

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

ஆண்டுப்பகுதியிலும் தற்போதும் தொடர்கிற கொவிட்-19 மூலம் தோற்றுவிக்கப்பட்ட வேறுபட்ட அதேபோன்று பல்கோணங்கள்கொண்ட சவால்களுக்கு மத்தியில் பணி வழங்கல் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலும் நாட்டின் பொருளாதாரச் சமூக உட்கட்டமைப்பானது பல்வேறு பின்னடைவுகளைச் சந்தித்தது. எனினும், தனித்துவமிக்க இச்சவால்களைக் கொண்ட காலப்பகுதியில் நாட்டின் வலுவான சமூகப் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு, பாதிப்பிலிருந்து பாதுகாப்பதற்கு செயற்பட்டதுடன் பொருளாதார நடவடிக்கையைத் தொடர்வதற்கும் வசதியளித்தது. 2020 மாச்சு நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்பிரல் இறுதிவரை தேசிய மட்டத்திலான நடமாட்ட கட்டுப்பாடுகளுடன் ஏறக்குறைய ஸ்தம்பித நிலையை எட்டியிருந்த உள்நாட்டு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள், அதன் பின்னர் தெரிவு செய்யப்பட்ட இடங்களில் முடக்கல் காரணமாக சில வீழ்ச்சி நிகழ்வுகளுக்கு மத்தியில் படிப்படியாக அதிகரித்தன. இரு பன்னாட்டு விமான நிலையங்களும் 2020 மாச்சு நடுப்பகுதியிலிருந்து 2021 சனவரி வரை சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைகளுக்காக மூடப்பட்டிருந்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் உலகளாவிய ஏற்பாட்டியல் சேவைகள் சங்கிலிகளுக்கான இடையூறுகள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் பல கொவிட்-19 நோயாளிகள் இனங்காணப்பட்டமை என்பன மூலம் துறைமுகங்கள் துறையின் செயலாற்றம் வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டது. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள், சமூக இடைவெளி மற்றும் ஏனைய கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட சுகாதார ஒழுங்குவிதிகள் போன்றன காரணமாக பல்வேறு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் மிதமான வேகத்தில் முன்னேற்றம் கண்டன. ஆண்டின் இரண்டாவது காலாண்டுப் பகுதியில் தேசியளவிலான முடக்கல், வலுக்கான கேள்வியில் குறிப்பிடத்தக்க குறைவொன்றினைத் தோற்றுவித்த அதேவேளை அதன் பின்னர், அது உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு முன்னர் காணப்பட்ட மட்டங்களுக்கு படிப்படியாகத் திரும்பியது. கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றினால் குழப்பங்கள் ஏற்பட்டபோதிலும் சமூகப்பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு மீது பல தசாப்தகாலமாக தொடர்ச்சியான முதலீடு என்பது பொருளாதாரத்தின் மீளொழுச்சியான வளர்ச்சியை இயலச்செய்தது. கொவிட்-19இனால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சவால்களை முனைப்புடன் தழுவிக்கொண்ட அத்துடன் முடக்கல் காலப்பகுதியில் தடங்கலற்ற மெய்நிகரான தொடர்புகையினை உறுதிசெய்வதற்கு பாடுபட்ட தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறை, பொருளாதாரத்தின் ஒப்பீட்டளவிலான தாக்குப்பிடிக்கத்தக்க வளர்ச்சிச் செயலாற்றத்திற்கு வெகுவாகப் பங்களித்தது. கல்வி மற்றும் பணி நோக்கங்களுக்காகவும் அதேபோன்று உலகளாவிய நோய்த்தொற்று காலப்பகுதியில் சமூக இடைவெளி வழிமுறைகளுக்கு மத்தியில் சமூகத் தொடர்புகையினை உறுதிசெய்வதற்கும் ஆண்டு முழுவதும் தொழிற்படுத்தினர்கள் செலவுச் சிக்கலமிக்க பல புத்தாக்கமிக்க தரவுத் தீர்வு பொதிகளை போட்டமிக்க விலைகளில் முனைப்பாக வழங்கினர். அதேவேளை, பல எண்ணிக்கையான ஏனைய ஆர்வலர்களுடனான கூட்டிணைப்புடன் நலத்துறையின் முனைப்புமிக்க அத்துடன் பயனளிக்கத்தக்க பணி வழங்குதல், வைரஸ் பரவலைக் செயல்திறன்வாய்ந்த விதத்தில் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் இறப்பு வீதத்தை குறைந்த மட்டத்தில் பேணுவதற்கும் பொருளாதார நடவடிக்கையினை ஒப்பீட்டளவில் துரிதமாக இயல்புநிலைக்கு கொண்டுவருவதற்கும் இயலச்செய்தது. எனினும், ஆண்டு முழுவதும் தொற்றா நோய்களின் சமையுடன் நாடு தொடர்ந்தும் போராடியதுடன் பாதிக்கப்பட்ட நோயாளிகளுக்கு தொடர்ச்சியான மருத்துவக் கவனிப்பினை உறுதிசெய்வதற்கு பல சுகாதாரத் துறை முயற்சிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பாடசாலைகள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள் அவ்வப்போது மூடப்பட்டமைக்கு மத்தியிலும் டிஜிட்டல் தளங்கள் ஊடாக கல்வியார் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. கல்வியாண்டுக்கான தேசியளவிலான பரீட்சைகள் தாமதமடைந்த போதிலும், வெற்றிகரமாக

நடைபெற்றன. குடித்தொகையின் குறைந்த வருமானம் பெறும் வகுப்பினர் மீதான கொவிட்-19 இன் விகிதசமமற்ற உயர்வான தாக்கம் கொண்டிருப்பதனால் பாதிப்படக்கூடியதன்மையினை குடும்பங்களுக்கும் தனிப்பட்டவர்களுக்கும் கொடுப்பனவொன்றை அரசாங்கம் வழங்கியதுடன் ஏனைய நிவாரண வழிமுறைகளையும் வழங்கி அவர்களது நாளாந்தத் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்திசெய்ய இயலச்செய்தது. எனினும், அதிக செலவுமிக்க தலையீடுகளின் விளைபயன் மீது வறுமை நிவாரண இலக்கீடலுடன் தொடர்புடைய பிரச்சனைகள் தொடர்ந்தும் எதிர்மறையாகத் தாக்கம் செலுத்தியன. 2020இல் அவதானிக்கப்பட்டதைப் போல் சமூகப் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் அளவு மற்றும் தரம் இரண்டினையும் உயர்த்துவதில் கொள்கை மாறாத முதலீடானது பொருளாதார நடவடிக்கையின் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மை மற்றும் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்தல் என்ற நியதிகளிலும் நிலவுகின்ற சமூகப்பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகள் மேலும் விரிவடைவதைத் தடுக்கும் நியதிகளிலும் பேரண்டப் பொருளாதாரத்திற்கான தாங்குதளமாகச் செயற்படலாம். பொருளாதார அதிர்வுகளினதும் தளம்பல்களினதும் மாற்றமடைகின்ற தன்மை மற்றும் தவிர்ம என்பவற்றைக் கருத்திற்கொள்கையில் இதன் விளைவாக ஏற்படுகின்ற பாதகமான பொருளாதார பின்னடைவுகளை உத்வேகமிக்க உட்கட்டமைப்புத் தளமொன்று சீர்செய்யக்கூடியது என்பதுடன் நடுத்தர காலத்தில் வளர்ச்சிச் செயன்முறை நிலைத்திருக்கக்கூடியதாகவும் உள்ளடங்கலானதாகவும் விளங்குவதை உறுதிசெய்யும்.

3

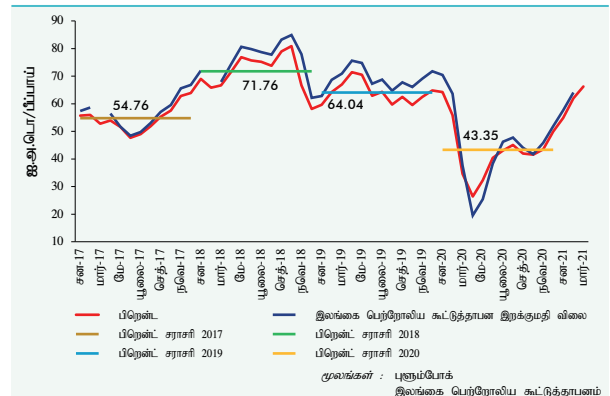
3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவனசார் கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

பெற்றோலியம்

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகளை 2020 மார்ச்சில் ஒருபோதுமில்லாதளவு குறைந்த மட்டங்களுக்குச் செல்வதற்கு வழிவகுத்த அதேவேளை ஆண்டின் இறுதியில் விலைகளில் துரித மீட்சியொன்று பதிவாகியது. சராசரி மசகெண்ணெய் (பிரன்ட்) விலை, முன்னைய ஆண்டில் பதிவாகிய பீப்பாயொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 64.04 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் பீப்பாயொன்று ஐ.அ.டொலர் 43.35 ஆக 32.3 சதவீதினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும், ஆண்டு முழுவதும் மசகெண்ணெய் விலைகள் குறிப்பிடத்தக்க தளம்பல்களைப் பதிவுசெய்தன. ஆண்டின் தொடக்கத்தில் புவி அரசியல் சார்ந்த பதற்றங்களினால் உறுதியற்றுக் காணப்பட்ட மசகெண்ணெய் விலைகள் கொவிட்-19 பரவல் மூலம் திடீரென வீழ்ச்சியடைந்தன. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் ஆகக் குறைந்த பிரன்ட் மசகெண்ணெய் விலை 2020 ஏப்பிரல் நடுப்பகுதியில் பதிவாகியது. இது 2000ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் ஆகக் குறைந்த விலை மட்டமாகவும் காணப்பட்டது. வெஸ்ட் டெக்சஸ் இன்டர்மீடியம் மசகெண்ணெய், குறைவான கேள்வி அத்துடன் களஞ்சியப்படுத்தல் வசதிகளின் போதாமை என்பவற்றுக்கு மத்தியில் தொடர்ச்சியான உற்பத்தியின் காரணமாக 2020 ஏப்பிரலில் பீப்பாயொன்றுக்கு எதிர்மறையாக ஐ.அ.டொலர் 37.63ஐப் பதிவுசெய்து வரலாற்றிலேயே முதற்தடவையாக எதிர்மறையான மட்டங்களுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. கேள்விப் பக்கத்தில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் காரணமான முடக்கல்களும் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளும் விதிக்கப்பட்டமை விலைகள் மீது எதிர்மறையாகத் தாக்கம் செலுத்திய அதேவேளை வழங்கல் பக்கத்தைப்பற்றி நோக்குகையில் பெற்றோலியம் ஏற்றுமதி செய்கின்ற நாடுகளின் அமைப்பு (ஓபெக்) விலைகளை

உயர்வான மட்டத்தில் பேணுவதற்கு ஆண்டு முழுவதும் பல வழங்கல் குறைப்புக்களை மேற்கொண்டது. எவ்வாறாயினும் 2020 நவெம்பர் தொடக்கம் பொருளாதாரம் பற்றிய சாதகமான எண்ணப்பாங்கு புத்துயிர் பெற்றதன் மூலம் உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகளில் மேல்நோக்கியப் போக்கு அவதானிக்கப்பட்டது. ஆண்டின் இறுதியளவில் நாளாந்த மசகெண்ணெய் விலைகள் பீப்பாயொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 51.34 இற்கு உயர்வடைந்தன. உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகளின் போக்குகளுக்கு இசைவாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சராசரி மசகெண்ணெய் விலை 2019 காலப்பகுதியில் பதிவாகிய பீப்பாயொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 68.80 கொண்ட சராசரி இறக்குமதி விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 காலப்பகுதியில் ஐ.அ.டொலர் 45.57 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2021இன் முதல் காலாண்டுப் பகுதியிலும் கூட மசகெண்ணெய் விலைகள், கொவிட்-19 தடுப்பூசியின் விநியோகம், நிரம்பல், மற்றும் சுகாதார கருசனைகள் மற்றும் வைரஸின் புதிய திருபுருக்களுடன், உயர்வடைகின்ற நோயாளிகளின் எண்ணிக்கைக்கு மத்தியில் புதிய முடக்கல்கள், பொருளாதார மீட்சிக்காக அரசாங்கங்களின்

வரைபடம் 3.1
பன்னாட்டுச் சந்தையில் மசகெண்ணெயின் (பிரன்ட்) சராசரி விலை மற்றும் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் இறக்குமதி விலைகள்



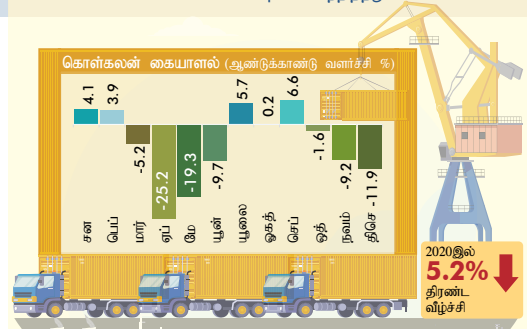
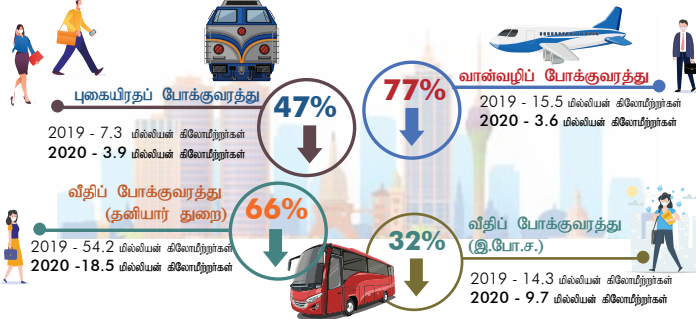
வரைபடம் 3.2

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பின் செயலாற்றம்

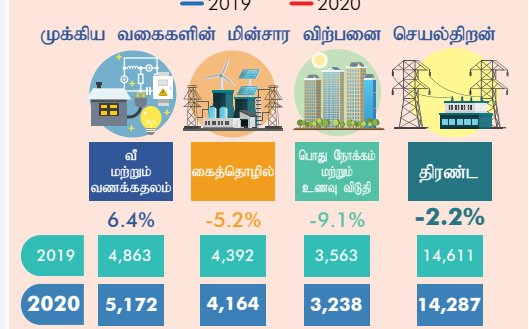
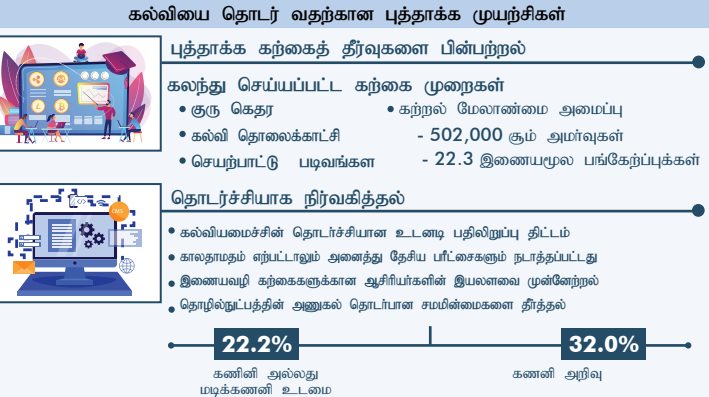
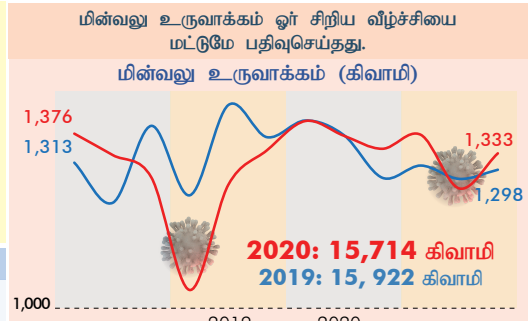
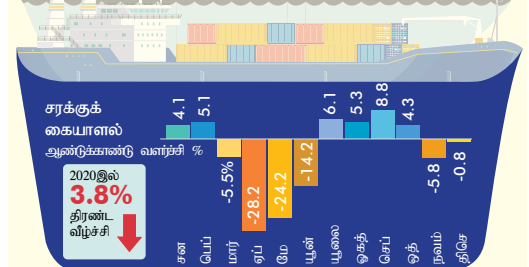
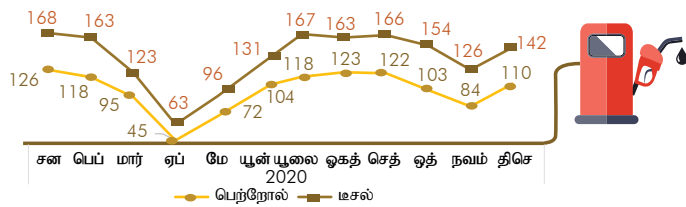
நாட்டின் சமூக பொருளாதார உட்கட்டமைப்பில் பல தசாப்தங்களாக செலுத்தப்பட்ட தொடர்ச்சியான அரசு முதலீடு என்பது கொவிட் - 19 இலிருந்து எழுந்த எதிர்கணிப்பான பொருளாதார விளைவுகளை சீர்படுத்த உதவியது

கொவிட்-19இனால் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மந்தமடைந்தாலும், ஆண்டின் இறுதியளவில் ஓர் மீட்சி அவதானிக்கப்பட்டது.

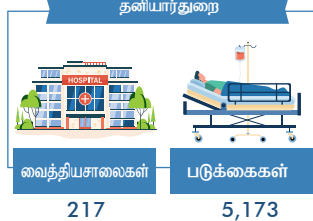
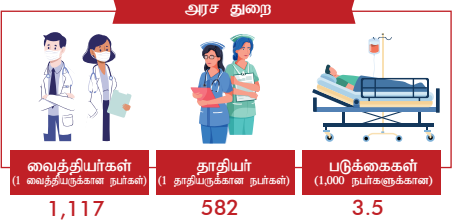
ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் துறைமுக நடவடிக்கைகளும் பாரிய பின்னடைவுகளை சந்தித்தது.



போக்குவரத்துத் துறைக்கான பெற்றோல் மற்றும் டீசல் விற்பனை (மெ.தொ.'000)



வைரசின் பரவலை செயற்திறனாக கட்டுப்படுத்தல், தாழ்ந்த இறப்பு வீதங்கள் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கை விரைவாக வழமைக்கு திரும்புவது என்பவையை நலன் துறையின் ஆற்றல்மிக்க சேவை வழங்கல் இயல்புசெய்தது.



3

அட்டவணை 3.1

பெற்றோலிய பண்டங்களின் உள்நாட்டு விலைத் திருத்தங்கள்

சமீபத்திய திருத்த திகதி	2020 இறுதியில் விலை (ரூ./லீட்டர்)	
இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம்		
பெற்றோல் 92	11.09.2019	137.00
பெற்றோல் 95	11.09.2019	161.00
ஓட்டோ டீசல்	13.03.2019	104.00
மண்ணெண்ணெய்	13.06.2018	70.00
லங்கா இந்தியன் ஓயில் கோப்பரேசன்		
பெற்றோல் 92	23.05.2020	137.00
பெற்றோல் 95	11.09.2019	164.00
ஓட்டோ டீசல்	14.05.2019	104.00

மூலங்கள் : இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம்
லங்கா இந்தியன் ஓயில் கோப்பரேசன்

3

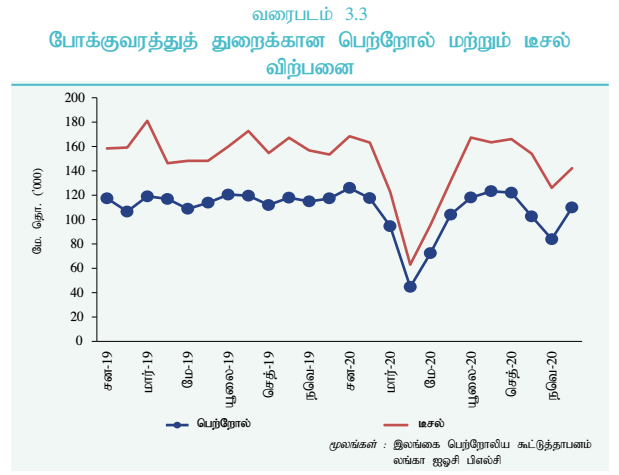
தொடர்ச்சியான முன்னெடுப்புகள், அதேபோன்று ஒபெக் நாடுகளின் நிரம்பல் குறைப்புகள், சயெஸ் கால்வாயின் குறுகிய தடைகள் போன்ற பல்வேறு காரணிகளிலிருந்து தோன்றிய சந்தைத் தாக்கங்களின் மூலம் நாளாந்த அடிப்படையில் தளம்பல்மிக்கதாக இருந்ததுடன் பீப்பாயொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 60-70 கொண்ட வீச்சினுள்ளேயே பெருமளவில் காணப்பட்டது. 2021இன் முதற்காலாண்டின் பிரன்ட் மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை பீப்பாயொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 61.22 ஆகக் காணப்பட்டது.

2019 செத்தெம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விலைத்திருத்தங்களைத் தொடர்ந்து முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகளுக்கு திருத்தங்கள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை. எவ்வாறிருப்பினும், அனல் மின்சார உற்பத்திக்காக இலங்கை மின்சார சபைக்கு சில சலுகைகளை வழங்குவதற்கு 2020இல் உலை எண்ணெய் 800 மற்றும் உலை எண்ணெய் 1500 இரண்டினதும் விலைகள் லீற்றொன்றுக்கு ரூ.70.00 இற்கு ரூ.26.00 இனால் குறைக்கப்பட்டன. இச்சலுகை பின்னர் சுயாதீன மின் உற்பத்தியாளர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டது. அதேவேளை, லங்கா இந்தியன் ஓயில் கோப்பரேசன், 2020 முதலரைக் காலாண்டுப் பகுதியில் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகளை மூன்று தடவைகள் திருத்தம் செய்தது.

உள்நாட்டு எரிபொருள் விலைகளைத் திருத்தம் செய்வதை விட பொருளாதாரம் முழுவதும் பன்னாட்டு விலைகளில் வழமைக்கு மாறான வீழ்ச்சியின் நன்மைகளின் சமமான பரம்பலினை உறுதிசெய்யும் நோக்குடன் எரிபொருள் விலை நிலைநிறுத்தல் நிதியம் 2020 மார்ச்சில் தாபிக்கப்பட்டது. தாபித்தலின் போது, 2020 மார்ச்சில் திறைசேரி உண்டியல் வழங்கல் ஊடாக இலங்கை மத்திய வங்கியிடமிருந்து ரூ.47.5 பில்லியன் நிதியங்கள் திரட்டப்பட்டன. 2020 ஏப்பிரல் இறுதி தொடக்கம் பெற்றோல், சுப்பர் டீசல் மற்றும் ஓட்டோ டீசல் இறக்குமதிகள் மீது எரிபொருள் மேலதிகக் கட்டணம் விதிக்கப்பட்டதுடன் மேலதிகக் கட்டணங்களிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட

நிதியங்கள் எரிபொருள் விலை நிலைநிறுத்தல் நிதியத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. எனினும், பெற்றோல் 92 இறக்குமதிகள் மீதான மேலதிகக் கட்டணம் 2020 யூனில் தளர்த்தப்பட்ட அதேவேளை பெற்றோல் 95, ஓட்டோ டீசல் மற்றும் சுப்பர் டீசல் மீதான மிகைக் கட்டணங்கள் கீழ்நோக்கித் திருத்தம் செய்யப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து பெற்றோலிய உற்பத்திகள் மீதான ஏற்கனவே காணப்பட்ட அனைத்து மேலதிகக் கட்டணங்களும் 2021 பெப்பிருவரியில் நீக்கப்பட்டன. 2020 காலப்பகுதியில் இலங்கை மத்திய வங்கியிடமிருந்து திரட்டிய நிதியங்கள் உள்ளடங்கலாக ஏறத்தாழ ரூ.69.2 பில்லியன் எரிபொருள் விலை நிறுத்தல் நிதியத்தினுள் திரட்டப்பட்டிருந்தன. இதில் ரூ.48.0 பில்லியன் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான இலங்கை மின்சார சபையின் நிழுவைக் கொடுப்பனவுகளைப் பகுதியளவில் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் கிட்டத்தட்ட ரூ.21.0 பில்லியன் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு வழங்கப்பட்ட திறைசேரி உண்டியல்களின் தீர்ப்பனவிற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

ஆண்டுக்காலப்பகுதியில், குறிப்பாக ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டில், கொவிட்-19 பரவலின் காரணமாக தோற்றுவிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் தாக்கத்தினையும் இடையூறுகளின் காரணமாக பொருளாதார நடவடிக்கையில் மெதுவடைதலைப் பிரதிபலித்து உள்நாட்டு சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்தியின் விற்பனை அளவு 16.8 சதவீதத்தினால் சுருக்கமடைந்தது. அதற்கமைய இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கோப்பரேசன் என்பவற்றின் விற்பனை அளவுகள் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் முறையே 16.9 சதவீதத்தினாலும் 15.7 சதவீதத்தினாலும் சுருக்கமடைந்தன. உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலியப் பொருட்கள் விற்பனையில் ஓட்டுமொத்த மெதுவடைதலுக்கு இசைவாகப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை அளவுகள் 2020இல் ஓட்டுமொத்தமாக 13.6 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. அதேவேளை அனல் மின்சார உற்பத்தியின் பங்கில் வீழ்ச்சியுடன் மின்சார



அட்டவணை 3.2
பெற்றோலியத் துறையின் செயலாற்றம்

உற்பத்திக்கான டீசல் விற்பனைகள் 2020இல் 61.0 சதவீதம் கொண்ட குறிப்பிடத்தக்கச் சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்த அதேவேளை, அனால் மின்சார உற்பத்திக்கான உலை எண்ணெய் விற்பனைகள் காலப்பகுதியில் ஏறத்தாழ 8.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மேலும், கைத்தொழில் அத்துடன் விமான சேவைகள் துறைகளின் செயற்பாடு மீதான கொவிட்-19இன் தாக்கங்கள் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் இத்துறைகளுக்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனையில் சுருக்கத்திற்கு வழிவகுத்தன.

2020 காலப்பகுதியில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் வெளியீடு ஒட்டுமொத்தமாக 7.7 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தது. ஒட்டுமொத்த மசகெண்ணெய் செயன்முறைப்படுத்தல் 9.6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த அதேவேளை டீசல் மற்றும் பெற்றோல் சுத்திகரிப்பு வெளியீடு முறையே 13.9 சதவீதத்தினாலும் 11.6 சதவீதத்தினாலும் சுருக்கமடைந்தன. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளின் மொத்த அளவும் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் 22.0 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்து கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக எரிபொருளுக்கான குறைவடைந்த உள்நாட்டுக் கேள்வியினைப் பிரதிபலித்தது.

ஒப்பீட்டளவில் குறைந்தளவான உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகளுக்கு மத்தியில் முக்கிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விலைகள் மாற்றமின்றி பேணப்பட்டமையினால் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2020இல் மேம்பட்டது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் மதிப்பீடுகளின் பிரகாரம் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், முன்னைய ஆண்டில் ரூ.19.1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் ரூ.33.9 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினைப் பதிவுசெய்தது. போக்குவரத்து, மின்சார உற்பத்தி, விமானத்துறை மற்றும் கைத்தொழில் துறை போன்ற முக்கிய துறைகளுக்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனைகள் 2020இல் தொழிற்பாட்டு இலாபங்களை விளைவித்தன. எனினும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பாரிய வெளிநாட்டு நாணயக் கடன் தொகையினைக் கருத்திற்கொள்கையில், ஐ.ஆ.டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபா தேய்வடைந்தமை ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் ரூ.21.8 பில்லியன் கொண்ட செலாவணி வீத வேறுபாட்டு நட்டமொன்றினைத் தோற்றவித்தது. முன்னைய ஆண்டில் ரூ.11.8 பில்லியன் கொண்ட நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் ரூ.2.4 பில்லியனாகக் காணப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஒட்டுமொத்த இலாபத்தின் மீதும் (வரிகளுக்கு முன்னர்) இது எதிர்மறையாகத் தாக்கம் செலுத்தியது. இதே வேளையில், வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின்

விடயம்	2019(ஆ)	2020(ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2019(ஆ)	2020(ஆ)
இறக்குமதிகளின் அளவு (000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	1,842	1,667	10.0	-9.5
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	4,740	4,028	-4.4	-15.0
நிலக்கரி	2,390	2,600	10.3	8.8
தீர்வப் பெற்றோலிய வாயு	430	437	4.1	1.7
உள்நாட்டு தீர்வப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி (000 மெ.தொ)	27	25	22.2	-6.4
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (ச.உ.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	173,547	107,665	8.5	-38.0
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	971	583	-0.8	-39.9
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	483,462	321,818	1.7	-33.4
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	2,706	1,742	-7.9	-35.6
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	38,719	40,194	-0.1	3.8
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	215	217	-9.3	1.3
தீர்வப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	43,156	43,812	-	1.5
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	241	236	-9.1	-2.2
மசகு எண்ணெயின் சராசரி விலை (ச.உ.செ.) (ரூ./பீப்பாய்)	12,302	8,415	-1.4	-31.6
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	68.80	45.57	-9.8	-33.8
பெற்றோலிய ஏற்றுமதிகளின் தொகை (000 மெ.தொ)	984	798	-10.0	-18.9
பெற்றோலிய ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	93,194	68,849	-8.2	-26.1
(ஐ.ஆ.டொ.மில்)	521	374	-16.2	-28.3
உள்நாட்டு விற்பனைகள் - சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (000 மெ.தொ)	5,528	4,600	4.8	-16.8
இதில் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்) (இ)	1,269	1,139	7.6	-10.2
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	158	120	-16.6	-23.6
தன்னியக்க டீசல் (ஈ)	2,139	1,750	7.7	-18.2
சிறப்பு டீசல்	85	69	-16.3	-18.8
மண்ணெண்ணெய்	206	176	-1.6	-14.8
உலையெண்ணெய்	1,011	971	6.6	-4.0
அவுட்ரர்	474	189	-5.0	-60.2
நப்தா	162	165	18.1	1.7
உள்நாட்டு விற்பனைகள் - தீர்வப் பெற்றோலிய வாயு (000 மெ.தொ.)	466	473	7.0	1.5
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்)	137.00	137.00	9.6	-
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	161.00	161.00	8.1	-
தன்னியக்க டீசல்	104.00	104.00	3.0	-
சிறப்பு டீசல்	132.00	132.00	9.1	-
மண்ணெண்ணெய்	70.00	70.00	-	-
உலையெண்ணெய்				
800 செக்கன்கள்	96.00	70.00	4.3	-27.1
1,500 செக்கன்கள்	96.00	70.00	-	-27.1
தீர்வப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
லிட்ரோ வாயு	119.44	119.44	-13.8	-
லாவ்ஸ் வாயு	119.44	119.44	-13.8	-
பன்னாட்டு மசகு எண்ணெய் விலைகள் (ஐ.ஆ.டொலர்/ பீப்பாய்)				
பிறெண்ட்	64.04	43.35	-10.7	-32.3
வெஸ்ட் டெக்ஸாஸ் இன்டர்மீடியட்	56.96	39.78	-12.4	-30.2
உலக எண்ணெய் நிரப்பல் (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)	99.7	91.0	-0.6	-8.7
உலக எண்ணெய் கேள்வி (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)	100.5	93.9	1.2	-6.6
(ச.உ.செ - சரக்கு கட்டணம்) மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்				
உள்ளடங்கலான செலவுகள்				
(அ) திருத்தப்பட்டது			லங்கா ஐ.ஓ.சி. பீ.எல்.சி.	
(ஆ) தற்காலிகமானது			வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் (தனியார்) சேவின் கம்பனி	
(இ) எக்ஸ்ட்ரா பிரிமியம் யூரோ 3			வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கான்ஸ்	
உள்ளடங்கலாக			லங்கா கம்பனி	
(ஈ) எக்ஸ்ட்ராமைல் டீசல் உள்ளடங்கலாக			வரையறுக்கப்பட்ட லாவ்ஸ் கான்ஸ்	
			பீ.எல்.சி	
			இலங்கைச் சுங்கம்	
			புளம்பேரிக்	
			பன்னாட்டு வலு முகவர்	

கடன் பெறுகைகள் 2020 இல் ரூ. 381.8 பில்லியனுக்கு ரூ. 74.1 பில்லியனால் அதிகரித்த அதேவேளையில் உள்நாட்டு உரிமம்பெற்ற வர்த்தக வங்கிகளுடனான வைப்புக்கள் 2019 இறுதியில் காணப்பட்ட ரூ. 30.0 பில்லியனுடன்



ஒப்பிடுகையில் 2020 இறுதியில் ரூ. 63.9 பில்லியனை எட்டியது. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் இலங்கை மின்சார சபையின் பொறுப்புகளின் பகுதியளவிடான தீர்ப்பளவுகளின் காரணமாக பொதுக் கூட்டுத்தாபனங்களிலிருந்து இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் கிடைக்கத்தக்க நிலுவையாகவுள்ள வர்த்தக கிடைக்கத்தக்கவைகள் 2020இல் ரூ.142.7 பில்லியனுக்கு ரூ.10.5 பில்லியனால் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2020 இறுதியளவில் இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் என்பவற்றிலிருந்தான வர்த்தகக் கிடைக்கப்பெறத்தக்கவை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த வர்த்தக கிடைக்கப்பெறத்தக்கவைகளின் ஏறத்தாழ 89.2 சதவீதத்திற்கு வகைகூறின.

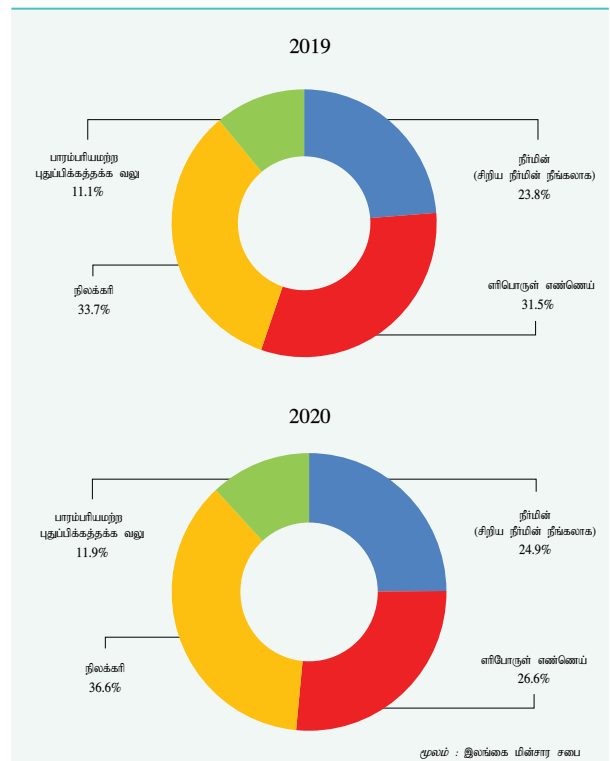
பெற்றோலியத் துறையில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திடங்கள் 2020 காலப்பகுதியில் குறைவான வேகத்தில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. சப்புகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை விரிவாக்க மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் செயற்றிட்டமானது முதலீடுப் பற்றாக்குறைகள் காரணமாக கடந்த தசாப்தத்திற்கு மேல் முன்னேற்றத்தினைக் காணாததனால் இது 2020இல் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தினால் நிறுத்தப்பட்டது. நாளொன்றுக்கு 100,000 பீப்பாய்கள் கொள்வனவுடன் அரசாங்க-தனியார் பங்குடமையில் சப்புகஸ்கந்தையில் புதிய சுத்திகரிப்பு ஆலையினை நிறுவுவதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் புதிய சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளைத் தொடங்குவதற்கு 2020 நவம்பரில் அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. சாத்தியக்கூறு ஆய்வானது பொருளாதாரத்தின் மாறுதலடைகின்ற எரிபொருள் தேவைகள் மற்றும் தொடர்புபட்ட தொழில்நுட்பங்களில் அண்மைக்கால முன்னேற்றங்கள் பற்றி பரிசீலனையில் கொள்வதனையும் ஆராயும். பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகத்தின் இலங்கையில் எரிவாயு ஆராய்ச்சி தொடர்பில் முதலீட்டாளர் விருப்பத்தினைத் தூண்டுவதற்கான முயற்சியொன்றாக கரைகடந்த ஐதரோ காபன் ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி மற்றும் உற்பத்தி பணி அரசாங்கத்தினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டதுடன் இயற்கை எரிவாயு மீதான தேசியக் கொள்கை 2020 ஒத்தோபரில் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டது.

மின்வலு

மொத்த மின்வலு உற்பத்தி, 2020இல் 15,714 கிலோவாட் மணித்தியாலங்களுக்கு (கி.வா.ம) 1.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. கொவிட்-19 நோய்பரவலினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு விதிக்கப்பட்ட முடக்கல் வழிமுறைகளுக்கு மத்தியில் மின்வலுக்கான கேள்வி குறைவடைந்தமையின் காரணமாக 2020 மாச்சு, ஏப்பிறல் மற்றும் மே மாதங்களில் மின் உற்பத்தியில் வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. தேசியளவில் முடக்கல்

தளர்த்தப்பட்டு பொருளாதாரம் படிப்படியாக இயல்புநிலைக்கு திரும்பியமையுடன் 2020 யூனில் மின்வலு உற்பத்தியில் ஓர் மீளாய்வு அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும், உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் இரண்டாம் அலையின் காரணமாக ஆண்டின் பிந்திய பகுதியில் மொத்த மின் உற்பத்தியில் வீழ்ச்சிப் போக்கொன்று பதிவாகியது. உற்பத்தி கலப்பு நியதிகளில், நீரேந்து பிரதேசங்களில் கிடைக்கப்பெற்ற போதிய மழைவீழ்ச்சி ஆரோக்கியமான நீர்த்தேக்க மட்டங்களுக்கு வழிவகுத்ததன் மூலம் துணையளித்து 2020 காலப்பகுதியில் நீர்மின்வலு உற்பத்தி அதிகரித்தது. முன்னைய ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்டதைப் போல் கெரவலப்பட்டிய நிலக்கரி மின்உற்பத்தி நிலையம் நீடித்த மூடுதல்களை எதிர்கொள்ளாமையினால் நிலக்கரி மின்வலு உற்பத்தியும் அதிகரித்தது. மேலும், நிலக்கரி ஊடான மின்வலு உற்பத்தியானது உலை எண்ணெய், டீசல் போன்ற உற்பத்திகளின் பயன்பாட்டினை உள்ளடக்குகின்ற எரிபொருள் எண்ணெய் அடிப்படையிலமைந்த மின்வலு உற்பத்தியினை விட மலிவானதாகும். அதிகரித்த நீர் மின்சார மற்றும் நிலக்கரி மின் உற்பத்தியின் இணைந்த தாக்கம் எரிபொருள் எண்ணெய் அடிப்படையிலமைந்த அதிக செலவுமிக்க மின்வலு உற்பத்தியில் குறிப்பிடத்தக்க குறைவிற்கு துணையளித்தது. அதேவேளை சிறிய நீர் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் உள்ளடங்கலாக மரபுசாரா மீள்புதிப்பிக்கத்தக்க சக்தி மூலங்கள் ஊடான மின்சார உற்பத்தி 2020இல் அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது. மொத்த

வரைபடம் 3.4
மின்வலு உருவாக்கத்தின் கலவை



மின்வலு உற்பத்திக்கு ஒட்டுமொத்தமாக இலங்கை மின்சார சபை 70.9 சதவீதம் பங்களித்த அதேவேளை எஞ்சியவற்றுக்கு சுயாதீன மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் பங்களித்தனர்.

தற்காலிக மதிப்பீடுகளின் பிரகாரம் பெரும்பாலும் வீட்டுத் துறையிலிருந்தான கேள்வி வளர்ச்சியினை விட உயர்வாகியிருந்த கைத்தொழிலிலிருந்தான குறைவடைந்த கேள்வியின் காரணமாக மின்சார விற்பனைகள் 2020இல் 14,287 கி.வா.ம ஆக 2.2 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தன. கொவிட்-19 நோய்ப்பரவல் காரணமாக குறைவடைந்த பொருளாதார நடவடிக்கைகளைப் பிரதிபலித்து, கைத்தொழில், பொது நோக்கு மற்றும் விடுதி வகைகளிலிருந்தான கேள்வியின் வீழ்ச்சியினால் விற்பனைகளில் குறைவு தூண்டப்பட்டது. கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள், மக்கள் வீடுகளில் தங்கியிருப்பதைத் தேவைப்படுத்தி வீட்டுத்துறைக்கான விற்பனைகளில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பொன்றுக்கு வழிவகுத்தது. பரிசீலனையில் கொள்ளப்படுகின்ற ஆண்டுகாலப்பகுதியில் வீட்டு, அரசாங்க, பொதுநோக்கு மற்றும் விடுதி ஆகிய துறைகளுக்கான

விற்பனைகள் மொத்த விற்பனைகளில் முறையே 35.6 சதவீதத்திற்கும் 1.4 சதவீதத்திற்கும் 29.1 சதவீதத்திற்கும் 19.9 சதவீதத்திற்கும் 1.3 சதவீதத்திற்கும் வகைகூறின. எனினும், முடக்கல் காலப்பகுதியில் மின்சார நுகர்வினைக் கையேடு முறையில் பட்டியலிடலில் காணப்பட்ட பிரச்சனைகள் மின்சார வாடிக்கையாளரையும் இலங்கை மின்சார சபையினையும் அசௌகரியத்திற்கு உள்ளாக்கியது. இது நுகர்வுத் தரவுகளைத் தொலைவிலிருந்து அணுகுவதற்கு அனுமதிப்பதுடன் அதேநேரம் பயன்பாட்டின் மதிப்பீட்டினை இயல்புசெய்கின்ற வினைத்திறன்மிக்க கணப்பீட்டு தொழில்நுட்பத்திற்கு மாற்றவேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. அத்தகைய தொழில்நுட்பம் குறிப்பாக சமூக அல்லது பெளதீக ரீதியான இடையூறுகளைக்கொண்ட ஏதேனும் காலப்பகுதியில் இடையுடையதாக அமையும்.

குறைவான கேள்வி அதேபோன்று சாதகமான மின் உற்பத்தி காரணமாக எரிபொருள் அடிப்படையிலமைந்த மின் உற்பத்தி மீது தங்கியிருக்கின்றமை குறைவடைந்ததன் மூலம் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றத்தின் நலிவுத்தன்மை 2020இல் ஒப்பீட்டளவில் குறைவடைந்திருந்தது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் தரவுகளின் பிரகாரம் இலங்கை மின்சார சபையானது முன்னைய ஆண்டில் அறிக்கையிட்ட ரூ.97.4 பில்லியன் கொண்ட நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 காலப்பகுதியில் ரூ.62.6 பில்லியன் கொண்ட நட்டத்தினைப் பதிவுசெய்தது. முதன்மையாக வங்கித்தொழில் துறை, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுயாதீன மின்சக்தி உற்பத்தியாளர்கள் ஆகியவற்றுக்கான இலங்கை மின்சார சபையின் குறுகியகாலப் பொறுப்புக்கள் 2019இன் இறுதியிலிருந்த ரூ.223.8 பில்லியனிலிருந்து 2020 இறுதியளவில் ரூ.212.9 பில்லியனாகக் குறைவடைந்த

அட்டவணை 3.3
மின்வலுத் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2019 (ஆ)	2020 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2019 (ஆ)	2020 (ஆ)
நிறுவப்பட்ட இயலாறு (மெ.வா.)	4,217	4,263	4.1	1.1
நீர்மின் (இ)	1,399	1,383	-	-1.1
எரிபொருள் எண்ணெய் (ஈ)	1,282	1,268	12.8	-1.1
நிலக்கரி	900	900	-	-
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ)	636	713	4.1	12.1
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம.)	15,922	15,714	3.6	-1.3
நீர்மின் (இ)	3,783	3,911	-26.5	3.4
எரிபொருள் எண்ணெய் (ஈ)	5,016	4,182	38.2	-16.6
நிலக்கரி	5,361	5,754	12.5	7.3
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ)	1,761	1,866	-3.8	5.9
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம.)	14,611	14,287	3.7	-2.2
வீடு மற்றும் வணக்கத்தலம்	4,863	5,172	4.8	6.4
கைத்தொழில்	4,392	4,164	2.4	-5.2
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	3,563	3,238	4.4	-9.1
தெரு விளக்குகள்	109	109	0.1	0.2
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,684	1,605	2.7	-4.7
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம.)	1,646	1,569	5.1	-4.7
வீடு மற்றும் வணக்கத்தலம்	692	716	8.1	3.4
கைத்தொழில்	293	269	1.7	-8.1
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	640	562	3.7	-12.1
தெரு விளக்குகள்	21	22	-	2.4
இலங்கை மின்சார சபையின் திரண்ட ஊடுகட்டல் மற்றும் பங்கீட்டு இழப்பு (%)	8.2	9.1	-1.3	10.3
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (எ)	6,501	6,636	2.3	2.1
இதில் வீடு மற்றும் வணக்கத்தலங்கள்	5,692	5,792	2.0	1.8
கைத்தொழில்	64	66	2.8	2.5
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	744	777	4.9	4.5

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
(இ) சீறிய நீர் மின்வலு நிலையம் நீங்கலாக
(ஈ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக
(உ) சீறிய நீர்மின் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது
(ஊ) அரசு துறைக்கான விற்பனைகள் உள்ளடங்கலாக
(எ) லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

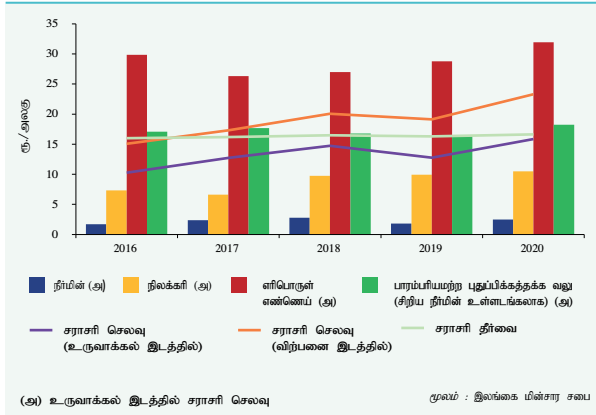
அட்டவணை 3.4
மின்வலுவின் சராசரி செலவு மற்றும் தீர்வைகள்

விடயம்	2019	2020 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2019	2020 (ஆ)
இலங்கை மின்சார சபையின் சராசரி செலவு (ரூ./கி.வா.)	12.91	9.90	36.0	-23.3
நீர்மின்	2.49	2.32	38.6	-7.0
எரிபொருள் எண்ணெய்	32.12	29.94	11.7	-6.8
நிலக்கரி	12.45	9.81	25.4	-21.2
தனியாரின் சராசரி செலவு (ரூ./கி.வா.)	26.47	22.56	8.2	-14.8
எரிபொருள் எண்ணெய்	30.16	27.87	-5.7	-7.6
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (ஆ)	18.22	17.55	11.6	-3.7
திரண்ட சராசரி செலவு (ரூ./கி.வா.)				
விற்பனை நிலையில்	24.11	21.20	26.0	-12.0
உருவாக்க நிலையில்	16.62	13.56	30.3	-18.4
சராசரி தீர்வை (ரூ./கி.வா.)	16.63	16.72	2.0	0.6
வீடு	14.13	14.87	3.9	5.2
பொதுப் பயன்	23.94	23.91	0.7	-0.1
அரசு	18.18	18.06	-0.3	-0.7
கைத்தொழில்	14.72	14.84	0.0	0.8
விடுதி	17.71	18.13	0.6	2.4
(அ) தற்காலிகமானது (ஆ) நீர்மினின் சராசரி செலவு பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவையும் உள்ளடக்கிறது				

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை

வரைபடம் 3.5

மின்வலுவிற்கான சராசரி செலவு மற்றும் சராசரி தீவை



அதேவேளை இலங்கை மின்சார சபையின் நீண்டகாலச் செலுத்தவேண்டிய பொறுப்புகள் 2019 இறுதியில் பதிவாகிய ரூ.433.6 பில்லியனிலிருந்து 2020 இறுதியளவில் ரூ.477.1 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. மின்சாரக் கட்டணங்களுக்கு செலவு பிரதிபலிப்பு விலையிடல் பொறிமுறையொன்றினைப் பின்பற்றுகின்ற அதேவேளை நீண்டகால மின்உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தின் துரிதமான நடைமுறைப்படுத்தலை உறுதிசெய்யும் சிக்கனமிக்க சக்தி மூலங்களின் மின்சக்தி உற்பத்தி இயலாவினை விரிவடைவுபடுத்துவதற்கான தேவையினை இலங்கை மின்சார சபையின் விடாப்பிடியான நலிவுமிக்க நிதியியல் நிலை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகின்றது.

2020இல் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு மத்தியில் மின்சார வாடிக்கையாளர்களுக்கு செயல்திறன்வாய்ந்த பணி வழங்கலை உறுதிசெய்வதற்கு இலங்கை பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு பாடுபட்டது. இலங்கை பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு, இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் லங்கா இலக்ரி சிற்றி கம்பனி பிறைவேட் லிமிடெட் (லெகோ) என்பவற்றுடன் ஒன்றிணைந்து மானி வாசிப்பில் தாமதங்களுக்கு மத்தியில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மேலும், நியாயத்தினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சம அடிப்படையில் பட்டியல் கணிப்பு முறையொன்றினை விதித்துரைக்கின்ற வழிகாட்டலொன்றினைத் தயாரித்தது. வாடிக்கையாளர்களின் நிரிக் கஷ்டங்களைக் கருத்திற்கொண்டு முடக்கல் காலப்பகுதியில் மின்சாரப் பட்டியல்களைக் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு சலுகைக் காலங்கள் வழங்கப்பட்டன. அதே சந்தர்ப்பத்தில் இலங்கை மின்சார சபையினதும் லெகோவினதும் நிதியியல் உறுதி நிலையினை உறுதிசெய்வதற்கு தமது பட்டியல்களை உரிய நேரத்தில் கொடுப்பனவு செய்யுமாறு வாடிக்கையாளர்களை இலங்கை பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு ஊக்குவித்தது. வாடிக்கையாளர் முறைப்பாடுகளைத் தீர்க்கின்ற அதேவேளை மின்சார பணிகள் தொடர்பில் தகவல்களை வழங்குவதற்கு இலங்கை பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு மாகாண நடமாடும்

சேவையினைத் தொடங்கி வைத்தது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வதிகின்ற பதிவுசெய்யப்பட்ட மின்னியலாளர்கள் மற்றும் குழாய் பொருத்துநர்கள் தொடர்பான தகவல்களை உள்ளடக்குகின்ற தரவுத்தளமொன்று நிறுவப்பட்டது. இதன் மூலம் தமது பிரதேசத்திற்கு சமீபத்திலுள்ள மின்னியலாளர்களின் அல்லது குழாய்ப் பொருத்துநர்களின் உதவியினை வாடிக்கையாளர்கள் நாடுவது வசதியாகவிருக்கும். அதேவேளை இலங்கை பொதுப்பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவின் அறிவுறுத்தல்களின் பிரகாரம் இலங்கை மின்சார சபையானது குறைந்த செலவிலான மின் உற்பத்திக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி நாட்டின் சக்திப் பயன்பாட்டினை உறுதிசெய்யும் நோக்குடன் 2020-2039 காலப்பகுதிக்காக குறைந்த செலவு நீண்டகால மின் உற்பத்தியை திருத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக பல்வேறு மின்சக்திக் செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் குறைந்த வேகத்திலேனும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. உமா ஓயா நீர் மின்சாரக் கருத்திட்டம் (120 மெ.வா), மொரகொல்ல நீர் மின்சாரக் கருத்திட்டம் (30.5 மெ.வா), புரோட்லாண்டஸ் நீர்மின்சாரக் கருத்திட்டம் (35 மெ.வா) என்பனவற்றின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டு 2020 இறுதியளவில் முறையே 96 சதவீதம் 26 சதவீதம் மற்றும் 78 சதவீதம் கொண்ட பௌதீக முன்னேற்றங்களை அடைந்தன. மன்னார் காற்று மின்சக்திக் கருத்திட்டம் (100 மெ.வா) ஆண்டின் இறுதியளவில் 81 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தினை எய்தியதுடன் 2021 யூன் அளவில் இந்நிலையம் தேசிய மின்கட்டமைப்புக்கு இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேவேளை ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 33 கிராமிய மின்வழங்கல் திட்டங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டன. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 4,400 வாடிக்கையாளர்கள் சூரிய பல சங்கிராமய கருத்திட்டத்துடன் இணைந்து தேசிய மின்கட்டமைப்பிற்கு 64 மெ.வா இயலாவினைச் சேர்த்தனர்.

வீதி அபிவிருத்தி

உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் குறிப்பாக மாச்சு நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்பிறல் நடுப்பகுதி வரையான காலப்பகுதியில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதன் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை 2020 காலப்பகுதியில் முன்னெடுத்தது. 2020 இறுதியில் உள்ளவாறு ஏ மற்றும் பீ வகுப்புகளை உள்ளடக்குகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பராமரிக்கப்படுகின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் மொத்தமாக ஏறத்தாழ 12,224 கி.மீற்றாகவிருந்த அதேவேளை விரைவுப்பாதைகளின் மொத்த நீளம் 271.7 கி.மீற்றாக இருந்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் விரைவுப் பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரித்தல், வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், பாலங்களை மற்றும் மேம்பாலங்களை

3

நிர்மாணித்தல் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளைப் புனரமைத்தல் என்பவற்றுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு 226.1 பில்லியன் செலவினம் ஏற்பட்டது. இச்செலவினமானது 2019 ஏற்பட்ட செலவினத்தினைவிட 48 சதவீதம் உயர்வானதாகும். அதற்கமைய, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டுகாலப்பகுதியில் விரைவுப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திகள் மீது முறையே ரூ.99.7 பில்லியன் மற்றும் ரூ.92.6 பில்லியன் செலவிட்ட அதேவேளை பாலங்களையும் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிப்பதன் மீது 17.5 பில்லியனைப் பதிவு செய்தது. எனினும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட உண்மையான செலவினமானது 2020இற்கான ரூ.249.5 பில்லியன் கொண்ட ஒதுக்கீட்டினை விடக் குறைவாகக் காணப்பட்டது.

நாட்டில் விரைவுப் பாதை வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதை இலக்காகக் கொண்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னேற்றமடைந்தன. மத்தளயிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை வரையான தெற்கு விரைவுப் பாதையின் நீடிப்பும் மத்தளைக்கான விரைவுப்பாதை இணைப்பு அபிவிருத்தியும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதற்கமைய, கொடகம், பலாத்துவ, பெலியத்த மற்றும் பரவகும்புக ஆகிய இடங்களை இணைக்கின்ற விரைவுப்பாதை இணைப்பு 2020 பெப்புருவரி பொதுமக்களுக்காக திறக்கப்பட்டது. மத்தளயிலிருந்து அந்தரவெவ ஊடாக ஹம்பாந்தோட்டைக்கான விரைவுப்பாதையின் கட்டுமானப் பணிகளும் 2020இல் நிறைவுபெற்றன. அதேவேளை, கடவத்தையிலிருந்து மீரிகமைக்கும் மீரிகமையிலிருந்து குருநாகலுக்குமான இரண்டு பிரிவுகளை உள்ளடக்குகின்ற மத்திய விரைவுப்பாதையின் கட்டுமானப் பணி மீளாய்வுக்குட்படுகின்ற ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டது. கடவத்தையிலிருந்து மீரிகமைக்கான பிரிவின் அடையப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 2020இன் இறுதியளவில் வெறும் 5.4 சதவீதமாகயிருந்த போதிலும் மீரிகமையிலிருந்து குருநாகலைக்கான பிரிவின் பௌதீக ரீதியான முன்னேற்றம் ஏ, பீ, சீ மற்றும் டி ஒப்பந்தப் பொதிகளுக்காக ஏறத்தாழ 83 சதவீத சராசரியை எட்டியது. நிதியங்கள் போதாமை அதேபோன்று ஆண்டுகாலப்பகுதியில் செலுத்தவேண்டிய கொடுப்பனவுகள் ஒன்றுதிரண்டமை என்பன காரணமாக பொத்துஹெரயிலிருந்து கலகெதரைக்கும் குருநாகலையிலிருந்து தம்புள்ளைக்குமான மத்திய விரைவுப்பாதையின் பிரிவுகளுடன் தொடர்புடைய காணி கையகப்படுத்தல்களில் தாமதங்கள் எதிர்கொள்ளப்பட்டன. முன்மொழியப்பட்ட ருவன்புர விரைவுப்பாதையின் சாத்தியவள ஆய்வு 2018இன் முதலரைக் காலப்பகுதியில் நிறைவடைந்தபோதிலும் சுற்றாடல் தாக்கம் மீது விசேட கவனம் செலுத்தி விரைவுப்பாதையின் இங்கிரியவிலிருந்து பெல்மதுல்லைக்கான பிரிவுக்கான சாத்தியவள ஆய்வு

2020இல் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. கறுதுடுவையிலிருந்து இங்கிரியவிற்கான பிரிவுகளை உள்ளடங்குகின்ற ருவன்புர விரைவுப்பாதையின் கட்டமொன்றின் காணி கையகப்படுத்தல் 2020 இறுதியளவில் 60 சதவீதம் கொண்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தினை அடைந்திருந்தது.

ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நடமாட்ட கட்டுப்பாடுகளின் விளைவாக விரைவுப்பாதைகள் மீதான வாகனப் போக்குவரத்து வீழ்ச்சியடைந்தது. அதற்கமைய தெற்கு அதிவேகப்பாதை (கொட்டாவையில் - கொடகம்) கொழும்பு கட்டுநாயக்க விரைவுப் பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவிட்ட நெடுஞ்சாலை மீது பயணித்த வாகனங்களின் நாளாந்த சராசரி எண்ணிக்கை 2020 காலப்பகுதியில் முறையே 16.6 சதவீதம், 26.4 சதவீதம் மற்றும் 0.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதற்கமைய, 2020இல் விரைவுப்பாதைகளிலிருந்து ஈட்டிய ஒட்டுமொத்த வருவாய் ரூ.7.3 பில்லியனுக்கு 15.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் 2020 காலப்பகுதியில் பல வீதி மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை முன்னெடுத்தது. 2020இன் ஆரம்பப்பகுதியில் முடக்கல் வழிமுறைகள் விதிக்கப்பட்டதுடன் பணியாளர்களின் நடமாட்டம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமை அதேபோன்று வேண்டப்பட்ட கட்டடவாக்கப் பொருட்கள் தொடர்பான கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக பல வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டன. அதேவேளை பேஸ் லைன் வீதி கட்டம் III இற்கான காணி கையகப்படுத்தல் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முன்னேற்றமடைந்து 2020 இறுதியளவில் 48.6 சதவீத காணித்துண்டுகள் கையகப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டத்தின் கட்டம் I சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு 2020 இல் நிறைவுசெய்யப்பட்டதுடன் காணி கையகப்படுத்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்றச் செயல்முறை முன்னெடுக்கப்பட்டது. இராஜகிரியவிலிருந்து அத்துருகிரியவிற்கான பிரிவினை உள்ளடக்குகின்ற அதேகருத்திட்டத்தின் கட்டம் II இன் சாத்தியவள ஆய்வும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நிறைவடைந்தது. 2020இல் அளவ்வ, முத்தெட்டுகல மற்றும் கொம்பனித்தெரு ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தலுடன் தொடர்புடைய சாத்தியவள ஆய்வுகள் நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதேவேளை கொச்சிக்கடை துணை வழி மற்றும் தெஹிவளையிலிருந்து பாணந்துறைக்கான மெரைன் டிரைவ் நீடிப்புக் கருத்திட்டம் என்பவற்றின் சாத்தியவள ஆய்வுகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. தேசிய கொள்கை கட்டமைப்புடன் அணிசேர்ந்து பிரதான வீதிகளுக்கும் விரைவுப்பாதைகளுக்கும் நுழைவழியினை அதிகரிப்பதற்கு 100,000 கிலோ மீற்றரை உள்ளடக்குகின்ற மாற்றுப்பாதை முறைமையொன்றினை விருத்திசெய்வதற்கான நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடங்கப்பட்டது. மேலும், மத்திய விரைவுப்பாதை தொடர்புகையினை

அதிகரிப்பதற்கு மத்திய விரைவுப்பாதை பிரிவு 2 கருத்திட்டத்தின் கீழ் பஸ்யாலயிலிருந்து கிரியூல்லைக்கும் அளவ்வையிலிருந்து தம்பலஸ்ஸவிற்கும் இரு தேசிய வீதிகளுடன் தொடர்புடைய வீதி மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து

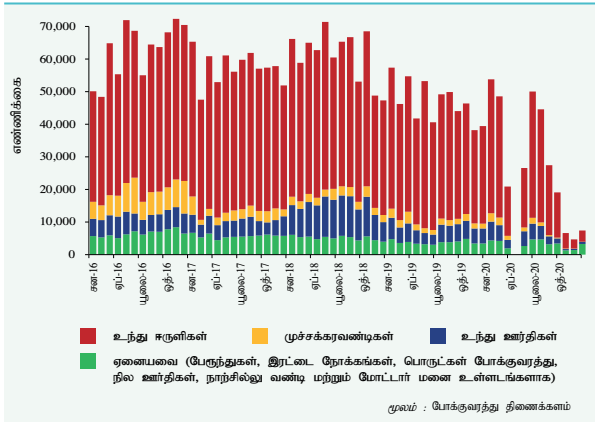
கொவிட்-19 தொடர்புடைய நடமாட்ட கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டதன் காரணமாக பொது மற்றும் தனியார் துறை போக்குவரத்துத் தொழிற்பாடுகள் நியதிகளில் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து குறைவடைந்த செயலாற்றமொன்றினைக் காண்பித்தது. மாச்ச நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்பிறல் இறுதிவரை விதிக்கப்பட்ட நாடளாவிய முடக்கல் பொதுமக்கள் பயணிப் போக்குவரத்திற்கு தற்காலிக இடைநிறுத்தலொன்றுக்கு வழிவகுத்தது. மே மாத ஆரம்ப பகுதியிலிருந்து நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டமையுடன் பொதுமக்கள் பயணிப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் படிப்படியாக மேம்பட்ட போதிலும், தெரிவுசெய்யப்பட்ட இடங்களிலான முடக்கல் காரணமாக 2020இன் இறுதிக்காலாண்டில் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மீண்டும் பாதிக்கப்பட்டன. அதற்கமைய, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்தாநர்கள், 2020 காலப்பகுதியில் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மீ. தூரம் மற்றும் பயணி கி.மீ. தூரம் என்பனவற்றில் கணிசமாக வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தன. 2020 காலப்பகுதியில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மீ. தூரமும் பயணிகள் கி.மீ. தூரமும் முறையே 28.4 சதவீதம் மற்றும் 32.2 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தன. அதேவேளை, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட சராசரி பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2019இன் 5,048 இலிருந்து 2020இல் 4,045இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்தாநர்களின் பயணி கி.மீ. தூரமும் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மீ. தூரமும் 2020 காலப்பகுதியில் முறையே 65.8 சதவீதம் மற்றும் 64.9 சதவீதம் கொண்ட குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சிகளினைப் பதிவுசெய்தன. 2019இன் இறுதியில் உள்ளவாறு தொழிற்பாட்டில் இயங்கிய தனியார் பேருந்துத் தொகுதியின் 92.9 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இன் இறுதியில் தனியார் பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 53.6 சதவீதம் மாத்திரம் தொழிற்பட்டன. அதேவேளை ஆண்டின் இறுதியிலுள்ளவாறு 3,069 மாகாணங்களுக்கிடையிலான பேருந்து அனுமதிப்பத்திரங்களும் 17,054 மாகாணங்களுக்குள்ளான பேருந்து அனுமதிப்பத்திரங்களும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தனியார் பேருந்து தொழிற்படுத்தாநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தன.

2020 காலப்பகுதியில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருந்த போக்குவரத்து விரிவாக்கல் நடவடிக்கைகள் குறிப்பிடத்தக்க இடையூறுகளை எதிர்கொண்டன. மீளாய்வுக்குட்படுகின்ற காலப்பகுதியில், கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு

மத்தியில் பொதுமக்களுக்கு விசேட போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு அதன் விசேட பேருந்துச் சேவைகளை அதாவது சிசுசெரிய, கெமிசெரிய மற்றும் நிசுசெரிய சேவைகளை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சேவையுடன் கூட்டிணைந்து விரிவுபடுத்துவதன் மீது தொடர்ந்தும் கவனம் செலுத்தியது. 2020இன் ஆரம்பத்தில் சிசுசெரிய சேவைகளுக்கு 30 புதிய சேவைகள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டன. பொது போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் இடையூறுகளின் காரணமாக ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ஒரு புதிய கெமிசெரிய சேவை மாத்திரம் தொடங்கப்பட்டு 2020இன் இறுதியளவில் கெமிசெரிய சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கையினை 16ஆக உயர்த்தியது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் இரவு நேரங்களில் போது பொதுப்போக்குவரத்தினை வசதிப்படுத்துவதற்கு 13 புதிய நிசுசெரிய பேருந்துச் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதன் மூலம் சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2020 திசெம்பர் இறுதியளவில் 192 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டது. சிசுசெரிய, கெமிசெரிய மற்றும் நிசுசெரிய சேவைகள் மீது ஏற்பட்ட செலவினம் 2020 காலப்பகுதியில் முறையே ரூ.385.6 மில்லியன் ரூ.4.2 மில்லியன் மற்றும் 12.3 மில்லியன் தொகைகளைக் கொண்டதாக இருந்தது. கொவிட்-19 சுகாதார ஒழுங்குவிதிகளைக் கருத்திற்கொண்டு போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட இருக்கைக் கொள்ளளவு வரையறைக் காரணமாக வீழ்ச்சியடைகின்ற வருவாய்கள் தொடர்பில் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்படுத்தாநர்கள் கரிசனைகளைத் தெரிவித்தனர். அதற்கமைய, சாதாரண சேவைகளுக்கு 20 சதவீதத்தினால் பேருந்துக் கட்டணங்களை மேல்நோக்கித் திருத்துவதற்கு 2020 நவம்பரில் அமைச்சரவை விசேட ஒப்புதலையளித்தது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு மத்தியில் பொதுப் போக்குவரத்தின் மட்டுப்படுத்தப்பட்டளவில் தொழிற்படுத்தல் மற்றும் பயன்படுத்தல் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் எதிர்மறையாகப் பாதிக்கப்பட்டது. தற்காலிக கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதியியல் கூற்றுகளுக்கு அமைவாக குறைவடைந்த பயணி நடமாட்டங்கள் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருவாய் ரூ.31.2 பில்லியனுக்கு 28.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அண்மைய ஆண்டுகளில் தொழிற்பாட்டு ரீதியாக இலாபகரமிக்கதாகவிருந்த இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, 2019இல் பதிவாகிய ரூ.1.6 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் ரூ.2.3 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு நட்டமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. அதேவேளை பொருளாதார ரீதியாக பயன்குறைந்த பயண வழிகளின் தொழிற்படுவதற்காக வழங்கப்பட்ட உதவுதொகைகள் மற்றும் மானியம் வழங்கப்பட்ட பருவகால பயணச் சீட்டுக்களுக்கள் ஆகியவற்றுக்கு அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட்ட உதவுதொகை 2019இல் பதிவாகிய ரூ.10.9 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 ரூ.10.7 பில்லியன் தொகையாகவிருந்தது.

வரைபடம் 3.6
உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்



தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கான ஊர்திகள் இறக்குமதிகள் உள்ளடங்கலாக அத்தியாவசியமற்ற இறக்குமதிகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தினாலும் மத்திய வங்கியினாலும் எடுக்கப்பட்ட கொள்கைசார்ந்த வழிமுறைகளின் விளைவாக 2020 காலப்பகுதியில் புதிய ஊர்திப் பதிவுகள் சடுதியாக வீழ்ச்சியடைந்தன. அதற்கமைய, புதிய ஊர்திகளைப் பதிவுசெய்தல் 2020இல் 44.8 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அனைத்து ஊர்தி வகைகளினதும் பதிவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சிகள் அவதானிக்கப்பட்டன. அதற்கமைய, மோட்டார் கார்கள், பேருந்துகள் மற்றும் முச்சக்கரவண்டிகள் என்பவற்றின் புதிய பதிவுகள் முறையே 45.0 சதவீதத்தினாலும் 64.2 சதவீதத்தினாலும் 53.8 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன.

புகையிரதப் போக்குவரத்து

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று தோற்றம் பெற்றதனால் நடமாட்டங்கள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் பாதிக்கப்பட்டு இலங்கைப் புகையிரதத் தொழிற்பாடுகள் 2020 காலப்பகுதியில் நலிவான செயலாற்றத்தினைப் பதிவுசெய்தன. அதற்கமைய, இலங்கைப் புகையிரதத்தின் ஒட்டுமொத்த தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மீ. தூரமும் பயணி கி.மீ. தூரமும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முறையே 28.9 சதவீதத்தினாலும் 46.6 சதவீதத்தினாலும் குறிப்பிடத்தக்களவு வீழ்ச்சியடைந்தன. 2020 ஏப்பிரல் இறுதியிலிருந்து தொடங்கி தேசியளவிலான நடமாடும் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டமையுடன் புகையிரத பயணி கி.மீ. தூரம் படிப்படியாக மீட்சியடைந்தது. ஆயினும் நோய்த்தொற்றுக்கு முந்திய காலப்பகுதியில் பதிவாகிய சராசரி புகையிரத பயணி கி.மீ. தூரத்தை விடக் குறைவாக கீழ் காணப்பட்டது. பொருட்கள் கி.மீ. தூரம் 2020 மாச்சிலிருந்து மே வரையான காலப்பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்க சுருக்கமொன்றினைப் பதிவுசெய்த போதிலும், ஆண்டின் பிந்திய பகுதியில் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் அவதானிக்கப்பட்ட மீட்சியொன்றினால் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ஒட்டுமொத்த வீழ்ச்சி 1.1 சதவீத வீழ்ச்சிக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

இலங்கைப் புகையிரதத்தின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2020இல் தொடர்ந்தும் நலிவடைந்து ஆண்டுகாலப்பகுதியில் புகையிரத தொழிற்பாடுகளில் வீழ்ச்சியின் தாக்கத்தினைப் பிரதிபலித்தது. இலங்கைப் புகையிரதத்தின் தொழிற்பாட்டு நடட்டம், 2019இன் ரூ.7.6 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு நடட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் 10.1 பில்லியனுக்கு மேலும் விரிவடைந்தது. பயணிகள் போக்குவரத்திலிருந்து சட்டப்படுகின்ற வருமானத்தில் 45.6 சதவீதச் சுருக்கத்தினால் பாரியளவில் தூண்டப்பட்டு 2020 இலங்கைப் புகையிரதத்தின் மொத்த வருவாய் 42.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதேவேளை, இலங்கைப் புகையிரதத்தின் மொத்த செலவினத்தில் 35.9 சதவீத அதிகரிப்பிற்கு மீளாய்வுகூட்டுகின்ற காலப்பகுதியில் மூலதனச் செலவினத்தில் கணிசமான அதிகரிப்பு அடிப்படைக் காரணமாக அமைந்திருந்தது. இது புகையிரத தொகுதிகளின் பெறுகக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகளிலும் மாஹோ-ஓமந்தை புகையிரதப் புனரமைப்புக் கருத்திட்டத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகளிலும் அதிகரிப்பிற்கான காரணமாக அமைந்திருந்தது.

நாட்டில் வினைத்திறன்மிக்க பயணி மற்றும் பொருட் போக்குவரத்தினை உறுதிசெய்வதற்கு இலங்கைப் புகையிரதத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் கொவிட்-19 உலகளாவிய தொற்றினால் தடைப்பட்டன. எனினும், இலங்கைப் புகையிரதம் காலப்பகுதியின்போது பல அபிவிருத்தி மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளைக் குறைவான வேகத்திலேனும் தொடர்ந்து முன்னெடுத்தது. 2020 காலப்பகுதியில் மாஹோ-ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை புனரமைப்புக் கருத்திட்டம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்ட அதேவேளை பொல்கஹுவெலியிலிருந்து குருநாகலைக்கும் பயாகல தெற்கிலிருந்து அளுத்தகமைக்கும் இரட்டைப் புகையிரதப்பாதை அமைத்தல் இக்காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இலங்கை தேயிலை சபையின் நிதியுதவியுடன் புதுப்பித்தல் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் இடங்களுடன் கூடிய பிரதேசங்களில் அமைந்துள்ள பல புகையிரத நிலையங்களின் மீள்புதுப்பித்தலுடன் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் புகையிரத நிலையங்களில் புனருத்தாபன செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. அதேவேளை, புகையிரதத் தொகுதி நிலையினை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் இலங்கைப் புகையிரதம் 2020 காலப்பகுதியில் பத்து இயக்கவலு பொறிகளையும் ஆறு வலுத்தொகுதிப் பொறிகளையும் ஒன்பது மலைநாட்டு சேவைபுடன் தொடர்புடைய வலுத்தொகுதி பொறிகளையும் இருபது தட்டையான சரக்குப் பெட்டிகள் மற்றும் முப்பது எரிபொருள் தாங்கி சரக்குபெட்டிகளையும் கொள்வனவு செய்தது. இரு குளிரூட்டப்பட்ட வலுப்பொறிகள் தொகுதிகளையும்



அட்டவணை 3.5
போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பண்புகள்

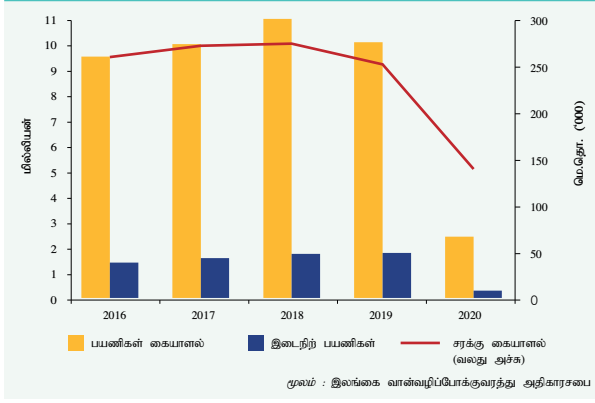
விடயம்	2019 (அ) 2020 (ஆ)		வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	2019 (அ)	2020 (ஆ)	2019 (அ)	2020 (ஆ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)	367,303	202,628	-23.6	-44.8
பெருந்துகள்	1,613	578	-45.5	-64.2
தனியார் ஊர்திகள்	38,232	21,021	-52.7	-45.0
முச்சக்கர வண்டிகள்	15,490	7,150	-22.8	-53.8
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	13,459	9,532	-20.5	-29.2
உந்து ஈருருளிகள்	284,301	151,634	-16.3	-46.7
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	5,223	3,941	-44.3	-24.5
நில ஊர்திகள்	7,666	8,302	-25.4	8.3
குவாட்சி ஈருருளிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்கள்	1,319	470	101.1	-64.4
2. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	431	309	-3.4	-28.4
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	14,346	9,725	-7.7	-32.2
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	43,490	31,233	-1.4	-28.2
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	41,933	33,565	-	-20.0
தொழிற்பாட்டு இலாபம் (+)/நட்டம்(-) (ரூ.மில்லியன்)	1,557	-2,331	-28.2	-249.8
3. இலங்கைப் புகைவண்டி				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (000)	11,230	7,990	-3.5	-28.9
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	7,310	3,906	-5.2	-46.6
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	116	114	-3.5	-1.1
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	7,901	4,567	6.6	-42.2
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	15,464	14,618	7.5	-5.5
தொழிற்பாட்டு இலாபம் (+)/நட்டம்(-) (ரூ.மில்லியன்)	-7,562	-10,051	8.5	32.9
4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்				
புறந் மணித்தியாலங்கள்	106,950	41,585	-2.8	-61.1
புறந் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	15,509	3,641	-4.1	-76.5
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	83	56	-0.4	-32.6
நிறை சுமைக்காரணி (%)	74	62	-1.2	-16.8
சரக்கு (மெ.தொ. '000)	123	56	-9.5	-54.3
வேலைவாய்ப்பு (எண்ணிக்கை)	6,709	6,489	-2.0	-3.3
(அ) திருத்தப்பட்டது	மூலங்கள்:	போக்குவரத்துத் திணைக்களம்		
(ஆ) தற்காலிகமானது		இலங்கைப் புகையிரதச் சேவைகள்		
		இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை		
		இலங்கை சிவில்விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை		

160 பயணிகள் புகையிரதப் பெட்டிகளையும் இந்தியாவிலிருந்து கொள்வனவு செய்வதற்கு முற்பணங்கள் செலுத்தப்பட்டன. 200 பயணிகள் புகையிரதப் பெட்டிகளைப் புனரமைப்பதற்கான கருத்திட்டம் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் 50 பயணிகள் புகையிரதப் பெட்டிகள் மீண்டும் சேவையினுள் ஈடுபடுத்தப்பட்டன. இக்கருத்திட்டத்தின் நீடிப்பு ஒன்றாக மேலும் 100 புகையிரதப் பெட்டிகளைப் புனரமைப்பதற்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. புகையிரதக் கடவையின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் புகையிரதக் கடவைகளின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு புதிய ஹங்கேரி தொடர் கொடுகடனின் கீழ் 200 பாதுகாக்கப்பட்ட புகையிரதக் கடவை முறைமையினைப் பெறுகையெய்வதற்கான முயற்சிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

வான்வழிப் போக்குவரத்து

கொவிட்-19 பரவல் தோற்றம்பெற்றதுடன் பயணம் மற்றும் சுற்றுலா நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட சடுதியான வீழ்ச்சியின் காரணமாக வான்வழிப் போக்குவரத்தின் செயலாற்றம் குறிப்பிடத்தக்க பின்னடைவினை அனுபவித்தது. கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் தோற்றம் உலகளாவிய வான்வழி போக்குவரத்துத் தொழில்துறையினை முடங்கச் செய்தது. பன்னாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் பிரகாரம் சர்வதேசப் பயணி கேள்வி 2020இல் ஏறத்தாழ 76 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2021இன் ஆரம்பப் பகுதி வரை உள்நாட்டு விமான நிலையங்கள் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மூடப்பட்டு இருந்தன. மாச்ச நடுப்பகுதியிலிருந்து 2021இன் ஆரம்பம் வரை உள்நாட்டில் விமான நிலையங்கள் தொடர்ச்சியாக மூடப்பட்டிருந்தமை நாட்டின் வான்வழிப் போக்குவரத்து துறை நடவடிக்கைகளில் பாதகமாகத் தாக்கம் செலுத்தியது. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் ஊடாக வானூர்தி நடமாட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கையானது 20,437 சர்வதேச வானூர்தி நடமாட்டங்களையும் 4,494 உள்நாட்டு வானூர்தி நடமாட்டங்களையும் உள்ளடக்கி 24,931 வானூர்தி நடமாட்டங்களுக்கு 65.4 சதவீதம் கொண்ட குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியினைப் பதிவுசெய்தது. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் இடமாறும் பயணிகள் உள்ளடங்கலாக மொத்த சர்வதேசப் பயணி நடமாட்டங்கள் 2020 காலப்பகுதியில் 2.6 மில்லியனுக்கு 77.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு வீழ்ச்சியடைந்தது. இக்காலப்பகுதியில் அநேகமான விமானக் கம்பனிகள் தமது வானூர்திகளை சரக்கு தொழிற்பாடுகளுக்காகப் பயன்படுத்திய போதிலும், ஆண்டுகாலப்பகுதியில் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தினூடாக நகர்ந்த மொத்த சரக்குகளின் அளவு 136,043 மெற்றிக்தொன்னுக்கு 44.8 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மேலும், சொந்த நாட்டுக்கு அழைத்துவரும் விமானங்களைக் கையாளுவதற்கு மாற்றுவழி விமான நிலையமாக பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற மத்தள ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு விமான நிலையம் 2020 காலப்பகுதியில் 15,482 பயணிகளின் நடமாட்டங்களையும் 505 வானூர்தி நடமாட்டங்களையும் பதிவுசெய்தது. கொவிட்-19 பரவலின் பின்னர் 2020 மாச்ச நடுப்பகுதியிலிருந்து திசெம்பர் வரை யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் பன்னாட்டுத் தொழிற்பாடுகள் எதுவும் இடம்பெறாத அதேவேளை 2020 ஒத்தோபரில் உள்நாட்டு பயணத்திற்காக தொழிற்பாடுகள் மீளத்தொடங்கப்பட்டதன் பின்னர் 20 பயணிகளுடன் 4 உள்நாட்டு விமானப் பயணங்கள் தொழிற்படுத்தப்பட்டன. அதற்கமைய, 2020 காலப்பகுதியில் யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் மொத்தப் பயணிகள் நடமாட்டங்களும் வானூர்தி நடமாட்டங்களும் முறையே 3,502 ஆகவும் 140 ஆகவும் அறிக்கையிடப்பட்டன. மேலும், இரத்தலான விமான நிலையம் அத்துடன் மட்டக்களப்பு உள்நாட்டு விமான நிலையம் என்பவற்றின் மொத்தப் பயணி நடமாட்டங்கள் முறையே 14.7

வரைபடம் 3.7
விமானப் பயணிகள் மற்றும் விமான சரக்கு கையாளல்



சதவீதத்தினாலும் 63.4 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. வான்வழிப் பயணத்தின் வீழ்ச்சி தற்போது வரையிலும் குறைவடைந்து காணப்பட்ட போதிலும் உலகம் முழுவதும் தடுப்பு மருந்து முயற்சிகளைத் துரிதமாகப் ஈடுபடுத்தியமை பயணிகளின் எண்ணப்பாங்கில் உறுதியான மேம்படுத்தல் ஒன்றினைத் தோற்றுவிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. “வான் பயண ஒழுங்குகள்” ஏற்பாடு செய்யப்பட்டமையுடன் 2021 சனவரியில் இலங்கையின் எல்லைகள் மீளத்திறக்கப்பட்டமை வான்வழிப் பயணத்தின் புத்துயிர் பெற்ற ஆர்வத்தின் நன்மைகளை அடைந்துகொள்வதற்கு நாட்டினை இயலச்செய்யும் அதேவேளை பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையமானது பன்னாட்டு பரிந்துரைகளுக்கு அமைவாக சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளுக்கு முன்னுரிமையளிப்பதற்கான அதன் அர்ப்பணிப்புக்காக பன்னாட்டு விமானநிலையங்கள் சபையிடமிருந்து 2021 சனவரியில் “ஒப்புதல் சான்றிதழினைப்” பெற்றுக்கொண்டது. இவ் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காலப்பகுதியில் இவ்வொப்புதல் சர்வதேச பயணிகளுக்கும் விமான நிலையங்களுக்கும் நம்பிக்கையினை அதிகரிக்கும் எனவும் பாதுகாப்பாகப் பயணிக்கின்ற அடைவிடமாக இலங்கைக்கு சான்றளிக்கும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கொவிட்-19 பரவலும் அதனோடு இணைந்த முடக்கல்களும் 2020 காலப்பகுதியில் பல்வேறு விமானத்துறை அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தினைத் வழுவிழக்கச் செய்தன. வரையறுக்கப்பட்ட விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் இரண்டாம் முனைய கட்டுமானம் (பொதி ஏ) மற்றும் தொலை சுற்றுவட்டப் பிரதேசம் மற்றும் விமானம் நகர்வுப் பாதை (பொதி பீ) உள்ளடங்கலாக கருத்திட்டமொன்றினைத் தொடங்கியது. பொதி ஏ இன் கட்டுமானப் பணி 2020 நவம்பரில் தொடங்கப்பட்டதுடன் கருத்திட்டம் 36 மாதங்களினுள் நிறைவுசெய்யப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட அதேவேளை, பொதி பீ 92 சதவீத முன்னேற்றத்தினைப் பதிவுசெய்து 2021இன் முதலரையாண்டினுள் நிறைவுசெய்யப்படுவதற்கு

திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 150,000 மெ.தொ. கொண்ட மேலதிக வருடாந்த கொள்ளளவுடன் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தில் இறக்குமதிச் சரக்கு முனையமொன்றினை நிர்மாணித்தலும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. அதேவேளை ‘கொழும்பிற்கான பிரத்தியேகமான நுழைவாயில்’ ஒன்றாக இரத்தமலான விமான நிலையத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முதன்மைத் திட்டத்துடன் (2018-2030) தொடர்புபட்ட நடவடிக்கைகள் 2020 காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் இயலளவினை விரிவுபடுத்துவதற்கு ஏற்கனவேயுள்ள பயணி முனையக் கட்டடத்தினை மீள்கட்டமைத்து மற்றும் மீள்வடிவமைத்தலிலும் அதேபோன்று உச்ச நேரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலினை இலகுவடுத்தும் நோக்குடன் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலையத்திற்கான பிரத்தியேகமான நுழைவுப் பாதையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதிலும் வரையறுக்கப்பட்ட விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி ஈடுபட்டது. ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களுடனான கூட்டிணைப்புடன் வரையறுக்கப்பட்ட விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி, கொவிட்-19 காரணமாக தோன்றிய பல சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டது. பயணிகளுக்கும் விமான நிறுவனங்களுக்கும் நியமத் தொழிற்பாட்டு நடைமுறைகளை வழங்குதல். பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு விமான நிலைய வளாகத்தினுள் பிசீஆர் ஆய்வுகூடமொன்றினையும் வெப்ப ஸ்கேனர்களையும் பொருத்துதல் மற்றும் புலம்பெயர் தொழிலாளர்களை நாட்டிற்கு அழைத்து வருவதற்காக விசேட விமானப்பயணங்களை வசதிப்படுத்தல் ஆகியவற்றை இது உள்ளடக்கிவந்தது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுடன் தொடர்புடைய பயணக்கட்டுப்பாடுகள் ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்சின் செயலாற்றம் மீது எதிர்மறையான தாக்கமொன்றினைக் கொண்டிருந்தது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுகளின் பிரகாரம் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ், உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்கத்தினையும் உள்ளடக்கியிருந்த 2019 ஏப்பிரல் தொடக்கம் 2020 ஏப்பிரல் வரையான காலப்பகுதியில் பதிவாகிய ரூ.13.9 பில்லியன் நடத்த்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020 ஏப்பிரல் தொடக்கம் 2020 சனவரி வரை ரூ.30.9 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு நடடமொன்றினை அனுபவித்தது. மீளாய்வுக்கு உட்படுகின்ற காலப்பகுதியில், ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் இன் வருமானம் 75.9 சதவீதம் கொண்ட குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்த அதேவேளை தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 58.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸின் நிதியியல் செயலாற்றம் மீதான கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் தாக்கத்தினைக் குறைக்கும் நோக்குடன் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ், வானூர்தி குத்தகை ஒப்பந்தத்தை மீள்பேரம்பேசுதல், ஊழியர் தொடர்புபட்ட செலவுக்குறைப்பு, ஒப்பந்த ரீதியான கடப்பாடுகளின் மீள்பேரம்பேசுதல் மற்றும் அத்தியாவசியமற்ற சேவை ஒப்பந்தங்களை இடைநிறுத்துதல், எரிபொருள்



அட்டவணை 3.6
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	2019	2020 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2019	2020 (அ)
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,697	4,337	-3.6	-7.7
கொழும்பு	4,198	3,806	-3.1	-9.3
காலி	43	22	-48.8	-48.8
திருகோணமலை	142	135	-24.9	-4.9
ஹம்பாந்தோட்டை	314	374	16.3	19.1
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ.தொ)	106,979	102,908	1.9	-3.8
கொழும்பு	101,926	97,681	1.8	-4.2
எஸ்.ஏ.ஐ	26,515	24,878	-2.0	-6.2
சிஐசி	37,089	37,310	9.4	0.6
இத.அ	38,322	35,493	-2.3	-7.4
காலி	510	404	-30.1	-20.8
திருகோணமலை	3,304	3,072	-7.2	-7.0
ஹம்பாந்தோட்டை	1,239	1,750	151.0	41.2
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	7,228	6,855	2.6	-5.2
எஸ்.ஏ.ஐ	2,052	1,872	-0.7	-8.8
சிஐசி	2,894	2,885	8.1	-0.3
இத.அ	2,283	2,098	-1.0	-8.1
4. மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளல் ('000 இ.ச.அ) (ஆ) (இ)	5,955	5,765	6.3	-3.2
எஸ்.ஏ.ஐ	1,651	1,607	-2.1	-2.7
சிஐசி	2,296	2,291	12.5	-0.2
இத.அ	2,008	1,867	1.6	-7.0

(அ) தற்காலிகமானது மூலம்: இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை
(ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகள்
(இ) மீட்டமைத்தல் உள்ளடங்கலாக

குறிப்பு
எஸ்.ஏ.ஐ: சவுத் ஏசியா கேட்வே டோமினல்
சிஐசி: : கொழும்பு இன்டர்நேஷனல் கன்டெய்னர் டோமினல்
இத.அ: இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை

விலைகளை மீள்பேரம்பேசுதல் உள்ளடங்கலாக பல செலவுக் குறைப்பு வழிமுறைகளைத் தொடங்கியது. 2020 காலப்பகுதியில் உலகம் முழுவதும் பரந்திருந்த இலங்கையர்களை நாட்டிற்கு அழைத்துவருவதில் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்ட அதேவேளை புதிய தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு சில குறித்த தொழிற்பாடுகளும் தொழிற்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதற்கமைய, 2020 ஏப்பிரல் 01 தொடக்கம் 2021 சனவரி 10 வரையான காலப்பகுதியில் 159 விமானப் பயணங்கள் ஊடாக 39,583 பயணிகள் நாட்டிற்கு அழைத்துவரப்பட்டனர். ஏற்றுமதிச் செயற்பாடுகளை வசதிப்படுத்தும் நோக்கில் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைனின் சரக்குத் தொழிற்பாடுகளும் விரிவுபடுத்தப்பட்டதுடன் நடைமுறையிலுள்ள சரக்கு வலையமைப்பு 18 அடைவிடங்களை உள்ளடக்கியிருக்கின்றது.

துறைமுகப் பணிகள்

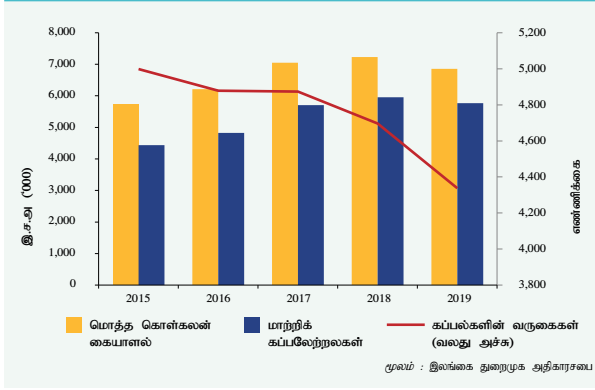
உள்நாட்டில் கொவிட்-19 பரவல் அத்துடன் வழங்கல் சங்கிலிகளில் சர்வதேச ரீதியான இடையூறுகள் காரணமாக துறைமுக நடவடிக்கைகள் குறிப்பிடத்தக்கப் பின்னடைவுகளை எதிர்கொண்ட அதேவேளை ஆண்டின் இறுதியளவில் அது மீட்சியடைந்தது. 2020 தொடக்கத்தில் அவதானிக்கப்பட்ட சாதகமான வளர்ச்சி உத்வேகத்திற்கு மத்தியில் 2020 மாச்சு காலப்பகுதியிலும் இரண்டாம் அரையாண்டு முழுவதும் துறைமுக நடவடிக்கைகளில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் எதிர்மறையான தாக்கம் அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்டதுடன் கொள்கலன் மற்றும் சரக்குக் கையாளுதல் ஆகிய இரண்டு நடவடிக்கைகளிலும் பதிவாகிய சாதகமான செயலாற்றத்துடன் மூன்றாம் காலாண்டுகளில் துறைமுக நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றத்தில் முழுமையான திரும்பல் அவதானிக்கப்பட்டது. அதேவேளை ஒத்தோபர் ஆரம்பத்தில் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் இரண்டாம் அலையின் பரவலானது ஆண்டின் இறுதிக் காலாண்டு காலப்பகுதியில் துறைமுகத் துறை நடவடிக்கைகள் மீது எதிர்மறையாகத் தாக்கம் செலுத்தியது. இதற்கு கொழும்பு துறைமுகத்தில் பல எண்ணிக்கையான கொவிட்-19 நோயாளிகள் இனங்காணப்பட்டமை பெருமளவில் காரணமாக அமைந்தது. கப்பல் வருகைகளில் வீழ்ச்சியுடன் இணைந்து இக்காரணிகளின் ஒன்றிணைவாக கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளுதல் மற்றும் சரக்கு கையாளுதல் நடவடிக்கைகள் இரண்டும் 2020இல் ஆண்டுக்காண்டு சுருக்கங்களை ஏற்படுத்தின. கொழும்பு துறைமுகத்தின் சகல முனையங்களிலும் மாற்றிக் கப்பலேற்றலை கையாளுதல் உள்ளடங்கலாக கொள்கலன் கையாளுதல் வீழ்ச்சியடைந்தது. கொழும்பு இன்டர்நேஷனல் கென்டய்னர் டோமினல், இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டோமினல் என்பன கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாண்ட கொள்கலன்களின் மொத்த அளவில் முறையே

42.1 சதவீதத்திற்கும் 30.6 சதவீதத்திற்கும் 27.3 சதவீதத்திற்கும் வகைகூறின. கொள்கலன் கையாளுதல் அளவுகளில் இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டோமினலும் வீழ்ச்சிகளைப் பதிவுசெய்த போதிலும் கொழும்பு இன்டர்நேஷனல் கென்டய்னர் டோமினல் கையாளுதலில் 0.6 சதவீதங்கொண்ட சிறிய வளர்ச்சியொன்றிணைப் பதிவுசெய்தது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் முதலாவது இறங்குதுறை தொழிற்பாடுகள் 2020 ஒத்தோபரில் தொடங்கப்பட்டதுடன் 2020 திசெம்பர் அளவில் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் மூலம் 41,741 இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன்கள் கையாளப்பட்டன.

2020 காலப்பகுதியில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் ஊர்தி கையாளுதல் குறிப்பிடத்தக்களவு வீழ்ச்சியடைந்தபோதிலும், கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கொவிட்-19 பரவலுடன் கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கு சில கப்பல்கள் திசை திருப்பப்பட்டதன் மூலம் சரக்கு கையாளுதல் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பொன்றிணைப் பதிவுசெய்தது. ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட ஊர்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 352,917 இற்கு 14.3



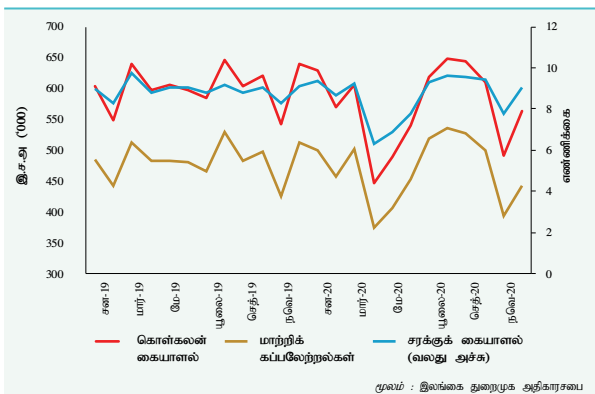
வரைபடம் 3.8
கொள்கலன் கையாளல், மாற்றிக்
கப்பலேற்றல் அளவு மற்றும் கப்பல் வருகைகள்



சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. இதற்கு விசேடமாக உள்நாட்டு ஊர்திகளைக் கையாளுதல் 16,896 ஊர்திகளாக 51.8 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு காரணமாக அமைந்தது. ஊர்தி இறக்குமதிகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தினால் எடுக்கப்பட்ட கொள்கைசார்ந்த வழிமுறைகள் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் ஊர்திகள் கையாளுதல் குறைவடைவதற்குப் பங்களித்தது. அதேவேளை மாற்றிக் கப்பலேற்றும் நோக்கங்களுக்காக ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட ஊர்தி கையாளுதல் 2020இல் 336,021 ஆக 10.8 சதவீதம் கொண்ட ஆண்டுக்காண்டுச் சுருக்கமொன்றினையும் அவதானித்தது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று மற்றும் தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள் என்பன மூலம் பல பின்னடைவுகள் தோற்றுவிக்கப்பட்ட போதிலும் நாட்டின் பிரதான துறைமுகங்களில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சிகள் 2020 காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்திற்கான சாத்தியவள ஆய்வு 2020இல் முன்னெடுக்கப்பட்டது. காங்கேசன்துறை

வரைபடம் 3.9
துறைமுக நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றல்



துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் விரிவாக்கத்திற்கான சுற்றூதல் தாக்க மதிப்பீடு 2020இல் நிறைவுசெய்யப்பட்டதுடன் இக்கருத்திட்டத்திற்கான காணி கையகப்படுத்தலுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. மேலும், திருகோணமலை துறைமுகத்தின் அஷ்ரப் இறங்கு துறையின் நீடிப்புக்கான நிதியியல் சாத்தியவள ஆய்வு ஆண்டுகாலப்பகுதியில் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையக் கருத்திட்டத்திற்காக முன்மொழியப்பட்ட வெளிநாட்டு பங்குடமைக்கு எதிரான தொழிற்சங்க நடவடிக்கையினைத் தொடர்ந்து கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தினை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு முழுமையான உரித்தான கொள்கலன் முனையமாகத் தொழிற்படுத்துவதற்கு 2021 பெப்புவரியில் அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. மேலும், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இந்திய மற்றும் யப்பானிய அரசாங்கங்களினால் பெயர்குறிக்கப்படுகின்ற தரப்பினர்களுக்கிடையிலான பங்குடமையொன்றினூடாக கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தினை அபிவிருத்தி செய்து தொழிற்படுத்தி அதனை 35 ஆண்டுகளினுள் மீள ஒப்படைக்கும் அடிப்படையில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது.

துறைமுக நடவடிக்கைகளின் வீழ்ச்சிக்கு மத்தியில் 2020 காலப்பகுதியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றல் மேம்பட்டது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.38.9 பில்லியனுக்கு 4.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த அதேவேளை தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் 29.7 பில்லியனுக்கு 20.6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதற்கமைய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, 2019இல் பதிவுசெய்த ரூ.16.2 பில்லியன் கொண்ட வரிகளுக்கு முந்திய இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் ரூ.20.3 பில்லியன் கொண்ட வரிகளுக்கு முந்திய இலாபமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது.

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

கொவிட்-19 இன் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் சுகாதார ஒழுங்குவிதிகளுக்கு மத்தியில் பல முக்கியப் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் தொடருவதற்கு முக்கிய அம்சமாக நாட்டின் தொலைத்தொடர்பூட்டல்கள் துறை பணியாற்றியது. நாடு முழுவதும் விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் நேரடியாக சமூகமனிதத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு விதிக்கப்பட்ட பொதுச்சுகாதார வழிமுறைகள் என்பவற்றுக்கு மத்தியில் தொலைத்தொடர்பூட்டல் வழங்குநர்களினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட புத்தாக்கமிக்க சேவைகளின் காரணமாக வங்கித்தொழில், சுகாதாரம், கல்வி, சில்லறை வர்த்தகம் மற்றும் பொது நிர்வாகம் போன்ற பல்வேறு முக்கிய துறைகள் முழுவதமான செயற்பாடுகள் பாரியளவிற்குத் தொடர்ந்தும்

அட்டவணை 3.7
தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2019	2020	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	(அ)	(ஆ)	2019(ஆ)	2020(ஆ)
1. பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	2,300	2,613	-7.4	13.6
சேவையிலுள்ள கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,245	1,246	2.4	0.1
கம்பியல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,055	1,367	-16.8	29.6
2. செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	32,884	28,739	1.1	-12.6
3. இணையத்தளத் தொடர்புகள் (எண்ணிக்கை) ('000) (இ)	13,408	17,524	26.9	30.7
4. பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் (எண்ணிக்கை)	476	461	-77.7	-3.2
5. நுழைவு (#)				
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகள்	10.5	11.9	-8.0	13.0
செலூலர் தொலைபேசிகள்	150.8	131.1	0.5	-13.1
இணையத்தள ஊடுருவல் (இ)	61.5	79.9	26.2	30.0

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) செல்லிட இணையத்தள சேவைகள் உள்ளடங்கலாக
(இ) செலூலர் இணையத்தள தொடர்புகள் உள்ளடங்கலாக
(ஈ) 100 நாட்களுக்கானது என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது

மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

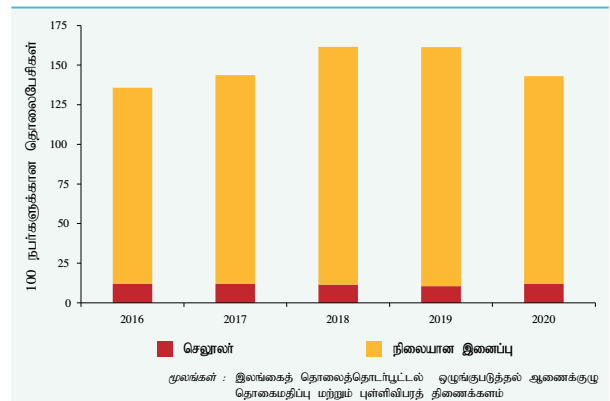
நிகழக்கூடியதாகவிருந்தன. பௌதீக ரீதியான தளங்களுக்கு அப்பால் மாறுதலடைவதற்கான உடனடித் தேவை, அத்துடன் இதன் மூலம் தொலைத்தொடர்பூட்டல் சேவைகளுக்கு அதிகரிக்கின்ற கேள்வி என்பன மூலம் தொலைபேசி இணைப்புகளின் எண்ணிக்கையில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியொன்று காணப்பட்டது. செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியொன்றினைப் பதிவுசெய்தது.

“வீட்டிலிருந்து பணியாற்றுதல்” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டதன் மூலம் இணையத்தள பயன்பாட்டில் கணிசமான வளர்ச்சியொன்று காணப்பட்டது. உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு மத்தியில் மக்கள் பெருமளவில் தமது வீடுகளுக்குள் முடக்கப்பட்டமையினால் வேலை, கல்வி, கொள்வனவு, வங்கிச் சேவை மற்றும் பொழுதுபோக்கு நோக்கங்கள் போன்றவற்றுக்கான இணையப் பயன்பாட்டில் கணிசமான அதிகரிப்புக் காணப்பட்டது. அதற்கமைய, செல்லிட மற்றும் நிலையான இணையத்தள இணைப்புகளை உள்ளடக்குகின்ற மொத்த இணையத்தள இணைப்புகள் 2020 காலப்பகுதியில் 30.7 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தன. ஆண்டுமுழுவதும் தரவுப்பயன்பாடு தொடர்ந்தும் வளர்ச்சியடைந்த அதேவேளை மாச்சு மற்றும் ஏப்பிரல் மாதங்களின் தேசியளவிலான முடக்கல் காலப்பகுதியில் சடுதியாக உச்சமடைந்தது அவதானிக்கப்பட்டதுடன் ஒத்தோபர் மற்றும் நவெம்பர் மாதங்களில் இரண்டாம் அலையின் போது இரண்டாவது உச்சம் அவதானிக்கப்பட்டது. இத்துறை 4 ஜி இலிருந்து 5ஜி சேவைகளுக்கு நகருவதற்கு தயாராகக் காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கையில் இணையத்தள சேவைகளின் தரம்

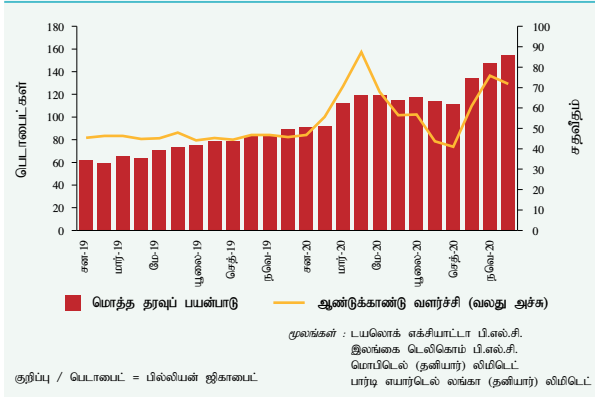
பற்றிய கரிசனைகள் தெரிவிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஏற்கனவே காணப்படுகின்ற வலையமைப்பு உட்கட்டமைப்புகளில் தொடர்ச்சியான முதலீடு, தரம் தொடர்பான பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு உதவலாம். பொருளாதாரத்தின் டிஜிட்டல் மயப்படுத்தல் வளர்ச்சிகளின் வேகத்தினை துரிதப்படுத்துவதனால் இது அத்தியாவசியமிக்கதாக அமையும்.

உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு மத்தியில் மேம்பட்ட தொலைத்தொடர்பூட்டல்கள் சேவைகளின் முக்கியத்துவத்தினைக் கருத்திற்கொண்டு 2020 காலப்பகுதியில் துறையினை முனைப்புமிக்கதாக வழிநடத்துவதற்கு இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஆணைக்குழுவின்மூலம் தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மையினாலும் பல்வேறு தொடக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 4 ஜி/ அகலப்பட்டி செயற்பரப்பு தொடர்பில் சேவையளிக்கப்படாத அல்லது குறைவாக சேவையளிக்கப்படுகின்ற நாட்டின் பிரதேசங்களை இனங்காண்பதற்கு கமட சந்திவேதனய என்ற கருத்திட்டத்தை இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு தொடங்கியது. மேலும், வீட்டிலிருந்து பணியாற்றல் மற்றும் வீட்டிலிருந்து கற்றல் ஏற்பாடுகளுக்காக வசதியான விலகல்களில் இணையத் தரவுகளுக்காக வளர்ந்துவரும் கேள்விகளைக் கருத்திற்கொண்டு இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காலப்பகுதியில் பல்வேறு தொழிற்படுத்துநர்களினதும் பல வகையான விசேட கட்டணத் திட்டங்களுக்கு அனுமதியளித்தது. இருப்பினும், இணையத்தள மற்றும் அகலப்பட்டி செயற்பரப்பு இல்லாததனால் சில தொலைவான இடங்களிலுள்ள பாடசாலை மாணவர்கள் கணனிமூல கற்பித்தல் அமர்வுகளை நுழைவதில் பல சிரமங்களுக்கு முகங்கொடுத்தனர். அரசின் தீவு முழுவதுமான டிஜிட்டல்மயமாக்கல் செயற்றிட்டத்திற்குக் கீழ் பரிகார வழிமுறைகளை தேவைப்படுத்துகிறது. 2021 ஆண்டுகாலப்பகுதியில் இடம்பெறுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற செல்லிட இலக்கத்தினை தேர்ந்தெடுத்தல் மற்றும் வரையறையற்ற இணைய பொதிகள் போன்ற பொருளாதாரத்தின் மாற்றமடைந்துவருகின்ற

வரைபடம் 3.10
தொலைபேசி நுழைவு



வரைபடம் 3.11
ஆகலப்பட்டை தரவுப் பயன்பாடு



தேவைகளுக்குப் பொருந்தும் புத்தாக்கமிக்க தொடக்க முயற்சிகளிலும் இலங்கை தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு ஈடுபட்டது. பொருளாதாரத்தின் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவராண்மை பல கருத்திட்டங்களைத் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. இது இலங்கை அரசாங்க வலையமைப்பு 2.0, இலங்கை அரசாங்க கிளவுட் 2.0, டிஜிட்டல் சுகாதாரக் கருத்திட்டம் மற்றும் தொழில்துறை மற்றும் கைத்தொழில் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. வேறு நிறுவனங்களுடான கூட்டிணைப்புடன் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவராண்மை இலங்கையின் அரச துறைக்கான கானொளி மாநாட்டுத்தளம் (அநநவ.பழஎ. டம)இ கொவிட்-19 தோற்றியவர்களின் பயண வழிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கான இணையவழிக்கருவி (எவயலளயகந. டம)இ மருத்துவ அதிகாரிகளினால் பகிரப்பட்ட தரவுகள் அடங்கிய செல்லிடத்தொலைபேசி செயலி (ஆலர்நயடவாயி)இ அரசாங்கத்திடமிருந்து உதவியினைத் நாடுகின்ற வெளிநாட்டிலுள்ள இலங்கையர்களுக்கான வலையத்தள வாயில் (ற்றற.உழவெயஉவளசடையமெய.அகய.பழஎ.டம) மற்றும் கொவிட்-19 தொடர்பிலான தகவல்களை வழங்குவதற்கான தேசிய வலையத்தளம் (ற்றற.உழஎனை19.பழஎ.டம) ஆகியவற்றை நிறுவியது.

“தொழில்நுட்பம் அடிப்படையிலமைந்த சமூகமொன்றினை உருவாக்குதல்” என்ற தேசிய கொள்கை உபாயத்திற்கு அமைவாக டிஜிட்டல் அரசாங்கம், டிஜிட்டல் பொருளாதாரம் மற்றும் டிஜிட்டல் பணிகள் என்பவற்றை உறுதியாக உருவாக்குவதை நோக்கி அரசாங்கத்தினால் பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதற்கமைய, ஆண்டுகாலப்பகுதியில் இ-கிராம உத்தியோகத்தர் கருத்திட்டம், இலங்கை டிஜிட்டல் பொருளாதார உபாயம் மற்றும் மாணவர்களினதும் ஆசிரியர்களினதும் டிஜிட்டல் அறிவினை அதிகரித்தல் உள்ளடங்கலாக பல கருத்திட்டங்கள்

ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முன்னேற்றம் கண்டன. அதேவேளை, டிஜிட்டல் சான்றிதழ்களை வழங்குதல், முகாமைசெய்தல் மற்றும் பயன்பாட்டினை அமுல்படுத்தல் ஆகியவற்றுக்கான சட்டரீதியான, நிர்வாக மற்றும் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்பினை வசதிப்படுத்தும் நோக்குடன் இலங்கை கணனி அவசர தயார்நிலை அணி ஒருங்கிணைப்பு நிலையத்தினால் தேசிய சான்றுப்படுத்தல் அதிகாரசபையொன்று தாபிக்கப்பட்டது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காரணமாக அஞ்சல் திணைக்களச் செயலாற்றம் 2020 ஆண்டுமுழுவதும் குறைவடைந்திருந்தது. ஆண்டின்போது நோய்ப் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு மக்களினதும் பொருட்களினதும் நகர்வினை அரசாங்கம் கட்டுப்படுத்தியமையினால் அஞ்சல் பணிகள் மீது நோய்ப்பரம்பல் எதிர்மறையான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தது. பன்னாட்டு அஞ்சல் வலையமைப்பின் இடையூறுகளும் அஞ்சல் திணைக்களத்தின் செயலாற்றத்தினைத் தடைப்படுத்தின. இத்தடைகளுக்கு மத்தியில் அரசாங்க வைத்தியசாலைகளின் சிகிச்சை நிலையங்களில் பதிவுசெய்த நோயாளிகளுக்குத் தேவையான மருந்துகளை விநியோகிப்பதற்கு அஞ்சல் திணைக்களம் புதிய முறைமையொன்றினை உருவாக்கியது. மேலும், அஞ்சல் திணைக்களமானது அரசாங்க ஓய்வூதியம் பெறுவோர், வேளாண்மையாளர் ஓய்வூதியம் பெறுவோர், முதியோர் மற்றும் வேறு சமூக பயன்பெறுவோர் கொடுப்பனவுகளைத் தொடர்ந்தும் வசதிப்படுத்தியது. அஞ்சல் திணைக்களம், இப்பணிகளை 653 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3,409 உப அஞ்சல் அலுவலகங்கள் மற்றும் 134 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் ஊடாக மேற்கொண்டது. அஞ்சல் அலுவலகத்தின் நிதியியல் நிலை 2020இல் ஒட்டுமொத்தமாக நலிவானதாகக் காணப்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுகளுக்கு அமைய, அஞ்சல் திணைக்களம் 2019இன் 5.3 பில்லியன் கொண்ட நடத்த்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2020இல் 7.7 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு நடத்த்தினைப் பதிவுசெய்தது. இது 2020 காலப்பகுதியில் வருவாய் ரூ.6.4 பில்லியனுக்கு 24.2 சதவீத வீழ்ச்சியொன்றினதும் தொழிற்பாட்டு செலவினத்தில் 14.0 பில்லியனுக்கு 2.2 சதவீத அதிகரிப்பொன்றினதும் இணைந்த பெறுபேறாக அமைந்திருந்தது. உயர்வடைகின்ற செலவுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் வருவாயில் அதிகரிப்புக்கள் போதாமைக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி செயல்திறன்மிக்க வருமானமிட்டுகின்ற வழிவகைகளை உருவாக்குவதற்கான உபாயங்களுடன் கூடிய தொழில் அபிவிருத்தி திட்டமொன்றினை அஞ்சல் திணைக்களம் உருவாக்கியுள்ளது. மாற்றமடைந்துவருகின்ற நடவடிக்கைகளின் தன்மை அத்துடன் பொருளாதாரத்திற்கான தேவை என்பவற்றினைக் கருத்திற்கொண்டு, விரைவு அஞ்சல் பணிகளுக்கு அதிகரிக்கின்ற கேள்வியின் நன்மைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அஞ்சல் திணைக்களத்தின் உள்ளாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பணிகளை உடனடியாக நவீனமயப்படுத்தல் மீது கவனம் செலுத்துவது அத்தியாவசியமாக விளங்குகின்றது.

3

நீர்வழங்கல் மற்றும் நீர்ப்பாய்ச்சல்

ஒட்டுமொத்த சனத்தொகைக்கும் சுத்தமான மற்றும் பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்கலை உறுதிசெய்கின்ற அரசாங்கத்தின் கொள்கை முன்னுரிமைக்கமைவாக 2020 காலப்பகுதியில் குழாய் நீருக்கான பெறுவழியினை அதிகரிப்பதற்கு தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை பாடுபட்டது. கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் 2020 தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை மூலம் 122,733 புதிய நீர்வழங்கல் இணைப்புக்கள் வழங்கப்பட்டு 2020 இறுதியில் உள்ளவாறு 2.6 மில்லியன் இணைப்புக்கள் காணப்பட்டன. மேலும், இலங்கையில் பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான பெறுவழி முன்னைய ஆண்டின் 91.9 சதவீதத்திலிருந்து 93.2 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நாட்டின் வருமான உழைக்காத நீர்ப்பாய்ப்பாடு 2019இன் 25.1 சதவீதத்திலிருந்து 24.6 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவு வீழ்ச்சியடைந்தது. அதேவேளை ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை, முன்னைய ஆண்டில் பதிவாகிய 1.2 பில்லியன் நடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 532.9 மில்லியன் தேறிய இலாபத்தினைப் பதிவுசெய்தது. இதற்கு மீளாய்வுப்படுகின்ற காலப்பகுதியில் மொத்த வருமானத்தில் அதிகரிப்பு பெருமளவிற்கு காரணமாக அமைந்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான பெறுவழியினை அதிகரிப்பதற்கு தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை பல கருத்திட்டங்களை முன்னெடுத்தது. அதற்கமைய, ருவன்வெல்ல, புலக்கொஹுபிடய மற்றும் யடியந்தோட்டை பிரதேசங்களில் வாழ்கின்ற 35,000 மக்களுக்கு பாதுகாப்பான குடிநீரினை வழங்கும் நோக்குடன் ருவன்வெல்ல நீர்வழங்கல் கருத்திட்டம் 2020இல் தொடங்கப்பட்டது. அதேவேளை, 2017இல்

தொடங்கிய களனி வலதுகரை நீர்வழங்கல் கருத்திட்டம் II இவ்வாண்டின் போது நிறைவடைந்தது. இக்கருத்திட்டமானது நகர் பிரதேசங்களில் குறிப்பாக களனி, கடவத்தை, வத்தளை, பேலியகொட, மஹர, நாகம, பியகம, வெலிசர, கந்தான, ஜா-எல, பமுனுகம மற்றும் ஏகல பிரதேசங்களில் அதிகரிக்கின்ற நீருக்கான கேள்விக்கு குடிநீர் வசதிகளை வழங்குவதற்கு முனைகின்றது. யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கிளிநொச்சி நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதார கருத்திட்டமும் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது. யாழ்ப்பாண நகரம் மற்றும் தீவகற்பத்தின் புறநகர் மற்றும் பல்வேறு குடியிருப்புப் பிரதேசங்களைச் சுற்றியுள்ள 689,000 பேருக்கு பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான பெறுவழியினை விரிவுபடுத்தும். இதற்கு மேலதிகமாக, மாத்தளை மாவட்டத்தில் குறைந்த தரத்திலான குடிநீர்களுடன் தொடர்புபட்ட பிரச்சனைகளையும் குழாய் நீர்வழங்கலின் குறைவான செயற்பரப்பினையும் நிவர்த்தி செய்வதை நோக்காகக் கொள்கின்ற பாரிய மாத்தளை நீர்வழங்கல் திட்டம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் 2021இல் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது,

நீர்ப்பாசன மற்றும் வேறு வீட்டு நோக்கங்களுக்காக நீர் வளங்களின் நிலைபெறத்தக்க முகாமைத்துவத்தினை 2020 காலப்பகுதியில் நீர்ப்பாசன அமைச்சு உறுதிசெய்து அதன் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. நீர்ப்பாசன அமைச்சின் மேற்பார்வையின் கீழ் 2020 காலப்பகுதியில் 25 நீர்ப்பாசனக் கருத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நீர்ப்பாசனக் கருத்திட்டங்கள் மீது ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட மொத்த செலவினம் ரூ.6.7 பில்லியனாக இருந்தது. இதில் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் உமாயா நீர் தேக்கக் கருத்திட்டத்தின் மீதான செலவினம் 5.4 பில்லியன் ஆகும். உமாயா நீரோட்டத் திசை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் 2020 இறுதியளவில் 91.5 வீதம் கொண்ட பெளதீக முன்னேற்றத்தினை எய்தியது. நீரியியல் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பில் பாதுகாப்பான காலநிலை அதிர்வு தாக்குப்பிடித்தல் மேம்படுத்தல்களை நடைமுறைப்படுத்தும் குறிக்கோள்களுடன் 2014 தொடக்கம் 2019 வரை நீடிக்கின்ற 5 வருட கால கருத்திட்டமொன்றாகக் வடிவமைக்கப்பட்ட காலநிலை தாக்குப்பிடித்தல் மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம் 2020 வரை நீடிக்கப்பட்டது. இக்கருத்திட்டத்தின் அனுமதிக்கப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ.5,736.5 மில்லியன் ஆகும். இதில் ரூ.4,038.7 மில்லியன் 2020 இறுதியளவில் செலவிடப்பட்டிருந்தது. 2017இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட உற்பத்தித்திறன் அதிகரித்தல் மற்றும் நீர்ப்பாசன முறைமை வினைத்திறன் மேம்படுத்தல் கருத்திட்டம், கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட இடையூறுகள் காரணமாக குறைந்த வேகத்திலேனும் 2020இல் தொடர்ந்தும் முன்னேற்றமடைந்தது. இக்கருத்திட்டமானது நாட்டின் 80 நீர்ப்பாசன திட்டங்களின் காணி, நீர் மற்றும் விளைச்சல் உற்பத்தித்திறனை ஆகியவற்றை அதிகரிப்பதனை நோக்காகக் கொள்கிறது.

அட்டவணை 3.8
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும்
வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

விடயம்	2019	2020 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2019	2020(அ)
மொத்த நீர் வழங்கல் திட்டங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	348	331	-	-4.9
காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	108,850	122,733	-0.6	12.8
மொத்த இணைப்புக்கள்(எண்ணிக்கை) (ஆ)	2,437,504	2,560,237	4.7	5.0
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மி.க.மீ) (இ)	746	782	5.5	4.8
வருவாய் ற்ற (%)				
கொழும்பு நகரம்	40.6	39.2	-2.6	-3.4
முழுத்தீவு	25.1	24.6	0.5	-1.7
பாதுகாப்பான குடிநீரின் கிடைக்குத்தன்மை (சதவீதம்) (ஈ)	91.9	93.2	1.4	1.4
பாதுகாப்பான குழாய் நீரின் கிடைக்குத்தன்மை (சதவீதம்) (உ)	51.8	53.1	2.6	2.5

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
(இ) மி.க.மீ = மில்லியன் கன மீற்றர்கள்
(ஈ) தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத்தினைக்களத்தின் குடியிருப்பாளர்களின் வருமானச் செலவின அளவீட்டின் அடிப்படையிலான ஒப்பீட்டு தரவு 88.8 சதவீதமாகும்.
(உ) ஏனைய அதிகார சபைகளினால் முகாமைத்துவம் செய்யப்படும் முறைமைகள் உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவனசார் கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

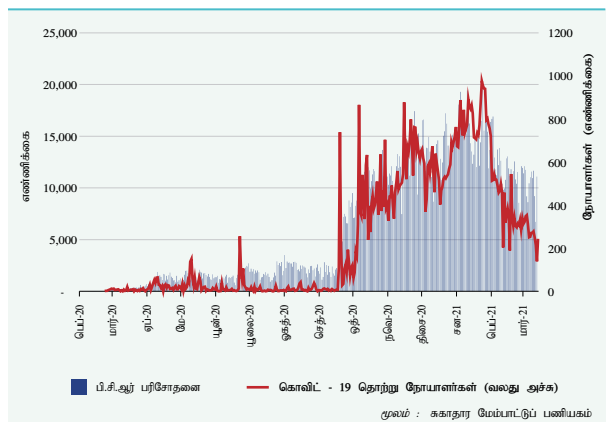
சுகாதாரம்

கொவிட்-19 நோய்ப்பரவலின் இரு அலைகளையும் கட்டுப்படுத்துவதில் இலங்கை தீவிரமான சவால்களை எதிர்கொண்ட போதிலும் சுகாதாரத் துறையினரதும் ஏனைய ஆர்வலர்களரதும் கூட்டான நடவடிக்கைகள் 2020 காலப்பகுதியில் நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையினை முகாமை செய்யத்தக்க மட்டங்களில் பேணுவதற்கு நாட்டினை இயல்புசெய்தன. 2020 சனவரியில் முதலாவது கொவிட்-19 நோயாளி இனங்காணப்பட்டதைத் தொடர்ந்து நாட்டிற்கான நுழைவு மையங்களில் பரிசோதனை மேற்கொள்ளல், பரிசோதனை வசதிகளை அதிகப்படுத்தல், அனைத்து தொற்றுக்குள்ளான ஆட்களையும் தனிமைப்படுத்தல் வைத்தியசாலையில் அனுமதித்தல், தொடர்புகளைப் பேணியோரைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தொடர்புவைத்தோரை பெயர்குறிக்கப்பட்ட நிலையங்களில் தொற்றொதுக்கம் செய்தல் கொவிட்-19 நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்கு குறித்தொதுக்கப்பட்ட வைத்தியசாலைகளை அதிகரித்தல் மற்றும் தீவிர கவனிப்புப் பிரிவு இயலாவினை அதிகரித்தல் போன்ற உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினை முறியடிப்பதற்கான மனித மற்றும் பௌதீக வளங்களை அதிகரித்தல் போன்றன ஊடாக நோய்ப்பரவலிலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான முனைப்பான வழிமுறைகளை இலங்கை எடுத்தது. முதலாவது அலையின் போது மாச்சு நடுப்பகுதியிலிருந்து ஏப்பிறல் இறுதிவரை தேசியளவிலான முடக்கல்களையும் நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளையும் விதிப்பதன் ஊடாக வைரஸ் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முன்கூட்டிய அத்துடன் தீர்க்கமான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. மே தொடக்கத்திலிருந்து முடக்கல் நிலை படிப்படியாக தளர்த்தப்பட்ட போதிலும், உள்நாட்டில் நோய்ப்பரவல் மீளத்தோன்றும் சாத்தியத்தினை மட்டுப்படுத்துவதற்கு சமூக ஒன்றுகூடல்கள் மீதான கட்டுப்பாடுகள் சமூக இடைவெளி வழிமுறைகள் மற்றும் முகக்கவசங்களைக் கட்டாயமாகப் பயன்படுத்தல் என்பன தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. கொவிட்-19இன் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளை கட்டாயமாகக் கடைப்பிடிப்பதனை உறுதிசெய்து புதிய வாழ்வு முறை நிலைமைகளைத் தழுவிக்கொள்வதற்கும் அதன்கீழ் இயங்குவதற்கும் அனைத்து துறைகளையும் பொதுமக்களையும் அறிவுறுத்தி வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன. அதற்கமைய, உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் முதலாவது அலை 2020 யூன் இறுதியளவில் வெற்றிகரமாகக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டு வரப்பட்டதுடன் அப்போதிலிருந்து மூன்றாம் காலாண்டின் இறுதிவரை உள்நாட்டில் கொவிட்-19 தொற்றிய நோயாளிகள் அறிக்கையிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

எவ்வாறாயினும், ஒத்தோயர் ஆரம்பத்தில் கொவிட்-19இன் இரண்டாம் அலை தோன்றி கைத்தொழில் வலையங்கள் அத்துடன் பிரதான உணவு வழங்கல் சங்கிலிகளில் விசேடமாக மக்கள் செறிந்து வாழ்கின்ற மேல் மாகாணத்தில் தோன்றிய புதிய கொத்தணிகளுடன் நாடு முழுவதும் உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் துரிதமான பரவலொன்றுக்கு வழிவகுத்தது. உள்நாட்டு நோய்ப்பரவல் அத்துடன் உலகளாவிய நோய்த்தொற்று பதிலிறுத்தல்களில் இருந்து பெற்றுக்கொண்ட அனுபவத்துடன் அரசாங்கம் ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதாரத்தினையும் முடக்கல் செய்வதற்கு பதிலாக வேறுபட்ட பிரதேசங்களில் நோய்ப்பரவலின் இடநேர்வினைச் சார்ந்து பிராந்திய ரீதியான முடக்கல் வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தியது. இரண்டாம் அலையின் போது நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை சடுதியாக உயர்வடைந்திருந்தும் கூட, ஏற்கனவே காணப்படுகின்ற நலத்துறை மூலவளங்களைக் கொண்டு நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையினை முகாமை செய்யத்தக்க மட்டங்களில் பேணுவதற்கு இலங்கைக்கு இயலுமானதாக இருந்தது. முதலாம் அலையுடன் ஒப்பிடுகையில் மரணங்கள் அதிகரித்த போதிலும், அறிக்கையிடப்பட்ட நோயாளிகளின் இதனையொத்த எண்ணிக்கையுடன் கூடிய பல வேறு நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மரணங்கள் குறைவானதாகக் காணப்பட்டன. நலத்துறை, முப்படையினர், பொலிஸ், பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சிச் சமூகங்கள் புலனாய்வுச் சேவைகள் மற்றும் பல்வேறு ஏனைய அரசாங்க துறைப் பணியாளர்கள் போன்றோரின் கூட்டான நடவடிக்கைகள் நோய்ப்பரவலின் செயல்திறன்மிக்க முகாமைத்துவத்திற்குப் பங்களித்தன. 2021 மார்ச் 31 அளவில் நோயாளிகளின் மொத்த எண்ணிக்கையும் மரணங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 92,706 ஆகவும் 568 ஆகவும் காணப்பட்டது. இது ஒரு மில்லியன் சனத்தொகைக்கு 4,229 திரண்ட நோயாளிகளையும் 0.61 சதவீத இறப்பு வீதத்தினையும் பிரதிபலித்தது. கொவிட்-19 இறப்புக்களில் பெரும்பாலானவை

வரைபடம் 3.12

கொவிட் - 19 தொற்று நோயாளிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்ட பி.சி.ஆர் பரிசோதனைகளும் (நாளாந்த எண்ணிக்கை)



3

கொவிட்-19 நோய்த்தொற்று மூலம் தீவிரமடைந்த தொற்றா நோய்களுடன் தொடர்புபட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக நிகழ்ந்தன. குறிப்பாக, தொற்றா நோய்களுக்கு வயதுமுதிர்ந்த சனத்தொகை அதிகம் பாதிக்கக்கூடியது என்பதனால் 60 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட வயது வகுப்பினர்களிடையே ஏற்பட்ட மரணங்கள் கொவிட்-19 தொடர்புபட்ட மரணங்களின் ஏறத்தாழ 70 சதவீதத்திற்கு வகைகூறின. அதேவேளை, 2021 மார்ச் 31 அளவில் 89,407 கொவிட்-19 நோயாளிகள் குணமடைந்து 96.4 சதவீத குணமடையும் வீதத்தினைப் பதிவுசெய்தனர். மேலும், கொவிட்-19 இற்கு எதிராக போராடுகின்ற நலத்துறை மற்றும் ஏனைய முன்னரங்கு பணியாளர்களுக்கு தடுப்பூசு வடிவங்குவதன் மூலம் இலங்கை 2021 சனவரியில் கொவிட்-19 தடுப்பூசு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை ஆரம்பித்தது. 2021 மார்ச் 31 அளவில் இலங்கையில் ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கும் வழங்கப்பட்ட தடுப்பூசு எண்ணிக்கை 4.2 ஆகவிருந்தது.

வேறு பல தொற்றக்கூடிய நோய் பரவல்களும் 2020இல் அவதானிக்கப்பட்டன. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில், மக்கள் தமது இல்லங்களில் தங்கியிருப்பதற்கு நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் நிர்ப்பந்தத்தால் சுற்றாடலைச் சுத்தமாகப் பேணுவதற்கும் தமது வளாகங்களை நுளம்புப் பெருக்கமின்றிப் பேணுவதற்கும் இயலச்செய்தமை டெங்குப் பரவலினை ஓரளவிற்கு குறைவடையச் செய்தது. அதற்கமைய, 2019இன் 105,049 டெங்கு நோயாளிகளுக்கும் 0.15 சதவீதம் கொண்ட இறப்பு வீதத்திற்கும் எதிராக ஆண்டுகாலப்பகுதியில் 36 மரணங்களுடன் மொத்தமாக 31,017 டெங்கு நோயாளிகள் அறிக்கையிடப்பட்டு 0.12 சதவீத இறப்பு வீதத்தினைப் பிரதிபலித்தது. சமூக இடைவெளி வழிமுறைகள் அதேபோன்று முக்கவசங்களைப் பயன்படுத்தல் என்பன காரணமாக வழமையான பருவகால வைரஸ் தொற்றுப் பரவலும் ஆண்டு காலப்பகுதியில் அவதானிக்கப்படவில்லை. 2020இல் மொத்தமாக 8,545 மஞ்சள் காமாலை நோயாளிகள் இனங்காணப்பட்டனர் அதேவேளை 2020 யூலையில் உலக சுகாதார அமைப்பினால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கின் 3 வருடங்களுக்கு அப்பால் இலங்கை ரூபெல்லா நோயினை இல்லாதொழித்தது என உலக சுகாதார அமைப்பு சான்றளித்தது.

நாட்டின் நலத்துறை தொற்றா நோய்களிலிருந்து தொற்றக்கூடிய நோய்களுக்கு அவதானத்தினை திசை திருப்பியதன் மூலம் நாட்டின் நலத்துறை முன்னுரிமைகள் 2020இல் மாற்றமடைந்த போதிலும், நாட்டில் தொற்றா நோய் சுமையினைக் குறைப்பதற்கான பொதுச்சுகாதார முறைமை அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. தொற்றா நோய்களைத் தடுப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டிருந்த அநேகமான நடவடிக்கைகள் கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றுக் காரணமாக தடைப்படுத்தப்பட்ட போதிலும், சுகாதார அமைச்சு, தொற்றா நோய்களுடன் தொடர்புடைய

நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்பார்வைசெய்து கண்காணித்த அதேவேளை அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் நீண்டகால கவனிப்பினைப் பெற்று வருகின்ற நோயாளிகளுக்கு இடைத்தடங்கலற்ற சேவைகளை வழங்குவதற்கு முனைந்தது. அதற்கமைய, சுகாதார அமைச்சு, அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் நீண்டகால சிகிச்சை பெற்று வருகின்ற தொற்றா நோயாளிகளின் வீடுகளுக்கு மருந்துகளை விநியோகிப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. இது அஞ்சல் விநியோகம் மற்றும் சுகாதார மற்றும் சுகாதாரமல்லா அரசாங்க அலுவலர்கள், கிராமத்தலைவர்கள் மற்றும் தொண்டர்கள் ஊடாக விநியோகம் செய்யப்பட்டன. ஆரோக்கியமான வாழ்வு முறைகளை ஊக்குவிப்பதற்கும் தொற்றாநோய்களுடன் தொடர்புடைய அவசரகால எச்சரிக்கை அறிகுறிகளை இனங்காணுதல் பற்றியும் அவசர நிலையொன்றின் போது மருத்துவ சேவைகளை எவ்வாறு பெற்றுக்கொள்வது பற்றி பெதுமக்களுக்கு அறிவுட்பெறுதற்கும் வெகுசன ஊடகம் மற்றும் சமூகவலையத்தளம் ஊடாக விழிப்புணர்வு பிரசாரங்கள் நடாத்தப்பட்டன. சமூகத்திற்கு தொற்றா நோய் தொடர்புடைய கவனிப்பினை வழங்குகின்ற பொதுச்சுகாதார தாதி அலுவலர்களுக்கு சமூகத்தில் வசதி குறைந்த தொற்றாநோய் நோயாளிகளுக்கு இல்லம் அடிப்படையிலமைந்த அத்தியாவசிய குணப்படுத்தல் கவனிப்பினை எவ்வாறு வழங்குவது பற்றிய வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், அதிக இடநேர்வுமிக்க நோய் எதிர்ப்பாற்றல் குறைந்த நோயாளிகளுடன் தொடர்புடைய வசதிப்படுத்துவதற்கு அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில் உள்ள 16 சிறுநீரகவியல் சிகிச்சைகளில் தொலைபேசி மருத்துவ முறைமை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அரசாங்கமானது நலத்துறையில் பௌதீக மற்றும் மனித வளங்களை அதிகரிப்பதற்கு அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் நுவரெலியா மாவட்ட பொது வைத்தியசாலைகளில் தொடர்புபட்ட கட்டுமான

அட்டவணை 3.9
சுகாதாரத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2019 (அ)	2020 (ஆ)
1. அரசாங்கம் (எண்ணிக்கை)		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை)	603	609
படுக்கைகள்	77,964	77,121
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள்	499	518
மருத்துவர்கள்	18,130	19,615
துணை மருத்துவ தொழில் புரிபவர்கள்	756	658
தாதுமர்கள்	38,276	37,634
உடன் கவனிப்பாளர்கள்	8,531	8,384
2. ஆயுர்வேதம் (எண்ணிக்கை)		
மருத்துவமனைகள்	116	118
படுக்கைகள்	5,052	5,058
தகுதிபெற்ற ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள்	1,768	1,757
பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள் (இ)	25,783	26,061

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
(இ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டது
மூலங்கள்: சுகாதார அமைச்சு

நடவடிக்கைகள் மற்றும் பொலன்நறுவை தேசிய சிறுநீரகவியல் வைத்தியசாலை கட்டுமானம் என்பன ஆண்டுகாலப்பகுதியில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. மாத்தறை மாவட்ட மனநல மற்றும் சிசு சுகாதார கவனிப்பு வலுவூட்டல் கருத்திட்டம், வட மாகாண வைத்தியசாலை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் இலங்கை தேசிய வைத்தியசாலையின் வெளிநோயாளர் பிரிவு, ஆரம்பச் சுகாதாரக் கவனிப்பு முறைமை வலுவூட்டல் கருத்திட்டம், கராபிடிய மகப்பேற்று வைத்தியசாலை கட்டுமானம் மற்றும் சீமாட்டி ரிட்ஜ்வே வைத்தியசாலை இருதயநிலையம் போன்ற பல எண்ணிக்கையான பௌதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் 2020 காலப்பகுதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் இரு அலைகளின் போதும் நோய்த்தொற்றினை முறியடிப்பதற்கு மருத்துவ உபகரணங்களை விநியோகிப்பதற்காக அரசாங்கம் ஏறத்தாழ ரூ.4.5 பில்லியன் செலவிட்டது. குறிகாட்டிகள் நியதிகளில் 2020 இறுதியளவில் அரசாங்க வைத்தியசாலைகளில், ஒவ்வொரு 1,117 ஆட்களுக்கும் ஒரு வைத்தியர் ஒவ்வொரு 582 ஆட்களுக்கும் ஒரு தாதியர் மற்றும் ஒவ்வொரு 1,000 ஆட்களுக்கும் 3.5 கட்டில்கள் என்ற அடிப்படையில் காணப்பட்டன. இதே வேளையில், 2020 இறுதியில் அரசு மருத்தவமைகளில் 715 தீவிர சிகிச்சை கட்டில்கள் காணப்பட்டதுடன், இவை 100,000 நபர்களுக்கு 3.3 தீவிர சிகிச்சை அலகு கட்டில்களை பிரதிபலித்தன. சுகாதாரத் துறையில் குறிப்பாக தீவிர சிகிச்சை வசதிகளில் பௌதீக வளங்களை அதிகரித்தலானது கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று நோய் மாத்திரமின்றி டெங்கு போன்ற வேறு தொற்றக்கூடிய நோய்களையும் முறியடிப்பதற்கு அவசியமாகக் காணப்படுகின்றது.

உலகளாவிய தொற்றுநோயினால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட சவால்களுக்கு மத்தியில் தனியார் துறை சுகாதார கவனிப்பு பணிகளும் 2021இல் இன்றியமையாத வகிபாகமொன்றினை ஆற்றின. 2020 இறுதியளவில் 217 தனியார் வைத்தியசாலைகள் 5,173 கட்டில் கொள்ளளவுடன் தொழிற்பட்டன. கொவிட்-19 நோயாளர்கள் மற்றும் சந்தேகத்திற்கிடமான நோயாளர்கள் சிகிச்சை முகாமெத்துவம் மீதும் அதேபோன்று பிசீஆர் பரிசோதனை மீதும் தனியார் சுகாதார கவனிப்பு வழங்குநர்களுக்கு வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டன. நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளுக்கு மத்தியில் நோயாளர்களின் மருத்துவத் தேவைகளைத் தீர்ப்பதற்கு இணையவழி நோய் பரிசோதனை வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் தொலைபேசி மருத்துவம் ஊடான வைத்திய ஆலோசனை சேவைகள் போன்ற தனித்துவமிக்க அணுகுமுறைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னணி சுகாதார கவனிப்பு வழங்குநர்கள் தேர்ந்தெடுத்தனர். தனியார் துறையிலிருந்து வழமையாக மருந்துகளை கொள்வனவு செய்பவர்களுக்கு வீட்டுக்கு மருந்துகளை விநியோகிக்கும் பொருட்டு மருந்தக உரிமையாளர்கள்

அமைப்பின் கூட்டுமுயற்சியுடன் அரசாங்க மற்றும் தனியார் மருந்தகங்களைக் கொண்ட வலையத்தள அடிப்படையிலான பொறிமுறையொன்று தாபிக்கப்பட்டது. நாடு முழுவதும் 1,800 மேற்பட்ட மருந்தகங்கள் ஈடுபட்டதுடன் இச்சேவை நாட்டிலுள்ள சுகாதார வைத்திய அதிகாரிப் பிரதேசங்களில் 96.3 சதவீதத்தினை உள்ளடக்கியிருந்தது.

கல்வி

2020இன் ஆரம்ப பகுதியில் கல்வி மீதான சனாதிபதி செயலணி தாபிக்கப்பட்டதுடன், கல்வி அமைச்சு தொடர்புடைய ஆர்வலருடன் இணைந்து தற்போதைய கல்வி முறைமையினை தீவிரமாக மீளாய்வுசெய்வதற்குத் தொடங்கியது. முன்மொழியப்பட்ட கல்விச் சீர்திருத்தங்கள், பாடவிதானம் மற்றும் கற்றல் உபாயங்கள் திருத்தம், ஆசிரியர் அபிவிருத்தியினை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் தரப்படுத்தல், கல்விக்கும் தொழிலுக்கும் இடையிலான தொடர்புகளை இனங்காணுதல் மற்றும் சமூகத்தின் அங்கத்தவர்களாக உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த ஒழுக்க மற்றும் சமூக பங்களிப்பு என்பவற்றை உள்ளடக்குவதற்கானதாகும். மீளாய்வும் முன்மொழிவுகளில் அதனைத் தொடர்ந்த நடைமுறைப்படுத்தலும் கல்வி அமைச்சின் முக்கிய பணியாயினும் தொடர்புடைய இரசாங்க அமைச்சுக்கள் உள்ளடங்கலாக அனைத்து ஆர்வலர்களின் கூட்டிணைப்புடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாகாண பாடசாலைகளை தரமுயர்த்துவதன் ஊடாக தேசிய பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கையினை 1,000 ஆக அதிகரிக்கும் நோக்குடன் கட்டம் I கீழ் 123 பாடசாலைகள் ஏற்கனவே இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் கட்டம் II இன் கீழ் மேலும் 671 பாடசாலைகள் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாவட்டமொன்றுக்கு ஒரு மும்மொழிப் பாடசாலை நிறுவப்படவுள்ளது. “13 ஆண்டு கட்டாயக் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டம்” 421 பாடசாலைகளை உள்ளடக்கும் விதத்தில் விரிவுபடுத்தப்பட்டதுடன் மாணவர்களின் வரவின் அடிப்படையில் உத்தியோகபூர்வமாகச் சேர்க்கப்பட்ட மாணவர்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.500 நிதியியல் ஊக்குவிப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ் 1,142 மாணவர்கள் தேசியத் தொழிற்தகைமை மட்டம் 4 பயிற்சியினை நிறைவுசெய்ததுடன் மேலும் 5,650 மாணவர்கள் தேசிய தொழிற்தகைமைப் பயிற்சியினைத் தொடங்கவுள்ளனர். இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் வெற்றியினை உறுதிசெய்வதற்கு ஆண்டு முழுவதும் பௌதீக மற்றும் கற்பித்தல் உட்கட்டமைப்பு தரமுயர்த்தப்பட்டன. கல்வி அமைச்சின் ஏனைய முக்கிய முயற்சிகள் ஏனையவற்றுக்கு மத்தியில் கணிதம், விஞ்ஞானம், ஆங்கிலம் மற்றும் வெளிநாட்டு மொழிகள் தொழில்நுட்பக் கல்வி, வியாபார கற்கைகள் மற்றும் கணக்கீடு போன்ற பாடங்களை மாணவர்கள் கற்பதை விரிவுபடுத்துவதை இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் உள்ளடக்கியிருந்தன. ஆசிரியர்

3

அபிவிருத்தி, கல்வி மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பான முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2020 ஆரம்ப காலப்பகுதியில் முன்பள்ளி கல்வியின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு முன்பள்ளிக் கல்வி மீதான தேசியக் கொள்கையினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவையிடமிருந்து ஒப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. முன்பள்ளிகள், ஆரம்ப பிள்ளைப்பருவ அபிவிருத்தி நிலையங்கள் மற்றும் பிள்ளைப் பராமரிப்பு நிலையங்கள் என்பன மீது ஒழுங்குபடுத்தி கண்காணித்து தேசிய வழிகாட்டலை வழங்குவதற்கு துறைசார் நிபுணர்களை, ஏனைய பொது ஆர்வலர்களை உள்ளடக்குகின்ற ஆரம்ப பிள்ளைப் பருவக்கல்வி மீதான தேசிய முகாமைத்துவம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் குழுவினைத் தாபிப்பதற்கு 2021 மாச்சில் ஒப்புதல் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

பாடசாலைகள் மேல்மாகாணம் முழுவதும் நீண்ட காலம் மூடப்பட்டமையுடன் சேர்த்து 2020 மாச்சு தொடக்கம் அவ்வப்போது மூடப்பட்டமைக்கு மத்தியில் கல்வி நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கு வசதியளிப்பதற்கு பல புத்தாக்கமிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கல்விச் செயற்பாடுகளை சில மட்டத்திற்கு தொடர்வதற்கான முயற்சிகளில் இணையவழி கற்பித்தல் மற்றும் கற்றலை வசதிப்படுத்துவதற்கு கல்வி அமைச்சு தொலைத்தொடர்பூட்டல் வழங்குநர்களைப் பங்காளர்களாக இணைத்து கொண்டது. கல்வி அமைச்சின் தேசிய இ-கற்றல் வாயிலான இ-தகவலாவ வீட்டிலிருந்து தொடர்ச்சியான கற்றலை வசதிப்படுத்துவதற்கு அனைத்து தரங்களுக்கும் பல்வகையான கற்றல் பொருட்களை பரவச் செய்வதற்கு துரிதமாக விருத்திசெய்யப்பட்டது. பிரத்தியேகமான தொலைக்காட்சி அலைவரிசையின் வாயிலாக சிங்களத்திலும் தமிழிலும் குருகெதர என்ற தலைப்பிடப்பட்ட பல்வேறு கல்வி நிகழ்ச்சிகளை ஒளிபரப்பப்படுவதற்கு தொடர்புடைய ஆர்வலர்களுடன் கல்வி அமைச்சு தொடர்ந்து கூட்டிணைந்த அதேவேளை சாதாரண, உயர்தர மாணவர்களுக்காக தேசிய கல்வி நிறுவகத்துடன் இணைந்து புதிய தொலைக்காட்சி அலைவரிசையொன்றைத் தொடங்கியது. பாடசாலைகளை மீள ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் பாதுகாப்பான கற்றல் சூழலொன்றினைத் தோற்றுவிப்பதற்குத் தொற்றுநீக்கம், கை கழுவுவதற்காக நீர்வழங்கல், வகுப்பறை ஒழுங்குபடுத்தல்கள் அத்துடன் வேறு தேவையான நோக்குகள் போன்ற கொவிட்-19 தடுத்தல் மீதான அறிவுறுத்தல்களை கல்வி அமைச்சு வழங்கியது. கொவிட்-19 சவால்களுக்கு மத்தியில் தனிமைப்படுத்தல் பிரதேசங்களில் உள்ளவர்களுக்கும் வைத்தியசாலையில் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றவர்களுக்கும் விசேட பரீட்சை நிலையங்களை உருவாக்கி போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கி பரீட்சைகள் திணைக்களத்தினால் தரம் 5 புலமைப்பரிசில், க.பொ.த உயர்தர, சாதாரண பரீட்சைகள் வெற்றிகரமாக நடாத்தப்பட்டன. ஆண்டின் இரண்டாம் மற்றும் நான்காம் காலாண்டுகளில் நோய்த்தொற்றின் இரு அலைகளின் போதும் மேல் மாகாணம்

நீண்டகாலம் பாடசாலைகள் மூடப்பட்டமையினை அனுபவித்தது. 5, 11 மற்றும் 13ஆம் தரங்களுக்கான கல்வி நடவடிக்கைகள் அவற்றின் தொடர்புடைய தேசிய பரீட்சைகளுக்கு முன்னர் குறுகிய காலப்பகுதியொன்றுக்காக திறக்கப்பட்டன. இரண்டாம் அலையினைத் தொடர்ந்து 2021 மாச்சு இறுதியில் இருந்து கட்டம் கட்டமாகவும் வகுப்பின் அளவின் மூலம் மாணவர்களின் வருகை தீர்மானிக்கப்பட்டும் அனைத்து வகுப்புகளுக்கான கல்விச் செயற்பாடுகள் மீளத்தொடங்கப்பட்டன. கொவிட்-19இல் இருந்து தோன்றுகின்ற சவால்களைச் சமாளிப்பதற்கு கல்வி அமைச்சினால் உருவாக்கப்பட்ட பல்துறைத் தீர்வுகளைப் பாராட்டுகின்ற அதேவேளை கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக் காலப்பகுதிக்கான அனுபவத்தினை இணையக் கல்விக்கும் “பாடசாலையில்” கற்றலுக்கான வேறு மாற்று வழிகளுக்கும் எதிர்காலத்தில் மாற்றும் முயற்சிகளை

அட்டவணை 3.10
பொதுக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2019 (அ)	2020 (ஆ)
1. பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	11,084	11,077
அரசு பாடசாலைகள்	10,165	10,155
முதலாந்தர	3,891	3,891
இரண்டாந்தர	6,274	6,264
இதில் தேசிய பாடசாலைகள்	373	373
ஏனைய பாடசாலைகள்	919	922
பிரிவேனாக்கள்	801	802
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	118	120
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (#)	4,268,039	4,240,433
அரசு பாடசாலைகள்	4,061,653	4,031,865
ஏனைய பாடசாலைகள்	206,386	208,568
பிரிவேனாக்கள்	68,319	69,709
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	138,067	138,859
சர்வதேச பாடசாலைகள்	140,223	n.a.
3. ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை) (#)	261,803	264,781
அரசு பாடசாலைகள்	246,592	249,387
ஏனைய பாடசாலைகள்	15,211	15,394
பிரிவேனாக்கள்	7,200	7,221
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	8,011	8,173
சர்வதேச பாடசாலைகள்	13,568	n.a.
4. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) (உ.)	328,632	318,179
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரசு பாடசாலைகள்	16	16
ஏனைய பாடசாலைகள்	14	14
சர்வதேச பாடசாலைகள்	10	n.a.
6. முதலாந்தர தேறிய அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 5)	91.12	n.a.
7. இரண்டாந்தர தேறிய அனுமதி விகிதம் (தரம் 6 - 11)	96.62	n.a.
8. வயது குறித்துணைக்கப்பட்ட அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 9)	94.77	n.a.
9. ஆசிரியர் பயிற்சிப் பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	8	8
10. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் பயிற்றுப்பட்ட ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	2,954	973
11. தேசிய கல்வியியற் கல்லூரிகள் (எண்ணிக்கை)	19	19
பயிற்சி ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	16,237	12,373
ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் சித்தியடைந்தோர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,247	3,864

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
(இ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பாடசாலைகள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பாடசாலைகள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் புதிது செய்யப்பட்ட சர்வதேச பாடசாலைகள் நீங்கலானது)
(#) சர்வதேச பாடசாலைகளுக்கான தரவுகள் நீங்கலாக.
(உ.) அரசு பாடசாலைகள் மட்டுமே

மூலம்: கல்வி அமைச்சு

வடியமைப்பதில் அது பயன்படுத்தப்படவேண்டும். கடந்த கால இணைய வழிக் கற்பித்தல் மற்றும் கற்றல் அனுபவங்கள், புதிய கற்பித்தல் மற்றும் கற்றல் முறைகளை ஆசிரியர்களும் மாணவர்களும் தொடர்புடைய அதிகாரிகளும் ஒப்பீட்டளவில் விரைவாகப் பின்பற்றுவதற்கு மத்தியில் பாடசாலை மட்டத்திலும் அதேபோன்று மாணவர் மட்டத்திலும் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலமைந்த உட்கட்டமைப்புக்கான பெறுவழியில் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வுகளும் கற்பித்தலுக்காக சாதனங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஆசிரியர்களின் இயலளவில் மட்டுப்பாடுகளும் காணப்பட்டன. கலந்த கற்றல் அணுகுமுறையினைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கு பல்துறைசார் உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு முயற்சியொன்று ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்ற தேவைகள் காணப்படுகின்றன. இது செயல்திறன்வாய்ந்த கல்விசார் பெறுபெறுகளைத் தோற்றுவிப்பதற்கு விசேடமாக வேறுபட்ட குடும்ப வருமான மட்டங்கள் முழுவதும் அதேபோன்று பல்வேறு கற்றல் இடங்கள் முழுவதும் வசதிசூறையற்ற மாணவர் குழுக்கள் மத்தியில் இன்றியமையாததாகும்.

உலகளாவிய நோய்த்தொற்றினால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட இடையூறுகளுக்கு மத்தியில் உயர் கல்வி முறைமை, தொலைக் கற்றல் முறைமையின் ஊடாக கல்வி நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. மூடப்பட்டிருந்த காலப்பகுதியில் அரசு பல்கலைக்கழகங்கள் மூலம் பின்பற்றப்பட்ட கலந்த கற்றல் முறைமையொன்றின் பாகமொன்றாகவிருந்த கற்றல் முகாமைத்துவ முறைமையின் ஊடாக பல்கலைக்கழகங்கள் இணையவழிக் கற்றலை துரிதமாகத் தொடங்கின. 2020 மாச்சு இறுதியிலிருந்து 2021 சனவரி இறுதிவரையான காலப்பகுதியில் மொத்தமாக 22.3 மில்லியன் இணையவழிப் பங்கேற்பாளர்களுடன் 502,000 ஸும் வகுப்புக்கள் நடாத்தப்பட்டன. விரிவுரையாளர்களும் மாணவர்களும் அத்தகைய துரிதமான கல்வி தொழில்நுட்பத்தினைப் பின்பற்றியமையும் அவர்களது ஆர்வமிக்க ஈடுபாடும் மிகவும் மெச்சத்தக்கது. எனினும், பாடசாலைக் கல்வியினைப் போன்று வசதிசூறையற்ற மாணவக் குழுக்கள் உயர்கல்வி வழங்கும் முறையில் மாற்றத்தின் மூலம் விகிதசமற்ற அளவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடும். காலப்பகுதியில் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு மரபுரீதியான பரீட்சைகளை நடாத்துவதற்கு இயலாமையின் காரணமாக மாற்று வழி கணிப்பீட்டு முறைமைகளுக்கான வழிகாட்டல்களை விதித்துரைத்தது. கம்பஹா விக்ரமராச்சி ஆயுர்வேத நிறுவகத்தை முழுமையான பல்கலைக்கழகமொன்றாகத் தரமுயர்த்துவதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. இது கம்பஹா மாவட்ட அபிவிருத்தி இலக்குகளுடன் அணிசேர்ந்ததாகும். தாதி மற்றும் ஆசிரியர் பயிற்சி கல்லூரிகளை மாற்றிடு செய்வதற்கு “குறித்த நோக்கங்களுடனான பல்கலைக்கழகங்கள்” ஆக இரு வெவ்வேறான பல்கலைக்கழகங்களின் தாபனத்தை இயலச்செய்வதற்கு 1978ஆம் ஆண்டின் 16ஆம் இலக்க

பல்கலைக்கழகச் சட்டத்திற்கான திருத்தத்தினை அமைச்சரவை அனுமதித்து புவியியல் ரீதியான தடைகள் இன்றி அணுகுபெறியினை மேம்படுத்துவதற்கான நோக்குடன் நவீன தகவல் தொடர்புடல் தொழில்நுட்பங்களின் அடிப்படையில் “மெய்நிகர் பல்கலைக்கழகம்” ஒன்று வசதியான விதத்தில் உயர்தரமிக்க உயர்கல்வி கற்கை நெறிகளுக்கான பொதுத்துறை, இலாபநோக்கற்ற நிறுவனமொன்றாக அரசாங்கத்தினால் நிறுவப்படவுள்ளது. அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிநிறுவலுக்கு அமைவாக ஒவ்வொரு மாவட்டமும் அதற்குரிய தனித்துவமிக்க அபிவிருத்தித் தேவைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு 10 மாவட்டங்களில் “நகரப் பல்கலைக்கழகங்கள்” இணைத் தாபிப்பதற்கான முன்மொழிவுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. புதிய பீடங்கள், துறைகள், பட்டதாரி மாணவ மற்றும் பட்டப்பின்படிப்பு கற்கை நெறிகளை தாபிப்பதற்கான ஒப்புதல்களை வழங்குவதன் ஊடாக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் கல்விசார் இயலளவினைத் தொடர்ந்தும் விரிவுபடுத்தியது. பகிடிவதை தொடர்ந்தும் காணப்படுவதை

அட்டவணை 3.11
பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள் (அ)

விடயம்	2019 (ஆ)	2020 (இ)
1. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
2. ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை)	20	20
3. மாணவர்கள் (இளநிலை பட்டதாரிகள்) (எண்ணிக்கை) (ஈ)		
பல்கலைக்கழகங்கள் (உ.)	100,944	106,304
நிறுவகங்கள்	3,724	3,844
திறந்த பல்கலைக்கழகம்	25,165	26,255
4. மொத்த அலுவலர்கள் (ஆணைத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள்) (எண்ணிக்கை) கல்விசார்	6,321	6,386
கல்விசாராத	13,029	12,962
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்	17.5	18.9
6. வயது குறித்துரைக்கப்பட்ட இளநிலை பட்டதாரி மாணவர்களின் உள்ளெடுப்பு விகிதம் (19-23 வருடங்கள்) (ஈ)	7.8	8.2
7. க.பொ.த (உ.த.) இருந்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு முன்னேற்றம் பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெற்றோர் (%)	62.87	62.40
தகுதி பெற்றோர் சதவீத அடிப்படையிலான அனுமதி (%)	18.98	22.50 (க)
8. பட்டம் பெற்ற மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (எ)	34,881	வி.கி
முதற் பட்டம்	24,890	வி.கி
பட்டமேற்படிப்பு பட்டம்	9,991	வி.கி
9. முதற் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதிகள் (எண்ணிக்கை) (ஏ)	31,902	வி.கி
10. பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கு தகுதி பெற்றோர் (எண்ணிக்கை)	167,992	181,144
(அ) பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவகங்கள்	மூலம்:	பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு
(ஆ) திருத்தப்பட்டது		
(இ) தற்காலிகமானது		
(ஈ) வெளிவாரிப்பட்ட கற்கை நெறிகள் நீங்கலாக		
(உ.) திறந்த பல்கலைக்கழகம் நீங்கலாக		
(ஊ) மதிப்பீடுகள்		
(எ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளடங்கலாக		
(ஏ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் நீங்கலாக		

இல்லாததொழிக்கும் பொருட்டு பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு முறைப்பாடுகளுக்கான தொடர்புட்பட்ட வாயில்களை வழங்கிய அதேவேளை பகிடிவதை தொடர்பில் புதிய மாணவர்களுக்கு விழிப்புணர்வு மற்றும் அறிமுக நிகழ்ச்சிகளை நடாத்தியது.

அரசாங்கத்துடன் தனியார் துறையும் மூன்றாம் நிலை கல்வி வழங்குவதில் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டது. 2020 இறுதியில் உள்ளவாறு 164 ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பட்டப்படிப்பு கற்கை நெறிகளை வழங்குகின்ற பட்டம் வழங்குகின்ற நிறுவனங்களாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட 21 அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன. ஆண்டுசாலைப்பகுதியில் பட்டம் வழங்குகின்ற நிறுவனங்களாக மூன்று புதிய அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் நிறுவனங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களால் வழங்கப்படும் 18 புதிய பட்டப்படிப்பு கற்கைநெறிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டன. அதேவேளை, பல புதிய கற்கைநெறிகள் பற்றிய மீளாய்வுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. “தர உத்தரவாதம் மற்றும் தராதர ஆணைக்குழு” நிறுவதற்கான சட்டரீதியான கட்டமைப்பொன்றினை வகுக்கும் நோக்குடன் சட்டமூலமொன்றினை கல்வி அமைச்சு வரைந்தது. இதற்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்று வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டது. வர்த்தமானி தற்போது ஆர்வலர் ஆலோசனைக்குட்படுத்தப்படுகின்றது. பட்டதாரிகளின் தொழில்நிலைப் பிரச்சனைகளுக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி ஆகிய கலைப்பிரிவு ஊடான பாடங்களை விஞ்ஞானம் தொழில்நுட்பம் பொறியியல் கணிதம், என்பவற்றை கலைபூடாக கருத்திற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது.

பொருளாதாரத்தின் தற்கால திறன் தேவைகளுக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி, தொழிற்படையின் திறன்கள் தளத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித்துறை அதன் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. 2020 இறுதியளவில் 3,400 இற்கும் மேற்பட்ட ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பாடநெறிகளை நடாத்துகின்ற தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறையில் 1,239 பதிவுசெய்யப்பட்ட நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன. தொழிற்பயிற்சி தகைமை கற்கைநெறிகளின் இயைபினை மேம்படுத்தும் முயற்சியாக மூன்றாம் நிலை தொழிற்பயிற்சி ஆணைக்குழு 40இற்கும் மேற்பட்ட தேசிய தொழிற்தகைமை கற்கைநெறிகளுக்காக புதிய தேசிய தகுதி நியமங்களை உருவாக்கியுள்ள அதேவேளை 25இற்கு மேற்பட்ட தேசிய தொழிற்தகைமைக் கற்கைநெறிகளுக்காக சொல்லப்பட்ட நியமங்களைத் திருத்தியமைத்தது. தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியினை வலைத்தள தளங்களுக்கு மாறுதலைதலுக்கு பதிலிறுத்தி மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சி ஆணைக்குழு, இணையவழி பாடநெறிகளைகளையும் மாணவர்களின்

அட்டவணை 3.12
மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2019	2020 (அ)
1. பதிவு செய்யப்பட்ட மூன்றாந்தர தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	1,290	1,239
அரசு	582	570
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	708	669
2. அங்கீகாரம் பெற்ற மொத்த கற்கை நெறிகள் (எண்ணிக்கை)	2,691	3,413
அரசு	2,099	2,900
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	592	513
3. வழங்கப்பட்ட தேசிய தொழில் பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்கள் (எண்ணிக்கை)	78,007	47,621
தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம்	11,199	8,670
தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் அதிகாரசபை	11,387	8,266
தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபை	25,696	15,608
தேசிய இளைஞர் பணிகள் ஆணைக்குழு	1,933	2,118
தனியார்	27,792	12,959

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு

மூலம்: மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலை கல்வி ஆணைக்குழு

பயிற்சி செயலாற்றும் மீதான தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்கான இணையவழி முறைமையொன்றினையும் வழங்கி மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு மதிப்பீட்டு மூலப்பிரமாணமொன்றினை உருவாக்கியது. கல்விசார் மற்றும் பயிற்சி முயற்சிகள் சிலவற்றினைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதனை உறுதிசெய்வதற்கு இக்காலப்பகுதியில் மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு, பல வலைத்தளக்கருத்தரங்கு அமர்வுகளை நடாத்தியதுடன் பல வகையான விடயப்பரப்புகளில் தொழிற்பயிற்சி பயிலுனர்களுக்கான வகுப்புகளைக் கொண்ட தொடரொன்றினை ஒளிபரப்புத்தற்கு தொலைக்காட்சி அலைவரிசைகளுடன் கூட்டிணைந்து செயற்பட்டது. மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு, தொழிற்துறை பிரதிநிதிகளுடன் நெருக்கமான உறவுகளைத் தொடர்ந்தும் பேணியதுடன் தொழில்துறை பிரதிகள் பற்றிய தரவுத்தளமொன்றினை உருவாக்கியது. தற்போது தகைமைபெற்ற தொழிற்படைக்கு தொழில்கிடைக்கப்பெறும் தன்மையினை வெளிநாட்டில் மேம்படுத்துவதற்கு வேறு அதனையொத்த வெளிநாட்டு தகைமைக் கட்டமைப்புகளுடன் உள்ளநாட்டு தேசிய தொழிற்தகைமைக் கட்டமைப்பினை பொருந்தச் செய்வதற்கான முயற்சிகளும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் பாதகமான விளைவுகளின் தாக்கத்தினால், 2020ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்தின் தலைமையில் வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்திச் நடவடிக்கைகள் மெதுவடைந்து காணப்பட்டன. அரசாங்க அலுவலர்களுக்கும், தொழில்சார் நிபுணர்களுக்கும் நியாயமான விலைகளில் வீடுகளை வழங்கும் நோக்குடன் 2020ஆம் ஆண்டில் நடுத்தர வருமான வீடமைப்பு கருத்திட்டத்தை

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. அதற்கமைய, “ஓவல் விவ்” மற்றும் “லேக் கிறஸ்ட்” போன்ற அரசாங்க அலுவலர்களின் வீடமைப்பு கருத்திட்டங்கள் 2020 காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, 400 வீடுகளை உள்ளடக்கி உயர் நடுத்தர வருமான வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தை பொரளையில் தொடங்கிய அதேவேளை ஏனைய இரு வீடமைப்பு கருத்திட்டங்களும் தலவத்துக்கொடவில் ஆரம்பிக்கவுள்ளன. அதேநேரம், கொழும்பு மற்றும் ஏனைய பிரதான நகரங்களின் நடுத்தர வருமான சனத்தொகையை இலக்காகக் கொண்டு, 5,000 வீடுகளை உள்ளடக்கிய வசதியான வீடமைப்புத் கருத்திட்டமொன்று 2021ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. மேலும், தேசிய வீடமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது குறைந்த வருமானம்பெறும் குடும்பங்களின் வீட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யும் நோக்கில் “ஓபட கெயக் ரட்ட ஹெட்டக்” என்ற புதிய வீடமைப்பு கருத்திட்டத்தை ஆரம்பித்திருந்தது. ஆண்டுதோறும் 14,022 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதை இலக்காகக் கொண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த ஆரம்பக் கருத்திட்டம், மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு மற்றும் உலகளாவிய நோய்த்தொற்று என்பன காரணமாகவும் நிர்மாணச் செயற்பாடுகளுக்கு ஏற்பட்ட இடையூறுகள் காரணமாகவும் 10,000 வீடுகள் என 2020 ஆண்டில் திருத்தம்செய்யப்பட்டன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், ஒரு கிராம சேவையாளர் பிரிவில் ஆகக் குறைந்தது ஒரு குறைந்த வருமானம் உழைக்கின்ற குடும்பத்திற்கு ரூ.600,000 மானியத்தை வழங்குவதே தேசிய வீடமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ், 2020ஆம் ஆண்டில் 9,972 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு ஆயத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், 3,949 வீடுகளை ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் பங்கேற்கின்ற அடிப்படையில் நிறைவுசெய்யப்பட்டன.

கொழும்பு துறைமுக நகரக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் 2020ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2020ஆம் ஆண்டின் இறுதியளவில் கழிவு நீர் முறைமை, நீர்ப்பாசன நீர்தேக்குத்தொட்டி, குடிநீர் நீர்தேக்குத்தொட்டி, இறைப்பு நிலையங்கள் உள்ளடங்கனாக 90 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளுடன் தொடர்புடைய பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதேவேளை, வெளிவாரி பயன்பாட்டுச்சேவை வழங்கல் நிர்மாணப் பணிகள் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அரசாங்கத்தினால் விதிக்கப்பட்ட நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக மாச்சு மற்றும் ஏப்பிறல் மாத காலப்பகுதியில் துறைமுக நகரக்கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புப்பட்ட நிர்மாணப் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், தற்போது துரிதப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இக்கருத்திட்டம் தென்னாசிய பிராந்திய வலயத்தில் விசேட பொருளாதார வலயமொன்றாக தோற்றம்பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதற்கமைய,

நிதியியல் மற்றும் வர்த்தக மையத்தின் ஆரம்ப நிர்மாணப் பணிகள் ஐ.அ.டொலர் 1.1 பில்லியன் செலவில் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. விசேட பொருளாதார வலயமொன்றை நிறுவுதல் மற்றும் விசேட பொருளாதார வலயத்தின் ஆளுகைக்கான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கட்டமைப்பினையும் எடுத்துக்காட்டுகின்ற கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழு சட்டமூலம் 2021ஆம் ஆண்டு மாச்சு மாத இறுதியில் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டது.

நகரப் பிரதேசங்களில் வினைத்திறன்மிக்க கழிவு முகாமைத்துவ முறைமையைத் தாழ்ப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சிகள் 2020ஆம் ஆண்டில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் கொழும்பு பெருநகரத் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ கருத்திட்டத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்பட்டு ஆண்டிறுதிக்குள் 80 சதவீதமான திரண்ட நிதி மற்றும் பெளதக முன்னேற்றங்கள் அடையப்பெற்றது. 2020ஆம் ஆண்டிறுதிக்குள் திட்டத்தை நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், கொவிட்-19 நோய்த்தொற்றின் பரவல் காரணமாக நிர்மாணப் பணிகள் தாமதமாகின. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் கீழ் அருவகாலுவ சுகாதார காணி நிரப்பல் வசதியின் நிர்மாணப்பணிகள் 98 சதவீத முன்னேற்றத்தை அடைந்த அதேவேளை, அருவகாலுவில் நீர்ப்பகுப்பு சுத்திகரிப்பு பொறித்தொகுதியினைப் பொருத்துவதற்கு முந்திய பணிகள் 2020 ஆண்டில் ஆரம்பித்துவைக்கப்பட்டன. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் கொழும்பு பெருநகர திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவத்தின் கீழ் களனி மற்றும் அருவகாலுவ ஆகிய இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திண்மக்கழிவு மாற்றல் நிலையங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் ஆண்டின் இறுதியில் முறையே 60 சதவீதத்தையும் 92 சதவீதத்தையும் பதிவுசெய்தன. மேலும், 2017ஆம் ஆண்டின் மீதொட்டமுல்ல கழிவுகளைக் கொட்டுதல் திட்டம் தோல்வியடைந்ததைத் தொடர்ந்து கெரவலிட்டிய கழிவுத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2020ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக, 2021ஆம் ஆண்டின் ஆரம்ப காலப்பகுதியில் “கழிவுகளை வளமாக மாற்றல்” என்ற அரசாங்கத்தின் கொள்கைத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் இலங்கையின் முதலாவது கழிவிலிருந்து சக்தி உற்பத்தி செய்யும் ஆலைத் தொழிற்பாடுகளைத் தனியார் நிறுவனமொன்றின் ஒத்துழைப்புடன் ஆரம்பித்தது.

வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்பு

கடந்த மூன்று தசாப்தங்களாக தொடர்ந்த வறுமைக் குறைப்பின் முன்னேற்றத்தைத் தக்கவைத்துக்கொள்ள கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று குறிப்பிடத்தக்கவொரு சவாலை தோற்றுவித்திருக்கலாம். 2016ஆம் ஆண்டின் வீட்டுத்துறையினரின் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீட்டின் அடிப்படையில் தலைக்குரிய வறுமை விகிதமானது 2012/13 இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 6.7 சதவீதத்திலிருந்து 2016ஆம்

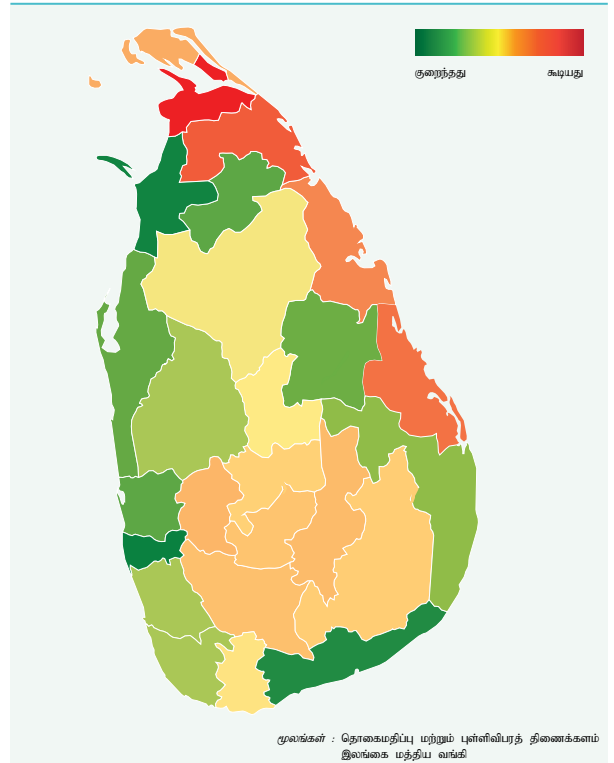
ஆண்டில் 4.1 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. வறுமைக்கோட்டிற்கு கீழே வாழும் ஆட்களின் எண்ணிக்கை 2012/13 கணக்கெடுப்புக் காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட 1.3 மில்லியனிலிருந்து 2016ஆம் ஆண்டில் 0.8 மில்லியனுக்கு குறைந்துள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு கணக்கெடுப்புக் காலப்பகுதிக்கிடையில் வறுமையான சனத்தொகையில் வீழ்ச்சிகள் காணப்பட்ட போதிலும் மாகாணங்கள் முழுவதும், வறுமை மட்டத்தில் குறிப்பிடத்தக்க ஏற்றத்தாழ்வுகள் தொடர்கின்றதெனவும் மேல் மாகாணத்தில் சிறந்த நிலையில் உள்ள மாவட்டங்களை விட நாட்டின் ஏனைய பிரதேசங்களில் தொடர்ந்தும் இருந்து வருகின்றது என்பதையும் 2016ஆம் ஆண்டின் ஆய்வுத்தரவுகள் வெளிப்படுத்துகின்றன. நகரம், கிராமம் மற்றும் தோட்ட பிரதேசங்களுக்கிடையிலான இந்த ஏற்றத்தாழ்வுகளை கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்று தீவிரமடையச் செய்திருக்கலாம். பல நகரங்களில் விசேடமாக கொழும்பினுள் இச்செறிவுமிக்க சனத்தொகைப் பிரதேசங்களில் கொவிட்-19 பரவல் காரணமாக முடக்கல் அல்லது நடமாட்டக் கட்டுப்பாடுகளின் நிலையை நீண்டகாலமாக எதிர்க்கொண்டமையினால் கடந்த காலங்களில் தொடர்ச்சியாக குறைவாகவிருந்து வந்த நகர வறுமை மீது இவ்உலகளாவிய நோய்த்தொற்றும் குறிப்பிடத்தக்கத் தாக்கங்களை கொண்டிருக்கக்கூடும். நாடு முழுவதும், உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் உச்ச காலப்பகுதியில் “வீட்டிலிருந்து பணியாற்றல்” தெரிவுகள் அனுமதிக்கப்படாத அல்லது ஏதேனும் கொடுப்பனவுடனான விடுமுறை வழங்கப்படாத தொழிலின் தன்மையுடைய குறைந்த வருமான வீட்டலகுகளிலுள்ள முறைசாராத் துறையைச் சேர்ந்த குறைந்த வருமானம் உழைக்கும் பணியாளர்கள் மீது கொவிட்-19 உயர்வான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருக்கக்கூடுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நாடு இயல்புநிலைக்கு திரும்பியிருந்த போதிலும், உலகளாவிய நோய்த்தொற்றின் விட்டுச்செல்லாத தாக்கங்கள் இம்மக்கள் குழுக்களின் வாழ்வாதாரங்களின் மீது எதிர்மறையான விளைவுகளை கொண்டுள்ளது. தொழில்புரிவோரில் ஏறத்தாழ 57.4 சதவீதமானவர்கள் முறைசார் தொழில்நிலைக்கு வெளியில் காணப்படுகின்றமையால் அத்தகைய நலிவுமிக்கதானது காணப்படுகின்றது.

கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்த்தொற்றுக்கு மத்தியில் முடக்கல் நிலைமைக் காலப்பகுதியிலும் அதன் பின்னரும், வாழ்வாதார இழப்பின் காரணமாக வீட்டுத்துறையினரின் மீதான நிதிச் சமையைத் தணிப்பதற்காக பாதிக்கப்படக்கூடிய வீட்டுத்துறையினரைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு அரசாங்கம் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. கொவிட்-19 உலகளாவிய நோய்ப்பரவல் தொற்று ஏற்பட்டமையுடன் குறைந்த வருமானம் உழைக்கும் வீட்டலகுகளின் நலிவான நிதியியல் நிலையினை அரசாங்கம் துரிதமாக இனங்கண்டு, பாதிக்கப்படக்கூடிய வீட்டலகுகொன்றிற்கு ரூ.5,000 கொடுப்பனவை இரு சுற்றுக்களில் வழங்கியது. இவ்விரு கட்டங்களிலும்,

ஏறத்தாழ 5 மில்லியன் மக்கள் பயனடைந்ததுடன் மொத்தமாக ரூ. 25 பில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. அதேநேரம், அரசாங்கமும் மத்திய வங்கியும் நிதியியல் துறையுடன் இணைந்து மூலதனம் மற்றும் வட்டி மீது படுகடனை காலந்தாழ்த்திச் செலுத்துவதற்குத் தொடர்ந்தும் வசதியளித்து குறைவான வட்டி வீதங்களில் அல்லது குறைக்கப்பட்ட வட்டி வீதங்களில் தொழிப்பும் மூலதனங்களை வழங்கின. அத்தகைய வழிமுறைகளை உடனடியாக அமுல்படுத்தியமை வீட்டுத்துறையினரின் நிதிச் சமையைத் தணிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எனினும், முறைசார்ந்த நிதியியல் சந்தைகளுக்கு குறைந்த பெறுவழிகளைக் கொண்டிருக்கும் குறைந்த வருமானம் பெறுகின்ற மற்றும் பாதிக்கப்படத்தக்க வீட்டலகுகள் இப்பொருளாதார அதிர்வுகளினால் விகிதசமற்ற அடிப்படையில் பாதிக்கப்படுவதற்கு சாத்தியம் காணப்படுகிறது. வறுமையை ஒழிப்பதற்கான புதிய முயற்சியொன்றாக முறைசாரா கல்வியற்ற அல்லது க.பொ.த சாதாரண தரத்தை விடவும் குறைவான கல்வித் தகைமையுடைய மிகவும் ஏழ்மையான வீட்டலகுகளில் தேர்ச்சியற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் ஆரம்பித்தது.

ஆண்டுகாலப்பகுதியில், குறைந்த வருமானம் பெருகின்றவர்களினதும் பாதிக்கக்கூடிய தனிநபர்களினதும் சமூகப்பொருளாதார வாழ்வினை உயர்த்துவதற்கு அரசாங்கம்

வரைபடம் 3.13
தலைக்குரிய வறுமை விகிதத்தின் செறிவு வரைப்படம்
மாவட்ட தரவுகள் - 2016



அட்டவணை 3.13

பிரதான நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் - நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

ஆண்டு	திறிநெரும / சமுர்த்தி மானிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்		சத்துணவு முற்கொடுப்பனவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்		உலர் உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்
	குடும்பங்கள் (எண்ணிக்கை) (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	பயனாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (இ)	
2016	1,407,235	40,740	337,554	5,746	111
2017	1,388,242	39,707	372,407	5,408	84
2018	1,384,021	39,239	329,047	5,490	58
2019	1,800,182	44,660	300,246	5,279	105
2020	1,770,086	52,472	238,034	4,761	வி.கி.

(அ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவரது

(ஆ) மண்ணெண்ணெய் மானியம் உள்ளடங்கலாக

(இ) 2020ற்கான தரவுகள் மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி, அறுநெறிப் பாடசாலைகள், கல்விச் சேவைகள் மற்றும் பாடசாலைகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சின் அடிப்படையிலானது என்றபோதிலும் 2016 முதல் 2019ற்கான தரவுகள் நிதி அமைச்சின் அடிப்படையிலானது

மூலங்கள்: சமுர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களம்

மூலங்கள்: மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி முன்பள்ளி மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி, அறுநெறிப் பாடசாலைகள், கல்விச் சேவைகள் மற்றும் பாடசாலைகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர் நிதி அமைச்சர்

பல்வேறு கருத்திட்டங்களையும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. 2020 ஆண்டுகாலப்பகுதியில் சமுர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களமானது சமுர்த்தி நிவாரண நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 1.8 மில்லியன் பயனாளிக் குடும்பங்களுக்கு ரூ.52.5 பில்லியனை பகிர்ந்நளித்தது. எவையேனும் விசேடமான நிகழ்வுகளில் அல்லது இடர் காலப்பகுதியில் நிதியியல் ரீதியான பாதிப்புக்களிலிருந்து பாதுகாப்பு வழங்கும் நோக்கில், சமுர்த்தி சமூகப்பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 358,343 பயனாளிக் குடும்பங்களிடையே ரூ.1.6 பில்லியன் பகிர்ந்நளிக்கப்பட்டது. சமுர்த்தி பயனாளிகள் அவர்களினது ஒட்டுமொத்த சமூகப் பொருளாதார நலன்களையும் முன்னேற்றுவதற்கு உதவியளிப்பதற்கு சமுர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களமானது பல்வேறுப்பட்ட வாழ்வாதார, தொழில்முயற்சி மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், பல்வேறு இடையூறுகளுக்கு மத்தியிலும் மகளிர், மற்றும் சிறுவர் அபிவிருத்தி, முன்பள்ளிகள் மற்றும் ஆரம்பக் கல்வி பாடசாலை உட்கட்டமைப்பு அத்துடன் கல்வி சேவைகள் அமைச்சு, கர்ப்பினி மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கான கொடுப்பனவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தையும் முன்பள்ளி சிறார்கள் அத்துடன்/ அல்லது பிள்ளைப் பருவத்திற்கு முந்திய அபிவிருத்தி நிலையங்களுக்கு விசேடமாகக் குறைந்த வருமானமுள்ள குடும்பங்களை இலக்காகக் கொண்டு காலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினையும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது. முன்பள்ளி சிறார்கள் அத்துடன்/ அல்லது பிள்ளை பருவத்திற்கு முந்திய அபிவிருத்தி நிலையங்கள் விசேடமாக குறைந்த வருமானமுள்ள குடும்பங்களை இலக்காகக் கொண்ட காலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம் 85,798 சிறார்களுக்கென ரூ.76.5 மில்லியன் செலவிட்டது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், சிறுவர் பராமரிப்பு நிலையங்களை ஊக்குவிப்பதற்கும், பெண்களின் திறனை விருத்தி செய்வதற்கும், மகளிர் மற்றும் சிறுவர்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் இராஜாங்க அமைச்சினால் வேறு நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேநேரம், துரிதமாக வயதையும் சனத்தொகையானது எதிர்வரும் வருடங்களில் வறுமை மீது கணிசமானளவிலான

உள்ளார்ந்தங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். முறைசார்ந்த ஓய்வூதிய முறைமையிலிருந்து நலன்களைக் கொண்டிருக்காத இரு வகையான முறைசார மற்றும் தனியார் துறையில் தொழிற்படையின் கணிசமானளவு இருந்து வருகின்றமையால் எதிர்காலத்தில் ஓய்வுபெறுகின்றவர்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்காக தேசியளவிலான பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டங்களுக்கு கடுமையான தேவை காணப்படுகின்றது. அத்தகைய திட்டங்கள் கிடைக்கப்பெறாவிடின், ஓய்வுபெறுபவர்கள் அரசாங்கத்தின் வேறு சமூகத்திட்டங்களை நாடி எதிர்காலத்தில் கணிசமான நிதியியல் சுமையைத் தோற்றுவிப்பர். ஆயுள் எதிர்பார்க்கையில் தொடர்ச்சியான அதிகரிப்புடன் ஒன்றிணைந்து இது அரசாங்கத்தின் நிதியியல் ஆதரவில் ஏற்கனவே காணப்படுகின்ற பிரச்சனைகளையும் செயற்றிறன்ற இலக்குகளுக்கு வழிவகுக்கின்ற தெளிவற்ற இனங்காணல், சேர்த்துக்கொள்ளல் மற்றும் வெளியேறல் நடைமுறைகள் போன்ற வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்களையும் மேலும் தீவிரமடையச்செய்யும்.

சுற்றாடல்

நிலைபெறத்தக்க வளர்ச்சியினையும் அதனூடாகப் பேரண்டப் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டையும் உறுதி செய்வதற்குப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சூழல் பாதுகாப்புக்கும் இடையில் சமநிலையை பேணுவது முக்கியமானதாகும். வளங்கள் நுகர்வில் நிலைபெறாத வீதம் அத்துடன் சுற்றாடல் தாக்கத் தணிப்பு வழிமுறைகளைப் புறக்கணித்தல் என்பன ஊடாக பெறுவிக்கப்படுகின்ற பொருளாதார வளர்ச்சியானது காடுகள், நீர் நிலைகள், மண் போன்ற இயற்கை மூலவளங்கள் குறைவடைந்து சீர்குலைவை ஏற்படுத்தக்கூடியது என்பதுடன் கழிவுகள் ஒன்றுதிரண்டும் அதனூடாகச் சூழல் மாசாக்கத்திற்கும் கூட வழிவகுக்கும். இதன் விளைவாக, இவை காலநிலை மாற்றத்தினை உச்சத்திற்கு கொண்டு செல்லமுடியும். இவை வேளாண்மை உற்பத்தித்திறன், சக்தி உற்பத்தி மற்றும் விசேடமாக நாட்டில் சூழல்சார்சுற்றுலாவின் உகப்பான வளர்ச்சியினைக் கருத்திற்கொள்கையில் சுற்றுலாத்துறை நடவடிக்கைகள் போன்றவற்றில் எதிர்மறையான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருக்கும். உலகளாவிய காலநிலை இடர்நேர்வுச்



சுட்டெண் 2019இல் இலங்கை 180 நாடுகளில் 30ஆவது இடத்திற்கு தரப்படுத்தப்பட்டதுடன் 2000-2019 காலப்பகுதியில் அதன் செயலாற்றத்தினைக் கருத்திற்கொள்கின்றபோது 180 நாடுகளில் 23ஆம் இடத்திற்கு தரப்படுத்தப்பட்டது. சுட்டெண்ணின் “10 மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட நாடுகள்” வகுதிக்கு வெளியில் நாடு சென்றுள்ள அதேவேளையில் காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான பாதிக்கப்படும் தன்மைகள் இலங்கையில் வரட்சி மற்றும் வெள்ளப் பெருக்குகள் விடயங்களில் அவதானிக்கப்பட்டவாறு இன்னும் கடுமையான தாக்கத்துடன் விடாப்படியாகக் காணப்படுகின்றது. காலநிலைத் தொடர்புபட்ட இடர்நேர்விற்கு பரிகாரமாக தொழில்நுட்பம் எதுவும் காணப்படாமையினாலும் அதற்கு உருக்கொடுப்பது ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதாரத்தின் தொழிற்பாட்டினையும் மாறுதலையச் செய்யக்கூடியது என்பதனால் சாத்தியமாக முறைமைசார்ந்து ஊடுருவக்கூடியதாலும் காலநிலை தொடர்புபட்ட இடர்நேர்வின் தனித்துவமிக்கத் தன்மை மீளத்திரும்பச் செய்யப்பட முடியாததாகும். அனர்த்தமிக்க காலநிலை நிகழ்வு இன்னொரு நிகழ்வினைத் தூண்டக்கூடியது மற்றும் காலநிலை அதிர்வுகள் மாறுபட்டவை என்ற உண்மையின் மூலம் இது வழியறுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே, இடர்நேர்வு பற்றிய பரிணாமத்தினை முன்கணிப்புச் செய்வதை இது கடினமாக்குகின்றது. இவற்றுக்கு உரிய கவனம் செலுத்தி நாட்டின் அபிவிருத்திக் கொள்கை நிகழ்ச்சி நிரலில் பொறுப்புமிக்க வள நுகர்வினை அவசரமாக முன்னிலைப்படுத்துவதற்கும் சுற்றாடல் சார்ந்த பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்திற்கு ஏற்றிசைவுறும் உபாயங்களை முன்னுரிமைப்படுத்துவதற்கு கொள்கை வகுப்பாளர்களுக்கும் ஏனைய தொடர்புடைய ஆர்வலர்களுக்கும் தேவை அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றது.

2020 காலப்பகுதியில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, சுற்றாடல் மாசுபடுத்தலைக் கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் என்பற்றுடன் தொடர்புடைய முயற்சிகளில் ஈடுபட்டது. மாசாக்க கட்டுப்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்கான கைத்தொழில்சார் நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பதற்கு மேலதிகமாக மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை சுற்றாடல் தர நியமங்களுடனான இணங்குவித்தலினை உறுதிசெய்வதைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்த அதேவேளை கைத்தொழிற்கான சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்குவதனுடாக கைத்தொழில்கள் மூலம் சுற்றாடல் மாசாக்கத் தடுப்பினையும் கழிவுகளைக் குறைத்தலினையும் தூய்மையான உற்பத்தியினையும் ஊக்குவித்தது. அதற்கமைய, ஆண்டுகாலப்பகுதியில் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளுக்காக 1,242 சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு வலையங்களுக்கு மூன்று சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை ஆண்டுகாலப்பகுதியில் இரு சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டுச் சான்றிதழ்களையும் 98 பூர்வாங்கச்

சுற்றாடல் பரிசோதனைச் சான்றிதழ்களையும் வழங்கியது. இ-கழிவு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை வீடுகளிலிருந்து 77.5 மெற்றிக்தொன் இ-கழிவுகளை, அஞ்சல் திணைக்களத்தின் ஆதரவுடன் சேகரிப்பாளர்களுக்கு கையளித்தது. அதேவேளை, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, இலங்கையிலுள்ள சுற்றாடல் வளங்களின் முகாமைத்துவத்திற்காக இணைய வழி இடம்சார் தரவுத்தளமொன்றினை உருவாக்கி வனவிலங்கு ஒதுக்குகள் மற்றும் வன ஒதுக்குகள் போன்ற தரவுப் பிரிவுகளை இற்றைப்படுத்தியது.

மதிப்பீட்டு அளவீடு - 2015இன் பிரகாரம் (2020இல் வெளியிடப்பட்ட) அமைவாக நாட்டின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த வனப் போர்வை 1,865,871 ஹெக்டயர்களாக இலங்கையிலுள்ள நிலப்பரப்பில் 28.4 சதவீதத்தினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது. 2010இல் வெளியிடப்பட்ட முன்னைய வனப் போர்வை அளவீட்டின் பிரகாரம் வனப் போர்வை மதிப்பீடு 29.7 சதவீதமாக இருந்தது. அடுத்து அளவீட்டின் கண்டறியப்பட்டவை வெளியிடப்படும் வரை வருடாந்த காணி மீள்காடாக்கப்பட்ட, மற்றும் காடழிக்கப்பட்ட பரப்பிற்குச் சரிப்படுத்தல் செய்யப்படாமையினால் அண்மைய வனப் போர்வை மதிப்பீடு நாட்டிலுள்ள வன வளங்கள் தொடர்பில் தற்போதைய நிலையினை வழங்குவதில்லை. எனவே, இலங்கை அதிகாரமளிக்கப்படாத அத்துடன் சுற்றாடல் ரீதியாக நிலைபெறாத காடழிப்பு அளவுகளை இனங்காண்பதற்கு புதிய டிஜிட்டல் புவிஇடம்சார் தொழில்நுட்பங்களின் ஊடாகச் சேகரிக்கப்படும் இற்றைவரையான தகவல்களைக் கொண்டு வனப் போர்வை பற்றிய தரவுத்தளமொன்றினைப் பேணுவது அவசியமானதாகும்.

வளிமண்டலத் திணைக்களம், தேசிய கட்டட ஆராய்ச்சி அமைப்பு மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவ நிலையம் என்பன முன்கூட்டிய எச்சரிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் நாட்டின் அனர்த்தத் தயார்நிலையினையும் அத்துடன் அனர்த்த பதிலிறுத்தல்களை மேம்படுத்துவதற்கும் பல எண்ணிக்கையான நடவடிக்கைகளையும் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டன. 2020 காலப்பகுதியில் வளிமண்டலவியல் திணைக்களம், முன்கூட்டிய தயார்நிலைச் செயற்பாடுகளை வசதிப்படுத்துவதற்கும் இயற்கை அனர்த்த இடர்நேர்வுகளைக் குறைப்பதற்கும் முகாமைத்துவ பொதுமக்களுக்கும் தொடர்புடைய அனர்த்த முகாமைத்துவ அதிகாரிகளுக்கும் கடற்றொழில் சமூகத்திற்கும் 5,718 வானிலை எதிர்வுகூறல்களையும் 513 எச்சரிக்கைகளையும் மற்றும் ஆலோசனைகளையும் வழங்கியது. இதற்கு மேலதிகமாக சமுத்திரத் தகவல் பணிகளுக்கான இந்திய தேசிய நிலையத்துடனான கூட்டிணைப்புடன் வளிமண்டலவியல் திணைக்களம் 2020 செத்தெம்பரில் இலங்கையின் கிழக்குக் கரைக்கு அப்பால் தீப்பிடித்த நியூ டயமன் கப்பலிலிருந்து எண்ணெய்க் கசிவின் மூலம் பாதிக்கப்படக்கூடிய பயணப்

பாதையினையும் வலயங்களை இனங்காண்பதற்கும் அநுமானிக்கப்பட்ட எண்ணெய்க்கசிவு மிதந்துசெல்லும் போக்கினை எடுத்துக்காட்டியும் எண்ணெய்க் கசிவு பற்றிய மூன்று ஆலோசனைகளை வழங்கியது. 2020இல் அம்பன் மற்றும் புரோவி வெப்பவலயச் சுறாவளிகளின் போது தேசிய, மாவட்ட, பிரதேச மற்றும் உள்ளூர் மட்ட அனர்த்த தயார்நிலை அத்துடன் அனர்த்தத்திற்கு பிந்திய பதிலிறுப்பு நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வளிமண்டலவியல் திணைக்களம் ஏனைய ஆர்வலர்களுடனும் ஒருங்கிணைந்து செயற்பட்டது. அதேவேளை தேசிய கட்ட ஆராய்ச்சி அமைப்பு

முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட சாத்தியமான நிலச்சரிவுகளைக் கொண்ட மூன்று உறுதியற்ற சரிவுகளுக்கும் பிரதேசங்களுக்கும் கட்டமைப்புசார்ந்த தணிப்பு வழிமுறைகளைப் பின்பற்றியது. 2020இல் தேசிய கட்ட ஆராய்ச்சி அமைப்பு, மழை வீழ்ச்சியினைக் கண்காணிப்பதற்கும் செயல்திறன்வாய்ந்த முன்கூட்டிய நிலச்சரிவு எச்சரிக்கைகளை விடுப்பதற்காக நிகழ்நேரத் தரவுகளைப் பெறுவதற்கும் அதன் தன்னியக்க மழை அளவுமானிகள் வலையமைப்பினை 14 நிலச்சரிவுக்கு உள்ளாகக்கூடிய மாவட்டங்களில் 300 அளவுமானிகளாக அதிகரித்தது.

