

ආර්ථික සහ සමාජ පිරිවැය

බලශක්තිය

1985 වර්ෂය තුළදී ජල විදුලිය බල උත්පාදනය වැඩිවීමත් සමඟම, බලශක්ති අංශය වැඩි වශයෙන් දේශීය සම්පත් උපයෝගීකරගත් බව දක්නට ලැබුණි. වැඩිවූ ස්ථාපිත ධාරිතාව සහ ජලාශවල ප්‍රමාණවත් තරම් ජලය තිබීම, ජල විදුලිය බල අංශය පුළුල් වීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවූ සාධක විය. ජල විදුලිය බලය සැපයුම් වැඩිවීම බලශක්ති සැපයුම ඉහළ යාමට හේතුවූවා පමණක් නොව තාපබල උත්පාදනය සීඝ්‍රයෙන් අඩු වූ අතර, ගෘහස්ථ සහ කර්මාන්ත අංශවල බණිජ තෙල් පරිභෝජනය ද අඩු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 1984 වර්ෂයේදී මුළු වාණිජ බලශක්ති සැපයුමෙන් සියයට 60ක් වූ බණිජ තෙල් ප්‍රමාණය, 1985 වර්ෂයේදී සියයට 54 දක්වා අඩු විය. මෙම වර්ධනයත් සමඟ ඇති වූ බණිජ තෙල්වල ජාත්‍යන්තර මිල ගණන් පහළ යාම හේතුකොටගෙන බණිජ තෙල් ආනයන ශුද්ධ වියදම විගැහිවලින් සියයට 9 කින් අඩුවූ අතර, එය ගෙවුම් ශේෂය කෙරෙහි පැවැති අයහපත් බලපෑම අඩු කිරීමට තරම් හේතු විය.

1985 අප්‍රේල් මාසයේදී වික්ටෝරියා ජල විදුලි බල ව්‍යාපෘතියේ මෙ. වො. 70 ක ධාරිතාවයකින් යුත් අවසාන අදියර පවත් ගැන්ම හා කොත්මලේ ජල විදුලිය බල ව්‍යාපෘතියේ මෙ. වො. 67X2 ධාරිතාවයකින් යුත් පළමු අදියර ආරම්භ කිරීමත් සමඟම, මෙ. වො. 542.25 ක්ව පැවැති ජල විදුලිය බල ස්ථාපිත ධාරිතාවය තවදුරටත් මෙ. වො. 746.25 ක් දක්වා වැඩි විය. මෙ. වො. 270 ක් වූ තාප විදුලිය බල ස්ථාපිත ධාරිතාවයද සමඟ ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයේ (ලං. වි. ම.) මුළු ස්ථාපිත ධාරිතාවය මෙ. වො. 1016.25 ක් විය.

ජල විදුලිය බල ධාරිතාව වැඩි කිරීම සහ ජල විදුලිය බල උත්පාදන යන්ත්‍ර උපරිම මට්ටමින් ප්‍රයෝජනයට ගැනීමත් සමඟම විදුලිය බෙදා හැරීමේ පද්ධතියේ ඇතිවූ වර්ධනය හේතුවෙන් විදුලිය බල උත්පාදනය සහ බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියේදී සිදුවූ අපතේ යාම් 1984 දී පැවැති සියයට 17 සිට, 1985 වර්ෂයේදී සියයට 16 දක්වා අඩු විය. වැඩිවූ ජල විදුලි බල සැපයුම මගින් වියදම් අධික තාප විදුලිය බල උත්පාදනය අඩුකිරීමට හැකිවූවා පමණක් නොව බණිජ තෙල් පරිභෝජනය අඩු කරමින් වැඩිවෙමින් පැවති බලශක්ති ඉල්ලුමද යපුරාලීමට හැකිවිය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, 1984 වර්ෂයේදී මුළු වාණිජ බලශක්ති සැපයුමෙන් සියයට 31 ක් වූ ජල විදුලිය බල සැපයුමේ දායකත්වය 1985 වර්ෂයේදී සියයට 37 දක්වා වැඩිවිය.

ලං.වි.ම මගින් උත්පාදනය කරන ලද මුළු විදුලිය බල ප්‍රමාණය 1984 වර්ෂයේදී කි. වො. පැය දශ ලක්ෂ 2,261.0 සිට 1985 වර්ෂයේදී කි. වො. පැය දශ ලක්ෂ 2,464.0 දක්වා සියයට 9 කින් වැඩි විය. 1985 වර්ෂයේදී ජල විදුලිය බල සැපයුම වැඩිවීමත් සමඟ තාප විදුලිය බල සැපයුම සියයට 59 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩුවූ අතර, මුළු විදුලිය බල සැපයුමෙන් සියයට 3 ක් තාප විදුලිය බලය මගින් සපයන ලදී. මෙයින් සියයට 87 ක් අඩු වියදම් සහිත මණ්ඩි තෙල්වලින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන සපුරාස්කන්ද සීසල් බලාගාරය මගින් උත්පාදනය කරන ලදී. මෙම පිරිමැසුම්වල ප්‍රතිඵල සහ ඉන්ධන මිල අඩුවීම් නිසා ලං. වි. ම. ට 1985 වර්ෂයේදී විදුලි බලය උත්පාදනය සඳහා දරන්නට සිදුවූ ඉන්ධන වියදම 1984 වර්ෂයේදී දරන්නට වූ වියදමින් සියයට 39 ක් දක්වා අඩු විය. (එය 1984 වර්ෂයේදී රුපියල් දශ ලක්ෂ 444.5 ක්වූ අතර, 1985 වර්ෂයේදී රුපියල් දශ ලක්ෂ 175.0 ක් විය.) මෙම සතුටුදායක තත්ත්වයෙන්

ඇතිවූ වාසිය විදුලිය බල ඒකක 150 කට වඩා වැඩියෙන් පරිභෝජනය කරන පාරිභෝගිකයන් සඳහා පනවා තිබූ ඉන්ධන ගැලපුම් ගාස්තු 1985 මාර්තු 1 වැනි දින සිට බලපවත්වන පරිදි අහෝසි කිරීමෙන් පාරිභෝගිකයන් වෙත ලබා දෙන ලදී. ඊට අමතරව, 1985 මාර්තු 1 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ලං. වි. ම. සිය විදුලිය බල ගාස්තු සංශෝධනය කරන ලදී. විදුලිය බල ගාස්තු වැඩි කළද, මුළු විදුලිය බල අලෙවිය 1984 වර්ෂයට වඩා සියයට 10 ක වැඩි විමක් පෙන්නුම් කරමින් 1985 වර්ෂයේදී කි. වො. පැය දශ ලක්ෂ 2,063.0 ක් විය.

1.17 සංඛ්‍යා සටහන
බලශක්ති ආශයේ මූලික ලක්ෂණ 1984 - 1985

| ශීර්ෂය | ඒකක | 1984 | 1983 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස | 1985 | 1984 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස |
|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 1. බිංදිප නෙල් නිෂ්පාදන | | | | | |
| 1.1 අපනයන | රු. ද. ල. | 3,287.8 | 22.6 | 3,876.5 | 17.9 |
| 1.2 ආනයන | විගැහි දශ ලක්ෂ | 126.1 | 18.3 | 140.3 | 11.3 |
| 1.3 ආනයනය කළ ප්‍රමාණය | රු. ද. ල. | 10,681.1 | - 3.1 | 10,986.4 | 2.9 |
| 1.3.1 බොර නෙල් | විගැහි දශ ලක්ෂ | 409.6 | - 6.6 | 397.7 | - 2.9 |
| 1.3.2 මෙ. වො. | මෙ. වො. | 1,733,257 | 16.2 | 1,657,469 | - 4.4 |
| 1.3.3 මිලිපහදු | | | | | |
| 1.3.3.1 නිෂ්පාදන | | 129,443 | - 73.5 | 181,818 | 40.5 |
| 1.3.3.2 අනෙකුත් නිෂ්පාදන | | 23,894 | 22.1 | 20,482 | - 14.3 |
| 1.4 බොර නෙල්වල සාමාන්‍ය මිල | බැරලයක්/රුපියල් | 754.25 | 5.6 | 775.30 | 2.8 |
| 1.5 දේශීය මිල | ලීටරයක්/රුපියල් | | | | |
| 1.5.1 පෙට්‍රල් | | 13.50 | — | 13.50 | — |
| 1.5.2 භූමිනෙල් | | 6.58 | — | 6.58 | — |
| 1.5.3 සුදු ඩීසල් | | 8.13 | — | 8.13 | — |
| 1.5.4 බැර ඩීසල් | | 7.83 | — | 7.83 | — |
| 1.5.5 සුපිරි ඩීසල් | | 9.28 | — | 9.28 | — |
| 1.5.6 දැවි නෙල් - 500 | | 5.22 | 6.8 | 5.22 | — |
| 800 | | 4.87 | 0.6 | 4.87 | — |
| 1000 | | 4.72 | — | 4.72 | — |
| 1.5.7 තාර | කි. ග්‍රෑ./රු. | 7.06 | — | 7.06 | — |
| 1.6 දේශීය අලෙවිය | මෙ. වො. | | | | |
| 1.6.1 පෙට්‍රල් | | 118,831 | 1.1 | 121,649* | 2.4 |
| 1.6.2 භූමිනෙල් | | 150,926 | - 6.8 | 153,111* | 1.4 |
| 1.6.3 සුදු ඩීසල් | | 481,174 | 3.7 | 488,519* | 1.5 |
| 1.6.4 බැර ඩීසල් | | 64,188 | - 77.0 | 23,523* | - 63.3 |
| 1.6.5 සුපිරි ඩීසල් | | 14,464 | 38.4 | 13,509* | - 6.6 |
| 1.6.6 දැවි නෙල් | | 218,913 | - 21.6 | 140,378* | - 35.9 |
| 2. විදුලිය බලය | | | | | |
| 2.1 ස්ථාපිත ධාරිතාවය | මෙ. වො. | 812.25 | 37.1 | 1,016.25 | 25.1 |
| 2.1.1 ජල බලය | | 542.25 | 34.8 | 746.25 | 37.6 |
| 2.1.2 තාප බලය | | 270.00 | 42.1 | 270.00 | — |
| 2.2 ජනනය කළ ඒකක | කි.වො.පැ. දශ ලක්ෂ | 2,260.5 | 6.9 | 2,464.0 | 9.0 |
| 2.2.1 ජල බලය | | 2,090.6 | 71.8 | 2,395.0 | 14.6 |
| 2.2.2 තාප බලය | | 169.9 | - 81.1 | 69.0 | - 59.4 |
| 2.3 මුළු අලෙවිය | කි.වො.පැ. දශ ලක්ෂ | 1,876.5 | 4.7 | 2,063.0* | 9.9 |
| 2.3.1 ගෘහස්ථ | | 316.9 | 4.0 | 350.0* | 10.4 |
| 2.3.2 කාර්මික | | 790.9 | 5.2 | 846.0* | 6.9 |
| 2.3.3 වාණිජ | | 299.6 | 2.6 | 355.0* | 18.5 |
| 2.3.4 පළාත් පාලන ආයතන | | 457.7 | 5.6 | 500.0* | 9.2 |
| 2.3.5 විදී ආලෝක කිරීම් | | 11.4 | 10.7 | 12.0* | 5.3 |

මූලයන් : ලංකා බිංදිප නෙල් නීතිගත සංස්ථාව ;

* තාවකාලික

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය.

වර්ෂය තුළදී, කර්මාන්ත අංශය විසින් කී. වො. පැය දශ ලක්ෂ 846.0 ක් පරිභෝජනය කළ අතර, එය වර්ෂයේ මුළු වියදමට බල පරිභෝජනයෙන් සියයට 41 ක් විය. 1985 වර්ෂයේ මුළු වියදමට බල පරිභෝජනයෙන් සියයට 24 හෙවත් කී. වො. පැය දශ ලක්ෂ 500 ක් කොට වශයෙන් මිළදී ගන්නා පලාත් පාලන ආයතන විසින් ප්‍රයෝජනයට ගන්නා ලදී. ගෘහස්ථ අංශය සහ වෙළෙඳ අංශය මගින් වෙන් වෙන් වශයෙන් මුළු වියදමට බල පරිභෝජනයෙන් සියයට 17 බැගින් පරිභෝජනය කළ අතර, ඉතිරිය වීටී ආලෝක කිරීම සහ වෙනත් කාර්යයන් සඳහා භාවිත කරන ලදී.

දේශීය වෙළෙඳපොළෙහි බණිප තෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වූ ඉල්ලුම අඩුවීමත්, එලෙසම වර්ෂයේ වැඩි කාලයක් මුළුල්ලේම ලෝක වෙළෙඳපොළෙහි තෙල් මිළ පහත බසීමත් පැවතීමත්, මෙම වර්ෂය තුළදී බලශක්තිය සඳහා ඇදී ගිය විදේශ විනිමය වියදම ඉකුත් වසරේ ප්‍රමාණයට වඩා මඳක් අඩුකර ලීමට උපකාරී විය.

1984 වර්ෂයේදී මුළු ආනයන වියදමෙන් සියයට 22 ක් වූ බණිප තෙල් ආනයන වියදම මෙම වර්ෂයේදී සියයට 21 දක්වා අඩු විය. එහෙත් 1984 වර්ෂයේදී බණිප තෙල් නොවන අපනයන ආදායමෙන් සියයට 31 ක් වූ බණිප තෙල් ආනයන වියදම 1985 වර්ෂයේදී අනෙකුත් අපනයනවල ආදායම පහළ වැටීමේ හේතුවෙන් සියයට 34 දක්වා වැඩි විය. බණිප තෙල් ආනයන වියදම විගැහී වටිනාකමින් සියයට 3 කින් අඩුවූ නමුත් රුපියල් වටිනාකමින් 1984 වර්ෂයේදී රුපියල් දශ ලක්ෂ 10,681.0 (විගැහී දශ ලක්ෂ 409.6) සිට 1985 වර්ෂයේදී රුපියල් දශ ලක්ෂ 10,986.0 (විගැහී දශ ලක්ෂ 397.0) දක්වා සියයට 3 කින් වැඩි විය. 1985 පළමු භාගය තුළදී බණිප තෙල් පිරිපහදු නඩත්තු කටයුතු සඳහා සති හතරක කාලයක් වසා නැතිම නිසා 1984 වර්ෂයේදී මෙවුක් වෙන් 17,33,257 ක්වූ බොර තෙල් ආනයන ප්‍රමාණය මෙම වර්ෂයේදී 16,57,469 දක්වා අඩු විය. බොර තෙල් ආනයන පරිමාවෙ මෙම අඩුවීම බණිප තෙල් ආනයන වියදමේ අඩුවීමට ප්‍රධාන වශයෙන්ම හේතු විය.

1985 වර්ෂයේ බොර තෙල් ආනයනය අඩුවීමේ හේතුවෙන් බණිප තෙල් නිෂ්පාදන සඳහා ඇති ඉල්ලුම හා සැපයුම අතර සමතුලිතතාවයක් පවත්වා ගැනීම පිණිස පිරිපහදු නිෂ්පාදන වැඩි ප්‍රමාණයක් ආනයනය කිරීමට ලංකා බණිප තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට සිදු විය. (පිරිපහදු නිෂ්පාදන ප්‍රමාණය 1984 වර්ෂයේදී මෙ. වො. 1,29,443 ක් වූ අතර, 1985 දී මෙ. වො. 1,81,818 ක් විය).

1984 වර්ෂයේදී පෙන්ත්‍රම් කළ ආකාරයටම 1985 වර්ෂය තුළදී ද බණිප තෙල් නිෂ්පාදන අපනයන ඉපැයීම් විගැහී වටිනාකම යටතේ සියයට 11 කින් (ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වටිනාකමින් සියයට 18 ක්) වැඩි විය. රාජ්‍ය පොහොර නිෂ්පාදන සංස්ථාව වැසීම හේතුවෙන් නැප්තා, ඉන්ධන තෙල් සහ දැවී තෙල් වැනි ඇතැම් අපනයනය කළ හැකි නිෂ්පාදනයන්හි දේශීය පරිභෝජනය අඩුවීම නිසා, වර්ෂය තුළදී අපනයනය කළ හැකි බණිප තෙල් නිෂ්පාදන, ප්‍රධාන වශයෙන්ම විදේශීය බැංකර, ඉවන් යානා තෙල්, නැප්තා සහ දැවී තෙල් අපනයන ප්‍රමාණයේ වැඩි වීමක් සිදුවිය.

වර්ෂය මුළුල්ලේම ප්‍රධාන බණිප තෙල් නිෂ්පාදනයන්හි දේශීය මිළ ගණන්වල වෙනසක් සිදු නොවීය. කෙසේ වෙතත්, ඇතැම් නිෂ්පාදන සඳහා වූ ඉල්ලුම 1984 වර්ෂයේදී මෙන්ම 1985 වර්ෂයේදී තවදුරටත් අඩු විය. ලං.වි.ම මගින් පරිභෝජනය කළ බැර ඩීසල් ප්‍රමාණය 1985 වර්ෂය තුළදී සියයට 92 කින් අඩු වීම වැදගත් කරුණකි. එසේම අනෙකුත් අංශවලත් දැවී තෙල් සහ බැර ඩීසල් සඳහා වූ ඉල්ලුම පිළිවෙලින් සියයට 35 කින් සහ සියයට 15 කින් පහත මැටුණි. කෙසේ වෙතත් පෞද්ගලික අංශයේ මගී ගමනාගමන සේවාව පුළුල් වීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සුදු ඩීසල් පරිභෝජනය සියයට 2 කින් වැඩි විය.

ගමනාගමනය

වර්ෂය මුළුල්ලේම දිවයිනේ ඇතැම් ප්‍රදේශවල ගමනාගමන කටයුතුවලට බාධා පැමිණුණද, රාජ්‍ය අංශයේ සහ පෞද්ගලික අංශයේ ගමනාගමන සේවා කටයුතු එක්කොටගත් කල්හි, 1985 වර්ෂය තුළදී ගමනාගමන කටයුතු තරමක් දුරට වර්ධනය විය. ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලවල (ප්‍රා.ග.ම) සහ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ (ශ්‍රී.ලං.දු.සේ) ඇතැම් කටයුතුවල ඇති වූ අඩුවීම මකාලමින් මගී ප්‍රවාහන සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන යන දෙඅංශයේදීම පෞද්ගලික අංශයේ ක්‍රියාකාරීත්වය වැඩිවීම මෙම වර්ධනයට හේතු විය. මෙම ආයතන දෙකෙහි ක්‍රියාකාරීත්වය දුර්වල මට්ටමක පැවතියද, ඒවා තවදුරටත් රටේ ගමනාගමන කටයුතුවල වැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කළ අතර, ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී.ලං.ග.ම) සතු බස් රථ ඇණියද වැඩි විය.

1985 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී.ලං. ග.ම ට අයත් ප්‍රා. ග.ම නවයේ ධාවන කිලෝ මීටර සංඛ්‍යාව සියයට 4 කින් සුළු වශයෙන් පහත වැටුණ අතර, මගී කිලෝ මීටර සංඛ්‍යාව බොහෝදුරට ඉකුත් වසරේ පැවැති මට්ටමෙහිම පැවතිණි. වර්ෂය තුළදී මුළු ධාවන කිලෝ මීටර ප්‍රමාණය දශ ලක්ෂ 402.0 ක් වූ අතර, මගී කිලෝ මීටර ප්‍රමාණය දශ ලක්ෂ 14,720.0 ක් විය. උතුරු, නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද ප්‍රදේශයන්හි පැවැති සිවිල් කලබල නිසා ගමනාගමන සේවාවන් සීමා කිරීම සහ අත්හිටුවීම මෙම පහත වැටීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු විය. ඒ අනුව, ප්‍රා. ග. ම වලට ධාවනය කිරීමට හැකි වූයේ උතුරු ප්‍රදේශයේ සිය නියමිත ධාවන කිලෝ මීටර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 25 කුත් නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ නියමිත ධාවන කිලෝ මීටර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 43 කුත්, උතුරු මැද ප්‍රදේශයේ සියයට 29 කුත් පමණි.

වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී.ලං.ග.ම යේ බස් රථ ඇණිය අළුත් බස් රථ 95 කින් සහ අළුත්වැඩියා කරන ලද බස් රථ 397 කින් වැඩි කරන ලදී. මේ අතර, 1985 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී. ලං. ග. ම බස් රථ ඇණියෙන් 236 ක්ම සේවාවෙන් ඉවත් කිරීමට සිදු විය.

1. 18 සංඛ්‍යා සටහන

ගමනාගමන අංශයේ මූලික ලක්ෂණ 1984-1985

| ශීර්ෂය | ඒකකය | 1984 | 1983 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස | 1985* | 1984 ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස |
|-------------------------------------|-----------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|
| 1. නව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීම | සංඛ්‍යාව | | | | |
| 1.1 ශ්‍රී.ලං.ග.ම. බස් රථ | ,, | 325 | - 37.6 | 95 | - 70.8 |
| 1.2 පෞද්ගලික බස් රථ | ,, | 3,926 | 4.7 | 3,564 | - 9.2 |
| 1.3 පෞද්ගලික මෝටර් රථ | ,, | 5,115 | - 6.5 | 7,003 | 36.9 |
| 1.4 මෝටර් බයිසිකල් | ,, | 16,873 | 16.9 | 18,117 | 7.4 |
| 1.5 ලොරි සහ අනෙකුත් බඩු ගෙන යන වාහන | ,, | 8,227 | 0.4 | 7,221 | - 12.2 |
| 2. ශ්‍රී ලං.ග.ම ක්‍රියාකාරීත්වය | | | | | |
| 2.1 ධාවන කිලෝ මීටර | දශ ලක්ෂ | 416.8 | - 8.9 | 401.8 | - 3.6 |
| 2.2 මගී කිලෝ මීටර | ,, | 14,722.4 | - 8.7 | 14,720.0 | - 0.02 |
| 2.3 මුළු ආදායම | රු. ද. ල. | 2,452.7 | 8.2 | 2,218.3 | - 9.6 |
| 2.4 මුළු පිරිවැය | ,, | 2,893.4 | 8.7 | 2,391.7 | - 17.3 |
| 2.5 පාඩුව | ,, | 440.6 | 11.6 | 173.4 | - 60.6 |
| 3. ශ්‍රී.ලං.දු.සේ ක්‍රියාකාරීත්වය | | | | | |
| 3.1 ධාවන කිලෝ මීටර | දශ ලක්ෂ | 8.5 | 1.2 | 8.3 | - 2.3 |
| 3.2 මගී කිලෝ මීටර | ,, | 2,280.2 | - 6.8 | 2,111.3 | - 7.4 |
| 3.3 භාණ්ඩ වෘත්ත කිලෝ මීටර | ,, | 262.6 | 17.3 | 247.1 | - 5.9 |
| 3.4 මුළු ආදායම | රු. ද. ල. | 503.1 | 15.7 | 560.0 | 11.3 |
| 3.5 මුළු පිරිවැය | ,, | 1,125.0 | 26.8 | 984.4 | - 12.5 |
| 3.6 කාරණ පාඩුව | ,, | 621.9 | 37.4 | 424.4 | - 31.7 |

* තාවකාලික.

මූලාශ්‍රය : මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය.

ශ්‍රී.ලං.ග.ම යේ මුළු වාර්ෂික ආදායම 1985 වර්ෂය තුළදී සියයට 10 කින් පහත වැටිණි. 1984 වර්ෂයේ ලැබූ ආදායම රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,453.0 ක් වූ අතර, 1985 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,218.0 ක් විය. ශ්‍රී.ලං.ග.ම යේ මුළු වියදම 1984 වර්ෂයේ දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,893.0 සිට 1985 වර්ෂයේ දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,392.0 දක්වා අඩු විය. වැඩි අලාභයක් වාර්තා වූයේ උතුරු, නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද ප්‍රා.ග.ම වලිනි. උතුරු සහ නැගෙනහිර ප්‍රා.ග.ම වාර්තා කළ අලාභය ඇස්තමේන්තුගත ආදායමෙන් පිළිවෙලින් සියයට 48 ක් සහ සියයට 39 ක් විය.

ආර්ථික වශයෙන් ලාභදායී නොවන මාර්ගවලින් දැව්ට සිදුවූ අලාභ පියවීම, පොලිස් නිලධාරීන්ගේ ගමන් බලපත්‍ර හා වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වැනි විවිධ සහනාධාර වශයෙන් භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ශ්‍රී.ලං.ග.ම ලැබූ මූල්‍ය ආධාරය රුපියල් දශ ලක්ෂ 287 ක් වූ අතර, එය මුළු ක්‍රියාකාරී වියදමෙන් සියයට 12 ක් පමණ විය.

මගීන් සඳහා මනා සේවාවක් සැලසීමේ හා ප්‍රවාහකයන් උනන්දු කරවීමේ අදහසින් පෞද්ගලික බස් සේවා පනත, 1985 ආක 38 දරන පනත මගින් සංශෝධනය කරන ලදී. 1979 සිට ක්‍රමයෙන් වැඩිවී ගෙන ආ ගමනාගමන සේවාවන්හි පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වය, 1985 වර්ෂය තුළ මුළු ගමනාගමන සේවාවන්ගෙන් සියයට 50 කටත් වඩා අධික ප්‍රමාණයක් විය. මෙම ශීඝ්‍ර දියුණුව නිසා, රාජ්‍ය අංශයේ ගමනාගමන කටයුතුවල උණනාවය පියවීමටත්, වැඩි වූ ගමනාගමන හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන දෙඅංශයේ ඉල්ලුම සපුරාලීමටත්, පෞද්ගලික අංශයට හැකි විය.

පෞද්ගලික අංශයේ ගමනාගමන සේවයේ ක්‍රියාකාරිත්වය වර්ධනය වීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් බලපත්‍ර විකිණීමෙන් ලත් ආදායම 1984 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 13.8 සිට 1985 දී දශ ලක්ෂ 14.5 දක්වා වැඩි විය. මෝටර් රථ වාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තා අනුව, 1985 දී පෞද්ගලික බස් රථ 3,564 ක් අළුතින් ලියාපදිංචි කර තිබීමෙන් මෙම වර්ධනය තවදුරටත් සනාථ වේ. වර්ෂය තුළදී කළ අළුත් ලියාපදිංචි කිරීම්ද ඇතුළුව, 1985 වර්ෂය තුළදී ධාවනය කළ පෞද්ගලික බස් රථ සංඛ්‍යාව ඉකුත් වසරට වඩා සියයට 13 කින් වැඩි විය. එබැවින්, පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවල මුළු ඉඩකඩ ප්‍රමාණය 1984 දී තිබූ ආසන්න 218,225 සිට 1985 දී ආසන්න 246,700 දක්වා වැඩි විය.

මේ අතර, පෞද්ගලික අංශයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතුවල වර්ධනයක් පෙන්වමින් 1985 වර්ෂය තුළදී භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වාහන සංඛ්‍යාවට අළුතින් වාහන 7,221 ක් එකතු විය.

ශ්‍රී.ලං.ද.සේ යේ ක්‍රියාකාරිත්වය ද 1985 වර්ෂය තුළදී පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කළේය. කිලෝ මීටර් දශ ලක්ෂ 8 ක් වූ ධාවන කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණයේද, දශ ලක්ෂ 2,111 ද වූ මගී කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණයේද පිළිවෙලින් සියයට 2 ක සහ සියයට 7 ක අඩුවීම් වාර්තා විය. 1985 දී දශ ලක්ෂ 247 ක් වූ භාණ්ඩ වෙන් කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණයද සියයට 6 කින් අඩු විය. ශ්‍රී.ලං.ද.සේ ක්‍රියාකාරිත්වයෙහි පහත වැටීමට බොහෝදුරට හේතු වූයේ, උතුරු, නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද පළාත්වල දුම්රිය සේවාවන් සීමා කිරීමය.

ගමනාගමන සම්බන්ධීකරණ හා කළමනාකරණ අමාත්‍ය කමිටුව විසින් ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ කරනු ලබන ගමනා ගමනය සැලසුම් කිරීම පිළිබඳ වූ අධ්‍යයනය සඳහා සම්බන්ධීකරණ කමිටුව වශයෙන් තවදුරටත් කටයුතු කරන ලදී. මහ කොළඹ ප්‍රදේශය සඳහා ආංශික සැලසුමක්ද ඇතුළත් වන මෙම අධ්‍යයනය අනාගතයේදී ජාතික ගමනාගමන ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම පිණිස ප්‍රයෝජනයට ගනු ඇත.

නිවාස ඉදි කිරීම

1985 වර්ෂයේදී රාජ්‍ය අංශයේ නිවාස වැඩපිළිවෙල යටතේ වූ නිවාස ඉදි කිරීම්වලදී නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙල වෙත විශේෂ අවධානය යොමු කිරීමට සිදු විය. 1983 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතව තිබූ නිවාස ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙල, මූල්‍ය සම්පත් පැවතීමේ හේතුවෙන් තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන යන ලදී.

රජයේ අවම මැදිහත් වීමත්, උපරිම පුද්ගල සහයෝගයත් යන දෙකරුණ රාජ්‍ය අංශයේ නිවාස ඉදි කිරීම් වැඩපිළිවෙලෙහි ප්‍රධාන තේමාව විය. මේ අනුව නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙලෙහි පරමාර්ථය දෙයාකාර විය. එනම්, අඩු ආදායම් ලබන පවුල්වල පුද්ගලයින්ගේ ඉතුරු කිරීම්, නිවාස ඉදි කිරීම් සඳහා ආයෝජනය කරවීමත්, දෙවනුව පවත්නා නිවාසවල අත්‍යවශ්‍ය පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමත්ය. නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙල, ග්‍රාමීය නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය සහ නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය යන උපයෝජනා ක්‍රම දෙකකින් සමන්විත වේ. දිගුකාලීන නිවාස ණය සපයන ආයතන සහ වාණිජ බැංකු මගින් ලැබෙන ණය අරමුදල් මගින් ග්‍රාමීය නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමයෙහි නිවාස ඉදි කරනු ලැබේ. නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය 1985 දී ආරම්භ කරනු ලැබීය.

නිවාස ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙලෙහි ඉතිරි වැඩපිළිවෙල යටතේ ග්‍රාමීය නිවාස හා අත්තම් නිවාස වැනි යෝජනා ක්‍රමවලට ඉහළ ප්‍රමුඛත්වයක් ලැබුණි. මැතිවරණ කොට්ඨාශ බදු නිවාස යෝජනා ක්‍රමයට අඩු ප්‍රමුඛත්වයක් ලැබුණු අතර රජයේ සේවක නිල නිවාස වැනි වෙනත් යෝජනා ක්‍රම වර්ෂය තුළදී තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක නොවීය.

1. 19 සංඛ්‍යා සටහන

රාජ්‍ය අංශයේ නිවාස වැඩ පිළිවෙලෙහි ප්‍රගතිය 1984 - 1985

| ශීර්ෂය | සම්පූර්ණ කරන ලද නිවාස ඒකක ගණන | | | ඉදිවෙමින් පවතින නිවාස ඒකක ගණන | | මුළු වියදම (රුපියල් දශ ලක්ෂ) | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|----------------|
| | 1984 | 1985 | 1978-1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1978-85 |
| 1. නිවාස ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල | | | | | | | | |
| 1.1 සෘජු ඉදිකිරීම් | 715 | 307 | 12,008 | 884 | 690 | 232.1 | 130.2 | 3,327.0 |
| 1.2 ග්‍රාමීය නිවාස (අ) | 3,202 | 2,592 | 32,439 | 4,282 | 2,988 | 62.5 | 44.2 | 737.3 |
| 1.3 මැතිවරණ කොට්ඨාශ බදු නිවාස (ආ) | 200 | 240 | 10,750 | 210 | 120 | 12.8 | 3.2 | 610.8 |
| 1.4 රජයේ සේවක නිල නිවාස | — | — | — | — | — | — | — | 88.2 |
| 2. නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල | | | | | | | | |
| 2.1 ග්‍රාමීය නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය | 16,092 | 29,876 | 45,968 | 27,121 | — | 188.1 | 219.4 | 407.5 |
| 2.2 නාගරික නිවාස උප යෝජනා ක්‍රමය (ඇ) | — | 2,314 | 2,314 | — | 5,270 | — | 39.3 | 39.3 |
| 3. ජාතික නිවාස අරමුදලේ ණය | — | — | 28,000 | — | — | — | — | 275.0 |
| මුළු ගණන | 20,209 | 35,329 | 131,479 | 32,497 | 9,068 | 495.5 | 436.3 | 5,485.1 |

මූලාශ්‍රය: ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය; පලාත්පාලන නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශය.

- (අ) මෙම යෝජනාක්‍රමයට අත්තම් නිවාස, ආදර්ශ ගම්මාන සහ ධීවර නිවාස ඇතුළත්ය.
- (ආ) නව අත්තම් නිවාස පදනම යටතේ.
- (ඇ) නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය, 1985 දී නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩ පිළිවෙල යටතේ ඇරඹිණි.

1985 වර්ෂය තුළදී නිවාස 35,329 ක ඉදි කිරීම් කටයුතු මුළුමනින්ම අවසන් වී තිබුණු අතර නිම කිරීමට ආසන්නව තිබූ නිවාස සංඛ්‍යාව 9,068 ක් විය. 1984 වර්ෂය සඳහා මෙයට අදාළ සංඛ්‍යාවන් පිළිවෙලින් 20,209 ක් සහ 32,497 ක් විය. 1985 දී අවසන් කරන ලද නිවාස මුළු ගණනින් නිවාස ඒකක 29,876 (ආසන්න වශයෙන් සියයට 84 ක්) ග්‍රාමීය නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය යටතේ ඉදි කරන ලදී.

රුපියල් දශ ලක්ෂ 496 ක් වූ 1984 වර්ෂයේ රාජ්‍ය ආශ්‍රේය නිවාස ඉදි කිරීම් කටයුතුවල මුළු වියදම 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 436 දක්වා අඩු විය. සාප්පු ඉදි කිරීම් ක්‍රමයෙහි සිට නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙල යටතේ ඉදි කෙරෙන අඩු වියදම් අත්තම නිවාස ක්‍රමය කරා නිවාස ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් වූ ආකාරය වියදම් මට්ටමෙහි මෙම අඩුවීම තුළින් පැහැදිලි වෙයි. 1984 සිට 1985 දක්වා සාප්පු ඉදි කිරීම් සඳහා වියදම් පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 232 සිට රුපියල් දශ ලක්ෂ 130 දක්වා සැලකිය යුතු අන්දමින් පහත වැටුණු අතර අඩු වියදම් ක්‍රමයක් මත සැකසුන ග්‍රාමීය නිවාස ඉදි කිරීමට වියදම් පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 188 සිට රුපියල් දශ ලක්ෂ 219 දක්වා වැඩි විය. මෙසේ, ග්‍රාමීය නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය සඳහා වැඩි මුදලක් වෙන් කිරීම නිසා 1985 දී නිවාස දශ ලක්ෂයේ වැඩපිළිවෙල යටතේ රජය විසින් නිවාස ඒකක 29,876 ක් ඉදි කිරීමට අනුබල ලැබුණි. 1984 වර්ෂයේදී මීට අදාළ සංඛ්‍යාව 16,092 ක් විය. විමසුමට ලක් වන වර්ෂය තුළදී අළුතින් ඇරඹුණු නාගරික නිවාස උපයෝජනා ක්‍රමය යටතේ රුපියල් දශ ලක්ෂ 39 ක වියදමින් නිවාස ඒකක 2,314 ක් ඉදි කරවන ලදී.

1.20 සංඛ්‍යා සටහන
කොළඹ මහ නගර සභාව විසින් අනුමත කරන ලද
ගොඩනැගිලි සැලසුම්* 1984 - 1985

| ශීර්ෂය | 1984 | 1983ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස | 1985 | 1984ට වඩා ප්‍රතිශත වෙනස |
|--------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| 1. නව නේවාසික ගොඩනැගිලි | 559 | 5.1 | 521 | - 6.8 |
| 1.1 නිවාස | 362 | 4.3 | 332 | - 8.3 |
| 1.2 තවදුරු නිවාස | 197 | 6.5 | 189 | - 4.1 |
| 2. වාණිජ ගොඩනැගිලි | — | — | 41 | — |
| 3. කර්මාන්ත ගොඩනැගිලි | — | — | 2 | — |
| 4. පාසැල් ගොඩනැගිලි | — | — | 2 | — |
| 5. එකතු කිරීම් හා වෙනස් කිරීම් | 179 | -56.4 | 129 | -27.9 |
| 6. වෙනත් ගොඩනැගිලි | 47 | 20.5 | 59 | 25.5 |
| මුළු ගණන | 785 | -20.4 | 754 | - 4.0 |

* රජයේ සහ සංස්ථාවල ගොඩනැගිලි සැලසුම් හැර මූලය : කොළඹ මහ නගර සභාව

1984 සිට රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවෙහි (රා. උ. ආ. බැ) කටයුතු පුළුල් විය. 1984 සිට 1985 දක්වා රා. උ. ආ. බැංකුව මගින් මුද්‍ර හරින ලද ණය මුදල් පිළිවෙලින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 367 සිට රුපියල් දශ ලක්ෂ 475 දක්වා වැඩි විය. මීට අමතරව, මූල්‍ය හිඟය පියවීමේ වැඩපිළිවෙල යටතේ රුපියල් දශ ලක්ෂ 78 ක ණය මුදලක් ද අනුමත කරන ලදී. 1984 දී මේ යටතේ වෙන් කරනු ලැබූ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 29 ක් විය. නිවාස ඒකක 64 කින් යුත්

බලංගොඩ ප්‍රදේශයේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයක් සඳහා ද රා. උ. ආ. බැංකුව විසින් මුදල් යොදවන ලදී. රාජ්‍ය උකස් ආයෝජන බැංකුව - විනාශයට පත් දේපල සහ කර්මාන්ත පිළිබඳ අධිකාරි ඒකාබද්ධ වැඩපිළිවෙල යටතේ ඉදි කිරීම් කටයුතු සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 7 ක් මුද්‍ය හරින ලදී.

ණය තැන්පතු, ඉතිරි කිරීම් තැන්පතු, ගිවිසුම් තැන්පතු ආදිය පවත්වා ගැනීමට රා. උ. ආ. බැංකුවට බලය පැවරී ඇති අතර එමගින් හුදෙක් ණයකර මත රඳා පැවැත්ම අඩු කර ගැනීමටත් අංමුදල් පදනම පුළුල් කර ගැනීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ.

1954 අංක 37 දරණ ජාතික නිවාස පණත යටතේ 1984 අගෝස්තු මාසයේ සිට සංස්ථාගත කරන ලද නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව (නි. සං. මු. සං) ස්වකීය සාමාජිකයින් මගින් අරමුදල් සපයා ගනු ලබන අතර නිවාස, තවටු නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම් සඳහා සාමාජිකයින්ට ණය ලබා දෙනු ලැබේ. 1984 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 1.2 ක ණය මුදලක් ලබා දුන් නි. සං. මු. සං 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 34 ක ණය මුදලක් ලබා දෙන ලදී. මෙම කාල පරිච්ඡේදයේදී අනුමත කරනු ලැබූ ණය සංඛ්‍යාව 5 සිට 362 දක්වාද, අනුමත කරනු ලැබූ ණය වටිනාකම රුපියල් දශ ලක්ෂ 2 සිට රුපියල් දශ ලක්ෂ 54 දක්වාද වැඩි විය.

1985 දී සංස්ථාපිත ආයතන සහ පුද්ගලයින් විසින් ගෙවන ලද මුළු දශක මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 26 ක් විය. නි. සං. මු. සං විසින් වාර්ෂිකව අය කරනු ලැබූ පොළිය සියයට 9.5 සිට සියයට 20 අතර පැවතුණි.

පෞද්ගලික අංශයේ නිවාස ඉදි කිරීම් කටයුතු පිළිබඳව ලබා ගත හැකි කොරකුරු සීමාසහිතය. කෙසේ වෙතත් 1985 දී පෞද්ගලික අංශයේ නිවාස ඉදි කිරීම් කටයුතු පහත වැටුණු බව දක්විය හැකිය. වාණිජ බැංකු සහ දිගුකාලීන ණය දෙන ආයතන මගින් පෞද්ගලික අංශයට දෙනු ලබන ණය හැරුණවිට කොළඹ මහ නගර සභාව විසින් අනුමත කරනු ලැබූ ගොඩනැගිලි සැලසුම් ප්‍රමාණය සියයට 4 කින් අඩු විය. කෙසේ වෙතත් මුළු ගොඩනැගිලි අනුමත කිරීම්වලින් 521 ක්ම නිවාස සහ තවටු නිවාස ගණයට අයත් වූයේය.

නාගරික සංවර්ධනය

1985 දී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (නා.සං.අ.) විසින් ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘති සහ මුද්‍රාක්ක හා පැල්පත් නගා සිටුවීමේ වැඩ පිළිවෙල දියුණු කිරීමටත්, වාණිජ ප්‍රදේශ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම වැනි කටයුතු ආරම්භ කිරීමටත් පියවර ගන්නා ලදී. එහෙත්, ඉදි කිරීම් පිරිවැය ඉහළ නැඟීම හේතුකොට ගෙන රජය විසින් ප්‍රාග්ධන වියදම් කෂ්‍ය හැරීම නිසා එහි කටයුතුවල වේගය හීන වීමක් සිදු විය. 1984 දී නා. සං. අ. හි මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 403 ක් ද 1985 දී රුපියල් දශ ලක්ෂ 317 ක් ද විය.

කොළඹ මහාමාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය, බම්බලපිටිය නිවාස සංකීර්ණය, රත්නපුර මහ ලේකම් කාර්යාලය, උසාවි සංකීර්ණය, පාර්ලිමේන්තුවේ ආචාර පෙළපාලි පවත්වන භූමිය සහ ඔරුගොඩවත්ත ආහාර ගබඩා සංකීර්ණය ඉදි කිරීම වැනි කටයුතු සඳහා නා. සං. අ. හි මුළු වියදමෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 173 ක් පමණ වැය විය. ඉඩම් බැංකුව සඳහා වෙන්කර තිබුණු රුපියල් දශ ලක්ෂ 66 ක මුදල වාණිජමය වටිනාකමකින් යුත් ප්‍රයෝජනයට නොගෙන තිබූ හෝ අර්ධ වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගත් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වැය කරන ලදී. මෙම ඉඩම්, කාර්යාල, හෝටල්, සාප්පු සංකීර්ණ, බැංකු සහ කර්මාන්ත සංකීර්ණ වැනි ප්‍රධාන සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදගත හැකි ඒවාය.

පැලියගොඩ ඒකාබද්ධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙහි වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 32 ක් ලෙස ගණන් බලා ඇති අතර, කොළඹ සහ වෙනත් ප්‍රධාන නගරවල මුද්‍රික සහ පැල්පත් නගා සිටුවීමේ වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 21 ක් විය.

මහා මාර්ග සහ දුම්රිය මාර්ග

1984 වර්ෂයේදී මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් නඩත්තු කරන ලද මහා මාර්ග පද්ධතියේ ප්‍රමාණය කිලෝ මීටර් 25,466 ක් වූ අතර, 1985 දී මෙම ප්‍රමාණය කිලෝ මීටර් 25,476 දක්වා සුළු වශයෙන් වැඩි විය. මේ අතර 1984 දී පළාත් පාලන ආයතන විසින් නඩත්තු කළ මාර්ග කිලෝ මීටර් සංඛ්‍යාව 43,455 ක් වූ අතර, 1985 දී එම ප්‍රමාණය නොවෙනස්ව පැවැතුණි. මහා මාර්ග පාලම් සංඛ්‍යාව 1984 සිට 1985 දක්වා පිළිවෙලින් 5,197 සිට 5,284 දක්වා වැඩි විය. මහා මාර්ග ඉදි කිරීම සහ නඩත්තුව වෙනුවෙන් 1985 දී වැය වූ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 612 ක් වූ අතර, 1984 වර්ෂයේදී වැය වූ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 541.5 ක් විය. එහෙත් මාර්ග නඩත්තුව සඳහා 1985 වර්ෂයේදී දැරූ රුපියල් දශ ලක්ෂ 308 ක වියදම 1984 දී ඒ සඳහා දැරූ වියදම වන රුපියල් දශ ලක්ෂ 142.5 සමඟ සසඳන කල දෙගුණයකටත් වඩා වැඩි වේ.

පස් අවුරුදු මහා මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල යටතේ මහා මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා මහා මාර්ග කිලෝ මීටර් 15,000 කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් වෙන්කර ඇත. මෙහි වැය ඇස්තමේන්තුව රුපියල් දශ ලක්ෂ 500 ක් පමණ වේ. පස් අවුරුදු මහා මාර්ග නඩත්තු වැඩ පිළිවෙලෙහි මූල්‍යමය අවශ්‍යතාවයන් පාර්ශ්වීය වශයෙන් සපුරා ගැනීම පිණිස ලෝක බැංකුවෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 1,130 ක සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 600 ක ණය මුදලක්ද, ජපන් රජයෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 45 ක ආධාර දීමනාවක්ද මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් 1985 දී ලබා ගන්නා ලදී. විදේශීය උපදේශක සමාගමක සහභාගිත්වය ඇතිව මෙම වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම පැවැරී ඇත්තේ අළුතින් පිහිටුවන ලද මහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතය.

කිලෝ මීටර් 1,944 ක් වූ පවත්නා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම හැරුණු විට අළුතින් දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීමක් වර්ෂය තුළදී සිදු නොවීය. දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ මැදිකාලීන වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කිරීම, දුම්රිය එන්ජින් සහ දුම්රිය මැදිරි මිළදී ගැනීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම, දුම්රිය වැඩපල සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතිසංවිධානය කිරීම සහ හිටපු නඩත්තු කිරීම වැනි කටයුතු වලට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මූලික අවධානය යොමු විය. ගමනාගමන අංශය පිළිබඳ දැනට කෙරෙන අධ්‍යයනය මගින් මේ ගැනද අවධානය යොමු කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

විදුලි සංදේශ සේවා

1933 වර්ෂයේ සිට විදුලි සංදේශ සේවා සඳහා වැඩි සම්පත් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරන ලදී. විදුලි සංදේශ සේවා ධාරිතාවය පුළුල් කිරීම සහ දියුණු කිරීම සඳහා අරඹන ලද ව්‍යාපෘති කීපයක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. 1985 වර්ෂයේදී කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ස්ථාපිත කරන ලද පරිගණක රැහැන් 800 ක මූලික ධාරිතාවයකින් යුත්, සේවා දියකයා විසින්ම ඇමතිය හැකි පරිගණක අංකිත විද්‍යුත් ග්‍රහක ඇමතුම් ක්‍රමය 1985 වර්ෂයේදී ඇති කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන වැඩපිළිවෙලකි.

1985 වර්ෂය තුළදී නුවරඑළිය සහ බණ්ඩාරවෙල දිස්ත්‍රික්කවල පොළව යට රැහැන් ඇඳීමේ කටයුතුද සම්පූර්ණ කරන ලදී. ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය විසින් ග්‍රාහක ඇමතුම් ක්‍රමය පිහිටුවීම හා බණ්ඩාරවෙල, හයුතලේ, වැලිමඩ, දියතලාව, ඇල්ල, මල්වත්ත, මොණරාගල, හාලිඇල සහ හල්දුම්මුල්ල යන ප්‍රදේශවලට සෘජු ජාත්‍යන්තර විදුලි පණිවුඩ සේවා පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ආධාර ලබාදෙන ලදී. රුපියල් දශ ලක්ෂ 203 ක වියදමකින් කුලියාපිටිය ප්‍රදේශයේ ඉවත් විදුලි පණිවුඩ ලබා ගැනීමේ (රේඩියෝ රිසිටර්) නව ක්‍රමයද සම්පූර්ණ කරන ලදී.

1985 වර්ෂය සඳහා රුපියල් දශ ලක්ෂ 28 ක් වෙන් කෙරුණු කොළඹින් බාහිර ප්‍රදේශ සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රමයේ දෙවන අදියරෙහි වැඩ කටයුතුද රත්නපුර ප්‍රදේශයේ සේවා දයකයන්ට පැරණි ක්‍රමය වෙනුවට අළුත් විදුලි සංදේශ සේවයක් ලබා දීමේ කටයුතුද කුරුණෑගල සහ අනුරාධපුර ප්‍රදේශවල පොලොව යට රහත් ඇදීමේ කටයුතුද ආරම්භ කරන ලදී. මේ අතර බියගම නිදහස් වෙළෙඳ කලාපයේ දුරකථන සේවා ව්‍යාපෘතිය වර්ෂය තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලදී.

කොළඹ ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ පුඩු 959 කින් යුත් අතිරේක බෙදා හැරීමේ මධ්‍යස්ථාන 91 ක් විවෘත කරන ලදී.

විමර්ශනයට ලක් වන වර්ෂය තුළදී ඡාන්‍යන්තර දුරකථන සම්බන්ධ කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන සම්බන්ධ ධාරිතාවය දියුණු කිරීම මගින් විදේශීය විදුලි සංදේශ සේවාවේ වර්ධනයක් ඇති කරන ලදී. තවද, අග්නිදිග, මැද පෙරදිග හා බටහිර යුරෝපයේ මුහුදු යට රහත් ඇදීමේ ක්‍රමය ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, එය 1986 වර්ෂයේ මුල් කාලයේදී විවෘත කිරීමට නියමිතය.

කඩිනම් මහවැලි වැඩ පිළිවෙල

කඩිනම් මහවැලි වැඩ පිළිවෙල කොටස් කිහිපයකින් සමන්විතය. එනම්, වික්ටෝරියා කොත්මලේ, මාදුරු ඔය, රන්දෙනිගල සහ රන්ටැනේ ජලාශ යෝජනා ක්‍රම; පහල ඇල වාරිමාර්ග සහ ඉංජිනේරු කටයුතු; ගොවි පවුල් පදිංචි කිරීම හා කෘෂි නිෂ්පාදන කටයුතුය. 1985 වර්ෂය තුළදී මෙම කොටස් තුනෙහිම සියළු වැඩ කටයුතු වල ශීඝ්‍ර ප්‍රගතියක් දක්නට ලැබුණි. 1985 වර්ෂය අවසානය දක්වා මෙම වැඩ පිළිවෙල සඳහා කළ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 34,160 ක් වූ අතර, ඉන් 1985 වර්ෂය තුළදී වියදම් කළ මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 5,504 ක් නැතහොත් සියයට 16 ක් විය.

1985 වර්ෂය අවසානයේදී වික්ටෝරියා ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා වියදම් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 7,563 කි. මෙම යෝජනා ක්‍රමයේ ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු වැඩි කොටසක් මීට කලින්ම අවසන් කොට තිබූ හෙයින් මෙම වර්ෂයේදී වියදම් කරන ලද්දේ ඉන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 891 ක් නැතහොත් සියයට 8 ක් පමණි. 1985 වර්ෂයේදී නිම කරන ලද වික්ටෝරියා ව්‍යාපාරය මගින් 1985 දෙසැම්බර් අවසානය වන විට ජල ඝන මීටර් 10⁹ ක් පමණ මුදාහැර ඇති අතර, ගිගවොට 670 ක විදුලි බලයක් නිපදවන ලදී. 1985 වර්ෂය තුළදී වික්ටෝරියා ජලාශය අවට ප්‍රදේශය සංවර්ධන කිරීමේ කටයුතු ද ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි. පාලම් හා තැනීම කටයුතු අවසන් කර තිබුණු අතර, සෑම මහා මාර්ගයක්ම රථවාහන වලට විවෘත කරන ලදී. කරල්ලියැද්ද, කුණ්ඩසාලේ සහ රජවැල්ල යන ප්‍රදේශයන්හි නව නගර වල රජයේ කාර්යාල ගණනාවක් සහ අළුත් කඩ සාප්පු කිහිපයක් විවෘත කරන ලදී.

1985 වර්ෂයේ අගෝස්තු මස 24 වැනි දින කොත්මලේ ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය නිල වශයෙන් ආරම්භ කරන ලදී. මූලික වශයෙන් ජල විදුලි බලය නිපදවන ව්‍යාපෘතියක් වන කොත්මලේ ජලාශ යෝජනා ක්‍රමයට ආරම්භයේදී මෙගවොට 134 ක ජල විදුලි බලය නිපදවීමේ ධාරිතාවක් ඇත. පසු කලෙක තවත් මෙගවොට 67 ක බලය උත්පාදනය කිරීම සඳහා පහසුකම්ද සලසා ඇත. 1985 වර්ෂය අවසානයේදී මේ උදෙසා වියදම් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 8,204 ක් විය. මීට කලින් මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු වැඩි කොටසක් නිම කර තිබූ හෙයින්, 1985 වර්ෂය අවසානයේදී වියදම් කරන ලද මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 628 ක් නැතහොත් ඉන් සියයට 8 ක් පමණි. 1985 වර්ෂයේදී කොත්මලේ අවට ප්‍රදේශයේ සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණි. අළුත් පාලම් සහ පාරවල්වලද සංගිලිපාලම නව නගරයේ තැනීම කටයුතුද ක්‍රියාත්මක විය. මූලික වශයෙන් වාරිමාර්ග සහ ජනාවාස ව්‍යාපෘතියක් වන මාදුරුඔය

ජලාශ යෝජනා ක්‍රමය කලින් නිම කරන ලදී. මෙම යෝජනා ක්‍රමය සඳහා 1985 අවසානය දක්වා වියදම් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 2,637 ක් විය. ඉන් 1985 වර්ෂයේදී වියදම් කරන ලද්දේ දශ ලක්ෂ 1 ක් පමණි.

1.21 සංඛ්‍යා සටහන

කඩිනම් මහවැලි වැඩපිළිවෙල - ගණන් බලන ලද වියදම් 1985

රුපියල් දශ ලක්ෂ

| යෝජනා ක්‍රමය | 1985 සඳහා වෙන්කළ වියදම | | | 1985 නියත වශයෙන්ම කළ වියදම (අ) | 1985 අවසන් වන විට සමුළු-විභ වියදම (අ) |
|-------------------------------|------------------------|---------|-------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | ප්‍රතිපාදන | පරිපූරක | එකතුව | | |
| 1. වික්ටෝරියා ජලාශය .. | 484 | — | 484 | 591 | 7,563 |
| 2. කොන්මලේ ජලාශය .. | 749 | — | 749 | 628 | 8,204 |
| 3. රත්දෙනිගල ජලාශය .. | 1,430 | — | 1,430 | 1,506 | 3,922 |
| 4. මාදුරු ඔය සහ උමහ .. | — | — | — | 1 | 2,637 |
| 5. මිනිපේ අමුණ සහ ශ්‍රෝනිය .. | 15 | — | 15 | 22 | 1,194 |
| 6. 'බී' වාරිමාර්ග කලාපය .. | 1,477 | — | 1,477 | 1,486 | 4,007 |
| 7. 'සී' වාරිමාර්ග කලාපය .. | 827 | — | 827 | 758 | 2,591 |
| 8. I වන අදියර .. | — | — | — | — | 1,322 |
| 9. II වන අදියර .. | 34 | — | 34 | 68 | 514 |
| 10. අනෙකුත් .. | 476 | — | 476 | 444 | 2,206 |
| එකතුව | 5,492 | — | 5,492 | 5,504 | 34,160 |

(අ) තාවකාලිකයි.

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය.

මෙම වර්ෂයේදී කඩිනම් මහවැලි යෝජනා ක්‍රමයේ අවසානවූ විශාලතම වූ රත්දෙනිගල ජලාශ යෝජනා ක්‍රමයේ වැඩ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි. මෙමගින් මෙහෙයවන 122 ක බලශක්තියක් නිපදවීමට අපේක්ෂිතය. කළු ගල් පුරවා බඳින ලද බැම්මේ තැනීම කටයුතු 1985 නොවැම්බර් මස අවසන් කරන ලදී. පිටවන ප්‍රදේශයේ කළුගල් කපා ඉවත් කිරීම අවසන් කරන ලද අතර, කොන්ක්‍රීට් දැමීම සිදුවෙමින් පවතී. බලාගාර ප්‍රදේශයේ සමහර මූලික වැඩ කටයුතු වන, බලාගාරය වෙත ජලය රැගෙන යන උමහේ තැනීම කටයුතු ද පාලන මැදිරියේ හා අංගනයේ වීදුලි බල උපකරණ සවිකිරීමද නිම කරන ලදී. බල උත්පාදක යන්ත්‍ර සවිකිරීම වැනි ඉතිරි වැඩ කොටස් කරගෙන යනු ලැබේ.

1985 වර්ෂය අවසන් වන විට රත්දෙනිගල යෝජනා ක්‍රමය සඳහා වියදම් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 3,922 ක් වූ අතර, එයින් රුපියල් දශ ලක්ෂ 1,506 ක් තැනහොත් සියයට 38 ක් 1985 වර්ෂය තුළදී වියදම් කරන ලදී.

පහළ ඇල වාරිමාර්ග ව්‍යාපෘති කටයුතුවලට ඇතුළත් වන මිනිපේ අමුණ, මිනිපේ දකුණු ඉවුරේ ප්‍රෝණිය හරහා වූ ඇල, දිය බාන ඔය ලොග්ගල් ඔය සහ හෙප්පොල ඔය හරහා වූ පාර සහ බදුලු ඔය වාරිමාර්ග ඇල හා උමහද උල්හිටිය හා රත්කිඳු ජලාශයන් ද යන මේ සියල්ලම අවසන් කරන ලදී.

තාවකාලික දත්තයන්ට අනුව 1984/85 මහ කන්නයේදී මහවැලි බල ප්‍රදේශයේ වගා කරන ලද මුළු බිම් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර 37,810 ක් වූ අතර, එය ගිය අවුරුද්දේ එම කන්නයේ වගා කළ ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 2 ක සුළු අඩුවීමකි. මහවැලි 'එච්' කලාපයේ වගා කළ බිම් ප්‍රමාණය අඩුවීම මෙයට ප්‍රධාන හේතුව විය. පසු ගිය වසරේ යල කන්නය හා සසඳන කල, 1985 යල කන්නයේදී වගා කළ මුළු බිම් ප්‍රමාණය සියයට 11 කින් පහත වැටුණි.

1. 22 සංඛ්‍යා සටහන

මහවැලි සංවර්ධන වැඩසිලිවෙල යටතේ වගාකළ අළුත් ඉඩම් ප්‍රමාණය

හෙක්ටයාර්

| ශීර්ෂය | 1981/82 මහ | 1982 යල | 1982 එකතුව | 1982/83 මහ | 1983 යල | 1983 එකතුව | 1983/84 මහ | 1984 යල | 1984 එකතුව | 1984/ 85(අ) මහ | 1985 (අ) යල | 1985 (අ) එකතුව |
|-----------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|----------------------|----------------|-------------------|
| 'එච්' කලාපය | 22,568 | 5,919 | 28,487 | 25,261 | 6,546 | 31,807 | 25,284 | 18,676 | 43,960 | 23,973 | 15,449 | 39,422 |
| (අ) ඩී | 20,680 | 2,673 | 23,353 | 22,400 | 3,917 | 26,317 | 23,135 | 14,213 | 37,348 | 22,681 | 9,083 | 31,764 |
| (ආ) අනෙකුත් හෝග | 1,888 | 3,246 | 5,134 | 2,861 | 2,629 | 5,490 | 2,149 | 4,463 | 6,612 | 1,292 | 6,366 | 7,658 |
| 'බී' කලාපය | — | 640 | 640 | 2,682 | 1,400 | 4,082 | 2,495 | 1,732 | 4,227 | 2,993 | 2,246 | 5,239 |
| (අ) ඩී | — | 640 | 640 | 2,200 | 1,400 | 3,600 | 1,771 | 1,715 | 3,486 | 2,472 | 2,061 | 4,533 |
| (ආ) අනෙකුත් හෝග | — | — | — | 482 | — | 482 | 724 | 17 | 741 | 521 | 185 | 706 |
| 'සී' කලාපය | — | — | — | — | 1,503 | 1,503 | 7,166 | 5,304 | 12,470 | 7,713 | 4,861 | 12,574 |
| (අ) ඩී | — | — | — | — | 1,503 | 1,503 | 5,353 | 4,726 | 10,079 | 6,086 | 4,827 | 10,913 |
| (ආ) අනෙකුත් හෝග | — | — | — | — | — | — | 1,813 | 578 | 2,391 | 1,627 | 34 | 1,661 |
| 'ඊ' කලාපය | — | 2,221 | 2,221 | 3,202 | 1,810 | 5,012 | 3,517 | 2,014 | 5,531 | 3,131 | 2,097 | 5,228 |
| (අ) ඩී | — | 1,588 | 1,588 | 2,958 | 1,321 | 4,279 | 3,292 | 1,408 | 4,700 | 2,941 | 1,198 | 4,139 |
| (ආ) අනෙකුත් හෝග | — | 633 | 633 | 244 | 489 | 733 | 225 | 606 | 831 | 190 | 899 | 1,089 |
| එකතුව | 22,568 | 8,780 | 31,348 | 31,145 | 11,259 | 42,404 | 38,462 | 27,726 | 66,188 | 37,810 | 24,653 | 62,463 |

(අ) නාවකාලිකයි.

මූලය : ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය.



(63)

පසු ගිය වසරේ වගා රටාව අනුව යමින් යල සහ මහ කන්නවල වගා කරන ලද මුළු බීම් ප්‍රමාණයෙන් වී වගා කරන ලද බීම් ප්‍රමාණය සියයට 82 ක් නැතහොත් හෙක්ටයාර 51,356ක් විය. ඉතිරි සියයට 18, එනම්, හෙක්ටයාර 11,273 අනෙක් ආහාර හෝ වගාවන් සඳහා විය. මහවැලි බල ප්‍රදේශයේ වී වගා කරන ලද මුළු බීම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 62 ක් ද අතිරේක ආහාර හෝ වගා කරණ ලද බීම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 69 ක් ද වූයේ, ඉඩම් සංවර්ධන කටයුතු හා ජනාවාස වැඩ වැඩි ප්‍රමාණයක් අවසන් කර ඇති මහවැලි 'එච්' කලාපය තුළය. වී වගා කරන ලද මුළු බීම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 21 කට හා අතිරේක හෝ වලින් සියයට 15 ක දයකත්වයක් ඇති 'සී' කලාපය ඉන් අනතුරුව වැඩි වැදගත්කමක් ඇති කලාපය විය. මෙලික් ටොන් 1,22,653 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇති මහවැලි 'එච්' කලාපයේ වී නිෂ්පාදනය මෙරට මුළු වී නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 5 ක් පමණ වේ.

1985 වර්ෂය අවසානයේදී 'එච්' කලාපයේ පදිංචි කරවූ මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව 26,637ක් වූ අතර, 'සී' කලාපයේ පදිංචි කරවූ මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව 10,261 ක් විය. 'බී' කලාපයේ සහ 'ඒ' කලාපයේ පදිංචි කරවූ මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 8,709 ක් සහ 1,671 ක් විය. මෙසේ 1985 වර්ෂය අවසානයේදී මහවැලි බල ප්‍රදේශයේ පදිංචි කරවූ මුළු පවුල් සංඛ්‍යාව 47,278 ක් විය.

වාරිමාර්ග ව්‍යාපාර ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නඩත්තු කිරීමට ගිය වියදමෙන් සියයට 50 ක් පමණ පසුගිය වසරේ මහවැලි ආර්ථික ඒජන්සිය විසින් ගොවි ප්‍රතිලාභීන්ට හඳුන්වා දෙනු ලැබූ අක්කරයකට රුපියල් 100 ක වාරිමාර්ග බද්ද තුළින් ආපසු ලබාගැනීමට බලාපොරොත්තු විය. කෙසේවතුද උඩවලවේ ප්‍රදේශය හැර අනෙකුත් ප්‍රදේශ වලින් 1985 වර්ෂයේදී එකතු කරන ලද මුළු බදු මුදල වූයේ රුපියල් දශ ලක්ෂ 8.3 කි. එය ප්‍රමාණවත් වූයේ, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ හා නඩත්තු කිරීමේ ගණන් බලන ලද වියදමින් සියයට 4 ක ප්‍රමාණයක් පියවීමට පමණි.

ශ්‍රී ලංකාව විසින් මෙතෙක් ආරම්භ කරන ලද විශාලතම වාරිමාර්ග සහ ජලවිදුලි යෝජනා ක්‍රමය වන මහවැලි කඩිනම් වැඩ පිළිවෙල 1985 වර්ෂයේදී නිමවීමට ආසන්න වෙමින් පැවතුණි. රත්දෙනිගල සහ රන්ටැලේ හැර යෝජනා ක්‍රමයේ අනෙකුත් ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු වැඩි ප්‍රමාණයක් සාර්ථක අත්දැමින් අවසන් කරනලදී. මෙරට වැසියන් වඩා යහපත් වාරිමාර්ග ක්‍රම සහ වැඩි වූ ජල විදුලි බල උත්පාදනයන් මගින් මෙම ව්‍යාපෘතීන්හි සෘජු ප්‍රතිඵල භුක්ති විඳීමට පටන් ගෙන ඇත.

වාරිමාර්ග සංවර්ධනය

කෘෂිකාර්මික ඵලදායීතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා ඉතා වැදගත් වන එක් සාධකයක් වනුයේ වාරිමාර්ග සංවර්ධනයයි. නව වාරිමාර්ග ව්‍යාපෘතීන් ගොඩ නැගීම, දැනට පවතින ප්‍රධාන වාරිමාර්ග යෝජනාක්‍රම පුනරුත්ථාපනය හා මනා පරිපාලනය ද කුඩා වැව් ඇතුළත්ව සුළු වාරිමාර්ග අළුත්වැඩියා කිරීම සහ ප්‍රකෘතිමත් කිරීම වාරිමාර්ග සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍රයන්ය.

කඩිනම් මහවැලි සංවර්ධන ව්‍යාපාරය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද වාරිමාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවලට අමතරව වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල යටතේ කළයුතු වූ වාරිමාර්ග තැනීම් කටයුතුද, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර ඇතුළු අනුරාධපුරයේ වියළි කලාපීය ව්‍යාපෘතිය යටතේ වූ තැනීම් කටයුතු සහ විමධ්‍යගත අයවැය ලේඛනය මගින් වෙන් කරන ලද මුදලින් ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කයන්හි කුඩා වාරිමාර්ග හා සම්බන්ධ තැනීම් කටයුතුවලදී නිරතව ඇත. එසේම වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව කඩිනම් මහවැලි ව්‍යාපාරය යටතේ 'ඒ' කලාපය සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය කරන වාරිමාර්ග කටයුතු හා මූලික තැනීම් කටයුතුවලදී නියැලී ඇත.

දැනට පවතින හෙක්ටයාර 4,000 ක භූමි ප්‍රමාණයකට සහ අළුතින් හෙක්ටයාර 4,300 ක භූමි ප්‍රමාණයකට වාරිමාර්ග පහසුකම් සැපයීමට ධාරිතාවයක් ඇති පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ඉතිනිමිටිය ජලාශ ව්‍යාපෘතිය 1985 මාර්තු මස 25 වන දින විවෘත කරන ලදී. මහවැලි සංවර්ධන

ව්‍යාපාරය හැර, විමසුමට භාජනයව ඇති වර්ෂය තුළ කෙටිගෙන ගිය අනෙකුත් ප්‍රධාන කැනීම කළුසුතු නම් කිරිදිශය වාරිමාර්ග සහ ජනාවාස ව්‍යාපෘතිය, නිල්වලා ගඟ ගංවතුර වැළැක්වීමේ යෝජනා ක්‍රමය සහ නෙලුමය හැරවීමේ යෝජනා ක්‍රමයයි. වර්ෂය ඇතුළතදී ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවල ඇති කරන ලද දියුණු කිරීම් අතුරින් ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති නවීකරණය කිරීම හා ගල්ඔය ජල පාලන ව්‍යාපෘතියද ඇතුළත් වෙයි.

ග්‍රාමීය වාරිමාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 1985 වර්ෂය තුළදී සුළු වාරිමාර්ග ව්‍යාපාර 42 ක් අවසන් කරන ලදී. ගාල්ල හා කොළඹ යන තෙත් කලාපීය දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක් හැරෙන්නට වැඩිපුරම මෙම කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරන ලද්දේ වියළි කලාපයේ දිස්ත්‍රික්ක වලය. ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙලේ කොටසක් වශයෙන් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ වාරිමාර්ග යෝජනා ක්‍රම 14 ක්ද, පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ 53 ක්ද, කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ 67 ක්ද, 1985 වර්ෂයේදී නිමකරන ලදී.

අනුරාධපුර වියළි කලාපීය වැඩපිළිවෙල යටතේ මෙම වර්ෂය තුළදී වාරිමාර්ග ව්‍යාපාර 26 ක් හා මධ්‍යම පරිමාණයේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ අම්පාර, අනුරාධපුර සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල ව්‍යාපෘතීන් තුනකද අවසන් කර ඇත.

දත්තයන් නොලැබුණු ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල හා අනුරාධපුර වියළි කලාපීය වැඩපිළිවෙල යටතේ හැර අනෙකුත් ව්‍යාපෘතීන් සඳහා වූ මුළු වියදම රුපියල් දශ ලක්ෂ 806.4 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇත. විදේශ ආධාර ප්‍රමාණය රුපියල් දශ ලක්ෂ 263.8 ක් වශයෙන් ගණන් බලා ඇත. ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් හැරෙන්නට මෙම ව්‍යාපෘතිවලින් හෙක්ටයාර 9,850 ක බිම් ප්‍රමාණයකට සෙත සැලසෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල

පසුගිය වසරේදී දිස්ත්‍රික්ක එකොළහක ක්‍රියාත්මක කරන ලද ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල අඛණ්ඩව එම දිස්ත්‍රික්කවල වර්ෂ 1985 දී ක්‍රියාත්මක විය. මෙම වැඩපිළිවෙල යටතට අළුතින් දිස්ත්‍රික්ක ඇතුළත් කරනු නොලැබිණ. 1985 වර්ෂයේදී ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල යටතේ මෙම දිස්ත්‍රික්ක එකොළහ සඳහා වියදම් කරන ලද මුළු මුදල රුපියල් දශ ලක්ෂ 431 ක් විය. වර්ෂ 1985 අවසන් වනවිට සියළුම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා වියදම් වූ මුදල සහ 1985 වසරේදී දැරූ මුළු වියදම් පහත සංඛ්‍යා සටහනින් දක්වේ.

1. 23 සංඛ්‍යා සටහන
ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙල - දිස්ත්‍රික්ක අනුව වියදම
1984 - 1985

| දිස්ත්‍රික්කය (අ) | | ගණන් බලන ලද වියදම | | | සමුච්චිත වියදම | | 1984 වර්ෂය තුළදී | 1985 වර්ෂය තුළදී (ආ) |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------|-------|-------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------|
| | | විදේශීය | දේශීය | එකතුව | 1984 වර්ෂය අවසානය දක්වා | 1985 වර්ෂය අවසානය දක්වා (ආ) | | |
| | | | | | | | | |
| 1. | කුරුණෑගල (1979) .. | 344 | 172 | 516 | 421 | 491 | 78 | 70 |
| 2. | මාතලේ (1979) .. | 85 | 9 | 94 | 5 | 17 | 7 | 12 |
| 3. | හම්බන්තොට (1979) .. | 345 | — | 345 | 205 | 255 | 47 | 50 |
| 4. | නුවරඑළිය (1980) .. | 150 | — | 150 | 115 | 157 | 40 | 42 |
| 5. | මාතලේ (1981) .. | 170 | 80 | 250 | 163 | 213 | 33 | 50 |
| 6. | පුත්තලම (1981) .. | 273 | 129 | 402 | 246 | 319 | 60 | 73 |
| 7. | බදුල්ල (1982) .. | 297 | 67 | 364 | 81 | 131 | 52 | 50 |
| 8. | වවුනියාව (1984) .. | 241 | 121 | 362 | 40 | 60 | 35 | 20 |
| 9. | මන්නාරම (1984) .. | 214 | 107 | 321 | 27 | 48 | 23 | 21 |
| 10. | රත්නපුරය (1984) .. | 75 | — | 75 | 3 | 23 | 3 | 20 |
| 11. | මොණරාගල (1984) .. | 170 | 5 | 175 | 6 | 29 | 6 | 23 |

(අ) ක්‍රියාත්මක කරන ලද වර්ෂය වරහන් තුළින් දක්වේ. මුළු : සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අමාත්‍යාංශය.
 (ආ) නාවකලිකයි.

මෙය යටතේ දිස්ත්‍රික්ක නවයක වැඩ කටයුතු සතුටුදායක ප්‍රගතියක් ලැබීය. ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ මත්තාරම සහ වවුනියා දිස්ත්‍රික්කවල පසුගිය වසරේ ආරම්භ කරන ලද වැඩපිළිවෙලට එම පෙදෙස්වල පවතින නොසන්සුන්තාවය බාධාවක් විය. මෙයට හාත්පසින්ම වෙනස්ව රත්නපුරය හා මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කවල පසුගිය වර්ෂයේදී අරඹන ලද වැඩපිළිවෙල යටතේ සැලකිය යුතු වැඩ කොටසක් නිම කරන ලදී. 1983 වර්ෂයේදී කුරුණෑගල සහ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයන්හි නිමකිරීමට අපේක්ෂා කළ වැඩ කටයුතු, ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාද දෝෂයන් හේතුකොටගෙන 1985 වර්ෂයේදී කරගෙන යාමට සිදුවිය.

පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය. මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය. මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය.

මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය. මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය.

මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය. මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය.

මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය. මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය.

තහවුල් කළ - 11.1
 මාසයේ පලාත් සභාවල - ඉංජිනේරු සංවර්ධන සභාවල වැඩ කටයුතු
 1984 - 1985

| වර්ෂය | 1984 | මාසයේ පලාත් සභාවල | | ඉංජිනේරු සංවර්ධන සභාවල | | | මුළු |
|-------|------|-------------------|------|------------------------|--------|--------|------|
| | | 1984 | 1985 | මාසයේ | වර්ෂයේ | වර්ෂයේ | |
| 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 3 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 6 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 7 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 8 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 11 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

මෙහිදී පළාත් සභාවල වැඩ කටයුතු සඳහා වැඩි වැඩි ප්‍රමාණයේ ආධාර ලබාදීමට මෙහි වැඩි වැඩි කොටසක් යොමු කළේය.