

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

4 திய தீர்புகளின் தோற்றுத்துடன் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுத் தொடர்ச்சிக்கு மத்தியில் நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புத் தளமானது பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சிக்கு வசதிப்படுத்தியதுடன் மக்களின் சமூகப்பொருளாதார நலனான உறுதிசெய்தது உலகளாவிய கேள்வியின் மீத்தி மற்றும் நிரம்பலில் காணப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட அதிகரிப்புக்களினால் உந்தப்பட்டு உலகளாவிய சந்தைகளில் வலுப் பண்டங்களின் விலைகள் சடுதியாக அதிகரித்தமையானது 2021 காலப்பகுதியில் முக்கியமானதூரு சவாலாகக் காணப்பட்டது என்னிலைப் போக்கானது கிழக்கு ஜோராப்பாவில் ஏற்பட்ட புவியியல்சார் அரசியல் பதற்றங்களுடன் தொடர்ந்தும் மோசமடைந்தது. இதற்கண்மைய, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபானமானது 2021இல் இரண்டு சுற்றுக்களினான் விலைத் திருத்தங்களை மேற்கொண்ட போதிலும், 2022இன் முன்னைய பகுதியில் உலகளாவிய விலைகளில் ஏற்பட்ட மேலதிக அதிகரிப்புக்களின் தோற்றுத்துடன் போதுமாந்தன்மையடையனாகக் காணப்படவில்லை. இது 2022இன் முன்னைய பகுதியில் இன்னுமொரு சடுதியான விலைத் திருத்தினை விளைவித்தது, விலைகள் மற்றும் தீவிவகளுக்கு சரியான காலத்திலான செலவினைப் பிரதிபலிக்கும் சீராக்கங்களின்மையினால் வலுத்துறையின் அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபாரத் தொழில்முயற்சிகள் தொடர்ந்தும் நிலையற்ற தன்மையிலேயே காணப்பட்டன. இத்தகைய அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபாரத் தொழில் முயற்சிகளின் நீண்டகால நிதியியல் பிரச்சனைகள் மற்றும் வெளிநாட்டுச் செலாவணிப் பாய்ச்சல்கள் போதியவை இல்லாமை போன்றவை நாட்டின் வலு நெருக்கடியினை உச்சத்திற்குக் கொண்டுசென்றுள்ளதுடன் கொவிட்-19 யுகத்திற்குப் பின்னர் பொருளாதாரம் மீணவைதற்கான முயற்சியினை மேற்கொள்கின்றுமையினால் இது ஒட்டுமொத்த நடவடிக்கைகளிலும் கணிசமானாவு மந்தமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தக்கூடும். பொருளாதாரத்தின் சமூகப் பொருளாதார உட்கட்டமைப்புத் தளத்தில் முதலீடுகளின் முக்கியத்துவத்தினை அடையாளங்கள்கூடு, கிராமிய நகர்ப்புற இணைபுக்களையும் வாழ்விடங்களின் தரத்தினையும் மேம்படுத்துவதனைக் கவனத்திலெடுக்கும் முயற்சிகளை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டம் மற்றும் பெற்றோலிய வளங்களைக் கண்டறிவதுடன் தொடர்புடைய சட்டவாக்கங்கள், கெரவலைப்பிடியலில் அமையப்பெற்றுள்ள முதலாவது திண்மக்கழிவு மின்னவு ஆலை மற்றும் புதிய களனிப் பாலத்தின் திறப்பினைத் தொடர்ந்து 2022 சனவரியில் மத்திய நெடுஞ்சாலையின் மற்றுமொரு பிரிவின் திறப்பு என்பவற்றினை இன்டு காலப்பகுதியிலான மைல்கற்கள் உள்ளடக்குகின்றன. இத்தகைய பெளதிக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளுக்கு மத்தியில் குடித்தொகையில் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் குழுங்கால மற்றும் நீண்டகால தாக்கங்களைத் தணிப்பதில் பாரியளவிலான வகிபாகமொன்றினைக் கொண்டிருந்தாக எதிர்பார்க்கப்படும் நலக்கவனிப்பு மற்றும் கல்விப் பணிகளின் தொடர்ச்சியான வழங்கலை அரசாங்கம் உறுதிப்படுத்தியது. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் தொடக்கத்திலிருந்து தொற்றாத மற்றும் டெங்கு போன்ற ஏனைய தொற்று நோய்களின் சவால்களுக்கு மத்தியில் பரீசிப்பு, சீக்சிசை, மற்றும் தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள் மாத்திரமன்றி முக்கியமாக காலந்தவறாது கொவிட்-19 தடுப்பு மருந்து மற்றும் புஸ்டர் தடுப்புச்களையேற்றும் செயற்றிட்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகளினுடோக கொவிட்-19 நோய்ப்பாவலைக் கட்டுப்படுத்துவதில் நலத்துறை முன்னிலை வகித்துள்ளது. நாட்டின் செயற்றிற்களிக்க தொலைத்தொடர்புட்டல் துறையினால் பெருமளவு ஆதரவளிக்கப்பட்டு கல்வித் துறையானது இணையவழிக் கல்வியின் புதிய இயல்புநிலையினைத் தழுவியுள்ளதை எடுத்துக்காட்டுகின்ற வேளையில், தொழில்நுட்பவியல் சாதனங்களின் உடைமை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கல்வியிரவு மட்டங்களைத் தாழ்ந்தளவில் கொண்டுள்ள குறிப்பாக கிராமிய மற்றும் தோட்டக் குடியிருப்பாளர்கள் மற்றும் நலிவான இணையதன்

தொடர்புகள் கொண்ட புறப்பகுதிகளில் வதிவோர் மத்தியில் கல்விசார் விளைவுகளின் தரம் தொடர்பிலான கரிசனைகள் தொடர்ந்தும் காணப்படுகின்றன. இறை மட்ரிப்படுத்தல்களுக்கு மத்தியில் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது ஆண்டாக கொவிட்-19 உலகளாலிய நோய்த்தொற்றினால் பாதிக்கப்பட்ட குடியிருப்பாளர்களுக்கும் தனிநபர்களுக்கும் அரசாங்கம் கொடுப்பவுகளைச் செலுத்தியதுடன் நிவாரண வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டது உலகளாலிய நோய்த்தொற்றின் நீடிப்பு மற்றும் அதனால் ஏற்பட்ட இடையூருகள் வறுமையின் விளிமிலுள்ள மற்றும் கொவிட்-19 மற்றும் ஏனையவற்றால் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்படும் ஏதேனும் இடையூருகளினால் தோன்றும் வடிக்களினால் அதிகம் பாதிப்படையக்கூடிய குடித்தொகையினரில் ‘புதிய ஏழைப்’ பிரிவொன்றினை உருவாக்கியிருக்கக்கூடுமென வறுமையுடன் தொடர்புடைய புள்ளிவிபரங்கள் எடுத்துக்காட்டுகின்றன. நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புத் தளத்திலான முதலீடுகள் வரையறுக்கப்பட்ட இறை இடைவெளியொன்றிலுள் சவாஸ்மிக்கதொன்றாகக் கருதப்படக்கூடுமெனினும் பல்வேறு தசாப்தங்களாக அடுத்துத்துவுந்த அரசாங்கங்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகள் கொவிட்-19 உலகளாலிய நோய்த்தொற்றிலிருந்து தோற்றம்பெற்ற வடிக்களுடனான விளைவுகளிலிருந்து பெருமளவிற்கு வணிகங்களையும் குடியிருப்புக்களையும் தனிநபர்களையும் பாதுகாப்பதற்கு இலங்கையை இயல்செய்துள்ளது என்பதனை அங்கீரிக்க வேண்டும். எனினும், இவ்வாறான கணிசமான முதலீடுகளின் செயற்றினன நிச்சயப்படுத்தும் பொருட்டு குறுங்காலப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதில் மாத்திரமானால் நடைத்த காலத்தில் நீடித்துநிலைத்திருக்கும் முறையொன்றில் பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தித்திறன்மிக்க உள்ளார்த ஆற்றல்களைக் கட்டியெழுப்புவதில் கவனம் செலுத்துகின்ற முன்னோக்கிய பார்வை மற்றும் முழுமையான கொள்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்ட உபாயங்களைத் திட்டமிடுவதற்கு பொது மற்றும் தனியார் துறையில் பல்துறை ஆர்வலர் கூட்டுறைப்பினை ஊக்குவித்தல் என்பன அரசாங்கத்திற்கு கட்டாயமானதொன்றாகத் தீகழ்கின்றது. இது தளம்பல் மற்றும் அதிர்வகுகளுக்கு பொருளாதாரத்தின் தாக்குப்பிழக்கக்கூடிய தன்மையினை மேம்படுத்துவதற்கு அத்தியாவசியமானதொன்றாக அமைவதன் மூலம் உயர்ந்த மற்றும் அனைத்தையுமள்ளடக்கிய வளர்ச்சி ஏறிவொன்றிற்கான பொருளாதாரத்தின் நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வளர்ச்சியினை உத்தரவாதுப்படுத்தும்.

3.2 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவனசார் கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றும்

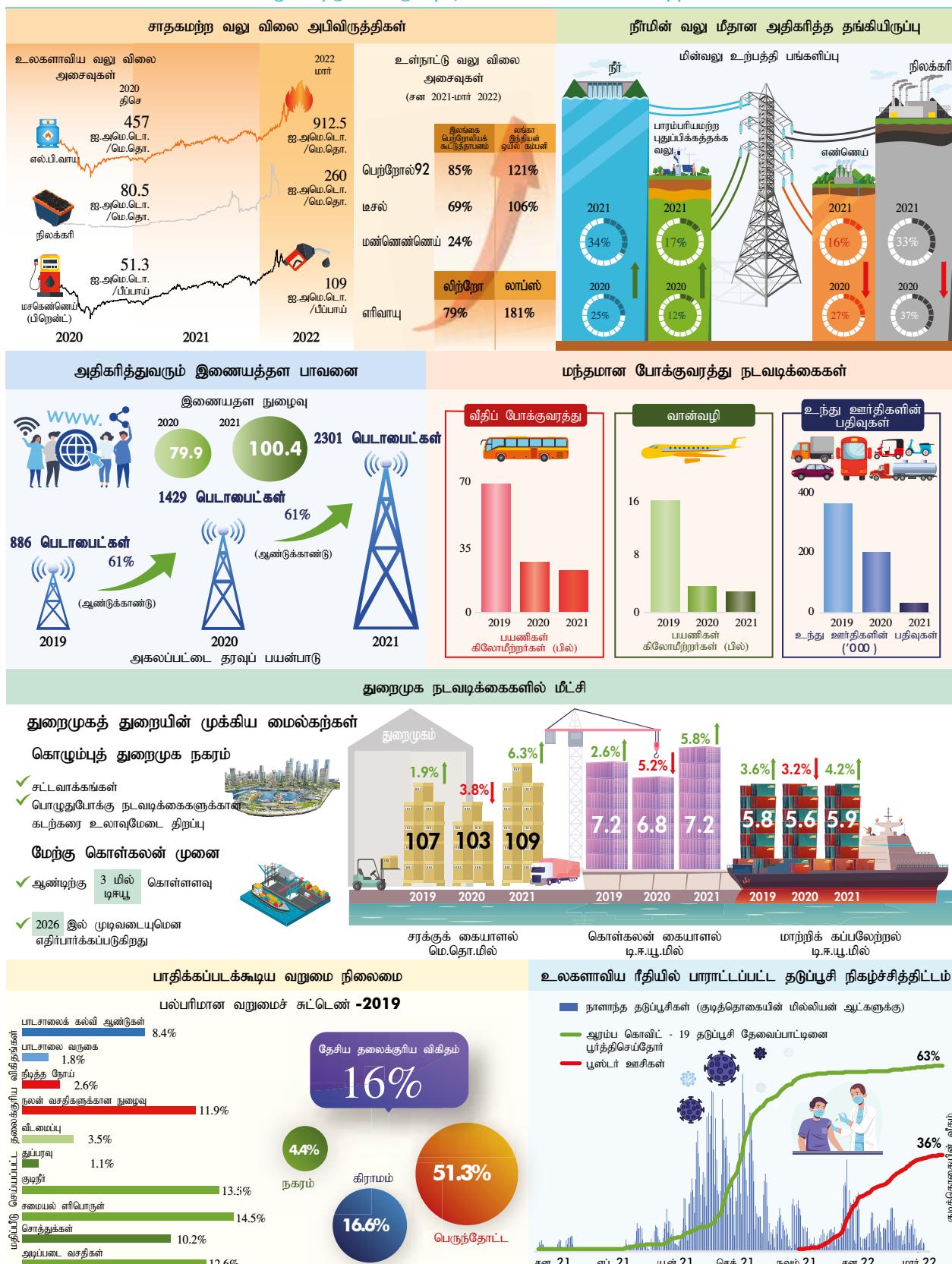
பெற்றோலியம்

கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் மீண்டுமிக்களிலிருந்து சில கீழ்நோக்கிய அழுத்தங்களுக்கு மத்தியிலும், 2021இல் உலகளாலிய மசகெண்ணைய் விலைகள் சடுதியாக உயர்வடைந்து, உலகளாலிய பொருளாதார வளர்ச்சியில் நிலையான மீட்பு அதேபோன்று இறுக்கமான நிரம்பல் நிலைமைகளினால் ஆதரவளிக்கப்பட்டது. கொவிட்-19 உலகளாலிய நோய்த்தொற்றினால் தூண்டப்பட்ட உலகளாலிய கேள்வியிலேற்பட்ட சுருக்கத்தின் காரணமாக சராசரி மசகெண்ணைய் விலை (பிறேன்ட்) 2020இல் பீபாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 43.35ஆக விளங்கிய போதும், உலகளாலிய பொருளாதாரத்தின் முழுமையான திரும்பல் மற்றும் உலகளாலிய நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளின் தளரவு என்பவற்றுடன் 2021இல் பன்னாட்டுச் சந்தையில் சராசரி விலை பீபாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 70.80இற்கு 63.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2020இன் நடுப்பகுதியில் ஆரம்பித்த உலகளாலிய மசகெண்ணைய் விலைகளின் மீட்சியானது 2021 ஒத்தோபாரில் ஏழு வருட உச்சத்தை அடைவதற்கு முன்னர் வேகமடைந்து 2021 மார்ச்சளவில்

உலகளாலிய நோய்த்தொற்றிற்கு முன்னைய மட்டங்களை அடைந்தது. வெஸ்ட் டெக்ஸாஸ் இன்டர்மீடியேட் (ரூவஜி) விலையும் அதிகரிக்கும் போக்கினைக் கொண்டிருந்ததுடன் 2020இல் பீபாயொன்றிற்கு சராசரியாக ஐ.அ.டொலர் 39.78உடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் பீபாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 67.94ஆக பதிவுசெய்தது. உலகளாலிய மசகெண்ணைய் விலைகளின் அதிகரிப்பானது பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு (முநூன்) மற்றும் அதன் நட்பு நாடுகளினால் பேணப்பட்ட இறுக்கமான உலகளாலிய எண்ணைய் நிரம்பல் நிலைமைகளுக்கு மத்தியில் உலகளாலிய மீட்சிச் செயன்முறைகளைச் சூழவுள்ள எதிர்பார்க்கைகள் மற்றும் உலகளாலிய கேள்வியில் ஏற்பட்ட உயர்வு என்பவற்றினால் முதன்மையாக உந்தப்பட்டது. கீழ்நோக்கிய அழுத்தங்களின் குறுகிய நிகழ்வுகள் அவதானிக்கப்பட்டமைக்கு தற்காலிக முடக்கங்களையும் இயக்கக் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளையும் விதிப்பதனைக் கட்டாயப்படுத்திய கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று மற்றும் நோய்த்தொற்றின் புதிய தீரிபுகளின் தோற்றம் என்பவற்றிலிருந்து தோற்றும்பெற்ற கேள்விசார் கரிசனைகள் காரணமாயமெந்தன. குறிப்பாக, ருசியா மற்றும் உக்ரைன் நாடுகளுக்கிடையிலான புவியியல்சார் அரசியல் பத்தடங்கள் வழங்கலை மேலும் இறுக்கமடையச் செய்யும் என்கின்ற கரிசனைகளைத் தொடர்ந்து உலகளாலிய மசகெண்ணைய் விலைகள் மேலும் உயர்வடைந்ததுடன் 2008 யூலையிலிருந்து முதற்தவையாக 2022 மார்ச்சில் பீபாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர்

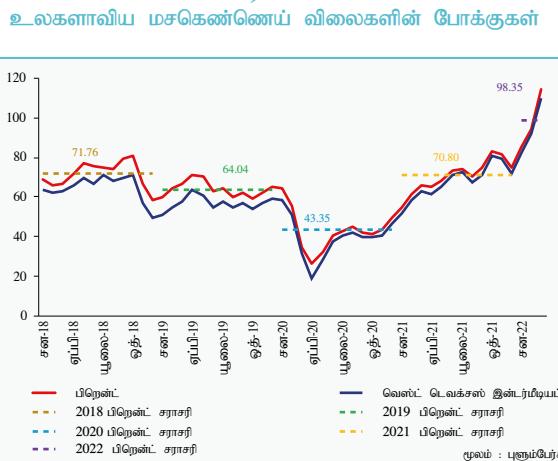
வரைபடம் 3.1

சமூக மற்றும் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றம்



3

வரைபடம் 3.2



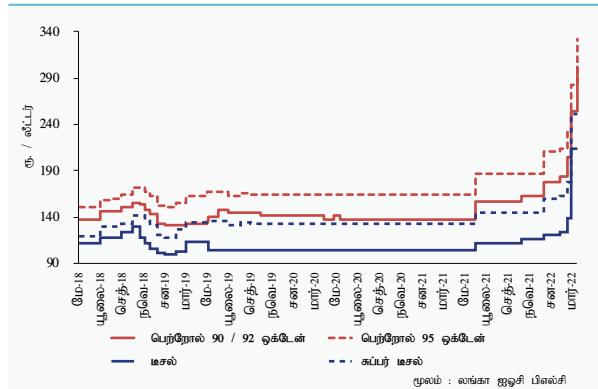
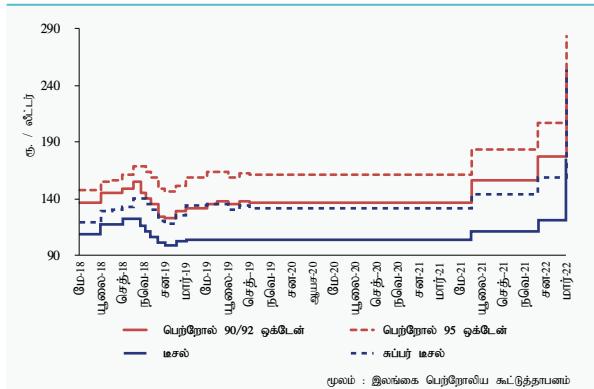
140ஜத் தொட்டன. உலகளாவிய மசகெண்ணைய் விலைகளின் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்குகளுக்கு இசைவாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகெண்ணையின் சராசரி விலை 2020 காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட பீபாயோன்றிற்கு ஜ.அ.டொலர் 45.57 சராசரியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் பீபாயோன்றிற்கு ஜ.அ.டொலர் 68.86இற்கு 51.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

உலகளாவிய மசகெண்ணைய் விலைகளின் தொடர்ச்சியான உயர்வு ஒன்றிரை ஆண்டுகளுக்கும் மேலானதோர் இடைவெளிக்குப் பின்னர் 2021இல் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்ளாட்டு சீல்லறை விலைகளை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கத்தைத் தேவைப்படுத்தியது. இதற்கமைய, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளாட்டு விலைகள் 2021 யூன் மற்றும் திசைம்பர் காலப்பகுதியில் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டனதைத் தொடர்ந்து 2022 மாச்சில் கணிசமானவை மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டன. வங்கா ஜூலை பிள்சியும் 2021 காலப்பகுதியில் மூன்று சுற்றுக்களில் பெற்றோலிய

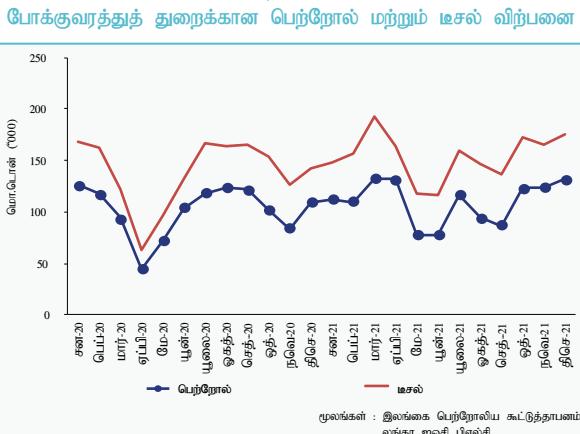
உற்பத்திகளின் உள்ளாட்டு சீல்லறை விலைகளைத் திருத்தியதைத் தொடர்ந்து 2022 பெற்றோலியில் இரண்டு சுற்றுக்களிலான திருத்தங்களும் 2022 மாச்சில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இரண்டு நிறுவனங்களினாலும் 2022 மாச்சில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திருத்தங்கள் வரலாற்று ரீதியாக உயர்வானதாகக் காணப்பட்டதுடன் உலகளாவிய மசகெண்ணைய் விலைகளில் சடுதியான அதிகரிப்பினையும் 2022 மாச்சின் முன்னைய பகுதியில் இலங்கை ரூபாவின் சடுதியான தேவையின் தாக்கத்தினையும் பிரதிபலிக்கும் பொருட்டு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. சகல ஆர்வலர்களுக்கும், இது குறிப்பாக நுகர்வோருக்கு மத்தியில் விலையிடல் தொடர்பிலான வெளிப்படைத்தன்மையினை மேம்படுத்துகின்ற செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறையொன்றினை உடனடியாக நிறுவனமையப்படுத்துவதற்கான தேவையினை மீள்வலியுறுத்துவதுடன் அத்தகைய திருத்தங்களின் பொதுவான ஏற்புக்கும் பங்களிக்க முடியும். இவ்வகையிலான சீர்த்திருத்தங்கள் நாட்டின் பொது விலை மட்டங்களில் தற்காலிகமான அதிர்வகை ஏற்படுத்தினாலும் நடுத்தர காலத்தில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு அத்தகைய பொறிமுறையொன்றும் அத்தியாவசியமாகின்றதன் மூலம் பேரண்டப்பொருளாதாரத்தினையும் நிதியியல் முறைமையின் உறுதிப்பாட்டினையும் பாதுகாக்கின்றது. உலகளாவிய மற்றும் உள்ளாட்டுச் சந்தையில் தொடர்ச்சியாக மாற்றம் பெற்றுவரும் அபிவிருத்திகளை கருத்திற்கொண்டு முன்னோக்கிய மற்றும் இயக்காற்றல் வாய்ந்த உபாயங்கள் திட்டமிடல் இல்லாமை பகுதியளவில் தற்போது உள்ளாட்டுச் சந்தைக்கு எரிபோருளின் தொடர்ச்சியான வழங்கலில்லாமை என்பதற்கு வகைகளுலாம் என்பதை வலியுறுத்தப்படவேண்டும். இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆற்றல் மற்றும் உறுதிப்பாட்டிர்காக விலையிடல் மற்றும் பெறுகை செயன்முறைகள் இரண்டிலும் வெளிப்படைத்தன்மையை பேணுவது மிகவும் அவசியமாகும்.

வரைபடம் 3.4

லங்கா ஜூலை பிள்சியின் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்ளாட்டு விலைகளுக்கான திருத்தங்கள்



வரைபடம் 3.5



ஆண்டு காலப்பகுதியில், வலுத்துறைக்கான விற்பனைகளின் சுருக்கங்களினால் உந்தப்பட்டு உள்ளாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் ஒட்டுமொத்த விற்பனை அளவுகள் 7.7 சதவீதத்தினால் மேலும் வீழ்ச்சியடைந்தது. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் ஏப்ரில் மற்றும் ஓக்டூபர் காலப்பகுதி முழுவதும் பல்வேறு பொருளாதார நடவடிக்கைகளைத் தொடரவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தமையினால், இது 2021 காலப்பகுதியில் பொருளாதார நடவடிக்கையில் மீளாழுச்சியொன்றினைத் தோற்றுவித்தது. இதன் விளைவாக, போக்குவரத்து, கைத்தொழில் மற்றும் வானுர்த்து துறைகளுக்கான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை அளவில் முறையே 10.4 சதவீத, 39.5 சதவீத மற்றும் 18.6 சதவீத வளர்ச்சியினை இது பிரதிவேளை, நீர்த்தேக்கங்களில் காணப்பட்ட ஆரோக்கியமான நீர் மட்டங்களின் காரணமாக நீரியின்வலு உருவாக்கம் தொடர்பில் அதிகரித்த தங்கியிருக்கும் தன்மையானது வலு உருவாக்கத்திற்கான சூல் மற்றும் உலை எண்ணெண்டின் விற்பனையில் முறையே 23.2 சதவீத மற்றும் 35.9 சதவீத குறிப்பிடத்தக்க சூருக்கத்தினைப் பதிவுசெய்ததன் மூலம் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஒட்டுமொத்த விற்பனை செயலாற்றுத்தினையும் மந்தமடையச் செய்தது.

சுபுகள்கள்தான் சத்தகரிப்பு ஆலையின் பன்முக முடக்கல்கள் காரணமாக சத்திகரிப்பு ஆலையின் வெளிப்பானது 2021இல் 24.7 சதவீதத்திலைன் ஒட்டுமொத்த வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. வழுமையான பராமரிப்பின் நிமித்தம் பெப்புருவரி நடுப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மூடுதலினைத் தொடர்ந்து சத்திகரிப்புத் தொழிற்பாடுகளுக்கான மசகெண்ணெண்டின் கிடைப்பனவின்மையின் காரணமாக 2021 நவெம்பரில் மூன்று வாரங்களுக்கு சத்திகரிப்பு ஆலை மீண்டும் முடப்பட்டது. எனவே, ஒட்டுமொத்த மசகெண்ணெண்டி செயன்முறைப்படுத்தலானது 24.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், சூல், பெற்றோல், எரிபொருள் எண்ணெண்டி மற்றும் நப்தா போன்ற

முக்கிய உற்பத்திகளின் சத்திகரிப்பு ஆலை வெளிப்பானது பரிசீலனையிற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியில் முறையே 31.1, 24.5, 22.9 மற்றும் 31.9 சதவீதங்களினால் சருக்கமடைந்தன. இவ்வாறான உற்பத்தி இடைவெளிகள் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளின் இறக்குமதியினாடாக ஈடுசெய்யப்பட்டிருந்ததுடன் இது ஆண்டு காலப்பகுதியில் 15.2 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்தது.

உள்ளாட்டுப் பெற்றோலிய விலைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மேல்நோக்கிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டபோதிலும் 2021இல் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் செயலாற்றும் மேலும் மோசமடைந்தது. உலகளாவிய மசகெண்ணெண்டி விலைகளின் சடுதியான அதிகரிப்பிற்கு இசைவான வகையில் விலைத் திருத்தங்கள் போதாமையையும் காலந்தாழ்ந்த தன்மையையும் பிரதிபலிக்கும் வகையில், கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்திருந்த ரூ. 33.9 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் ரூ. 41.7 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பொன்றினை பதிவுசெய்தது. 2021இல் போக்குவரத்து மற்றும் வலு உருவாக்கத்தின் முக்கிய துறைகளுக்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனைகள் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை விளைவித்த வேளையில், வான்வழி மற்றும் கைத்தொழில் துறைகள் தொழிற்பாட்டு இலாபங்களை உருவாக்கின. ஐ.அ.பொலருக்கெத்திராக இலங்கை ரூபாவின் தேய்வடைவானது ஆண்டு காலப்பகுதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ரூ. 33.2 பில்லியன் கொண்ட குறிப்பிடத்தக்க செலாவணி வீத வேறுபாட்டு இழப்பொன்றினை விளைவித்து ஒட்டுமொத்த இழப்பில் (வரிகளுக்கு முன்னர்) எதிர்க்கணியமாக நிறையேற்றப்பட்டு முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ. 2.4 பில்லியன் கொண்ட இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் ரூ. 82.2 பில்லியனாக விளங்கியது. அதேவேளை, வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடன்பாடுகள் 2021இல் ரூ. 505.3 பில்லியனிற்கு ரூ. 123.5 பில்லியனினால் அதிகரித்திருந்த வேளையில், உள்ளாட்டு உரிமாப்பெற்ற வர்த்தக வங்கிகளுடனான வைப்புக்கள் 2021 இறுதியளவில் ரூ. 140.1 பில்லியனிற்கு ரூ. 76.2 பில்லியனினால் அதிகரித்தன. அரசு கூட்டுத்தாபனங்களிலிருந்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு மொத்த வெளிநிற்க வர்த்தக கிடைக்கத்தக்கவைகள் 2020இல் ரூ. 142.7 பில்லியனிலிருந்து 2021இல் ரூ. 161.1 பில்லியனிற்கு அதிகரித்தமைக்கு இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் சிறிலங்கள் எய்வைனஸ் நிறுவனம் என்பவற்றிலிருந்து கொடுக்கப்பட வேண்டிய வளர்ந்துவரும் படுகடன்கள் முக்கிய காரணமாயமைந்தன. இதற்கமைய,

2021 இறுதியளவில், இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் சிறிலங்கள் எயர்வைஸ்ஸ் நிறுவனம் என்பவற்றிலிருந்தான வர்த்தக கிடைக்கத்தக்கவைகள் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த வர்த்தக கிடைக்கத்தக்கவைகளின் ஏற்கத்தாழ 90.1 சதவீதமாக விளங்கின. வெளிநாட்டுச் செலாவணிப்ப பாய்ச்சல்களின் போதாமையுடன் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மோசமடையும் நிதியியல் நிலையானது காலந்தவறாததும் செலவு குறைந்ததுமான எரிபொருள் பெறுகைகளின் தடங்கல்களுக்கு வழிவகுத்துள்ளன. 2022 சனவரியில் காலந்தவறாத எரிபொருள் பெறுகையினை வசதிப்படுத்தும் மற்றும் அரசிற்குச் சொந்தமான இரண்டு வங்கிகளில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தங்கியிருக்கும் தன்மையினைக் குறைக்கும் பொருட்டு அவர்களது வெளிநாட்டுச் செலாவணிப்ப பாய்ச்சல்களுக்கான விகிதாசாரத்திற்கு அமைய உரிமம்பெற்ற வங்கிகளுக்கிடையில் எரிபொருள் கொள்வனவுக்கான அத்தியாவசிய இறக்குமதி உண்டியல்களின் நிதியிடலைப் பகிர்ந்தளிப்பதனை வசதிப்படுத்தும் வகையில் மத்திய வங்கி தலையிட்டது. குறிப்பாக, இந்தியாவிலிருந்து சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளைக் கொள்வனவு செய்கின்ற வேளையில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளின் இறக்குமதியினை நோக்காகக் கொண்டு 2022 முன்னைய பகுதியில் இந்திய ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியிடமிருந்து ஐ.ஆ.டொலர் 500 மில்லியன் பெறுமதியான குறுங்கால கொடுக்கன் வசதியினையும் அரசாங்கம் பெற்றுக்கொண்டது.

நிதியியல் ஆற்றல் வாய்ந்த முறையொன்றில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் தொடர்ச்சியான வழங்கலை நிச்சயப்படுத்துவதற்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முயற்சிகளை மேற்கொள்வதற்கு அவசரத்தேவையொன்று இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குக் காணப்படுகின்றது. பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான குறிப்பாக போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான விலைத் திருத்தங்களை மேற்கொள்வதிலுள்ள கேள்வி உணர்திறன் இலங்கையில் குறைந்த மட்டங்களிலேயே காணப்படுகின்றது. 2015 இலிருந்து 2019 வரையான காலப்பகுதியில் 3.4 பில்லியன் லீற்றர்களைக் கொண்ட சராசரி விற்பனை அளவுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் 3.6 பில்லியன் லீற்றர்களாக விளங்குகின்ற போக்குவரத்துத் துறைக்கான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை அளவுகளில் இதனை அவதானிக்க முடியும். 2022இன் முன்னைய பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வரலாற்றில் உயர்ந்தளவிலான விலைத் திருத்தங்களுக்கு மத்தியில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தொடர்ச்சியான வலுவான கேள்வியினால் இது மேலும் சான்றுறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான அதிகரித்த கேள்விகளுக்கான நியாயமான பரிசீலனையுடன் மற்றையவற்றிற்கிடையில் புதுப்பிக்கத்தக்க மின்வலு உருவாக்க இயலாவின் விரிவாக்கம்

போன்ற பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வியைக் கட்டுப்படுத்தும் ஏனைய வழிகளை அடையாளங்காணுவதற்கும் தனியார் போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டினைக் குறைப்பதற்கான நெரிசல் கட்டணங்கள் அல்லது கட்டண அறவீட்டு நிலையங்கள் போன்ற வழிமுறைகளுடன் இணைந்து பொதுப் போக்குவரத்தில் தரம்சார் மேம்பாடுகளை ஏற்படுத்தவும் வலு அமைச்ச மற்றும் மின்சார மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள ஏனைய தொடர்புடைய ஆர்வலர்களுடன் நெருங்கிய ஒத்துழைப்புடன் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் குறித்த முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியது அத்தியாவசியமாகின்றது. தற்போதுள்ள வலு நெருக்கடியானது உள்நாட்டு மற்றும் உலகளாவிய சந்தைகளில் அபிவிருத்திகளுக்கான முறையான பரிசீலனைகளுடன் முன்னோக்கிய பார்வையிலமைந்த தீர்மானங்களை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்ற வலுவான தேவைப்பாடான்றும் காணப்படுகின்றதென்பதனை மீன்வலியறுத்துகின்றது. அன்மைய மாதங்களில் காணப்படக்கூடிய நிரம்பல் இடையூறுகள் வெளிநாட்டு நாணயத் திருவத்தன்மையிலுள்ள பிரச்சனைகளிலிருந்து பகுதியளவில் தோற்றும் பெற்றுள்ளன என்பது நன்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள வேளையில், இத்தகைய வழங்கல் இடையூறுகளை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய அரச ஆர்வலர்களுடன் ஒருங்கிணைந்த முறையொன்றில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் காலந்தவறாத மற்றும் முன்மதியுடைய தீர்மானங்களினுடாகக் குறைத்திருக்க முடியும்.

பெற்றோலியத் துறையின் செயலாற்றுத்தினையும் உற்பத்தித்திற்கையும் மேம்பாடுத்துவதனை நோக்காகக் கொண்ட பல்வேறு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் குறைவானதொரு வேகத்தில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நாளொன்றிற்கு 100,000 பீப்பாய்கள் கொள்ளளவுடனான பில்ட்-ஓப்ரேட்டிரான்ஸ்பர் மாதிரியொன்றின் கீழான அரச தனியார் பங்குடைமையொன்றாக சபுகல்கந்தவில் புதிய சுத்திகிப்பு ஆலையொன்றினை நிறுவுவதற்கான விரிவான சாத்திய ஆய்வானது 2021இல் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. அதேவேளை, பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்குக் கிடைப்பனவாகவுள்ள களஞ்சிய வசதிகளை மேம்பாடுத்தும் பொருட்டு கொள்ளனாவயில் மொத்தமாக 93,000m³ கொள்ளளவு கொண்ட இரண்டு களஞ்சியக் கட்டடவாக்கச் செயற்றிட்டங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் பகுதியாக வானுரதி மீன் எரிபொருளேற்றும் முனையத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் தரமுயர்த்துவதற்குமான நடவடிக்கைகளை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பித்தது. மேலும், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் முன்மொழியப்பட்ட

அட்டவணை 3.1
பெற்றோலியத் துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	2020(ஆ)	2021(ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	2020(ஆ)	2021(ஆ)		
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெட்ரா)				
மசு எண்ணெய்	1,667	1,182	-9.5 -29.1	
கத்திகிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	4,028	4,553	-15.0 -13.0	
நிலக்கரி	2,600	2,206	8.8 -15.1	
நிறவுப் பெர்த்துவம் வாயு	437	422	1.7 -3.3	
உள்ளட்டு நிறவுப் பெர்த்துவம் வாயு உற்பத்தி ('000 மெட்ரா)	25	17	-6.4 -34.1	
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (ச.உ.செ)				
மசு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	107,665	123,865	-38.0 15.0	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	583	625	-39.9 7.2	
கத்திகிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	321,818	564,681	-33.4 75.5	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,742	2,840	-35.6 63.0	
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	40,194	55,118	3.8 37.1	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	217	278	1.3 27.8	
நிறவுப் பெர்த்துவம் வாயு (ரூ.மில்)	43,812	64,436	1.5 47.1	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	236	324	-2.2 37.2	
மசு எண்ணெயின் சராசரி விலை (ச.உ.செ.)				
(ரூ.மில்)	8,415	13,645	-31.6 62.2	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	45.57	68.86	-33.8 51.1	
பெர்த்துவம் ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெட்ரா)	798	853	-18.9 7.0	
பெர்த்துவம் ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	68,849	100,975	-26.1 46.7	
(ஐ.அ.டொ.மில்)	374	506	-28.3 35.6	
உள்ளட்டு விர்ப்புகள் - கத்திகிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் ('000 மெட்ரா)	4,600	4,246	-16.8 -7.7	
இல்லை பெர்த்துவ (92 ஒக்டைன்) (இ)	1,139	1,238	-10.2 8.7	
பெர்த்துவ (95 ஒக்டைன்)	120	116	-23.6 -3.5	
தனியிக்க கஷல் (இ)	1,750	1,875	-18.2 7.1	
சீர்ப்பு கஷல்	69	75	-18.8 8.2	
மனுக்களுடைய எண்ணெய்	176	188	-14.8 7.2	
உடலைப்பண்ணெய்	971	513	-4.0 -47.2	
அமாந்தி	189	224	-6.0 18.6	
நிப்தா	165	11	1.7 -93.5	
உள்ளட்டு விர்ப்புகள் - நிறவுப் பெர்த்துவம் வாயு ('000 மெட்ரா)	473	457	1.5 -3.3	
உள்ளட்டு விலை (காலமுழலில்) (ரூ/லிருந்து)				
பெர்த்துவ (92 ஒக்டைன்)	137.00	177.00	-	29.2
பெர்த்துவ (95 ஒக்டைன்)	161.00	207.00	-	28.6
தனியிக்க கஷல்	104.00	121.00	-	16.3
சீர்ப்பு கஷல்	132.00	159.00	-	20.5
மனுக்களுடைய எண்ணெய்	70.00	87.00	-	24.3
உடலைப்பண்ணெய்				
800 செக்கங்கள்	70.00	110.00	-27.1	57.14
1,500 செக்கங்கள்	70.00	110.00	-27.1	57.14
நிறவுப் பெர்த்துவம் வாயு (ரூ/க.கி.)				
வீட்தோ வாயு	119.44	214.00	-	79.2
ஊவாஸ் வாயு	119.44	227.20	-	90.2
பள்ளட்டு மசு எண்ணெய் விலைகள் (ஐ.அ.டொ.என்.பெபாய)				
பிரேரணை	43.35	70.80	-32.3	63.3
வெளிட் டெக்னாஸ் தீட்டர்மிழை (WTI)	39.78	67.94	-30.2	70.8
பெர்த்துவம் மற்றும் ஏனைய நிறவங்கள் உலக எண்ணெய் நிறவுபளை (நிலையங்கள் மில்லில் ப்பாய்கள்) (உ...)	93.9	70.80	-6.4	1.8
உலக எண்ணெய் தீட்டர்மிழை (நிலையங்கள் மில்லில் ப்பாய்கள்) (உ...)	92.0	67.94	-8.6	6.0
(அ) நிறுத்தப்பட்டது				
(ஆ) நிற்காலிகமானது				
(இ) எக்ஸ்பிரா பரிசியம் யூஜிஓ 3 உள்ளடங்கலாக				
(ஈ) எக்ஸ்பிராமல் கஷல் உள்ளடங்கலாக				
முலக்கள்:				
இலங்கைப் பெர்த்துவம் கட்டுத்தபால்				
லங்கா ஐ.ஏ.பி.பலசி				
வஹாயுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் (தலினி) சேவீஸ் கம்பனி				
வஹாயுக்கப்பட்ட லிட்டோ காஸ் லங்கா கம்பனி				
வஹாயுக்கப்பட்ட லாவஸ் காஸ் பிளசீ				
இலங்கைக் கங்கம் புனியூர்க் கூ. அ.ஆ.போகிக்கா வலுத் தகவல் நிர்வாகம்				

இலங்கை மின்சார சபையின் ஒத்துழைப்புடன் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்ந்தும் பணியாற்றியது. இதற்கமைய காணிக கையகப்படுத்தல் மற்றும் செயற்றிட்ட முன்மொழிவுகளின் மதிப்பீடு 2021இல் அரம்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் எவ்வாறு குறையச் செயற்றிட்டம் 2023 ஆண்டனவில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2022இன் அரம்ப பகுதியில் இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஒத்துழைப்புடன் திருகோணமலை எண்ணெய்த் தாங்கி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தினை முன்னெடுப்பதற்கான உடன்படிக்கையொன்று கையொப்பிடப்பட்டது. இதற்கமைய, திருகோணமலை எண்ணெய்க் களஞ்சியத் தொகுதியிலுள்ள 99 எண்ணெய்த் தாங்கிகளில் 24 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் மற்றைய 61 தாங்கிகளும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனத்திற்கிடையிலான கூட்டு முயற்சியொன்றாக நிறுவப்பட்டுள்ள துணை நிறுவனமொன்றினால் தரமுயற்றப்படவுள்ள வேளையில், எஞ்சியுள்ள 14 தாங்கிகளும் இந்திய எண்ணெய்க் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளன.

3

2021 ஆண்டு காலப்பகுதியில் என்னென்றும் எரிவாயுவுவைக் கண்டறிவதனை மேம்படுத்துவதற்காக உத்வேகமிக்க தேசிய செயற்றிட்டமொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதில் அரசாங்கம் முனைப்புடன் ஈடுபட்டது. சுயாதீனமான, செயற்றிற்னான மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை வாய்ந்த முன்னோக்கிய சட்டவாக்க கட்டமைப்பொன்றினை நிறுவுகின்ற முதன்மையான நோக்குடன் 2021இும் ஆண்டின் 21இும் இலக்க பெற்றோலிய வளங்கள் சட்டம் 2021 ஒத்தோபாலில் சட்டமாக்கப்பட்டிருந்ததன் மூலம் பெற்றோலிய வளங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய தொழிற்பாடுகளைக் கண்காணித்து முகாமை செய்வதற்கு தெளிவான தேசிய முன்னோக்கிய கொள்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் தொழிற்பாட்டு கட்டமைப்பொன்று உருவாக்கப்பட்டது. புதிய பெற்றோலிய வளங்கள் சட்டத்தின் சட்டவாக்கத்தினைத் தொடர்ந்து, பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகத்திற்குப் பதிலாக தன்னிச்சையான ஒழுங்குமுறைப்படுத்துநராக இலங்கை பெற்றோலிய அபிவிருத்தி அதிகார சபை 2021 ஒத்தோபாலில் தாபிக்கப்பட்டது. மேலும், பன்னாட்டுத் தொகுதி எல்லை நிர்ணயம் மற்றும் தற்காலப் போக்குகள் என்பவற்றுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில், மன்னார், காவேரி மற்றும் இலங்கையின் நீர்த்தேக்கங்களை உள்ளடக்குகின்ற 871 சிறிய தொகுதிகளையும் மூன்று பாரிய தொகுதிகளையும் உள்ளடக்கியதாக புதிய கரைகடந்த ஜதரசன் காபனைக் கண்டறியும் தொகுதி வரைபடமொன்று 2021 யூலையில் வடிவமைக்கப்பட்டு வர்த்தமானியிடப்பட்டது. மேலும், 2020இல் வர்த்தமானியிடப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு தொடர்பான தேசிய கொள்கையுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில், எரிவாயுப் பயன்பாட்டு முதன்மைத் செயற்றிட்டத்தின்

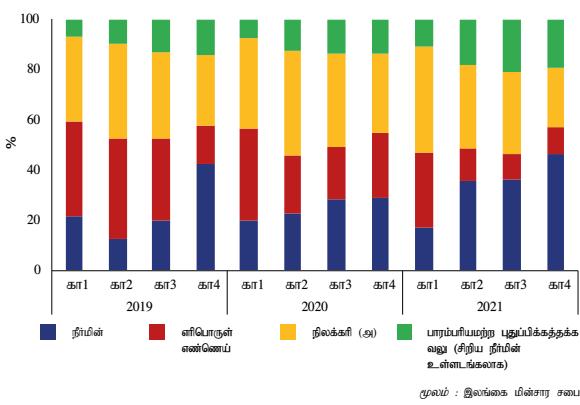
திரவப்படுத்தப்பட்ட இயற்கை வாயு மின்வலுச் செயற்றிற்றுட்டத்தின் கீழ் களனிதில்லை மின்வலு ஆலைக்கு எலிவாயுவைக் குத்தம் குமார்களை நிர்மாணிப்பதற்கு

வரைவுடன் தொடர்புடைய ஆரம்ப செயற்பாடு 2021 காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் 2022இன் ஆரம்ப காலப்பகுதியில் இலங்கை பெற்றோலிய அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் அங்குரார்ப்பணம் செய்துவைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மின்வலு

2021இல் பொருளாதார நடவடிக்கையின் மீசியுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் மின்வலு கேள்வியானது தொடர்ச்சியாக அதிகரித்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில், நீர்மின் வலு உற்பத்தியின் அதிகரித்த பங்களிப்புடன் மின்வலு உருவாக்கமானது கடந்த ஆண்டினை விடவும் 6.4 சதவீதத்தினால் 16,716 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலங்களாக அதிகரித்து காணப்பட்டது. நீரேந்து பிரதேசங்களின் உயர்வான மழைவீச்சியின் காரணமாக ஆண்டு முழுவதும் நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் மட்டங்கள் 60 சதவீதத்திற்கு மேல் காணப்பட்டன மூலம் அதிகரித்த மின்வலு கேள்வியை எதிர்கொள்வதற்கு தாழ்ந்த கிரய நீர் மின்வலு உருவாக்கத்தின் பங்களிப்பு அதிகரித்து காணப்பட்டது. அதற்கிணங்க, நீர்மின் மூலங்களிலிருந்தான மொத்த மின்வலு உருவாக்கமானது 5,640 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலங்களுக்கு 44.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளையில், மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்களிப்பானது 2020இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 25 சதவீதத்திலிருந்து 2021இல் 34 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில், இது எரிபொருள் எண்ணைய மூலமான மின்வலு உற்பத்தி மீது தங்கியிருக்கும் தன்மையை 2,634 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலத்திற்கு 37.0 சதவீதத்தினால் குறைவடைய செய்த அதேவேளை நிலக்கரி, மின்வலு உற்பத்தி 5,519 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலங்களாக 37.0 சதவீதத்தினால் சுருக்கமடைந்தது. அதேவேளை, தேசிய மின்கட்டமைப்பிற்கு புதிய மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்களின் குறிப்பாக 100 மொகாவோல்ற மன்னார் காற்றாலையின் இணைப்பின் பாரியளவான தாண்டுதலினால்

வரைபடம் 3.6 மின்வலு உற்பத்திக் கலவை



அட்டவணை 3.2
மின்வலுத் துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	2020 (ஆ)		2021 (ஆ)		வளர்ச்சி வீதம் (%)
	2020 (ஆ)	2021 (ஆ)	2020 (ஆ)	2021 (ஆ)	
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா.)	4,265	4,187	1.2	-1.8	
நீர்மின் (இ)	1,383	1,383	-1.1	-	
எரிபொருள் எண்ணைய் (ச)	1,268	1,087	-1.1	-14.3	
நிலக்கரி	900	900	-	-	
பாரம்பரியற் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ_அ)	715	817	12.4	14.3	
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம.)	15,714	16,716	-1.3	6.4	
நீர்மின் (உ)	3,911	5,640	3.4	44.2	
எரிபொருள் எண்ணைய் (ச)	4,182	2,634	-16.6	-37.0	
நிலக்கரி	5,754	5,519	7.3	-4.1	
பாரம்பரியற் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ)	1,866	2,922	5.9	56.6	
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த	14,286	15,214	-2.2	6.5	
விரைவாகங்கள் (கி.வா.ம.)	5,172	5,320	6.3	2.9	
கைத்தெடுழல்	4,164	4,822	-5.2	15.8	
போது ஓராக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஹ)	3,238	3,342	-9.1	3.2	
தெரு விளங்குகள்	108	97	-0.8	-9.8	
வங்கா மின்சார கம்பனிக்கு மொத்த விரைவான	1,605	1,633	-4.7	1.7	
லங்கா மின்சார கம்பனியின் விரைவன (கி.வா.ம.)	1,624	1,603	-1.3	-1.3	
விடு மற்றும் வணக்கத்தலம்	739	717	6.8	-3.0	
கைத்தெடுழல்	279	306	-4.7	9.6	
போது ஓராக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஹ)	583	557	-8.9	-4.5	
தெரு விளங்குகள்	23	23	7.7	3.4	
இலங்கை மின்சார சபையின் திரண்ட ஊடுகட்டல் மற்றும் பங்கட்டு இழப்பு (%)	9.1	9.0	10.3	-1.1	
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (எ)	7,213	7,401	2.0	2.6	
இதில் விடு மற்றும் வணக்கத்தலங்கள்	6,273	6,411	1.8	2.2	
கைத்தெடுழல்	70	73	3.8	4.2	
போது ஓராக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஹ)	867	915	4.3	5.5	

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
(இ) சிரிய நீர் மின்வலு நிலையம் நிங்களக
(ஈ) கயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளாட்களாக
(உ) சிரிய நீர்மின் உள்ளாட்களாக பாரம்பரியற் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது
(ஹ) அரசு துறைகள் விரைவனைகள் உள்ளாட்களாக
(எ) வங்கா மின்சார கம்பனியின் நகர்வேரர் உள்ளாட்களாக

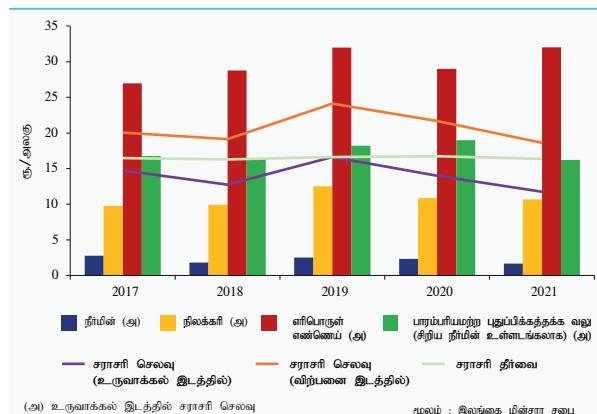
பாரம்பரியற் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்களின் மூலமான மின்வலு உற்பத்தி 2,922 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 56.6 சதவீத குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதற்கிணங்க, மொத்த உருவாக்கத்தில் எரிபொருள் எண்ணைய, நிலக்கரி மற்றும் பாரம்பரியற் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி உற்பத்தி என்பவற்றின் பங்களிப்புக்கள் முறையே 16 சதவீதமாகவும், 33 சதவீதமாகவும், அத்துடன் 17 சதவீதமாக விளங்கின. மேலும், 2021இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தாடன் தொடர்புடைய இலங்கை மின்சார சபையினால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மின்வலுவின் பங்கு 76.0 சதவீதமாக காணப்பட்ட அதேவேளையில், எஞ்சியலை சுயாதீன வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. பின்தங்கிய மற்றும் கிராமியப் பிரதேசங்களுக்கான மின்வலு வழங்கல் விரிவாக்கப்பட்டபோதிலும் 2021இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக திரண்ட ஊடுகட்டல் மற்றும் பங்கட்டு இழப்பு 9.0 சதவீதமாகப் பேணப்பட்டது. 2022 தொடக்கத்திலிருந்து வரட்சியான வானிலை நிலைமைகளின் மத்தியில் நீர்த்தேக்கங்களில் நீர் மட்டங்களின் துரித வீழ்ச்சியின் காரணமாக நீர்மின் வலு உருவாக்கத்தின் மீது தங்கியிருத்தலை

குறைக்க வேண்டியிருந்தது. அனல் ஆடிப்படையில்லமெந்த மின்வலு உற்பத்தி மீது தங்கியிருந்தலின் அதிகரித்த விளைவின் காரணமாக, இலங்கை மின்சார சபையானது 2022இன் முற்பகுதியில் பொருளாதாரத்தினுடைய மின்வலுக் கேள்வியை எதிர்கொள்வதில் சவாலினை எதிர்கொள்கின்றது. வலுப் பண்டங்களின் உலகளாவிய விலை அதிகரிப்பு மற்றும் நாட்டில் நிலவிய வெளிநாட்டுச் செலாவனி பிரச்சினைகள் என்பவற்றின் காரணமாக எரிபோருள் கொள்வனவில் ஏற்பட்ட சவால்கள் 2022 பெப்பருவரியிலிருந்து மின் துண்டிப்புக்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வழிவகுத்தது. பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு கணிசமானாவான இடையூருகளை குறைக்கின்ற வகையில் அத்தகைய மின் துண்டிப்புக்களை மேற்கொள்ளப்படுவதை உறுதீசெய்வது தொடர்பான முயற்சிகள் குறித்தும் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

உலகளாவிய கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் தடைகளுடன் 2020இல் குறைவடைந்த கேள்வியினால் ஏற்பட்ட தாழ்ந்த மட்டத் தூண்டுதல்களின் காரணத்தினால் 2021இல் மின்வலு விற்பனைகள் 15,214 கிலோவாற்றிற்கு 6.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. விற்பனைகளின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியானது சமய மற்றும் தெரு விளக்கு நோக்கங்களைத் தவிர்த்து, அனைத்து ஏனைய பயன்படுத்துந் வகைகளிலிருந்தான கேள்வியினால் தூண்டப்பட்டிருந்தது. மொத்த விற்பனைகளில் 1.4 சதவீதமாகவுள்ள சுற்றுலா விடுதிகளுக்கான மின்வலு விற்பனைகளானது ஆண்டு காலப்பகுதியில் சுற்றுலாத்துறையின் திறன் மீட்சியை கட்டிக்காட்டி 2020இல் அவதானிக்கப்பட்ட 29.2 சதவீத சடுதியான வீழ்ச்சியிடன் ஓப்பிடுகையில் 2021இல் 13.7 சதவீதத்தினால் கணிசமானாவில் அதிகரித்தது. இத்தகைய போக்குகளுக்கு மத்தியில், இலங்கை மின்சார சபையானது மின்வலு விற்பனைகளுக்கும் மின்வலு உற்பத்தித் தரவுகளுக்குமிடையிலான குறிப்பிடத்தக்க வேறுபாடுகளின் விளைவாக நேரடி மானி வாசிப்பில் தொடர்ச்சியாக சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்தது. அதற்கிணங்க, இலங்கை

வரைபடம் 3.7

மின்வலுவிற்கான சராசரி செலவு மற்றும் சராசரி தீவை



மின்சார சபையானது தொலைவு துண்டிப்பு மற்றும் தன்னியக்க மீஸினைப்புக்களின் ஊடாக தூல்லியமான மற்றும் அதேநேர வலுத் தரவுகளை சேகரிப்பதற்கு முன்னெடுப்புக்களை மேற்கொண்டிருந்தது. இரண்டு வர்த்தக அளவிலான மானிவாசிப்பு செயற்றிட்டங்கள் தெஹிவளை மற்றும் கட்டுநாயக்கவில் முன்னெடுக்கப்பட்டுவருகின்றன. சமூகமான பட்டியல் அறவீடுகள் மற்றும் உடனடியாகவும் செயற்றிற்னான வகையிலும் தொடர்ச்சியான நிலுவைச் சேகரிப்பினை உறுதிசெய்வதற்கு திறன் மானிவாசிப்பு தொழில்நுட்பங்களின் துரித நடைமுறைப்படுத்தல் பாரியாவில் பங்களிக்கமுடியுமென்பதால் உரிய நேரத்திலான அத்தகைய முன்னெடுப்புக்கள் அத்தியாவசியமானதோடு இவை இலங்கை மின்சார சபையின் பணப் பாய்ச்சல்களை மேம்படுத்தும்.

விலையுபர்ந்த

எரிபோருள்

எண்ணெய்யை

அடிப்படையாகக்கொண்ட மின்வலு உற்பத்தியின் தாழ்ந்த பங்களிப்படிடன் இணைக்கப்பட்ட நீரமின்வலு உற்பத்தி மீதான அதிகரித்த தங்கியிருக்கும் தன்மை 2021 காலப்பகுதியில் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றத்தின் மேம்பாட்டிற்கு ஆதரவளித்தது. எவ்வாறாயினும், இவ் மேம்பாடு ஆண்டு காலப்பகுதியிலும் அதேபோன்று கடந்த காலங்களிலும் ஏற்பட்ட இழப்புக்களுக்கு எதிரீடு செய்வதற்கு போதுமானதாக இருக்கவில்லை. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் தரவுகளுக்கமைவாக, இலங்கை மின்சார சபை 2020இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.69.2 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஓப்பிடுகையில் 2021இல் ரூ.22.0 பில்லியன் இழப்பினை பதிவுசெய்திருந்தது. வங்கிகளிடமிருந்தான இலங்கை மின்சார சபையின் குறுங்கால கடன்பாடுகள் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுயாதீன வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கான ஏனைய செலுத்தவேண்டிய பொறுப்புக்கள் 2020 இறுதியாவில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.208.4 பில்லியனிலிருந்து 2021 இறுதியில் ரூ.237.8 பில்லியனுக்கு அதிகரித்த அதேவேளையில், இலங்கை மின்சார சபையின் நீண்டகால செலுத்தவேண்டிய பொறுப்புக்கள் 2020 இறுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.483.8 பில்லியனிலிருந்து 2021 இறுதியாவில் ரூ.502.8 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. மின்சாரப் பட்டியல்களைச் செலுத்துவதற்கு சலுகைக் காலத்தை வழங்குதல் மற்றும் கட்டணங்களைச் செலுத்தாத பாவனையாளர்களுக்கான சேவைகளை துண்டிப்பதை பிற்போடல் என்பவை தொடர்பான அரசாங்கத்தின் தீர்மானமானது இலங்கை மின்சார சபையின் காசப்பாய்ச்சல் நிலைமைகளை மேலும் மோசமடையசெய்தது. மேலும், 2021இல் மற்றும் 2022இன் அரூம்பத்தில் உள்நாட்டு எரிபோருள் விலைகளுக்கான அன்மைய திருத்தங்கள் அதேபோல் புவியியல்சார பதற்றங்களிலிருந்து தோன்றுகின்ற வலுப் பண்ட விலைகளின் தூரிதமான அதிகரிப்பு என்பன 2022இல் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றத்தின் மீது மேலும் பாதகமான

ஆட்டவணை 3.3
மின்வலுவின் சராசரி செலவு மற்றும் சராசரி தீவைகள்

விடயம்	2020 (அ)		2021 (ஆ)		வளர்ச்சி விதம் (%)
	2020 (அ)	2021 (ஆ)	2020 (அ)	2021 (ஆ)	
இலங்கை மின்சார சபையின் சராசரி செலவு (ரூ./கிலாம்)	10.35	8.78	-19.8	-15.2	
நீர்ப்பிள் என்னேஸ்	2.33	1.67	-6.6	-28.3	
எரிபொருள் என்னேஸ்	29.01	32.03	-9.3	10.4	
நிலக்கரி	10.87	10.68	-13.1	-1.7	
தனியாரின் சராசரி செலவு (ரூ./கிலாம்)	22.94	16.94	-13.3	-26.2	
எரிபொருள் என்னேஸ்	27.55	30.35	-8.7	10.2	
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (இ)	18.99	16.22	4.2	-14.6	
தெரண்ட சராசரி செலவு (ரூ./கிலாம்)	13.99	11.74	-15.8	-16.1	
உருவார்த் தீவையில்	21.67	18.63	-10.2	-14.0	
சராசரித் தீவை (ரூ./கிலாம்)	16.72	16.37	0.5	-2.1	
வீடு	14.87	14.91	5.2	0.3	
பொதுப் பயன்	23.91	23.42	-0.1	-2.0	
அரசு	18.06	18.25	-0.7	1.1	
கைத்தொழில்	14.84	14.70	0.8	-0.9	
வெடுதி	18.13	17.79	2.4	-1.9	
(அ) திருத்தப்பட்டது.	ஆலை : இலங்கை மின்சார சபை				
(ஆ) தற்காலிகமானது					
(இ) நீண்டங்கொள்கூடிய சராசரி செலவு பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவையும் உள்ளடக்கிறது					

தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். இத்தகைய அபிவிருத்திகள் மின்சார தீவைகளுக்கு செலவை பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான உடனடித் தேவையை துரிதப்படுத்துவதுடன் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்களின் விரிவாக்கத்தின் ஊடாக வலு உருவாக்க இயலாளிகளை அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகளையும் நடைமுறைப்படுத்தும். இத்தகைய அபிவிருத்திகளானது, மின்சார தீவைகளுக்கான செலவைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் ஒழுங்குமுறையான மீன்திருத்தங்களை விசேஷமாக 2014இலிருந்து மின்சாரத் தீவைகள் திருத்தியமைக்கப்படவில்லை என்பதை கருத்திற்கொண்டு திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்குமான உடனடித் தேவையை துரிதப்படுத்துகின்றன. புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களினாடான சக்தி உருவாக்க இயலாற்றை அதிகரிப்பதற்கான முயற்சிகளும் அவசியமானவையாக காணப்படுகின்றன.

மின்வலுத் துறைக்கான ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் அதிகாரசபையான இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு, தொடர்ச்சியான மின்வழங்கல் ஏற்பாட்டினை உறுதிசெய்யும் நோக்குடன் அதன் கண்காணித்தல் மற்றும் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக வலுப்படுத்தியது. இலங்கை மின்சார சபையானது 2022-2041இற்கான நீண்டகால மின்சார உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தினை இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவின் ஒப்புதலுக்காக 2021 ஒத்தோபில் சமர்ப்பித்தது. புதுப்பிக்கத்தக்க சக்திப் பங்களிப்பானது 2030

அளவில் மொத்த மின்வலு உற்பத்தியில் 50 சதவீதமாக காணப்படுமென இத்திட்டம் அடிகோட்டுக் காட்டுகின்றது. எவ்வாறாயினும், 2030 அளவில் மின்வலு உற்பத்தியில் 70 சதவீதத்திற்கு பங்களிக்கக்கூடிய புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி குறித்த அரசாங்கத்தினுடைய இலக்கிடலுக்கு அமைவாக நீண்டகால மின்சார உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தினை மறுசீரமைக்குமாறு இலங்கை மின்சார சபையைக் கோரியிருந்தது. 2022 யூன் அளவில் திருத்தப்பட்ட நீண்டகால மின்சார உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தினை சமர்ப்பிக்குமாறு பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு வேண்டுகோள் விடுத்திருந்தது. 2021 யூலை அளவில், அமைச்சரவையானது நீடித்து நிலைத்துநிற்கும் சக்தி அபிவிருத்திக்கும் தூய வலுவினை வழங்குவதற்கு அதன் கடப்பாட்டினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் அண்மைய எதிர்காலத்தில் எந்தவொரு புதிய நிலக்கரி வலு ஆலைகளை நிர்மாணிப்பதில்லையென தீர்மானித்தது. குறித்த தீர்மானமானது 2050 அளவில் காபன் சமநிலையை அடைவதற்கான காலநிலை மாற்றும் தொடர்பான ஜக்கிய நாடுகளின் கட்டமைப்பு நியதியின் கீழான கடப்பாட்டுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் இருப்பதை நோக்காகக் கொண்டிருந்தது. அதேவேளை, தேசிய மின்னியலாளர் உத்தரவாதக் கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி, புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி ஆலைகளின் மேற்பார்வைகள், மற்றும் மின்னியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பவியலாளர்களுக்கான பயிற்சி போன்ற மின்வலுவின் ஏனைய கண்காணித்தல் மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

ஆண்டு காலப்பகுதியில் மின்வலுக் கேள்வியின் உறுதியான வளர்ச்சிப் போக்குடன் இசைந்து செல்லும் வகையில் சக்தி உற்பத்தியை விரிவுபடுத்துகின்ற பல்வேறு மின்வலு ஆலைகளின் அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள், முன்னேற்றுமடைந்து காணப்பட்டன. நீண்டகால மின்சார உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்திற்கமைவாக மின்வலு உற்பத்தியின் முக்கிய மூலவாங்களுள் ஒன்றான திரவ இயற்கை வாயு மின் உற்பத்தியின் எதிர்கால தங்கிருப்பினைக் கருத்திற்கொண்டு, அமைச்சரவையானது கெரவலிபிட்டியவில் இலங்கையின் முதலாவது திரவ இயற்கை வாயு வலு ஆலையை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்புதலை வழங்கியது. முதலாவது 300 மொவாற்று மின்வலு ஆலையின் நிர்மாணப் பணிகள் 2021 மார்ச்சில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2024இன் ஆரம்பம் அளவில் தேசிய தொகுதியுடன் இணைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற அதேவேளையில், இரண்டாவது 300 மொவாற்று ஆலை கட்டுமானத்தின் ஆரம்பக் கட்டங்களில் இருப்பதுடன் 2024 இறுதியளில் நிறைவெச்சியப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கட்டுமானம்-உடைமை-செயற்படுத்தல் அடிப்படையில், மிதவை சேமிப்பக மறுசீரமைப்பு அலகு மற்றும் கட்டுமானம்-செயற்படுத்தல்-மாற்றல் அடிப்படையில் வழங்கல் குழாய் பெறுவழி போன்ற வசதிகளை உள்ளடக்கிய திரவ இயற்கை வாயு முனையத்தின்

நிர்மாணத்திற்கான போட்டித்தன்மையிக்க விலைக்குறிப்பிட்டு சென்முறையினை ஆரம்பித்திருந்தது. இவ் திரவ இயற்கை வாயு அடிப்படையிலைமீந்த மின்வலு நிலையங்கள் திரவ இயற்கை வாயு வழங்கலுக்கான இடையூறுகளின் போது தொடர்ச்சியான வழங்கலை உறுதிசெய்வதற்கு எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் காப்பக ஏற்பாடுகள் உள்ளடங்கலாக இரட்டை எரிபொருள் இயலாவகங்களின் பொருத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. மேலும், பசுமை மின்வலு அபிவிருத்தி மற்றும் சக்தி விணைத்திறன் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம், பாரிய கொழும்பு மாற்றிட்டு மற்றும் நட்க குறைப்பு செயற்றிட்டம் மற்றும் மின்வலு முறைமை நம்பக வலுவூட்டல் செயற்றிட்டம் உள்ளடங்கலாக பல்வேறு மாற்றிட்டு மற்றும் பகிர்ந்திலிப்பு கருத்திடங்கள் என்பன முறைமையின் நம்பகத்தன்மையை பேணுகின்ற அதேவேளையில், முறைமையின் இழப்புக்களை குறைக்கின்ற மற்றும் அதிக புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தியை உள்ளடக்குகின்ற நோக்குடன் மின்வலு மாற்றிட்டு மற்றும் பகிர்ந்திலிப்பு முறைமையினை விரிவப்படுத்தி வலுப்படுத்துவதற்கு முன்னெடுக்கப்பட்டன.

அரசாங்கமானது புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உற்பத்தியின் ஊடாக வலுத் துறையின் நீடித்து நிலைத்துறிந்தும் தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதில் தொடர்ந்தும் ஈடுப்பிடிருந்து. அதற்கிணங்க, முக்கிய நீர்மின்வலு செயற்றிடங்களான உமா ஓயா (120 மெகாவாற்று) மற்றும் பிரோட்டேஸ்ட் (35 மெகாவாற்று) செயற்றிட்டங்கள் என்பன 2021 இறுதியில் இறுதிக்கட்டத்தை அடைந்துள்ளதுடன் 2022இல் வலுப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதேவேளை, மொர்காலல், ஜின் கங்கா, மற்றும் தல்பிட்டிகல நீரிமின்வலு செயற்றிடங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டிலிருந்ததுடன், இந்த ஆலைகள் தேசிய மின்கட்டமையிலிருந்து 65 மெகாவாற்று மொத்த இயலாற்றலை உள்ளிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. 2021 நடுப்பகுதியில் முதலாவது பாரியளவான 100 மெகாவாற்று மன்னார் காற்றாலையின் (கட்டம் I) அதற்கான முற்றுமுதான இயலாவிலின் வெற்றிகரமான வலுவூட்டுவுடன் குறித்த ஆலையிலிருந்து தேசிய மின்கட்டமையிலிருந்து மேலதிகமாக 50 மெகாவாற்றை உள்வாங்குவதற்கான திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மன்னாரில் இரண்டு கட்டங்களாக இரண்டு 100 மெகாவோல்ட் காற்றாலை புங்காக்களை நிறுவுவதற்கான முன்னெடுப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற அதேவேளையில், பூநகரி கலப்பு புதுப்பிக்கத்தக்க வலுப் பூங்காவிலும் திருகோணமலையிலும் அமைந்துள்ள காற்றாலை நிலையங்களுடன் தொடர்புடைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் தொழிற்பாட்டிலுள்ளன. குரியசக்தி தொடர்பில் கருத்திற்கொள்கையில், 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு, ஏற்கத்தாழ் 27,068 பாவனையாளர்கள் குரிய பால சங்கிரமாய செயற்றிட்டத்தில் இணைந்ததுடன் இத்தட்டத்தின் கீழ் 416 மெகாவோல்ட் தேசிய மின்கட்டமையிலிருந்து உள்வாங்கப்பட்டது.

அதேவேளை, சிம்பலந்துவ குரிய சக்திப் பூங்கா மற்றும் பூநகரி கலப்பு புதுப்பிக்கத்தக்க வலுப் பூங்கா (150 மெகாவாற்று) என்பவற்றின் ஆரம்பக்கட்ட நடவடிக்கைகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அரசாங்கக் கட்டங்கள் மற்றும் சமய நிறுவனங்கள் அத்துடன் மிதவை குரிய சக்தி முன்னோடித் திட்டங்கள் என்பவற்றில் மேல் கூரையில் பொருத்தப்பட்ட குரியசக்தி ஆலைகளை நிறுவுவதற்கு 2021 யூலை ஜ.அ.டொலர் 100 மில்லியன் பெறுமதியான கடன் ஒப்பந்தமொன்று இந்தியாவுடன் கைச்சாத்திடப்பட்டது. அதற்கிணங்க, இச்செயற்றிட்டமானது மின்கட்டமைப்பின்கு மேலதிகமாக 120 மெகாவாற்று குரிய சக்தியை உள்வாங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. சம்பூர், திருகோணமலையில் குரிய சக்தி ஆலைகளை நிறுவுவதற்கு 2022 மார்ச்சில் நெஷனல் தர்மல் பவர் கோபரேஷன் இந்தியா நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தமொன்றிலும் இலங்கை கைச்சாத்திட்டது. வலு உற்பத்தியில் புதிய முன்னெடுப்பொன்றாக, 2021 பெப்புருவரியில் இலங்கையின் முதலாவது கழிவு சக்தி வலு ஆலை 10 மெகாவாற்று இயலாவடன் கெரவலப்பிடியில் அதன் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்தது. பல புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்கள் வரிசையில் காணப்படினும், முன்மொழியப்பட்டதும் திட்டமிடப்பட்டதுமான இச் செயற்றிட்டங்கள் மின் புற்றாக்குறையைத் தவிர்த்து உயரிய கிரய மாற்றுவழிகளினாடான உற்பத்தியை நாட்டத்தை தவிர்க்கின்ற அதேவேளையில், ஒட்டுமொத்த உற்பத்திக் கலப்பு 70 சதவீத புதுப்பிக்கத்தக்க வலு பங்களிப்பை அடைவதற்கான அரசாங்கத்தின் கொள்கை இலக்கிடலையும் உறுதிசெய்வதற்கும் உரிய நேரத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். மேலும், நீண்டகால பொருளாதாரக் கிரயங்கள், உயர்வான மூலதன முதலீடு மற்றும் பராமரிப்புக் கிரயம், மற்றும் சுற்றாடல் மற்றும் சமூகம் தொடர்பான வலு மூலங்களின் வெளிப்படைத்தன்மைகள் என்பவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு, பொருத்தமானதும் நீடித்து நிலைத்துறிந்தின் சக்திக் கலப்பினை உருவாக்குவதற்கான நிலையான கொள்கைக் கட்டமைப்பினை விருத்தி செய்வதற்கு இது அவசியமாகும். அதற்கிணங்க, புதுப்பிக்கத்தக்க வலு அபிவிருத்திக்காக உபாயத் திட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் முன்மொழியப்பட்ட புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலின் சாத்தியமான காலதாமதங்களை தணிப்பதற்கும் 2022 பெப்புருவரியில் அமைச்சரவை துணைக் குழுவொன்றும் நியமிக்கப்பட்டது.

இலங்கையின் நீடித்து நிலைத்துறிந்தும் வலு அதிகாரசபையானது நாட்டில் நீடித்து நிலைத்துறிந்தும் வலு அபிவிருத்தியை ஊக்கப்படுத்துவதற்காக அதன் முயற்சிகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொள்கின்றது. இலங்கையின் நீடித்துறிலைத்துறிந்தும் வலு அதிகார சபையானது நாட்டினுடைய வலுப் பாதுகாப்பிற்கு வசதியளிப்பதற்காக சக்தி முகாமைத்துவ முறையை மற்றும் வலுப் பெயரிடல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை தாபித்தல் போன்ற வலுப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில்

ஸ்டுப்டது. 2021-2026இங்கான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவள் அபிவிருத்தித் திட்டமானது புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களின் சாதகமான பயன்பாடு, செயற்றிட்டங்களுக்கான காணி மூலவளங்கள் மற்றும் சாத்தியமான ஊடுகூடத்தல் முறைமைகளின் அடையாளப்படுத்தல் என்பவை தொடர்பான உரிய கரிசனைகளுடன் ஒருவாக்கப்பட்டது. மேலும், இலங்கையின் நீடித்து நிலைத்துறிஞர்கும் வலு அதிகார சபையானது வர்த்தகளவான செயற்றிட்டங்களில் கூதேச புதுப்பிக்கத்தக்க மூலவளங்களின் அபிவிருத்தியை தூரித்படுத்துவதற்கு வலு அனுமதிப் பத்திரங்களையும் தற்காலிக அனுமதிகளையும் மழங்கும் செயற்முறையில் ஈடுபட்டிருந்தது.

வீதி அபிவிருத்தி

3

கிராமநகர் தொடர்பினை மேம்படுத்தும் முறைப்புடன் இடமாற்ற நேரத்தைக் குறைக்கும் நோக்கில் வீதிப் போக்குவரத்தின் தரத்தினை அதிகரிக்கும் அதேவேளையில், மக்களினதும் பொருட்களினதும் வசதியான இடமாற்றத்தை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முன்னெடுப்புக்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டு காலப்பகுதியில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பராமரிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் (A மற்றும் B வகுப்பு வீதிகள்) மொத்த நீளமானது ஏற்றதாழ 12,225 கிலோமீற்றராக காணப்பட்ட அதேவேளையில், விரைவுப் பாதைகளின் மொத்தம் நீளம் 312.6 கிலோமீற்றராக காணப்பட்டது. பராமரிப்பு, விரைவுப் பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் அபிவிருத்தி, வீதி விரிவுப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களினால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்பு என்பவற்றினுடான வீதி வலையமைப்புக்களின் மேம்படுத்தல்களுடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு ரூ.200.8 பில்லியன் தொகையினை ஏற்படுத்துவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையை வழிப்படுத்தியது. விரைவுப் பாதைகளினதும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் அபிவிருத்தி தொடர்பாக ஏற்பட்ட செலவினமானது முறையே ரூ.19 பில்லியனாகவும் ரூ.155.9 பில்லியனாகவும் காணப்பட்ட அதேவேளையில், ஆண்டுக்கான பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணங்களுடன் தொடர்புடைய செலவினமானது ரூ.14.7 பில்லியனாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக தொழிலாளர் மற்றும் கட்டவாக்க மூலப்பொருட்களின் இறக்குமதிகளின் கிடைப்பனவுடன் தொடர்புடைய சவால்கள் காணப்பட்டபோதிலும், அரசாங்கமானது நாட்டினுடைய கிராமிய-நகர இணைப்புக்களை மேம்படுத்துவதனை உறுதிப்படுத்தி இதனால் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியை உறுதிசெய்தது. அதற்கிணங்க, 2022 சனவரி நடுப்பகுதியிலிருந்து மீரிகம் தொடக்கம் குருணாகல வரை

நீடிக்கின்ற பகுதியை பொதுமக்கள் பாவனைக்கு வழங்குவதற்கு இயலுமைப்படுத்துகின்ற வகையில் கடவுத்த தொடக்கம் தம்புள்ள வரை நீடிக்கின்ற மத்திய விரைவுப்பாதையுடன் தொடர்புடைய கட்டவாக்க நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமையளிக்கப்பட்டன. மேலும், பொத்துஹேர தொடக்கம் ரம்புக்கள் வரையான முதலாவது 12 கிலோமீற்றர் விரைவுப் பாதையுடன் தொடர்புடைய ஆரம்பக்கட்ட கட்டவாக்க நடவடிக்கைகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. கடவுத்த தொடக்கம் மீரிகம் வரை நீடிக்கின்ற பகுதியின் நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்ட அதேவேளையில், குருணாகல தொடக்கம் தம்புள்ள வரையான செயற்றிட்டத்தின் பகுதி IVஇன் செயற்பாடுகள் 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு 7.7 சதவீதமாகக் காணப்பட்டன. அதேவேளை, கஹந்துடுவ தொடக்கம் பல்மதுல்ல வரையான 76 கிலோமீற்றர் நீளமான ரூவுன்பு விரைவுப் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதற்கிணங்க, கஹந்துடுவ தொடக்கம் இங்கிரிய வரை நீண்ட விரைவுப்பாதை கட்டப் 01இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2021 ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும், இங்கிரிய தொடக்கம் பல்மடுல்ல வரையான கட்டங்கள் 02 மற்றும் 03 என்பன வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பொருத்தமான சாத்திய ஆய்வின் மறுபரிசீலனையின் நிறைவுக்குப் பின்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2021இல் விரைவுப்பாதைகளில் ஒட்டுமொத்த வாகன நெரிசலானது அதிகரித்து காணப்பட்டது. அதற்கிணங்க, கொட்டாவ தொடக்கம் கொடகம மற்றும் பாலதுவ தொடக்கம் மத்தல வரையான தெற்கு விரைவுப்பாதையில் நாளாந்த அடிப்படையில் பயணம் மேற்கொண்ட வாகனங்களின் சாராசரி எண்ணிக்கையானது 2020ஜ விட அதிகமாக முறையே 2.7 சதவீதத்தினாலும் 30.4 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. அதேவேளை, கொழும்பு கட்டுநாயக்க விரைவுப் பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்று விரைவுப் பாதை ஊடாக பயணிக்கின்ற வாகனங்களின் நாளாந்த எண்ணிக்கை கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 6.7 சதவீதம் மற்றும் 38.8 சதவீத வளர்ச்சிகளைப் பதிவுசெய்தன. இத்தகைய சாதகமான அபிவிருத்திகளுடன், விரைவுப் பாதைகளிலிருந்தான வருமானமானது 2021இன் வருடாந்த வருமானத்தில் 20.6 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்து ஏற்றதாழ ரூ.8.8 பில்லியனிற்கு அதிகரித்திருந்தது. 2022 சனவரி நடுப்பகுதியில் மீரிகம் தொடக்கம் குருணாகலை வரை நீளமான மத்திய விரைவுப் பாதை பிரிவின் திறப்பினைத் தொடர்ந்து 2022 பெப்புருவரி இறுதியில் இப்பிரிவிலிருந்தான மொத்த சேகரிப்பானது ரூ.134.4 மில்லியனைப் பதிவுசெய்திருந்தது.

தற்போதுள்ள வீதி வலையமைப்பினதும் பாலங்களினதும் அபிவிருத்தி மற்றும் மறுசீரமைப்புடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும்

முன்னெடுக்கப்பட்டன. 2021 நவெம்பர் பிற்பகுதியில் பேலியகோடவில் புதிய களனிப் பாலத்தின் திறந்தலானது கொழும்பு பெருங்கார் பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை தணிப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற முன்னெடுப்புக்களுக்கான முக்கிய மைல்கல்லாகும். இச்செயற்றிட்டமானது பண்டாரநாயக்க பண்ணாட்டு விமான நிலையத்தையும் கொழும்பு துறைமுகத்தையும் இணைக்கின்ற முக்கிய போக்குவரத்து மையத்தின் மத்தியில் அமைந்துள்ளது. நகரத்திற்கு வழிகாட்டும் வகையில் அதன் உயர்மான பாதையுடன் புதிதாக திறந்துவைக்கப்பட்ட ஆறு-ஒழுங்கைப் பாலமானது கடந்த பல ஆண்டுகளாக பிரதேசத்தில் அவதாளிக்கப்பட்டு வருகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைத் பெருமளவில் தணிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கொம்பினித்தெரு, கெட்டெம்பே சந்தி மற்றும் கொல்வீல ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களின் கட்டுமானங்கள் போன்ற பல்வேறு ஏணை வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. தெற்கு வீதிகளின் இணைப்பின் அபிவிருத்தியில் குறிப்பாக தெற்கு விரைவுப்பாதை குறித்து அவதானம் செலுத்துகின்ற தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டமும் பதுளை - செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்துடன் (A005) சேர்த்து ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதேவேளை, புதிய களனிப் பாலம் தொடக்கம் வெளிச்சுற்று விரைவுப் பாதை வரையான உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணத்துடன் தொடர்புடைய காணி கையேற்பு மற்றும் மீஸ்குடியேற்றல் நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்ட அதேவேளையில், புதிய களனிப் பாலம் தொடக்கம் ராஜகிரிய வரை நீடிக்கின்ற பகுதிக்கான சுற்றால்த் தாக்க மதிப்பீடு ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து

வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றுமானது 2021இல் தொடர்ந்தும் மெதுவடைந்து காணப்பட்டு, தனியார் போக்குவரத்திற்கான அதிகரித்த விருப்பினையும் கொவிட-19 நோய்ப்பரவலை கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தினால் இடையிடையே மேற்கொள்ளப்பட்ட இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளின் மத்தியில் அரசு மற்றும் தனியார் துறை இரண்டிலுமான வரையுக்கப்பட்ட போக்குவரத்து தொழிற்பாடுகளைப் பிரதிபலித்தது. இதன் விளைவாக, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பேருந்து தொழிற்பாடுகள்து தொழிற்பாடுகளில் 2021இல் குறிப்பிட்தத்காக வீழ்ச்சிகள் பதிவுசெய்யப்பட்டன. இதற்கமைய, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மி. தூரம் மற்றும் பயணிகள் கி.மி. தூரம் என்பன ஆண்டு காலப்பகுதியில் முறையே 19.7 மற்றும் 28.4 சதவீதங்களினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், 2021இல் தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 2020இல் பதிவுசெய்த

4,045 பேருந்துகளிலிருந்து 4,449இங்கு அதிகரித்து, ஆண்டு காலப்பகுதியில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பொதுப் போக்குவரத்துத் தொழிற்பாடுகளுக்குச் செயற்றிறந்துகள் விதத்தில் கிடைப்பனவாகவிருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் ஏற்ததாழ் 85.7 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. அதேவேளை, தனியார் துறையினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 10,787 இலிருந்து 2021இல் 9,053 இங்கு 16.1 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில் தனியார் பேருந்துகளின் பயணிகள் கி.மி. தூரம் மற்றும் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மி. தூரம் என்பன முறையே 12.2 சதவீதத்தினாலும் 4.4 சதவீதத்தினாலும் சுருக்கமடைந்தன. 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாடுகளிற்காக 1,978 மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களையும் 16,914 மாகாணங்களுக்குள்ளான அனுமதிப்பத்திரங்களையும் வழங்கியது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது 2021 காலப்பகுதியில் பாதுகாப்பான பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகளை விரிவாக்குவதனை நோக்காகக் கொண்டு பணியாற்றிய வேளையில் கொவிட-19 நோய்த்தொற்றின் பரவலைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு வெளியிடப்பட்ட சுகாதார வழிகாட்டல்களை குறிப்பாக இருக்கக் கொள்ளலை மட்டுப்படுத்தும் வழிகாட்டல்களை பின்பற்றியது. இதற்கமைய, கொவிட-19 நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய சுகாதார வழிகாட்டல்களுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் சிக் செரிய, கெமி செரிய மற்றும் நிசி செரிய என்பன உள்ளடங்கலாக பல்வேறு பேருந்து சேவைகள் தொடர்ந்தும் செயற்படுத்தப்பட்டன. பாடசாலை மாணவர்களின் போக்குவரத்தினை வசதிப்படுத்தும் பொருட்டு ஏற்ததாழ் 97 புதிய சேவைகள் சிக் செரிய சேவைக்கு இணைக்கப்பட்டன. 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு சிக் செரிய செயற்றிய கீழ் 1,563 சேவைகள், நிசி செரிய செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 194 சேவைகள் மற்றும் கெமி செரிய கிராமிய பேருந்துச் சேவைச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 14 சேவைகள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. இச்செயற்றிட்டத்தினை மேலும் விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 305 புதிய நிசி செரிய சேவைகளை இணைப்பதற்கான ஒப்புதலை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவானது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு வழங்கியது. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தெற்கு, சப்ரகமுவ, ஊவா மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் 59 புதிய பேருந்துச் சேவைகளை ஆரம்பித்தது.

2021இல் எரிபொருளின் உள்ளாட்டு விலைகளுக்கான இரண்டு சுற்றுங்களிலான திருத்தங்களும் 2022 மார்சில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விலைத்திருத்தமும் தேசிய போக்குவரத்து

ஆணைக்குமுவை பேருந்துக் கட்டணங்களின் மேல்நோக்கியத் திருத்தத்திற்குத் தூண்டியது. இதற்கமைய, சாதாரண, சொகுசு மற்றும் அரைச்சொகுப் பேருந்துச் சேவைகளின் கட்டணங்கள் 2021 திசெம்பரில் 17.4 சதவீத சராசரியொன்றினால் மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டு குறைந்தளவிலான பேருந்துக் கட்டணமானது ரூ. 14.00இலிருந்து ரூ. 17.00இற்கு அதிகரித்து திருத்தப்பட்ட கட்டணங்கள் 2022 சனவரி 05 தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வந்தன. 2022 மாச்சில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மற்றுமொரு திருத்தங்களின் சுற்றானது குறைந்தளவிலான பேருந்துக் கட்டணம் ரூ. 20.00இற்கு மேல்நோக்கித் திருத்தப்பட்டு, பேருந்துக் கட்டணங்களில் 15.0 சதவீத சராசரி அதிகரிப்பொன்றிற்கு வழிவகுத்தது.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் சந்தை மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் தொழிற்பாடுகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியிடன் 2021இல் தொடர்ந்தும் தேவையைத்தது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதியியல் கூற்றுக்களின் பிரகாரம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் 2021இல் ரூ. 26.9 பில்லியனிற்கு 13.7 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்த வேளையில், மொத்த செலவினமும் ரூ. 30.4 பில்லியனிற்கு ஏற்றதாழ 9.1 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை முன்னைய ஆண்டு காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ. 2.2 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் ரூ. 3.4 தொழிற்பாட்டு நட்டத்தினைப் பதிவுசெய்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில், பொருளாதார நிதியாக பயன்குறைந்த பயண வழிகளின் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கும் மானியம் வழங்கப்பட்ட பருவகால பயணச் சீட்டுக்களுக்களை வசதிப்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட்ட உதவித்தொகை ரூ.12.2 பில்லியனாக விளங்கியது. அதேவேளை, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதன் வாகனங்களை மேம்படுத்துவதற்குப் பல்வேறு முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டிருந்ததன் மூலம் பயணிகளுக்கு

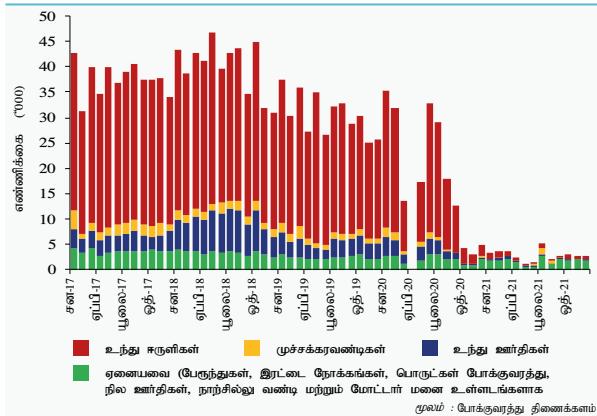
அட்டவணை 3.4 உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்

விடயம்	2020	2021 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2020	2021 (அ)
உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்.)	202,628	33,850	-44.8	-83.3
பேருந்துகள்	578	281	-64.2	-51.4
மோட்டார் கார்கள்	21,021	3,495	-45.0	-83.4
முச்சக்கர வண்டிகள்	7,150	2,093	-53.8	-70.7
இரட்டை நோக்கக்களுக்கான ஊர்திகள்	9,532	771	-29.2	-91.9
உந்து சருஙிகள்	151,634	8,011	-46.7	-94.7
சுக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	3,941	4,432	-24.5	12.5
நில ஊர்திகள்	8,302	14,764	8.3	77.8
குவட்சி சருஙிகள் மற்றும் மோட்டார் வகங்கள்கள்	470	3	-64.4	-99.4

(அ) நற்காலிகமானது

முலக் : போக்குவரத்துத் தினைக்களம்

வரைபடம் 3.8 உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்



முலக் : போக்குவரத்துத் தினைக்களம்

அதன் பணி வழங்கலை மேம்படுத்தியது. இதற்கமைய, மழுசிரமைப்புக்குப் பின்னர் ஏற்ததாழ 213 பேருந்துகள் சேவையில் இணைத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேளையில், 2022இன் முன்னைய பகுதியில் இந்தியக் கொடுக்டன் வசதியின் கீழ் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு 500 புதிய பேருந்துகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான ஒப்புதல் அமைச்சரவையினால் வழங்கப்பட்டது.

கொவிட்-19

உலகளாவிய

நோய்த்தொழிறின்

தொடக்கத்திலிருந்து அத்தியாவசியமற்ற இறக்குமதிகளின் மீது விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகளின் தாக்கத்தினைப் பிரதிபலித்து மோட்டார் ஊர்திகளின் புதிய பதிவு 2021இல் தொடர்ந்தும் சுருக்கமடைந்து காணப்பட்டது. மோட்டார் ஊர்திகளின் புதிய பதிவு 2020 காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 44.8 சதவீத வீழ்ச்சியிடன் ஒப்பிடுகையில் 83.3 சதவீதத்தினால் ஆண்டிற்கு ஆண்டு அடிப்படையில் குறிப்பிடத்தக்கவு வீழ்ச்சியடைந்தது. தனிநபர் ஊர்திகள், உந்து ஊர்திகள், உந்து சருஙிகள் மற்றும் இரட்டை நோக்கிலையைந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவு 80 சதவீதத்திற்கும் மேலான வீழ்ச்சியிடன் மீளாய்வுக்குப்பட்ட காலப்பகுதியில் மோட்டார் ஊர்திகளின் சகல முக்கிய வகைகளிலும் குறைப்புக்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

புகையிரதப் போக்குவரத்து

இலங்கைப் புகையிரதம் 2021இல் நலிவடைந்த நிதியியல் செயலாற்றுத்தினைப் பதிவுசெய்தது. தற்காலிகமான நிதியியல் கூற்றுக்களின் பிரகாரம், இலங்கைப் புகையிரதம் 2020இல் பதிவுசெய்த ரூ. 10.1 பில்லியன் நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ரூ. 10.3 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு நட்டமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. இலங்கைப் புகையிரதத்தின் மொத்த வருவாய்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில்

1 ஆண்டறிக்கை வெளிப்பட்டபோது இலங்கை புகையிரதத்தின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான தரவுகள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

2021 තීව්‍ය 41.3 සත්‍යීත කුත්‍රිපිට්තකක් කුහෙපපොන්නුටන් රු. 2.7 පිළිවියනාක ඩිජිතල් මත්‍රුම් ඕකත්තු තොට්ටුපාඨාකුකිනීනාල් නා සිට්පාට්ටු පයැණික් පොකුවරත්ත්වලිගුන්තු ඔරුවාකකප්පාට්ට බැරුවාය්කින්ල් රුප්පාට්ට 53.0 සත්‍යීත කුරුක්කම් මුක්කිය කාරානාමායමෙන්තතු. ආුණු කාලප්පකුත්‍යිල් නාතෙමුරු මත්‍රුම් මූලතන් තේලවින්ම රු. 13.0 පිළිවියනිෂ්කුම් රු. 27.4 පිළිවියනිෂ්කුම් මුහුදෝ 11.2 සත්‍යීත්තත්ත්නාවුම් 19.6 සත්‍යීත්තත්ත්නාවුම් කුහෙවභාත්තමෙයිනාල් මිල්කෑක් පුකෙයිරත්ත්තින් මොත්ත තේලවින්ම රු. 40.4 පිළිවියනිෂ්කු 17.1 සත්‍යීත්තත්ත්නාල් වීම්ස්සියාත්තන්තතු. තනියාර් මුත්‍රියාන්කිනීන් කුහෙප්පා මත්‍රුම් තොට්ටුපාඨාකින් වීම්ස්සියාල් කුහෙවභාත්ත නාතෙමුරු තේලවින්ම නාතෙමුරු තේලවින්ම නාතෙමුරු වීම්ස්සිකානා මුක්කිය කාරානාකාක අමෙන්තනා.

මිල්කෑක් පුකෙයිරත්තම් 2021 තීව්‍ය ඉට්කට්ටමේපු අපිවිරුත්තිකානායුම් පයිනික් මෙම්පාට්ටු නාවඩික්කාකානායුම් කුහෙවාන වෙකත්තිල් මුන්නෙනුත්තතු. කොබිට්-19 මිල්කෑක් මුත්‍රියාව නාතෙමුරු තොට්ටුපාඨාකිනාල් රුප්පාට්ට මිශ්චුකුගුරුකු මත්‍තියිල් බලායායම්ප්‍රකාශන්, පුකෙයිරත්ත තොකුතික් මත්‍රුම් සමික්ගුරියාත්ල මත්‍රුම් තොලෙත්තොටර්පුට්ටල නාතෙමුරු තොට්ටුපාඨාකිනා සකල මෙම්පාට්ටු

අංශකීය 3.5 පොකුවරත්තු තුහුරුවුන් අර්ථිෂ්කු පොන්තමාන තොට්ටු මුත්‍රියාන්කිනීන් මුක්කිය පන්පුක්

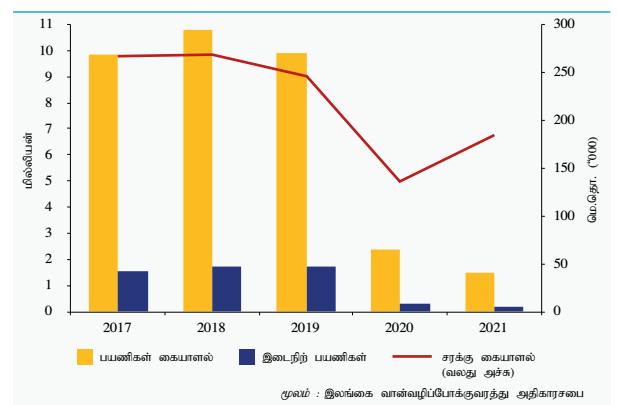
විටයය්	වෙත්ස්සි විතම් (%)	
	2020 (ඇ)	2021 (ඇ)
1. මිල්කෑක් පොකුවරත්තු සහය		
තොට්ටුපාට් කිලො මිශ්චුක්කන් (මිල්වියාන්)	309	248
පයිනික් කිලො මිශ්චුක්කන් (මිල්වියාන්)	8,623	6,175
මොත්ත වැනුපාම් (රුම්ල්වියාන්)	31,233	26,948
තොට්ටුපාට්ටු තේලවු (රුම්ල්වියාන්)	33,437	30,386
තොට්ටුපාට්ටු තේලවු (රුම්ල්වියාන්) (+/-න්තුම්(-))	-2,204	-3,438
		-241.6
		56.0
2. මිල්කෑක් පුකෙයිරත්තම්		
තොට්ටුපාට් මිශ්චුක්කන් ('000)	7,990	වි.කි.
පයිනික් කිලො මිශ්චුක්කන් (මිල්වියාන්)	3,906	වි.කි.
සරක්තු තොන් කිලොම්ඡ්‍රස්කන් (මිල්වියාන්)	114	වි.කි.
මොත්ත වැනුපාම් (රුම්ල්වියාන්)	4,567	2,679
තොට්ටුපාට්ටු තේලවු (රුම්ල්වියාන්)	14,618	12,979
තොට්ටුපාට්ටු තේලවු (රුම්ල්වියාන්) (+/-න්තුම්(-))	-10,051	-10,300
		32.9
		2.5
3. සිත්‍රිල්වාන් පොකුවරත්තු		
පුත්ත මණිත්තියාලන්කන්	41,585	50,287
පුත්ත පයිනික් කිලො මිශ්චුක්කන් (මිල්වියාන්)	3,641	2,868
පයිනික් ක්‍රියාකාරීන් (%)	56	36
තිහි කාමෙක්කරාණී (%)	62	74
සරක්තු (මොතා '000)	56	93
වොලොවායාපු (සේන්සික්කා)	6,489	5,732
		-3.3
		-11.7
(ඇ) තිරුත්පාට්තු	ප්‍රාග්ධන : මිල්කෑක් පුකෙයිරත්තම් සේවකාන්	
(ඇ) තුරුකාලුකමානුතු	මිල්කෑක් පොකුවරත්තු සහය මිල්කෑක් ස්විල්වියාන්ප් පොකුවරත්තු තුරුකාර්සහය	

මත්‍රුම් ප්‍රාග්ධන් නාවඩික්කාක්කන් මත්මාන වෙකත්තිල් මුන්නෙන්තු මැත්තන්. ආුණු කාලප්පකුත්‍යිල් කුරුණයිලිරුන්තු න්‍රාකොමුප් බවරයිලාන පුකෙයිරත්තප පාතෙයිල් මිර්ට්ටෙප පුකෙයිරත්තප පාතෙයාමෙත්තත්ල නාවඩික්කාක්කන් නිහුවභාත්තිරුන්තු වෙශීයායිල්, කණ්ඩායිලිරුන්තු සුරස් මූද්‍ය බවරයිලාන 5 ක්.ම් පුකෙයිරත්තප පාතෙයිල් මිර්ට්ටෙප පුකෙයිරත්තප පාතෙයාමෙක්කින් නාවඩික්කාක්කන් ඇරුම්පික්කප්පාට්න. 2020 තීව්‍ය ආුර්ම්පික්කප්පාට් 200 පයැණික් පුකෙයිරත්තප පෙට්ඳිකාන පුනරාමෝත්ත සේයුර්තිට්ප නිහුවභාත්තිරුන්තු තාන් සේයුර්තිට්තතින් විරිවාකකමාක මත්‍රුය 100 පයැණික් පුකෙයිරත්තප පෙට්ඳිකානින් පුනරාමෝත්ත පණික්කන් ආුර්ම්පික්කප්පාට්දුරුන්තු වෙශීයායිල් 30 පයැණික් පුකෙයිරත්තප පෙට්ඳිකාන මින්මුම සේවයිලාන් ඇටුප්‍රාත්පාට්න. 2017 තීව්‍ය පෙන්පාට් අන්තිය කොටුකාන වශතියින් ක්ම් මිරු කුරින්තිප්පාට්ප වෙශීයාව පුකෙයිරත්තස සේවයිලාන නාවඩික්කාක්කන් මුන්නෙනුක්කප්පාට්න. පිරිතාන පුකෙයිරත්තප පාතෙ, කරුයෝරාප පාතෙ, ප්‍රත්තාමා පාතෙ, කාලීවෙශිප පාතෙ, මාත්තාමාප පාතෙ, වැ මත්‍රුය කිශ්චුකුප පාතෙකානිල් අමායප්පෙන්තුන් පුකෙයිරත්තප පාලන්කාන් ප්‍රාග්ධන් නාවඩික්කාක්කන් ආුණු කාලප්පකුත්‍යිල් මුන්නෙන්තු මැත්තන්.

වාණ්ඩුවුප් පොකුවරත්තු

වාණ්ඩුවුප් පොකුවරත්තුකු හෙත්තුන් තුහුරුයින් සේවාත්‍රුම් කොබිට්-19 මිල්කෑක් මුත්‍රියාන් අර්ථිෂ්කු පොන්තමාන තොට්ටුපාඨාකින් මත්තියිල් පොකුවරත්තුකාන තොලෙත්තොට්ටු තොටර්නුතුම් මිතමාත්තන්තු කාණ්පාට්තුතු. මිත්කමායා, පයිනික්කන් වාරුකාකක් මුත්‍රියාන් අවතානික්කප්පාට් 76

වාණ්ඩුවුප් පොකුවරත්තු



அட்டவணை 3.6
வான்வழித் துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	2020 (ஆ)	2021 (ஆ)	வளர்ச்சி விதம் (%)	
			2020 (ஆ)	2021 (ஆ)
1. பயணிகள்	2,372,928	1,500,078	-76.0	-36.8
சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ்	1,237,931	857,158	-77.8	-30.8
வெரீஞ்டட்டு எயர்லைன்ஸ்	1,134,997	642,920	-73.7	-43.4
2. சுரக்கு கைமாஞ்சல் (மெடிட)	136,093	184,139	-44.8	35.3
சிறிலங்கள் எயர்லைன்ஸ்	56,151	93,195	-54.3	66.0
வெரீஞ்டட்டு எயர்லைன்ஸ்	79,942	90,944	-35.3	13.8
3. வானார்த்திகளின் கேர்வகள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	25,576	25,090	-74.0	-1.9
ப.ச.வி	24,931	24,336	-74.3	-2.4
மா.ரா.ப.வி	505	722	-60.9	43.0
ய.ப.வி	140	32	-31.4	-77.1
(அ) தற்காலிகமானது	மூலம் : இலங்கை வான்வழி ஹாக்குவரத்து அத்திரசபை			
(ஆ) இடைநிற் பயணிகள் நிவகங்கள்				
(இ) உள்ளாட்டு விமான நடமாட்டங்கள் உள்ளாட்களாக				

சதவீத் சட்டுதியான வீழ்ச்சியினைத் தொடர்ந்து 2021இல் 36.8 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. வானுர்தி நடமாட்டங்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் சிறியவாலிலான வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. துறையின் செயலாற்றுமானது கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுடன் வழிகாட்டல்களைக் கடுமையாகப் பின்பற்றுவதனை நிச்சயப்படுத்துகின்ற பொது ஆர்வலர்களின் அர்ப்பணிப்பினால் ஊக்கமளிக்கப்பட்டிருந்த வேளையில், பயணிகளின் நேர்த்தியான இடமாற்றுவினை நிச்சயப்படுத்தியது. பண்டாரநாயக்க பண்ணாட்டு விமான நிலையத்திற்கு மேலதிகமாக கொழும்பு - இரத்தமானை பண்ணாட்டு விமான நிலையமும் பண்ணாட்டு சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகாட்டல்களுடன் இணங்கிச்செல்லும் விதத்தில் பண்ணாட்டு விமான நிலையங்கள் சபையிடமிருந்து விமான நிலைய சுகாதார ஒப்புதல் சான்றிதழினைப் பெற்றுக்கொண்டது. அதேவேளை, மத்திய கிழக்கிலுள்ள குறித்த சில நாடுகளுக்குப் பயணிக்கும் பயணிகளின் விசேட தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்வதனை நோக்காகக்கொண்டு பண்டாரநாயக்க பண்ணாட்டு விமான நிலையத்தில் துரித பீசீஆர் பரிசோதனைப் பணி வசதியும் ஏற்படுத்தப்பட்டது. முழுமையாகத் தடுப்புசியேற்றிக்கொண்ட மற்றும் 12 வயத்திற்குக் கீழ்ப்பட்ட உள்வரும் பயணிகள் 2022 மாச்ச தொடக்கம் கொவிட்-19 பீசீஆர் பரிசோதனைகள் அல்லது துரித அன்டிஜன் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளத் தேவைப்படுத்தப்படவில்லை. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் படிப்படியான தணிப்புடன் இணைந்து பயணிப்பதற்கான இயல்புநிலைக்குத் திரும்புகின்ற இத்தகைய வழிமுறைகள் துறையில் வலுவான மீட்சியினை வசதிப்படுத்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கொவிட்-19 **உலகளாவிய** **நோய்த்தொற்றினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட தடங்கல்களுக்கு மத்தியிலும், பல்வேறு வான்வழிப் போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்றிடங்கள் மெதுவான வேகத்தில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் வான்வழிப் போக்குவரத்துச் சேவைகள்**

(இலங்கை) நிறுவனம் பண்டாரநாயக்க பண்ணாட்டு விமான நிலையத்தில் (பொதி யு இரண்டாம் முனையக் கட்டுமானத்தில் தொடர்ந்தும் முன்னேற்றங்களுடன்). 2021 நவெம்பரில், தொலை சுற்றுவட்டப் பிரதேசம் மற்றும் விமானம் நகர்வுப் பாதையானது (பொதி டி) விமான நிலையத்தினால் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மேலும், 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு மேலதிக சுற்றுவட்டப் பாதையொன்றுடனான புதிய விமான நகர்வுப் பாதைக் கட்டுமானத்தின் 75 சதவீதமானது கொழும்பு - இரத்தமானை பண்ணாட்டு விமான நிலையத்தின் 2030ஐ நோக்கிய முதன்மைச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

2021இன் ஆரம்பத்தில் **இலங்கையின் எல்லைகள் பண்ணாட்டுப் பயணிகளுக்காக மீளத்திற்ககப்பட்டமை மற்றும் பயணத்திற்கான உலகளாவிய நாட்டத்தில் ஓட்டுமொத்த மேம்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு மத்தியில் சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸின் நிதியியல் செயலாற்றுமானது முன்னேற்றங்களைப் பதிவுசெய்தது. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸின் தொழிற்பாட்டு இழப்பானது 2021 தீசம்பரில் முடிவடையும் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் ரூ. 14.3 பில்லியனிற்கு வீழ்ச்சியடைந்ததன் மூலம் 2020இன் தொடர்பான காலப்பகுதியிடுன் ஓப்பிடுகையில் 49.3 சதவீத மேம்பாடுடொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் 152.9 சதவீதத்தினால் வருமானத்தில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியிலிருந்து தோற்றும்பெற்ற மேம்பாடானது 54.9 சதவீதத்தினால் தொழிற்பாட்டுச் செலவினத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பினை விஞ்சிக் காணப்பட்டது. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸின் தொழிற்பாட்டில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினை இயலச்செய்த குறிப்பான முயற்சிகள் ஏற்றுமதித் தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்வதனை மாத்திரமான்றி அத்தியாவசிய மருந்து நிரம்பல்கள் மற்றும் தடுப்பு மருந்துகளின் போக்குவரத்துக்கான சுரக்குத் தொழிற்பாடுகள் மீதான புத்துயிர்பெற்ற கவனத்தினை உள்ளடக்கியிலிருந்தன. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் அதன் எல்லைகளுக்கிடையிலான வர்த்தகச் சரக்குத் தொழிற்பாடுகளையும் அதிகரித்தது. குறிப்பாக, தேசிய விமானமானது ஆண்டு காலப்பகுதியில் அதனுடைய விமானங்களின் தொடர்ச்சியான தொழிற்பாட்டினை இயலச்செய்யும் விதத்தில் பல்வேறு புதிய நாடுகளுக்கு விரிவடைந்தது. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸானது 2022 மாச்சில் நடைபெற்ற முக்கியமானதோர் உலகளாவிய விளையாட்டு நிகழ்ச்சிக்கான உத்தியோகபூர்வ விமான சேவையாகத் தொழிற்பட்டதுடன் இலங்கையின் சுற்றுலா முயற்சிகளில் தொடர்ந்தும் முனைப்புடன் ஈடுபட்டது.**

துறைமுகப் பணிகள்

2021இல் துறைமுகப் பணிகளின் ஓட்டுமொத்த செயலாற்றுமானது நோய்ப்பரவலிற்கு முன்னரான மட்டங்களை விஞ்சாத தொழிற்பாடுகளுடன் தீவிரமாக மீட்சியடைந்தது. ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் மெதுவடைந்தப்போக்கு

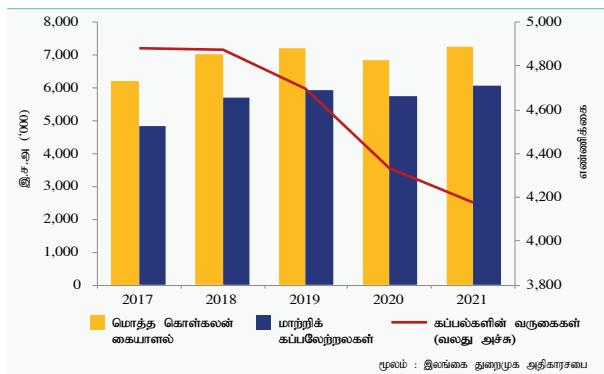
அட்டவணை 3.7
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றும்

வியல்	2020	2021 (ஆ)	வளர்ச்சி விதம் (%)	
			2020	2021 (ஆ)
1. வருங்க தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,337	4,180	-7.7	-3.6
கொழும்பு	3,806	3,675	-9.3	-3.4
காலி	22	14	-48.8	-36.4
நிருக்கோணமலை	135	117	-4.9	-13.3
அம்பாந்தோட்டை	374	374	19.1	-
2. கையாளப்பட மொத்தச்சரக்கு (‘000 மீ.தொ)	102,908	109,369	-3.8	6.3
கொழும்பு	97,681	103,824	-4.2	6.3
என்ஜினிஸி	24,878	24,062	-6.2	-3.3
சீஜூஸி	37,310	42,400	0.6	13.6
இதுவு	35,493	37,362	-7.4	5.4
காலி	404	106	-20.8	-73.8
நிருக்கோணமலை	3,072	3,190	-7.0	3.8
அம்பாந்தோட்டை	1,750	2,249	41.2	28.5
3. மொத்த கொள்கள் போக்குவரத்து (ஆ) (‘000 இ.க.ஆ) (ஆ)	6,855	7,249	-5.2	5.8
என்ஜினிஸி	1,872	1,839	-8.8	-1.8
சீஜூஸி	2,885	3,212	-0.3	11.3
இதுவு	2,098	2,198	-8.1	4.8
4. மாற்றிக் கப்பலேற்றும் கொள்கள் கையாளல் (‘000 இ.க.ஆ) (ஆ) (இ)	5,765	6,050	-3.2	4.9
என்ஜினிஸி	1,607	1,573	-2.7	-2.1
சீஜூஸி	2,291	2,600	-0.2	13.4
இதுவு	1,867	1,877	-7.0	0.6

(அ) தந்தகைமானது முலம் : இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை
 (ஆ) இ.க.ஆ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்களின் அளவுகள்
 (இ) பிட்டமைத்தல் உள்ளங்களாக

அவதானிக்கப்பட்டிருப்பினும், கொவிட்-19 டெல்டா திரிபின் துறிதமான பரவினால் துறைமுகத் தொழிற்பாடுகளுக்கு சில தடங்கல்கள் ஏற்பட்டமையின் விளைவாக ஒக்தது மற்றும் செத்தெம்பர் மாதங்கள் தவிர்த்து ஆண்டு முழுவதும் துறைமுக தொழிற்பாடுகளில் முழுமையான மீட்சி அவதானிக்கப்பட்டது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், வரலாற்று ரீதியான அதிகரிப்பினை விழுக்கின்ற வகையில் 7.2 மில்லியன் பெருமதியான இருபது அடிக்கு நிகரான அலகுகளையுடைய கொள்களின்கஞம் 109,369 மெற்றிக்தொன் சர்க்குகளும் கையாளப்பட்டன. அதற்கிணங்க, கொழும்புத் துறைமுகமானது கொள்களின் மற்றும் சரக்கு கையாளல்களில் ஆண்டுக்கு ஆண்டு விரிவாக்கங்களாக

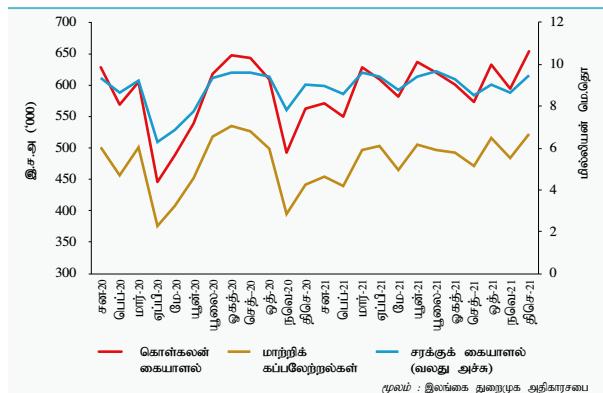
வரைபடம் 3.10
கொள்களின் கையாளல், மாற்றிக் கப்பலேற்றங்கள் அளவு மற்றும் கப்பல் வருங்ககள்



முறையே 5.8 சதவீதத்தையும் பதிவுசெய்தன. மேலும், கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பன சரக்குக் கையாளுதல் மற்றும் கொள்கலன் கையாளுதல் இரண்டிலும் அதிகரிப்புக்களை பதிவுசெய்த அதேவேளையில், தெற்காசிய நுழைவாயில் முனைக்கோடுகள் சிறிதளவான வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்தன. குறிப்பாக, கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி ஒரு தசாப்தத்திற்கு முன்னரான அதன் தொடக்கத்திலிருந்து முதன்முறையாக 3 மில்லியனிற்கு கூடுதலான இருபது அடிக்கு நிகரான அலகுகளை கையாண்டிருந்தது. கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கொள்கலன்களின் மொத்த அளவில் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் தெற்காசிய நுழைவாயில் முனைக்கோடி என்பன முறையே 44.3 சதவீதமாகவும், 30.3 சதவீதமாகவும் மற்றும் 25.4 சதவீதமாகவும் கணக்கிடப்பட்டிருந்தன.

ஆண்டுகாலப்பகுதியில், 2020 ஒத்தோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியினால் 390,069 இருபது அடிக்கு நிகரான அலகுகள் கையாளப்பட்டன. பாரியளவான கப்பல்களின் அதிகரித்த வருகைகளுடன், தொழிற்பாடுகளில் விரிவாக்கம் காணப்பட்டபோதிலும், ஒட்டுமொத்த வருகைகள் சுருக்கமென்றினைப் பதிவுசெய்தன. கொழும்பு துறைமுகமானது பிராந்தியத்தில் முன்னணி மையமாக தோற்றும்பெறுவதற்கான உறுதியான சாத்தியப்பாட்டினை முன்னிலைப்படுத்தி உலக வங்கி மற்றும் ஜெசெஸ் மார்க்கீட் என்பவற்றினால் தொகுக்கப்பட்ட கொள்கலன் துறைமுக செயலாற்றுச் சுட்டெண் (17வது நிலை), வர்த்தகம் மற்றும் அபிவிருத்தித் தொடர்பான ஜக்கிய நாடுகள் மாநாட்டுனால் தொகுக்கப்பட்ட துறைமுக கப்பல் கப்பலேற்றல் இணைப்புச் சுட்டெண் (17வது நிலை), போன்ற பன்னாட்டுச் சுட்டெண் தொடர்பால் தொடர்ச்சியாக உயர்ந்த தரத்தில் தரமிடப்பட்டுள்ளது.

வரைபடம் 3.11
துறைமுக நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுல் மில்லியனில் மூலம் : இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை



3

கொழும்பு துறைமுகத்தின் முக்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி முன்னிடுப்புகள் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலுடன் தொடர்புடைய இடையூறுகள் காணப்பட்டபோதிலும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் உறுதியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் இரண்டாம் கட்டத்தின் நிர்மாணம் 2022 சனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அதேவேளையில், 35 ஆண்டுகளுக்கு நீடிக்கின்ற மேற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடிக்கான அரசு-தனியார் மாற்றல் ஒப்பந்தமானது வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர், உள்நாட்டு முதலீட்டாளர் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பவற்றுக்கிடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. 2025 மற்றும் 2026ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி என்பவற்றின் முடிவுறுத்தலைத் தொடர்ந்து, கொழும்பு துறைமுகத்தின் இயலாவானது 6 மில்லியன் இருபது அடிக்கு நிகரான அலுகுகளினால் மேம்படுத்துவதற்கு ஏதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், தேசிய துறைமுக முதன்மை திட்டத்திற்கமைவாக, புதிய துறைமுக தொடர்பூட்டல் முறைமையை அமுல்படுத்துவதற்கு உத்தேச வடிவமைப்பும் சாத்தியவள் ஆய்வும் 2021 காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்றிட்டத்தினுடைய சாத்தியவள் ஆய்வினை மேற்கொள்வதுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுலாவிற்காக காலி துறைமுகத்தை நிறைவான துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கான அழைப்பு என்பன ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

உள்நாட்டு வாகனக் கையாளுதலில் மிகத் தாழ்ந்த செயலாற்றும் காணப்பட்டபோதிலும், மாற்றிக்கப்பலேற்றல்களின் குறிப்பிட்டத்தக்காவான மேம்படுத்தல்களினால் முழுமையாக உந்தப்பட்டு, அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் அதன் தொழிற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்து மொத்த வாகனக் கையாளுதல் உயர்வான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்து 2021 ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 40.4 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்திருந்தது. அதற்கிணங்க, அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கையானது 493,400ஆகு அமைந்திருந்ததுடன், இதில் 489,942 வாகன கப்பலேற்றல்களாகும். வாகனக் கப்பலேற்றல்கள் 46.3 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்த அதேவேளையில், மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதி மீதான கட்டுப்பாடுகளின் தொடர்ச்சியுடன் உள்நாட்டு வாகனக் கையாளுதல் 76.9 சதவீதமான கடுமையான வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றுமானது துறைமுக நடவடிக்கைகளின் அதிகரிப்புடன் 2021இல் மேம்பட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையானது வரிக்கு முன்னரான 2020இல்

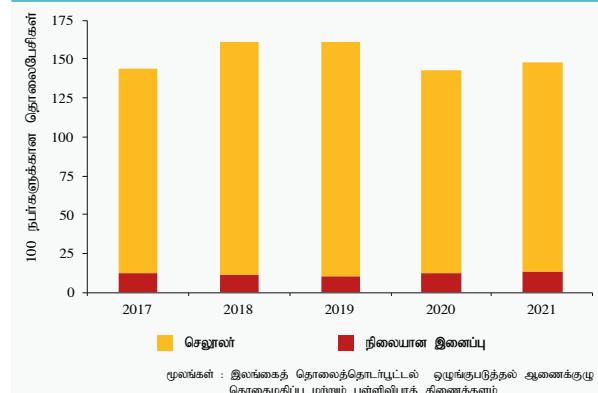
பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.20.3 பில்லியன் கொண்ட தொகையுடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் ரூ.25.6 பில்லியன் கொண்ட இலாபத்தைப் பதிவுசெய்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த வருமானமானது ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ரூ.45.5 பில்லியனுக்கு 16.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன் தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் ரூ.32.9 பில்லியனுக்கு 10.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் தொடர்ச்சிக்கு மத்தியில் பொருளாதாரத்தின் தந்போதைய தொடர்பூட்டல் தேவைப்பாடுகளுக்கு வசதியளிக்கும் வகையில் தொலைத்தொடர்புத் துறையானது 2021இல் தொடர்ந்ததும் விரிவடைந்தது. 2020இல் அவதானிக்கப்பட்டவாறு, தொலைத்தொடர்புத் துறையானது ஆண்டு காலப்பகுதியில் பொருளாதார நடவடிக்கையின் தொடர்ச்சியை உறுதிப்படுத்துவதில் முக்கிய பங்கினை தொடர்ந்தும் வகித்தது. பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கான அனேகமான இணையவழித் தளங்களின் அதிகரித்த பிள்பற்றலானது துறையினுடைய வளர்ச்சியின் ஓரோக்கீயமான போக்கிற்கான பாதையை செப்பமிட்டது. இதன் விளைவாக, தொலைபேசி மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசி ஊடுருவலின் முன்னேற்றங்களுக்கு இணையாக மொத்த செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்கள், நிலையான கம்பிவழி மற்றும் கம்பியல்லா தொலைபேசி இணைப்புக்களும் தொடர்ச்சியாக அதிகரித்தன.

“வீட்டிலிருந்து பணியாற்றல்” ஏற்பாடுகள் மற்றும் தொலைதார்க் கற்றல் தளங்களினாடான கல்வி நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சி என்பவற்றின் பிள்பற்றலினால் பாரியளவில் தொண்டப்பட்டு இணையப் பயன்பாடும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தது. அதற்கிணங்க, செல்லிடத் தொலைபேசி மற்றும் நிலையான இணைய இணைப்புக்கள் மூலம் ஆகிய இரண்டினதும் வளர்ச்சியுடன் மொத்த

வரைபடம் 3.12
தொலைபேசி நுழைவு



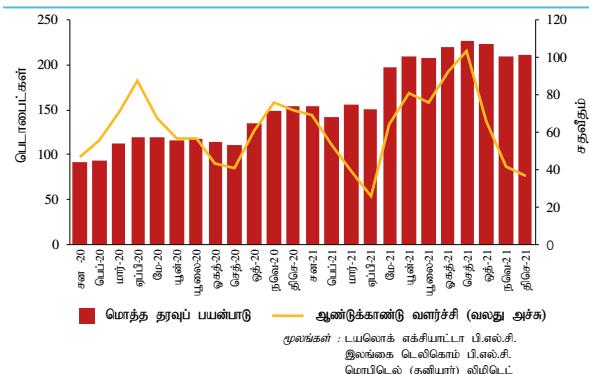
அட்டவணை 3.8
தொலைத்தொடர்புட்டல் துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	2020	2021 (ஆ)	வளர்ச்சி விதம் (%)	
			2020	2021 (ஆ)
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	2,613	2,852	13.6	9.1
சேவையினால் கம்பியலிற் தொலைபேசி கண்ணப்பக்கள் கம்பியலா உள்ளார் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	1,246	1,264	0.1	1.5
செலுலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	1,367	1,587	29.6	16.1
செலுலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	28,739	29,959	-12.6	4.2
இணையத்தன் தொடர்புகள் (எண்ணிக்கை) ('000) (இ)	17,524	22,236	30.7	26.9
பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் (எண்ணிக்கை)	461	461	-3.2	0.0
நிறைவு (ச)				
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகள்	11.9	12.9	13.0	8.0
செலுலர் தொலைபேசிகள்	131.1	135.2	-13.1	3.1
இணையத்தன ஊடுநுவல் (இ)	79.9	100.4	30.0	25.5
(அ) தங்களிலுள்ள	மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புட்டல் ஒழுங்கப்பட்டதல் ஆணைக்குழு தொகைமதிப் பற்றும் புள்ளிப்பதினைக்கணம்			
(ஆ) செல்லி இணையத்தன சேவைகள் உள்ளாங்கலாக				
(இ) செலுலர் இணையத்தன தொடர்புகள் உள்ளாங்கலாக				
(ஈ) 100 நட்களுக்கானது என வரையுக்கப்படுவது				

இணைய இணைப்புக்கள் 26.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மேலும், 100 நட்களுக்கான இணைய இணைப்புக்கள் என அளவிடப்படுகின்ற இணைய அடர்த்தியானது, இணையவழித் தளங்களுக்கான பொருளாதார நடவடிக்கையின் துரித நிலைமாற்றத்தை குறிப்பாக சேவைகள் துறையில், பிரதிபலித்து 2020இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 79.9 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2021இல் 100.4 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. அதேவேளை, கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் இரண்டாம் அலைப் பரவலுடன் 2020 ஒத்தோபாவிழுந்து மேல்நோக்கிய போக்கில் காணப்பட்ட மொத்த தரவுப் பயன்பாடானது 2021இன் தொடக்கத்திலிந்து நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் தளர்த்தலுடன் 2021இன் முதலாம் காலாண்டில் படிப்படியான மிதமான போக்கினைப் பதிவுசெய்தது. இருப்பினும், 2021 ஏப்பிற்கில் நோய்த்தொற்றின் முன்றாம் அலையின் தாக்கத்துடன், பயணக் கட்டுப்பாடுகளின் அமுலாக்கம் மற்றும் இணையவழி பணியாற்றல் அத்துடன் கல்வி ஒழுங்கேற்பாடுகளுக்கான மாற்றும் என்பவற்றுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் இணையவழி தரவுப் பயன்பாட்டில் துரிதமான வளர்ச்சியொன்று காணப்பட்டது. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் நீக்கம் மற்றும் பொருளாதாரத்தை இயல்புறைக்கு மீத்திருப்புதல் என்பவற்றுடன் 2021 ஒத்தோபா அரும்பத்திலிருந்து வளர்ச்சிப் போக்கானது வீழ்ச்சியடைந்தது.

கொவிட்-19க்குப் பின்னரான மீளாழுச்சிச் செயன்முறையில் டிஜிட்டல் நிலைமாற்றலினை கருத்திற்கொண்டு தேசிய டிஜிட்டல் நிலைமாற்றல் உபாயத்தை (2021-2024) நடைமுறைப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் அறுமிக்கப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில், குறித்த உபாயத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலை முன்னெடுப்பதற்கு தகவல் மற்றும்

வரைபடம் 3.13
அகலப்பட்ட தரவுப் பயன்பாடு



தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மைக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. இக்குறித்த உபாயத்தின் கீழ், டிஜிட்டல் அரசாங்கம், இலத்திரியல் பொருளாதாரம் மற்றும் டிஜிட்டல் பணிகள் போன்றவற்றின் முக்கிய நிகழ்ச்சித்திட்டத் தூண்களை தாபிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. டிஜிட்டல் அரசாங்கம் மற்றும் டிஜிட்டல் பணிகள் என்பவற்றின் தூண்கள் அரச நிறுவனங்களுக்கிடையில் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் தொடர்பில் அவதானம் செலுத்தும் அதேவேளையில், டிஜிட்டல் பொருளாதாரத் தூண்கள் பொருளாதாரத்தின் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் வியாபாரச் செயண்முறை முகாமைத்துவத்திலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 3 பில்லியன் வருடாந்த ஏற்றுமதி வருமானத்தை உருவாக்குவதற்கு இயலுமைப்படுத்துவதற்காக உள்ளாட்டு இயலாவு அபிவிருத்தி தொடர்பாக கவனம் செலுத்துகின்றது. மேலும், தேசிய டிஜிட்டல் நிலைமாற்றல் உபாயத்தின் செயற்றிறஞனான நடைமுறைப்படுத்தல் குறித்த நோக்குடன், சுயாதீனதுமானும் பக்கச்சார்பற்றுதான் ஆளுகையினை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அனைத்து செயற்றிடங்களையும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் உள்ளடக்குகின்ற உத்தேவையான கண்காணித்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைமையொன்று அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

நாட்டினுடைய டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை மேம்படுத்தல் தொடர்பாக அவதானம் செலுத்துகின்ற தேசிய டிஜிட்டல் நிலைமாற்றல் உபாயத்தினை நிறைவேற்றுகின்ற பலவேறு ஏனைய வழிமுறைகளும் முக்கிய ஆர்வலர் நிறுவனங்களின் ஊடாக முன்னெடுக்கப்பட்டன. இலங்கை தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆணைக்குமுானது அனைத்து மாவட்டங்களிலும் 14,000 கிராம சேவையாளர் பிரிவுகளில் 4பு கவரேஜ் வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக கமட சன்னிவேதனய என்ற தேசிய செயற்றிடத்தினை முன்னெடுத்திருந்தது. செயற்றிட்டமானது 2024 இறுதியாவில் நாடளாவிய ரீதியில் 4பு கவரேஜ்

வலையமைப்பினை எய்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2021 இறுதியளவில், செயற்றிட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் பத்து மாவட்டங்களில் 251 இடங்களில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நோய்ப்பரவல் காலப்பகுதியில் தொலைதூரக் கந்தலுக்கு வசதியளிப்பதற்கும் அனைவருக்குமான கிடைப்பனவினை உறுதிசெய்வதற்கும் இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குமுன்னது இணைய கல்விக்கூடல் மற்றும் இணையவழிக் கற்றல் தளங்களானது எவ்வித தரவுக் கட்டணங்களுமின்றி பயன்படுத்துவதற்கள் அத்தகைய தளங்களை அனுகுவதற்கு இயலுமைப்படுத்தி அனுமதியளித்து. “வரையறுக்கப்படாத இணையத் திட்டங்களுக்கான” அனுமதியினை வழங்குதல் மற்றும் “செல்லிட இலக்கத்தினை தேர்ந்தெடுத்தல்” பணிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சட்ட அனுமதியினை வழங்குதல் என்பன வாடிக்கையாளர்களின் தேவை அதிகரிப்பினை வசதிப்படுத்துவதற்காக இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆணைக்குமுனினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏணை முக்கிய முன்னெடுப்புகளாகும். தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மையானது இலங்கையின் தனித்துவமான டிஜிட்டல் அடையாளப்படுத்தல், இலத்திரனியல் காணிப் பதிவகம், டிஜிட்டல் சுகாதாரத் திட்டம், டிஜிட்டல் நூலகத் திட்டம், வங்கா அரசாங்க வலையமைப்பு 2.0 மற்றும் வங்கா அரசாங்க கிளவுட் 2.0 போன்ற பொருளாதாரத்தின் டிஜிட்டல் மாற்றத்துடன் தொடர்புடைய முயற்சிகளை முன்னெடுப்பதை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இவற்றிற்கு மேலாக தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மையானது கொவிட-19 நோய்ப்பரவுக்கு மத்தியில் அரசாங்க நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளின் தொடர்ச்சியை இயலுமைப்படுத்துவதற்காக மின்னஞ்சல், நிகழ்நிலை மாநாடு, டிஜிட்டல் படிவ சமர்ப்பித்தல் வசதிகள் என்பவற்றையும் விருத்தி செய்திருந்தது.

அஞ்சல் திணைக்களத்தின் செயலாற்றுமானது நோய்ப்பரவலினால் ஏற்பட்ட இடையூருகளுக்கு மத்தியில் தொடர்ந்தும் மந்தநிலையில் காணப்பட்டது. நோய்ப்பரவலின் மூன்றாம் அலை மற்றும் தொடர்புடைய கொவிட-19 கட்டுப்படுத்தல் வழிமுறைகளினால் அஞ்சல் சேவைகள் தடைப்பட்டிருப்பினும், 2021 யூனில் அரசாங்கத்தினால் அஞ்சல் சேவைகள் “அத்தியாவசிய சேவை” என பிரகடனப்படுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து அஞ்சல் திணைக்களமானது நவீன அனுகுமுறைகளின் பின்பற்றலினுடைய அதன் சேவைகளை தொடர்ந்தும் வழங்குவதற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொண்டது. 2020இன் பிற்பகுதியில் மீள ஆரம்பிக்கப்பட்ட “வழங்கலின் போதான காசக் கொடுப்பனவு” சேவைகள் ரூ.34.0 மில்லியன் வருமானத்தை ஈட்டி 2021 காலப்பகுதியிலும் வெற்றிகரமாக தொடர்ந்தது. அதேவேளை, அஞ்சல் திணைக்களமானது நோயாளர்களுக்கான மருந்துகளின் இலவச பங்கிரந்தளிப்பிற்கு

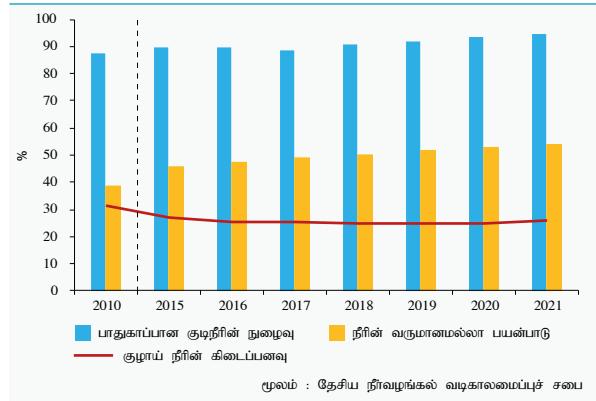
வசதியளித்த அதேவேளையில், அரசாங்க ஓய்வுதியங்கள், விவசாயிகளுக்கான ஓய்வுதியங்கள், மீன்பிடி ஓய்வுதியங்கள் மற்றும் ஏணை சமூக சேவைக் கொடுப்பனவுகள் போன்ற கொடுப்பனவுகளுக்கு வசதியளிப்பதையும் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இத்தகைய முக்கியப்பணிகள் நாடளாவியரிதியில் 8,157 வழங்கல் பிரதேசங்களை உள்ளடக்குகின்றவகையில் 654 பிரதான அஞ்சல் அலுவல்களையும், 3,410 உப அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 130 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கியதாக அஞ்சல் திணைக்கள் வலையமைப்பினாடாக எவ்வித இடையூருகளுமின்றி வழங்கப்பட்டன. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் நிதியியல் நிலைமையானது 2020இன் ரூ.7.7 பில்லியன் நட்டத்துடன் ஒப்படிகையில் ரூ.7.2 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு நட்டத்துடன் 2021இல் தொடர்ச்சியாக நல்வடைந்து காணப்பட்டமையானது தற்போதுள்ள டிஜிட்டல் நிலைமாற்றம் மற்றும் அதிகரித்துவருகின்ற வாடிக்கையாளர்களின் தேவைப்பாடுகள் என்பவற்றுடன் இசைந்து செல்கின்ற நவீன பெறுமதி கூட்டப்பட்ட சேவைகளுடன் அஞ்சல் திணைக்களத்தை இணைப்பதற்கான தேவைப்பாட்டினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

நீர் வழங்கல் மற்றும் நீர்பாசனம்

முக்கிய அம்சமொன்றாக 2025 அளவில் ஒவ்வொரு வீட்டலகுகளுக்கும் சுத்தமான பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கலை அடுக்கொடிட்டுக் காட்டுகின்ற அரசாங்கத்தின் தேசியக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கமைவாக 2021 காலப்பகுதியில் புதிய நீர்வழங்கல் இணைப்பு வழங்கல் செயற்பாடு தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதற்கிணங்க, ஆண்டின் இறுதியளவில் மொத்தமாக 2.8 மில்லியன் இணைப்புக்களை எய்தக்கூடியவகையில் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வட்காலமைப்புச் சபையினால் 192,087 புதிய நீர் வழங்கல் இணைப்புக்கள் வழங்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக குடியிருப்பாளர்களின் பாதுகாப்பான குடிநீர் அனுகல் வசதியானது 2020இன் இறுதியில் காணப்பட்ட 93.2 சதவீதத்திலிருந்து 2021இன் இறுதியளவில் 94.4 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்துள்ளது. இருப்பினும், நாட்டின் வருமானமல்லா நீர்ப்

வரைபடம் 3.14

நீர் வழங்கலின் நிலைமை



அட்டவணை 3.9
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும்
வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

விடயம்	2020	2021 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2020	2021 (ஆ)
வெள்த நீர் வழங்கல் நிட்டங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	331	337	-4.9	1.8
காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட பொதுத் துறை இயநோட்டுக்கள் (எண்ணிக்கை)	122,733	192,087	12.8	56.5
பொதுத் துறையோடுபூத்துக்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	2,560,237	2,752,324	5.0	7.5
மொத்த நீர் உற்பத்தி (ம.க.ம) (ஆ)	782	815	4.8	4.2
வருஞாயற் நீர் (சதவீதம்)				
பொருளாதார நீரும்	39.2	34.8	-3.4	-11.4
முழுத்தும்	24.6	25.8	-1.7	4.8
பாதுகாப்பான துழுநின் கிடைக்குந்தன்மை (சதவீதம்) (ஆ)	93.2	94.4	1.4	1.3
பாதுகாப்பான துழுப் நின் கிடைக்குந்தன்மை (சதவீதம்) (ஆ)	53.1	54.3	2.5	2.3
(அ) நிருத்தப்பட்டது	ஆலை : தேசிய நீர்வழங்கல்			
(ஆ) அணைன் இறுதியில் உள்ளவரை	யற்றும்			
(இ) மிகம் = மில்லியன் மற்றுநின்	வடிகாலமைப்புச் சபை			
(ஈ) தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிப்பத் தினைக்களத்தின் குழுமப்பாளர்களின் வழங்கல் செலவின் அளவிடு - 2019இல் 19 அடிப்படையிலே ஒப்பிட்டு தரவு 88.5 சதவீதமாகும்.				
(உ) ஏனைய அதிகாரசபைகளினால் முகாமைத்துவம் செய்யப்படும் முறையைகள் உள்ளங்கலாக				

பயன்பாடானது 2020இன் 24.6 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 25.8 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்தது. அதேவேளை, தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையானது ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட தொழிற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்புத் தேவைப்பாடுகளின் அதிகரிப்புக்களின் காரணமாக, கடந்த ஆண்டு பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.370.5 மில்லியன் தேறிய இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் இவ் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ரூ.3.1 பில்லியன் தேறிய நட்டத்தினைப் பதிவுசெய்தது.

தேசிய கொள்கை கட்டமைப்புடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் நீர் வழங்கல் அமைச்ச மற்றும் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மீளாய்வின் கீழ் பல்வேறு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், தேசிய கொள்கை கட்டமைப்பின் கீழ் மக்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட அனைவருக்கும் நீர் கூப்சத்தின் நோக்கு கொள்கை பிரகடனத்தின் கீழ் 118 செயற்றிட்டங்களின் பொதீகப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மேலும், நாடு முழுவதும் பாதுகாப்பான குடிநீர் அளவினை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன், 2021 ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 33 முக்கிய நீர்வழங்கல் நிட்டங்கள் முன்னடுக்கப்பட்டன. அதேவேளை, 2016ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட தெதுறு ஓயா நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டதன் மூலமாக மாஹேரா மற்றும் பொலித்திகம் பிரதேச செயலகங்களுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் வாழ்கின்ற 97,700 பயன்பெறுநர்களுக்கு பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கப்படுகின்ற அதேவேளையில், கிரிமா கட்டுவான நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் மற்றும் கட்டான நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் உள்ளடங்கலாக பல ஏனைய செயற்றிட்டங்களும் 2021 காலப்பகுதியில்

நிறைவுசெய்யப்பட்டன. யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநோச்சி மாவட்டங்களில் பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் சுகாதார வசதிகளின் ஏற்பாட்டினை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடனான யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநோச்சி நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார செயற்றிட்டமானது 2021ஆம் ஆண்டின் இறுதியாவில் 61 சதவீத பொதீக முன்னேற்றங்களை அடைந்துள்ளது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், தாழையை கடல்நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை, நயினாதீவு கடல்நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை மற்றும் யாழ்ப்பாணம்-கிளிநோச்சி நீர்ப் பகுர்ந்தளிப்பு வலையமைப்பு என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மேலும், மாத்தளை மாவட்டத்தில் சுத்தமான குடிநீர் செயற்பாட்டினை அதிகரிக்கின்ற நோக்குடனான பாரிய மாத்தளை நீர் வழங்கல் நிட்டமானது 2021 இறுதியாவில் 94 சதவீத பொதீக முன்னேற்றத்தினை அடைந்துள்ளது.

நீர்ப்பாசன தினைக்களமானது ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நாடளாவிய ரீதியில் வேளாண்மைத் துறையின் செயலாற்றுத்தினை அதிகரிப்பதற்கு நீர்பாசன நிட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்வதைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. அதற்கிணங்க, குடவிலச்சியா நீர்த்தேக்கம் மற்றும் தெமட்டகல தாங்கி என்பவற்றின் மழுச்சரையைப்பு போன்ற பல்வேறு செயற்றிட்டங்களுடன் சேர்த்து எல்லோவை நீர்த்தேக்கத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும், கம சமக பிலசந்தர நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் முக்கிய முன்னெடுப்பொன்றாக தீவின் பல்வேறு பகுதிகளிலும் சிறிய சமூகங்களுக்கான நீர்ப்பாசன நீர் ஏற்பாடானது தொடர்ச்சியாக விரிவுபடுத்தப்பட்டது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், ரூ.5.6 பில்லியன் செலவினை ஏற்படுத்தப்படுகின்ற 26 முக்கிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் தொழிற்பாட்டிலிருந்ததுடன், இதில் ரூ.2.7 பில்லியன் மற்றும் ரூ.56.1 மில்லியன் என்பன முறையே யன் ஓயா மற்றும் தெதுறு ஓயா நீர்த்தேக்க செயற்றிட்டங்களுக்காக செலவிடப்பட்டன. அதேவேளை, 25 மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் கிராமியத் தாங்கிகளையும் அனைக்கட்டுக்களையும் புரையைப்பதற்காக வாரி செளாபாக்கியா தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டமும் 2021இல் நீர்ப்பாசனத் தினைக்களத்தின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டமானது 2,500 கிராமிய தாங்கிகளுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட மேம்பாடுகளினாடாக 50,000 ஏக்கர் அளவான தரிசு வயல் நிலங்களில் பயிர்ச்செய்கை மேற்கொள்வதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. பாரதா ராமான காலநிலைப் பதற்றங்களுக்கெதிராக நீரியல் ரீதியான உட்கட்டமைப்பு தாக்குபிடிக்குந்தன்மையை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் 2014இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலநிலை தாக்குபிடிக்குந்தன்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2021 காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. மேலும், உமா ஓயா நீரோட்டத் திசை அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவினை ரூ.9.4 பில்லியனிலிருந்து ரூ.17.9 பில்லியனாக அதிகரிப்பதை திருத்தியமைப்பதற்கான ஒப்புதலை அமைச்சரவை வழங்கியது. செயற்றிட்டமானது 2021 இறுதியாவில் 65 சதவீத பொதீக

முன்னேற்றத்தினை எய்திருந்தது. மேலும், 97,832 விவசாயக் குடும்பங்கள் பயன்பெறும் வகையில் 72,882 ஏக்கர் அளவான நீர்ப்பாசன நிலங்கள் முழுவதும் நீர்ப்பாசன உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் 2017இலும் ஆண்டு அங்குரார்ப்பணம் செய்யப்பட்ட உற்பத்தித்திறன் அதிகரித்தல் மற்றும் நீர்ப்பாசன முறையை விணைத்திறன் மேம்படுத்தல் செயற்றிட்டானது கொவிட்-19 நோப்பரவினால் தோற்றும்பெற்ற இடையூறுகளின் காரணமாக மெதுவடைந்தப்போக்கில் காணப்பட்டப்போதிலும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

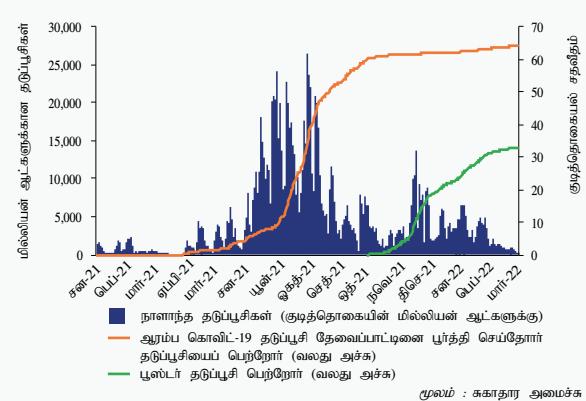
3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவனசார் கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றும்

சுகாதாரம்

2021 காலப்பகுதியில் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் பரவலுக்கு டெல்டா தீரிப்பினுடைய பரவல் முதன்மைக் காரணியாக அமைந்த போதிலும் உலகளாவிய ரீதியில் வரவேற்கப்பட்ட தடுப்புசியேற்றும் செயற்றிட்ட முன்னெடுப்புடன் இணைந்து பொருத்தமானதும் காலந்தவறாததுமான இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளை அரசாங்கம் விதித்தமையானது இலங்கை 2022இன் முன்னைய பகுதியில் ஒமிக்ரோன் தீரிப்பின் தீவிரத்தன்மையினைக் குறைப்பதனை இயலக்கூடியது. 2020 மார்ச்சிலும் 2020 ஒத்தோபரிலும் ஏற்பட்ட உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் இரண்டு அலைகளைத் தொடர்ந்து கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் உந்தப்பட்டு 2021 ஏப்ரிலில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலை தோற்றும்பெற்றது. 2021 ஒக்து இறுதியில் மூன்றாம் அலை உச்சத்தை எட்டிய போது 2021 ஏப்ரில் நடுப்பகுதி வரை அறிக்கையிடப்பட்ட ஒரு மில்லியன் சனத்தொகையினருக்கு 11 நோயாளர்கள் என்ற எண்ணிக்கைக்கு எதிராக மில்லியனான்றிற்கான நாளாந்த புதிய உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கொவிட்-19 நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை (சீராக்கப்பட்ட) 276இற்கு அதிகரித்தது. இவ் அதிகரிப்பு முக்கியமாக அதிக தொற்றுச்சுக்கையை டெல்டா தீரிப்பினால் ஏற்பட்டதாகும். இருப்பினும், 2020 மாசுக் மற்றும் ஏப்ரிலில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் முதலாம் அலையேற்பட்ட காலப்பகுதியின் போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நாடாளாவிய ரீதியிலான இறுக்கமான முடக்கத்திற்கு மாறாக, மூன்றாம் அலையேற்பட்ட காலப்பகுதியில் நோய்த்தொற்றின் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளைப் பின்பற்றியிருந்த வேளையில் ஓட்டுமொத்த சமூக பொருளாதார நலனோம்புகையின் உச்ச அளவிலான முக்கியத்துவத்தினைக் கொண்டிருந்த பொருளாதார நடவடிக்கையின் தொடர்ச்சித்தன்மையினையும் வசதிப்படுத்தியது. மூன்றாம் அலையின் ஆரம்ப கட்டங்களில் அடையாளங்காணப்பட்ட சுகல நோயாளர்களும் வைத்தியசாலைகளில் அல்லது

குறித்துரைக்கப்பட்ட நிலையங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட வேளையில் தொற்றுக்குள்ளான நோயாளர்களுடனான நேரடியான தொடர்புகளைப் பேணியோர் தனிமைப்படுத்தல் மையங்களில் அல்லது அவர்களது வீடுகளிலேயே தனிமைப்படுத்தப்பட்டனர். இருப்பினும், தொற்றுக்குள்ளான நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை சட்டியாக அதிகரித்தமையினால், சனநெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தும் முயற்சியில் அரசாங்கம் முன்னுரிமையினடிப்படையில் கொவிட்-19 நோயாளர்களை வைத்தியசாலையில் அனுமதிப்பதற்குத் தீர்மானித்தது. 2021 ஒக்து காலப்பகுதியில் இறப்பு வீதத்தில் அவதானிக்கட்ட குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பானது 2021 ஒக்து 21 தொடக்கம் செத்தெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் அரசாங்கம் நாடாளாவிய ரீதியிலான ஊரடங்குச் சட்டத்தினை விதிப்பதற்கு வழிவகுத்த போதிலும் இக்காலப்பகுதியில் அத்தியாவசிய பொருளாதார நடவடிக்கைகளைத் தொடர்வதற்கான அனுமதியளிக்கப்பட்டது. 2021 யூலை இறுதிப்பகுதியிலிருந்து தடுப்புசி முன்னெடுப்பு வேகமடைந்ததுடன் 2021 செத்தெம்பர் நடுப்பகுதியிலிருந்து நோயாளர்களின் எண்ணிக்கையில் அவதானிக்கப்பட்ட வலுவானதொரு வீழ்ச்சியானது 2021 ஒத்தோபர் 01ஆண்டு தீக்கியிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் சகல இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளையும் நீக்குவதற்கு அனுமதித்தது. 2021 திசைம்பர் முன்னைய பகுதியில் ஒமிக்ரோன் தீரிபு கண்டியப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து, 2022 பெப்ரவரி நடுப்பகுதியில் ஒரு மில்லியன் குடித்தொகையினருக்கு 66 நோயாளர்கள் என்ற எண்ணிக்கைபில் வலுவான அதிகரிப்பான்று காணப்பட்டது. இவ்வலுவான அதிகரிப்பிற்கு மத்தியிலும், குடித்தொகையினரில் 65 சதவீதமானோர் 2 தடுப்புசியைப் பெற்றுக்கொண்டதுடன் சனத்தொகையில் 28 சதவீதமானோர் பூஸ்டர் தடுப்புசிகளையும் பெற்றுள்ளதுடன் இறப்பு வீதமானது 2021 ஒக்து பதிவுசெய்யப்பட்ட மில்லியன் சனத்தொகையினருக்கு 10 இறப்புகள் என்ற எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடுகையில் மில்லியன் சனத்தொகையினருக்கு ஏற்கத்தாழ

வரைபடம் 3.15
கொவிட் - 19 தடுப்புசி வழங்கலின் நிலைமை



2 இறப்புக்கள் என்ற எண்ணிக்கையில் ஓப்பிட்டளவில் குறைவடைந்து காணப்பட்டது. தடுப்புமருந்து முன்னெடுப்பின் துரித வளர்ச்சியினைக் கருத்திற்கொண்டு, நோய்த்தொற்றுக்கான அறிகுறிகளின் தொடக்க திகதியிலிருந்து அல்லது துரித அன்டிஜன் பரிசோதனை அல்லது பீசீஞர் பரிசோதனையில் தொற்று உறுதிப்படுத்தப்பட்டதிலிருந்து 7 நாட்களின் பின்னர் தொற்றுக்குள்ளான நோயாளர்களை தனிமைப்படுத்தவிலிருந்து விடுவிக்கப்படுவதனை அனுமதிக்கின்ற சுற்றுநிருபத்தினைச் சுகாதார அமைச்சு 2022 சனவரி மாத பிற்பகுதியில் வெளியிட்டது. மேலும், முழுமையாகத் தடுப்புசியேற்றி நெருங்கிய தொடர்புகளைக் கொண்டிருந்தவர்கள் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் அறிகுறிகளேதுமில்லாத பட்சத்தில் தனிமைப்படுத்தப்படுவதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படாத வேளையில் பகுதியளவில் தடுப்புசியேற்றிக்கொண்ட அல்லது தடுப்புசியேற்றிக்கொள்ளாதவர்கள் 7 நாள் தனிமைப்படுத்தல் காலப்பகுதி முடிவடைந்ததன் பின்னர் தனிமைப்படுத்தவிலிருந்து விடுவிக்கப்படலாம். 2022 பெப்ரவரியில் 12-15 வயதுப் பிரிவிலுள்ளவர்களுக்குப் பூதலாவது பைசர் தடுப்புசியேற்றிக்கொள்ளலையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் தடுப்புசியேற்றும் செயற்றிட்டமானது விரிவாக்கப்பட்டது. 2022 ஏப்ரில் 30ஆம் திகதியிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றிற்கு எதிராக முழுமையாகத் தடுப்புசியேற்றிக் கொண்டமையினை எண்பிக்கும் சான்றினை உடைமையில் வைத்திருக்காதவர்கள் மக்கள் பொது இடங்களுக்குள் நுழையத்தடை விதிக்கும் அதிவிசேட வர்த்தமானியொன்று 2022 சனவரி மாதப் பிற்பகுதியில் வெளியிடப்பட்டது. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய ஆண்டிற்கான அரசு செலவினம் ரூ. 165.6 பில்லியனாக விளங்கியது. இதில் தடுப்புமருந்து, தனிமைப்படுத்தல் வசதிகள், சுகாதாரத்துறை உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மருந்துவு வழங்கல்கள் போன்ற சுகாதாரத்துறையுடன் தொடர்புடைய செலவினங்கள் ரூ. 130.1 பில்லியனாக காணப்பட்டது.

உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் சவால்களுக்கு மத்தியில், இலங்கை பிற தொற்று நோய்களின் தோற்றுங்களையும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கையாண்டுள்ளது. 2021இல் மொத்தமாக 23,853 டெங்கு நோயாளர்கள் அறிக்கையிடப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கு பருவகால மழையின் தொடக்கத்துடன் தீசெம்பர் மாதத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டது. கொழும்பு, மட்டக்களப்பு, கம்பஹா, கஞ்சத்துறை மற்றும் குருணாகல் மாவட்டங்களிலிருந்து ஏற்றதாழ 70 சதவீதமான நோயாளர்கள் பதிவாகியுள்ளனர். 2022இன் முதல் இரண்டு மாத காலப்பகுதியில் அடையாளங்காணப்பட்ட 8,000இற்கும் மேலான டெங்கு நோயாளர்களுடன் மேல்நோக்கிய போக்கு தொடர்ந்தும் காணப்பட்டு, குறிப்பாக 2020 மற்றும் 2021இல் அறிக்கையிடப்பட்டிருந்த ஓப்பிட்டளவில்

குறைந்தவிலான நோயாளர்களுக்குப் பின்னர் டெங்கு நோயின் மீளொழுச்சி தொடர்பிலான கரிசனைகள் அதிகரித்தன. நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை குறைவடையும் தனிமையானது குடியிருப்பாளர்கள் தமிழ்மஸ் குழுவர்கள் பகுதியினைச் சுத்தமாக வைத்திருப்பதற்கும் நுளம்பு பரவாத வகையில் சுற்றுச்சூழலைப் பேணுவதற்கும் இயலக்செய்த கொவிட்-19 இயக்கக் கட்டுப்பாடுகளினால் உந்தப்பட்டது. தனியாள் உடல்நலம், குறிப்பாக முகக்கவசங்களின் அதிகரித்த பயன்பாடு தொடர்பில் தனிப்பட்டவர்களுக்கு மத்தியில் காணப்பட்ட அதிகரித்த விழிப்புணர்வு ஆண்டு காலப்பகுதியில் வழமையான பருவகால வைரஸ் தொற்றுப் பரவல் ஏற்படாமலிருப்பதற்கு வழிவகுத்தது. 2021இல் அடையாளங்காணப்பட்ட காமாலை நோயாளர்களின் எண்ணிக்கை 2020இல் அறிக்கையிடப்பட்ட 8,579ஐடன் ஒப்பிடுகையில் 6,855ஆக விளங்கியது.

சுகாதாரத்துறை மீது கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட அழுத்தங்களுக்கு மத்தியிலும் தொற்றாத நோய்களினால் பாதிப்படைந்துள்ள மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட நலக்கவனியிப் பு அவசியமாகின்ற குடித்தொகைப் பிரிவினருக்குத் தொடர்ச்சியான மருத்துவக் கவனிப்பினை நிச்சயப்படுத்துவதில் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டது. இதற்கமைய, சுகாதார அமைச்ச மருந்துகளின் தடங்கலற்ற நிரம்பலினை நிச்சயப்படுத்துவதற்கும் நோயாளரிகளுக்கான சிகிச்சைகளை மேற்கொள்வதற்கும் மாவட்ட மட்ட மருத்துவ அலுவலர்களுடன் தொடர்ந்தும் ஒருங்கிணைந்து செயற்பட்டது. 2020இல் உள்ளவாறு சுகாதார அமைச்ச சுகாதாரத்துறை அலுவலர்கள், சுகாதாரமல்லா அரசாங்க அலுவலர்கள் மற்றும் அஞ்சலினுடாக மருந்துகளை விநியோகித்தது. வசதிமிக்க கொள்வனவையும் வீடுகளுக்கு மருந்துகளை விநியோகிப்பதனையும் வசதிப்படுத்துவதற்கு மருந்தக உரிமையாளர்களின் சங்கத்துடன் கூட்டுறைந்து வலையத்தள அடிப்படையிலமைந்த பொறிமுறையொன்றினையும் தாபித்தது. மேலும் சுகாதார அமைச்சரானது ஆரோக்கியமான வாழுவுமறைப் பழக்கங்களைப் பின்பற்றுதல், தொற்றாத நோய்களின் முகாமைத்துவம், அவசரகால எச்சரிக்கை அறிகுறிகளை இனங்காணுதல் மற்றும் அவசர நிலையொன்றின் போது மருத்துவ சேவைகளை எவ்வழிகளைப் பயன்படுத்திப் பெற்றுக்கொள்வது என்பன தொடர்பில் வெகுசன ஊடகம் மற்றும் சமூக வலைத்தள ஊடகங்களினுடாக விழிப்புணர்வையேற்படுத்தும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டது. குடும்ப சுகாதார பணியகமும் இனப்பெருக்க, மகப்பேறு, குழந்தை, சிக, பருவ மற்றும் இளவுயது சுகாதாரக் கவனிப்பினை, குறிப்பாக கொவிட்-19 தொற்றுக்களான காப்பினித் தாய்மார்களுக்கும் பின்னைகளுக்குமான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்வதனுடாக உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கான காலப்பகுதியில் பாதிக்கப்படக்கூடிய தாய்மார் மற்றும் சிகப் பிரிவினரின் சுகாதாரத்தேவைகளைப் பூரணப்படுத்துகின்ற அநேகமான முயற்சிகளை மன்னெடுத்தது. நோய்த்தொற்றின் தாக்கத்தினைக் குறைக்கும்

ஆட்டவணை 3.10

சுகாதாரத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2020 (அ)	2021 (ஆ)
1. அரசாங்கம் (என்னிக்கை)		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கூறுமேய மருத்துவத்தைக் கையாள்வை)	609	618
படிக்கைகள்	77,121	78,228
ஆயும்பு நலக்கலைப்பு பிரிவுகள்	514	542
மருத்துவாளர்கள்	18,218	18,992
துணை மருத்துவ தொழில் புரிசெயர்கள்	690	650
தாத்தியாளர்கள்	37,133	38,743
உடன் வெளிப்பாளர்கள்	8,177	8,176
2. ஆயுர்வேதம் (என்னிக்கை)		
மருத்துவமனைகள்	118	118
படிக்கைகள்	5,022	5,444
தகுதிவீறு ஆயுர்வேத மருத்துவாளர்கள்	1,749	1,806
பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயுர்வேத மருத்துவாளர்கள் (இ)	26,061	26,183
(அ) நிருத்தப்பட்டது	மூலக்கள் : சுகாதார அமைச்சர்	
(ஆ) நாகரிகமானது	ஆயுர்வேத திணைக்களம்	
(இ) ஆயுர்வேத அலையாளர் திணைக்களத்துடன்		
பதிவு செய்யப்பட்டது		

முயற்சியொன்றாக கர்ப்பினித் தாய்மார்களுக்குத் தடுப்புசியேற்றிய முதலாவது தென்னாசிய நாடு இலங்கையாகும். ஊட்டச்சத்துக் குறைபாடு, அதிக எடை அல்லது உடல் பருமன் மற்றும் நுண்ணுட்டச்சத்துக் குறைபாடு ஆகிய போசாக்கின்மைகளின் முச்சுமைகளுடனான இலங்கையின் போராட்டம் தொடர்பிலான உரிய கரிசனையுடன் இப்பிரச்சினைகளிலிருந்து மீர்வதற்கு மாவட்ட ரீதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பல்வேறு இலக்கியப்பட்ட தலையிடுகள் விருத்திசெய்யப்பட்டிருந்த வேளையில் செல்லிடத் தொலைபேசிச் செயலியொன்றினுடோக மாவட்ட ஊட்டச்சத்துக் கண்காணிப்புச் செயற்றிட்டமொன்றும் தாபிக்கப்பட்டது.

ஆண்டு காலப்பகுதியில் பொதுச் சுகாதார முறைமையின் உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இதற்கமைய, 9 சுகாதாரக் கவனிப்பு நிறுவனங்கள் தரமுயர்த்தப்பட்டு மீர்வகைப்படுத்தப்பட்ட வேளையில், 27 புதிய ஆயும்பு நலக்கவனிப்புப் பிரிவுகளைத் தாபிப்பதற்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. மாததறை புதிய மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையில் மேலதிக கட்டாங்களின் மீள்வடிவமைத்தல் மற்றும் கட்டவாக்கத்துடன் தொடர்புடைய செயற்றிட்டம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டு 90 சதவீத பெளதீக முன்னேற்றங்களை அடையப்பெற்றது. இதற்கு மேலதிகமாக, கராபிடிய போதனா வைத்தியசாலையிலுள்ள புற்றுநோய் சிகிச்சைப் பிரிவின் பெளதீக உட்கட்டமைப்பு விரிவாக்கம் மற்றும் 28 நிரல் அமைச்ச வைத்தியசாலைகளில் விபத்து மற்றும் அவசர கவனிப்பு விடுதிகளின் வலுப்படுத்தல் மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றம் அடைந்தன.

கொலிட-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் மூன்றாம் அலையேற்பட்ட காலப்பகுதியில் பொதுச் சுகாதாரத் துறை மீதான அமுத்தங்களை நீக்குவதில் தனியார் துறை சுகாதாரக்

கவனிப்புப் பணிகள் இன்றியமையாதொரு வகிபாகத்தினைக் கொண்டிருந்தன. குறிப்பாக உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் உந்தப்பட்ட குடித்தொகையின் வளர்ந்துவரும் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யும் பொருட்டு ஆரம்ப சேவைகளை வழங்குவதில் தனியார் வைத்தியசாலைகள் முன்னணியில் இருந்துள்ளன. தனியார் சுகாதாரக் கவனிப்பு வழங்குநர்களினுடோக வசதிமிக்க தொலைபேசி மருத்துவச் சேவைகளின் பரந்தளவிலான கிடைப்பனவானது தொலைத்தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பத்தின் பயனைக்கொண்டு நோயாளர்கள் மருத்துவ நிபுணர்களிடமிருந்து மதிப்பீடுகள், நோய் அறிகுறிகளைக் கண்டறிதல் மற்றும் சிகிச்சைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதனை அனுமதித்துள்ளது. கொலிட-19 நோய்த்தொற்றுடைன் தொடர்புடைய பரிசோதனைச் சேவைகளுக்கும் சிகிச்சைகளுக்கும் மேலதிகமாக இடைநிலைக் கவனிப்பு நிலையங்களின் காலந்தவறாத ஏற்பாடுகளினுடோக கொலிட-19 நோய்ப்பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதில் தனியார் வைத்தியசாலைகளும் இன்றியமையாத வகிபாகத்தினைக் கொண்டிருந்தன. தனியார் சுகாதாரக் கவனிப்பு வழங்குநர்களினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட விரிவான பணி வழங்கல் குடித்தொகையில் உதவி தேவையான துறையினரும் தனியார் சுகாதார கவனிப்புக்கான அனுகலந்தறவர்களும் பொதுத்துறை சுகாதார கவனிப்புப் பணிகளைப் பெறும் நோக்கில் கூட்டமாகத் தீரளாதிருப்பதனை நிச்சயப்படுத்தினர். 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு, 5,444 கட்டில்களின் கொள்ளளவொன்றுடனான 233 வைத்தியசாலைகளைத் தனியார் சுகாதார கவனிப்பு முறைமை உள்ளடக்கியுள்ளது.

கல்வி

கல்வி அமைச்சானது உற்பத்தித்திற்கு வாய்ந்த பிரசைகளையும் துடிப்பான மனித வளத் தளத்தினையும் உருவாக்குவதனை நோக்கிய அரசாங்கத்தின் தொலைநோக்குடன் இசைந்துசெல்லும் விதத்தில் பொருளாதாரத்தின் மனித மூலதனத் தளத்தின் உற்பத்தித்திற்குமிக்க உள்ளாந்த வாய்ப்புக்களை மேம்படுத்துவதில் முனைப்புடன் ஈடுபட்டது. இதற்கமைய, முதலாந்தர மற்றும் இரண்டாந்தர கல்வி மட்டங்களில் “சுகலருக்கும் கல்வி” எனும் கொள்கையுடன் இசைந்துசெல்லும் விதத்தில் மாகாண கல்வி அதிகாரசபைகளுடனும் தேசிய மட்ட கல்வி நிறுவனங்களுடனும் கூட்டினைந்து 2021-2025 காலப்பகுதிக்கான உபாய செயற்றிட்டமொன்றினைக் கல்வி அமைச்ச விருத்திசெய்தது. பொதுக் கல்வித் துறைக்கான நடுத்தர காலச் செயற்றிட்டமானது கல்வியில் சமத்துவத்தை வலுப்படுத்தல், கல்வித் தரத்தினை முன்னேற்றுதல், பொதுக் கல்வியின் பொறுப்பான்மையையும் பணிகள் வழங்கலினையும் வலுப்படுத்தல் அதேபோன்று சான்றினாடிப்படையிலமைந்த கல்விக் கொள்கைத் தயாரிப்பு மற்றும் திட்டமிடலை மேம்படுத்தல் ஆகிய நான்கு முக்கிய விடயம் பரப்புக்களின் கீழ் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளது. புதிய தேசிய பாடசாலை

அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் போன்ற ஏனைய முயற்சிகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. புதிய தேசிய பாடசாலை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டமானது நாடாளாவிய ரீதியிலான தேசிய பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கையினை 1,204இற்கு அதிகரிக்கும் பொருட்டு “தேசிய பாடசாலை” வகையினுள் 831 தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாடசாலைகளைத் தரமுயர்த்தப்பட்டன. ஆண்டு காலப்பகுதியில், இச்செயற்றிட்டத்திற்காக ரூ. 1.9 பில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் ஒவ்வொரு தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாடசாலையும் பெளதீக மற்றும் கற்றல் உட்கட்டமைப்பின் மேம்பாடு மற்றும் அபிவிருத்திக்காக ரூ. 2.0 மில்லியனைப் பெற்றுக்கொண்டது. முதற் கட்டமாக, 2021இன் முன்னைய பகுதியில் 09 பாடசாலைகள் தேசிய பாடசாலைகளாகப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டன. கற்றல் பெறுபேறுகளுக்கான பண்புசார் மேம்பாடுகளைத் தூண்டும் நோக்குடன் தேசிய கல்வி நிறுவனம் வினைத்திறன்மிக்க கற்றல் தொடர்பில் அதிகரித்த கவனத்துடன் “விசாரணை அடிப்படையிலமைந்த கற்றல்” எனும் கருப்பொருளின் கீழ் சாதாரண தரத்திற்கும் உயர் தரத்திற்குமான புதிய பாடவிதானமொன்றினை விருத்திசெய்த வேளையில், விசாரணை அடிப்படையிலமைந்த கற்றல் செயன்முறைகளை வசதிப்படுத்துவதற்கு ஆசிரியர்களுக்கான பயிற்சிப் பாடத்தொகுதிகளும் கையேடுகளும் மேம்படுத்தப்பட்டன. உயர் தரத்தில் ஜந்தாவது பிரிவாக தொழில்நுட்பப் பிரிவினை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான செயற்றிட்டமானது 09 பாடசாலைகளை செயற்றிட்டத்தினுள் உள்ளிடத்து 2021இல் முன்னேற்றுமடைந்து, 2021 இறுதியில் தொழில்நுட்பப் பிரிவில் 466 பாடசாலைகளைத் தோற்றுவித்தது. அதேவேளை, உயர்தரக் கற்கைகளுக்காக “தொழிற்கல்வி” பிரிவினை வழங்கும் நாடாளாவிய ரீதியிலான 523 பாடசாலைகளுடன் ஆண்டு காலப்பகுதியில் “13 ஆண்டு கால கல்விக்” கொள்கை மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. குறிப்பாக, தொழிற்கல்விப் பிரிவின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட 9,603 மாணவர்களில், ஏற்ததாழ் 87 சதவீதமானோர் இத்தெரிவு இல்லாத பட்சத்தில், கல்வி முறைமையிலிருந்து வெளியேறுகின்ற அபாயத்தினையுடையவர்களை அடையாளம் காணப்பட்டனர். ஆண்டு காலப்பகுதியில் இப்பிரிவின் கீழ் கல்வியைத் தொடர்ந்த 11,000 மாணவர்கள் நிறுவன ரீதியிலான பயிற்சிக்கு நெறிப்படுத்தப்பட்டனர். மேலும், முன்னைய ஆண்டுகளில் இப்பிரிவின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்த 6,390 மாணவர்கள் தேசிய தொழிற்தகையைமைப் பயிற்சியின் 04ஆவது மட்டத்தினை நிறைவெசும்தள்ளுதடன் மற்றையவற்றிற்கிடையில் கற்றுலாத்துறை மற்றும் விருந்தோம்பல், ஊர்திகள்/ மின்சார பணிகள், பராமரிப்பு/ விளையாட்டுக்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம், கட்டடவாக்கம் மற்றும் வேளாண்மை மற்றும் பெருந்தோட்டம் போன்ற பல்வேறு கைத்தொழில்களில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளனர். இச்செயற்றிட்டத்தினை 2022இல் மேலும் 78 பாடசாலைகளுக்கு விரிவுபடுத்துவதற்கான திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

பாடசாலைகளைப் பெளதீக ரீதியில் அணுகுவதில் காணப்பட்ட இடைக்கிடையிலான மூடுதல்கள் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்தொற்றின் சவால்களுக்கு மத்தியில் பொதுக் கல்வி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான பல்வேறு புதிய முறைகளைப் பின்பற்றுவதனை ஆண்டு காலப்பகுதியில் அத்தியாவசியப்படுத்தின. மார்ச்சு மாத மற்றும் 2021இன் இறுதிக் காலாண்டுப்பகுதியில் வழுமையான தொழிற்பாடுகளின் குறுகியகால இடைவெளிகளுடன் 2021இன் பெரும்பாலான பகுதிகளில் பகுதியளவில் அல்லது முழுமையாகப் பாடசாலைகள் தொடர்ந்தும் மூடப்பட்டன. இத்தகைய குறுகியகால தொடக்க காலப்பகுதியில் சுகாதார அமைச்சுடன் கூட்டினைந்து கல்வி அமைச்சானது பாடசாலை வளாகங்களினுள் பிள்ளைகள், கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா ஊழியர்கள் கொவிட்-19 நோய்தொற்றுடன் தொடர்புடைய வழிகாட்டல்களைக் கண்டிப்பாகப் பின்பற்றுவதனை நிச்சயப்படுத்துகின்ற பல்வேறு வழிமுறைகளை மேற்கொண்டது. அத்தகைய வழிமுறைகள் வகுப்பறைகளைக் கிரமமாகத் தொற்றுக்குதல், கை கழுவும் வசதிகளுது கிடைப்பனவு, பெளதீக ரீதியாக இடைவெளியிடப்பட்ட வகுப்பறை ஏற்பாடுகள் மற்றும் மாணவர்களின் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து ஏற்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல் என்பவற்றினை உள்ளடக்கியிருந்தன. ஆண்டின் பிறபகுதியில், கல்வி அமைச்சானது சுகாதாரத்துறை அர்வலர்களுடன் முனைப்புடன் செயற்றப்பட்டு ஆசிரியர்களுக்குத் தடுப்புசியேற்றுகின்ற செயன்முறையைத் தூரித்படுத்துகின்ற வேளையில் 12 வயத்திற்கு மேற்பட்ட மாணவர்களுக்குத் தடுப்புசியேற்றுவதனையும் விரிவுபடுத்தியது. முடக்கல் காலப்பகுதியில் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது ஆண்டாக கலப்புப் பொறிமுறையினாடாக கல்வி நடவடிக்கைகளின் தடங்கலந்தால் தன்மையினை நிச்சயப்படுத்துவதற்குக் கல்வி அமைச்ச பெருமுயற்சியினை மேற்கொண்டது. 2020 காலப்பகுதியில் நடைமுறையிலிருந்த இணையவழி நிகழ்ச்சித்திட்ட ஏற்பாட்டின் தொடர்ச்சியும் மேலதிக விரிவாக்கமும் கலப்புப் பொறிமுறைகளின் முக்கியமானதொரு அம்சமாகும். இதற்கமைய, தேசிய இ-கற்றல் முகாமைத்துவ முறையான இ-தக்கலைவ சகல பாடசாலைத் தரங்களுக்கும் மேலதிக உள்ளடக்கங்களுடன் விரிவுபடுத்தப்பட்ட வேளையில் கல்வி அமைச்சானது குருகெதர கல்விசார் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சிங்களம் மற்றும் தமிழ் ஆகிய இரு மொழிகளிலும் கல்விசார் நிகழ்ச்சிகளைத் தொடர்ந்தும் ஒளிபரப்பியது. ஆண்டு காலப்பகுதியில், தேசிய வாணோலி அலைவரிசைகளினாடாக இக்கல்விசார் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கேட்பொலியினை எல்லோருக்கும் சென்றுடையும் வகையில் ஒலிபரப்புவதற்கு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. குறிப்பாக கிராமப்புற மற்றும் தோட்டப் பகுதிகளில் தொழில்நுட்ப மற்றும் இணையத்தள உட்கட்டமைப்பில் காணப்படுகின்ற இடைவெளிகளை முறையாகக் கருத்திற்கொண்டு குருகெதர நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒலி உள்ளடக்கங்களுக்கான முழுநேர அணுகலை வழங்குவதற்கு வாணோலி இ-தக்கலைவ

செல்லிடத் தொலைபேசிச் செயலி ஆண்டு காலப்பகுதியில் விருத்திசெய்யப்பட்டது. அதேவேளை, தற்போதுள்ள இணையவழி கற்றல் வசதிகளை அனுகுவதில் இடர்பாடுகளைக் கொண்டுள்ள மாணவர்களை வசதிப்படுத்துவதற்குப் பின்தங்கிய பகுதிகளில் 2,000இற்கும் மேலான பிராந்திய தொலைதூர்க் கல்வி மையங்கள் தாபிக்கப்பட்டன. குறிப்பாக, ஆண்டு காலப்பகுதியில், விசேட கல்வித் தேவைப்பாடுகளுடைய பிள்ளைகளை மதிப்பிடுவதற்குப் புதிய மதிப்பிட்டுச் சாதனமொன்றினைக் கல்வி அமைச்ச வெளியிட்டதன் மூலம் கற்றல் குழலில் நேருக்கு நேரான தொடர்புகளில் காணப்பட்ட பற்றாக்குறைக்கு மத்தியில் அத்தகைய பிள்ளைகளது, குறிப்பாக பலவீணமான கற்றல் பெறுபோகுகளினால் அதிகரித்தளவில் பாதிப்படையக்கூடிய தன்மையினைக் கருத்திற்கொண்டு தனிப்பட்ட கல்வித் திட்டங்களின் உருவாக்கத்தினை வசதிப்படுத்தியது. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் ஏற்பட்ட எதிர்பாராத சூழ்நிலைகள் காரணமாக பல்வேறு தேசிய ரீதியிலான பரிட்சைகள் தாமதமடைந்த போதிலும் இப்பரிட்சைகள் 2022இல் நடைபெறுவதற்கு உடனடியாக மீள்டவணையிடப்பட்டன. இத்தக்கைமய, 2021 ஒக்டோபர் நடைபெறவிருந்த தரம் 05 புலமைப்பரிசில் பரிட்சையும் உயர்தரப் பரிட்சையும் பிற்போடப்பட்டு பின்னர் முறையே 2022 சனவரியிலும் 2022 பெப்ரவரியிலும் நடைபெற்ற வேளையில் சாதாரண தரப் பரிட்சையானது 2022 மே மாதத்திற்குப் பிற்போடப்பட்டது. பொதுக் கல்வி நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு குறிப்பாக அத்தகைய நடவடிக்கைகளை இணையவழித் தளங்களுக்குத் துரிதமாக மாற்றுவதில் சகல தொடர்புடைய ஆர்வலர்களதும் அரிப்பணிப்பு மிகவும் பாராட்டத்தக்கதொன்றாகக் காணப்பட்ட போதிலும் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்புடைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான அனுகலிலும் தொடர்புடைய கல்வியறிவு மட்டங்களிலும் எற்றந்தாழ்வுகளினால் பெருமளவு உந்தப்பட்டு கற்றல் பெறுபோகுகளில் தற்போதுள்ள சமமின்மைகளை அந்நடவடிக்கைகள் மோசமடையச் செய்திருக்கக்கூடும் என்பதை முறையாக அடையாளங்காண்பது முக்கியமானதொன்றாகும். மேலும், ஆசிரியர்களுடனும் சக நண்பர்களுடனும் வகுப்பறைகள் மற்றும் ஆய்வுகட குழலில் மற்றும் பழக்கிருத்திய செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் தனித்தன்மைவாய்ந்ததாகக் கருதப்படக்கூடிய பொதீக இடைத்தொடர்புகளின் பற்றாக்குறையினால் ஏற்படுகின்ற பிரச்சினைகளினால் தெளிவற்ற தன்மைகளைக் கொண்டுள்ளமையினால் இணையவழிக் கற்றலில் பெறுபோகுகளின் தரம் கேள்விக்குரியதாயுள்ளது. மேலும், இக்கற்றல் இடைவெளிகள் காலந்தவறாத முறையெயான்றில் தீர்க்கப்படாதவிடத்து மாணவர்களின் கற்றல் பெறுபோகுகள் தொடர்பிலான நீடித்த விளைவுளை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்பதுடன் அவர்களது கல்விசார் முன்னேற்றம் மற்றும் வெற்றியில் தடைகளை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் திறந்கள், இயலுமைகள் மற்றும் அறிவு என்பவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க இடைவெளிகளாக

அட்டவணை 3.11
பொதுக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2020 (ஆ)	2021 (ஆ)
1. பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	11,091	11,095
அரசு பாடசாலைகள்	10,155	10,152
முதலாந்தர்	3,884	3,883
இண்டாந்தர்	6,271	6,269
இதீஸ் தேசிய பாடசாலைகள்	373	383
ஏனைய பாடசாலைகள்	936	943
பிரிவேளா	816	819
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	120	124
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (ச)	4,272,289	4,238,760
அரசு பாடசாலைகள்	4,063,685	4,032,211
ஏனைய பாடசாலைகள்	208,604	206,549
பிரிவேளா	69,878	69,500
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	138,726	137,049
	விகி.	விகி.
3. ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை) (ச)	265,394	264,215
அரசு பாடசாலைகள்	249,494	248,500
ஏனைய பாடசாலைகள்	15,900	15,715
பிரிவேளா	7,336	7,400
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	8,564	8,315
	விகி.	விகி.
4. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) (உ)	319,405	307,415
5. மாணவர்கள் / ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரசு பாடசாலைகள்	16	16
ஏனைய பாடசாலைகள்	13	13
விகி.	விகி.	விகி.
6. முதலாந்தர் தேற்றி அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 5)	94.04	94.39
7. இரண்டாந்தர் தேற்றி அனுமதி விகிதம் (தரம் 6 - 11)	91.68	91.46
8. வயது குறித்துருக்கப்பட்ட அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 9)	விகி.	விகி.
9. ஆசிரியர் பயிற்சி பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	8	8
10. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் மற்றுமிட்ட ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	973	973
11. தேசிய கல்வியியற் கல்லூரிகள் (எண்ணிக்கை)	19	19
பயிற்சி ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	12,331	12,037
ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் சிற்தியடைந்தேர் எண்ணிக்கை	3,864	4,447
(அ) திருத்தப்பட்டது		மூலம்: கல்வி அமைச்சர்
(ஆ) நற்காலிகமானது		
(இ) அரசினால் அங்கீகிக்கப்பட்ட தனியார் பாடசாலைகள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பாடசாலைகள் (நீத் எண்ணிக்கை கம்பாக்கிள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பாடசாலைகள் நின்கலாது)		
(ஈ) சர்வதேச பாடசாலைகள் நீந்கலாக		
(உ) அரசு பாடசாலைகள் மட்டும்		

மாற்றுமடையும். தொடர்புடைய ஆர்வலர்கள் கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலப்பகுதியில் சாத்தியமான கற்றல் இழப்புக்களின் முறையில் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதுடன் 2022 மாசுக் கடுப்பகுதியிலிருந்து மாணவர்கள் பொதீக் கிரியாக பாடசாலைக்குத் திருப்பியதுடன் இக்கற்றல் இடைவெளிகளை நிரப்புவதற்கு முனைப்புடன்கூடிய மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட விழிமறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும். இம்மிக முக்கியமான வளங்களுக்கான தடங்கலற்ற அனுகல் மற்றும் இலவச கிடைப்பனவு என்பனவுடாக நாட்டில் நிலவுகளிற் கல்வி உட்கட்டமைப்பத் தளத்தில் தற்போதுள்ள சமனின்மைகளைக் குறைப்பதற்குப் பங்களிக்க முடியுமென்பதனால் கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்தொற்றின் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு விருத்திசெய்யப்பட்டுள்ள இணையவழிக் கல்வி உட்கட்டமைப்பத் தளத்தினை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் பேணுவதும் இன்றியமையாததொன்றாகும்.

அரசாங்கம் 2021 காலப்பகுதியில் தொலைதூரக் கழிவுகள் தளங்களினுடோக உயர் கல்வி நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில் 2020 மார்ச்சு தொடக்கம் நடைமுறையிலிருந்த ஸங்கா கல்வி மற்றும் ஆய்வு வலையமைப்பு இணையவழிக் கல்வி முறைமையினுடோக உயர் கல்வி நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. ஸங்கா கல்வி மற்றும் ஆய்வு வலையமைப்புத் தளத்தின் கீழ் மாணவர்களுக்கும் கல்வியலாளர்களுக்கும் இலவச தரவு வசதி வழங்கப்பட்டதுடன் விரிவரைகள் ஈம் தளத்தினுடோக மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆண்டு காலப்பகுதியில் சில சந்தர்ப்பங்களில் நாளோன்றிற்கு 250,000 பங்கேற்பாளர்களும் இருந்தனர்களுதான் அதில் 100,000 பங்கேற்பாளர்கள் சமீர பயனாளர்களாகவுமிருந்தனர். அதேவேளை, இணையவழிக் கல்விப் பணிகளின் தரத்தினை நிச்சயப்படுத்தும் நோக்குடன் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்கும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் பல்கலைக்கழகங்களுடன் கூட்டினைந்து ஸங்கா கல்வி மற்றும் ஆய்வு வலையமைப்புத் தளத்தின் முன்னேற்றத்தினைத் தொடர்ந்தும் மீளாய்வு செய்தது.

ஆண்டு காலப்பகுதியல் நாட்டின் மூன்றாம் நிலைக் கல்வி உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை விரிவாக்குவதற்கான பல்வேறு முயற்சிகள் முன்னேற்றும் அடைந்தன. இதற்கமைய, சுதேச மருத்துவத்தின் கம்பஹா விக்ரமாராச்சி பல்கலைக்கழகம் மற்றும் வவுனியா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய இரண்டு பல்கலைக்கழகங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தாபிக்கப்பட்டன. கம்பஹா விக்ரமாராச்சி ஆயுர்வேத நிறுவனம் 08 இளமாணிப் பாடத்தெற்கினையும் 08 முதுமாணி மட்ட பாடத்தெற்கினையும் வழங்கும் வசதியிடன் 13 கல்வித் துறைகளுடன் 04 பீடங்களை உள்ளடக்கி முழுமையான பல்கலைக்கழகமொன்றாக 2021 மாச்சில் தரமுயர்த்தப்பட்டது. யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தின் வவுனியா வளாகமானது 2021 ஒக்டோபு வவுனியாப் பல்கலைக்கழகமாக பல்கலைக்கழக அந்தஸ்திற்குத் தரமுயர்த்தப்பட்டதுடன் வணிகக் கல்வி, பிரயோக விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கற்கைகள் ஆகிய துறைகளில் உயர் மூன்றாம் நிலைக் கல்வியை ஊக்குவிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், தேசிய தாதியர் பல்கலைக்கழகமொன்றினையும் தேசிய ஆசிரிய பயிற்சிப் பல்கலைக்கழகமொன்றினையும் தாபிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. 2020/21 கல்வியாண்டு காலப்பகுதியில் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் பதினாறு புதிய பாடத்தெற்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

தனியார் துறையும் நாட்டின் உயர் கல்வித் துறையிலான வாய்ப்புக்களின் விரிவாக்கத்தினைத் தொடர்ந்தும் வசதிப்படுத்தியது. இதற்கமைய, 2021 இறுதியிலுள்ளவாறு 21 அரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்கள் பட்டப்படினை வழங்குகின்ற நிறுவனங்களாக அங்கீரிக்கப்பட்டன. ஆண்டு காலப்பகுதியில் அரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்களினால்

அட்டவணை 3.12 பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள் (அ)

	விடயம்	2020 (இ)	2021 (இ)
1.	பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	17
2.	ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை)	20	19
3.	மாணவர்கள் (இளைநிலை பட்டதாரர்கள்) (எண்ணிக்கை) பல்கலைக்கழகங்கள் (உ...)	106,641	118,711
	நிறுவங்கள்	3,844	3,610
	திறந்த பல்கலைக்கழகம்	26,255	25,329
4.	பொதுத் தலைவர்கள் (உணவத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள்) (எண்ணிக்கை) கல்வியார் கல்வியாராததோர்	6,525	6,742
	கல்வியாராததோர்	12,821	12,971
5.	மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்	18.8	19.7
6.	வயது குறித்துரைக்கப்பட்ட இளைநிலை பட்டதாரி மாணவர்களின் உள்ளெடுப்பு விகிதம் (19-23 வருடங்கள்) (%)	8.2	8.7
7.	க.பொது (உ...த.) இருந்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு முன்னேற்றும் பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெருமோ (%) (%) தகுதி பெருமோ சதவீத அடிப்படையிலான அனுமதி (%)	62.42	62.44
	முறைப் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதிகள் (எண்ணிக்கை) (ஏ)	22.98	22.49
8.	பட்டம் பெற்ற மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (ஐ) முறைப் பட்டம் பட்டமேற்கூடியப்பட்ட பட்டம்	32,066	விகி. விகி. விகி.
	முறைப் பட்டம் மற்றும் பட்டம்	24,565	விகி.
	முறைப் பட்டமேற்கூடியப்பட்ட பட்டம்	7,501	விகி.
9.	முறைப் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதிகள் (எண்ணிக்கை) (எ)	41,669	விகி.
10.	பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெருமோ (எண்ணிக்கை)	181,206	194,297

(அ) பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குமுல்லை கீழ் மூலம் : பல்கலைக்கழக அங்கீரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் மாணவர்கள் கல்வி நிறுவங்கள் ஆணைக்கும்

(ஆ) திருத்தப்பட்டது

(இ) தங்களின்கானது

(ஈ) வெளிவாரிப்பட்ட கற்கை நெறிகள் நீங்களாக

(ஊ) திருத்த பல்கலைக்கழகம் நீங்களாக

(ஊ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளங்களாக

(எ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் நீங்களாக

வழங்கப்படுகின்ற ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கற்கையின்களின் எண்ணிக்கை 2020இல் 167இலிருந்து 190இற்கு அதிகரித்ததன் மூலம் தனியார் துறையினுடோக உயர் கல்வியைத் தொடருகின்ற மாணவர்களுக்கு வேறுபட்ட கற்கைத் துறைகளில் அதிகரித்த வாய்ப்புக்களை வழங்கியது. அதேவேளை, கல்வி அமைச்சானது இவ்வரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்களின் தர நியமங்களை நிச்சயப்படுத்துகின்ற நோக்குடன் ஜந்து வருட மீளாய்வு வழிகாட்டலொன்றினை விருத்திசெய்தும் பொருட்டு தொடர்ந்தும் பணியாற்றிய வேளையில் அரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்களின் நிறுவனசார் மீளாய்வுக்கும் செயற்றிட்ட மீளாய்வுக்குமான குறைந்தபட்ச நியமங்களின் அறிமுகம் தொடர்பிலான முயற்சிகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்விப் பயிற்சித் துறையானது பொருளாதாரத்தின் தோற்றும்பெறும் தேவைகளுடன் இசைந்துசெல்லும் விதத்தில் தொழிற்படையின் ஆற்றல் மட்டங்களை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் 2021 காலப்பகுதியில் கல்விசார் வாய்ப்புக்களைத் தொடர்ந்தும்

அட்டவணை 3.13

முன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியின் முக்கிய பண்புகள்

விடையம்	2020	2021 (ஆ)
1. பதிவு செய்யப்பட்ட முன்றாந்தர தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	1,239	1,071
அரசு	570	478
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	669	593
2. அங்கோரம் பெற்ற மொத்த கற்கை நெறிகள் (எண்ணிக்கை)	3,413	3,014
அரசு	2,900	2,387
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	513	627
3. வழங்கப்பட்ட தேசிய தொழில் பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்கள் (எண்ணிக்கை)	47,621	45,033
தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் தினைகளால்	8,670	4,633
தேசிய பயிற்சி மற்றும் கைத்தொழில் அதிகாரசபை	8,266	7,441
தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபை	15,608	17,253
தேசிய இனாங்குர் பணிகள் ஆணைக்குமுடிய தனியார்	2,118	3,897
	12,959	11,809
(ஆ) தற்காலிகமானது	மூலம்:	முன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைகள் ஆணைக்குமுடிய தனியாராயு
(ஆ) ஆண்டுக் கிராண்ட் இருப்பில் உள்ளவாறு	மூலம்:	தொழில்நிலைகள் ஆணைக்குமுடிய தனியாராயு

வழங்கியது. 2021 திசைம்பர் இறுதியிலுள்ளவாறு அரசு, தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களை உள்ளடக்கி 1,071 பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்விப் பயிற்சிக் கல்வியினை வழங்கின. நிறுவனங்களின் இப்பரந்த வலையமைப்பினாடாக 3,000இற்கும் மேற்பட்ட ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கற்கைநெறிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேளையில், மீளாய்வுக்குட்பட்ட காலப்பகுதியில் மாணவர்களைத் தகைமைக்குட்படுத்தும் 45,033 தேசிய தொழிற்தகைமைச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. அதேவேளை, முன்றாம் நிலைக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி ஆணைக்குமுவானது இணையவழித் தளங்களினாடாகவும் தொலைக்காட்சி பாடத்தொடர்களினாடாகவும் தேசிய தொழிற்தகைமைச் செயற்றிட்டங்களை மேற்கொண்ட வேளையில் மாணவர்களின் பயிற்சிச் செயலாற்றும் தொடர்பிலான தரவுகளைத் திரட்டுவதற்கும் அதேபோன்று செயற்றிட்ட விண்ணப்பதாரர்களை மதிப்பிடு செய்வதற்கும் இணையத்தள முறைமையொன்றினையும் விருத்தி செய்தது. முன்றாம் நிலைக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி ஆணைக்குமு பல்வேறு தேசிய தொழிற்தகைமை மட்டங்களுக்கான புதிய தேசிய நியமங்களை விருத்தி செய்த வேளையில் தேசிய தொழிற்தகைமைச் செயற்றிடங்களின் தொடர்ச்சியான இயைபுத்தன்மையினை நிச்சயப்படுத்துவதற்குத் தற்போதுள்ள வழிகாட்டல்களைத் திருத்திய வேளையில் அத்தகைய செயற்றிடங்களின் தரத்தினை உத்தரவாதப்படுத்தியது. அதேவேளை, தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் தினைகளாம் தேர்ச்சிபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கான கைத்தொழில்சார் கேள்வியைப் பூரணப்படுத்தும் விதத்தில் நாடளாவிய நீதியில் தொழிற்பயிற்சி வசதிகளைத் தொடர்ந்தும் தரமுயர்த்தியது. இதற்கமைய. டெக் உதான் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பல்வேறு உட்கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல் செயற்றிடங்கள்

முன்னெடுக்கப்பட்ட வேளையில் புதிய தொழில்நுட்பக் கல்லூரியொன்றும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தாபிக்கப்பட்டது.

வீட்மைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் காரணமாக தோற்றும்பெற்ற பல்வேறு தடங்கல்களுக்கு மத்தியிலும், அரசாங்கமானது நாட்டில் வீட்மைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதின்றை இலக்குடன் பல்வேறு செயற்றிட்டங்களை ஆரம்பித்து அமல்ப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்து. அதற்கமைவாக, நாட்டைக் கட்டியெழுப்பும் கீட்சத்தின் நோக்கு என்ற அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கைச் சட்டகத்திற்கமைவாக இலங்கையர் அனைவருக்கும் வசதியானதும் மலிவானதுமான வீட்மைப்பு வசதிகளை உறுதிப்படுத்துவதின்றை பல்வேறு வீட்மைப்புத் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அரசாங்கத்தின் நோக்கத்திற்கமைவாக, காணி உரிமை இருந்தபோதிலும் வீடுகளை நிர்மாணிக்க இயலாத குறைந்த வருமானம் பெறுகின்ற குடும்பங்களின் வீட்மைப்புத் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்திசெய்வதற்காக ஒடு கெயக்கட்டட ஹெட்டக் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதை தேசிய வீட்மைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய வீட்மைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒவ்வொரு கிராம சேவையாளர் பிரிவுகளிலும் குறைந்தது ஒரு வீட்டை நிர்மாணிக்க எதிர்பார்த்துள்ளது. அதற்கிணங்க, 2021இல், 12,092 வீட்டலகுகளின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், இதில் 4,075 வீட்டலகுகள் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டன. மேலும், குறைந்த-வருமானம் பெறுகின்ற துறவுறப் பிக்குகளின் பெற்றோருக்கான மிலிந்து நிவாரண வீட்மைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் நடுத்தர வருமான உழைப்பாளர்களுக்கான நியாயமான வீட்மைப்பினை வழங்குவதற்கான சியபத்த மற்றும் சப்பிரி மஹல் நிவாச வீட்மைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பன ஆய்விழுகுரிய காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பொதுத்தறை ஊழியர்கள் உள்ளடங்கலாக நடுத்தர வருமானம் பெறுகின்ற சனத்தொகையின் வாழ்க்கைத் தரங்களை மேம்படுத்துவதற்கு இயலச்செய்கின்ற அதேவேளையில், நகரப் பிரதேசங்களிலும் அவற்றை அண்மித்த சுற்றுச்குழலிலும் அதிகரிக்கின்ற வீட்மைப்புத் தேவைப்பாட்டினை நிறைவேற்றுவதற்கு நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதன் நடுத்தர வருமான வீட்மைப்பு திட்டத்தையும் நியாயமான வீட்மைப்புத் திட்டத்தையும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது.

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது பிரசைகளை மையமாக்கொண்ட நகரக் குடியிருப்பினை அபிவிருத்தி செய்கின்ற அதேவேளையில், நகரச் சுற்றாடலின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் ஆண்டு காலப்பகுதியில்

பல்வேறு செயற்றிட்டங்களில் ஈடுபட்டது. நகர் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நகரக்குடியிருப்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் பொரலெஸ்கமுவ பலனோகு கட்டிடம், மினுவங்கொட சந்தை, மற்றும் அதேநேர வெள்ளத் தணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் உள்ளடங்கலாக 57 செயற்றிட்டங்கள் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

இசெயற்றிட்டங்கள் கார் தரிப்பிடங்கள், பேருந்துத் தரிப்பிடங்கள், பொதுச் சந்தைகள், பலனோகு கட்டிடங்கள் அத்துடன் நகரப் பூங்காக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்குவதுடன் நகர் அபிவிருத்திக்கான நகரத்திட்டங்களுக்கமைவாக அனைத்து ஒன்பது மாகாணங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நகர் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது பிரதேச நகர் மையங்களை மேம்படுத்தப்பட்ட வாழ்க்கைக்கத்தரத்துடன் கூடிய பிரசைகள் மைய நகரங்களாக மீள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு சிய்யக் நகர் (நூறு நகரங்கள்) அழகுப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை அங்குராப்பனம் செய்திருந்தது. அரசு நிறுவன அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள், நதிக்கரை புனரமைப்பு மற்றும் மீள் அபிவிருத்திக் செயற்றிட்டம், மாழ்ப்பான நகர மண்டபத்தின் மீள்க்கட்டமைப்பு, மற்றும் கடற்கரை நகர் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் போன்ற ஏனைய முக்கிய செயற்றிட்டங்களும் 2021 காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் நகரச் சுற்றாடலின் அழகியல் அம்சங்களையும் தொழிற்பாடுகளையும் மேம்படுத்துவதில் அவதானம் செலுத்தப்பட்டது. மேலும், மேற்குப் பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேற்கு பிராந்தியத்தில் அனைத்தையுமின்ஸ்டாக்கிய போக்குவரத்து முறைமையொன்றினை உருவாக்குவதற்கும் நகர போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதற்கமைவாக, பாரிய புகையிரத போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் கடவுத்த மற்றும் கொழுப்புதற்கை போக்குவரத்து மையங்கள் போன்ற பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையங்களின் நிர்மாணப் பணி 2021இல் செயற்படுத்தப்பட்டன. வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டினை கவர்வது தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி, காலி நகர மத்தியில் பாரிய-உயர் கலப்பு அபிவிருத்தி, கிரிகெரி ஏரியில் தீம் பார்க் திட்டம் அம்பாந்தோட்டை லொஜிஸ்டிக் ஹப் மற்றும் கட்டுநாயக்காலில் பலமாடி கார் தரிப்பிடம் போன்ற முதலீட்டுக் செயற்றிட்டங்களும் தற்போது முன்னெடுக்கப்பட்டுவருவதுடன் நகர் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அபிவிருத்திக் கொத்தணிகளின் கீழ் துரிதப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

அரசாங்கமானது ஒருங்கிணைந்த தீண்மக் கழிவு தொடர்பில் தேசிய இயலாவினை கட்டியெழுப்புவதற்காக கழிவுகற்றல் முறைமைகளில் செயற்றிறங்கை மேம்படுத்துவதற்கு அதன் முயற்சிகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. பாரிய கொழும்பு தீண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ திட்டமானது நகரப் பிரதேசங்களுக்கு நீண்டகாலம் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய தீண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ முறைமையை வழங்குவதற்காக

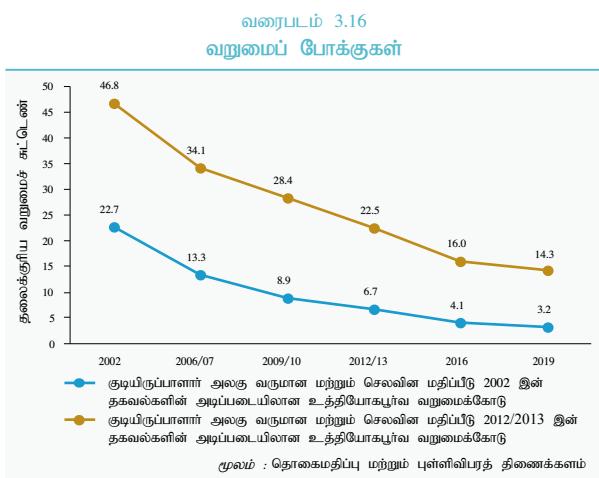
முன்னெடுக்கப்பட்டது. இசெயற்றிட்டமானது 2021 இறுதியளவில் 87 சதவீத நிதியியல் மற்றும் பெளதீக முன்னேற்றுமடைந்து காணப்படுவதோடு 2022 நடுப்பகுதியளவில் நிறைவுசெய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. திட்டத்தின் முடிவுறுத்தலைத் தொடர்ந்து, தற்போதுள்ள புகையிரதத் தொகுதிகளைப் பயன்படுத்தி நாளொன்றிற்கு ஏற்தாழ 1,200 தொன் அளவுடைய கழிவுப் பொருட்கள் அருவகாலு காணி நிரம்பலுக்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். இத்திட்டத்தின் சுற்றாடல்சார் பாதிப்புகள் தொடர்பில் பல்வேறு ஆர்வலர்களினால் அதிருப்திகள் எழுப்பப்பட்டிருப்பினும், முறையான வடிவமைப்பு மற்றும் பொருத்தமான முகாமைத்துவத்தினுடாக சுகாதார காணி நிரம்பலின் ஊடாக நாட்டில் அதிகரித்து வருகின்ற கழிவுகற்றல் பிரச்சினைகளுக்கு நிலையானதொரு தீவினை முன்வைக்க இயலுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதேவேளை, அரசாங்கமானது எதிர்வரும் சில ஆண்டுகளில் கழிவு முகாமைத்துவ பூங்காக்களை நிறுவுவதற்கும், சிறியவான கழிவு முகாமைத்துவ நிலையங்களை அமைப்பதற்கும், அத்துடன் ஹோமாகம, பதுள்ள மற்றும் மாழ்ப்பானம் ஆகிய இடங்களில் இயந்திர உரமாக்கல் ஆலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் ஆரம்பக்கட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

முதந்தர நிதியியல் மையத்தினையும் தெற்காசியாவில் நவீனமானதும் கவர்ச்சிகரமானதுமான நகரங்களை கட்டமைக்கின்ற நோக்குடன் கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் 2021இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நில மீட்சி நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் முடிவுடைந்ததைத் தொடர்ந்து, மீட்சிப் பிரதேசமானது 2021 மே மாதத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட 2021ஆம் ஆண்டின் 11ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குமுச் சட்டத்தினால் விசேட பொருளாதார வலயமாக பெயர்க்குறித்துரைக்கப்பட்டது. உட்கட்டமைப்பு பணிகளில் 67 சதவீதமான பெளதீக முன்னேற்றுத்தையும் அத்துடன் 52 சதவீதமான உட்கட்டமைப்பு, அலுவலகம், சில்லறை வியாபார இடைவெளி மற்றும் வதிவிட அலகுகள் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்ற கட்டம் 1இன் இயற்கை வனப்புமிக்கதான அழகுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளையும் அடையப்பெற்று உள்ளக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் 2021இல் முன்னெடுக்கப்பட்டன. மேலும், 2021 இறுதியளவில், கொழும்பு துறைமுக நகரத்தின் கழிவு மற்றும் கழிவுந் துறைக்கப்படுத்தல் தொடர்புடைய நிர்மாண நடவடிக்கைகள் பாரிய கொழும்பு தீண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்திற்கைமைவாக செயற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. மாலிகாகந்தவிலிருந்தான நீர் வழங்கல் வழியானது பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், எல்லி-கவுஸ் நீர் வழங்கல் வழியானது 2021 இறுதியில் 55 சதவீத முன்னேற்றுத்தீண் அடைந்திருந்தது. மத்திய மலைநாட்டிலிருந்து கொழும்பு துறைமுக நகரத்திற்கான பிரதான பாதை அணுகல் வசதித்

தொடர்புகளின் நிர்மாணப் பணிகள் செயற்பாட்டிலுள்ளன. முக்கிய அணுகல்வசதி உட்கட்டமைப்பில், நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிலிருந்து துறைமுக நகரத்திற்கான அணுகல் வசதியினை இயலச்செய்கின்ற துறைமுக அணுகல்வசதியின் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையானது 2021 இறுதியாவில் 35 சதவீத முன்னேற்றத்தினை அடையப்பெற்றுள்ள அதேவேளையில், கொழும்பு துறைமுக நகரத்திலிருந்து கொழும்பு தெற்கிற்கான அணுகல் வசதியினை வழங்குகின்ற மெரைன் டிரைவ் நீடிப்புச் செயற்றிட்டம் அதன் ஆரம்பக்கட்டங்களில் உள்ளது. மெரினா படகுத்தளப் பிரதேசம் 2022 சனவரியில் பொதுமக்களுக்காக திறந்துவைக்கப்பட்ட அதேவேளையில், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் துரிதப்படுத்தப்பட்ட முடிவுறுத்தலுடன் 2023ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பமாவில் நிறைவெசய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. துறைமுக நகரச் செயற்றிட்டானது நடுத்தரக்காலத்தில் புதிய தொழில் வாய்ப்புக்கள், வெளிநாட்டு நேரடி முதல்டு உட்பாய்ச்சல்கள், மற்றும் அதிகரித்த மொத்த உள்ளாட்டு உற்பத்தி பெறுமதி சேரல் என்பவற்றினாலாக இலங்கைப் பொருளாதாரத்தை மீளவடிவமைக்கின்ற நுழைவாயிலாக இருக்கவேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

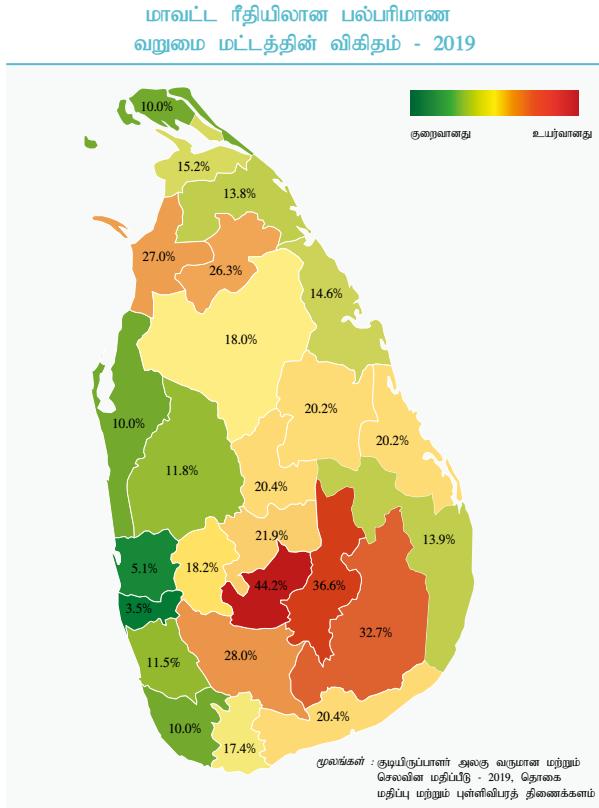
வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்புக்கள்

வறுமை ஒழிப்பில் இலங்கையின் பாராட்டத்தக்க முன்னேற்றமானது ஏற்கனவே பரவலாகக் காணப்படுகின்ற சமமின்மையின் விரிவுப்படுத்தலுக்கு இணையாக நோய்ப்ரவலின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக தென்படுகின்றது. அனைத்தையுமள்ளடக்கிய வளர்ச்சியை தோற்றுவிக்கும் பொருட்டு, தொடர்ந்துவந்த அரசாங்கங்களின் பலதரப்பட்ட பல்ஞாக்கு வறுமை ஒழிப்பு முன்னெடுப்புக்களினதும் அவர்களின் முயற்சிகளினதும் விளைவாக இலங்கையானது கடந்த இரண்டரை தசாப்தகாலமாக வறுமைக் குறைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. 2002ஆம் ஆண்டின் வீட்டுத்துறையினரின் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவிட்டினை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தின் உருவாக்கம் தொடர்பாக தீவிரமான மற்றும் பல்லவியூதம் உடையிடப்பட்டது. தேசிய பல்பரிமாண தலைக்குரிய வறுமை விகிதங்களானது நகரப் பிரதேசங்களில் 16.6 சதவீதமாகவும் தோட்டப் பிரதேசங்களில் 51.3 சதவீதமாகவும் ஒப்பிட்டாலில் உயர்வாகக் காணப்பட்டன. பெருந்தோட்டத்துறையிலுள்ள மக்கள் வறுமையின் உச்ச மட்டத்தினை அநுபவித்தனர். மாவட்டங்களுக்கிடையில், பல்பரிமாண வறுமையின் ஆகக்குறைந்த குறிகாட்டிகள் கொழும்பிலும் (3.5 சதவீதம்) கம்பஹாவிலும் (5.1 சதவீதம்) காணப்பட்ட அதேவேளையில், நுவரெலியாவில் (44.2 சதவீதம்) ஆக உயர்வாகக் காணப்பட்டது.



கோட்டிற்கு கீழே வாழுகின்றனர். இது, 2002இல் வறுமைக் கோட்டிற்கு கீழே வாழுவதாக முன்னர் மதிப்பிடப்பட்ட மக்களின் எண்ணிக்கையை விடவும் ஏற்ததாழ 4.4 மடங்குகள் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. 2019ஆம் ஆண்டின் வீட்டுத்துறையினரின் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவிட்டின் அடிப்படையிலான தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தின் பிந்திய வறுமைத் தரவானது அண்ணொவாக ஆயு இலங்கையர்களில் ஒருவர் பலவடிவங்களில் ஏழ்மையாகவுள்ளதாகவும் நிறையேற்றப்பட்ட குறிகாட்டிகளிப்படி 42 சதவீதமானோர் வறுமையை அநுபவிப்பதாகவும் வெளிப்படுத்துகின்றது. அதற்கிணங்க, தேசிய பல்பரிமாண தலைக்குரிய வறுமை விகிதங்களானது நகரப் பிரதேசங்களில் 16.6 சதவீதமாகவும் தோட்டப் பிரதேசங்களில் 51.3 சதவீதமாகவும் ஒப்பிட்டாலில் உயர்வாகக் காணப்பட்டன. பெருந்தோட்டத்துறையிலுள்ள மக்கள் வறுமையின் உச்ச மட்டத்தினை அநுபவித்தனர். மாவட்டங்களுக்கிடையில், பல்பரிமாண வறுமையின் ஆகக்குறைந்த குறிகாட்டிகள் கொழும்பிலும் (3.5 சதவீதம்) கம்பஹாவிலும் (5.1 சதவீதம்) காணப்பட்ட அதேவேளையில், நுவரெலியாவில் (44.2 சதவீதம்) ஆக உயர்வாகக் காணப்பட்டது.

மாவட்டங்களிடையே கணிசமானவரான ஏற்றத்தாழ்வுகள் நிலவியபோதிலும், நகரப் பிரதேசங்களில் பொதுவாக நிலவுகின்ற உயரிய சனத்தொகை அடர்த்தியின் காரணமாக கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா ஆகிய மாவட்டங்களில் வாழும் பலவகைகளிலும் ஏழ்மையாகவுள்ள மக்களின் அளவு உயர்ந்தாலில் காணப்படுகின்றது. கொவிட் -19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு முன்னரும் கூட குடித்தொகையின் கணிசமான பகுதியினர் வறுமைக்குட்பட்டிருப்பதை இது எடுத்துகாட்டுகின்றது. நோய்த்தொற்று நீடிப்பதாலும், அது ஏற்படுத்திய இடையூறுகளாலும், வறுமையின் விளிம்பில் இருக்கும் குடித்தொகையில் “புதிய ஏழ்மைப்” பிரிவொன்று சமீபத்திய ஆண்டுகளில் வெளிப்பட்டிருக்க வாய்ப்புள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட இறை இடைவெளி மற்றும் சவால்மிக்க



பொருளாதார நிலைப்பாடுகள் காணப்பட்டபோதிலும், மோசமான வறுமைப் பெறுபேறுகள் மற்றும் சமவின்மை சாத்தியப்பாட்டிற்கான உரிய கரிசனையுடன் அரசாங்கமும் மத்திய வங்கியும் முன்னெப்பொழுதுமில்லாத இறை மற்றும் நாணய ஊக்குவிப்புப் பொதிகளினுடாக சனத்தொகையில் பாதிக்கப்படக்கூடிய பிரிவு தொடர்பாக நோய்ப்பரவலின் தீவிரமான தாக்கங்களை தணிப்பது குறித்து தொடர்ந்தும் அவதானம் செலுத்தின. இத்தகைய வழிமுறைகள் சனத்தொகையின் நிதியியல் மற்றும் ஊட்டச்சத்து நிலையின் மீது நோய்ப்பரவலின் தாக்கத்தினை ஓரளவிற்கு குறைத்திருப்பினும், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி உட்கட்டமைப்பு அத்துடன் வீட்டுத்துறையினரின் சொக்கத்தளம் என்பவற்றுக்கான அனுகல் வசதி என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய அத்தகைய நோய்ப்பரவல் நிலைமைக்கு முன்னரான ஏனைய ஏற்றத்தாழ்வுகள் வீட்டுத்துறையினரின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால உற்பத்தித்திற்கள் இயலாவில் தடையை ஏற்படுத்தியிருக்கலாம். கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலினால் நீடிக்கின்ற தாக்கங்களினுடாக வீட்டுத்துறையினரின் ஏதேனும் வடுக்களை தடுப்பதற்கு பயனளிக்கத்தக்கதும் இலக்கிடப்பட்டதுமான கொள்கை முயற்சிகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசாங்கமானது முன்னோக்கிக் கொள்கை செல்லுதல் வேண்டுமென்பதுடன், வறுமையுடன் தொடர்புடைய அனைத்தையுமள்ளக்கிய மற்றும் அன்மைய தரவுத்தொகுப்புக்கள் உரிய நேரத்தில் தொடர்புடைய நிறுவனங்களினால் கிடைக்கப்பெறச் செய்தல்

இன்றியமையாததாகும் அரசாங்கமானது கொவிட்-19
 நோய்ப்பரவலிருந்து தோற்றும்பெறுகின்ற வாழ்வாதார
 இழப்புக்களின் நிதியியல் கமையினை ஒழிப்பதற்கான
 நோக்குடன் சனத்தொகையில் பாதிப்படையக்கூடிய
 பிரிவினரை இலக்காகக்கொண்டு பல்வேறு சமூகப் பாதுகாப்பு
 வழிமுறைகளை முன்னெடுத்தது. அரசாங்கமானது தொடர்ந்து
 இரண்டாவது ஆண்டாகவும் கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின்
 விகிதாசரமற்ற தாக்கத்திற்கான உரிய கரிசனையுடன்
 சமூகத்தில் தேவைப்பாடுடைய பிரிவினருக்கு தற்போதுள்ள
 உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை விரிவுபடுத்துவதை தொடர்ந்து.
 அதற்கிணங்க, அரசாங்கம் நோய்ப்பரவலின் மூன்றாம் அலைக்
 காலப்பகுதியில், 2021ஆம் ஆண்டின் ஏப்ரில் மற்றும் யூன் மாதக்
 காலப்பகுதியில் இரண்டு சுற்றுக்களில் பாதிக்கப்படக்கூடிய
 வீட்டுத்துறையினருக்கு ரூ.5,000 உதவுத்தொகையினை
 வழங்கியது. அவ்வகையில், 2021 ஏப்ரிலில் 2.8 மில்லியன்
 தகுதியுடைய வீட்டுத்துறையினருக்கிடையில் ரூ.14.1 பில்லியன்
 தொகையளவில் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டதுடன் அதனைத்தொடர்ந்து
 2021 யூனில் இரண்டாம் சுற்றில் 1.7 மில்லியன்
 குடுப்பங்களுக்கிடையில் ரூ.8.2 பில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது.
 சமுர்த்தி பயணாளிகள், குறை-வருமான மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய
 குடும்பங்கள், வடியோதிப்ரகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும்
 சிறுநிர்க நோயாளர்கள் உள்ளடங்கலாக பல வீட்டுத்துறையினர்
 இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினாடாக பயன்பட்டதன். இதற்கு
 மேலதிகமாக, 2021 ஒக்ட்டிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும்
 வகையில், தமது வாழ்வாதாரத்தை இழந்துள்ள ஆனால்
 அரசாங்கத்தின் தற்போதுள்ள எந்தவொரு உதவுத்தொகை
 நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்தும் உதவியினைப் பெற்றுக்கொள்ளாத
 குடும்பங்களை இலக்குவைத்து அரசாங்கமானது
 குடும்பமொன்றிற்கு ரூ.2,000 உதவுத்தொகையினையும்
 வழங்கியது. அதற்கிணங்க, இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்
 மொத்தமாக ரூ.12.0 பில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது.

நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து பாதுகாப்புவரலை நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் குடித்தொகையின் பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதியினின் பொருளாதார நலஞோன்புகையை பாதுகாப்பதற்கு பாடுப்பட்டமையின் காரணமாக அரசாங்கமானது அவற்றை ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கு உறுதி பூண்டது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், சமுர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களமானது நீடிக்கின்ற சமுர்த்தி நிவாரண நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.51.6 பில்லியன் தொகையை 1.8 மில்லியன் பயனாளிக் குடும்பங்களிடையே பகிர்ந்திருத்து. சமுர்த்தித் திணைக்களமானது வீட்டுத்துறையினர் வறுமையிலிருந்து தாமாகவே வெளியேறுவதற்கு இயல்செய்கின்ற “பாதுகாப்பு இணைப்புக்களை” உருவாக்கின்ற நோக்குடன் வாழ்வாதாரம், சமுகம் மற்றும் முயற்சியான்மை அபிவிருத்தியை இலக்காகக்கொண்டு பல்வேளி நிகழ்ச்சிக்கிட்டங்களையும் மேற்கொண்டது.

அட்டவணை 3.14
பிரதான நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் - நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

ஆண்டு	தீவிரநூல் / சமூர்த்தி மானிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்		சந்தூணவு முற்கொடுப்புவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (அ)		உள்ள உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் பெறுமதி (ரூபில்லியன்)
	குடும்பங்கள் (எண்ணிக்கை) (அ)	பெறுமதி (ரூபில்லியன்) (இ)	பயனாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	பெறுமதி (ரூபில்லியன்)	
2017	1,388,242	39,707	372,407	5,408	84
2018	1,384,021	39,239	329,047	5,490	58
2019	1,800,182	44,660	300,246	5,279	105
2020	1,770,086	52,434	238,034	4,761	வி.கி.
2021	1,760,485	55,400	250,848	5,248	வி.கி.

(அ) கப்பினி மற்றும் பாஜாடும் தாய்மார்களுக்கானது
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
(இ) மன்னெண்ணோம் மானியம் உள்ளடங்கலாக

ஆண்டுகள் : சமூர்த்தி அபிவிருத்தி தினைக்காலம் மகளின் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி முஸ்லிம் மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி, அறைநிப் பாடசாலைகள், கல்விச் சேவைகள் மற்றும் பாடசாலைகள் உட்கட்டப்படு வசதிகள் இராஜாக் அமைச்சர் நிதி அமைச்சர்

அரசாங்கமானது முன்பள்ளி மாணவர்களுக்கான காலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை தொடர்ச்சியாக மேற்கொண்டும் தேசிய பாடசாலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பாடசாலையில் உணவுகளுக்குப் புதிலாக “வீட்டிலிருந்து எடுத்துச்செல்லுங்கள்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை முன்வைத்த அதேவேளையில், இளவுயது தாய்மார்களுக்கு ரூ.20,000/- மூட்டுச்சத்து உதவுத்தொகையை வழங்குவதையும் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இந்திகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மகளின் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி, முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி, பாடசாலை உட்கட்டமைப்படு மற்றும் கல்விச் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இவ்வழிமுறைகள், நோய்ப்பரவலின் காரணமாக தேவையடைய வீட்டுத்துறையினரால் முகங்கொடுக்கப்பட்ட சவால்களுக்கு மத்தியில் இளவுயது மாணவர்களினதும் புதிய தாய்மார்களினதும் உட்டச்சத்து தரத்தினை பேணுவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. விகிதசமமற்ற உடன்வு மற்றும் வறியவர்கள் மீதான கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் மிக விரைவானத் தாக்கம் என்பவற்றை கருத்திற்கொண்டு, 2022இன் வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டவாறு, 2022 பெப்புருவரியிலிருந்து சமுர்த்தி உதவுத்தொகையை பயனாளிக் குடும்பமொன்றிற்கு அண்ணளவாக 28 சதவீதமளவில் அதிகரிப்பதற்கான தீர்மானத்தினால் மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, குடும்பமொன்றிற்கான ரூ.3,500, ரூ.2,500 மற்றும் ரூ.1,500 குடும்ப அலகு உதவுத்தொகைகள் குடும்பமொன்றிற்கு முறையே ரூ.4,500, ரூ.3,200 மற்றும் ரூ.1,900 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டன.

பல்வேறு பாதுகாப்பு வலைகளின் பரவலாக்கமானது இலங்கைக்கு வறுமை ஓழிப்பில் கணிசமானளவான முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு ஆதரவளித்து சமூகத்தில் பாதிக்கப்படக்கூடிய பிரிவினர் மீதான கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் தாக்கத்தினை தணிக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற அதேவேளையில், அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் கருத்திற்கொள்ளப்பாத புதிய முன்னெடுப்புகளின் அத்தகைய வழிமுறைகளினதும் அபிவிருத்திகளினதும் செயற்றிறநான்

இலக்கிடலானது, வினைத்திறனையும் நீடித்துறிலைத்துறிந்தும் பெறுபேறுகளையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு இன்றியமையாதவையாகும். அன்மைய ஆண்டுகளில், சமூர்த்தி போன்ற உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மோசமான இலக்கிடலின் காரணமாக வறுமை ஓழிப்பில் குறைவான செயற்றிறனைக் கொண்டுள்ளன என்ற கரிசனைகள் நிலவியிருந்தன. உண்மையாகவே பாதிக்கப்படக்கூடிய குடித்தொகையை இனக்காண்பதற்கு சமூக உதவிப் பெறுநர்களின் பட்டியலை மீளாய்வு செய்தல், வறியவர்களுக்கான பொருளாதார வலுவூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல், மற்றும் நியாயமான கால இடைவெளிக்குள் சமூக உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களிலிருந்து காத்திரமான வெளியேறல் பொறிமுறையொன்றின் உருவாக்கம் என்பன சமூக ஆதரவு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் மேம்படுத்தப்பட்ட இலக்கிடலுக்கு முக்கியமானதாகும். இது தொடர்பாக, அத்தகைய தலையீடுகளின் பயன்பாட்டினை மேம்படுத்துவதற்கு கிரமமாக இற்றைப்படுத்தப்பட்ட சமூக பதிவகமொன்றினை நிறுவுவதை தூரித்ப்படுத்துவது கட்டாயமானதாகும். அதேவேளை, வயதுமுதிர்ந்த சமூகத்தை நோக்கிய இலங்கையின் துரிதமான குடியியல் மாற்றமானது ஓய்வுதிய நன்மைத் திட்டங்களின் குறிப்பாக அரசாங்கத்தின் ஓய்வுதியம் மற்றும் சேமலாப நிதியத் திட்டங்கள் போன்ற நடைமுறையிலிருக்கின்ற சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு அப்பாலுள்ள முறைசாரா துறைகளின் தொழிலாளர்களுக்கான முக்கியத்துவதற்கினை கட்டிக்காட்டுகின்றன. தற்போது முறைசார் ஓய்வுதிய திட்டத்திற்குள் குடித்தொகையில் அண்ணளவாக 30 சதவீதமானவர்கள் மாத்திரம் உள்ளீர்க்கப்பட்டிருப்பினும், அரசாங்கத்தின் தற்போதைய ஓய்வுதிய கட்டமைப்பானது சுருங்கிவருகின்ற இறை இடைவெளிக்கு மத்தியில் அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மீது அதிகரித்துவருகின்ற இறைச் சுமையாக மாறிவருகின்றது. ஆகவே, எதிர்வரும் தசாப்தங்களில் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான ஓய்வுதியத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு குறிப்பாக இலங்கையர்களின் அதிகரித்துவரும் வாழ்க்கை எதிர்பார்க்கைகளையும் அவர்களது

வளர்ந்துவரும் தேவைப்பாடுகளையும் கருத்திற்கொண்டு தேசியளவிலான பங்களிப்பு ஒய்வுதீய தீட்டத்தின் அறிமுகத்தினாடாக நாட்டினுடைய சமூகப் பாதுகாப்புக் கட்டமைப்பினை விரிவுப்படுத்துதல் இன்றியமையாததாகும்.

சுற்றுாடல்

சுற்றுாடல் அமைச்சானது நாட்டினுடைய இயந்தைக் காலங்களின் பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய ஒழுங்குமுறைப்படுத்தலையும் கொள்கைக் கட்டமைப்பினையும் வலுப்படுத்துவதுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு முன்னெடுப்புகளில் ஈடுபட்டிருந்தது. சுற்றுாடல் பிரச்சினைகளை தணிப்பதற்கும் நீடித்து நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக்கு ஆதரவளிப்பதற்கும் தூண்டுதலளிக்கின்ற கொள்கைச் சூழலினை உருவாக்குவதன் முக்கிய படிமுறைகள் தேசிய குழல் கொள்கை - 2022 மற்றும் தேசிய குழல் செயற்றிட்டம் -2021-2030 என்பவற்றின் முன்னேற்பாடுகளாகும். உயிரினப்பல்வகைப்படுத்தலின் செயற்பாடுகளான சுற்றுாடல்சார் உணர்த்தின் பகுதிகளுடன் தொடர்புடைய அவதானத்துடனான தலையீடுகளை வழங்கும் நோக்குடன், இலங்கையில் சுற்றுாடல் உணர்த்தின் பகுதிகள் மீதான தேசியக் கொள்கை அமைச்சரவையின் அனுமதியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக 2021 நவம்பரில் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. தற்போது, 2012இல் உருவாக்கப்பட்ட இலங்கையின் தேசிய காலநிலை கொள்கையும் காலநிலை மாற்றத் துறையின் அண்மைய அபிவிருத்திகளை உள்ளடக்குவதற்கு இற்றைப்படுத்தப்பட்டுவருகின்றன. ஆண்டு காலப்பகுதியில், பல ஆர்வலர்களின் ஒத்துழைப்புக்களினாடாக நதிப் பகுதிகள் மாசடைவதைத் துறைப்பதற்கு சுரக்கிமு கங்கா நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் நாடாளாவிய ரீதியிலான உஸ்ம தென் துரு தேசிய மரநடுகை நிகழ்ச்சித்திட்டம் போன்ற பல சுற்றுாடல்சார் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. 2021 மார்ச்சு 31இலிருந்து ஒருமுறை யயன்படுத்துகின்ற பிளாத்திக் உற்பத்திகளை தடைசெய்வதற்கான ஒழுங்குவிதிகளை வர்த்தமானப்படுத்தி அமுல்ப்படுத்தல் மற்றும் பிளாத்திக் வகை குறியிட்டு முறைமையின் அறிமுகம் என்பன ஆண்டுகாலப்பகுதியில் மேற்கொள்ப்பட்ட பராட்டத்தக்க முக்கிய முன்னெடுப்புக்களாகும். இலங்கையின் கழிவிலிருந்து சக்தி உற்பத்தி செய்யும் முதலாவது ஆலை கெரவலப்பிடியில் அங்குராப்பணம் செய்யப்பட்டமையானது ஆண்டுகாலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மற்றுமொரு முக்கிய மைல்கல்லாகுமென்பதுடன் இதன்மூலம் 10 மெகாவாற்று உருவாக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. உக்கலடையக்கடிய கழிவினைப் பயன்படுத்தி உயிரியல் வாயுவிலிருந்து மின்சாரத்தை உருவாக்குவதற்காக கொடவிலவில் மற்றுமொரு ஆலையின் கட்டுமானமும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இது தேசிய தொகுதிக்கு 400 கிலோவாற்களை சேர்க்குமென

எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அத்தகைய முன்னெடுப்புக்கள் இலங்கையின் அதிகரித்துவருகின்ற கழிவு முகாமைத்துவப் பிரச்சனைகளை தீர்ப்பதற்கு இன்றியமையாதவையாகும்.

அன்றத் முகாமைத்துவ நிலையமும் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனமும் முன்கூட்டிய எச்சிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் நாட்டின் அன்றத்த தயார்நிலை மற்றும் அன்றத்தப் பதிலிறுப்புக்களை மேம்படுத்துவதற்குமான பல்வேறு நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டன. ஆண்டு காலப்பகுதியில், அன்றத் முகாமைத்துவ நிலையானது பொதுமக்கள், தொடர்புடைய அன்றத் முகாமைத்துவ அதிகாரிகள் மற்றும் மீன்பிடிச் சமூகம் ஆகியேர் முன்கூட்டிய தயார்நிலைக்கு வசதியளிப்பதனையும் இயந்தை அன்றதங்களிலிருந்து தோற்றும்பெறுகின்ற இடர்நேர்வுகளைத் தணிப்பதனையும் இயலச்செய்யும் பொருட்டு 338 விசேட வானிலை எச்சிக்கைகளை விடுத்து. எக்ஸ்-பிரஸ் பேர்ஸ் கப்பலின் என்னெண்க்கைவு, தென்மேற்குப் பருவக்காற்று வெள்ளப்பெருக்குகள் மற்றும் இரண்டாவது பருவக்காற்றுக்கிடையிலான வெள்ளப்பெருக்குகள் என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய சார்டினைச் செயற்படுத்துவதற்கு மேலதிகமாக, அன்றத் முகாமைத்துவ நிலையானது எக்ஸ்-பிரஸ் பேர்ஸ் கப்பலின் என்னெண்க்கைவை மதிப்பிடுவதற்கான தேசிய பெருங்கடல் மற்றும் வளிமண்டல நிர்வாகத்துடன் இணைந்தும் பணிபிற்ந்தது. நாடாளாவிய ரீதியிலான பாதசாலைகளின் அன்றத் தீட்டான் மதிப்பிடொன்றுடன் தொடர்புடைய தெரிவிசெய்யப்பட்ட நகரங்களுக்கும் பணிக்குமான பல்வகையான தீங்கு இடர்நேர்வத் தோற்றுப்பாட்டின் தயாரிப்பும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது. 2021இல், தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுக்கு குறிப்பாக இரத்தினபுரி, கேகாலை, கஞ்சத்தை, கண்டி மற்றும் குருநாகல் போன்ற மாவட்டங்களைக் கண்காணித்தல், வெளியேற்றத்திற்கான முன்கூட்டிய எச்சிக்கைகளைப் பரப்புதல் மற்றும் மண்சரிவுகள் மற்றும் நிலச்சரிவுகள் தொடர்பில் சரியானதும் பாதுகாப்பானதுமான தணிப்பு வழிமுறைகளை நடைமுறைத்தல் போன்ற செயற்பாடுகளில் முனைப்புதன் ஈடுபட்டது. ஆண்டு காலப்பகுதியில், அவசியமான விசாரணைகளையும் பகுப்பாய்வுகளையும் நடாத்திய பின்னர் 6,763 நிலச்சரிவு இடர்நேர்வு மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தினால் வெளியிடப்பட்டது. மேலும், தணிப்பு வழிமுறைகள் செயற்றிடத்தின் மூலம் நிலச்சரிவுப் பாதிப்பைக் குறைத்தல் என்பதன் கீழ், தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுக்கு 24 தளங்களில் தணிப்பு பணிகளை ஆரம்பித்ததுடன் ஏனைய 32 தளங்களில் கொள்வனவுச் செயன்முறைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நிலச்சரிவுகளில் பாதிப்படையக்கடிய தன்மையினைக் கொண்டனவாக அடையாளங்களைப்பட்ட 147 தளங்களுடன் தொடர்புடைய அனைத்துத் தணிப்புப் பணிகளும் 2025 ஆண்டாவில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

