாளிக் கட்டடம், மின் உருவாக்கிக்கான கட்டடம் போன்ற எஞ்சிய வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 1985 இறுதிவரை இரந்தெனிகல செயற்றிட்டத்தின்மீது மொத்தமாக ரூ. 39,220 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. இதில் ரூ. 15,060 இலட்சம் அல்லது 38 சதவீதம் இவ்வாண்டுக் காலத்தில் செலவிடப்பட்டது.

மினிப்பே அணைக்கட்டு, மினிப்பே வலதுகரை வடிநிலக் கால்வாய், டியபன ஓயா, லொக்கல் ஓயா, கெப்பொல ஓயா, படுலு ஓயா ஆகியவற்றில் கடவைகள், கால்வாய்ப் பாலம், சுரங்கம் உல்கிட்டிய, இரட்கின்ட ஆகிய இடங்களில் இரட்டைப்பணி நீர்த்தேக்கங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய கீழ் நீரோட்ட நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டங்கள் அனைத்தும் முற்றுப்பெற்றுள்ளன.

தற்காலிகத் தரவுகளின்படி 1984/85 பெரும்போக காலத்தில் மகாவலியின் சுற்றுப் பிரதேசங்களில் பயிர் செய்யப்பட்ட மொத்தப் பரப்பளவு 37,810 ஏக்கர்களாக விளங்கிக் கடந்த ஆண்டின் இதே பருவகாலத்தினைவிட 2 சதவீதம் கொண்ட சிறிதளவு வீழ்ச்சியைக் காட்டியது. இதற்கு இப்பருவகாலத்தில் "எச்" பகுதியில் பயிரிடப்பட்ட பரப்பளவில் ஏற்பட்ட குறைவே முக்கிய காரணமாகும். 1985 சிறுபோகத்தில் பயிரிடப்பட்ட மொத்த நிலப்பரப்பும் கடந்த ஆண்டின் இதே பருவகாலத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 11 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. கடந்த ஆண்டின் மாதிரியைத் தொடர்ந்து நெற்பயிர்ச் செய்கையின் கீழான பரப்பளவு பெரும்போகம், சிறுபோகம் ஆகிய இரு போகங்களிலும் பயிர் செய்யப்பட்ட மொத்தப் பரப்பில் 82 சதவீதத்திற்கு அல்லது 51,356 ஏக்கடயர்களுக்கு வகை கூறியது. ஏனைய உணவுப் பயிர்கள் எஞ்சிய 18 சதவீதத்திற்கும் (11,273 ஏக்கடயர்கள்) வகை கூறின. பெரும்பாலான அபிவிருத்திகளும் குடியேற்றத்திட்ட வேலைகளும் முடிவடைந்துள்ள முறை "எச்" மகாவலி சுற்றுப்புறப் பிரதேசங்களில் நெற்பயிர்ச்செய்கையின் கீழான பரப்பளவில் ஏறத்தாழ 62 சதவீதத்திற்கும் துணை உணவுப் பயிர்ச்செய்கையின் கீழான பரப்பளவில் 69 சதவீதத்திற்கும் வகை கூறியது. நெல்லின் கீழான பரப்பளவில் ஏறத்தாழ 21 சதவீதத்திற்கும், துணை உணவுப் பயிர்ச்செய்கையின் கீழான பரப்பளவில் ஏறத்தாழ 15 சதவீதத்திற்கும் வகை கூறும் முறை "சி" முக்கியத்துவத்தில் அடுத்த இடத்தைப் பெறுகின்றது. முறை "எச்" பகுதியின் நெல் உற்பத்தி 122,653 மெற்றிக் தொன்களாக விளங்கி நாட்டின் மொத்த நெல் உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 5 சதவீதத்தினைக் கொண்டிருந்தது.

அட்டவணை I. 2.2

மகாவலி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ்  
புதிதாக பயிர் செய்யப்பட்ட நிலப்பரப்பு

விடயம்	எக்டேயர்கள்											
	பெரும் போகம் 1981/82	சிறு போகம் 1982	மொத்தம் 1982	பெரும் போகம் 1982/83	சிறு போகம் 1983	மொத்தம் 1983	பெரும் போகம் 1983/84	சிறு போகம் 1984	மொத்தம் 1984	பெரும் போகம் 1984/85	சிறு போகம் 1985(அ)	மொத்தம் 1985(அ)
பிரிவு 'எச்'	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(அ) நெல்	22,568	5,919	28,487	25,261	6,546	31,807	25,284	18,676	43,960	15,449	39,422	
(ஆ) ஏனைய பயிர்கள்	20,680	2,673	23,353	22,400	3,917	26,317	23,135	14,213	37,348	9,083	31,764	
பிரிவு 'பி'	1,888	3,246	5,134	2,861	2,629	5,490	2,149	4,463	6,612	6,366	7,658	
(அ) நெல்	—	640	640	2,682	1,400	4,082	2,495	1,732	4,227	2,246	5,239	
(ஆ) ஏனைய பயிர்கள்	—	640	640	2,200	1,400	3,600	1,771	1,715	3,486	2,061	4,533	
பிரிவு 'சி'	—	—	—	482	—	482	724	17	741	185	706	
(அ) நெல்	—	—	—	—	1,503	1,503	7,166	5,304	12,470	4,861	12,574	
(ஆ) ஏனைய பயிர்கள்	—	—	—	—	1,503	1,503	5,353	4,726	10,079	4,827	10,913	
பிரிவு 'ஜி'	—	—	—	—	—	—	1,813	578	2,391	34	1,661	
(அ) நெல்	—	2,221	2,221	3,202	1,810	5,012	3,517	2,014	5,531	2,097	5,228	
(ஆ) ஏனைய பயிர்கள்	—	1,558	1,588	2,958	1,321	4,279	3,292	1,408	4,700	1,198	4,139	
விடயம்	22,568	8,780	31,348	31,145	11,259	42,404	38,462	27,726	66,188	24,653	62,463	

\* தற்காலிகமானவை.

மூலம்: இலங்கை மகாவலி மேலாளர்மைச் சபை.

1985 இறுதியில் முறை “எச்” பகுதியில் குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 26,637 ஆக விளங்கிய வேளையில் முறை “சி” பகுதியின் எண்ணிக்கை 10,261 ஆகக் காணப்பட்டது. முறை “பி”, முறை “ஜி” பகுதிகளில் குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை முறையே 8,709 ஆகவும், 1,671 ஆகவும் காணப்பட்டது. இதனால் 1985 இறுதியில் மகாவலியின் செல்வாக்கிற்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 47,278 ஆகக் காணப்பட்டது.

கடந்த ஆண்டில் மகாவலி பொருளாதார முகவர் நிலையத்தினால் அறிமுகப் படுத்தப்பட்ட நன்மை பெறும் வேளாண்மையாளர்களிடமிருந்து ஏக்கரொன்றிற்கு ரூ. 100 கொண்ட நீர்ப்பாசன வரி மூலம் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் தொழிற்பாட்டு, பேணல் செலவுகளில் ஏறத்தாழ 50 சதவீதத்தினை மீளப் பெற்றுக் கொள்ளலாம் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனினும் 1985 இன் உடவளவை தவிர்ந்த மொத்த வரிச் சேகரிப்பு ரூ. 83 இலட்சங்களாக விளங்கியதுடன் இது மதிப்பிடப்பட்ட தொழிற்பாட்டுப் பேணல் செலவுகளில் 4 சதவீதத்தினை மட்டுமே ஈடு செய்யப் போதுமானதாக இருந்தது.

இலங்கையினால் இதற்கு முன்னர் மேற்கொள்ளப்படாத மிகப் பெரும் நீர்ப்பாசன மின்வலுச் செயற்றிட்டமான விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1985 இல் ஏறத்தாழ முற்றுப் பெற்றுள்ளது. இரந்தெனிகல, இரந்தம்பே செயற்றிட்டங்கள் நீங்கலாக இத்திட்டத்தின் ஏனைய செயற்றிட்டங்களின் பெரும்பாலான முக்கிய வேலைகள் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. நாடு இப்பொழுது சிறந்த நீர்ப்பாசனம், அதிகரித்த மின்வலு உருவாக்கம் என்பனவற்றினூடாக இச்செயற்றிட்டங்களின் நேரடி நன்மைகளை அடையத் தொடங்கியுள்ளது.

### நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி

நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி, அதிகரித்த வேளாண்மை உற்பத்திகளுக்கு முக்கியமானதொரு உதவு காரணியாக இருக்கின்றது. நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தியின் முக்கிய துறைகளாகப் புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை அமைத்தல், ஏற்கனவே யுள்ள பெரும் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் புத்தாக்கம் செய்வதுடன் மேம்படுத்திய முகாமையையும் ஏற்படுத்தல், சிறிய குளங்கள் உட்படச் சிறிய நீர்ப்பாசனங்களை மீட்டுப் புதுப்பித்தல் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருந்தது.

விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலி திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தித் திட்டங்களைவிட, நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் நீர்ப்பாசன வேலைகளின் கட்டுமானம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட அநுராதபுரம் உலர் வலய செயற்றிட்டத்தின் கீழான கட்டுமானம், பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் நிதியிடப்படும் மாவட்டங்களிலுள்ள சிறு நீர்ப்பாசன வேலைகளின் கட்டுமானம் ஆகியவற்றில் ஈடுபட்டிருந்தது. நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் விரைவுபடுத்தப்பட்ட மகாவலித் திட்டத்தின் முறை “ஜி” இன் அபிவிருத்திக்கான உள்ளார்ந்த அமைப்புகளின் கட்டுமானத்திலும் நீர்ப்பாசன வேலைகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தது.



ஏறத்தாழ 4,300 எக்டேயர்கள் புதிய நிலத்திற்கும் ஏறத்தாழ 4,000 எக்டேயர்கள் பயிர்ச்செய்கையின் கீழ் உள்ள நிலத்திற்கும் நீர்ப்பாசன வசதிகளை வழங்கத்தக்க இயலாவினைக் கொண்டுள்ள புத்தளம் மாவட்டத்திலுள்ள இங்கினி மிட்டியா நீர்த்தேக்கச் செயற்றிட்டம் 1985 மாச்சு 25 ஆம் நாள் தொடக்கப் பட்டது. மீளாய்விற்குரிய ஆண்டில் மகாவலி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தவிர செயற்பாட்டிலிருந்த முக்கிய கட்டுமான வேலைகளாகக் கிருண்டி ஓயா நீர்ப்பாசனக் குடியமர்த்தல் செயற்றிட்டம், நிலவளகங்கை வெள்ளத் தடுப்புத் திட்டம், நெலு ஓயா திசைதிருப்பும் திட்டம் என்பன காணப்பட்டன. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் முக்கிய செயற்றிட்டங்களுக்கான முன்னேற்றம் முக்கிய செயற்றிட்டங்களை நவீனமாக்கல், கல்லோயா நீர் முகாமைச் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது.

கிராம நீர்ப்பாசனப் புத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின்கீழ் 1985 இல் 42 சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் முற்றுப்பெற்றன. கொழும்பு, காலி போன்ற ஒரு சில ஈரவலய மாவட்டங்கள் தவிர இத்தொழிற்பாடுகள் பெரும்பாலும் உலர்வலய மாவட்டங்களிலேயே மேற்கொள்ளப்பட்டது. கிராமிய நீர்ப்பாசன புத்தாக்க செயற்றிட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள 14 நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களும், புத்தளம் மாவட்டத்திலுள்ள 53 திட்டங்களும், குருநாகல் மாவட்டத்திலுள்ள 67 திட்டங்களும் 1985 இல் முற்றுப்பெற்றன.

இவ்வாண்டுக் காலத்தில் அநுராதபுரம் உலர் வலய செயற்றிட்டத்தின்கீழ் 26 நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களும், அம்பாறை, அநுராதபுரம், புத்தளம் மாவட்டங்களிலுள்ள நடுத்தர அளவு செயற்றிட்டங்களின்கீழ் மூன்று செயற்றிட்டங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், அநுராதபுரம் உலர்வலய செயற்றிட்டம் ஆகியவற்றின் மீதான தரவுகள் இன்னமும் கிடைக்காததினால் அவை நீங்கலான அனைத்துச் செயற்றிட்டங்களின் மீதுமான மொத்தச் செலவு ரூ. 8,064 இலட்சங்களான மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வெளிநாட்டு உதவிக் கூறு ரூ. 2,638 இலட்சங்களான மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. முக்கிய திட்டங்கள் நீங்கலான இச்செயற்றிட்டங்கள் ஏறத்தாழ 9,850 எக்டேயர் மொத்த நிலங்களுக்கு நன்மை பயக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

**ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்**

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் 1985 இல் பதினொரு மாவட்டங்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் தொடரப்பட்டது. புதிய மாவட்டங்கள் எதுவும் இதன் கீழ் கொண்டுவரப்படவில்லை. 1985 இல் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்மீது செலவிடப்பட்ட மொத்தச் செலவினம் ரூ. 4,310 இலட்சங்களாக விளங்கியது. 1985 இறுதிவரை அனைத்து செயற்றிட்டங்களின் மீதுமான ஒன்று சேர்ந்த செலவினம் 1985 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட செலவினத்துடன் அட்டவணை 1.23 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஒன்பது மாவட்டங்களினதும் நடவடிக்கைகள் திருப்திகரமான செயற்பாட்டினைக் கொண்டிருந்தன. உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் கடந்த ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட மன்ரூர், வவுனியா மாவட்டங்களின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் தொழிற்பாடுகள் இப்பகுதிகளில் நிலவும் குழப்ப நிலைமைகளினால் பாதிக்கப்பட்டது. மாறாக கடந்த ஆண்டில் தமது தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்கிய இரத்தினபுரி மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம், மொனராகலை மாவட்ட ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் என்பன 1985 இல் கணிசமான அளவு வேலைகளை நிறைவேற்றியுள்ளன. 1983 இல் பூர்த்தி செய்யப் படுவதற்கென அட்டவணையிடப்பட்ட குருநாகல், அம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தலில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக 1985 இலும் தொடர்ந்தது.

### அட்டவணை 1.23

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மீதான

மாவட்ட நீதியான செலவினம் 1984 - 1985

பத்து இலட்சம் ரூபாய்களில்

மாவட்டம் (அ)	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு			காலவரையிலும் ஒன்று சேர்ந்த செலவினம்		1984ஆம் ஆண்டின் செலவினம்	1985 (ஆ) ஆம் ஆண்டின் செலவினம்
	வெளிநாடு	உள்நாடு	மொத்தம்	1984 முடிவில் உள்ளபடி	1985 (ஆ) முடிவில் உள்ளபடி		
1. குருநாகல் (1979) ...	344	172	516	421	491	78	70
2. மாத்தறை (1978) ...	85	9	94	5	17	7	
3. அம்பாந்தோட்டை(1979) ...	345	—	345	205	255	47	12
4. நுவரேலியா (1980) ...	150	—	150	115	157	40	50
5. மாத்தளை (1981) ...	170	80	250	163	213	33	42
6. புத்தளம் (1981) ...	273	129	402	246	319	60	50
7. பதுளை (1982) ...	297	67	364	81	131	52	73
8. வவுனியா (1984) ...	241	121	362	40	60	35	50
9. மன்ரூர் (1984) ...	214	107	321	27	48	23	21
10. இரத்தினபுரி (1984) ...	75	—	75	3	23	3	20
11. மொனராகலை (1984) ...	170	5	175	6	29	6	23

(அ) நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட ஆண்டைக் குறிக்கிறது.

(ஆ) தற்காலிகமானவை.

மூலம்: திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் அமைச்சு.