

ආර්ථික හා සමාජ පිරිවැය

බලශක්තිය

1986 වර්ෂයේ බලශක්ති අංශය තුළ කැපී පෙනෙන භීතකර ප්‍රවණතාවයක් දක්නට ලැබුණි. බණිප තෙල් ආනයන මිළ ගණන් පහත වැටීම සහ දේශීය සම්පතක් වූ ජලය ආශ්‍රිතව නිපදවුණ විදුලිය බලය විශාල වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම මෙම දියුණුවට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු විය.

විදුලිය ජනක බලාගාරවල අඛණ්ඩ ක්‍රියාකාරිත්වයට ප්‍රමාණවත් ජල මට්ටමක් ජලාශවල කිබීම සහ ජල විදුලිය බල ස්ථාපිත ධාරිතාවය ඉහළ යාම නිසා 1986 වර්ෂය තුළ විදුලිය බල ඉල්ලුම මුළුමනින්ම පාහේ ජල විදුලිය බලය මගින් සපුරාලීමට හැකි විය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් තාප බල උත්පාදනය සාපේක්ෂව ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් දක්වා අඩුකර ලීමට හැකි වූ අතර, එමගින් තාප විදුලිය බල උත්පාදනය සඳහා වූ පිරිවැය මෙන්ම විදුලිය බල උත්පාදනයේදී බණිප තෙල් මත රඳා පැවැත්ම අඩුකර ගැනීමටද හැකි විය. මේ අනුව 1985 දී සියයට 38 ක් වූ මුළු වාණිජ බලශක්ති සැපයුමෙහි විදුලිය බලයට අයත් සාපේක්ෂ කොටස 1986 දී සියයට 40 දක්වා වැඩි විය. අනෙක් අතට ලෝක වෙළෙඳපොළේ බණිප තෙල් මිළ පහත බැසීම සහ බණිප තෙල් සඳහා වූ ඉල්ලුමෙහි අඩු වීම හේතුකොට ගෙන විදේශ විනිමය සැහෙන ප්‍රමාණයක් ඉතිරි කර ගැනීමට හැකි වූ අතර, එමගින් ගෙවුම් ශේෂයේ පීඩනය අඩු කිරීමටද හැකියාව ලැබුණි.

1986 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ බහුල වශයෙන් යොදා ගැනුණ බලශක්ති මූලාශ්‍ර වූයේ දර, කෘෂි සහ සත්ව අපද්‍රව්‍ය ඇතුළු ශාක මූල ද්‍රව්‍යයන් (ligno cellulosic) ගෙන් සමන්විත වූ වාණිජ නොවන බලශක්තියයි. 1986 දී බණිප තෙල් ටොන් සමක දශ ලක්ෂ 4.3 ක් පමණ වූ මෙම බලශක්ති මූලාශ්‍රය, එම වර්ෂයේ මුළු බලශක්ති සැපයුමෙන් සියයට 70 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සඳහා දයක විය. මේ අතර බණිප තෙල්, විදුලිය බලය, ද්‍රව බණිප වායුව සහ ගල් අඟුරු (සුළු ප්‍රමාණයක්) වැනි වාණිජ බලශක්ති මූලාශ්‍රයන් දිවයිනේ මුළු බලශක්ති පරිභරණයෙන් සියයට 30 ක් පමණ විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ බහුල වශයෙන් යොදා ගැනෙන දේශීය වාණිජ බලශක්ති මූලාශ්‍රය වූ විදුලිය බලය, 1986 වර්ෂයේදී මුළු බලශක්ති සැපයුමෙන් සියයට 12 ක් පමණ විය. 1985 දී ජල විදුලිය බලය මෙහ වොට් 746 කින් සහ තාප විදුලිය බලය මෙහ වොට් 270 කින් සමන්විත මෙහ වොට් 1,016 ක් වූ ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයේ මුළු ස්ථාපිත ධාරිතාවය 1986 වර්ෂය අවසානය වනවිට මෙහ වොට් 1,010 දක්වා පහත වැටුණි. පිටකොටුවේ පිහිටුවා තිබූ මෙහ වොට් 6 ක ධාරිතාවයකින් යුත් ඩීසල් බලාගාරය 1986 වර්ෂයේදී වසා දැමීම මෙයට හේතු විය. කොත්මලේ ජල විදුලිය බල ව්‍යාපෘතිය (මෙහ වොට් 67 x 2) නඩත්තු කටයුතු සඳහා වසා තැබීමට සිදු වුවද, අත්හදා බැලීමේ පදනම මත ක්‍රියාත්මක වූ රන්දෙණිගල ජල විදුලිය බල ව්‍යාපෘතිය (මෙහ වොට් 61 x 2) මගින් 1986 වර්ෂයේ මුළු ජල විදුලිය බල ප්‍රමාණයෙන් සියයට 6 ක ප්‍රමාණයක් උත්පාදනය කිරීමට සමත් විය.

1985 වර්ෂයේදී ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය (ලං.වි.ම.) විසින් උත්පාදනය කරනු ලැබූ මුළු විදුලිය බල ප්‍රමාණය කිලෝ වොට් පැය දශ ලක්ෂ 2,464 ක් වූ අතර, 1986 දී එය කි. වො. පැය දශ ලක්ෂ 2,653 දක්වා සියයට 8 කින් වැඩි විය. 1985 වර්ෂයේදී සියයට 3 ක්ව තිබූ තාප බල උත්පාදන ප්‍රතිශතය 1986 දී ජල විදුලිය බල උත්පාදනය වැඩිවීමත් සමඟ සාපේක්ෂ වශයෙන් ඉතා සුළු ප්‍රමාණයක් දක්වා පහත වැටුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 96 ක් වූ තාප බල උත්පාදනයේදී වැය වූ ඉන්ධන පිරිවැය 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 12 දක්වා අඩු විය.

විදුලිය බලය උත්පාදනය වැඩිවීමට සමාන ලෙස අලෙවියෙහිද වර්ධනයක් සිදු විය. 1985 වර්ෂයේදී කි. වො. පැය දශ ලක්ෂ 2,061 ක් වූ මුළු විදුලිය බල අලෙවිය 1986 දී කි.වො.පැය දශ ලක්ෂ 2,234 දක්වා, සියයට 8 කින් වැඩි විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ ගෘහස්ථ සහ කාර්මික යන දෙදෙනෙහිම පාරිභෝගික සංඛ්‍යාව පුළුල්වීමය. කාර්මික අංශයේ විදුලිය බල පරිභෝජනය ලං. වි. ම. හි මුළු අලෙවියෙන් සියයට 41 ක් විය. ගෘහස්ථ සහ වාණිජ අංශ විසින් සියයට 17 බැගින් පරිභෝජනය කරන ලද අතර, පළාත් පාලන ආයතන විසින් සියයට 24 ක් පරිභෝජනය කරන ලදී. ඉතිරි ප්‍රමාණය විදි ආලෝක කිරීම සහ වෙනත් අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් භාවිතා කෙරුණි. පළාත් පාලන ආයතනවල විදුලිය මිලදී ගැනුම්වලින් සියයට 65 ක්, 25 ක් සහ 10 ක් පිළිවෙලින් ගෘහස්ථ, වාණිජ සහ කාර්මික අංශ විසින් පරිභෝජනය කරන ලදී. 1985 මාර්තු මස පළමුවැනි දින හඳුන්වා දෙන ලද නව විදුලිය බල ගාස්තු ක්‍රමය 1986 වර්ෂය තුළදීත් නොවෙනස්ව පැවතුණි.

ඇතැම් බණිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල දේශීය ඉල්ලුම අඩුවීමත් ලෝක වෙළෙඳපොළෙහි මිල ගණන් පහත වැටීමේ උපනතියක් ඇතිවීමත් නිසා 1986 වර්ෂයේ බණිජ තෙල් ආනයනයෙහිලා විදේශ විනිමය පැහැදීම ඉකුත් වර්ෂයට වඩා බොහෝ සෙයින් අඩු විය. 1985 දී මුළු ආනයන වියදමෙන් සියයට 21 ක් වූ බණිජ තෙල් ආනයන වියදම 1986 දී සියයට 11 දක්වා පහත වැටුණි. 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 11,028 (විගැහි දශ ලක්ෂ 399) ක් වූ බණිජ තෙල් ආනයන වටිනාකම 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 6,291 (විගැහි දශ ලක්ෂ 192) දක්වා සියයට 43 (විගැහි වටිනාකම අනුව සියයට 52) කින් සිහු ලෙස පහත වැටුණි. ඉකුත් වර්ෂයේ බොර තෙල් බැරලයක සාමාන්‍ය ගැනුම් මිල (වි. ගැ.) වූ, ඇ.ඵ.ජ. ඩොලර් 28.40 සමඟ සසඳන විට 1986 දී මිල මට්ටම ඇ. ඵ. ජ. ඩොලර් 16.26 ක් විය. 1985 දී පිළිවෙලින් මෙට්‍රික් ටොන් 16,57,469 ක් සහ 1,81,818 ක් වූ බොර තෙල් සහ පිරිපහදු නිෂ්පාදන ආනයන ප්‍රමාණය 1986 දී පිළිවෙලින් මෙට්‍රික් ටොන් 16,38,547 ක් සහ 1,47,466 ක් විය.

1985 දී මෙට්‍රික් ටොන් 7,25,685 ක් වූ බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන අපනයන ප්‍රමාණය 1985 දී මෙට්‍රික් ටොන් 7,24,051 දක්වා සුළු වශයෙන් පහත වැටුණි. කෙසේ වෙතත් ලෝකය පුරා පැතිර පැවති තෙල් මිල පහත වැටීම හේතුවකට ගෙන 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 3,877 (විගැහි දශ ලක්ෂ 140) ක් වූ අපනයන ඉපැයුම 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,352 (විගැහි දශ ලක්ෂ 72) දක්වා සියයට 39 (විගැහි වටිනාකම අනුව සියයට 49) කින් සිහු අන්දමින් පහත වැටුණි. මේ නිසා 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 7,152 (විගැහි දශ ලක්ෂ 259) ක් වූ බණිජ තෙල් ආනයන සඳහා වැයවූ ශුද්ධ විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 3,939 (විගැහි දශ ලක්ෂ 120) දක්වා පහත වැටුණි.

1986 අප්‍රේල් 1 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි දැව තෙල් ලීටරයක මිල රුපියල් 1 කින් අඩු කරන ලදී. මිල අධික බලශක්තිය ආනයනය කිරීම අධෛර්‍යමත් කිරීම සඳහා ගනු ලැබූ ජාතික ප්‍රතිපත්තියේ අංගයක් ලෙස අනෙකුත් ප්‍රධාන බණිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල දේශීය මිල ගණන් වර්ෂය තුළ නොවෙනස්ව පවත්වා ගන්නා ලදී. 1984 වර්ෂයේ දක්නට ලැබුණු උපනතිය තහවුරු කරමින් 1986 වර්ෂයේදීත් ඇතැම් බණිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල දේශීය ඉල්ලුම තවදුරටත් පහත වැටුණි. ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සසඳන විට මෙම වර්ෂයේදී බැර ඩිසල් සහ දැවි තෙල් පරිභෝජනය පිළිවෙලින් සියයට 15 සහ 9 බැගින් අඩු වීම, ඉල්ලුමෙහි අඩු වීමට බලපෑ වැදගත් සාධකයක් විය. ප්‍රවාහන අංශය පුළුල්වීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සුදුසු ඩිසල් සඳහා ඉල්ලුම සුළු වශයෙන්ද, පැවුල් සඳහා ඉල්ලුම සියයට 7 කින්ද වැඩි විය. 1986 භූමිතෙල් ඉල්ලුම වැඩි වූයේ සුළු ප්‍රමාණයකිනි.

1.20 සංඛ්‍යා සටහන

බලශක්ති අංශයේ මූලික ලක්ෂණ
1985 - 1986

ශීර්ෂය	ඒකකය	1985	1984 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස	1986	1985 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස
1. බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන					
1.1 අපනයන	රු. දශ ලක්ෂ	3,876.5	17.9	2,351.7	-39.3
	විගැහි දශ ලක්ෂ	140.3	11.3	71.5	-49.0
1.2 ආනයන	රු. දශ ලක්ෂ	11,028.0	3.2	6,290.7	-43.0
	විගැහි දශ ලක්ෂ	399.1	-2.7	192.2	-51.8
1.3 ආනයනය කළ ප්‍රමාණය	මෙ. ටොන්				
1.3.1 බොර තෙල්	"	1,657,469	-4.4	1,638,547	-1.1
1.3.2 පිරිපහදු නිෂ්පාදන	"	181,818	40.5	147,446	-18.9
1.3.3 අනෙකුත් නිෂ්පාදන	"	20,774	-13.1	28,323	36.3
1.4 බොර තෙල් සාමාන්‍ය මිළ	රුපියල්/බැරල් ඇ. ඒ. ජ. ඩො/ බැරල්	775.30 28.40	2.8 -4.2	454.26 16.26	-41.41 -42.75
1.5 දේශීය අලෙවිය	මෙ. ටොන්				
1.5.1 පෙට්‍රල්	"	121,578	2.3	130,624*	7.4
1.5.2 සුදු ඩීසල්	"	488,519	1.5	488,907*	0.1
1.5.3 බැර ඩීසල්	"	23,568	-63.3	20,126*	-14.6
1.5.4 සුපිරි ඩීසල්	"	13,555	-6.3	15,871*	16.8
1.5.5 භූමිතෙල්	"	153,655	1.8	154,182*	0.3
1.5.6 දැවි තෙල්	"	142,868	34.7	129,753*	-9.2
1.6 දේශීය මිළ	රුපියල්/ලීටර්				
1.6.1 පෙට්‍රල්	"	13.50	—	13.50	—
1.6.2 සුදු ඩීසල්	"	8.13	—	8.13	—
1.6.3 බැර ඩීසල්	"	7.83	—	7.83	—
1.6.4 සුපිරි ඩීසල්	"	9.28	—	9.28	—
1.6.5 භූමිතෙල්	"	6.58	—	6.58	—
1.6.6 දැවි තෙල්	"	5.22	6.8	4.22	19.1
- 500	"	4.87	0.6	3.87	20.5
- 800	"	4.72	—	3.72	21.2
- 1000	"	7.06	—	7.06	—
1.6.7 තාර	රුපියල්/කි. ග්‍රෑම්				
2. විදුලිය බලය					
2.1 ස්ථාපිත ධාරිතාවය	මෙ. ටො.	1,016.25	25.1	1,010.25	-0.6
2.1.1 ජල බලය	"	746.25	37.6	746.25	—
2.1.2 තාප බලය	"	270.0	—	264.0	-2.2
2.2 ජනනය කළ ඒකක	කි. ටො. පැ.ද. උ.	2,464.0	9.0	2,652.8	7.7
2.2.1 ජල බලය	"	2,395.0	14.6	2,645.3	10.5
2.2.2 තාප බලය	"	69.0	59.4	7.5	-89.1
2.3 මුළු අලෙවිය	"	2,060.6	9.8	2,234.0*	8.4
2.3.1 ගෘහස්ථ	"	346.3	9.3	377.0*	8.9
2.3.2 කාර්මික	"	850.4	7.5	922.0*	8.4
2.3.3 වාණිජ	"	350.0	16.8	377.0*	7.7
2.3.4 පළාත්පාලන ආයතන	"	502.1	9.7	545.0*	8.5
2.3.5 විදී ආලෝක කිරීම	"	11.8	3.5	13.0*	10.2

* තාවකාලික

මූලයන් : ලංකා බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව;
ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය.

ගමනාගමනය

දිවයිනේ ඇතැම් ප්‍රදේශවල අයහපත් වාතාවරණයක් තිබියදීත් 1986 වර්ෂය තුළදී ගමනාගමන අංශයෙහි සාමාන්‍ය වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණි. මෙම වර්ධනයට බලපෑ ප්‍රධානතම කරුණ වූයේ මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙහිලා පෞද්ගලික අංශයෙහි සහභාගිත්වයයි. දිවයිනේ උතුරු, නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද පළාත්වල හටගත් අභ්‍යන්තරික නොසන්සුන්තා නිසා රාජ්‍ය අංශයේ මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවලට හානි සිදු විය. දුම්රිය සේවයට බරපතල හානි සිදු වූ අතර, දුරස්ථ සේවාවලදී එය විශේෂයෙන් කැපී පෙනුණි. ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල (ප්‍රා.ග.ම.)

වල ක්‍රියාකාරීත්වයෙහි පහත් මට්ටමක් පැවතියද, නව මාදිලියේ බස් රථ 150 ක් හඳුන්වා දීමත් සමඟ මගී ප්‍රවාහන සේවාව උසස් තත්ත්වයකට පත් විය. ඉහතකී රාජ්‍ය ආයතන දෙක විසින් මුළු මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 50 කටත් වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සපුරාලමින් මගී ප්‍රවාහන අංශයෙහි වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරන ලදී.

විමසුමට ලක්වන වර්ෂයේදී මගී බස් රථ සේවාවේ තත්ත්වය දියුණු කිරීමට ප්‍රා.ග.ම. වලට අවකාශ ලැබුණි. 1986 අගෝස්තු මස පළමුවැනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ (ශ්‍රී. ලං. ම. ග. ම.) ඇතැම් කාර්ය ප්‍රා. ග. ම. වෙත පැවරීම මගින් මෙම තත්ත්වය තවදුරටත් දියුණු විය. වන්දි මුදල් ගෙවා සේවකයන් විශ්‍රාම යැවීමෙන් සහ සේවකයන්ගෙන් කොටසක් ප්‍රා. ග. ම. වෙත මාරු කර යැවීම මගින් මෙතෙක් පැවති මූල්‍යමය බර සැහැල්ලු කර ගැනීමට ශ්‍රී. ලං. ම. ග. ම. ට හැකි විය.

ගමනාගමන පරිමාව ගණන් ගැනීමේ මිනුමක් වන මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය 1985 පැවැති ප්‍රමාණයට වඩා සුළු වැඩිවීමක් පිළිබිඹු කරමින් 1986 දී දශ ලක්ෂ 15,149 දක්වා ඉහළ නැඟුණි. කෙසේ වෙතත්, 1986 දී කිලෝ මීටර් දශ ලක්ෂ 376 ක් ධාවනය කිරීමට ප්‍රා. ග. ම. වලට හැකිවූ අතර, ඉකුත් වර්ෂයේදී මෙම ප්‍රමාණය කිලෝ මීටර් දශ ලක්ෂ 390 ක් විය. ගමනාගමන සේවාවට අහිතකර අන්දමින් බලපෑ ඇතැම් ප්‍රදේශවල අභ්‍යන්තරික නොසන්සුන්තා මෙයට බොහෝදුරට බලපෑවේය. මේ අනුව උතුරු ප්‍රදේශයේ නියමිත කිලෝ මීටර් ගණනින් සියයට 18 ක්ද, නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ සියයට 40 ක්ද, උතුරු මැද ප්‍රදේශයේ සියයට 62 ක්ද පමණක් ධාවනය කිරීමට ප්‍රා. ග. ම. වලට සිදු විය. බස් රථ ඇණියේ තත්ත්වය දුර්වලවීමද මෙම තත්ත්වය තවදුරටත් බැරෑරුම් වීමට හේතු වූ කරුණකි. බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 36 ක්ම අවුරුදු 10 කටත් වඩා පැරණි වූ අතර, එයින් බස් රථ 1,040 ක් ආර්ථික වශයෙන් යල් පැන ගිය අවුරුදු 14 කට වඩා පැරණි ඒවා විය.

හත්වැනි වරටත් ලෝක බැංකුවෙන් ලැබුණ මූල්‍යමය ආධාර යටතේ ප්‍රා. ග. ම. විසින් සිය රථ වාහන තොගය වැඩිකර ගන්නා ලදී. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සිය බස් රථ ඇණිය 260 කින් වැඩිකර ගැනීමට ප්‍රා. ග. ම. වලට හැකි වූ අතර, මේවායින් බස් රථ 150 ක් ම නවීන මාදිලියේ ඒවා විය.

1986 වර්ෂයේදී, මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණයෙහි ඇතිවූ සුළු වර්ධනයට අනුව, වර්ෂයේ ආදායමද සුළු වශයෙන් වැඩිකර ගැනීමට ප්‍රා. ග. ම. වලට අවස්ථාව ලැබුණි. මුළු ඉපයුම 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,282 ක්ද, 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,332 ක්ද විය. ඇතැම් ප්‍රදේශවල බස් සේවාවලට ඵල ල වූ බාධක මධ්‍යයේ වුවද සියයට 2.2 ක වර්ධනයක් මෙම වර්ෂයේදී දක්නට ලැබුණි. ප්‍රා. ග. ම. වල මුළු වියදම 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,392 ක්ද, 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,582 ක්ද විය. මේ අතර උතුරු, නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද පළාත්වල ප්‍රා. ග. ම. විශාල පාඩු වාර්තා කර ඇත. මෙම වර්ෂයේදීත් ශ්‍රී. ලං. ම. ග. ම. භාණ්ඩාගාර සහනාධාර මත රඳා පැවතුණ අතර, එය ධාවන පිරිවැයෙන් සියයට 11 ක් පමණ විය. ශිෂ්‍ය වාරික ප්‍රවේශ පත්‍ර හා පොලිස් සහ හමුදා නිලධාරීන් සඳහා ගමන් බලපත්‍ර වෙනුවෙන්ද, ආර්ථිකමය වශයෙන් ලාභදී නොවන මාර්ගවල පාඩු පියවා ගැනීමටද, මෙම සහනාධාර යොදා ගන්නා ලදී.

මගී ප්‍රවාහන අංශයෙහිලා පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වය රාජ්‍ය අංශයට වඩා වැඩි වේගයකින් වර්ධනය වී ගියේය. එමඟින් මහජනතාවට උසස් සේවයක් සැපයීමට අවකාශ ලැබුණි. පෞද්ගලික මගී බස් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පෞද්ගලික ධාවකයන් වෙත නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 1985 දී 9,864 ක් වූ අතර, 1986 දී එය 10,370 දක්වා ඉහළ නැඟුණි. කෙසේ වෙතත් 1985 දී නව බලපත්‍ර 4,128 ක් නිකුත් කරන ලද අතර, 1986 දී එම සංඛ්‍යාව 3,205 දක්වා අඩු විය. යෙන් මුදලේ අගය ශීඝ්‍ර අන්දමින් ඉහළ යාම හේතුවෙන් බස් රථවල මිල වැඩිවීම නිසා නව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සංඛ්‍යාව පහත වැටුණි. 1986 වර්ෂය තුළ ලියාපදිංචි කරන ලද පෞද්ගලික බස් රථ සංඛ්‍යාව සියයට 50 කින් අඩුවීමෙන් මෙම තත්ත්වය වඩාත් තහවුරු වෙයි.

මේ අතර මගී ප්‍රවාහන සේවයෙහි යොදවා ඇති අඩු මගී ධාරිතාවයක් ඇති බස් රථ ප්‍රමාණය අඩු කිරීමේ සැලැස්මක් පෞද්ගලික මගී බස් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 1986 දෙසැම්බර් මස පළමු වැනි දින සිට කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ නාගරික මාර්ගවල ධාවනය කිරීම සහ කොළඹ නගර සීමාවට ඇතුල් වීම තහනම් කරන ලදී. මෙම වැඩ පිළිවෙල ප්‍රධාන මහා මාර්ගවල ක්‍රියාත්මක කිරීම මීලඟ පියවර වනු ඇත.

මුළු භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවයෙන් සියයට 80 කටත් වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක නියුක්ත වෙමින් පෞද්ගලික අංශය තවදුරටත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයේ පෙරමුණෙහි සිටිනු දක්නට ලැබුණි. කෙසේ වෙතත්, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන රථ වාහන අළුතින් ලියාපදිංචි කිරීම සංඛ්‍යාව 1985 දී 7,216 ක්ව තිබේ 1986 දී 3,350 දක්වා සියයට 54 කින් අඩු විය.

1986 දී උතුරු, තලෙයිමන්තාරම් සහ මඩකලපු දුම්රිය මාර්ග ආශ්‍රිත ප්‍රදේශවල ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා නිසා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ වැඩ කටයුතුවලට විශාල හානි සිදු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ධාවන සහ මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය විශාල ලෙස පහත වැටුණි. 1985 දී දශ ලක්ෂ 8.5 ක් වූ ධාවන කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය 1986 දී දශ ලක්ෂ 8.1 දක්වා සියයට 5 කින් අඩු වූ අතර, මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය පිළිවෙලින් දශ ලක්ෂ 2,001 සිට දශ ලක්ෂ 1,942 දක්වා සියයට 3 කින් පහත වැටුණි. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් මෙහෙයවන ලද බඩු චෝන් කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය 1985 දී දශ ලක්ෂ 232 ක්ද, 1986 දී දශ ලක්ෂ 212 ක්ද වූ අතර, එහි සියයට 9 ක අඩු වීමක් දක්නට ලැබුණි. දිවයිනේ අභ්‍යන්තරික නොසන්සුන්තා හේතුවෙන් ගෙන ඇතිවූ තත්ත්වය මෙයට විශාල වශයෙන් හේතු විය.

1.21 සංඛ්‍යා සටහන

ගමනාගමන අංශයෙහි මූලික ලක්ෂණ 1985 - 1986

ශීර්ෂය	ඒකකය	1985	1984 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස	1986*	1985 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස
1. මෝටර් රථ වාහන නව ලියාපදිංචි කිරීම්	සංඛ්‍යාව				
1.1 ශ්‍රී. ලං. ග. ම. බස් රථ ..	,,	95	- 70.7	254	167.4
1.2 පෞද්ගලික බස් රථ ..	,,	3,557	- 9.4	1,781	- 49.9
1.3 පෞද්ගලික මෝටර් රථ ..	,,	6,077	18.8	7,297	20.1
1.4 ද්විත්ව කාර්ය වාහන ..	,,	1,121	-	3,892	247.1
1.5 මෝටර් බයිසිකල් ..	,,	22,782	35.0	26,593	16.7
1.6 භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ලොරි සහ වෙනත් වාහන ..	,,	7,216	- 12.3	3,350	- 53.6
2. ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී. ලං. ග. ම.)					
2.1 ධාවන කිලෝ මීටර් ..	දශ ලක්ෂ	390.0	- 6.4	376.0	- 3.6
2.2 මගී කිලෝ මීටර් ..	,,	15,020.0	- 3.9	15,148.6	1.0
2.3 මුළු ආදායම ..	රු. දශ ලක්ෂ	2,281.7	- 13.9	2,332.2	2.2
2.4 මුළු වියදම ..	,,	2,391.7	- 18.1	2,581.7	- 7.9
2.5 අතිරික්තය (+)/හිඟය (-) ..	,,	- 110.0	- 77.8	- 249.5	126.8
3. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය (ශ්‍රී. ලං. දු. සේ.)					
3.1 ධාවන කිලෝ මීටර් ..	දශ ලක්ෂ	8.5	-	8.1	- 4.7
3.2 මගී කිලෝ මීටර් ..	,,	2,001.8	- 12.2	1,942.2	- 3.0
3.3 බඩු චෝන් කිලෝ මීටර් ..	,,	231.9	- 11.7	212.0	- 8.6
3.4 මුළු ආදායම ..	රු. දශ ලක්ෂ	464.5	- 7.7	476.0	2.5
3.5 මුළු වියදම ..	,,	529.9	- 52.9	811.8	53.1
3.6 අතිරික්තය (+)/හිඟය (-) ..	,,	- 65.4	- 89.5	- 335.8	413.4

* තාවකාලික මූලයන් : මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව; ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය; ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය.

නිවාස ඉදි කිරීම්

මූලික අවශ්‍යතා සපුරාලීමේ එක් පියවරක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ නිවාස ප්‍රමාණය වැඩි කිරීමේ කාර්ය භාරය 1986 වර්ෂයේදීත්, රාජ්‍ය ආංශයේ නිවාස වැඩ පිළිවෙල යටතේ නොකඩවා පවත්වා ගෙන යන ලදී. 1983 වර්ෂයේදී නිමාවට පත්වුණ නිවාස ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල යටතේ සම්පූර්ණ නොවී තිබූ ඇතැම් ඉදි කිරීම් කටයුතුද 1986 වර්ෂය තුළදී තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක විය. කෙසේ වෙතත් වර්ෂය තුළ මූලික අවධානය යොමු වූයේ නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල කෙරෙහිය.

1986	1985	1984	1983	1982	1981
------	------	------	------	------	------

ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මහවැලි අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාව, ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලය, ඉඩම් කොමසාරිස් දෙපාර්ත- මේන්තුව ඇතුළු වැවිලි ආයතන සහ පෞද්ගලික අංශය විසින් මෙහෙයවන ලද විවිධ උපයෝජනා ක්‍රම මගින් ක්‍රියාත්මක කෙරුණ නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල නිවාස සැපයීම පිළිබඳ පුරෝගාමී ජාතික ව්‍යාපාරයක් විය. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සහ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිවෙලින් ග්‍රාමීය නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය සහ නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය යන ප්‍රධාන අඩු ආදායම් උප යෝජනා ක්‍රමවල නිරත විය. මහවැලි අධිකාරිය, මහවැලි ජනාවාස උප යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතුවල නියුක්ත වූ අතර, වැවිලි ආයතන වතුකරයෙහි නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතුවල නියැලුණි. එක් එක් පවුල් මගින් ක්‍රියාත්මක වූ නිවාස ඉදි කිරීම් වැඩ පිළිවෙල පෞද්ගලික අංශයේ උප යෝජනා ක්‍රමය (අසංවිධිත) යටතටද, දේපල සංවර්ධකයින් විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරුණ වැඩ පිළිවෙල පෞද්ගලික අංශයේ උප යෝජනා ක්‍රමය (සංවිධිත) යටතටද ගැණින.

මුළුමණින්ම රාජ්‍ය අංශයේ මැදිහත්වීම මත රැඳුණ ඉකුත් යෝජනා ක්‍රමවලින් මූලික වශයෙන් බැහැරවීමක් ලෙස මෙම වැඩ පිළිවෙල හැඳින්වීමට පුළුවන. සහයෝගය සහ පෙළඹවීම යන කාර්යයන්හි පමණක් නිරත වෙමින්, අඩු පිරිවැයකින් පෙරට වඩා වැඩි නිවාස සංඛ්‍යාවක් ඉදි කිරීම, රාජ්‍ය අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද මෙම වැඩ පිළිවෙලෙහි මූලික ඉලක්කය විය. නිවාස ඉදි කිරීම හෝ සංවර්ධනය කිරීම මගින් පවුල් දශ ලක්ෂයක් හෝ ඊට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සඳහා වඩා හොඳ තත්ත්වයේ නිවාස ලබා දීම අරමුණු කොට ගෙන මෙම වැඩ පිළිවෙල සැලසුම් කරන ලදී. ඉඩම් සහ ණය සපයමින්ද, එහිලා පැන නගින බාධක ලිහිල් කරමින්ද, ඉදි කිරීම්වල නිරතවන්නන්ට සහ ව්‍යාප්ති සේවකයන්හට පුහුණුව ලබා දෙමින්ද, පෞද්ගලික නිවාස ඉදි කරන්නන්ට සහ අනෙකුත් ඉදි කිරීම් සමාජවලට නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල මගින් පහසුකම් සහ උපකාර ලබා දෙන ලදී.

ග්‍රාමීය නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පවුල් 55,856 කට මූල්‍යමය ආධාර ලබාදීමට සැලසුම් කර තිබුණ අතර, එම ඉලක්කය ඉක්මවමින් මෙම වර්ෂය තුළ පවුල් 60,337 කට ආධාර ලබා දෙන ලදී. 1985 වර්ෂයේදී මේ යටතේ ඉදි කරන ලද නිවාස සංඛ්‍යාව වූ 39,876 සමඟ සසඳන විට 1986 දී නිවාස 38,614 ක් නිම කරන ලදී. මේ අතර 1985 වර්ෂයේදී 29,322 ක් වූ ඉදි කරමින් තිබූ නිවාස සංඛ්‍යාව 1986 දී 51,045 දක්වා ඉහළ නැංගේය. මෙම යෝජනා ක්‍රමයෙහි 1985 සහ 1986 යන වර්ෂවලදී පිරිවැය පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 210 ක් සහ 256 ක් විය.

1985 දී ආරම්භ කරන ලද නාගරික නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය (i) ඉඩම් සහ පොදු සේවා දියුණු කිරීම ; (ii) මුඩුක්කු හා පැල්පත් නඟා සිටුවීම යන උපාංග දෙකකින් සමන්විත වෙයි. 1986 දී මෙම යෝජනා ක්‍රම යටතේ සැහෙන ප්‍රගතියක් දක්නට ලැබුණි.

1.22 සංඛ්‍යා සටහන

රාජ්‍ය අංශයේ නිවාස වැඩ පිළිවෙලෙහි ප්‍රගතිය

1985 - 1986

(රුපියල් දශ ලක්ෂ)

යෝජනා ක්‍රමය	සම්පූර්ණ කරන ලද ඒකක ගණන			ඉදි කෙරෙමින් පවත්නා ඒකක ගණන		වියදම		
	1985	1986	1978/86	1985	1986	1985	1986	1978/86
1. නිවාස ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල								
1.1 සෘජු ඉදි කිරීම්	315	217	12,233	690	382	170.6	116.3	3,313.1
1.2 ග්‍රාමීය නිවාස (අ)	2,669	1,543	31,656	2,868	1,317	89.3	23.1	805.4
1.3 මැතිවරණ කොට්ඨාශයකදී නිවාස (ආ)	240	57	10,807	120	33	1.7	—	—
2. නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල								
2.1 ග්‍රාමීය නිවාස උප-යෝජනා ක්‍රමය	39,876	38,614	94,582	29,322	51,045	210.0	256.4	654.1
2.2 නාගරික නිවාස උප-යෝජනා ක්‍රමය (ඇ)	2,314	5,269	7,583	5,270	6,856	39.3	82.7	122.1
3. ජාතික නිවාස ණය අරමුදල	—	—	28,000	—	—	—	—	275.0
මුළු ගණන	45,414	45,700	184,861	38,270	59,633	510.9	478.5	5,169.7

මූලාශ්‍රයන්: ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය; පළාත් පාලන නිවාස සහ ඉදි කිරීම් අමාත්‍යාංශය.

- (අ) අත්තම් නිවාස, ආදර්ශ ගම්මාන සහ ධීවර නිවාස ඇතුළත්ය.
- (ආ) නව අත්තම් නිවාස ක්‍රමය යටතේ
- (ඇ) නාගරික නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය නිවාස දශ ලක්ෂයේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 1985 දී ආරම්භ කරන ලදී.

රාජ්‍ය අංශයෙහි නිවාස ඉදි කිරීම්වල මුළු වියදම 1985 සිට 1986 දක්වා පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 511 සිට 479 දක්වා තවදුරටත් පහත වැටුණි. නිවාස ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල යටතේ සෘජු ඉදි කිරීම්වලට අඩු අවධානයක් යොමු කිරීමත්, නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල යටතේ අඩු වියදම් නිවාස ඉදි කිරීම් කෙරෙහි වැඩි අවධානය යොමු කිරීමත් නිසා රාජ්‍ය අංශයේ නිවාස වැඩ පිළිවෙලට අයත් රජයේ ආයෝජන ප්‍රමාණය පහත වැටුණි. 1985 සිට 1986 දක්වා නිවාස ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙලෙහි මුළු වියදම පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 262 සිට රුපියල් දශ ලක්ෂ 139 දක්වා සියයට 47 කින් අඩු විය. මේ අතර නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙලෙහි මුළු වියදම සියයට 36 කින් වැඩි වූ අතර, 1986 දී එම වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 339 ක් විය. 1986 දී ග්‍රාමීය නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමයෙහි මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 256 ක් වූ අතර, එහි සියයට 26 ක ඉහළ නැඟීමක් දක්නට ලැබුණි. 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 39 ක් වූ නාගරික නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමයේ මුළු වියදම 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 83 දක්වා, එනම්, දෙගුණයකටත් වඩා වැඩි විය.

දැනට මුළුමනින්ම පාහේ නිවාස ඉදි කිරීම් සඳහා අරමුදල් සැපයීමෙහි නිරතව සිටින රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ කටයුතු මෙම වර්ෂය තුළදී තවදුරටත් පුළුල් වී ගියේය. 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 558 ක් වූ මෙහි ණය අනුමත කිරීම් ප්‍රමාණය මෙම වර්ෂය තුළදී රුපියල් දශ ලක්ෂ 684 ක් විය. රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ සහ දේපල සහ කර්මාන්ත පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ යෝජනා ක්‍රමයට අයත් ඉදි කිරීම් සඳහාද බැංකුව මගින් අරමුදල් සපයන ලදී.

1954 අංක 37 දරණ ජාතික නිවාස පණත යටතේ සංස්ථාගත කරන ලද නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාවෙහි කටයුතුද මෙම වර්ෂයේදී තවදුරටත් කරගෙන යන ලදී. සාමාජිකයන් අනුසාරයෙන් ගොඩනැගෙන ස්වකීය අරමුදල තර කර ගනිමින් සාමාජිකයින්හට නිවාස, තට්ටු නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි ඉදි කර ගැනීමට මෙමගින් ණය පහසුකම් සැපයේ. 1986 දී දැක කොටස් අලෙවි කිරීමෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 2.5 ක් සංස්ථාව මගින් උපයා ගන්නා ලදී. 1985 දී මෙසේ උපයා ගනු ලැබූ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 26.3 කි. 1986 වර්ෂයේදී තැන්පත් ගිණුම් 646 ක් ආරම්භ කරන ලද අතර, තැන්පත් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 22 ක් විය. මෙම තැන්පත්වලට අදාළ පොළී ප්‍රමාණය සියයට 9 කි. 1985 සහ 1986 වර්ෂවලදී නිවාස ඉදි කිරීම් සඳහා සාමාජිකයන්හට ලබාදෙන ලද ණය දීම සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 264 ක් සහ 572 ක් විය. ලබාදුන් මුළු ණය මුදල් ප්‍රමාණය 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 34 ක් ද, 1986 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 74 ක් ද විය. 1986 වර්ෂයේ පොළී අනුපාතිකය සියයට 7.5 සහ සියයට 22 අතර පැවතිනි.

නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල පෞද්ගලික අංශය තුළටද ව්‍යාප්ත කර ඇත. කෙසේ වෙතත් පෞද්ගලික අංශයේ නිවාස ඉදි කිරීම් පිළිබඳව ලබාගත හැකි තොරතුරු ඉතා සීමිතය. පෞද්ගලික අංශය වෙත ණය මුදල් සපයනු ලබන වාණිජ බැංකු සහ දිගු කාලීන ණය දෙන ආයතන ආදිය හැරුණු විට ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු සපයා ගත හැකි තවත් අංශයක් නම් කොළඹ මහ නගර සභාව විසින් අනුමත කරනු ලබන ගොඩනැගිලි සැලසුම් ප්‍රමාණයයි. 1986 වර්ෂය තුළ ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම සඳහා අයදුම් කළ ප්‍රමාණය සියයට 36 කින් වැඩි විය. මුළු ගොඩනැගිලි අනුමත කිරීම් සංඛ්‍යාව වූ 1,024 න් 823 ක් ම ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම් සඳහා හෝ නිවාස හා තට්ටු නිවාසවලට කෙරෙන එකතු කිරීම් සහ වෙනස් කිරීම් සඳහා වූ ඒවාය.

1.23 සංඛ්‍යා සටහන

කොළඹ මහ නගර සභාව විසින් අනුමත කරන ලද ගොඩනැගිලි සැලසුම් 1985 - 1986 *

ශීර්ෂය	1985	1984 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස	1986	1985 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස
1. නව නේවාසික නිවාස	521	- 6.8	402	- 22.8
1.1 නිවාස	332	- 8.3	224	- 32.5
1.2 තට්ටු නිවාස	189	- 4.1	178	- 5.8
2. වාණිජ ගොඩනැගිලි	41	—	83	102.4
3. කර්මාන්ත ගොඩනැගිලි	2	—	11	450.0
4. පාසල් ගොඩනැගිලි	2	—	1	- 50.0
5. එකතු කිරීම් සහ වෙනස් කිරීම්	129	- 27.9	421	226.3
6. වෙනත් ගොඩනැගිලි	59	25.5	105	78.0
මුළු ගණන	754	- 4.0	1024	36.0

මූලය : කොළඹ මහ නගර සභාව.

* රජයේ සහ සංස්ථාවල ගොඩනැගිලි සැලසුම් හැර

නාගරික සංවර්ධනය

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම වර්ෂය තුළදී එහි සංවර්ධන සහ පුනරුත්ථාපන කටයුතු පුළුල් කිරීමටත්, වැඩි දියුණු කිරීමටත් පියවර කිහිපයක්ම ගනු ලැබීය. පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය, ඔරුගොඩවත්ත ආහාර ගබඩා සංකීර්ණය, ලිබර්ටි ප්ලාසා, ඉහළ උසාවි සංකීර්ණය, මුඩුකේතු සහ පැල්පත් නගා සිටුවීමේ වැඩ පිළිවෙල, කොළඹ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ

වැඩ පිළිවෙල සහ බම්බලපිටිය දුම්රිය පල පාර, රත්නපුර මහ ලේකම් කාර්යාලය, පාර්ලි-
මේන්තුවට ළඟාවන මාර්ගය ආදිය මෙම වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලද ප්‍රධානතම ව්‍යාපෘතීන් වෙයි.
1985 වර්ෂයේදී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ මුළු වියදම වූ රුපියල් දශ ලක්ෂ 317 සමඟ
සසඳන කල 1986 වර්ෂයේ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 529 ක් විය.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වෙන් කරන ලද අරමුදලින් සියයට 75 ක්ම වැය කරන
ලද්දේ සිය සේවා දයකයින් වෙනුවෙන් ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති වෙනුවෙනි. මේවා අතර
බම්බලපිටිය දුම්රියපල පාර සහ ලිබර්ටි ප්ලාසා ආදිය දැක්විය හැකිය. රත්නපුර මහ ලේකම්
කාර්යාලය සහ උසාවි සංකීර්ණය වර්ෂය තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලදී. කාර්යාල, හෝටල්,
සාප්ත සංකීර්ණ, බැංකු සහ කාර්මික සංකීර්ණ වැනි සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මෙතෙක් යොද
ගනු නොලැබූ වාණිජමය වටිනාකමකින් යුත් ඉඩම් මිලදී ගැනීම සඳහා ඉඩම් බැංකුව වෙත
වෙන් කර තිබූ මුදල්වලින් සියයට 73 ක්ම යොද ගන්නා ලදී. පැලියගොඩ ඒකාබද්ධ සංවර්ධන
ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 28 ක් වැය කරන ලදී. බොරැල්ල සහ වෙනත් ස්ථානවල
වාණිජ ව්‍යාපෘතිවල වැඩ කටයුතු සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 13 ක් වැය විය.

ඉඩම් සහ අත්‍යවශ්‍ය සේවා සංවර්ධනය හා මුඩුක්කු සහ පැල්පත් නහා සිටුවීම යන
උපාංගයන්ගෙන් සමන්විත නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය මෙම වර්ෂය තුළදී ද ක්‍රියාත්මක
කෙරිණි. 1986 වර්ෂයේ මුළු අරමුදල් වෙන් කිරීම් ප්‍රමාණය වූ රුපියල් දශ ලක්ෂ 162 න්,
රුපියල් දශ ලක්ෂ 83 ක්ම මෙම යෝජනා ක්‍රම දෙක සඳහා වැය කරන ලදී. 1986 වර්ෂය තුළ
ඉදිකර අවසන් වූ නිවාස සංඛ්‍යාව 5,269 ක් වූ අතර, ඉදි කෙරෙමින් පැවති නිවාස සංඛ්‍යාව
6,856 ක් විය. වර්ෂය තුළදී නාගරික නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පවුල් 10,340 ක් නිවාස
ණය ලබාගත් අතර, ඉඩම් සහ සේවා ව්‍යාපෘති යටතේ ඉන් පවුල් 6,300 කට සහන සැලසුණි.

මහා මාර්ග සහ දුම්රිය මාර්ග

මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් නඩත්තු කරනු ලැබූ මහා මාර්ග ප්‍රමාණය ඉකුත් වර්ෂයේදී
මෙන්ම මෙම වර්ෂයේදී ද කිලෝ මීටර් 25,476 ක්ව පැවතුණි. කෙසේ වෙතත් 1985 දී කිලෝ
මීටර් 43,455 ක් වූ පළාත් පාලන ආයතන විසින් නඩත්තු කරනු ලැබූ මහා මාර්ග ප්‍රමාණය
1986 දී කිලෝ මීටර් 49,412 දක්වා සියයට 14 කින් වැඩි විය. 1985 වර්ෂයේදී 5,284 ක් වූ මහා
මාර්ග පාලම් සංඛ්‍යාව, 1986 දී නොවෙනස්ව පැවතුණි. එසේ වුවද මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය
විසින් ඉදි කිරීම් කටයුතු සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 214 ක් වර්ෂය තුළදී වැය කරන ලද අතර,
ඒවායේ වැඩ කටයුතු දැනට නිම කෙරෙමින් පවතී. මීට අමතරව කාලීනව සහ නිතිපතා
සිදුකරන සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 648 ක් වැය කරන ලදී. 1985
වර්ෂයේදී වැයවූ රුපියල් දශ ලක්ෂ 308 ක මුදල සමඟ සසඳන විට දෛශණයක වැඩිවීමක් මෙහි
දක්නට ලැබේ. 1986 වර්ෂයේදී වැය කළ මුදලින්, රුපියල් දශ ලක්ෂ 496 ක් කාලීනව අවශ්‍ය වූ
නඩත්තු කටයුතු සඳහා වැය කරන ලදී. 1985 දී මේ සඳහා වැය වූ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ
139 කි.

ලෝක බැංකුව සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයන ලද මහා මාර්ග
නඩත්තු කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ පස් අවුරුදු සැලැස්ම මගින් මහා මාර්ග නඩත්තු
කිරීම, සැලසුම් කිරීම හා ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ ආයතනික රටාව වෙනස් කරන ලදී.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 1986 ජනවාරි මස පළමු වැනි දින සිට ශ්‍රී ලංකාවේ මහා මාර්ග
පද්ධතියේ ඉදි කිරීම් සහ නඩත්තු කිරීම භාරව කටයුතු කරනු ලැබේ.

1984 දී ආරම්භ කරන ලද මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ පස් අවුරුදු
වැඩ පිළිවෙල වෙනුවෙන් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ලෝක බැංකුවෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ
1,130 ක සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 600 ක ණය මුදලක්ද, ජපන්
රජයෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 72 (යෙත් දශ ලක්ෂ 432) ක යන්ත්‍රෝපකරණ දීමනාවක්ද ලබා
ගන්නා ලදී.

මේ අතර 1986 වර්ෂයේදී රාජ්‍ය ආයෝජන වැඩ පිළිවෙල යටතේ රුපියල් දශ ලක්ෂ 663 ක් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා වෙන් කරන ලද අතර, ඉන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 136 ක් විදේශාධාර මගින් ලබා ගැනීමට බලාපොරොත්තු විය. ගමනා ගමන කටයුතු සැලසුම්කරණය සහ සම්බන්ධීකරණය සඳහා පත් කරනු ලැබූ අන්තර් අමාත්‍යාංශ කමිටුව, ලෝක බැංකුව විසින් මෙහෙයවනු ලබන දැනට කෙරීගෙන යන ගමනා ගමන සැලසුම් අධ්‍යයනයේ සම්බන්ධීකරණ ඒකකය ලෙස කටයුතු කරයි. මෙම අධ්‍යයනයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ක්‍රමානුකූල ලෙස මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම පිළිබඳ වූ යෝග්‍ය සහ ප්‍රතිඵලදායී ක්‍රමයක් සකස් කිරීමයි.

1986 වර්ෂයේදී එතෙක් පැවති දුම්රිය මාර්ග කිලෝ මීටර් 1,944 ක ප්‍රමාණයේ වෙනසක් සිදු නොවීය. රාජ්‍ය ආයෝජන වැඩ පිළිවෙල යටතේ 1986 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 260 ක් වෙන් කරන ලදී. මෙයින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 170 ක් විදේශාධාර යටතේ ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන ලදී.

විදුලි සංදේශ සේවය

දිවයිනේ විදුලි සංදේශ සේවය දියුණු කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති කිහිපයක්ම 1986 වර්ෂය තුළ ආරම්භ කරන ලදී. දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක ප්‍රධාන පුවරු මධ්‍යස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම මගින් එම ප්‍රදේශවලට සෘජු දුරකථන ඇමතුම් පහසුකම් ලබා දෙන ලදී. පැරණි දුරස්ථ පණිවුඩ හුවමාරු ක්‍රමය (Analog Trunks) වෙනුවට නව අංකිත හුවමාරු ක්‍රමය (Digital) පිහිටුවමින්, එකිනෙක පුවරු මධ්‍යස්ථාන අතර විදුලි සංදේශ පද්ධතිය වැඩි බාරතාවයක් සහිතව දියුණු තත්ත්වයකට පත් කරන ලදී. මේ හැර, අග්නිදිග ආසියා-මැද පෙරදිග-බටහිර යුරෝපා (SEA-ME-WE) සබ්මැරින් කේබල් ව්‍යාපෘතිය පිහිටුවීම මගින් අන්තර් ජාතික විදුලි සංදේශ සේවාවන් ද පුළුල් කරන ලදී. විදුලි සංදේශ සේවා නභා සිටුවීම සඳහා 1981 දී සකස් කරන ලද මූලික සැලැස්ම (Master Plan) නිම කිරීමට ආසන්නව පැවතුණි. මේ හැර දිවයිනේ සමස්ථ විදුලි සංදේශ සේවා ඉල්ලුම සපුරා ලීමේ අදහසින් විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ සමස්ත අසමතුලිතතාවය සහමුලින් ඉවත් කර දැමීම සඳහා විදේශීය තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය ආධාර යටතේ විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මූලික පරිපූරක සැලසුමක් (Supplementary Master Plan) සම්පාදනය කරන ලදී.

අන්තර් ජාතික සංවර්ධන සමායතනයේ ආධාර මත ක්‍රියාත්මක වන විදුලි සංදේශ ව්‍යාපෘතිය සහ කෙටි කාලීන සංවර්ධන යෝජනා යටතේ දුරස්ථ අනුග්‍රාහක ඇමතුම් පහසුකම් දිවයිනේ පුවරු මධ්‍යස්ථාන කිහිපයකට ලබා දෙන ලදී. එනම්, කොස්ගම, හංවැල්ල, මාරවිල, ලුණුවිල, කොට්ටියාකුඹුර, වරකාපොල, ගල්ගමුව, කුලියාපිටිය, මහව, නාරම්මල, පොල්ගහවෙල, මතුගම, බිබිල, මොණරාගල, පස්සර, වැල්ලවාය, රත්තොට, රම්බොඩ, උඩුපුස්සැල්ලාව, ඇල්පිටිය, නාගොඩ, හිනිදුම, නොච්චියාගම සහ මැදවව්විය යන ප්‍රදේශයන්ය. මේ හැර නව අංකිත දුරස්ථ හුවමාරු ක්‍රම හඳුන්වා දෙමින්, දිවයිනේ පුවරු මධ්‍යස්ථාන විශාල ප්‍රමාණයක විදුලි සංදේශ සේවා නභා සිටුවනු ලැබීය. මෙසේ දියුණු කරන ලද දුරකථන මාර්ග අතර, කොළඹ-අවිස්සාවේල්ල, කළුතර-ගාල්ල, මාතලේ-රත්තොට, මහනුවර-රත්නපුර, රත්නපුර-බලාගොඩ සහ කොලොන්න, මොණරාගල-මඩුල්ල, බිබිල, නුවරඑළිය-මඩුල්ල, රම්බොඩ සහ මස්තෙලිය ආදිය වෙයි.

ජූලි මාසයේදී පිහිටුවන ලද අග්නිදිග ආසියා-මැද පෙරදිග - බටහිර යුරෝපා සබ්මැරින් කේබල් ව්‍යාපෘතිය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ නැගෙනහිර සහ බටහිර ප්‍රදේශවලට අන්තර් ජාතික විදුලි සංදේශ පරිපථ 190 ක් විමසුමට ලක්වන වර්ෂය තුළදී ලබා දෙන ලදී.

ෆින්ලන්ත සංවර්ධන ආයතනය (ෆිනිඩා) මගින් අරමුදල් සපයන ලද හම්බන්තොට විදුලි සංදේශ ව්‍යාපෘතිය මගින් තංගල්ල සහ හම්බන්තොට අවට දුරස්ථ ප්‍රදේශවලට සෘජු ඇමතුම් පහසුකම් ලබා දීමට අපේක්ෂිතය. මේ අතර ෆිනිඩා ආයතනය මගින් මෙහෙයවන ලද තවත් ව්‍යාපෘතියක් මගින් ඉංගිරිය, ගෝච්චින සහ භොරණ යන ප්‍රදේශවලට ඉදිරි වර්ෂ දෙක තුළදී සෘජු දුරකථන ඇමතුම් පහසුකම් ලබා දීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

කඩිනම් මහවැලි වැඩපිළිවෙල

වික්ටෝරියා, කොත්මලේ, මාදුරුමය, රත්දෙනිගල සහ රත්වැණේ යන ප්‍රධාන ජලාශ යෝජනා ක්‍රම වලින්ද, ඒ හා සම්බන්ධ පහළ ඇල වාරිමාර්ග හා ඉංජිනේරු කටයුතු වලින් සහ ගොවි පවුල් පදිංචි කිරීම හා කෘෂි නිෂ්පාදන කටයුතු වලින්ද සමන්විත කඩිනම් මහවැලි වැඩපිළිවෙල ශ්‍රී ලංකාවේ විදුලිබල, වාරිමාර්ග හා කෘෂිකාර්මික සංවර්ධන සහ ගොවි පවුල් පදිංචි කිරීමේ කාර්යයන් හා සම්බන්ධිත විශාලතම ව්‍යාපෘතිය වේ. මෙම කාර්යයන් හා අදාළ මූලික වැඩ කටයුතු වලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් දැනටමත් නිම කර ඇති අතර, ඉතිරි වැඩ කටයුතු 1986 දී ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණ. 1986 වර්ෂය අවසානය වනවිට මෙම වැඩපිළිවෙල සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 38,270 ක් විය. මෙම වියදමින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 4,426 ක් හෙවත් සියයට 12 ක් 1986 දී වැය කරන ලදී. 1992 වර්ෂය වනවිට කඩිනම් මහවැලි වැඩපිළිවෙල සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කිරීමට බලාපොරොත්තු වන අතර, ඒ වනවිට මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 50,000 ක් පමණ වේ යැයි ගණන් බලා ඇත.

1986 වසර අවසානය වනවිට වික්ටෝරියා ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 7,972 ක් විය. මෙහි වැඩ වලින් විශාල කොටසක් කලින් නිම කරනු ලැබූ නිසා මෙම වසරේදී වැය කරන ලද මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 645 ක් එනම් වසරේ මුළු වියදමින් සියයට 8 ක් පමණක් විය. මෙම ව්‍යාපෘතිය 1985 අප්‍රේල් මාසයේදී ආරම්භ කළ අතර එතැන් සිට 'බී' සහ 'සී' කලාපවල පහළ ඇල වාරිමාර්ග කටයුතු සඳහා වතුර සන මීටර් 1,166 ක් මුද්‍රා හරින ලදී. මෙම කාලවර්ෂය තුළ නිපදවන ලද විදුලි බල ප්‍රමාණය ගිගවොට් පැය 1,502 ක් ලෙස ගණන් බලා ඇත. මෙය එහි වාර්ෂික ධාරිතාව වන ගිගවොට් පැය 600 ක ස්ථාවර බල ශක්ති ප්‍රමාණය සහ ගිගවොට් පැය 200 ක ද්විතීය බලශක්ති ප්‍රමාණයන් සමඟ සැසඳේ. වික්ටෝරියා ව්‍යාපෘතිය අවට ප්‍රදේශය සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩපිළිවෙල යටතේ ප්‍රදේශයෙහි පොදු කාර්ය පහසුකම් සැපයීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි. ජලය සැපයීමේ යෝජනා ක්‍රම, අපවිත්‍ර ජලය බැස යාමේ මධ්‍යගත කානු ක්‍රමයක් සහ නැපැල් හා විදුලි සාදේශ පහසුකම් සැලසීම මෙයට ඇතුළත් විය.

1986 වර්ෂය අවසානය වනවිට කොත්මලේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 8,706 ක් විය. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු වැඩි ප්‍රමාණයක් කලින් අවසන් කර තිබූ හෙයින්, වර්ෂය තුළදී කරන ලද වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 543 ක් හෙවත් මුළු වියදමින් සියයට 8 ක් පමණක් විය. 1985 අගෝස්තු මාසයේ එය ආරම්භ කළ අවස්ථාවේ සිට මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් විදුලි බලය ගිගවොට් පැය 198 ක් නිපදවන ලදී. කෙසේ වුවද, උමඟ තුළ වූ අනපේක්ෂිත කාන්දු වීමක් නිසා බලශක්ති උත්පාදන කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටුවීමට සිදු වූ අතර, උමඟ යළි ශක්තිමත් කිරීම සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 500 ක පමණ අතිරේක වියදමක් දැරීමට සිදු වේ යැයි බලාපොරොත්තු වේ. කොත්මලේ ව්‍යාපෘතිය අවට ප්‍රදේශය සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩපිළිවෙල යටතේ කොත්මලේ නව නගරයේ ජලය සැපයීමේ යෝජනා ක්‍රමය නිම වීමට ආසන්නව පවතී. දෙරගල සහ නයාපාන පාසල් සංකීර්ණයන්ගේ ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පැවති අතර, නව ජනාවාස ප්‍රදේශයන්හි විදුලි බල සැපයීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණ.

1983 ජූලි මස සිට ක්‍රියාත්මක වන මාදුරුමය ව්‍යාපෘතිය සඳහා 1985 වර්ෂය අවසානය වනවිට වැය කරන ලද මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,640 ක් විය. 1986 වසර තුළදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා කිසිදු අතිරේක වියදමක් කරනු නොලැබිණ. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අළුතින් වගා කරනු ලබන හෙක්ටයාර 46,750 කට සහ දැනටමත් කඩිනම් මහවැලි යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 'බී' කලාපයෙහි වගා කර ඇති හෙක්ටයාර 3,750 ක ප්‍රදේශයකටද වාරිමාර්ග පහසුකම් සැපයීමට බලාපොරොත්තු වේ. විදුලි බලය මෙගවොට් 7.2 ක් නිපදවනු ලබන විදුලි බලාගාර දෙකක් ඉදි කිරීම සඳහා ද ව්‍යාපෘති සැලසුමෙහි ඉඩකඩ සලසා ඇත.

1.24 සංඛ්‍යා සටහන

කඩිනම් මහවැලි වැඩ පිළිවෙල - ගණන් බලන ලද වියදම

රුපියල් දශ ලක්ෂ

යෝජනා ක්‍රමය	1986 සඳහා වෙන්කළ වියදම			1986 නියම වශයෙන්ම කළ වියදම (අ)	1986 අවසන් වනවිට සමුච්චිත වියදම (අ)
	ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක	එකතුව		
1. වික්ටෝරියා ජලාශය	74.0	—	74.0	644.9	7,972.1
2. කොත්මලේ ජලාශය	57.0	—	57.0	542.6	8,706.0
3. රන්දෙනිගල ජලාශය	945.0	—	945.0	1,184.0	5,160.5
4. මාදුරුමය ජලාශය සහ ඇල මාර්ගය	—	—	—	—	2,640.1
5. මිනිපේ අන්තර් ද්‍රෝනි ඇල	5.0	—	5.0	2.2	1,236.7
6. 'බී' වාරිමාර්ග කලාපය	1,083.0	—	1,083.0	807.0	4,892.0
7. 'සී' වාරිමාර්ග කලාපය	721.0	—	721.0	647.5	3,262.8
8. I වන අදියර	—	—	—	—	526.8
9. II වන අදියර	—	—	—	34.8	2,307.6
10. අනෙකුත්	565.0	—	565.0	562.6	1,565.7
එකතුව	3,450.0	—	3,450.0	4,425.6	38,270.3

(අ) තාවකාලිකයි.

මූලය : ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය.

1986 වර්ෂය අවසානයට රන්දෙනිගල ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 5,161 ක් වූ අතර, ඉන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 1,184 ක් හෙවත් සියයට 23 ක් 1986 දී වැය කරන ලදී. රන්දෙනිගල ජලාශයට ජලය පිරවීමේ කටයුතු 1986 මාර්තු මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. විදුලි පාලන මැදිරියේ සහ විදුලි බලාගාරයේ වැඩ කටයුතු නිම කරන ලදී. ක්‍රියාත්මකව පැවති බල උත්පාදන ඒකක දෙක මගින් වර්ෂය තුළදී ගිගවොට පැය 174 ක විදුලි බලයක් නිෂ්පාදනය කරන ලද අතර එය වාර්ෂික ධාරිතාව වන ස්ථාවර බලශක්ති ගිගවොට පැය 420 සහ ද්විතීය බලශක්ති ගිගවොට පැය 200 සමඟ සැසඳේ.

වසර තුළදී කරන ලද අනෙකුත් වියදම් අතර 'බී' වාරිමාර්ග කලාපය සඳහා වැය කරන ලද රුපියල් දශ ලක්ෂ 807 ක්ද, 'සී' වාරිමාර්ග කලාපය සඳහා වැය කරන ලද රුපියල් දශ ලක්ෂ 648 ක්ද විය. 1986 වසර අවසානය දක්වා මෙම කලාප දෙක සඳහා කරන ලද මුළු වියදම පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 4,892 ක් සහ රුපියල් දශ ලක්ෂ 3,263 ක් විය.

අළුත් ඉඩම් හෙක්ටයාර 155,000 කින් පමණ සමන්විත වන මහවැලි බල ප්‍රදේශය තුළ 1985/86 මහ කන්නයේදී වගා කරන ලද මුළු බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර 40,822 ක් වශයෙන් තාවකාලිකව ගණන් බලා ඇත. මෙය ඉකුත් වසරේ එම කන්නයේ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 11 ක වැඩි වීමකි. 1986 මහ කන්නයේ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය වැඩි වීමට බොහෝදුරට හේතු වූයේ 'බී' සහ 'සී' කලාපයන් යටතේ වැඩි බිම් ප්‍රමාණයක් වගා කිරීමට හැකි වන අයුරින් වාරිමාර්ග ජලය වැඩි වශයෙන් ලබා ගත හැකි වීමය. 1986 යල් කන්නයේදී වගා කරන ලද මුළු බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර 35,231 දක්වා සියයට 27 කින් වැඩි විය. මෙයටද බොහෝදුරට හේතු වූයේ විශේෂයෙන්ම 'බී', 'සී' සහ 'එච්' කලාපයන් යටතේ වැඩි බිම් ප්‍රමාණයක් වගා කරනු ලැබීමයි.

1.25 සංඛ්‍යා සටහන

මහවැලි සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල යටතේ වගා කළ අළුත් ඉඩම් ප්‍රමාණය

හෙක්ටයාර

ශීර්ෂය	1982/83 මහ	1983 යල	1983 එකතුව	1983/84 මහ	1984 යල	1984 එකතුව	1984/85 මහ	1985 යල	1985 එකතුව	1985/86 මහ(අ)	1986 යල(අ)	1986 එකතුව(අ)
'එච්' කලාපය	25,261	6,546	31,807	23,620	19,990	43,610	23,309	18,319	41,628	24,298	21,078	45,376
ඒ	22,400	3,917	26,317	22,514	14,292	36,806	22,957	9,709	32,666	23,449	8,836	32,285
අනෙකුත් හෝග	2,861	2,629	5,490	1,106	5,698	6,804	352	8,610	8,962	849	12,242	13,091
'බී' කලාපය	2,682	1,400	4,082	1,749	1,438	3,187	2,535	2,246	4,781	3,851	3,554	7,405
ඒ	2,200	1,400	3,600	1,749	1,438	3,187	2,472	2,061	4,533	3,686	3,463	7,149
අනෙකුත් හෝග	482	—	482	—	—	—	63	185	248	165	91	256
'සී' කලාපය	—	1,503	1,503	7,140	3,609	10,749	7,545	4,857	12,402	9,358	7,868	17,226
ඒ	—	1,503	1,503	5,352	3,609	8,961	6,086	4,827	10,913	7,945	7,782	15,727
අනෙකුත් හෝග	—	—	—	1,788	—	1,788	1,459	30	1,489	1,413	86	1,499
'ඊ' කලාපය	3,202	1,810	5,012	2,351	2,023	4,374	3,258	3,106	5,364	3,315	2,731	6,046
ඒ	2,958	1,321	4,279	1,975	1,405	3,380	2,941	1,198	4,139	3,153	1,423	4,576
අනෙකුත් හෝග	244	489	733	376	618	994	317	908	1,225	162	1,308	1,470
එකතුව	31,145	11,259	42,404	34,860	27,060	61,920	36,647	27,528	64,175	40,822	35,231	76,053

(අ) නාවකාලිකයි.

මූලය : ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය.

කන්ත දෙකෙහිම වගා කරන ලද මුළු බිම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 79 ක්ම වී වගාව සඳහා විය. එසේ වුවද, වසර තුළදී අනෙකුත් ආහාර හෝඟ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය වැඩිවූයේ සුළු වශයෙනි. මහ කන්තයේදී වී වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය එම කන්තයේදී වගා කරන ලද මුළු බිම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 94 ක් විය. ඒ අතර යල කන්තයේදී වී වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය සියයට 61 දක්වා පහත වැටීම තුළින් ජලය සැපයුම අඩු මෙම කන්තයේදී අනෙකුත් ආහාර හෝඟ සහ වෙනත් මුදල් උපයන හෝඟ වර්ග වගා කිරීමට ඇති වැඩි කැමැත්ත පෙන්නුම් කෙරේ. 1986 දී අළුත් ඉඩම් විශාල ප්‍රමාණයක් වගාව යටතට ගෙන එන ලදී. 'සී' කලාපයෙහි වී වගාව යටතේ වූ බිම් ප්‍රමාණය සියයට 44 කින් වැඩි වූ අතර 'බී' කලාපයෙහි එම බිම් ප්‍රමාණය සියයට 58 කින් වැඩි විය. 'ඊ' කලාපයෙහි වී වගාව යටතේ වූ බිම් ප්‍රමාණය සියයට 11 කින් වැඩි විය.

මහවැලි 'එච්' කලාපයේ වී නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 115,500 දක්වා සියයට 8 කින් පහත වැටුණ අතර, එය 1986 මුළු වී නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 4 ක් පමණි. මෙම අඩු වීමට බොහෝදුරට හේතු වූයේ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය අඩු වීම සහ කන්තයේ අඟ භාගය වනවිට පැවති වියළි කාලගුණික තත්ත්වයන් හේතුකොටගෙන සාමාන්‍ය එලදව අඩු වීමෙන් 1986 යල් කන්තයේ නිෂ්පාදනය පහත වැටීමය. 'එච්' කලාපයෙහි අතිරේක හෝඟ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර 13,091 දක්වා සියයට 46 කින් වැඩි විය. මෙම වැඩි වීමට හේතු වූයේ විශේෂයෙන්ම කලාවැව වැනි ප්‍රදේශයන්හි වැඩි ඉඩම් ප්‍රමාණයක මිලිස් සහ රතු එළු වගා කරනු ලැබීමය. 'ඊ' කලාපයෙහිද අතිරේක හෝඟ වගා කරන ලද බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර 1,470 දක්වා සියයට 20 කින් පමණ වැඩි විය.

1986 වර්ෂය අවසානය වනවිට 'එච්' කලාපයේ පදිංචි කරවන ලද මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව 28,666 කි. ඒ වනවිට 'සී' කලාපයෙහි පදිංචි කරවන ලද මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව 12,422 ක් වූ අතර 'බී' සහ 'ඊ' කලාපයන්හි පිළිවෙලින් පවුල් 9,921 ක් සහ 3,295 ක් පදිංචි කරවන ලදී.

වාරිමාර්ග සංවර්ධනය

නව වාරිමාර්ග ව්‍යාපෘතීන් ඉදි කිරීම, පවත්නා වාරිමාර්ග යෝජනා ක්‍රමයන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා ඒවායේ මනා පරිපාලනය සහ කුඩා පරිමාණ ජලාශ හා අමුණු පුනරුත්ථාපනය හා ප්‍රතිසංස්කරණය යන කටයුතු වාරිමාර්ග සංවර්ධනයට අයත් වේ. 1986 වර්ෂයේදී වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව මහවැලි ප්‍රදේශයෙන් බාහිර වූ වාරිමාර්ග පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතුවල නිරත විය.

පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ඉහිනිම්පිය ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය 1985 දී විවෘත කරන ලද අතර, එය 1986 දී සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදී. අළුත් ඉඩම් හෙක්ටයාර 4,300 කට පමණද, දැනටමත් වගා කර ඇති ඉඩම් හෙක්ටයාර 4,000 කට පමණද වාරිමාර්ග පහසුකම් සැපයීමේ හැකියාවක් මෙම ජලාශය සතුව පවතී. ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 340 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇත. ආරක්ෂක හේතූන් නිසා සෙමෙන් ක්‍රියාත්මක වුවද, මොරවැව ජලාශය තැනීම සඳහා වූ නෙළුමය හැරවීමේ වැඩ කටයුතු නොකඩවා කරගෙන යන ලදී. කොන්ත්‍රාත් කරුවන් විසින් ප්‍රධාන ඇල මාර්ගවල තැනීම් කටයුතු පමා කිරීම නිසා වර්ෂය තුළදී කිරිඳිඔය වාරිමාර්ග සහ ජනාවාස පිහිටුවීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට තරමක්දුරට බාධා ඇති විය. අයහපත් කාලගුණික තත්ත්වයන් නිසා 1985 දී අවසන් කිරීමට නොහැකි වූ නිල්වලා ගඟ ගංවතුර වැළැක්වීමේ යෝජනා ක්‍රමයෙහි පළමු අදියරෙහි වැඩ කටයුතු 1986 දී නිම කරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ මෙම අදියර යටතේ ආසන්න වශයෙන් දැනට වගා කර ඇති ඉඩම් හෙක්ටයාර 1,300 කටද, අළුත් ඉඩම් හෙක්ටයාර 700 කටද ගංවතුරින් ආරක්ෂා වීමේ සහන සැලසෙනු ඇත. මෙම අදියර සඳහා මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 525 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇත. ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනය (යූ. එස්. ඒ. අයි. ඩී.) මගින් කොටසක් අරමුදල් සපයනු ලබන

හෙක්ටයාර 24,300 ක බිම් ප්‍රමාණයක් අයත් වන ගල්ඔය වාරිමාර්ග ක්‍රමයේ වම් ඉවුර ප්‍රදේශය පුනරුත්ථාපනය කිරීම අරමුණු කර ගත් ගල්ඔය පුනරුත්ථාපන සහ ජල පාලන ව්‍යාපෘතිය 1985 වර්ෂය අවසානයේදී නිම කිරීමට නියමිතව තිබුණි. එසේ වුවද, එම ආයතනයේ අරමුදල් සැපයීම අවසන් වනවිට නිම කර තිබුණේ ව්‍යාපෘතියෙන් සියයට 85 ක් පමණි. ප්‍රධාන වශයෙන්ම කුඹුරු ඇල මාර්ග කැපීම වැනි එම ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි වැඩ කටයුතු 1986 වර්ෂයේදී රජයේ අරමුදලින් නොකඩවා කරගෙන යන ලදී.

මෙම ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් හැරුණු කල වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සුළු වාරිමාර්ග ක්‍රම වැඩි දියුණු කිරීමෙහිදී නිරත විය. ගම්බද පෙදෙස්වල ජලාශ සහ අමුණු 1,200 ක් පමණ නවීකරණය කිරීමට අපේක්ෂිත ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන ආයතනයේ ආධාර ලබන ග්‍රාමීය වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපන යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වර්ෂය තුළදී ව්‍යාපෘතීන් 171 ක වැඩ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. ඉන් බොහොමයක්ම වූයේ අනුරාධපුර සහ බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයන්හිය. මෙම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 706 ක් පමණ වී යැයි ගණන් බලා ඇති අතර, ඉන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 131 ක් විදේශ ආධාර මගින් ලැබුණි. වර්ෂය තුළදී කරන ලද මෙම වැඩි දියුණු කිරීම් මගින් ආසන්න වශයෙන් හෙක්ටයාර 5,179 ක බිම් ප්‍රමාණයකට වාසි සැලසේ යැයි අපේක්ෂා කෙරේ. මේ අතර ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රම යටතේ වාරිමාර්ග කටයුතු 139 ක් නිම කරන ලද අතර, ඉන් වැඩි ප්‍රමාණයක්ම වූයේ කුරුණෑගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයන්හිය. කෘෂිකාර්මික සංවර්ධන හා පර්යේෂණ අමාත්‍යාංශය මාර්ගයෙන් අරමුදල් ලබන, අනුරාධපුර වියළි කලාපීය සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වර්ෂය තුළදී එක් ව්‍යාපෘතියක වැඩ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. 1986 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගන්නා ලද මුළු විදේශාධාර ප්‍රමාණය රුපියල් දශ ලක්ෂ 273 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇත.

ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල

සේවා නියුක්තිය, ඵලදායීතාවය, ආදායම සහ ගැමි ජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජීවන තත්ත්වය නඟා සිටුවීම මගින් විමධ්‍යගත පරිපාලනයක් යටතේ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් වඩා සමතුලිත සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙලෙහි අරමුණ වී ඇත. 1985 දී දිස්ත්‍රික්ක 12 ක මෙම වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක වූ අතර, 1986 දී කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයද මෙයට ඇතුළත් වන පරිද්දෙන් එය ව්‍යාප්ත කරන ලදී.

කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල සඳහා කෘෂිකාර්මික සංවර්ධනය සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර අරමුදලින් මූල්‍ය ආධාර ලැබිණි. වර්ෂ හතක් තුළදී ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 409 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇති අතර, ඉන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 266 ක් මෙම ජාත්‍යන්තර අරමුදලින් අපේක්ෂා කෙරේ. මෙම වැඩ පිළිවෙල මගින් ගම්බද ප්‍රදේශවලට ජලය සැපයීම, සුළු අපනයන හෝග, වාරිමාර්ග, කුඩා කේ ඉඩම්, ග්‍රාමීය ණය සහ ග්‍රාමීය මංමාවත් සංවර්ධනය පිළිබඳව වැඩි අවධානයකින් යුතුව කටයුතු කරනු ඇත.

ඉකුත් වර්ෂයේදී වැය කරන ලද රුපියල් දශ ලක්ෂ 404 හා සසඳා බලන කල 1986 දී ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 397 ක් විය. 1986 වර්ෂය අවසානය වන තෙක් මෙම සෑම ව්‍යාපෘතියක් සඳහාම දරන ලද මුළු වියදම 1.26 සංඛ්‍යා සටහනින් දැක්වේ.

1.26 සංඛ්‍යා සටහන

ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල - දිස්ත්‍රික්ක අනුව වියදම
1985 - 1986

රුපියල් දශ ලක්ෂ

දිස්ත්‍රික්කය (අ)	විදේශීය ආධාර ලැබෙන මූලාශ්‍රය	ගණන් බලන ලද වියදම			සමුච්චිත වියදම		1985 වර්ෂය තුළදී වියදම	1986 (ආ) වර්ෂය තුළදී වියදම
		විදේශ ආධාර ප්‍රමාණය	දේශීය	එකතුව	1985 වර්ෂය අවසානය දක්වා	1986 (ආ) වර්ෂය අවසානය දක්වා		
1. කුරුණෑගල (1979) ..	ලෝක බැංකුව	430	215	645	595	645	56	50
2. මාතර (1979) ..	සීඩා (ස්වීඩනය)	179	20	199	94	119	13	25
3. හම්බන්තොට (1979) ..	නොරාඩ්-නෝර්වේ	590	8	598	256	310	50	54
4. නුවරඑළිය (1980) ..	නෙදර්ලන්තය	410	11	421	139	187	40	48
5. මාතලේ (1981) ..	ලෝක බැංකුව	293	138	431	268	278	48	30
6. පුත්තලම (1981) ..	"	378	159	537	356	412	72	56
7. බදුල්ල (1982) ..	අයිඑස්එස්	310	77	387	141	200	49	59
8. වවුනියාව (1984) ..	ලෝක බැංකුව	246	133	379	62	71	14	9
9. මන්නාරම (1984) ..	"	220	118	338	50	58	18	8
10. රත්නපුරය (1984) ..	නෙදර්ලන්තය	80	—	80	22	53	19	31
11. මොණරාගල (1984) ..	නොරාඩ්	500	16	516	29	50	22	21
12. මුලතිව් (1985) ..	නෙදර්ලන්තය	—	—	—	3	3	3	—
13. කැගල්ල (1986) ..	අයිඑස්එස්	266	143	409	0.5	6	—	5.5

මූලය : සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍යාංශය.

(අ) ක්‍රියාත්මක කරන ලද වර්ෂය.

(ආ) තාවකාලික.

සාමාන්‍ය වශයෙන් ගත්කල 1986 දී දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක හැර මෙම වැඩ පිළිවෙල සතුටුදායක අයුරින් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. උතුරු හා නැගෙනහිර පළාත්වල පැවති සිවිල් කලබල නිසා ලෝක බැංකුවෙන් අරමුදල් ලබන මන්නාරම සහ වවුනියා දිස්ත්‍රික්කවල ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කරවීම තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලද අතර, ආරක්ෂක තත්ත්වය යහපත් බවට පත්වන තෙක් මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා තවදුරටත් අරමුදල් සැපයීම නෙදර්ලන්ත රජය විසින් සීමා කරන ලදී. එමෙන්ම, තත්ත්වයන් යහපත් වන තෙක් කැනේඩියානු රජය විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මඩකලපු දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජනා ක්‍රමය සම්පූර්ණ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමද, කල් තබන ලදී. ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහිදී ඇති වූ ඇතැම් ප්‍රමාදවීම්වලින් අනතුරුව ලෝක බැංකුව මගින් ආධාර කරනු ලැබූ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ යෝජනා ක්‍රමය 1986 දී අවසන් වශයෙන් නිම කරන ලදී. වර්ෂය තුළදී ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය සඳහා යෝජිත ව්‍යාපෘතියෙහි මූලික වැඩ කටයුතු කරගෙන යන ලදී. කළුතර දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රමයක් ඇරඹීම පිළිබඳව පින්ලන්තයේ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ආයතනය සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්විණි.