

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

உற்பத்தி நோக்கங்களுக்காக பொருளாதாரத்தில் வளங்களைப் பயன்படுத்தல், வளங்களின் உற்பத்தித்திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் மக்களின் நல்வாழ்வை மேம்படுத்தல் என்பவற்றிற்கு உட்கட்டமைப்பு நடவடிக்கைகள் வசதிப்படுத்தல்களை மேற்கொள்வதனால் இறுக்கமான இறை வரையறைகளுக்கு மத்தியிலும் அரசாங்கம் நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புகளை விரிவாக்கும் அதன் முயற்சிகளைத் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. அதன்படி, அரசாங்கம் பல்வேறு துறைகளில் ஏராளமான உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்களுக்கு தொடர்ச்சியாக வசதியளித்து வந்திருந்ததுடன் நாட்டின் மனித வளங்களை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கில் பல வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தியிருந்தது. நாட்டின் உட்கட்டமைப்பு தளத்தை மேம்படுத்துவதற்காக அரசாங்கம் பல்வேறுபட்ட வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள், நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள், நீர் வழங்கல் மற்றும் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மற்றும் தொலைத்தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டங்கள் போன்றவற்றை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டிருந்தது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில், தெற்கு அதிவேக வீதி விரிவாக்க செயற்றிட்டம் மற்றும் வெளிச்சுற்றுவிட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தின் கட்டம் III என்பன நிறைவுசெய்யப்பட்ட அதேவேளை பிராந்திய இணைப்புத்தன்மை மற்றும் போக்குவரத்து முறைமையின் விளைத்திறன் என்பவற்றை மேம்படுத்தும் நோக்கில் பிராந்திய வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்ததோடு இவை மக்கள் உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த நடவடிக்கைகள், ஓய்வு மற்றும் குடும்ப வாழ்க்கை என்பவற்றுக்கான நேரத்தை சேமிப்பதற்கும் உதவக்கூடும். அதேவேளை, துறைமுக நகர செயற்றிட்டத்தின் நிலமிட்பு நடவடிக்கைகள் 2019 சனவரி

மாதத்தில் நிறைவுசெய்யப்பட்டதுடன் இத்திட்டத்தின் கீழ் மீட்கப்பட்ட நிலப்பரப்பானது கொழும்பு மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதியாகவும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்கீழ் நகர்ப்புற அபிவிருத்தி பகுதியாகவும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்றிட்டமானது ஹோட்டல் மற்றும் உணவகங்கள், சில்லறை மற்றும் அலுவலக இடங்கள், கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய முதலீடுகளை ஈர்க்கும் அதேவேளை உலகத்தரம் வாய்ந்த நிதியியல் மையமொன்றை உருவாக்குவதனை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், நாட்டில் அதிகரித்துவரும் வீட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் பல்வேறுபட்ட நகர்ப்புற மற்றும் வீடு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் பாசன நீர் என்பவற்றின் அணுகுநன்மையை மேம்படுத்துவதும் அவசியமாகக் காணப்படுகின்றது. இப்பின்னணியில், நீர் மின் உற்பத்திக்கு நீரை திருப்புவதனையும் தெற்கு மாகாணத்தின் வரண்ட பகுதிகளுக்கு பாசன நீரை வழங்குவதையும் நோக்காகக் கொண்ட உமா ஓயா பல்நோக்குச் செயற்றிட்டம் 2019இல் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. உமா ஓயா செயற்றிடத்தின் கீழ் நான்கு நீர்த்தேக்கங்கள் மக்களின் பாவனைக்காக 2019 ஒக்டோபரில் திறந்துவைக்கப்பட்டன. அதேவேளை, அரசாங்க நிறுவனங்களை இணைத்தல் மற்றும் பெரிய தரவுக்கொத்தணியொன்றை உருவாக்குதல் என்பவற்றின் ஊடாக பொதுச் சேவைகளின் விளைத்திறன் மற்றும் பயனுறுதித்தன்மை என்பவற்றை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவர் நிறுவனம் லங்கா அரச வலையமைப்பு 2.0

செயற்றிட்டம் மற்றும் லங்கா அரசு கிளவுட் 2.0 செயற்றிட்டம் போன்றவற்றை 2019இல் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்திருந்தது. எனினும், கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்குக் கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம் போன்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மெதுவாகவே இடம்பெற்றிருந்தன. உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்கள் இலங்கைப் பொருளாதாரத்தின் மீது கணிசமானதொரு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருந்ததுடன் அதிகளவில் பாதிக்கப்பட்டதொரு துறையாக போக்குவரத்துத் துறை காணப்படுகின்றது. அதன்படி, பாதுகாப்புத் தேவைகளின் காரணமாக குறைந்தளவான மக்களின் அசைவுகள் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் மெதுவடைவு என்பவற்றின் காரணமாக வீதி, புகையிரதம் மற்றும் வான்வழிப் போக்குவரத்து மூலங்களின் ஊடான பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களின் போக்குவரத்து வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது.

அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில்முயற்சிகளின் பலவீனமான செயலாற்றத்திற்கு மத்தியில் அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார நிறுவனங்களை சீர்திருத்தம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் 2019இல் உணரப்பட்டிருந்தது. 2019ஆம் ஆண்டின் முதல் ஏழு மாதங்களில் நிலவிய வரட்சியான காலநிலை குறைந்த நீர்மின்வலு உற்பத்தி மற்றும் வெப்பத்தின் அடிப்படையிலான அதிக மின்வலு உற்பத்தி என்பவற்றிற்கு இட்டுச்சென்றிருந்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில் எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தின் மீது அதிகளவில் தங்கியிருந்தமை இலங்கை மின்சார சபையின் உயர்ந்தளவான இழப்பிற்கு இட்டுச்சென்றிருந்தது. வெப்பமான காலநிலைமையின் காரணமாக மின்வலுவிற்கான அதிகரித்த கேள்வி மற்றும் வலு உருவாக்கத்தின் இயலளவில் காணப்பட்ட வரையறைகள் என்பவற்றின் காரணமாக 2019இன் மார்ச் மற்றும் ஏப்ரல் மாதத்தின் தொடக்கக் காலப்பகுதியில் இலங்கை மின்சார சபை திட்டமிடப்பட்ட மின்வெட்டுக்களை மேற்கொண்டிருந்தது. மேலும், அதிகரித்துச்செல்லும் உற்பத்திச் செலவினங்களுக்கு ஏற்றவகையில் மின் தீர்வைகளை திருத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் இலங்கை மின்சார சபையின் மீதான நிதியியல் சமையினை மேலும் அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, அதிகாரத்துவ வினைத்திறுந்ற கேள்விக்கோரல் மற்றும் கொள்வனவுச் செயன்முறைகள் என்பவற்றில் காணப்பட்ட குறைபாடுகளின் காரணமாக இலங்கை மின்சார சபையின் மின்வலு உருவாக்கத்தின் விரிவாக்கத் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதில் ஸ்தம்பிதம் காணப்பட்டதுடன் இது இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் இழப்புக்களை அதிகரித்திருந்தது. எனவே, இலங்கை மின்சார சபையின் மின்வலு உருவாக்கத்தின் செலவைக் குறைக்கும் அதேவேளை நாட்டின் வலுப் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கு மின்வலு உருவாக்கத்தின் விரிவாக்கத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படல்

வேண்டும். 2019இன் செப்டெம்பர் வரையில் கிரமமாக எரிபொருளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகளில் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் எரிபொருளின் சில்லறை விலைகள் உண்மையான செலவினத்தை பிரதிபலிக்காததன் காரணத்தினால் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் கணிசமான இழப்பீட்டைப் பதிவுசெய்திருந்தது. இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் என்பவற்றால் செலுத்தப்பட வேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளாமையும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் சமையை வலுவிழக்கச் செய்திருந்தது. மேலும், சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, இலங்கை புகையிரதம் மற்றும் தபால் திணைக்களம் போன்ற அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில்முயற்சிகளின் நிதியியல் செயலாற்றம் பலவீனமாக இருந்ததுடன் அவை பெறுபேறுகளால் தூண்டப்பட்ட நுகர்வோரை மையமாகக் கொண்ட நிறுவனங்களாக மாற்றுவதற்கு உற்பத்தித்திறனின் மேம்பாடு மற்றும் நிறுவன ரீதியான சீர்திருத்தங்கள் என்பவற்றை அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில்முயற்சிகளின் மீது மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சீர்திருத்தங்களின் தேவைப்பட்டதை அடையாளப்படுத்துகின்றன. அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில்முயற்சிகளை நிதியியல் ரீதியாக சாத்தியமான நிறுவனங்களாக மாற்றுவதன் முக்கியத்துவத்தை அரசாங்கம் ஏற்கனவே அடையாளம் கண்டுள்ளதுடன் அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில்முயற்சிகளின் செயற்பாடுகளின் காரணமாக தொடர்ச்சியான இறைத் தன்மையை இலகுவடுத்தவதற்கு உடனடியாக வினைத்திறுந்றான கொள்கை வழிமுறைகளை அமுல்படுத்துகின்ற அதேவேளை நடுத்தரகால திட்டங்களும் உருவாக்கப்படல் வேண்டும்.

அரசாங்கம் தனியார் துறையின் ஆதரவுடன் சுகாதார மற்றும் கல்விப் பணிகளை வழங்குவதன் ஊடாக மனிதவள அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொண்டிருந்த அதேவேளை குறைந்த வருமானம் பெறும் வீட்டுத் துறையினரின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக சமூக உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. கல்விக்கான சமமான அணுகுதலை மேம்படுத்தவதற்கும் தொழிற்சந்தையில் மாற்றமடைந்துவரும் திறன்களுக்கான கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்வதை நோக்காகக் கொண்டும் '13 வருட கட்டாயக் கல்வி' மற்றும் 'அண்மையிலுள்ள பாடசாலை சிறந்த பாடசாலை' போன்ற நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. நாட்டில் கல்வியை வழங்குதல் தொடர்பில் தனியார் துறையினரும் முக்கியமானதொரு வகிபாகத்தை தொடர்ந்திருந்தனர். எனினும், உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த வாழ்க்கையை நாடத்துவதற்குத் தேவையான அறிவாற்றல் மற்றும் திறன்களை மாணவர்கள் பெற்றுக்கொள்வதை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்கு சட்டக்கட்டமைப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தர உறுதிப்படுத்தல்

வரைபடம் 3-1

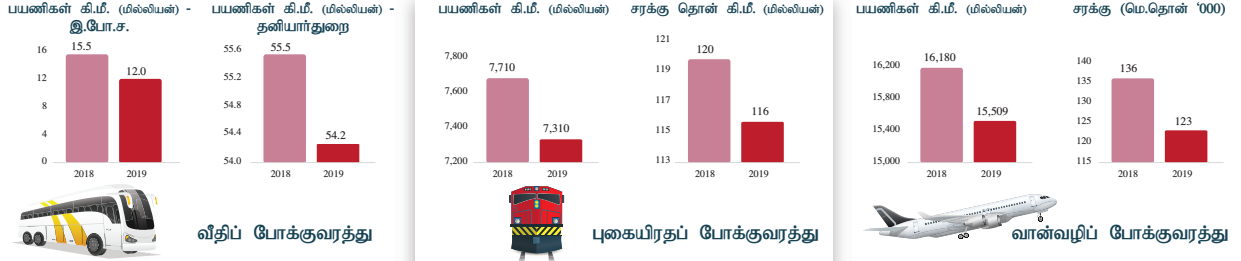
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு தொடர்பான செயலாற்றம்

அரசாங்கம் தனியார் துறையுடன் இணைந்து

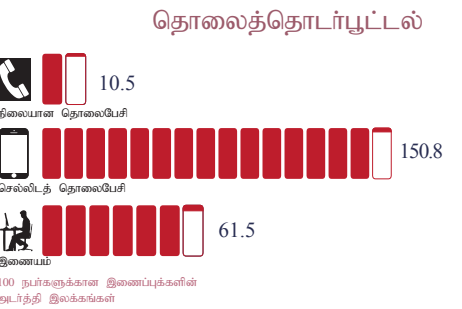
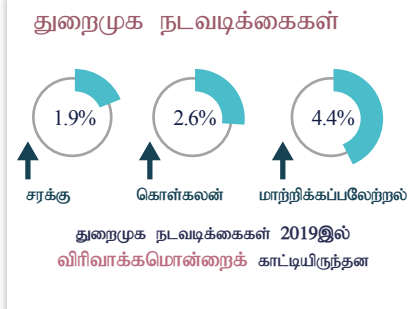
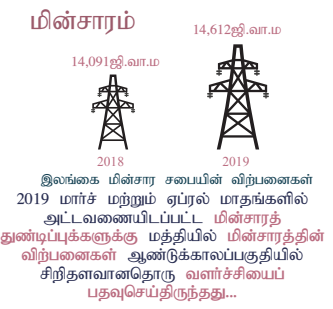
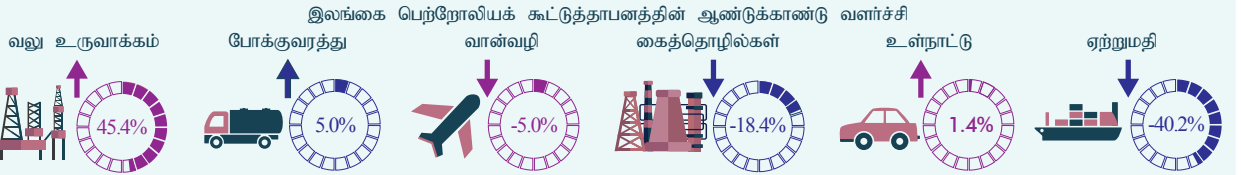
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புக்களை 2019இல் தொடர்ந்தும் வழங்கியிருந்தது

பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு

உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல்கள் ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்துத் துறையின் மீது கணிசமானளவு தாக்கமொன்றை ஏற்படுத்தியிருந்தது..



வரட்சியான காலநிலை நிலைமைகளுக்கு மத்தியில் எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தின் மீதான அதிகரித்த தங்கியிருந்ததின் காரணமாக வலு உருவாக்கத்துறைக்கான பெற்றோலிய விற்பனைகள் கணிசமாக வளர்ச்சியடைந்திருந்தது..



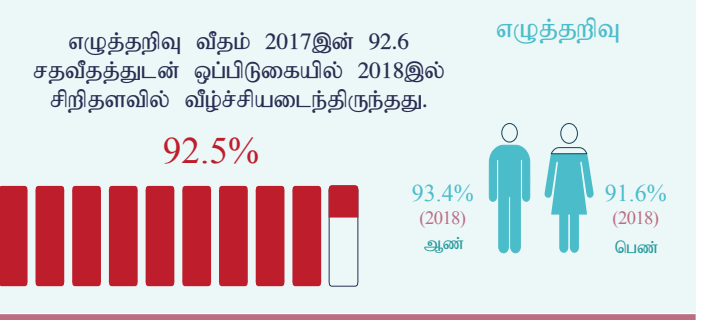
சமூக உட்கட்டமைப்பு

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி என்பவற்றின் மீதான அரச செலவினம் முறையே 1.6% மற்றும் 1.9% ஆகக் காணப்பட்டது.



அரச வைத்தியசாலைகளில்

- 1,000 நபர்களுக்கு 3.6 படுக்கைகள்
- 1,203 நபர்களுக்கு 1 மருத்துவர்
- 570 நபர்களுக்கு 1 தாதி



3

அட்டவணை 3.1
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ. மில்.	மொ.உ.உ இன் %	ரூ. மில்.	மொ.உ.உ இன் %	ரூ. மில்.	மொ.உ.உ இன் %
	2015	429.0	3.9	124.4	1.1	553.4
2016	424.0	3.5	117.3	1.0	541.3	4.5
2017 (அ)	474.1	3.6	135.4	1.0	609.5	4.6
2018 (அ)	437.9	3.3	133.2	1.0	571.1	4.3
2019 (ஆ)	475.9	3.4	112.9	0.8	588.8	4.1

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது

மூலங்கள்: நிதி, பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம் இலங்கை மத்திய வங்கி

போன்ற பொறிமுறைகள் மேலும் பலப்படுத்தப்படல் வேண்டும். தொற்றா நோய்கள் தொடர்ந்தும் பொருளாதாரத்தில் கணிசமான சமையை செலுத்துகின்றதுடன் மக்களிடையே அதிகளவான இறப்பு மற்றும் நோயுற்ற பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துகின்ற அதேவேளை கொவிட்-19 என்ற கொரோனா வைரஸ் தொற்றுநோய் 2020ஆம் ஆண்டில் இலங்கையின் சமூக பொருளாதாரத்தின் மீது கணிசமான தாக்கத்தை செலுத்தக்கூடும். அதேவேளை, அதிக எண்ணிக்கையிலான குறைந்த வருமானம் பெறும் வீட்டுத் துறையினருக்கு நிதியுதவியினை வழங்கும் நோக்கில் 2019ஆம் ஆண்டில் 400,000இற்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களை அரசாங்கம் சமூத்தித் திட்டத்திற்காக சேர்த்துக்கொண்டதுடன் இது மொத்த சமூத்திப் பயனாளிகளின் எண்ணிக்கையை 1.8 மில்லியனுக்கும் அதிகமான குடும்பங்களுக்கு உயர்த்தியிருந்தது. கடந்த பல தசாப்தங்களாக இலங்கையில் வறுமையைக் குறைப்பதற்கு சமூக உதவி மற்றும் வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பாரியளவில் பங்களிப்பினைச் செய்திருந்தாலும் ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தி குறிக்கோள்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட 2030இல் வறுமையை தணித்தல் என்பதனை அடைந்து கொள்வதற்கு உண்மையில் உதவி தேவைப்படும் வறிய குடும்பங்களை திரும்ப இலக்கு வைத்து நாட்டில் சமூக உதவித் திட்டங்களை மறுசீமைக்க வேண்டியது மிகவும் இன்றியமையாததாகும்.

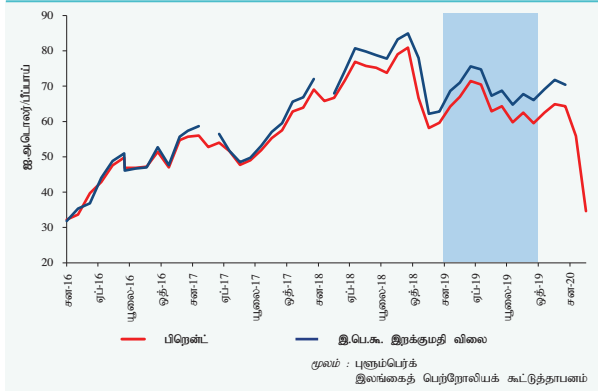
3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

பெற்றோலியம்

பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் (பிறென்ட்) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் சராசரியாக குறைந்த மட்டத்தில் காணப்பட்டன. சராசரி பிறென்ட் விலை பீப்பாயொன்றிற்கு 2018இன் ஐ.அ.டொலர் 71.76இலிருந்து 2019இல் ஐ.அ.டொலர் 64.04இற்கு 10.7 சதவீதத்தால்

வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. 2019இன் முதல் நான்கு மாதங்களில் பிறென்ட் விலையானது அதிகரித்து செல்லும் போக்கினைத் தொடர்ந்திருந்ததுடன் 2019 ஏப்ரல் பீப்பாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 71.45 என்ற உச்சமட்டத்தை அடைந்திருந்தது. எனினும், ஐக்கிய அமெரிக்கா மற்றும் சீனா என்பவற்றுக்கிடையிலான அதிகரித்திருந்த வர்த்தக முரண்பாட்டின் காரணமாக 2019 ஒக்டோபர் நடுப்பகுதி வரைக்கும் பொதுவாக வீழ்ச்சியடைந்துசெல்லும் போக்கினைக் காட்டியிருந்ததுடன் உலகப் பொருளாதாரத்தின் மெதுவடைவிற்கும் இட்டுச்சென்றிருந்தது. எனினும், உலகக் கேள்வியில் மீட்சியொன்று ஏற்படுமென்ற எதிர்பார்க்கையின் காரணமாக விலைகள் யூலை மாதத்தில் தற்காலிகமாக அதிகரித்திருந்தன. மேலும், உலகின் மிகப்பெரிய எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யும் நாடுகளில் ஒன்றான சவுதி அரேபியாவின் இரண்டு எண்ணெய் உற்பத்திக் கிணறுகளின் மீது பயங்கரவாதிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தாக்குதலிற்கு பதிலிறுத்தும் வகையில் எண்ணெய் விலைகள் செப்டெம்பர் நடுப்பகுதியில் கணிசமானளவு அதிகரித்திருந்தன. எவ்வாறிருந்தபோதிலும், மாதமொன்றிற்குள் உற்பத்தியின் அளவானது மீண்டும் களஞ்சியப்படுத்தப்படுமென சவுதி அரேபியா உறுதியளித்தமையின் காரணமாக இவ்விலை அதிகரிப்பானது குறுகிய காலத்திற்கு மாததிரமே காணப்பட்டது. அதன்படி, 2019 ஒக்டோபரில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான மாதாந்த சராசரி பன்னாட்டு பிறென்ட் விலை ஐ.அ.டொலர் 59.54இற்கு வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. ஆண்டின் இறுதிக் காலப்பகுதியில் ஐக்கிய அமெரிக்கா மற்றும் சீனா என்பவற்றுக்கு இடையிலான வர்த்தக உடன்படிக்கை மசகு எண்ணெய்க்கான கேள்வியை அதிகரிக்குமென்ற எதிர்பார்க்கையின் காரணமாக பிறென்ட் விலைகள் அதிகரித்திருந்தது. 2019 திசெம்பர் ஆரம்பத்தில் பெற்றோலியம் ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளின் ஒழுங்கமைப்பு 2020 மார்ச் காலப்பகுதி வரைக்கும் தங்களது வெளியீட்டை 50 சதவீதத்தால் குறைப்பதற்கு இணங்கியமை மேல்நோக்கிய விலை அசைவுகளுக்கு மேலும் ஆதரவு வழங்கியிருந்தது. அதேவேளை, மத்திய கிழக்கில் ஏற்பட்ட பதற்ற நிலைமையின் காரணமாக, 2020 சனவரியின் ஆரம்பத்தில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான பிறென்ட் விலை ஐ.அ.டொலர் 70இற்கு அதிகரித்திருந்தது. மத்திய கிழக்கு குறித்தான பதற்றங்கள் மங்கிப்போனதனால், மசகெண்ணெய் விலைகள் வீழ்ச்சியடைந்ததுடன் உலகில் அதிகளவு எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யும் சீனாவில் கொவிட்-19 தொற்றுநோய் பரவலின் காரணமாக கூர்மையான வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் விளைவாக, 2020இன் முதல் மூன்று மாதங்களில் பீப்பாயொன்றிற்கான பிறென்ட் சராசரி விலை ஐ.அ.டொலர் 51.65ஆகக் காணப்பட்டது. பன்னாட்டு விலைப் போக்குகளுக்கு இணங்கிச்செல்லும் வகையில், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பீப்பாய் ஒன்றிற்கான மசகெண்ணெயின் சராசரி விலையும் 2018இன் ஐ.அ.டொலர் 76.25இலிருந்து 2019இல் ஐ.அ.டொலர் 68.80இற்கு 9.8 சதவீதத்தால்

வரைபடம் 3.2
பன்னாட்டுச்சந்தையில் மசகு எண்ணெயின் (பிரென்ட்) சராசரி விலை மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகு எண்ணெயின் இறக்குமதி விலை



வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. அதேவேளை, சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் சராசரி இறக்குமதி விலை மெற்றிக்கொள் ஒன்றிற்கு 2018இன் ஐ.அ.டொலர் 592இலிருந்து 2019இல் ஐ.அ.டொலர் 571இற்கு 3.6 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது.

2018 மே மாதத்திலிருந்தான விலைச் சூத்திரமொன்றின் அமுலாக்குகையின் காரணமாக பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களின் உள்நாட்டுச் சில்லறை விலைகள் 2019 செப்டெம்பர் வரைக்கும் கிரமமான சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் அதனைத் தொடர்ந்து எவ்வித மாற்றங்களும் இல்லாமல் பேணப்பட்டன. அதன்படி, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உற்பத்திப் பொருட்களின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் 2019 காலப்பகுதியில் எட்டு தடவைகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. மேலும், சந்தையில் இரண்டாவது முக்கிய பங்காளராகக் காணப்படுகின்ற லங்கா ஐஓசி நிறுவனமும் ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் அதனது சில்லறை விலைகளை திருத்தியமைத்திருந்தது. 2019 திசம்பர் இறுதியிலுள்ளவாறான காலப்பகுதியில் லீற்றர் ஒன்றிற்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிருவகிக்கப்பட்ட சில்லறை விலைகள் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்), பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்), தன்னியக்க டீசல், சிறப்பு டீசல், மண்ணெண்ணெய் என்பன முறையே ரூ.137.00, ரூ.161.00, ரூ.104.00, ரூ.132.00, ரூ.70.00 மற்றும் ரூ.110.00 போன்ற மட்டங்களில் காணப்பட்டன. 2018இன் இறுதியுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இன் இறுதியில் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்), பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்), தன்னியக்க டீசல், மற்றும் சிறப்பு டீசல் என்பன முறையே 9.6 சதவீதம், 8.1 சதவீதம், 3.0 சதவீதம் மற்றும் 9.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தன. அதேவேளை, உலை எண்ணெய் 800 மற்றும் உலை எண்ணெய் 1,500 என்பவற்றின் விலைகள் 2018 செப்டெம்பர் இறுதியில் காணப்பட்ட லீற்றர் ஒன்றிற்கான ரூ.92.00உடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019 யூன் இறுதியில்

அட்டவணை 3.2
பெற்றோலியத் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2018 (அ)	2019 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018 (அ)	2019 (ஆ)
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	1,674	1,842	5.2	10.0
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	4,959	4,740	1.3	-4.4
நிலக்கரி	2,167	2,390	-14.3	10.3
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	413	430	6.7	4.1
உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)	22	27	13.7	22.2
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (ச.உ.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	160,024	173,547	49.0	8.5
(ஐ.அ.டொ.மில்)	978	971	38.9	-0.8
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	475,521	483,462	26.7	1.7
(ஐ.அ.டொ.மில்)	2,937	2,706	19.3	-7.9
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	38,750	38,719	-2.4	-0.1
(ஐ.அ.டொ.மில்)	237	215	-9.5	-9.3
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	43,162	43,156	21.6	-0.01
(ஐ.அ.டொ.மில்)	266	241	14.0	-9.1
மசகு எண்ணெயின் சராசரி விலை (ச.உ.செ)				
(ரூ./பீப்பாய்)	12,475	12,302	41.5	-1.4
(ஐ.அ.டொ./பீப்பாய்)	76.25	68.80	31.9	-9.8
பெற்றோலிய ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)	1,093	984	12.5	-10.0
பெற்றோலிய ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	101,467	93,194	53.1	-8.2
(ஐ.அ.டொ.மில்)	622	521	43.2	-16.2
உள்நாட்டு விற்பனைகள் - சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் ('000 மெ.தொ)	5,273	5,528	-2.0	4.8
இதில் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்) (இ)	1,179	1,269	6.4	7.6
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	189	158	12.3	-16.6
தன்னியக்க டீசல்	1,987	2,139	-9.5	7.7
சிறப்பு டீசல்	101	85	10.6	-16.3
மண்ணெண்ணெய்	210	206	30.4	-1.6
உலையெண்ணெய்	949	1,011	-8.8	6.6
அவுட்ரர்	499	474	9.3	-5.0
நட்பா	137	162	-1.6	18.1
உள்நாட்டு விற்பனைகள் - திரவப் பெற்றோலிய வாயு ('000 மெ.தொ.)	435	466	5.7	7.0
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்)	125.00	137.00	6.8	9.6
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	149.00	161.00	16.4	8.1
தன்னியக்க டீசல் (டீ)	101.00	104.00	6.3	3.0
சிறப்பு டீசல்	121.00	132.00	10.0	9.1
மண்ணெண்ணெய்	70.00	70.00	59.1	-
உலையெண்ணெய்				
800 செக்கன்கள்	92.00	96.00	11.9	4.3
1,500 செக்கன்கள்	96.00	96.00	20.0	-
3,500 செக்கன்கள்	வி.கி.	வி.கி.	வி.கி.	-
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
லிட்ரோ வாயு	138.64	119.44	21.1	-13.8
லாவ்ஸ் வாயு	138.64	119.44	21.1	-13.8
பன்னாட்டு சந்தை மசகு எண்ணெய் விலைகள் (ஐ.அ.டொலர்/ பீப்பாய்)				
பிரென்ட்	71.76	64.04	31.0	-10.7
வெஸ்ட் டெக்ஸாஸ் இன்டர்மீடியட்	64.99	56.96	27.6	-12.4
உலக எண்ணெய் நிரம்பல் (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)	100.3	100.3	2.9	-
உலக எண்ணெய் கேள்வி (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)	99.3	100.3	1.1	1.0
(ச.உ.செ - சரக்கு கட்டணம் உள்ளடங்கலான செலவுகள்)	முலங்கள்:	இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்		
(அ) திருத்தப்பட்டது		லங்கா ஐ.ஓ.சி. பி.எல்.சி.		
(ஆ) தற்காலிகமானது		வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் (தனியார்) சேவில் கம்பனி		
(இ) எக்ஸ்பிர பிரிமியம் யூரோ 3 உள்ளடங்கலாக		வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கால் லங்கா கம்பனி		
(ஈ) எக்ஸ்பிரைம் டீசல் உள்ளடங்கலாக		வரையறுக்கப்பட்ட லாவ்ஸ் கால் பி.எல்.சி		
		இலங்கைச் சுங்கம்		
		புளம்பேர்க்		
		பன்னாட்டு வலு முகவர்		



ரூ.96.00இற்கு அதிகரித்திருந்தது. எரிபொருள் எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின்வலு உருவாக்கத்தின் அதிகரிப்பு மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான அதிகரித்த கேள்வி என்பவற்றுடன் இணைந்து உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான விற்பனை 2019 காலப்பகுதியில் 4.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில், போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான அதிகரித்த கேள்வியின் முக்கிய காரணமாக பெற்றோலின் உள்நாட்டு விற்பனை 4.2 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. வரட்சி சூழ்நிலையின் காரணமாக எரிபொருள் எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின்வலு உருவாக்கத்தின் அதிகரிப்பை வெளிப்படுத்தி முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019 காலப்பகுதியில் டீசல் விற்பனைகள் 6.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. 2019 காலப்பகுதியில் கைத்தொழில் துறைக்கான பெற்றோல் விற்பனைகள் வீழ்ச்சியடைந்திருந்ததுடன் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளின் மெதுவான வளர்ச்சியை இது வெளிப்படுத்தியிருந்தது. மேலும், விமானத்துறையின் மீதான உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களின் எதிர்மறையான தாக்கத்தின் காரணமாக விமானத் துறைக்கான பெற்றோலிய விற்பனையும் 5.0 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. அதேவேளை, ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் மண்ணெண்ணெய் விற்பனைகள் 1.6 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது.

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2019இல் பலவீனமானதாகக் காணப்பட்டது. விலை சீராக்கத்திற்கு மத்தியிலும் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திக்கான பெற்றோல் (92 ஓக்டேன்), டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் என்பவற்றின் நிருவகிக்கப்பட்ட விலைகள் உற்பத்திச் செலவினத்திற்குக் கீழாக காணப்பட்டமையின் முக்கிய காரணமாக கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2019இல் ரூ.11.9 பில்லியன் கொண்ட வரிக்கு முன்னரான இழப்பீடொன்றை அறிக்கையிட்டிருந்தது. அதன்படி, போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பில் லீற்றொன்றிற்கான பெற்றோல் (92 ஓக்டேன்), தன்னியக்க டீசல் மற்றும் உள்நாட்டுத் துறைக்கான மண்ணெண்ணெய் என்பவற்றின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2019 காலப்பகுதியில் முறையே ரூ.4.72, ரூ.7.30 மற்றும் ரூ.29.01ஆகக் காணப்பட்டன. மேலும், 2019 காலப்பகுதியில் போக்குவரத்துத் துறைக்கான பெற்றோல் (92ஓக்டேன்) மற்றும் தன்னியக்க டீசல் மற்றும் உள்நாட்டுத் துறைக்கான மண்ணெண்ணெய் என்பவற்றிலிருந்தான இழப்பு முறையே ரூ.8.7 பில்லியன், ரூ.16.0 பில்லியன் மற்றும் ரூ.7.7 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. அதன்படி, 2019இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ரூ.19.1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினை அடைந்திருந்தது. மேலும், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் செலவினம் 2019இல் ரூ.14.7 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. அதேவேளை,

இலங்கை மின்சார சபை, சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் போன்ற முக்கிய வாடிக்கையாளர்களிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய கொடுகடன் செலுத்தப்படாமையின் காரணமாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் முகங்கொடுக்கப்பட்ட திரவத்தன்மை முகாமைத்துவப் பிரச்சினையினால் வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடன்பெறுகைகள் ஆண்டு காலப்பகுதியில் அதிகரித்திருந்தது. அதன்படி, அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளிலிருந்து இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு செலுத்தப்படவேண்டிய வர்த்தகக் கொடுகடன் 2019இன் இறுதியில் ரூ.154.3 பில்லியனுக்கு 87.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. 2019இன் இறுதியில், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு செலுத்தப்படவேண்டிய வெளிநின்ற மொத்த வர்த்தகக் கொடுகடன்களில் இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் என்பன முறையே 55.7 சதவீதம் மற்றும் 31.3 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்தன.

சப்புக் கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பின் புதுப்பித்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் 2019 காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. ஆயுட்காலத்தின் இறுதியை அடைந்துள்ள சப்புக் கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் பிரதான மசகெண்ணெய் வடிகட்டுதல் பிரிவு, டீசல் பதப்படுத்தல் மற்றும் இயங்குதள அலகுகள் போன்றவற்றை மாற்று வதற்காக முன்னி இறுதிப் பொறியியல் வடிவமைப்பிற்குப் பொருத்தமான வடிவமைப்பாளரை தெரிவுசெய்வதற்காக ஏலமொன்று நடாத்தப்பட்டிருந்தது. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில், மசகெண்ணெய் வருகைகள், எரிபொருள் எண்ணெய் வருகைகள் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல் தாங்கிகள் என்பன தொடர்பில் பல்வேறுபட்ட செயற்றிட்டங்கள் நடைபெற்றிருந்தன. இக்காலப்பகுதியில், சுத்திகரிப்பு செயன்முறையில் ஏற்பட்ட இயலாமை மேம்பாட்டினைத் தொடர்ந்து பிற்றுமின் உற்பத்தி மேற்றிக்க்தொன் 17,103ஆகக் காணப்பட்டது.

கரைகடந்த நீரகக்கரியத்தின் ஆய்விற்கான ஒழுங்குமுறை அதிகாரசபையான பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகம் கரைகடந்த நீரகக்கரியத்தின் அகழ்வு, அபிவிருத்தி மற்றும் உற்பத்திப் பணிகள் என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய அதன் நடவடிக்கைகளை 2019 காலப்பகுதியில் தொடர்ந்திருந்தது. மன்னார் வடிநிலத்தின் துண்டு M2 தொகுதியில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட தற்போதைய இயற்கை எரிவாயுவின் அபிவிருத்தி மற்றும் உற்பத்தி அதேபோன்று தொகுதியின் மேலதிக அராய்ச்சிற்குப் பொருத்தமான முதலீட்டாளரொருவரை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் 2019 சனவரியில் சிறிய கோரலொன்றை அறிவித்திருந்தது. இக்கோரலானது 2019 யூனில் முடிவுறுத்தப்பட்டதுடன் கோரல்களை மதிப்பிடும்

நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்திருந்தன. மேலும் M2 தொகுதியின் சந்தைப்படுத்தல் சுற்றானது 2019 மார்ச்சில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. M1 மற்றும் C1 தொகுதிகளில் அகழ்வுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ஆர்வமுள்ள தொழிற்படுத்துனர்கள் தங்களின் ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்த முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பிப்பதற்கு அழைத்திருந்ததுடன் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் 2019 மே மாதத்தில் கோரலொன்றை ஆரம்பித்திருந்தது. கோரல்களின் சுற்றானது 2019 யூலையில் நிறைவுபெற்றதன் பின்னர் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் அதனது மதிப்பீட்டுச் செயன்முறையை ஆரம்பித்திருந்தது.

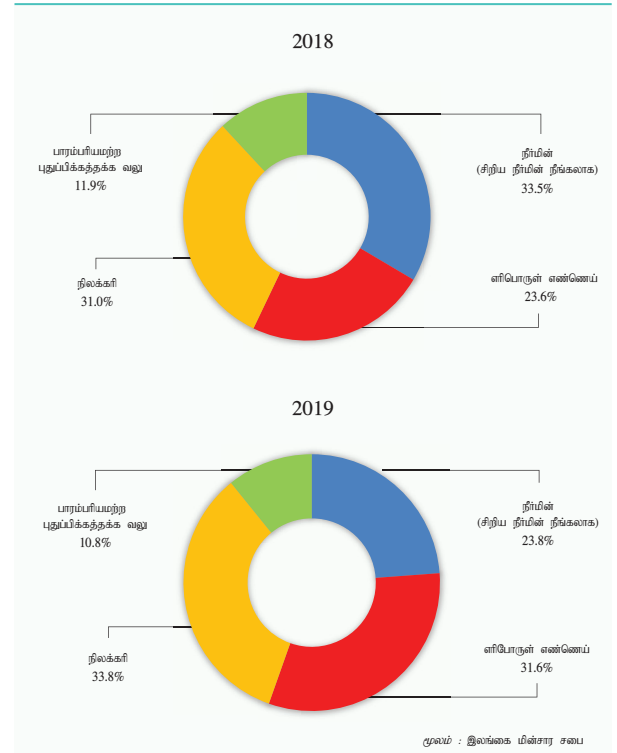
மின்வலு

மின்வலு உருவாக்கம் அனல் மின்வலு உருவாக்கத்தின் மீது அதிகளவு சார்ந்து, 2018இன் 15,374 ஜிகாவாற்று மணித்தியாலம் (ஜி.வா.ம) உருவாக்கத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 15,879 ஜி.வா.மணித்தியாலத்திற்கு 3.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. ஆண்டின் முதல் ஏழு மாத காலப்பகுதியில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகளின் காரணமாக சிறிய நீர்மின்வலு உருவாக்கம் நீங்கலான நீர்மின்வலு உருவாக்கம் 2019இல் 3,783 ஜி.வா.மணித்தியாலத்திற்கு 26.5 சதவீதத்தால் குறைவடைந்திருந்தது. இருப்பினும், நீரேந்துப் பகுதிகளுக்கான அதிகரித்த மழைவீச்சியுடன் மின்வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கு ஆண்டின் இறுதிக்காலப்பகுதியில் படிப்படியாக அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் நிலக்கரி மூலமான மின்வலு உருவாக்கம் என்பன முறையே 38.2 சதவீதம் மற்றும் 12.5 சதவீதத்தால் 5,016 ஜி.வா.மணித்தியாலம் மற்றும் 5,361 ஜி.வா.மணித்தியாலத்திற்கு அதிகரித்துள்ளன. இருப்பினும், மின்வலு உருவாக்கத்திற்கு சிறிய நீர்மின்வலு ஆலைகள் உள்ளடங்கலான பாரம்பரியமற்ற மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க வலு வழங்கலின் பங்களிப்பு முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 1,718 ஜி.வா.மணித்தியாலத்திற்கு 6.2 சதவீதத்தால் குறைவடைந்துள்ளது. வரட்சியான காலநிலை நிலைமைகள் காரணமாக சிறிய நீர்மின்வலு ஆலைகளின் மூலமான மின் உருவாக்கம் குறைக்கப்பட்டதே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். அதற்கிணங்க, 2019இல் மொத்த உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலு, எரிபொருள் எண்ணெய், நிலக்கரி மற்றும் பாரம்பரியமற்ற மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கம் என்பன முறையே 24 சதவீதம், 32 சதவீதம், 34 சதவீதம் மற்றும் 11 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்தன. 2019இன் முதலாம் காலாண்டின் இறுதியில் நீர்மின்வலு உருவாக்கம் கடுமையாகக் குறைவடைந்திருந்தது. அதன்படி, அதிக விலையான வாயு குழலிகள் உட்பட அனைத்து அனல் மின்வலு ஆலைகளையும் அதன் அதிகபட்ச இயலளவுகளில் இலங்கை மின்சார சபை தொழிற்படுத்தியிருந்த அதேவேளையில் வெப்பமான காலநிலை நிலைமைகளுடனான அதிகரித்த மின்வலுக் கேள்வியை

வசதிப்படுத்துவதற்காக மின் சமையை தாங்குவதற்கு நிர்ப்பந்தித்திருந்தது. மேலும், 2019இன் மார்ச் மற்றும் ஏப்ரல் மாதத்தின் தொடக்கத்தில் தினசரி மின்வெட்டுக்களை மேற்கொள்வதற்கான அட்டவணையொன்றை இலங்கை மின்சார சபை வெளியிட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், மின்வலு வழங்கலில் தடங்கல்கள் 2019 ஏப்ரல் 11ஆம் திகதியிலிருந்து முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது. இம்மின்வெட்டுக்கள் குறிப்பிடத்தக்களவிலான அசௌகரியங்களை பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுத்தியிருந்த அதேவேளையில் கைத்தொழில் மற்றும் சேவைத் துறைகளின் நடவடிக்கைகளின் மீதும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியிருந்தன. அதேவேளை, இலங்கை மின்சார சபைக்குச் சொந்தமான மின்வலு ஆலைகள் 2019இன் மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் 71.1 சதவீத பங்களிப்பை வழங்கியிருந்த அதேவேளை எஞ்சியவை சுயாதீன மின்வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் ஊடுகடத்தல் மற்றும் விநியோக இழப்பானது மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமொன்றாக முன்னைய ஆண்டின் 8.34 சதவீதத்திலிருந்து 2019இல் 7.98 சதவீதத்திற்கு குறைவடைந்திருந்தது.

மின்வலு விற்பனைகள் 2018இன் 14,091 கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திலிருந்து (கி.வா.ம) 2019இல் 14,612 கி.வா. மணித்தியாலத்திற்கு 3.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. மொத்த விற்பனையில் 21.1 சதவீதம், 0.6 சதவீதம் 32.7 சதவீதம்

வரைபடம் 3.3
மின்வலு உருவாக்கத்தின் கலவை



அட்டவணை 3.3
மின்வலுத் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2018 (அ)	2019 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018 (அ)	2019 (ஆ)
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா.)	4,046	4,213	-2.2	4.1
நீர்மின் (ஆ)	1,399	1,399	1.1	-
எரிபொருள் எண்ணெய் (இ)	1,137	1,282	-12.1	12.8
நிலக்கரி	900	900	-	-
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (ஈ)	610	632	8.7	3.6
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம.)	15,374	15,879	4.8	3.3
நீர்மின் (இ)	5,149	3,783	68.4	-26.5
எரிபொருள் எண்ணெய் (ஈ)	3,629	5,016	-28.1	38.2
நிலக்கரி	4,764	5,361	-6.7	12.5
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ.)	1,832	1,718	25.1	-6.2
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம.)	14,091	14,612	4.9	3.7
விடு மற்றும் வணக்கத்தலம்	4,641	4,863	4.0	4.8
கைத்தொழில்	4,290	4,392	6.2	2.4
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	3,412	3,563	5.9	4.4
தெரு விளக்குகள்	108	109	-	0.7
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,640	1,684	2.8	2.7
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம.)	1,566	1,646	3.2	5.1
விடு மற்றும் வணக்கத்தலம்	640	692	1.7	8.1
கைத்தொழில்	288	293	2.5	1.7
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	617	640	5.3	3.7
தெரு விளக்குகள்	21	21	-4.5	-
இலங்கை மின்சார சபையின் திரண்ட ஊடுகட்டல் மற்றும் பங்கீட்டு இழப்பு (%)	8.3	8.0	-1.9	-4.3
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (எ)	6,354	6,501	-5.7	2.3
இதில் விடு மற்றும் வணக்கத்தலங்கள்	5,583	5,692	-5.7	2.0
கைத்தொழில்	63	64	-1.9	2.8
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	709	744	-5.5	4.9

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) தற்காலிகமானது
(இ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையம் நீங்கலாக
(ஈ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக
(உ.) சிறிய நீர்மின் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது
(ஊ) அரசு துறைக்கான விற்பனைகள் உள்ளடங்கலாக
(எ) லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

மற்றும் 30.1 சதவீதத்திற்கு வகைசூறிய பொதுநோக்கம், சமய நிறுவனங்கள், உள்நாட்டு மற்றும் கைத்தொழில் துறைகளுக்கான விற்பனைகள் முறையே 5.1 சதவீதம், 4.9 சதவீதம், 4.8 சதவீதம் மற்றும் 2.4 சதவீதத்தால் 2019இல் அதிகரித்திருந்தது. எனினும், மொத்த விற்பனையில் 1.9 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட சுற்றுலா விடுதிகளுக்கான மின்வலு விற்பனை உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களைத் தொடர்ந்தான மோசமான துறைசார் செயலாற்றத்தின் முக்கிய காரணமாக 2019இல் 5.4 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது.

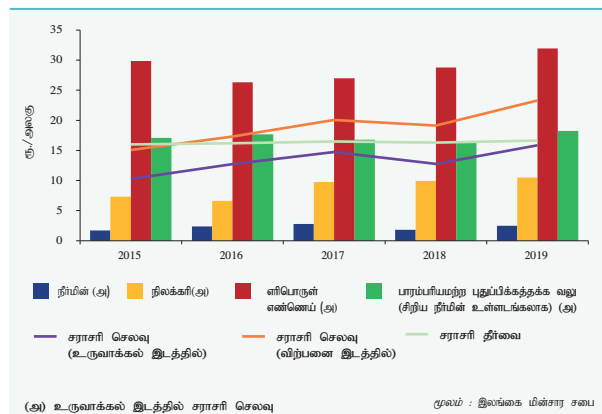
மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக எரிபொருள் எண்ணெய் மீதான அதிகரித்த தங்கியிருத்தலின் முக்கிய காரணமாக இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2019இல் பலவீனமடைந்திருந்தது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கிணங்க இலங்கை மின்சார சபை 2018இல் அறிக்கையிடப்பட்ட ரூ.30.5 பில்லியன் இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் ரூ.85.4 பில்லியன் கொண்ட வரிக்கு முந்திய இழப்பொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. 2019இன் முதல்

ஒன்பது மாதகாலப்பகுதியில் நாட்டில் நிலவிய வரட்சியான வானிலை நிலைமையின் காரணமாக வெப்பவலு உருவாக்கத்தின் மீதான அதிகரித்த தங்கியிருப்பே இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் நிலைமை மோசமடைவதற்கு முக்கிய காரணமாகும். நீர் மின்வலு, நிலக்கரி மற்றும் எரிபொருள் எண்ணெய்யை அடிப்படையாகக் கொண்ட கி.வா.ம ஒன்றிற்கான இலங்கை மின்சார சபைக்கான சராசரி செலவினங்கள் முறையே ரூ.2.49, ரூ.10.48 மற்றும் ரூ.31.93 ஆகக் காணப்பட்டன. இலங்கை மின்சார சபையினால் சுயாதீன மின்வலு உற்பத்தியாளர்களிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மின்வலுவின் சராசரிச் செலவினம் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.24.47 உடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் ரூ.26.47 ஆகக் காணப்பட்டது. மேலும், விற்பனை மையத்தில் மின்வலுவிற்கான திரண்ட சராசரிச் செலவினம் கி.வா.ம ஒன்றிற்கு ரூ.23.29 மணித்தியாலமாகக் காணப்பட்ட அதேவேளை, திரண்ட சராசரித் தீர்வையானது 2019இல் கி.வா.ம ஒன்றிற்கு ரூ.16.62 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் கி.வா.ம ஒன்றிற்கு ரூ.6.7 இழப்பொன்றிற்கு இட்டுச்சென்றிருந்தது. அதன்படி, விற்பனை மையத்தில் மின்வலுவின் திரண்ட சராசரிச் செலவினம் அதேபோன்று திரண்ட சராசரித் தீர்வையானது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுமிடத்து முறையே 21.8 சதவீதம் மற்றும் 2.0 சதவீத அதிகரிப்பைப் பதிவுசெய்திருந்தது. 2019இல் இலங்கை மின்சார சபையால் உள்நாட்டு, பொதுநோக்கம், அரசாங்கம், கைத்தொழில் மற்றும் உணவு விடுதிகள் துறைகளிலிருந்து அறவிடப்பட்ட சராசரி மின்வலுத் தீர்வை முறையே கி.வா.ம ஒன்றிற்கு ரூ.14.11, ரூ.23.91, ரூ.18.19, ரூ.14.72 மற்றும் ரூ.17.75 ஆகக் காணப்பட்டது. வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான இலங்கை மின்சார சபையின் குறுங்காலக் கடன் பெறுகைகள் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதேபோன்று சுயாதீனமான மின்வலு உற்பத்தியாளர்கள் போன்றோருக்கான ஏனைய குறுங்காலப் பொறுப்புக்கள் 2018இன் இறுதியில் காணப்பட்ட ரூ.142.2 பில்லியனிலிருந்து 2019இன் இறுதியில் ரூ.223.2 பில்லியனுக்கு அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, இலங்கை மின்சார சபையின் நீண்டகால வெளிநின்ற பொறுப்புக்கள் 2018இன் இறுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.392.2 பில்லியனிலிருந்து 2019இன் இறுதியில் ரூ.421.7 பில்லியனுக்கு அதிகரித்திருந்தது. இலங்கை மின்சார சபையின் பலவீனமான நிதியியல் நிலைமையானது நாட்டிற்கு உத்தமமானதும் சாத்தியமானதுமான மின்வலு உருவாக்க கலவையொன்றை அறிமுகப்படுத்துவதனுடாக மலிவான மூலங்களிலிருந்து மின்வலு உருவாக்கத்தினை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசரத் தேவைப்பட்டடை வலியுறுத்துகின்றது. மேலும், இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றத்தினை முன்னேற்றுவதற்கு இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து இலங்கை மின்சார சபைக்கான செலவினைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய விலையிடல் பொறிமுறையொன்றின் அமுலாக்கல் செயல்முறையை விரைவுபடுத்தவேண்டியதும் அவசியமாகும்.

இலங்கை மின்சார சபையினால் செலுத்தப்படவேண்டிய கொடுகடன்கள் செலுத்தப்படாமையின் காரணமாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்து கணிசமானளவு கடன் பெறுகைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய கட்டாயப்படுத்துவதற்கு உள்ளாகியிருந்ததுடன் அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபாரத் தொழில் முயற்சிகளுக்கு வங்கிகளிலிருந்தான கடன் வழங்கலைக் குறைப்பதற்கும் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கான உடனடியான தேவைப்பாட்டை இது அடையாளப்படுத்துகின்றது. உலகளாவிய எண்ணெய் விலை தளம்பல்களை உள்வாங்கி உள்நாட்டு விலைகளை நிலையான மட்டங்களில் பேணும் நோக்கில் மசகெண்ணெய் விலை உறுதிப்பாட்டு நிதியமொன்றைத் தாபிப்பதற்கு அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை 2020 மார்ச் மாதத்தில் அனுமதி வழங்கியிருந்தது.

இலங்கை மின்சார சபை இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்கழுவின் ஒப்புதலிற்காக 2020 தொடக்கம் 2039 வரையிலான காலப்பகுதிக்கான வருடாந்த குறைந்த செலவு நீண்டகால உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தினை 2019இல் சமர்ப்பித்திருந்தது. 2039ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடைந்துகொள்ளவதற்கான எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற குறைந்த செலவு நீண்டகால உற்பத்தி விரிவாக்கத் திட்டத்தின் ஊடாக முன்மொழியப்பட்டுள்ள மின்வலுக் கலவையானது 30.0 சதவீதமான இயற்கை வாயு, 30.0 சதவீதமான நிலக்கரி மின்வலு, 25.0 சதவீதமான பாரிய நீர் மின்வலு மற்றும் உலை எண்ணெய் மற்றும் ஏனைய மீள்உருவாக்கத்தக்க மின்வலு மூலங்களிலிருந்தான 15.0 சதவீதம் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. இலங்கை மின்சார சபைக்கான செலவினைக் குறைக்கின்ற அதேவேளை மின்வலுவிற்கான வளர்ச்சியடைந்துவரும் கேள்வியினைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு இத்தகைய மின்வலு உருவாக்க விரிவாக்கத் திட்டத்தை நேரகாலத்துடன் அமுல்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

வரைபடம் 3.4
மின்வலுவிற்கான சராசரி செலவு மற்றும் சராசரி தீர்வை



மேலதிக வெப்பமின்வலு நிலையங்களை அமைப்பதற்கான திட்டங்கள் இடம்பெற்று கொண்டிருக்கையில் பல்வேறுபட்ட முக்கிய மின்வலு செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் 2019இல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. 2019 காலப்பகுதியில் கெரவலப்பிட்டியவில் இரண்டு 300 மெகாவாற்று இயற்கை வாயுவூடன் இணைந்த சுற்றோட்ட மின்வலு நிலையங்களை கட்டுமானம் செய்வதற்கும் நுரைச்சோலையில் தற்போது காணப்படுகின்ற கட்டிடத்திற்கான விரிவாக்கமொன்றாக 300 மெகாவாற்று அளவுடைய நிலக்கரி நிலையமொன்றை அமைப்பதற்கும் அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை ஒப்புதலை வழங்கியிருந்ததுடன் இது 2023ஆம் ஆண்டளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஹபரண, மொனராகலை, ஹொரண மற்றும் பல்லேகல ஆகிய இடங்களில் கட்டுமானம் செய்யப்படக்கூடிய டீசல் மின்வலு உற்பத்தி நிலையங்களுக்கான முன்மொழிவுகளின் வேண்டுகோள்களைத் தயாரித்தல் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்ததுடன் ஒவ்வொரு அலகுகளும் 24 மெகாவாற்றுக்களை உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் 2022ஆம் ஆண்டளவில் இத்தகைய மின் நிலையங்கள் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. உமா ஓயா நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (120 மெகாவாற்று) மற்றும் புரோட்லான்ஸ் நீர்மின்வலு செயற்றிட்டம் (35 மெகாவாற்று) என்பவற்றின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் 2019இல் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றிருந்ததுடன் இத்தகைய மின்வலு நிலையங்கள் 2020இல் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், சீத்தாவாக்கை கங்கை நீர்மின்வலு செயற்றிட்டம் (24 மெகாவாற்று), நல்பிட்டிகல நீர்மின்வலு செயற்றிட்டம் (15 மெகாவாற்று) மற்றும் மொரகொல்ல நீர்மின்வலு செயற்றிட்டம் (30 மெகாவாற்று) என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய தயார்படுத்தல் வேலைகள் தொடர்ச்சியாக இடம்பெற்றிருந்தன.

நாட்டில் மீளருவாக்கத்தக்க எரிசக்தி உற்பத்தி விரிவாக்கத்தின் செயற்றிட்டங்களை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை அரசாங்கம் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. தேசிய மின்தொகுதிக்கு 100 மெகாவாற்றை சேர்க்குமென எதிர்பார்க்கப்படும் மன்னார் காற்றாலைப் பூங்காவின் சாத்தியக்கூறு கற்றைகள், சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் அதற்கான நிலக் கொள்வனவு போன்ற செயன்முறைகள் இறுதிசெய்யப்பட்டதுடன் தளக் கட்டுமானப் பணிகள் 2019இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. செயற்றிட்டத்தின் பூர்த்தி மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் ஆரம்பம் என்பன 2020இல் இடம்பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2019ஆம் ஆண்டில், பூநெரி சூரிய-காற்று கலந்த எரிசக்தி பூங்காவிற்கான முன்னுரிமை ஆய்வினை சர்வதேச நிலக்கழகம் நடாத்தியிருந்தது. அதன்படி, திட்டத்தின் முதல் கட்டத்தில் 130 மெகாவாற்று கொண்ட சூரிய மின்வலு நிலையமொன்றை இரண்டு

சிறப்புக்குறிப்பு 06
நிலைத்துநிற்கும் வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்குமான வலுவழங்கல்

அறிமுகம்

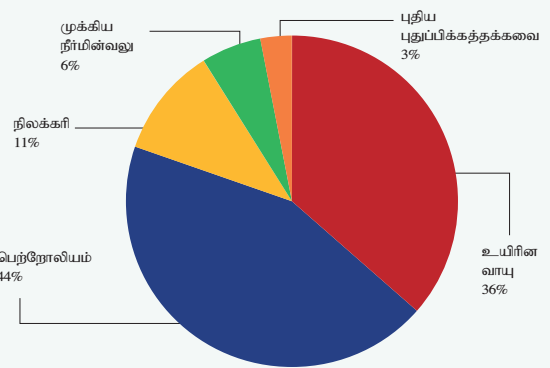
கைத்தொழில் உற்பத்தி, போக்குவரத்து மற்றும் வீட்டுத்துறையினரின் நுகர்வு போன்றன உள்ளிட்ட அனைத்துப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கும்மான அடிப்படை உள்ளீடாக வலு காணப்படுவதனால் பொருளாதார வளர்ச்சியை அதிகரிப்பதற்கு இது தவிர்க்க முடியாததொன்றாகும். அதிகரித்த வலுப் பாவனையின் மூலமான பொருளாதார வளர்ச்சியிலிருந்தான நன்மைகள் உலகம் முழுவதும் வரவேற்பினைப் பெற்று வருகின்ற போதும், அத்தகைய உயர்ந்தளவிலான வலுப் பாவனை, உறுதியற்ற நடைமுறைகளின் முக்கிய காரணமாக சுற்றுச்சூழல் முறைமைகள் மற்றும் சமூகம் என்பவற்றின் மீதும் பாரிய செயல் விளைவுகளைத் தோற்றவிக்கின்றது. உறுதியற்ற வலுப் பாவனை நடைமுறைகள் வலு மூலங்களை மிக விரைவாக இல்லாமல் செய்துவிடுவது மாத்திரமன்றி உயிர் வாழ்தல் அதேபோன்று சுற்றுச்சூழல் என்பவற்றின் மீதும் பாதுகாப்பு தாக்கங்களை ஏற்படுத்துவதுடன் காலநிலை மாற்றங்களுக்கும் காரணமாகின்றது. வலுவிற்கான அடிப்படைத் தேவைகளை மாற்றமுடியாத போதும் படிவு எரிபொருளினால் அடிப்படையாகக் கொண்ட மூலங்களின் காரணமாக ஏற்படும் மோசமான தாக்கங்களின் காரணமாக, கொள்கை வகுப்பாளர்கள் நீண்டகாலம் நிலைத்திருக்கக்கூடிய வலு மூலங்களைத் தெரிவு செய்வதற்கான தேவைப்பாட்டை அடையாளம் கண்டுள்ளனர். இதன் காரணமாக, வலு மூலங்களை முகாமையப்படுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் என்பன நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்களை அடைந்துகொள்வதற்கான மையத் தேவைப்பாடுகளாக ஐக்கிய நாடுகளினால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தி குறிக்கோள்-7 இன் கீழ், அனைத்து நாடுகளும் 'அனைவருக்கும் தாங்கிக் கொள்ளக்கூடிய நம்பகமான, நிலைத்துநிற்கக்கூடிய நவீன வலுவின்னை வழங்குவதற்கான கடப்பாடுகளைக்' கொண்டிருக்கின்றன. பரந்த அடிப்படையில் பார்க்கையில், நிலைத்துநிற்கும் வலு, பெரும்பாலும் அனைத்து நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்களையும், குறிப்பாக கைத்தொழில் மயப்படுத்தல், பொருளாதார வளர்ச்சி, உறுதியான நகரங்கள், வறுமைக் குறைப்பு, சுகாதாரம், கல்வி அதேபோன்று காலநிலை மாற்றம் என்பனவற்றுடன் தொடர்பான விடயங்களை எய்துவதற்கு பக்கபலமாக விளங்குகின்றது. இலங்கையும் கையொப்பமிட்டுள்ள பரிஸ் உடன்படிக்கை - 2015 காபன் செறிவினைக் கொண்ட பொருளாதார வளர்ச்சி நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்திக்கான மார்க்கமாக இருக்கமுடியாது என்பதனை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, தூய்மையானதும் நிலைத்துநிற்கக் கூடியதுமான வலு மூலங்கள் இலங்கையின் நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மையப்பொருளாக இருத்தல் வேண்டும்.

நிலைத்துநிற்கும் வலு என்பது தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத் தலைமுறையினர் ஆகிய இரு சாராருக்கும் தாங்கக்கூடிய விலைகளில் சூழல் சிநேகபூர்வ முறையொன்றில் போதுமானதும் நம்பகமானதுமான வலு வழங்கப்படுவதை ஊக்குவிக்கின்ற பல் பரிமாணத்தன்மை கொண்ட எண்ணக்கருவாகும். நிலைத்துநிற்கும் வலுப் பயன்பாடு மூன்று முக்கிய அம்சங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. முதலாவது, சூழல் ரீதியான உறுதித்தன்மை. இது பச்சைவீட்டு வாயுவின் வெளியேற்றம் மற்றும் தீங்குபயக்கும் நஞ்சுக்கழிவுகளைக் குறைத்தல் மற்றும்

பல் உயிரினத்தன்மையின் மீதான மோசமான தாக்கத்தினைக் குறைத்தல் என்பனவற்றை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. இரண்டாவது, வறுமை ஒழிப்பு, மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் நலனோம்புகை அதேபோன்று வலுப் பாதுகாப்பு என்பவற்றை மேம்படுத்துதலாகும். மூன்றாவது, வலு மூலங்களின் குறைந்த செலவினையும் தாங்கிக் கொள்ளக்கூடிய தன்மையினையும் உறுதிப்படுத்துகின்ற நிலைத்துநிற்கக்கூடிய பொருளாதாரம், நம்பகமான வலு நிரம்பல் மற்றும் வலு உருவாக்கத்துடன் தொடர்புடைய தொழில்நிலைகளின் உருவாக்கமாகும். புதுப்பிக்கத்தக்க வலு என்பது நிலைத்துநிற்கும் வலு மூலங்களைப் பொதுவாகக் குறிக்கின்ற போதும் அனைத்து புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களும் நிலைத்துநிற்கத்தக்காதாக இருத்தல் வேண்டும் என்ற அவசியத்தினை கொண்டிருக்கவில்லை. எடுத்துக்காட்டாக, உயிரின வாயு புதுப்பிக்கத்தொரு வலுவாகும். ஆனால் உயிரின வாயுவின் உற்பத்திக்காக காடுகளை துப்பரவு செய்வதும் நீர் அருந்தலான பகுதிகளில் உயிரின வாயு உற்பத்திக்காக மரங்களை வளர்ப்பதும் சுற்றாடலை உறுதித்தன்மை வாய்ந்ததாக்கும் நடைமுறையாக இருக்காது. ஆகவே, புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவையும் நீடித்துநிலைத்திருக்கும் விதத்தில் பயன்படுத்துவது அவசியமாகும். அனைத்து வலு மூலங்களும் சூழல், சமூக மற்றும் பொருளாதார பக்கங்களில் அவற்றின் சொந்த அருகூலங்களையும் பிரதிசூலங்களையும் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, நாட்டிற்காக கிடைக்கத்தக்க வலு மூலங்களின் முழுவிபரங்களையும் நாடு பரிசீலனையில் கொள்ளவேண்டியதுடன் அவற்றின் நன்மை மற்றும் தீமைகளைச் சீர்தூக்கிப் பார்த்து பொருத்தமான நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலுக் கலப்பினைத் தெரிவு செய்தல் வேண்டும். அதேவேளை, நிலைத்துநிற்கும் வலுப் பயன்பாட்டினை நோக்கி மாறுதலானது வலுவின் வழங்கல் பக்கத்தின் மீது கவனம் செலுத்துவது மட்டுமன்றி குறிப்பாக, வலுவின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவது மற்றும் வலுப் பயன்பாட்டினை உச்சப்படுத்தல் ஆகிய நியதிகளில் அதன் கேள்விப்பக்க விடயங்களையும் வலியுறுத்துகின்றது.

நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியானது வலுப் பயன்பாட்டுடன் குறிப்பாக உயர் பச்சை வீட்டு வாயு வெளியேற்றத்துடனும் வலுவான நேர்க்கணிய தொடர்புத்தன்மையை கொண்டுள்ளது.

வரைபடம் சி.கு. 6.1
மூலங்களின்படி இலங்கையின் முக்கிய வலு - 2017



மூலம்: இலங்கை வலுச் சமநிலை - 2017, இலங்கை நிலைபெறுதல் வலு அறிக்கை

எனினும், புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்கள் இத்தொடர்புத் தன்மையை குறைப்பதிலும் புதுப்பிக்க முடியாத வலு மூலங்களைக் காட்டிலும் நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தியை நோக்கியதான பாதைக்கு பங்களிப்பு செய்வதிலும் முக்கியமான வகிபாகத்தை ஆற்றமுடியும். எனினும், வரைபடம் சிசு.8.1 இனால் எடுத்துக்காட்டப்பட்டவாறு, நாட்டின் முதன்மை வலு நிரம்பலில் 55 சதவீதத்திற்கு படிவு மூலப்பொருட்கள் வகைகூறுகின்றது. அதேவேளை, இலங்கையின் மொத்த வலுக் கேள்வி 2005இன் 336.8 பெட்டாயோல்ஸ்¹ இலிருந்து 2017இல் 423.8 பெட்டாயோல்ஸ் இற்கு அதிகரித்து வருடாந்த ஒட்டுமொத்த வலுக் கேள்வியில் ஏறத்தாழ 1.9 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைக் காட்டியிருந்தது. இலங்கை வலுச் சமநிலை - 2017 அறிக்கையின்படி, வலு மூலமாக பெற்றோலியத்தினை முக்கியமாகப் பயன்படுத்தும் போக்குவரத்துத் துறை நாட்டின் வலுவிற்கான கேள்வியில் 36 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது. வலு நிரம்பல் பக்கத்திலிருந்து நோக்குகையில், இலங்கையின் இரண்டாவது முக்கிய வலுவாக² விளங்கும் மின்சாரம் நாட்டின் மொத்த வலுக் கேள்வியில் 11.4 சதவீதத்தினைப் பூர்த்தி செய்கிறது (இலங்கை வலுச் சமநிலை - 2017). எனினும், இலங்கையின் மின்சாரத்துறை காபன் செறிவுமிக்க பிரதான வலு மூலங்களில் பெருமளவிற்குத் தங்கியிருக்கின்றது. இது 2019இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் 66 சதவீதத்திற்கு பங்களிக்கிறது. நாட்டில் அதிகரித்த எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் நிலக்கரியை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலுவின் காரணமாக இலங்கையின் மின்னியல் தொகுதியில் காபனீரொக்சைட் வெளியேற்றல் காரணி³ 2010இன் 315.8g CO₂/ கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திலிருந்து 2017இல் 584.5g CO₂/ கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திற்கு அதிகரித்தமையின் விளைவாக கடந்த ஏழு ஆண்டுகளுக்குள் மின்சாரத் துறையிலிருந்தான காபனீரொக்சைட்டின் வெளியேற்றத்தில் 85 சதவீதமான அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. 2017இல் காபனீரொக்சைட்டின் வெளியேற்றக் காரணி அவ்வாண்டுப் பகுதியில் மின்சாரத்துறையினால் வெளியேற்றப்பட்ட CO₂ இன் 8.575 மில்லியன் மெற்றிக்டொன்களுக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. இப்போக்கானது போக்குவரத்திற்கும் மின்வலு உருவாக்கத்திற்குமாக தூய்மையானதும் புதுப்பிக்கத்தக்கதுமான வலு மூலத்திற்கு மாற வேண்டியதன் அவசியத்தினை எடுத்துக்காட்டிய அதேவேளையில் ஒட்டுமொத்த வலுத் துறையின் உறுதிப்பாட்டுத் தன்மையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக வலுவின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதனூடாகவும் வலுச் சேமிப்பு நடைமுறைகளினூடாகவும் வலுவிற்கான கேள்வியின் வளர்ச்சியை குறைத்திருக்கின்றது.

மின்சாரம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளில் நிலைத்துநிற்கும் வலு மூலங்களாக புதுப்பிக்கத்தக்க வலு

சூரிய வலு, காற்று, புவியெப்பம், அலைகள் மற்றும் ஈர்ப்பு சக்தி என்பன நிலைத்துநிற்கக்கூடிய வலு மூலங்களாக பொதுவாகக் கருதப்படுகின்றன. புதுப்பிக்கத்தக்க வலு

மூலங்கள் இயற்கை செய்முறைகளிலிருந்து பெறப்படுவதனால் அவை எதிர்காலத்திலும் மூலவளங்களின் கிடைப்பனவை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் தொடர்ச்சியாக நிரப்பப்பட்டுவருகின்றன. புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்கள் மிகக் குறைந்த அல்லது பூச்சிய மட்டத்திலான பசுமை வீட்டு வாயு வெளியேற்றத்தினையே உருவாக்குகின்றன. ஆகவே, புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவிற்கு மாறிக் கொள்வது காலநிலை மாற்றங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவும். பொதுவாக, படிவு எரிபொருள் போன்ற புதுப்பிக்க முடியாத எரிபொருள் மூலங்களின் கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் நிலைமைகளின் காரணமாக உயர்ந்த தளம்பல்களுக்குள்ளாவதுடன் புவியார் அரசியல் பதற்றங்களுக்கு கூடியளவிற்கு உள்ளாகும் தன்மையினையும் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களுக்குப் பன்முகப்படுத்தலை மேற்கொள்வதானது படிவு எரிபொருட்களுக்கான கேள்வியைக் குறைத்து அதன் மூலம் புதுப்பிக்க முடியாத எரிபொருள் மூலங்களின் கொள்வனவுச் செலவுகளையும் குறைத்துவிடுகின்றது. இலங்கை மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட படிவு எரிபொருளின் மீது பெருமளவிற்குத் தங்கியிருப்பதனால் வலுத் துறையானது வர்த்தக நிலுவை மற்றும் செலாவணி வீதம் என்பவற்றின் மீதும் மிகப்பெரும் சுமையினைக் கொண்டிருக்கிறது. நிலைத்துநிற்கக்கூடிய புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களை நோக்கி மாறுவது நாட்டின் வெளிநாட்டுத் துறை மீதான சுமையினைப் பெருமளவிற்குக் குறைக்கும்.

நிலைத்துநிற்கும் அபிவிருத்தியை நோக்கிய தற்போதைய முயற்சிகளின் காரணமாக, உலகளாவிய காலநிலை மாற்றங்களைத் தணித்தல் மற்றும் வலு வழங்கல் பாதுகாப்பு என்பனவற்றில் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் வகிபாகம் உலகம் முழுவதிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பன்னாட்டு புதுப்பிக்கத்தக்க வலு முகவராண்மையின் புதுப்பிக்கத்தக்க இயலாவு புள்ளிவிபரம் - 2019 அறிக்கையின்படி, புதுப்பிக்கத்தக்க வலு 2018இல் புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்ட உலகளாவிய புதிய வலு உருவாக்க இயலாவுவில் பெரும்பாலும் மூன்றில் இரண்டு பங்கிற்கு வகைகூறுகின்றது. இதன்படி, உலகளாவியரீதியில் காற்று மின்னியல் உருவாக்க இயலாவு 49 ஜிகாவாற்றினால் அதிகரித்ததுடன் 2018இல் சீனாவும் ஐக்கிய அமெரிக்காவும் முன்னணியில் காணப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, உலகில் சூரிய வலு உருவாக்க இயலாவுவானது புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்ட 94 ஜிகாவாற்றுக்களுடன் 24 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சி கண்டது. 2018இல் மொத்த புதிய புதுப்பிக்கத்தக்க வலு நிறுவுகைகளில் ஆசியப் பிராந்தியம் மாத்திரம் 61 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்ததுடன் 11.4 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. எனினும் ஓசீனியா 17.7 சதவீதம் கொண்ட மிக விரைவான வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தமைக்கு அவுஸ்திரேலிய சூரிய வலு உருவாக்க இயலாவுவில் ஏற்பட்ட பாரிய அதிகரிப்பே முக்கிய தூண்டுதலாக அமைந்தது. மேலும், புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் பயன்பாட்டில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சி 2018இல் CO₂ இன் 215 மெ.தொன் கொண்ட வெளியேற்றத்தினைத் தவிர்த்திருக்கிறது. (பன்னாட்டு வலு முகவர், 2019 b) இதில் பெரும்பங்கு வலுத்துறையில் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவிற்கு மாறிக் கொண்டதனூடாகவே அடையப்பட்டிருந்தது. நீர்மின்வலுவில் பெருமளவிற்குத் தங்கியிருந்த பிரேசில் (தேசிய மின்வலுக் கேள்வியில் 80 சதவீதத்திற்கு மேல்) அதிகரித்துவரும் மின்வலுக் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு ஏனைய புதுப்பிக்கத்தக்க தொழில்நுட்பங்களுக்கு மாறிக் கொண்ட வேளையில், வரண்ட

1 1 பெட்டாயோல்ஸ் = 1015 யோல்ஸ்
 2 இரண்டாந்தர வலு என்பது வலுவின் மிக வசதியானதொரு வடிவத்தினைக் குறிக்கிறது. இது மற்றொரு வலு மூலத்திலிருந்து வலு மாற்றல் செயல்முறையினூடாகப் பெறப்படுகிறது.
 3 இலங்கை வலுச் சமநிலை - 2017 அறிக்கையின்படி காபனீரொக்சைட் வெளியேற்றல் காரணி, குறிப்பிட்டதொரு ஆண்டில் நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மின்வலு அலகின் மொத்த எண்ணிக்கையினால் வலுத் துறையின் மொத்தப் புகை வெளியேற்றத்தினை வகுப்பதன் மூலம் கணிக்கப்படுகிறது.

ஆண்டுகளில் வலுப் பற்றாக்குறைகளினால் நாடு பாதிக்கப்படும் தன்மையினையும் குறைத்துக் கொண்டது. அதேவேளை சிலி 2025ஆம் ஆண்டளவில் 20 சதவீதம் கொண்ட புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின்னை (நீர்மின்வலு நீங்கலாக) பெற்றுக்கொள்வதனை தேசிய இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இந்தியாவில் நிலக்கரியானது தொடர்ந்தும் மிகப் பெரிய முக்கிய வலு மூலமாக இருக்கின்ற போதிலும் இந்நாடு மிகப் பெருமளவில் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் உள்லாந்த வளங்களை அதிகரித்தளவில் பயன்படுத்தி வருவதுடன் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவில் உலகின் தலைமை நாடாக மாறுகின்ற நோக்கில் சூரிய வலுவில் அதிகரித்தளவில் முதலீடுகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

மேலும், உலகம் முழுவதிலும் காணப்படும் போக்குவரத்து முறைமைகளும் குறைந்தளவு புகை வெளியேற்றத்தினைக் கொண்ட தெரிவுகளை நோக்கியே படிப்படியாக மாறி வருகின்றன. இதன்படி, மின்னியல் நகர்வுகள் நாடு முழுவதும் விரிவடைந்து வருகின்றன. உலகிலுள்ள மின்னியல் உந்து ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 2018இல் 5.1 மில்லியனையும் விஞ்சிக் காணப்பட்டதுடன் முன்னைய ஆண்டிலிருந்து 2 மில்லியன் கொண்ட அதிகரிப்பினையும் பதிவுசெய்திருந்தது. உலகின் மிகப்பெரிய மின்னியல் ஊர்திகளின் சந்தையாக சீனா காணப்படுவதுடன் அதனைத் தொடர்ந்து ஐரோப்பாவும் ஐக்கிய அமெரிக்காவும் காணப்படுகின்றன. எனினும், மின்னியல் ஊர்திகளின் பயன்பாட்டிற்கு மாறுவது மற்றைய நாடுகளிலும் அதிகரித்து வருகின்றது (பன்னாட்டு வலு முகவர், 2019c). எடுத்துக்காட்டாக, சீனாவிற்கடுத்ததாக சிலி உலகில் மிகப்பெரும் மின்னியல் பேருந்து தொகுதியைக் கொண்ட நாடாக விளங்குகிறது. சிலி 2040 அளவில் அதன் பொதுப் போக்குவரத்து முறைமையின் 100 சதவீதத்தினையும் மின்னூட்டுவதற்கும் 2050 அளவில் தனியார் போக்குவரத்து முறைமையில் 40 சதவீதத்தினை மின்னூட்டுவதற்கும் இலக்கிட்டிருக்கின்றது. ஐக்கிய இராச்சியம், நெதர்லாந்து மற்றும் பெல்ஜியம் உள்ளிட்ட பல ஐரோப்பிய நாடுகள் அவற்றின் மின்னியல் பேருந்து தொகுதிகளை அதிகரிக்கும் கடப்பாட்டினைக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், டென்மார்க், ஐஸ்லாந்து, பின்லாந்து, நோர்வே மற்றும் சுவீடன் போன்ற நாடுகள் உலகின் மெபத்த கார் மின்னூட்டலில் ஏறத்தாழ 8 சதவீதத்திற்கு வகைகூறுகின்றன. நோர்வே, ஐஸ்லாந்து மற்றும் சுவீடன் என்பன உலகில் உயர்ந்தளவான தலாப் பயன்பாட்டை மேற்கொள்கின்ற நாடுகளாகப் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. மற்றைய பல முன்னேற்றம் கண்ட நாடுகளிடையே நியூசிலாந்தும் 2050 அளவில் தேறிய பூச்சிய வெளியேற்ற பொருளாதாரத்திற்கு மாறுவதற்கான கொள்கைகளைப் பின்பற்றி வருகின்றது (பன்னாட்டு வலு முகவர் 2019c). எனினும், மின்னியல் ஊர்திகளினது நிலைத்துநிற்கும் பயன்பாடு ஊர்திகளுக்கு மின்னேற்றுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் மின்வலுவின் கப்பன் செறிவிலேயே தங்கியிருக்கின்றது. நாட்டின் மின்வலு படிவு எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தில் பெருமளவிற்குத் தங்கியிருக்குமாயின் மின்னியல் ஊர்திகளும் கூட பாரிய கப்பன் வழிமுறைகளையே கொண்டிருக்கும்.

இலங்கை நீர்மின்வலு, சூரிய வலு மற்றும் காற்று வலு போன்ற பல்வேறுபட்ட புதுப்பிக்கத்தக்க மூலவளங்களை அதிகளவில் கொண்டிருக்கின்றது. நாட்டின் மின்வலு உருவாக்கத்தின் மூன்றிலொரு பங்கிற்கும் கூடுதலானவை புதுப்பிக்கத்தக்க மூலவளங்களைப் பயன்படுத்தி, முக்கியமாக நீர்மின்வலுவின் மூலமே அடையப்படுகின்றன. எனினும், கிரமமாகவும் தீவிரமாகவும்

நிகழ்கின்ற வரட்சி நிலைமைகளுக்கு நாடு உட்படுகின்றமையின் காரணமாக நீர்மின்வலு நம்பகமான வலு மூலம் என்ற அதன் தன்மையினை அதிகரித்தளவில் இழந்து வருகின்றமையானது படிவு எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தில் முன்னொருபோதுமில்லாத உயர்வுகளை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றது. அதேவேளை, நீர்மின்வலுவின்னை பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட பாரிய செயற்றிட்டங்கள் அவற்றைச் சூழ்ந்துள்ள பிரதேசங்களின் சமூக மற்றும் சூழல் தாக்கங்களின் காரணமாக சிக்கல் நிறைந்தனவாக மாறி வருகின்றன. மறுபுறத்தில், இலங்கை சூரிய வலு மற்றும் காற்று வலு போன்ற பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க மூலங்களை இன்னமும் பரந்தளவில் பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை. தீவாக இருப்பதனால், இலங்கை கடல் அலைகள் மற்றும் ஈர்ப்புக்களுடாக மின்வலுவை உருவாக்கிக் கொள்வதற்கான உள்ளாந்த வளத்தினைக் கொண்டிருக்கிறது. எனினும், இவை போதுமானளவில் இன்னமும் பயன்படுத்தப்படாத நிலையிலேயே காணப்படுகின்றது. எனினும், நாடு எரிபொருள் எண்ணெய் மீதும் மழைவீழ்ச்சியின் மீதும் நீண்ட காலம் தங்கியிருப்பதனைக் குறைப்பதற்காக இலங்கையிலுள்ள புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின்னை ஊக்குவிப்பதற்குப் பல்வேறு வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இலங்கை மின்சார சபையின் குறைந்த செலவினைக் கொண்ட நீண்ட கால உருவாக்க விரிவாக்கத் திட்டத்துடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை முக்கிய நீர்மின்வலுவிற்குப் புறம்பாக, வலு உருவாக்கத்தில் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் பங்கினை 2030 இறுதியில் தற்போதைய மட்டமான 10.7 சதவீதத்திலிருந்து 15 சதவீதத்திற்கு அதிகரிப்பதனை நோக்காகக் கொண்டிருந்தது. அரசாங்கம் இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை, இலங்கை மின்சாரசபை மற்றும் லங்கா எலைக்கரிசிறீ கம்பனி (பிரைவேர்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் சூரியபல சங்கிரமய என்ற சமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட சூரிய வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டத்தினை 2016இல் நடைமுறைப்படுத்தியது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2020ஆம் ஆண்டளவில் 200 மெகாவாற்று சூரிய வலுவின்னையும் 2025 அளவில் 1,000 மெகாவாற்று சூரிய வலுவின்னையும் தேசிய மின் தொகுதிக்குச் சேர்க்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேவேளை, பல காற்று வலுப் பொறிகள் மன்னாரிலும் பூநகரியிலும் நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. கழிவு முகாமைத்துவம் மிகப் பெரும் பிரச்சினையாக நாட்டில் மாறி வருகின்ற போதும் இப்பொழுது வரைக்கும் கழிவிலிருந்து மின்வலுவை உருவாக்கும் ஒரேயொரு செயற்றிட்டம் மட்டுமே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இலங்கையில் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கத்தின் வளர்ச்சி மெதுவான வேகத்தில் காணப்படுவதனால், அரசாங்கமும் தனியார் துறை நிறுவனங்களும் இணைந்து நாட்டின் புதுப்பிக்கத்தக்க பாரம்பரியமற்ற வலுவின் இயலாற்றலை விரிவுபடுத்துவதை விரைவுபடுத்துவதற்கு ஒன்றிணைந்த முயற்சிகளை மேற்கொள்வது அவசியமானதாகும்.

நிலைத்துநிற்கும் புதுப்பிக்கத்தக்க வரையறைகள் **வலு மூலங்கள் என்ற ரீதியில் பாரம்பரியமற்ற வலு மூலங்களின் வரையறைகள்**

மற்றைய வலு மூலங்களினைப் போன்றே பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவும் நிலைத்துநிற்கும் நியதிகளில் வரையறைகளைக் கொண்டிருக்கின்றது. சூரிய வலு மற்றும் காற்று வலு போன்ற பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின்

பயன்பாட்டிற்கான முக்கிய தடையாக வலுப்பொறிகளை நிறுவுவதுடன் தொடர்பான உயர் மூலதனம் காணப்படுகின்றது. இம்மூலங்கள் உண்மையில் முன்கூட்டிய பாரிய மூலதன முதலீடுகளைத் தேவைப்படுத்துகின்ற போதும் நீண்டகாலத்தில் நிதியியல் வருமானம் நிச்சயமற்றதாகவும் தீர்வைகளைச் செலுத்தல் போன்ற பிரச்சினைகளில் தேசிய கொள்கைகளில் ஓரளவு தங்கியிருப்பதாகவும் உள்ளது. எனவே, நிதியியல் நிறுவனங்கள் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களைக் கூடியளவிற்கு இடர்நேர்வுமிக்கவை என உணர்வதனால் செயற்றிட்டக் கடன்பாடுகள் மீது உயர்ந்த வட்டி விறங்களை விதிக்கின்றன. பொதுவாக, பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க மூலங்கள் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட உருவாக்க மாதிரியினை வழங்குகின்றன. இதில் சிறிய உருவாக்க நிலையங்கள் பாரிய பிரதேசமெங்கும் பரந்துள்ளன. இதன் காரணமாக அத்தகைய மாதிரியில் மின்வலுவினைக் கொண்டு செல்லும் செலவு ஒப்பீட்டு ரீதியில் உயர்வாக இருக்கும். இதன் காரணமாக நிதியிடல் அபிவிருத்தியாளர் மற்றும் இறுதிப் பயன்படுத்துநர் இருவருக்கும் குறிப்பிடத்தக்களவிற்குத் தடையாக இருக்கும். நிலக்கரிபுடன் ஒப்பிடுகையில் பெரும்பாலான பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் சராசரி உருவாக்கச் செலவு உயர்வாக இருக்குமென்றே இன்னமும் கருதப்படுகின்றது. எனினும், அநேக நாடுகள் வலுக் கொள்வனவிற்கான போட்டித்தன்மை வாய்ந்த விலைக்குறிப்பீடுகள், பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கு, குறிப்பாக, வீட்டுத்துறைகளின் உற்பத்திகளுக்காக கொடைகள் மற்றும் மானியங்களை வழங்குதல் மற்றும் சூரிய வலுத்தகடுகளின் இறக்குமதிகளுக்கான தீர்வைகளின் தள்ளுபடி போன்றவற்றினூடாக அண்மைய ஆண்டுகளில் பல நாடுகள் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் செலவினை வெகுவாகக் குறைத்துள்ளன. எடுத்துக்காட்டாக, இந்தியா காற்று மூலமான வலுவின் செலவினை இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நிலக்கரியினைப் பயன்படுத்தி உருவாக்கும் வலுவின் செலவிற்குச் சமமாக அல்லது அதற்கும் கீழே குறைக்க முடியும் (சிறிமாலி, 2015). மேலும், இந்தியாவில் சூரிய மின்பொறியினை நிறுவுகின்ற செலவு 2010இற்கும் 2018இற்குமிடையில் 80 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளமையுடன் 2018இல் புதிய சூரிய வலுப் பொறிகளை நிறுவுவது தொடர்பில் உலகிலேயே மிகக் குறைந்த நிறுவும் செலவினையும் பதிவுசெய்துள்ளது (பன்னாட்டு புதுப்பிக்கத்தக்க வலு முகவர், 2019b). அதேவேளை, இலங்கை மின்சார சபையின் நிலக்கரி வலு உருவாக்கச் செலவு மதிப்பீடுகள், நிலக்கரி வலுப் பொறிக்கான நிதியிடல் செலவை உள்ளடக்காதவிடத்து பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவிற்கான செலவு மதிப்பீடு இலங்கை மின்சார சபையினால் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் உற்பத்தியாளர்களுக்கான செயற்றிட்டச் செலவில் மீள்கொடுப்பனவுகளையும் உள்ளடக்குகிறது. எனவே, இலங்கை மின்சாரசபையின் செலவுகளை வேறுபட்ட வலு மூலங்களின் செலவுகளுடன் ஒப்பிடுவதற்கு நேரடியாகப் பயன்படுத்த முடியாது. இதன்படி, உலக வங்கியும் பன்னாட்டு நிதிக் கூட்டுத்தாபனமும் நிலக்கரி மற்றும் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் செலவு 2017இல் இலங்கையில் முறையே ஐ.அ.டொலர் சதம் 9/கிலோவாற்று மற்றும் ஐ.அ.டொலர் சதம் 11.33/கிலோவாற்று இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிலக்கரி வலு உருவாக்கச் செலவு சூழலுக்கான செலவினை உள்ளடக்காமையினால் நிலக்கரி இலங்கையில் கூட செலவு நியதிகளில் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவினை விடவும் தெளிவான வெற்றியாளர்களாகக் கருதப்படமுடியாதுள்ளது.

புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்கள் உலகம் முழுவதும் கிடைக்கத்தக்கதாக இருக்கின்ற போதும் இம்மூலவளங்களில் பல இடையிடையே கிடைக்கின்ற வலு மூலங்களாகவும் ஆண்டு முழுவதும் கிடைக்காதவாகவுமுள்ளன. சூரிய வலு, காற்றலை மற்றும் சர்ப்பு மூலங்கள், வானிலை மற்றும் நாளொன்றின் நேரம் என்பனவற்றினைப் பொறுத்து இடையிடையே கிடைக்கும் தன்மை கொண்டவையாகும். பெரும்பாலான மின் தொகுதிகள் எரிபொருள் எண்ணெய்யினை அடிப்படையாகக் கொண்ட அல்லது நிலக்கரி வலுப் பொறி போன்ற தொடர்ச்சியாகக் கிடைக்கின்ற வலு மூலங்களுடன் இணங்கிய விதத்தில் நிருமாணிக்கப்பட்டுள்ளன. எனினும், புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களின் பொதுவாக இடைக்கிடையே கிடைக்கும் தன்மையின் பாதிப்பினை இம்மூலவளங்களின் இணைப்பினைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதன் மூலம் குறைத்துக் கொள்ள முடியும். மென்மேலும் கூடுதலான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களை முறைமைக்குள் ஒருங்கிணைத்துக் கொள்வதன் காரணமாக கேள்வியில் நாளாந்தம் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்குப் பொருந்தத்தக்க விதத்தில் மின்வலு வழங்கலைப் பொருத்தம் செய்வதற்கு தொகுதியை நவீனமயப்படுத்தல் அவசியமானதாக மாறியுள்ளது. மேலும், வானிலை, பிரதேசத்தின் விரணவியல் மற்றும் தாவரங்கள் போன்ற புவியியல் வரையறைகளும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுப் பொறிகள் நிறுவப்படுவதனைப் பாதிக்கின்றன. சூரிய தகடு, ஈயம், குரோமியம் மற்றும் கட்டியம் போன்ற அடிப்படை உலோகங்களை இவை உள்ளடக்கியுள்ளமையினால் சூரிய வலுவிற்கெதிரான மேலதிகச் சவாலாக, உடல் நலத்திற்கும் சூழலுக்கும் தீங்குபயக்காத விதத்தில் சூரிய தகட்டினை மீளப்பயன்படுத்துவது அல்லது அகற்றுவது காணப்படுகிறது. இது அதிக செலவினைக் கொண்ட செயல்முறையாகும்.

முன்னோக்கிப் பயணித்தல்

நிலைத்துநிற்கும் வலுவினைப் பயன்படுத்துவது பொருளாதாரம் மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்திக்கு இன்றியமையாததாகும். மின்வலு மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள் வலுச் செறிவுமிக்க நடவடிக்கைகளாக இருப்பதனால் நிலைத்துநிற்கும் வலுப் பயன்பாட்டினை இத்துறைகளில் மேம்படுத்துதல் வேண்டும். இது தொடர்பில், நீண்ட காலப் பொருளாதாரச் செலவுகள் அதேபோன்று சுற்றாடல் மற்றும் சமூகம் மீதான வலு மூலங்களின் பாதிப்புக்கள் என்பனவற்றைப் பரிசீலனையில் கொண்டு மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக இலங்கை பொருத்தமான நிலைத்துநிற்கும் வலுக் கலப்பொன்றினை வடிவமைத்துக் கொள்வது அவசியமானதாகும். பல்வேறு வலு மூலங்களுக்காக மின்வலு உற்பத்தியாளர்களினால் பயன்படுத்தப்படும் போட்டி விலைக்குறிப்பீடுகளை வலு உருவாக்கத்தின் பொதுவான செலவுகளைக் குறைப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படுவதானது ஊக்குவிக்கப்படல் வேண்டும். இலங்கை படிவு எரிபொருளின் மீது பெருமளவிற்குத் தங்கியிருப்பதனால், செலவுகளைப் பிரதிபலிக்கின்ற வலு விலையிடல், மின்தொகுதியினை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் வலுப் பாதுகாப்பு போன்ற நிலைத்துநிற்கும் வலுவினை நோக்கி மாறிச் செல்வதில் நாடு பரந்தளவிலான சவால்களை எதிர்நோக்குகின்றது. எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் நிலக்கரியின் நிதியியல் செலவுகள் இம்மூலங்களின் சூழல் பாதிப்புக்களின் செலவினை உள்ளடக்கியிருக்காமையினால் புதுப்பிக்க முடியாத வலு மூலங்கள் நிதியியல் ரீதியில் புதுப்பிக்கக்கூடிய பாரம்பரியமற்ற

வலு மூலங்களைவிட கவர்ச்சிகரமானவையாகவுள்ளன. கொவிட்-19 தொற்றின் காரணமாக எண்ணெய் விலைகளில் கடுமையான வீழ்ச்சி ஏற்படுவதற்கு முன்னதாக, இலங்கையில் பெரும்பாலான பெற்றோலிய உற்பத்திகள் அவற்றின் உண்மையான பொருளாதாரச் செலவுகளைப் பிரதிபலிக்காமல் மானியம் வழங்கப்பட்ட விலைகளிலேயே காணப்பட்டன. ஆகவே, புதுப்பிக்கத்தக்க பாரம்பரியமற்ற வலு மூலங்களைப் புதுப்பிக்க முடியாத வலுக்களிலும் பார்க்கக் கூடியளவிற்கு நிதியியல் ரீதியில் கவர்ச்சியுடையதாகக் குவதற்கு நிதியியல் ஊக்குவிப்புக்கள் தேவைப்படுகின்றன. கவர்ச்சிகரமான தீர்வை, மானிப்படுத்தலற்ற முறைமைகள், முதலீட்டு வரி வரவுகள், செயற்றிட்ட கடன்களுக்கான மானியம், வழங்கப்பட்ட வட்டி வீதங்கள், பசுமை முறைகள் மற்றும் இலகூக் கடன்கள் என்பன நாட்டில் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களை ஊக்குவிப்பதற்கான சாத்தியமான நிதியியல் தலையீடுகளாகக் காணப்படுகின்றன.

தொடர்ச்சியின்றி கிடைக்கும் வலு மூலங்களின் மீது பெருமளவிற்குத் தங்கியிருப்பது கேள்வி மற்றும் நிரம்பலுக்கிடையே சமநிலையினை ஏற்படுத்துவதற்காக மின்தொகுதிகளின் நவீனமயப்படுத்தலைத் தேவைப்படுத்துகிறது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களின் பங்கு அதிகரிக்கும் பொழுது மிகையான வலுவினைச் சேமித்து வைக்கவும் தேவையான போது விடுவிப்பதற்குமாக இலங்கைக்கு பம்பி பொருத்தப்பட்ட களஞ்சியப்படுத்தப்பட்ட நீர்மின்வலு மற்றும் மின்கலங்கள் போன்ற மின்தொகுதி வலுக் களஞ்சியப்படுத்தல் முறைமைகள் தேவைப்படுகின்றன. எனினும், பம்பி முறையில் நீர்மின்வலுவினைக் களஞ்சியப்படுத்தி வைப்பது மலைநாடுகளிலுள்ள அமைவிடங்களுக்கு மாத்திரமே சாத்தியமாகும் என்பதுடன் மின்கலத்துடன் தொடர்பான தொழில்நுட்பங்கள் இன்னமும் செலவுடையனவாகவுள்ளன. இருப்பினும் கூட, நீர்மின்வலு அல்லது இயற்கை வாயு போன்ற மேலதிக வலு மூலங்களை துணை வலுக்களை உற்பத்தி செய்யவதற்காகப் பயன்படுத்த முடியும். மேலும், திறன்மிக்க மின்தொகுதியின் பயன்பாடு மற்றும் வலுக் கேள்வி முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக நாளொன்றில் குறிப்பிட்ட நேரங்களில் மின்வலுவிற்கான கேள்வியைக் குறைப்பதும் தொடர்ச்சியற்றுக் கிடைக்கும் வலுப் பிரச்சினைகளைத் தளர்த்த உதவும்.

இலங்கையில் மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக புதுப்பிக்க முடியாத வலு மூலங்களில் பெருமளவிற்குத் தங்கியிருப்பதன் காரணமாக மின்னியல் ஊர்திகளின் பயன்பாடு பச்சைவீட்டு வாயு வெளியேற்றத்தினை எதிர்பார்த்தளவிற்கு குறைக்க மாட்டாது. இலங்கையில் காணப்படும் மின்வலு இயலாற்றல் தடைகளைக் கருத்திற் கொள்கையில், மின்னியல் ஊர்திகளின் பயன்பாட்டினை எச்சரிக்கையுடனேயே ஊக்குவித்தல் வேண்டும். எனினும், போக்குவரத்துத் துறையில் நிலைத்துநிற்கும் வலுப் பயன்பாட்டிற்கு வலுக் கேள்விப்பக்க முகாமைத்துவக் கொள்கைகளினூடாக உதவமுடியும். எடுத்துக்காட்டாக, பொதுப் போக்குவரத்து முறைமைகளின் வினைத்திறன், நம்பகத்தன்மை மற்றும் வசதி என்பவற்றை மேம்படுத்தல், எரிபொருள் சிக்கனமான ஊர்தித் தொகுதியை அதிகரித்தல், சிறந்த நகர வடிவமைப்பினூடாகப் பயணத்தினைக் குறைத்தல், சிறந்த போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தினூடாக வீதி எரிபொருள் சிக்கனத்தை மேம்படுத்தல்,

காபன் குறைத்த எரிபொருட்களை ஊக்குவித்தல் மற்றும் ஈருருளிகள் மற்றும் நடத்தல் உள்ளிட்ட உந்திகள் பொருத்தப்படாத போக்குவரத்து முறைகளுக்கு மக்கள் மாறிக் கொள்வதற்கு ஊக்குவித்தல் என்பன போக்குவரத்துத் துறையில் நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலுப் பயன்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதற்கான சில வழிமுறைகளாகும்.

பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்கும் நிலைத்துநிற்கும் வலுவைப் பயன்படுத்துவது, பௌதீக முறைமைகள், கொள்கைகள், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கட்டமைப்பு என்பனவற்றில் கணிசமான மாற்றங்கள் மற்றும் வலுவின் உற்பத்தி மற்றும் பயன்பாட்டில் மக்களின் மனமாற்றங்கள் என்பவற்றினைத் தேவைப்படுத்துகின்றன. இதனை அடையும் விதத்தில் வலுவின் நிலைத்துநிற்கும் தன்மையினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கமும் தனியார் துறையும் பொதுமக்களும் ஒத்துழைப்புடன் கூடிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். அதன் மூலம் நிலைத்துநிற்கும் வளர்ச்சியையும் அபிவிருத்தியையும் அடையமுடியும். அதேவேளை, பசுமை வலு முதலீடு தொடர்பான நிச்சயமான கொள்கை, தெளிவான போக்கு என்பனவற்றை வழங்குவதற்கும் இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றிற்கான செலவினைப் பிரதிபலிக்கும் விலையிடல் உபாயங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவது போன்ற நடைமுறை மாற்றங்களை ஊக்குவிப்பதற்கும் வலு உறுதிப்பாட்டினை நோக்கிய கடப்பாடுகள் இன்றியமையாதனவாகும்.

உசாத்துணைகள்

1. Bishoge, O.K., Zhang, L., and Mushi, W.G. (2018) The Potential Renewable Energy for Sustainable Development in Tanzania: A Review, Clean Technol, 1, pp.70-88.
2. Güney, T. (2019) Renewable energy, non-renewable energy and sustainable development. International Journal of Sustainable Development & World Ecology. 6(5), pp 389-397.
3. International Energy Agency. (2019a) Southeast Asia Energy Outlook 2019. France: International Energy Agency.
4. International Energy Agency. (2019b) Global Energy & CO2 Status Report 2019. France: International Energy Agency.
5. International Energy Agency. (2019c) Global EV Outlook 2019. France: International Energy Agency
6. International Renewable Energy Agency. (2019a) Renewable Capacity Statistics-2019, Abu Dhabi: International Renewable Energy Agency.
7. International Renewable Energy Agency. (2019b) Renewable Power Generation Costs in 2018, Abu Dhabi: International Renewable Energy Agency.
8. Shrimali, G., Srinivasan, S., Goel, S., Trivedi, S. and Nelson, D. (2015) Reaching India's Renewable Energy Targets Cost-Effectively, CPI- ISB Working Paper, Climate Policy Initiative.
9. World Bank and International Finance Corporation. (2019) Sri Lanka Energy InfraSAP, Washington, DC 20433 : World Bank.
10. World Energy Council. (2019) World Energy Scenarios 2019. London: World Energy Council.

ஆண்டு காலத்திற்குள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் அடுத்த மூன்று ஆண்டு காலத்தில் 238.5 மெகாவாற்று காற்றாலை மின் நிலையமொன்றை உருவாக்குவதற்கும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் 1 மெகாவாற்று இயலளவு கொண்ட 35 சூரிய மின்வலு ஒளிமின்னழுத்தத் திட்டங்கள் கட்டுமானத்தில் காணப்பட்ட அதேவேளை 75 சூரிய ஒளிமின்னழுத்த செயற்றிட்டங்களுக்கான ஒப்பந்தங்களும் 2019இல் இடம்பெற்றிருந்தன. 2019இல், சூர்யபல சங்ரமய என்ற திட்டத்தில் 1,545 நுகர்வோர்கள் இணைந்திருந்ததுடன் இத்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய மின்தொகுதிக்கு 18 மெகாவாற்று சேர்க்கப்பட்டிருந்தது.

இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை அணைத்து மக்களுக்கும் நம்பகமான, செலவிடத்தக்க மற்றும் நிலைத்துநிற்கும் வலுவினை மேம்படுத்துவதற்கான உபாயங்களை உருவாக்குவதில் 2019இல் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருந்தது. இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை வர்த்தக, கைத்தொழில் மற்றும் உள்நாட்டுத் துறைகள் போன்றவற்றில் வலுப் பாதுகாப்பினை மேற்கொள்வதற்கு தொடர்ச்சியாக வசதியளித்திருந்ததுடன் 2019இல் ஏழு எரிசக்தி முகாமையாளர்கள் 2019இன் இறுதியில், இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபையில் 223 எரிசக்தி முகாமையாளர்கள் பதிவுசெய்திருந்தனர். ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில், இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக எரிசக்தி கல்வி மற்றும் எரிசக்தி பாதுகாப்பு மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அதேபோன்று விதுலகா தேசிய எரிசக்தி கருத்தரங்கு என்பவற்றை நடாத்தியிருந்தது. மேலும், மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க வளங்களிலிருந்து 80 சதவீதமான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்தல் அதேபோன்று 2030ஆம் ஆண்டளவில் எரிசக்தி வினைத்திறனை 20 சதவீதத்தால் அதிகரித்தல் போன்ற சவாலான இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்கான செயற்படுத்தல் திட்டங்களை உருவாக்கும் செயன்முறையில் இலங்கை நிலைபெறுதகு வலு அதிகாரசபை ஈடுபட்டிருந்தது.

மின்சாரத் துறையை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக 2019இல் பல்வேறுபட்ட வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தன. ஆண்டுகாலப்பகுதியில், நாட்டில் மின்சாரத்தில் செயற்படக்கூடிய வாகனங்களின் பாவனையை அதிகரிப்பது தொடர்பில் அரசாங்கத்திற்கு கொள்கை ஆலோசனை ஆவணமொன்றை இலங்கை பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு தயாரித்திருந்தது. அதன்படி, மின்சார வாகனங்கள் மீதான வரிக் கட்டமைப்பை மறுபரிசீலனை செய்தல், நகர அபிவிருத்தி திட்டங்களில் மின்சார வாகனங்களின் மின் திறனேற்றல் வசதிப்படுத்தல்களை இணைத்தல், கட்டிடத் திட்டங்களின் ஒப்புதல் செயன்முறைகளில் மின்சார வாகனங்களுக்கான மின் திறனேற்றல் வசதிகளை அடிப்படையானதொரு தேவைப்பாடாக உள்வாங்குதல், அரசாங்க நிறுவனங்களில் மின்சாரத்தினால் தொழிற்படும் வாகனங்களின்

பயன்பாட்டை மேம்படுத்தல் மற்றும் பொதுத்தரிப்பிட இடங்களில் மின்சார வாகனங்களின் மின்திறனேற்றல் நிலையங்களுக்கான வசதிகளை மேற்கொள்வதற்கு தனியார் துறையின் முதலீடுகளை ஊக்குவித்தல் போன்றவற்றை முன்மொழிந்திருந்தது. மேலும், இலத்திரனியலாளர்களுக்கான உரிமக் கட்டமைப்பு 2019இல் இறுதி செய்யப்பட்டதுடன் அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக அனுப்பப்பட்டிருந்தது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் இலங்கைப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு திரவ இயற்கை எரிவாயு கைத்தொழில் குறித்த தேசிய வரைவுக் கொள்கை மீதான பொது ஆலோசனையை நடாத்தியிருந்ததுடன் அதன் சிறந்த அமுலாக்கங்களுக்கான வரைவுக் கொள்கை குறித்த பங்குதாரர்களின் அபிப்பிராயங்களையும் பெற்றிருந்தது.

வீதி அபிவிருத்தி

2019ஆம் ஆண்டில் நாட்டின் பிராந்திய இணைப்பை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் புதிய வீதிகளின் கட்டுமானங்கள் மற்றும் தற்போதுள்ள வீதிகளின் புனரமைப்புக்கள் தொடர்பான அதன் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. 2019இன் இறுதிக் காலப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மூலம் பராமரிக்கப்படும் தேசிய பெருந்தெருக்களின் (A மற்றும் B வகுப்பு) மொத்த நீளம் ஏறத்தாழ 12,220 கிலோமீற்றர்களாகும். அதேவேளை, விரைவுப் பாதைகளின் மொத்த நீளம் 217.8 கிலோமீற்றர்களாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மூலம் 2019இல் தேசிய பெருந்தெரு வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு மற்றும் விரைவுப் பாதைகளின் கட்டுமானம் என்பவற்றிற்காக ரூ.155.2 பில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க, 2019 காலப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை விரைவுப்பாதை அபிவிருத்தியின் மீது ரூ.55.5 பில்லியனையும் பெருந்தெருக்களின் அபிவிருத்தியின் மீது ரூ.71.8 பில்லியனையும் செலவிட்டிருந்த அதேவேளையில் பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் கட்டுமானத்திற்காக ரூ.9.4 பில்லியனையும் செலவிட்டிருந்தது.

மீளாய்விற்குரிய காலப்பகுதியில், வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு வளங்களின் மூலமான நிதி உதவியுடன் பல வீதி கட்டுமானம், புனரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு செயற்றிட்டங்கள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியியல் உதவியுடன் வடக்கு வீதி வலையமைப்புச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மதவாச்சியிலிருந்து கொரவபத்தான வரையிலான வீதிகளின் புனரமைப்புப் பணிகள் 2019 மார்ச் இறுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், கிழக்கு மற்றும் வடக்கு மாகாணங்களுக்கான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் - II (i வீதி ii) தொடர்பான கொள்வனவுப் பணிகள் 2019 காலப்பகுதியில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருந்ததுடன் கட்டுமானப் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. மேல்

மாகாணத்தின் இதே திட்டத்திற்கான கொள்வனவுப் பணிகள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் முடிவடையும் தருவாயிலுள்ளது. மீளாய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில் முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம் 3-கட்டம் (i) மற்றும் (ii) இன்கீழ் ஆறு வீதிப் பிரிவுகளின் புனரமைப்புப் பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டன. பேலியகொட களணி ஆற்றுப் புதிய பால கட்டுமான செயற்றிட்டத்தின் கீழான உருக்கிரும்புப் பாலத்தொகுதி மற்றும் வளைவான பாலத்தொகுதி என்பவற்றின் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான கட்டுமானப் பணிகள் இக்காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. இதற்கிடையில் பதுளை-செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டு செயற்றிட்டம் மற்றும் எழுச்சியடையும் பொலநறுவை மாவட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பவற்றின் அபிவிருத்திப் பணிகளும் 2019இல் தொடர்ந்திருந்தன. மேலும், 2019இல் கிராமிய வீதி மீளழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் ரண்மவத் கிராம வீதி பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமான நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பவற்றின் கீழ் 765.5 கிலோ மீற்றர் நீளமான வீதியொன்றும் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தது.

2019இல் தேசிய விரைவுப் பாதை வலையமைப்புடன் தொடர்புடைய கட்டுமானப் பணிகள் தொடர்ந்திருந்தன. கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா விரைவுப் பாதையுடன் தொடர்புபட்ட கடவத்தை மற்றும் கெரவலப்பிட்டி இடமாற்றங்களை இணைக்கும் வெளிச்சுற்று பெருந்தெருவின் கட்டம் - III நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு 09 நவம்பர் 2019இல் பொதுமக்களுக்காக திறந்துவைக்கப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டம் 9.6 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதியை உள்ளடக்கியுள்ளது. மேலும், மாத்தளைக்கான விரைவுப்பாதை உள்ளடங்கலாக மாத்தளையிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரையான தெற்கு விரைவுப்பாதையின் விரிவாக்கம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2020 பெப்ரவரியில் பொதுமக்களுக்காக திறந்துவைக்கப்பட்டுள்ளது. பண்டங்கள் மற்றும் பயணிகளின் இலகுவான இடமாற்றத்தினை இயலுமைப்படுத்தும் வகையில் இந்நீடிப்பானது நாட்டின் இரண்டு முக்கிய துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களையும் இணைத்துள்ளது. மேலும், 169 கிலோமீற்றர் நீளமான மத்திய விரைவுப் பாதைச் செயற்றிட்டம் மற்றும் 74 கிலோமீற்றர் நீளமான ருவான்புர விரைவுப் பாதைச் செயற்றிட்டம் என்பனவும் 2019இல் தொடர்வடைந்தன. அதேவேளை, தற்போது தொழிற்பாட்டிலுள்ள விரைவுப் பாதைகள் 2018இன் ரூ.8.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019 காலப்பகுதியில் ரூ.8.6 பில்லியன் வருமானத்தை ஈட்டியுள்ளது. 2019இல் தெற்கு விரைவுப்பாதையின் வாகனப் போக்குவரத்து 14.0 மில்லியன் வாகனங்களாக 5.6 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்திருந்தது. இருப்பினும், கொழும்பு கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்று பெருந்தெரு என்பவற்றின் வாகன போக்குவரத்தின் அளவானது முறையே 1.2 சதவீதம் மற்றும் 11.1 சதவீதமான குறைவொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. இதற்கு உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களினால் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மீது ஏற்பட்ட மேதுவடைவே காரணமாகும். வீதிக் கட்டுமான செயற்றிட்டங்களின் காணி கையேற்பிற்கான தகுந்த

வழிமுறையொன்றின் பற்றாக்குறையும் அதிகளவான நீதிமன்ற வழக்குகளை உருவாகியுள்ளதுடன் வீதி உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றத்தையும் மோசமாகப் பாதித்துள்ளது. எனவே, வீதி கட்டுமான செற்பாடுகளில் ஏற்படும் காலதாமதங்களைக் குறைப்பதற்கு காணி கையேற்றல், இழப்பீடுகளுக்கூரிய கொடுப்பனவுகள் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் என்பவற்றுக்கான குறித்த நேரத்திலான செயல்திறனான மற்றும் முன்னேற்பாடான கொள்கை வழிமுறைகளை அரசாங்கம் பின்பற்றுதல் அவசியமானதாகும்.

தேசிய வீதிகளில் நிலச்சரிவு அபாயங்களை தனிப்பதற்காகவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகவும் அரசாங்கம் பல வழிமுறைகள் முன்னெடுத்திருந்தது. உயர்நிலப் பகுதிகளில் பொருத்தமான வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதன் ஊடாக தேசிய வீதிகளின் மீதான நிலச்சரிவு அனர்த்தங்களை தனிப்பதற்காக யப்பான் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகவராண்மையின் நிதி உதவியுடன் செயற்றிட்டமொன்று தற்போது முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இச்செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.16.2 பில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் இச்செயற்றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பத்து உயர் முன்னுரிமை இடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இதற்கிடையில், மேம்பாட்டிற்காக 156 சந்திகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை உயர்தர போக்குவரத்து முகாமத்துவ முறைமை செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு பெருநகர் பிராந்தியத்தில் பெலிகள் கடவைகளை நிறுவுவதற்காக 79 இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. 211.4 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதியை உள்ளடக்கிய இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை வடிவமைப்பு நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், இச்செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் I இன்கீழ் முன்னுரிமை அடிப்படையில் 133 சந்திகள் மேம்படுத்தப்படும் என்பதுடன் அதற்கான விரிவான வடிவமைப்பும் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க, போக்குவரத்து நெரிசலைத் தளர்த்துதல், போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்தல் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல் என்பவற்றின் மூலம் கொழும்பு பெருநகரப் பிராந்தியத்தால் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை ஆதரவளிப்பதனை நோக்காகக் கொண்ட இச்செயற்றிட்டத்திற்கான நிதி கோரும் பணிகளில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டுள்ளது.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களைத் தொடர்ந்தான குறைந்தளவான பயணிகள் நடமாட்டம் காரணமாக பொது மற்றும் தனியார் துறை போக்குவரத்து ஆகிய இரண்டினதும் செயற்பாடுகளில் மந்தமான செயலாற்றத்தை எடுத்துக்காட்டியிருந்தது. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த தொழிற்படுத்தப்பட்ட

கிலோமீற்றர் 431.3 மில்லியன் கிலோமீற்றராக 3.4 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்த அதேவேளை மொத்தப் பயணிகள் கிலோமீற்றர் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 12.0 பில்லியன் கிலோமீற்றராக 22.7 சதவீதத்தினால் கணிசமான குறைவொன்றினைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதேநேரம், தனியார் பேருந்துகளின் தொழிற்படுத்தப்பட்ட கிலோமீற்றர் மற்றும் பயணிகள் கிலோமீற்றர் என்பனவும் 2018ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 2.3 சதவீதத்தினால் 1.1 பில்லியன் கிலோமீற்றரிற்கும் 2.2 சதவீதத்தினால் 54.2 பில்லியன் கிலோமீற்றரிற்கும் குறைவடைந்திருந்தன. முன்னைய ஆண்டுக்கு எதிராக, 2019இல் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 7,251இற்கு 4.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்த அதேவேளை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 5,079இற்கு 2.8 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்திருந்தது. மேலும், தனியார் துறைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2018இன் 20,030இலிருந்து 19,979இற்கு 0.3 சதவீதத்தால் சிறிதளவு குறைவடைந்திருந்தது. 2019ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவால் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாடுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான மற்றும் மாகாணத்திற்குள்ளான அனுமதிப்பத்திரங்கள் முறையே 3,110ஆகவும் 16,852ஆகவும் காணப்பட்டன.

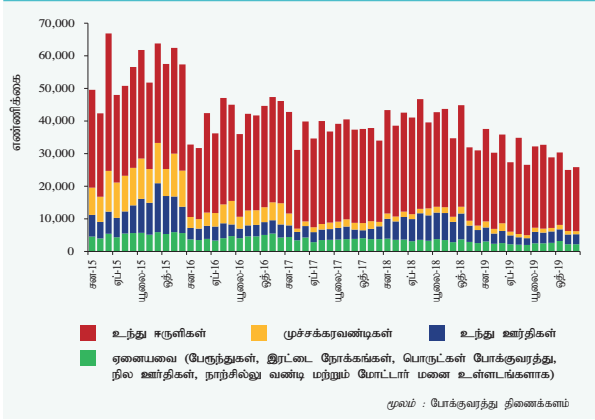
2019இல் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு போக்குவரத்து விரிவாக்கச் செயற்பாடுகளில் தொடர்ந்தும் கவனம் செலுத்தியிருந்தது. விசேட பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையுடன் இணைந்து தனது விசேட பேருந்துச் சேவைகளான சிசுசெரிய, கெமிசெரிய மற்றும் நிசிசெரிய ஆகிய சேவைகளை மேலும் விரிவுபடுத்தியிருந்தது. பாடசாலை மாணவர்களுக்கு நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான சேவைகளை வழங்கும் சிசுசெரிய பேருந்து சேவைக்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம் 2019இல் ரூ.546.8 மில்லியனாகும். சிசுசெரிய சேவைகளை வழங்குவதற்காக மொத்தமாக 1,419 பேருந்துகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. கிராமப் புறங்களில் வசிக்கும் பேருந்து பணிக் கொடுப்பனவை மேம்படுத்துவதற்கான கெமிசெரிய சேவையின் கீழ் 11 புதிய சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. கெமிசெரிய சேவைக்காக 2019 காலப்பகுதியில் ரூ.2.7 மில்லியன் செலவிடப்பட்டது. நிசிசெரிய பேருந்து சேவையானது இரவு நேரப் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையை எளிதாக்கும் வகையில் தொடர்ந்தது. 2019இல் இச்சேவைக்காக ஏறத்தாழ ரூ.14.4 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளதுடன் இவ்வருடத்தில் நிசிசெரிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு புதிய பேருந்து சேவைகள் இணைக்கப்பட்டன. மேலும், மீளாய்வுக் காலப்பகுதியில் மாகாணங்களுக்கிடையிலான பேருந்து சேவைக்கான

இணையத்தினூடான இருக்கைப் பதிவு வசதிகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. 2019ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் பேருந்து வழித்தடங்கல் புகையிரதப் பாதைகள், புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் ஏனைய பொதுப் போக்குவரத்து தொடர்பான தகவல்களை வழங்குவதன் மூலம் பொதுமக்களுக்கு உதவும் நோக்குடன் கூகுள் ட்ரான்சிர் வசதியை செயற்படுத்துவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மேற்கொண்டிருந்தது. இவ்வசதியானது ஆரம்பத்தில் மேல் மாகாணத்திற்கு கிடைக்கப்பெறுவதுடன் பின்னர் தொடர்ச்சியாக ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். ஆரம்பக் கட்டங்களில் நிகழ்நேரத் தரவை வழங்கக்கூடியதாக இச்சேவை மேம்படுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளின் கால அட்டவணையை பயனாளர்கள் பெற்றுக்கொள்ளக் கூடியதாக இருக்கும். அதேநேரத்தில், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவால் மாகாணங்களுக்கிடையான நெடுஞ்சாலை பேருந்துக் கட்டணங்களில் விசேட திருத்தங்கள் 2019 நவம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இருப்பினும், 2018 திசம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருடாந்தப் பேருந்துக் கட்டணத் திருத்தத்திற்குப் பின்னர் 2019ஆம் ஆண்டில் வருடாந்தப் பேருந்துக் கட்டணத் திருத்தத்திற்கு எதுவும் இடம்பெறவில்லை.

பொதுப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்காக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பல்வேறுபட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 2019ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்தன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 2019இல் 334 புதிய பேருந்துகளை இணைத்துக்கொள்வதன் மூலம் பேருந்துத் தொகுதியை மேம்படுத்தும் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டிருந்தது. உயர் தரத்திலான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கும் நோக்குடன் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ஒவ்வொன்றும் ரூ.17.1 மில்லியன் மதிப்பிலான 9 சொகுசு பேருந்துக்களை கொள்வனவு செய்துள்ளதுடன் அவற்றை ஆறு பேருந்துச்சாலைகளுக்கு ஒதுக்கியுள்ளது. இந்திய கடன் வசதித்திட்டம் ஒன்றின் கீழ் 600 பேருந்துகளையும் 2019 வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் கீழ் 80 சொகுசு பேருந்துகளையும் கொள்வனவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தன.

பொருளாதாரத்தின் மந்தமான போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் விளைவாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2019இல் மெதுவடைவொன்றைக் காட்டியிருந்தது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கமைவாக, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.43.5 பில்லியனாக 1.4 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தது. இது, பிரதானமாக 2019ஆம் ஆண்டில் மொத்தப் பணிகள் கட்டணத்தில் ஏற்பட்ட 6.1 சதவீதக் குறைவு காரணமாக ஏற்பட்டதாகும். அதேவேளை, தொழிற்பாட்டு செலவினங்களும்

வரைபடம் 3.5
உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்



மூலம் : போக்குவரத்து திணைக்களம்

ரூ.41.9 பில்லியனாக சிறிதளவு குறைவடைந்துள்ளது. இதன்விளைவாக, 2018இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.2.2 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 1.6 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினை அடைந்திருந்தது. உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதலுக்குப் பின்னர் பொது மற்றும் தனியார் பேருந்து நடவடிக்கைகள் மூலமான பயணிகள் நடமாட்டம் குறைவடைந்தமையானது 2019இல் வருமான வீழ்ச்சி ஏற்பட்டமைக்குக் காரணமாக அமையலாம். அதேவேளை, 2019இல் சிக்கனமற்ற வழிப்பாதைகளின் தொழிற்பாடு மற்றும் மாதாந்த பருவகாலச் சீட்டு என்பவற்றிற்கான ஒவ்வொன்றும் ஏறத்தாழ ரூ.5.5 பில்லியன் பெறுமதியுடைய மானியங்கள் அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட்டன.

புதிய ஊர்திகளின் பதிவானது முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 480,799 வாகனங்களிலிருந்து 367,303 வாகனங்களுக்கு 23.6 சதவீதத்தால் குறைவடைந்துள்ளது. ஏறத்தாள அனைத்து வாகன வகைகளுக்கும் பதிவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியானது பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, மோட்டார் கார்கள், பேருந்துக்கள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களின் பதிவானது முறையே 52.7 சதவீதம், 45.5 சதவீதம் மற்றும் 44.3 சதவீதத்தால் குறைவடைந்துள்ளது. வாகன இறக்குமதியைக் குறைப்பதற்காக மத்திய வங்கி மற்றும் அரசாங்கத்தால் 2018இல் எடுக்கப்பட்ட கொள்கை வழிமுறைகள் 2019ஆம் ஆண்டின் முதற்பகுதியில் மோட்டார் வாகனப் பதிவுகளில் கனிசமான வீழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், சலுகை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான உச்ச வைப்புத் தேவை மற்றும் கடன் கடிதங்கள் போன்ற கட்டுப்படுத்தல்கள் 2019 நடுப்பகுதியில் அகற்றப்பட்டிருந்தன. இது ஆண்டின் இரண்டாம் அரைப்பகுதியில் வாகனப் பதிவுகளின் படிப்படியான அதிகரிப்பிற்கு வழிவகுத்திருந்தது. நாட்டின் வருமான மட்டங்கள் அதிகரித்து வருவதால் தரமான மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து முறைமைகளுக்கான கேள்வி அதிகரித்து

வருகின்றது. இருப்பினும், பொருளாதாரத்தில் மாறிவரும் கேள்விகளைப் பூர்த்திசெய்யக்கூடியதாக பொதுப் போக்குவரத்து முறைமைகள் மேம்படுத்தப்படவில்லை. இதன்விளைவாக, அதிக எண்ணிக்கையிலான மக்கள் சொந்த வாகனங்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றார்கள். நாட்டிற்கான வாகன இறக்குமதியைத் தற்காலிகமாகக் குறைப்பதற்கு பேரண்ட முன்மதியுடைய மற்றும் இறைக்கொள்கை வழிமுறைகளை பயன்படுத்த முடிந்தாலும் இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண்பதற்கும் வாகன இறக்குமதியில் ஏற்படும் வெளிப்புற ஏற்றத்தாழ்வுகளை குறைப்பதற்காகவும் பொதுப் போக்குவரத்து முறைமைகளின் தரம் மற்றும் செயற்றிறன் என்பவற்றை நீண்டகாலத்தில் மேம்படுத்தல் வேண்டும். சிறந்த தரமான மற்றும் செலவு விளைத்திறன்வாய்ந்த பொதுப்போக்குவரத்து முறைமையானது வர்த்தக மீதியை முன்னேற்றம் அடையச் செய்வதுடன் வாகன நெரிசல், சூழல் மாசடைதல் மற்றும் எரிபொருள் வீண்விரயம் என்பவற்றையும் குறைக்கின்றது. மேலும், இத்தகைய விளைத்திறனான முன்னேற்றங்கள் நேரத்தை சேமிப்பதுடன் தனிநபர்கள் விளைத்திறனான மற்றும் ஓய்வு நடவடிக்கைகளின் மீது அதிக நேரத்தை செலவிடுவதற்கும் இயலச் செய்கின்றது.

புகையிரதப் போக்குவரத்து

2019இல் இலங்கைப் புகையிரதம் முன்யை ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து அகிய இரண்டிலும் குறைவொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. இது பிரதானமாக உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களின் பின்னரான மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பயணிகள் நடமாட்டங்கள் மற்றும் புகையிரத தொழிலாளர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இரண்டு வேலைநிறுத்தப் போராட்டங்கள் என்பவற்றின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும். புகையிரதப் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2018இன் 7.7 பில்லியன் கிலோமீற்றருடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 7.3 பில்லியன் கிலோமீற்றருக்கு 5.2 சதவீதத்தால் குறைவடைந்திருந்தது. அதேவேளை, பொருட்கள் போக்குவரத்து கிலோமீற்றரும் 2018இன் 119.8 மில்லியன் மெற்றின்தொன் கிலோமீற்றரிலிருந்து 2019இல் 115.6 மில்லியன் மெற்றிக்க்தொன் கிலோமீற்றிற்கு 3.5 சதவீத குறைவொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது.

இலங்கைப் புகையிரதம் 2019இல் புதிய புகையிரதப் பாதைகளின் கட்டுமானம், தற்போதுள்ள புகையிரதப் பாதைகளின் புனரமைப்பு மற்றும் புகையிரத சேவைகளையும் புகையிரத பெட்டிகளையும் மேம்படுத்தல் என்பவற்றின் மூலமாக புகையிரதக் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. இவ்வாண்டுப்பகுதியில் தென்னிலங்கையில் புகையிரத சேவைகளை விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன், இலங்கைப் புகையிரதம் மாத்தறையிலிருந்து பெலியத்த வரையிலான 27 கிலோமீற்றர் புகையிரத பாதைக் கட்டுமானத்தை நிறைவு செய்துள்ளது. அதேவேளை, மீளாய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில்

கட்டுநாயக்கா - குரான புகையிரப் பாதையின் சமீக்கை முறைமையொன்றுடன் கூடிய இரட்டை பாதையிடல் பணிகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இலங்கைப் புகையிரதமானது கண்டி, பேராதேனிய மற்றும் கடுகண்ணாவை என்பவற்றை இணைக்கும் புகையிரதப் பாதையான பொல்காகவெலவில் இருந்து குருநாகல் வரையிலான புகையிரதப் பாதை மற்றும் பயகலிலிருந்து அளுக்கம் வரையிலான புகையிரதப் பாதை என்பவற்றின் இரட்டைப் பாதையிடல் பணிகளை 2019இல் ஆரம்பித்திருந்தது. மேலும், இந்தியக் கடனொன்றைப் பயன்படுத்தி மாகோ முதல் ஓமந்தை வரையிலான புகையிரதப் பாதையின் புனரமைப்பு மற்றும் களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரதப் பாதையின் பராமரிப்புப் பணிகள் என்பவற்றை 2019 காலப்பகுதியில் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. மேலும், மக்கொனவில் புதிய பாலமொன்றின் ஆரம்பப் பணிகளை இலங்கைப் புகையிரதம் தொடங்கியிருந்தது. 2019இல், கொழும்பு புறநகர் புகையிரத செறித்தத்தின் ஆலோசனைப் பணிகளும் முன்னேற்றமடைந்திருந்தன. இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம் தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்தும் எதிர்பார்ப்புடன் கொழும்பு புறநகர் புகையிரதத் திட்டத்திற்கு இணையாக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிலிருந்தான நிதி உதவியுடன் புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்தை ஆரம்பித்துள்ளது.

அதேவேளை, இலங்கைப் புகையிரதம் புதிய அலகுகளை இறக்குமதி செய்வதன் மூலமும் தற்போது காணப்படும் அலகுகளை புனரமைப்பு செய்வதன் மூலமும் புகையிரதப் பெட்டிகளை வலுப்படுத்துவதற்கு பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்தது. இலங்கைப் புகையிரதம் மலையக சேவைகளுக்காக ஐந்து வலுத்தொகுப்புக்கள், ஏழு இயக்கவலு இயந்திரங்கள் ஏனைய பிராந்தியங்களுக்காக ஐந்து வலுத்தொகுப்புக்கள், 30 எண்ணெய் தாங்கி பளுவண்டிகள் மற்றும் 20 கொள்கலன் அடுக்கு பளுவண்டிகள் என்பவற்றை 2019இல் கொள்வனவு செய்தது. இவ்வாண்டுப்பகுதியில், கொழும்புக் கோட்டையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையிலான சேவையொன்றிற்காக ஐந்து புதிய புகையிரத சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. அதேவேளை, இருக்கை முற்பதிவு மற்றும் சிற்றாண்டிச்சாலைகள் போன்ற பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தன. நாடு முழுவதும் புகையிரத சமீக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு முறைமை இவ்வாண்டுப்பகுதியில் வலுப்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி, 200 நிலை கடவைகள் நிறுவுதலை நோக்கமாகக் கொண்ட செயற்றிட்டமொன்றின் கீழ் இலங்கைப் புகையிரதம் 170 பாதுகாப்பான நிலை கடவைகளைப் பூர்த்திசெய்திருந்தது.

இலங்கைப் புகையிரதத்தின் நிதியியல் செயலாற்றம் தொடர்ந்து 2019ஆம் ஆண்டிலும் பலவீனமானதாகக் காணப்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, இலங்கைப் புகையிரதம் 2018இன் ரூ.7 பில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில்

இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ரூ.7.6 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இழப்பை பதிவுசெய்திருந்தது. இலங்கைப் புகையிரதத்தின் மொத்த வருமானம் ரூ.7.9 பில்லியனாகும். பிரதானமாக 2018 ஒக்டோபரில் இடம்பெற்ற பயணிகள் கட்டணங்களின் மேல்நோக்கிய திருத்தம் காரணமாக, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 6.6 சதவீத அதிகரிப்பொன்றை பதிவுசெய்திருந்தது. அதற்கிணங்க, மொத்த வருமானத்தில் ஏறத்தாழ 80.9 சதவீதப் பங்கிற்கு வகைகூறும் பயணிகள் கட்டணமானது 2018 ஒக்டோபர் மாதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 7.8 சதவீத அதிகரிப்பொன்றை பதிவுசெய்திருந்தது. இவ்வாண்டுப்பகுதியில், நடைமுறை மற்றும் மூலதனச் செலவினங்கள் என்பன முறையே 15.5 பில்லியன் மற்றும் 20.4 பில்லியன்களுக்கு 7.5 சதவீதம் மற்றும் 33.8 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தன. நடைமுறைச் செலவினத்தின் அதிகரிப்பானது பிரதானமாக பணியாளர்களின் ஊதியத்தின் 8.8 சதவீத வளர்ச்சியின் மூலம் உந்தப்பட்டுள்ள அதேவேளை மூலதன செலவினத்தின் அதிகரிப்பானது பிரதானமாக புகையிரத வண்டிகளின் கொள்வனவு காரணமாக ஏற்பட்டதாகும்.

இலங்கைப் புகையிரதம் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களுக்கான குறைந்த செலவிலான பெரியளவிலான போக்குவரத்து முறையாக அதன் சேவைகளை மேம்படுத்தும் வாய்ப்புக்களைக் கொண்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் நகர்ப்புற மற்றும் புறநகர் பகுதிகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை பெருமளவில் குறைத்துக் கொள்ளமுடியும். இருப்பினும், பொதுமக்களுக்கு வசதியான மற்றும் செயல்திறமான போக்குவரத்து முறையொன்றை வழங்குவதற்கு புகையிரத சேவையின் மேம்பாடு அவசியமானதாகும். 2019இன் இறுதியில், இலங்கைப் புகையிரதத்திற்குப் பொருத்தமான புகையிரதத் தொகுதியில் 65 சதவீதமானவை 30 வருடங்களுக்கு மேற்பட்டவையாகும். எனவே, திறன்வாய்ந்த மனித நேரம் மற்றும் வலுப் பயன்பாடு வகையிலான இழப்புக்களை எதிர்கொள்வதற்கு தற்போதுள்ள புகையிரத வண்டிகள் மற்றும் புகையிரதப் பாதைகளை நவீனமயப்படுத்தல் அவசியமாகின்றது. மேலும், புகையிரதப் போக்குவரத்து பிரபல்யமானதும் வினைத்திறமானதுமான போக்குவரத்து முறையொன்றாக மாற்றம்பெறுவதற்கு சேவையின் நம்பகத்தன்மை மிகவும் முக்கியமான காரணியாகும். இலங்கைப் புகையிரதத்தின் மொத்த தொழிற்பாடுகளின் புள்ளிவிபரங்களின்படி 2018இல் 48.4 சதவீத புகையிரதங்கள் சரியான நேரத்திற்கேற்ப தொழிற்படுத்தப்படவில்லை என்பதுடன் 7.5 சதவீத புகையிரதங்கள் ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு மேலாக தாமதமாகியிருந்தன. அதேவேளை, ஒத்த காலப்பகுதியில் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களில் 4.9 சதவீதமானவை இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தன. எனவே, தாமதங்கள் மற்றும் இரத்து செய்தல் என்பவற்றிற்கான சாத்தியமான காரணங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் சேவை வழங்கலின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான

அட்டவணை 3.4
போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2018 (ஆ)	2019 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018 (ஆ)	2019 (ஆ)
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)	480,799	367,303	6.5	-23.6
பேருந்துகள்	2,957	1,613	-11.2	-45.5
தனியார் ஊர்திகள்	80,776	38,232	106.2	-52.7
முச்சக்கர வண்டிகள்	20,063	15,490	-14.8	-22.8
இரட்டை ரோக்கர்களுக்கான ஊர்திகள்	16,931	13,459	1.1	-20.5
உந்து ஈருருளிகள்	339,763	284,301	-1.3	-16.3
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	9,371	5,223	-18.0	-44.3
நில ஊர்திகள்	10,282	7,666	-21.2	-25.4
குவாட்சி ஈருளிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்கள்	656	1,319	-	101.1
2. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை				
தொழிற்பாட்டு கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	446	431	-0.4	-3.4
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	15,541	12,012	-1.7	-22.7
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	44,103	43,490	4.6	-1.4
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	41,935	41,934	4.6	-
தொழிற்பாட்டு இலாபம் (+)/நட்டம்(-) (ரூ.மில்லியன்)	2,168	1,556	4.2	-28.2
3. இலங்கைப் புகைவண்டி				
தொழிற்பாட்டு கிலோ மீற்றர்கள் (000)	11,640	11,700	-0.3	0.5
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	7,710	7,310	2.9	-5.2
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	120	116	-17.3	-3.5
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	7,413	7,901	14.4	6.6
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	14,381	15,464	2.1	7.5
தொழிற்பாட்டு இலாபம் (+)/நட்டம்(-) (ரூ.மில்லியன்)	(6,968)	(7,562)	-8.4	8.5
4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்				
புறநத மணித்தியாலங்கள்	110,058	106,950	13.2	-2.8
புறநத பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	16,180	15,509	14.2	-4.1
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	83	83	1.0	-0.4
நிறை சுமைக்காரணி (%)	75	74	1.9	-1.2
சரக்கு (மெ.தொ. 000)	136	123	9.0	-9.5
வேலவாய்ப்பு (எண்ணிக்கை)	6,846	6,709	-2.8	-2.0
(அ) திருத்தப்பட்டது	மூலங்கள்: போக்குவரத்துத் திணைக்களம்			
(ஆ) தற்காலிகமானது	இலங்கைப் புகையிரதச் சேவைகள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை இலங்கை சிவில்விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை			

தீர்வுகளை வடிவமைத்தல் என்பவற்றை மேற்கொள்ளவேண்டியது இலங்கை புகையிரதத்திற்கு இன்றியமையாததாகும். மேலும், ஊர்தியை நிறுத்திவிட்டு வேறொர் ஊர்தியில் செல்லல் என்ற எண்ணக்கருவை ஊக்குவிப்பதற்காக புகையிரத நிலையங்களுக்கு அருகில் வாகனத் தரிப்பிடல் வசதிகளை நிறுவுதலானது நகர்ப்புறங்களில் வாகன நெரிசலுக்கானதொரு அவசியமானதொரு தீர்வொன்றாக ஆராயப்பட்டு வருகின்றது.

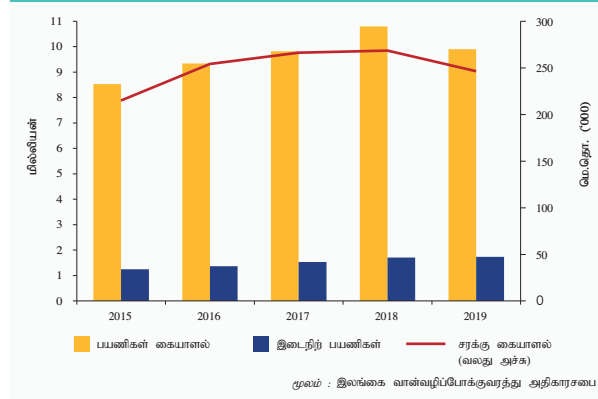
வான்வழிப் போக்குவரத்து

உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களின் பின்னரான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைகளின் வீழ்ச்சியின் முக்கிய காரணமாக 2019இல் வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறையானது எதிர்க்கணிய செயலாற்றமொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களின் பின்னரான பாதுகாப்புக் காரணங்களால் இலங்கைக்கான பயணங்களில் ஏற்பட்ட குறைந்தளவான கேள்வியின் காரணமாக 11 விமான நிறுவனங்கள் நாட்டிற்கான விமானங்களின் பயணத்தடவைகளை குறைத்திருந்ததுடன் 2019இன் வடக்கு வரைகோள

கோடை காலத்தில் வாரமொன்றுக்கு 32 விமானங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தன. அதன்படி, பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையத்தின் ஊடான மொத்த வானூர்தி பயணிகளின் அசைவுகள் 2018இன் 10.8 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் 9.9 மில்லியனுக்கு 8.3 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. அதேநேரம், சரக்குக் கையாளல் அசைவுகள் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 268,496 மெற்றிக்தொன்களிலிருந்து 246,406 மெற்றிக்தொன்களுக்கு 8.2 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமானநிலையம் 2019இல் 71,973 விமானங்களின் அசைவுகளை கையாண்டிருந்ததுடன் 3.4 சதவீதமான வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. உயிர்த்த ஞாயிறுத் தாக்குதல்களைத் தொடர்ந்து விமான நிறுவனங்கள் எவ்விதமான தடைகளுமின்றி இலங்கைக்கான அவற்றின் நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக அரசாங்கம் பல்வேறுபட்ட சலுகைகளை வழங்கியிருந்தது. பயணிகள் இறங்குவதற்கான கட்டணம் குறைக்கப்பட்ட அதேவேளை எரிபொருள் மற்றும் தரை கையாளுதல் தொடர்பில் ஊக்குவிப்புகளும் வழங்கப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், விமான நிறுவனங்கள் தங்களது ஆரம்ப விமான அட்டவணைகளை எதிர்பார்த்ததைக் காட்டிலும் விரைவாக 2019இன் பிற்பகுதியில் மீண்டும் நிலைநிறுத்தியிருந்தன. அதேவேளை, மத்தள ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் மற்றும் யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் என்பன 2019இல் முறையே 786 மற்றும் 64 விமானங்களின் அசைவுகளைப் பதிவுசெய்திருந்தன. குறைந்த சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைக்கு பதிலிறுத்தும் வகையில் உள்ளாட்டுப் பயணிகளின் அசைவுகளும் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 30,725இற்கு எதிராக 2019இல் 20,584இற்கு 33 சதவீதமான வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது.

கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கிணங்க, சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனமானது 2018/2019 நிதியியல் ஆண்டில் ரூ.33.1 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இழப்பொன்றை பதிவுசெய்திருந்தது. 2019/2020 நிதியாண்டில், சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கிணங்க, 2019 திசம்பருடன் முடிவடைந்த ஒன்பது மாதங்களுக்கு ரூ.15.0 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பொன்றை அடைந்திருந்தது. உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல்கள் சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனம் அதனது வியாபாரத் திட்டத்தின் குறுங்கால மற்றும் நடுத்தர காலத் தந்திரோபாயங்களை நிறைவேற்றுதல் மீது கணிசமான சவால்களை ஏற்படுத்தியிருந்தது. பயணிகள் எண்ணிக்கையின் வீழ்ச்சியின் காரணமாக தாக்குதல்களைத் தொடர்ந்தான நான்கு மாதங்களுக்கு தொடர்ச்சியான விமானங்களின் இரத்துச் செய்தல் மற்றும் விமானங்களின் தரமிறக்கல் என்பன அட்டவணையில் இடமளிக்கப்பட்டன. வருமானம் வீழ்ச்சியடைந்தபோதிலும், குறைந்தளவான எரிபொருள் விலைகள் மற்றும் எரிபொருள்

வரைபடம் 3.6
விமானப் பயணிகள் மற்றும் விமான சரக்கு கையாளல்



பாவனையை உத்தமயப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளின் காரணமாக சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனம் அதனது தொழிற்பாட்டு செலவினத்தை குறைத்துக்கொள்வதற்கு இயலுமைப்படுத்தியிருந்தது. விமான நிறுவனத்தின் இணையத்திலான நேரடி விற்பனை விநியோகமானது ஒட்டுமொத்த வருவாயில் அதன் பங்களிப்பை 16 சதவீதம் வரை அதிகரித்திருந்ததுடன் விநியோக செலவுகளில் கணிசமானளவான சேமிப்பையும் ஏற்படுத்தியிருந்தது. அதேவேளை, 2019இன் மே மாதத்தில், சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனமானது இரண்டாவது தடவையாக உலகின் மிகச் சரியான நேரத்தில் தரையிறங்கும் விமான நிறுவனமாக பெயரிடப்பட்டிருந்தது. 2019ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனமானது 26 விமானங்களைக் கொண்டிருந்ததுடன் ஒவ்வொன்றும் 13 அகலமான மற்றும் குறுகியளவான உடல் வகைகளைக் கொண்டிருந்தன.

சிவில் விமான போக்குவரத்துடன் தொடர்புடைய பல்வேறுபட்ட கட்டுமானப் பணிகள் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பலாலி விமானநிலையம் மேம்படுத்தப்பட்டு 2019 ஒக்டோபரில் யாழ்ப்பாண பன்னாட்டு விமானநிலையமென மறுபெயரிடப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, பண்டாரவளை விமானநிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான சாத்தியவள கற்கைகள் மற்றும் சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகள் என்பன நடத்தப்பட்டுள்ளன. மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் மற்றும் இரத்தமலானை விமானநிலையம் என்பவற்றை பன்னாட்டு விமானநிலையங்களாக மேம்படுத்துவதற்கான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பிராந்திய விமானநிலையங்களின் அண்மைக்கால அபிவிருத்திகள் மற்றும் பன்னாட்டு விமானநிலையங்களாக அவற்றினை மாற்றியமைத்தலுடன் இரத்தமலானை, மத்தள, கட்டுநாயக்க, மட்டக்களப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் போன்ற அமைவிடங்களில் ஐந்து பன்னாட்டு விமானநிலையங்கள் இலங்கையில் காணப்படும்.

தேசிய சிவில் விமான கொள்கையை அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை 2019இல் ஒப்புதலளித்திருந்தது. தேசிய சிவில் விமான கொள்கையானது புதிய விமான நிறுவனங்கள் பன்னாட்டு விமான சேவைகளை திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களாக நடாத்துவதற்கான அனுமதியை வழங்குகின்ற அதேவேளை உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்கள் பன்னாட்டு அமைவிடங்களுக்கு பட்டய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் அனுமதியளிக்கின்றது. தேசிய சிவில் விமானக் கொள்கை வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் அதேமாதிரியான பட்டய நடவடிக்கைகளை இலங்கைக்கு மேற்கொள்வதற்கும் ஊக்குவிக்கின்றது. தேசிய சிவில் விமானக் கொள்கையானது விமான நிலையங்களில் பலதரப்பட்ட கையாளுதல் சேவை வழங்குநர்களை அறிமுகப்படுத்துதற்கும் உள்நாட்டு விமான நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக புதிய உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை உருவாக்குவதற்கும் எதிர்பார்த்துள்ளது.

துறைமுகப் பணிகள்

கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியின் முக்கிய காரணமாக துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் 2019 காலப்பகுதியில் விரிவாக்கமொன்றை எடுத்துக்காட்டியிருந்தன. கொழும்புத் துறைமுகமானது கப்பல் வருகைகள் தொடர்பில் 2019இல் 4,198 கப்பல்களுக்கு 3.1 சதவீதமான வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்த போதிலும், 2018இன் தொடர்பான காலப்பகுதியின் 7.0 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019 காலப்பகுதியில் 7.2 மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான கொள்கலன் அலகுகளை கையாண்டிருந்தது. மீட்டமைத்தல் உள்ளடங்கலாக மாற்றிக்கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளலின் அளவு கொழும்புத் துறைமுகத்தின் மொத்த கொள்கலன் கையாளலில் 82.4 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்ததுடன் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019 காலப்பகுதியில் 4.4 சதவீதமான வளர்ச்சியொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. 2019இல் மாற்றிக்கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளல் நடவடிக்கைகளின் விரிவாக்கத்திற்கு கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் நடவடிக்கையில் ஏற்பட்டிருந்த விரிவாக்கமே முக்கியமாக பங்களித்திருந்தது. எனினும், உள்நாட்டு நோக்கங்களுக்கான கொள்கலன் கையாளல் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் 5.2 சதவீதமான வீழ்ச்சியொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. கொள்கலன், மாற்றிக்கப்பலேற்றல் மற்றும் சரக்குக் கையாளல் என்பவற்றின் நியதிகளில் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் செயலாற்றமானது 2018உடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் முறையே 2.6 சதவீதம், 3.6 சதவீதம் மற்றும் 1.8 சதவீதமான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. பாரியளவான பருமனைக் கொண்ட கப்பல்களை கையாள்வதற்கான வலுவான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கொண்டுள்ள கொழும்பு

அட்டவணை 3.5
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	2018	2019 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018	2019 (அ)
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,874	4,697	-0.1	-3.6
கொழும்பு	4,331	4,198	-	-3.1
காலி	84	43	-3.4	-48.8
திருகோணமலை	189	142	-18.9	-24.9
அம்பாந்தோட்டை	270	314	17.4	16.3
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கு ('000 மெ.தொ)	104,934	106,979	11.8	1.9
கொழும்பு	100,151	101,926	12.5	1.8
காலி	729	510	2.5	-30.1
திருகோணமலை	3,560	3,304	-8.7	-7.2
அம்பாந்தோட்டை	494	1,239	131.7	150.8
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	7,047	7,228	13.5	2.6
4. மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளல் ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	5,704	5,955	18.2	4.4

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகள்

மூலம்: இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை

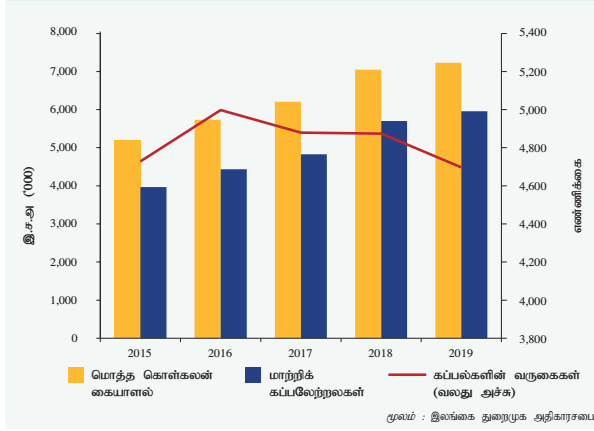
3

பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி 2019 காலப்பகுதியில் 2.9 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான அலகுகளைக் கொண்டிருந்ததுடன் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 8.1 சதவீதமானதொரு வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் அதிகரித்த செயலாற்றமானது கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஏனைய முனைக்கோடிகளில் கிடைக்கப்பெறாத குறிப்பாக அதன் ஆழமான நங்கூரமிடல் வசதிகளின் உயர்ந்தளவான இயலளவை பிரதானமாக உச்சப்படுத்தல் மற்றும் பாரியளவான பருமனைக் கொண்ட கொள்கலன் கப்பல்களை கையாள்வதற்கான நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட கருவிகளின் கிடைப்பளவு என்பவற்றின் முக்கிய காரணமாக அடையப்பெற்றிருந்தது. அதேவேளை, சவுத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடியின் மொத்த கொள்கலன் கையாளானது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 0.7 சதவீதமான சிறிதளவானதொரு வீழ்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதற்கிணங்க, சவுத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடியின் மொத்தக் கொள்கலன் கையாளல் 2.1 மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான அலகுகளைக் கொண்டிருந்தது. அதேவேளை, ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடி உள்ளடங்கலாக துறைமுக அதிகாரசபையால் தொழிற்படுத்தப்படும் முனைக்கோடிகள் கொள்கலன் கையாளல் தொடர்பில் 2019 காலப்பகுதியில் 2.3 மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான அலகுகளுக்கு 1.0 சதவீதமான சிறிதளவானதொரு வீழ்ச்சியொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதன்படி, 2019இல் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் மொத்த கொள்கலன் கையாளலின் எண்ணிக்கையில் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சவுத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடி என்பன முறையே 40.0 சதவீதம், 31.6 சதவீதம் மற்றும் 28.4 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்தன. அதேவேளை, ஆண்டு காலப்பகுதியில் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை என்பவற்றின் மாற்றிக்கப்பலேற்றல் கொள்கலன்

கையாளல் முறையே 12.5 சதவீதம் மற்றும் 1.6 சதவீதமான அதிகரிப்பொன்றை எடுத்துக்காட்டியிருந்தது. எனினும், சவுத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மாற்றிக்கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளல் 2019இல் 2.1 சதவீதமான எதிர்கணிய வளர்ச்சியொன்றை பதிவுசெய்திருந்தது. கொழும்புத் துறைமுகத்தின் சரக்குக் கையாளல் 1.8 சதவீதமான வளர்ச்சியொன்றை 2019இல் பதிவுசெய்திருந்தது. இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சவுத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடி என்பவற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சரக்குக் கையாளல் என்பன முறையே 2.3 சதவீதம் மற்றும் 1.9 சதவீதமான சுருக்கமொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்த அதேவேளை கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி 9.4 சதவீதமான வளர்ச்சியொன்றை ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் பதிவுசெய்திருந்தது. ஆசிய சரக்கு தளபாடங்கள் மற்றும் விநியோகச் சங்கிலி விருதுவழங்கலின் போது '4 மில்லியனுக்குக் கீழான இருபது அடிக்கு சமமான அலகுகள்' என்ற வகையின் கீழ் 2019இல் தொடர்ச்சியாக முன்றாவது தடவையாகவும் ஆசியாவின் சிறந்த கொள்கலன் முனைக்கோடியாக கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி தெரிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. தெற்காசியாவில் மிகப்பாரியளவான கொள்கலன் தாங்கிகளைக் கையாளக்கூடிய இயலுமையைக் கொண்டுள்ள முதலாவதும் ஆழமானதுமான ஒரேயொரு துறைமுகமாக கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி காணப்படுவதுடன் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் கொள்கலன் கையாளல் அளவுகளில் 72 சதவீதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. மேலும், இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது தடவையாக உலக துறைமுக சம்மேளத்தினால் 2019ஆம் ஆண்டின் துறைமுக அதிகாரசபை என்ற விருதினை வென்றுள்ளது.

அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் சரக்குக் கையாளல் மற்றும் ஊர்திகளின் கையாளல் போன்றவற்றில் கணிசமானளவான வளர்ச்சியை 2019இல் பதிவுசெய்திருந்தது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்தச் சரக்குக் கையாளல் 2018இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 0.5 மில்லியன் மெற்றிக்தொன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் 1.2 மில்லியன் மெற்றிக்தொன்களுக்கு 150.8 சதவீதத்தினால் கணிசமானதொரு வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. அதேவேளை, 2019 காலப்பகுதியில் 373,925இற்கு 155.4 சதவீதமான விரிவாக்கமொன்றைப் பதிவுசெய்த அதிகரித்த மாற்றிக்கப்பலேற்றல் ஊர்திகளின் கையாளலினால் பாரியளவில் துணைபுரியப்பட்டு அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தால் கையாளப்பட்ட ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 411,077இற்கு 77.4 சதவீதமான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்திருந்தது. எனினும், உள்நாட்டு நோக்கங்களுக்காக அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஊர்திகளின் கையாளல் முன்னைய ஆண்டின் அதேகாலப்பகுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட

வரைபடம் 3.7
கொள்கலன் கையாளல், மாற்றிக்
கப்பலேற்றல் அளவு மற்றும் கப்பல் வருகைகள்



85,225 ஊர்திகளில் இருந்து 2019இன் 37,102 ஊர்திகளுக்கு 56.5 சதவீதமான சுருக்கமொன்றை எடுத்துக்காட்டியிருந்தது. 2018இன் இறுதிக்காலப்பகுதியில் அரசாங்கம் மற்றும் மத்திய வங்கி என்பவற்றால் மோட்டார் ஊர்திகளின் இறக்குமதியை குறைப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட வேறுபட்ட கொள்கை வழிமுறைகள் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் உள்ளட்டு நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகளின் கையாளலின் மெதுவடைவிற்கு முக்கியமாக பங்களித்திருந்தது.

நாட்டின் முக்கிய துறைமுகங்களில் தேவையான உட்கட்டமைப்புகளை அபிவிருத்தி செய்கின்ற அதேவேளை கடல் போக்குவரத்தினூடாக வேறு நாடுகளுடனான நாட்டின் இணைப்புத் தன்மையை முன்னேற்றுவதற்காக அரசாங்கம் மற்றும் துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் தொடர்ச்சியாக பல வழிமுறைகளை எடுத்திருந்தன. கொழும்புத் துறைமுகம் 2019இல் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது தடவையாகவும் ஏழு மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான அலகுகளின் கையாளலை கடந்திருந்ததுடன் கொழும்பு துறைமுகத்தில் உள்ள அனைத்து கொள்கலன் முனைக்கோடிகளும் அண்மைக்காலத்தில் அவற்றின் உத்தமமான இயலாமைகளில் தொழிற்பட்டிருந்தன. உலகளாவிய கப்பல் வழித்தடங்கள் பண்டங்களின் போக்குவரத்துக்காக பாரியளவிலான கப்பல்களை அதிகரித்த வகையில் பயன்படுத்தி வருவதனால் பாரியளவான கப்பல்களை கையாள்தல் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான முனைக்கோடிகள் மற்றும் சுவத்தேசிய கேட்வே முனைக்கோடி என்பவற்றின் வரையறுக்கப்பட்ட இயலாமைகளை கொழும்புத் துறைமுகத்தின் எதிர்கால வளர்ச்சியின் சாத்தியப்பாட்டை மட்டுப்படுத்தியிருந்தது. எனவே கொழும்புத் துறைமுகத்தின் உற்பத்தி இயலாமை விரிவாக்குவதற்கு வளர்ந்துவரும் சந்தை வாய்ப்புகளை பயன்படுத்துகின்ற அதேவேளை பிராந்தியத்திற்குள் போட்டித்தன்மையை பேணுவதற்கும் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் அபிவிருத்தி

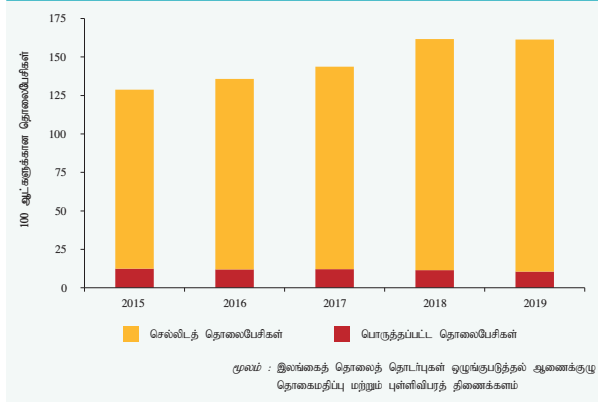
மற்றும் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவது மிகமுக்கியமாகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தின் விரிவாக்கல் செயற்றிட்டத்தின் முதன்மைத் திட்டத்தின் படி, கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியானது 18 மீற்றர் நீர் ஆழத்துடன் 1,200 மீற்றர் நீளமான குடாச்சுவர் மற்றும் 2.4 மில்லியன் இருபது அடிக்கு சமமான அலகுகளை கையாளக்கூடிய முற்றத்தின் இயலாமை என்பவற்றைக் கொண்டிருக்கும். இது தொடர்பில், இலங்கை அரசாங்கம், யப்பான் மற்றும் இந்தியா என்பவற்றிற்கிடையே புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையொன்று 2019 மே மாதத்தில் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது. கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் நடவடிக்கைகள் தனியார் மற்றும் அரச பங்குடமையின் கீழ் 2020இல் ஆரம்பிப்பதற்கு அட்டவணைபடுத்தப்பட்டுள்ளது. கொழும்புத் துறைமுகத்தின் வருடாந்த கொள்கலன் எண்ணிக்கையை மேம்படுத்தி உலகின் முதன்மையான 20 துறைமுகங்களில் ஒன்றாக இடம்பெறுவதற்கு கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியானது புதுமையான நவீன தாங்கிகளுக்கு திறக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 440 மீற்றர் நீளமான குடாச்சுவர், ஒட்டியிருக்கின்ற துறைமுகப்பகுதி மற்றும் கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியுடன் தொடர்புடைய வசதிகள் என்பவற்றை அபிவிருத்தி செய்துள்ளது. அதேவேளை, திருகோணமலை துறைமுகத்தில் வழிசெலுத்தல் வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் யப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முறைமையுடன் இணைந்து இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபையின் இரவு வழிச்செல்தல் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம் ஆண்டுமுழுவதும் தொடர்ந்தது. மேலும், அரசாங்கம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊடாக சுற்றுலாத்துறை மற்றும் வர்த்தக வாடிக்கைகளுக்கானதொரு பிராந்தியத் துறைமுகமாக காலத் துறைமுகத்தை விரிவாக்கும் செயன்முறையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2019இல் முன்னேற்றமடைந்திருந்தது. அதற்கிணங்க, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2018இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.8.7 பில்லியன் இலாபமொன்றுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் ரூ.16.2 பில்லியன் கொண்ட வரிக்குப் பின்னரான இலாபமொன்றைப் பதிவுசெய்திருந்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த வருவாய் ரூ.40.8 பில்லியன்களுக்கு 5.8 சதவீதம் வளர்ச்சியடைந்த அதேவேளை தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.22.4 பில்லியனுக்கு 6.0 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.

தொடர்புட்பட்ட பணிகள்

தொலைபேசி மற்றும் இணைய இணைப்புக்கள் மற்றும் பெறுமதி கூட்டப்பட்ட சேவைகள் என்பவற்றை மேலும் விரிவுபடுத்தியதன் மூலம் தொலைத்தொடர்புத்துறை நடவடிக்கைகள் 2019இல் தொடர்ந்தும் மேம்பட்டிருந்தன. 2019இன்

வரைபடம் 3.8
தொலைபேசி நுழைவு



3

இறுதியில் உள்ளவாறு, மொத்த செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 2018இன் 32.5 மில்லியனிலிருந்து 2019இல் 32.9 மில்லியனாக அதிகரித்த அதேவேளை, நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் முன்னைய ஆண்டிலிருந்து 1.2 மில்லியன் இணைப்புக்களுக்கு 2.4 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்ட நிலையான கம்பியல்லா இணைப்புக்களின் குறைந்து வரும் போக்கு 2019ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்திருந்தது. இது 16.8 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்து 1.1 மில்லியன் இணைப்புக்களாகப் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. அதன்படி, மொத்த நிலையான இணைப்புக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுமிடத்து 2019இல் 7.4 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்திருந்தது. இம்முன்னேற்றங்களுடன் 100 ஆட்களுக்கான இணைப்புகள் என அளவிடப்படும் நிலையான தொலைபேசி நுழைவு மற்றும் செல்லிடத்தொலைபேசி நுழைவு என்பன 2019இன் இறுதியில் முறையே 10.5 மற்றும் 150.8ஆகக் காணப்பட்டன. இணைய இணைப்புக்கள் 26.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்ததுடன் இணைய நுழைவானது 2019 இறுதியளவில் 61.5 ஆகக் காணப்பட்டது. மேலும், மக்களிடையேயான செல்லிடத்தொலைபேசிகள் பயன்பாட்டின் பிரபலயத்தின் காரணமாக நிலையான தொலைபேசி நுழைவு இலங்கையில் தொடர்ந்தும் தேக்கநிலையிலேயே காணப்படுகின்றது. இது நிலையான அகல அலைவரிசைச் சேவைகளின் வளர்ச்சியையும் மட்டுப்படுத்துகின்றது. அதேவேளை, தொலைத்தொடர்பு சேவைகளில் 2019 திசம்பர் 01இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வரிக் குறைப்புகள் தொலைத்தொடர்புத் துறையின் விரிவாக்கத்திற்கு மேலும் பங்களிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

மீளாய்வுக்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தும் நோக்குடனும் தொலைத்தொடர்பு மற்றும் டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பிற்கான கிடைப்பனவை மேம்படுத்துவதற்காகவும் அரசாங்கம் பல்வேறுபட்ட

முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருந்தது. பொருளாதாரத்தின் பிரதான துறைகளின் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துதற்குரிய டிஜிட்டல் தழுவலைத் துரிதப்படுத்தவதற்காக இலங்கை டிஜிட்டல் பொருளாதார உபாயம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. மேலும், தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்ப முகவரணமையுடன் இணைந்து நிலைபேறான பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வளர்ச்சியை ஆதரிக்கும் வகையிலான தேசிய டிஜிட்டல் கொள்கை (2020-2025இற்கான இலங்கையில் டிஜிட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டம்) கட்டமைப்பொன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நாட்டின் இணையப் பாதுகாப்பு முறைமைக்கான மைய நிறுவனமான இலங்கைக் கணனி அவசர தயார் நிலைக்குழு ஒருங்கிணைப்பு மையமானது அரச டிஜிட்டல் பயன்பாடுகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகளுக்கான அச்சுறுத்தல்களைக் கண்காணிப்பதற்காக தேசிய சைபர் பாதுகாப்புத் தொழிற்பாட்டு மைய நிறுவதலை ஆரம்பித்திருந்ததுடன் இலங்கையின் சைபர் பாதுகாப்பு நிலையை மதிப்பிடுவதற்காக தேசிய அளவீடுகளையும் மேற்கொண்டிருந்தது.

இலங்கை தொலைத்தொடர்புடல் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு மற்றும் தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்ப முகவரணமை என்பன தொடர்புடல் துறையின் வளர்ச்சிக்கு 2019இல் தொடர்ந்தும் ஆதரவளித்திருந்தன. அதற்கிணங்க, தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்ப முகவரணமை செலவு குறைந்த மற்றும் பாதுகாப்பான முறையில் 860 அரச இடங்களை இணைப்பதனை நோக்காகக் கொண்ட லங்கா அரசாங்க வலையமைப்பு 2.0 செயற்றிட்டத்தைத் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியதுடன்

அட்டவணை 3.6
தொலைத்தொடர்புடல் துறையின் செயலாற்றும்

விடயம்	2018	2019 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018	2019 (அ)
1. பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	2,485	2,300	-4.6	-7.4
சேவையிலுள்ள கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	1,216	1,245	1.5	2.4
கம்பியல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	1,269	1,055	-9.7	-16.8
2. செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	32,528	32,884	15.4	1.1
3. ஏனைய சேவைகள்				
பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் (எண்ணிக்கை)	2,135	476	-58.4	-77.7
இணையத்தளத் தொடர்புகள் (எண்ணிக்கை)('000) (ஆ)	10,563	13,408	78.9	26.9
4. தொலைபேசி அடர்த்தி (இ)				
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகள்	161.6	161.4	12.5	-0.1
செலூலர் தொலைபேசிகள்	11.5	10.5	-5.5	-8.0
	150.1	150.8	14.1	0.5
5. இணையத்தள ஊடுருவல் (இ)	48.7	61.5	77.0	26.2

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) செல்லிட இணையத்தள சேவைகள் உள்ளடங்கலாக
(இ) 100 நாட்களுக்கானது என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது

மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

2019இல் இச்செயற்றிட்டத்திற்காக ரூ.674.9 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. லங்கா அரசாங்க கிளவுட் 2.0 செயற்றிட்டத்தின் மூலம் அரசாங்கத் தரவுத் தொகுதியினை உருவாக்கும் நடவடிக்கைகளில் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை ஈடுபட்டுள்ளதுடன் 2019இல் ரூ.102.3 மில்லியன் செலவினத்துடன் 96 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை 2019இன் இறுதியளவில் அடைந்துள்ளது. மேலும், ஊழியர்கள் மற்றும் முதலாளிமார்களுக்கு ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத் தகவல்களின் கிடைப்பனவை இணையத்தின் ஊடாக வழங்கும் நோக்கில் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை 2019இல் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதிய முகாமைத்துவ முறைமைச் செயற்றிட்டத்தில் ஈடுபட்டிருந்தது. மேலும், ஒருங்கிணைத்த நலன்புரி முகாமைத்துவ முறைமை அரசாங்க டிஜிட்டல் மாற்றத்திற்கான தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப மனிதவளத் திறன் வளர்ப்பு, தேசிய இடம்சார்ந்த தரவு உட்கட்டமைப்பு - கட்டம் II, சாமர்த்திய சமூகம் மற்றும் குடிமக்கள் திறன் வளர்ப்புச் செயற்றிட்டம், கலப்பு அரசாங்க டிஜிட்டல் ஆவன முகாமைத்துவ முறைமை உள்ளிட்ட எண்ணற்ற செயற்றிட்டங்கள் 2019இல் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மையால் முன்னெடுக்கப்பட்டன. 2019இல் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மை நாட்டின் டிஜிட்டல் மயமாக்கல் குறித்து அரச அதிகாரிகளுக்கு பல்வேறுபட்ட பயிற்சிகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்தியிருந்தது. மேலும், தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப முகவராண்மையில் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கையின் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப தொழிற்படையின் கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் தொடர்பான ஆய்விற்கான தேசிய தகவல் தொழில்நுட்ப - வர்த்தகச் செயன்முறை முகாமைத்துவத் தொழிற்படை அளவீடொன்று முன்னெடுக்கப்பட்டது. இலங்கை தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு தொடர்புட்டல் துறையின் வளர்ச்சியை ஆதரிப்பதற்காக பல அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களைச் செயற்படுத்தியது. தொலைத்தொடர்புட்டல் வலையமைப்புகளுக்கான மையமாகச் செயற்படும் கொழும்பு தாமரைக் கோபுரம் 2019 செப்டெம்பரில் திறக்கப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. அம்பாந்தோட்டை தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காவில் தொலைத் தொடர்புட்டல் ஊடக மையமொன்றை அரச மற்றும் தனியார் பங்குடமையின் அடிப்படையில் உருவாக்கும் சாத்தியக்கூறு தொடர்பாகவும் இலங்கை தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு மதிப்பீடு செய்திருந்தது.

அஞ்சல் திணைக்களத்தின் செயலாற்றுகை தொடர்ந்தும் மந்தநிலையிலேயே காணப்பட்டதுடன் இது சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கான உற்பத்தித்திறன் மேம்பாடுகள், சேவைகளின் பல்வகைப்படுத்துகை மற்றும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றம்

என்பவற்றின் அவசியத்தை வலியுறுத்தியிருந்தது. 2019இன் இறுதியளவில் இலங்கை அஞ்சல் முறைமை 653 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3,409 உப அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 307 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 101 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் மற்றும் 4 பெருந்தோட்ட முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. கடந்த சில ஆண்டுகளைப் போலவே அஞ்சல் திணைக்களத்தின் நிதியியல் செயலாற்றம் தொடர்ந்தும் பலவினமானதாகவே காணப்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின் படி அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் 2019இல் ரூ.8.4 மில்லியனுக்கு 8.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்த அதேவேளை தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.13.7 மில்லியனுக்கு 6.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. இதன் விளைவாக, 2018இன் ரூ.5.2 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் தொழிற்பாட்டு இழப்பானது 5.3 மில்லியனாக அதிகரித்தது. அதேநேரத்தில், செயற்றிறனான மற்றும் உயர் தரத்திலான பொதுச் சேவைகளை வழங்கும் நோக்குடன் 2019-2023 ஆண்டுகளிற்கான வர்த்தக அபிவிருத்தித் திட்டத்தை அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மூலம் செயற்படுத்துவதற்கான ஆரம்பகட்ட நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், 2019இல் அஞ்சல் ஊழியர்கள் நாடாத்திய தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள் காரணமாக தபால் சேவைகள் பாதிக்கப்பட்டிருந்தன. செலவுக்குறைப்பிற்கான சீர்திருத்தக் கொள்கைகள், வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்காக நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட விலையிடல் பொறிமுறைகள் மற்றும் அஞ்சல்கள் மற்றும் பொதிகள் என்பவற்றை வகைப்படுத்தல், கண்காணித்தல் மற்றும் பின்தொடரல் போன்றவற்றை மேற்கொள்வதற்கான பட்டை குறியீடு போன்ற மேம்படுத்தப்பட்ட பன்னாட்டு தொழில்நுட்ப அஞ்சல் சேவைகளுடன் இசைந்து செல்லக்கூடிய வகையில் சேவைகளை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் பன்முகப்படுத்தல் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய புதிய முயற்சிகளை அஞ்சல் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பது இன்றியமையாததாகும்.

நீர்வழங்கல் மற்றும் நீர்ப்பாசனம்

நாட்டில் அதிகரித்துவரும் குழாய் நீரிற்கான தேவைப்பாட்டைப் பூர்த்திசெய்வதற்காக நீர்வழங்கல் துறையானது அதனது பணிகளை தொடர்ச்சியாக விரிவாக்கியிருந்தது. ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை 108,850 புதிய நீர்வழங்கல் இணைப்புக்களை வழங்கியிருந்ததுடன் 2019இன் இறுதியில் 2.4 மில்லியன் கொண்ட இணைப்புக்களை அடைந்திருந்தது. பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் குழாய்நீர் என்பவற்றுக்கான அணுகுந்தன்மை 2018இன் இறுதியில் காணப்பட்ட 90.60 சதவீதம் மற்றும் 50.50 சதவீதத்திலிருந்து 2019இன் இறுதியில் முறையே 91.90 சதவீதம் மற்றும் 51.80 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்திருந்தது. இத்தகைய

அபிவிருத்திகளுடன், நீர் இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டைக் காட்டிலும் 2019இல் 4.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, நாடளாவிய ரீதியில் வருமானத்தை உருவாக்காத நீர்ப்பயன்பாட்டின் சதவீதமானது 2018இன் 24.9 சதவீதத்திலிருந்து 2019இல் 25 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்திருந்தது. மேலும், கொழும்பு நகரத்தில் வருமானத்தை உருவாக்காத நீர்ப்பயன்பாட்டின் சதவீதம் 2018இன் 41.7 சதவீதத்திலிருந்து 2019இல் 40.6 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. பாதுகாப்பான குடிநீர் மற்றும் சுகாதார சேவைகளை வழங்கும் நோக்குடன் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை மேல் மாகாணத்தில் கிரிதர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டத்தையும் தென்மாகாணத்தில் கிராம-கட்டுவன நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டத்தையும் ஆரம்பித்திருந்தது. கிரிதர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டமானது ரூ.513 மில்லியன் பெறுமதியான உள்நாட்டு நிதியில் செயற்றிட்டமாகக் காணப்படுவதுடன் நீர்த்தட்டுப்பாடு காணப்படுவதன் காரணமாக பாதிப்பிற்குள்ளான கிரிதர மற்றும் அதனைச் சூழவுள்ள பகுதிகளுக்கு நீர்வசதியினை வழங்குவதனை நோக்காகக் கொண்டிருந்தது. கிராம-கட்டுவன நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டமானது யூரோ 10.45 மில்லியன் பெறுமதியான செயற்றிட்டமானது வெளிநாட்டு நிதி உதவியுடன் இது அமுல்படுத்தப்படுகின்ற அதேவேளை வலஸ்முல்ல மற்றும் கட்டுவன பிரதேச செயலகங்களை உள்ளடக்கிய பகுதிகளில் இதன் சேவையை அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச்சபை முன்னைய ஆண்டின் ரூ.1.8 பில்லியன் கொண்ட இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2019இல் ரூ.2.1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினை அடைந்திருந்தது. அதிகரித்த இணைப்புக்களின்

அட்டவணை 3.7
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும்
வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

விடயம்	2018	2019 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2018	2019 (அ)
மொத்த நீர் வழங்கல் திட்டங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	348	348	1.5	-
காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	109,482	108,850	-13.6	-0.6
மொத்த இணைப்புக்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	2,328,654	2,437,504	4.9	4.7
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மி.க.மீ) (இ)	707	746	4.1	5.5
வருவாயற்ற நீர் (%)				
கொழும்பு நகரம்	41.7	40.6	-3.5	-2.6
முழுத்தீவு	24.9	25.0	-1.2	0.1
பாதுகாப்பான குடிநீரின் கிடைக்குதன்மை (சதவீதம்) (ஈ)	90.6	91.9	1.5	1.4
பாதுகாப்பான குடியாப் நீரின் கிடைக்குதன்மை (சதவீதம்) (உ)	50.5	51.8	2.6	2.6

(அ) திருத்தப்பட்டது
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
(இ) மி.க.மீ = மில்லியன் கன மீற்றர்கள்
(ஈ) தொகைதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத்திணைக்களத்தின் குடியிருப்பாளர்களின் வருமானச் செலவின அளவீட்டின் அடிப்படையிலான ஒப்பீட்டு தரவு 88.8 சதவீதமாகும்.
(உ) ஏனைய அதிகார சபைகளினால் முகாமையத்தவம் செய்யப்படும் முறைமைகள் உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை

முக்கிய காரணமாக மொத்த வருவாய் ரூ. 26.1 பில்லியனுக்கு 5.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்த அதேவேளை தொழிற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினமானது ரூ. 29.4 பில்லியன்களுக்கு 6.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. மேலும், தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச்சபை ரூ.73.2 பில்லியன் கொண்ட மூலதனச் செலவினத்தை அடைந்திருந்ததுடன் இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 18.7 சதவீதமான அதிகரிப்பாகும். நீர்க் கட்டணத்திற்கான தீர்வையானது 2012 ஒத்தோபரிலிருந்து எவ்விதமான திருத்தத்திற்கும் உள்ளாக்கப்படவில்லை.

சில முக்கிய முயற்சிகளுக்கு மத்தியில் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் 2019இல் வேளாண்மை மற்றும் உள்நாட்டு நோக்கங்களுக்காக நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை பராமரிப்பதற்கும் மேம்படுத்துவதற்குமான ஒருங்கிணைந்த முயற்சியை மேற்கொண்டிருந்தது. ஹெட் ஓயா நீர்த்தேக்கத் திட்டம் 50,000 குடும்பங்களுக்கு 5,303 ஹெக்டேயர் நீர்ப்பாசனம் செய்யும் நோக்கில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேலும், பாரியளவிலான நீர்த்தாங்கிச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் துணை நீர்த்தாங்களின் புணரமைப்பானது 9,894 ஹெக்டேயர்களில் நீர்ப்பாசனத்தை மேற்கொள்வதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது 10,625 குடும்பங்களுக்கு நன்மையளிக்கும். ஆண்டுகாலப்பகுதியில், முக்கியமாக 24 நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்களுக்கு ரூ.6,564.4 மில்லியன் செலவிடப்பட்டதுடன் இவற்றுள் முறையே ரூ.4,263.3 மில்லியன் மற்றும் ரூ.514.5 மில்லியன் யான் ஓயா மற்றும் களுகலோயா நீர்த்தேக்கம் என்பவற்றிற்குச் செலவிடப்பட்டுள்ளன. நீராற்றலால் இயக்கப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்பில் பாதகமான காலநிலை அதிர்வுகளின் தாக்குப்பிடிக்கும் தன்மையை முன்னேற்றுவதற்காக 2014இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட காலநிலையைத் தாக்குப்பிடிக்கும் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டமானது 2019இன் இறுதிவரையான காலப்பகுதியில் ஒன்பது பிராந்தியங்களில் 21 முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களில் இடம்பெற்றுவந்திருந்தது. காலநிலையைத் தாக்குப்பிடிக்கும் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டமானது ரூ.5,374.4 மில்லியன் பெறுமதியான ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுச் செலவினத்தைக் கொண்டுள்ளதுடன் இவற்றுள் ரூ.3,736.7 மில்லியன் 2019இன் இறுதிவரையான காலப்பகுதிக்குள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, காலநிலையைத் தாக்குப்பிடிக்கும் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டத்தின் மேலதிக நிதியிடலின் கீழ் ரூ.2,153.4 மில்லியன் செலவிடப்பட்டதுடன் 2019இன் இறுதியளவில் 11 பிராந்தியங்களில் 22 முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை இது உள்ளடக்கியிருந்தது. 2019இன் இறுதியில் உமா ஓயா கீழ்நிலை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் 85 சதவீதமான பௌதீக முன்னேற்றத்தைக் கொண்டிருந்ததுடன் உமா ஓயா செயற்றிட்டத்தின் கீழான அலிகோட்டா, அரா, தியரபா, புகள்பொல மற்றும் ஹந்தபனாகல போன்ற நான்கு நீர்த்தேக்கங்கள் 2019 ஒக்டோபரில் பொதுமக்களுக்குக் கையளிக்கப்பட்டன. 2017இல் 97,832 விவசாயக் குடும்பங்கள்

நன்மையடைவதற்காகவும் நீர்ப்பாசனம் செய்யக்கூடிய 72,882 ஹெக்டேயர் நிலப்பரப்புக்களில் நீர்ப்பாசன உட்கட்டமைப்புக்களை முன்னேற்றுவதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட உற்பத்தித்திறன் மேம்படுத்தல் மற்றும் நீர்ப்பாசன முறையின் வினைத்திறன் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 2019இன் இறுதிவரையான காலப்பகுதியில் 14 மாவட்டங்களில் 40 பெரியளவான மற்றும் 40 நடுத்தரளவான நீர்ப்பாசனத் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அண்மைக்கால நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் தொடர்பாக அவதானிக்கப்பட்ட பல்வேறுபட்ட, சமூக, பொருளாதார, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் புவியியல் குறைபாடுகள் இத்தகைய நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு முன்னர் விரிவான சூழல்சார் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ளவேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

சுகாதாரம்

அரசாங்கம் இவ்வாண்டுப்பகுதியில் நாட்டின் அரசு சுகாதாரத் துறையின் மனித வளம் மற்றும் பௌதிக வளம் என்பவற்றின் மீது தொடர்ந்தும் முதலீடுகளை முன்னெடுத்திருந்தது. ரம்புக்கன மற்றும் அத்துருகியவில் மது புனர்வாழ்வு மையம், மினுவாங்கொடை பிரதேச வைத்தியசாலைகளில் போதை புனர்வாழ்வு மையங்கள் மற்றும் தியத்தலாவ ஆதார வைத்தியசாலையில் சிறுவர் மனநலப் பிரிவின் கட்டுமானங்கள் உள்ளடங்கலாக பல பௌதிக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் 2019இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும், பேராதேனிய மற்றும் கராப்பிட்டியவிலுள்ள போதனா வைத்தியசாலை போன்ற பிரதான வைத்திய வைத்தியசாலைகளில் சிறுநீரகவியல் பிரிவின் கட்டுமானப்பணிகள் முன்னேற்றமடைந்திருந்தன. இதற்கிடையில், மாத்தறையில் மகப்பேறு மற்றும் பிறந்த குழந்தை பராமரிப்பு வசதிகளை விரிவுபடுத்தலையும் இடமாற்றத்தலையும் நோக்கமாகக் கொண்டு கம்புருகமுாவில் உள்ள புதிய மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையின் தற்போதைய கட்டிடத்தை மீள வடிவமைப்பதற்கும் புதிய மூன்றடுக்கு கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு செயற்றிட்டமொன்று 2019இல் தொடர்ந்திருந்தது. தற்போதைய சுகாதாரத் துறை தரவுகளின்படி, 2019இன் இறுதியளவில் ஒவ்வொரு 1,000 பேருக்கும் 3.6 படுக்கைகளுடன் 603 அரசு வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. அதேவேளை, ஆண்டின் இறுதியில் ஒவ்வொரு 1,203 நபர்களுக்கும் ஒரு தகைமை பெற்ற வைத்தியரும் ஒவ்வொரு 570 நபர்களுக்கும் ஒரு தாதியும் அரசு வைத்தியசாலைகளில் பணியாற்றிருந்தனர். மேலும், 2019இன் இறுதியளவில் 4,485 படுக்கைகளை உள்ளடக்கிய 105 அரசு ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள்

காணப்பட்டதுடன் 1,759 தகைமை பெற்ற வைத்தியர்கள் அரசு ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகளில் பணிபுரிகின்றார்கள்.

2019 இல், இலங்கை பல்வேறான தொற்றுநோய்களைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையில் குறிப்பிடத்தக்க சாதனைகளை அடைந்திருந்தபோதிலும் தொடர்ச்சியாக நிகழும் பல உள்ளாந்த தொற்றுநோய்கள் மற்றும் உலகளாவிய சுகாதார அபாயங்களின் எல்லை தாண்டிய சாத்தியமான பரவுகைகளுக்கும் நாடு பாதிப்படையக்கூடியதாக தொடர்ந்தும் காணப்படுகின்றது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், மனித நோயெதிர்ப்பு குறைபாட்டு வைரஸ் (எச்.ஐ.வி) மற்றும் சிபிலிஸ் ஆகிய நோய்கள் தாயிடமிருந்து குழந்தைக்கு பரவுகை காணப்படாத நாடாக இலங்கையை உலக சுகாதாரத் தாபனம் அறிவித்துள்ளது. 2017ஆம் ஆண்டிலிருந்து இலங்கை எந்தவொரு தாயிலிருந்து குழந்தைக்கு கடத்தப்படும் எச்.ஐ.வி நோய் பதிவினை அறிக்கையிடவில்லை, அதேவேளை, 100,000 உயிர்ப் பிறப்புக்களுக்கு இரண்டு எனும் வீதத்தில் நாட்டின் பிறப்பிலான சிபிலிஸ் நோயாளிகள் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டதுடன் இது வெளியேற்ற சான்றிதழைப் பெற தகுதியுடையதாக இருப்பதற்கு தேவையான 100,000 உயிர்ப் பிறப்புக்களுக்கு 50 எனும் மட்டத்தைக் காட்டிலும் கணிசமானளவு குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. தாய்லாந்து மற்றும் மாலதீவு போன்ற நாடுகளைத் தொடர்ந்து இப்பிராந்தியத்தில் இந்நிலையை எட்டிய மூன்றாவது நாடாக இலங்கை காணப்படுகின்றது. அதேவேளை, இலங்கை தட்டம்மை நோயை ஒழித்துள்ளதோடு ருபெல்லா நோயையும் கட்டுப்படுத்தியுள்ளதென உலக சுகாதாரத் தாபனம் உறுதிசெய்துள்ளது. பிராந்தியத்திற்குள் தட்டம்மையை முற்றாக ஒழித்த மற்றும் ருபெல்லாவை கட்டுப்படுத்திய நான்காவது நாடாக இலங்கை காணப்படுகின்றது. இருப்பினும், டெங்கு தொற்றானது 2019இல் இறுதியில் தீவிரமடைந்திருந்ததுடன் இவ்வருடத்தில் 105,049 நோயாளிகளை பதிவு செய்திருந்தது, இது முன்னைய ஆண்டின் 100,000 நபர்களுக்கு 238 நோயாளிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வருடம் 100,000 பேருக்கு 482 நோயாளிகளாகக் காணப்பட்டது. இதற்கிடையில், நோய்ச்சமையின் 50 சதவீதமானவை ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டுகளில் முற்கூட்டிய நோயறிதல் மற்றும் முன்னேற்பாடான நோய் முகாமைத்துவம் என்பவற்றின் மூலம் டெங்குவின் தாக்கத்தைக் குறைக்கவும் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் அரசாங்கம் பல நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தியிருந்தது. இதன்விளைவாக, நோய் இறப்பு வீதம் தொடர்ந்தும் குறைந்த மட்டமான 0.15 வீதத்திலேயே காணப்பட்டது. 2019இல் லெப்டோஸ் பிரோசிஸ் நோயாளர் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்திருந்தது. இது முன்னைய ஆண்டின் 5,257 நோயாளர்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வருடத்தில் 6,021 நோயாளிகளைப் பதிவுசெய்துள்ளது. லெப்டோஸ்பிரோசிசுடன் தொடர்புடைய

ஆட்டவணை 3.8
சுகாதாரத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2018 (ஆ)	2019 (ஆ)
1. அரசாங்கம் (எண்ணிக்கை)		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்திய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை)	612	603
படுக்கைகள்	76,824	77,964
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள்	506	499
மருத்துவர்கள்	19,692	18,130
துணை மருத்துவ தொழில் புரிபவர்கள்	895	756
தாதிமார்சுகள்	34,714	38,276
உடன்கவனிப்பாளர்கள்	8,614	8,531
2. ஆயுர்வேதம் (எண்ணிக்கை)		
மருத்துவமனைகள்	104	105
படுக்கைகள்	4,311	4,485
தகுதிபெற்ற ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள்	1,787	1,759
பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள் (இ)	25,431	25,783
3. சுகாதாரத்தின் மீதான மொத்த அரச செலவினம் (ரூபில்லியன்)	218.5	244.3
நடைமுறைச் செலவு	180.6	211.6
மூலதனச் செலவு	37.9	32.8
(அ) திருத்தப்பட்டது	மூலங்கள்: சுகாதார மற்றும் சுகேச	
(ஆ) தற்காலிகமானது	வைத்திய சேவைகள் அமைச்சு	
(இ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டது	ஆயுர்வேதத் திணைக்களம் நிதி, பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சு	

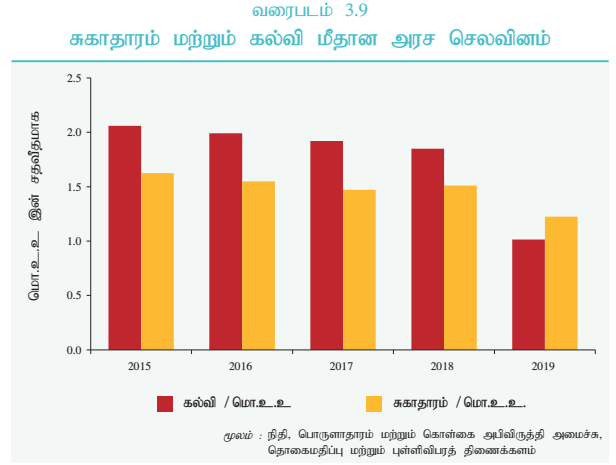
இறப்பு வீதம் 1.68 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. இரத்தினபுரி, கருத்துறை, காலி மற்றும் மாத்தறை மாவட்டத்திலிருந்து அதிகளவான நோய்த்தாக்கம் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 2018ஆம் ஆண்டைப் போன்று 2019 காலப்பகுதியிலும் பருவகால இன்புளுவென்சாவின் இரண்டு உச்சமட்டங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. முதலாவது உச்ச மட்டமானது மே மாதத்திலிருந்து யூலை வரை அவதானிக்கப்பட்டதோடு இரண்டாவது மட்டமானது ஒக்டோபர் முதல் திசம்பர் வரையிலான காலப்பகுதியில் அவதானிக்கப்பட்டது. அதிகமான இன்புளுவென்சா நோய்த்தொற்று நோயாளிகள் நவம்பர் மாதத்திலேயே அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளனர். இதற்கிடையில், நோய்க்கண்காணிப்பு தளங்களிற்கு வருகைதந்த இன்புளுவென்சா போன்ற நோய்த்தொற்றாளர்கள் மொத்த வெளி நோயாளர் பிரிவிற்கு வருகைதந்தவர்களில் இரண்டு சதவீதத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியிருந்தது. 2019இல் இன்புளுவென்சா காரணமாக 50 இறப்புகள் அறிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, 2019 திசம்பர் இறுதியளவில் சீனாவில் தோன்றிய கொரோனா வைரஸ் நோய் - 2019 (கொவிட்-19) பெருந்தொற்றானது 2020 மார்ச் மாதமளவில் பெருந்தொற்றாக மாறியிருந்தது. இலங்கைக்கு எல்லை கடந்த நோய்ப்பரவல் தொடர்பான கவலைகள் பெருகி வருவதால், பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு விமான நிலையம் போன்ற நுழைவு மையங்களில் நோய்க்கண்காணிப்பு மற்றும் தனிமைப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வலுப்படுத்தப்பட்டன. நோய்த்தாக்கத்தின் மையநகரான சீனாவின் வுஹான் நகரத்தில் கல்வி கற்றுக்கொண்டிருந்த முப்பத்து மூன்று மாணவர்கள் அங்கிருந்து வெளியேற்றப்பட்டதுடன் தியத்தலாவ இராணுவத் தளத்தில் தனிமைப்படுத்தப்பட்டனர். எனினும், அவர்களில் யாரும் வைரஸ் பாதிப்பிற்கு உள்ளனதாக

அறிக்கையிடப்படவில்லை. கண்டக்காடு, புனானி மற்றும் தியத்தலாவ, பம்பமடு, பனிச்சங்கேணி, மியான் குளம், பொரவேவ, கல்கண்ட, கஹுகொல்ல, டம்மின்ன மற்றும் ரன்தெம்ப உள்ளிட்ட பல்வேறு இடங்களில் தனிமைப்படுத்தல் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டிருந்தன. 2020 மார்ச் 10 முதல் இத்தாலி, ஈரான் மற்றும் தென்கொரியா போன்ற அதிக ஆபத்துள்ள நாடுகளிலிருந்து வரும் அனைத்து விமானப் பயணிகளும் இக்குறிப்பிட்ட தனிமைப்படுத்தல் மையங்களில் தனிமைப்படுத்தப்பட்டன. மேலும், தென்கொரியா, ஈரான் மற்றும் ஐரோப்பிய நாடுகள் உள்ளடங்கலான அதிகளவு உயிர்ஆபத்து நாடுகளிலிருந்து வருகைதரும் மக்கள் மீது பயணத்தடை விதிக்கப்பட்டது. 2020 மார்ச் 19 முதல் இரண்டு வாரங்களுக்கு உள்வரும் பன்னாட்டு வணிகப் பயணிகள் விமானங்களின் தொழிற்பாடுகளுக்கான அனைத்து பன்னாட்டு விமான நிலையங்களும் மூடப்பட்டன. மேலும், உலகளாவிய ரீதியில் கொவிட்-19 நோயாளர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரித்துவருவதைக் கருத்திற்கொண்டு 2020 மார்ச்சில் வருகை விசா முறைமையும் நிறுத்திவைக்கப்பட்டது. அதேவேளை, கொரோனா வைரஸ் தொற்றுக் காரணமாக ஏற்கனவே நுழைவுக் கட்டுப்பாடுகளை விதித்த குறிப்பிட்ட நாடுகளுக்கு ஒத்துழைப்பை விரிவுபடுத்துவதும் நடவடிக்கையொன்றாக இலங்கை வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்புப் பணியகம் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பிற்காக வெளிச்செல்லும் இலங்கையர்கள் மீது கட்டுப்பாடொன்றை விதித்திருந்தது. நாட்டிற்குள் நோய் பரவுதலைத் தடுப்பதற்காக பாடசாலைகள், தனியார் கல்வி வகுப்புக்கள், ஞாயிறுப் பாடசாலை மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டிருந்தன. கொவிட்-19 பரவுதலை தடைசெய்வதற்காக சுய தனிமைப்படுத்தல்கள் மற்றும் சமூக இடைவெளி நடைமுறைகள் கடுமையாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. அவசரகால சிகிச்சைகளை சந்திக்கும் வகையில் நாடு முழுவதும் மொத்தமாக 24 அரச வைத்தியசாலைகள் தயார்படுத்தப்பட்டிருந்த அதேவேளை கொவிட்-19இன் சந்தேகத்திற்கிடமான நோயாளிகளுக்கு இடமளிக்கும் வகையில் 12 வைத்தியசாலைகள் தயார்நிலையிலிருந்தது. இலங்கை மலேரியா இல்லாத நாடென அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் 2019இல் 53 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மலேரியா நோயாளர்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளனர். இச்சமீபத்திய நிகழ்வுகள் இலங்கைக்கு உலகிலுள்ள தொற்று நோய்களான பரவுகையின் ஆபத்தையும் மலேரியா மற்றும் தட்டம்மை போன்ற நாட்டில் ஏற்கனவேயுள்ள தொற்று நோய்களின் மீள்பரவும் சாத்தியக்கூறுகளையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றன.

பொருளாதாரத்திற்குச் சமையாகக் காணப்படும தீவிரமான மற்றும் நாட்டின் தொற்றா நோய்களைத் தடுப்பதற்கும் கட்டுப்படுத்துவதற்குமான அதன் முயற்சிகளை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. உலக சுகாதார

தாபனத்தின்படி நாட்டில் நிகழும் மொத்த இறப்புகளில் 83 சதவீதமானவை தொற்று நோய்களினால் ஏற்படுகின்றன என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 17 சதவீதமான அகால மரணம் ஆயுத்துக்கள் தொற்று நோய்களின் காரணமாக ஏற்பட்டுள்ளன. நோயுற்ற தன்மை மற்றும் இறப்புப் பிரச்சினைகளின் விளைவாக தனிநபர்கள், குடும்பங்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரம் மீது தொற்றாநோய்கள் குறிப்பிடத்தக்க சமூக பொருளாதார சூழலை ஏற்படுத்துகின்றன. இருதய நோய், புற்றுநோய், நாள்பட்ட சுவாச சோய் மற்றும் நீர்மூலக் கோளாறு போன்ற 34 சதவீதம், 14 சதவீதம், 8 சதவீதம் மற்றும் 9 சதவீதமாக நாட்டின் இறப்புகளிற்கு வகைகூறியிருந்தன. எனவே, இலங்கையில் இந்நான்கு தொற்றுநோய்களும் ஒட்டுமொத்தமாக மூன்றில் இரண்டு பங்கு இறப்புகளுக்கு பங்களிக்கின்றன. உலக வங்கி மற்றும் ஐக்கிய நாடுகளின் சிறுவர் நிதியம் என்பன ஏனைய பல அமைப்புகளுடன் இணைந்து 2020இல் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையொன்றின்படி, இலங்கையில் ஒட்டுமொத்த ஊனநிலை சரிசெய்யப்பட்ட ஆயுட்காலத்தில்¹ தொற்றுநோய்களின் பங்கு 1990இன் 53 சதவீதத்திலிருந்து 2017இல் 77 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்துள்ளது. அதேவேளை, தொற்றாநோய்கள் காரணமாக ஏற்பட்ட ஊனநிலை சரிசெய்யப்பட்ட ஆயுட்காலங்கள் 36 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது. முக்கிய தொற்றாநோய்களுடன் தொடர்புடைய மாற்றியமைக்கக்கூடிய காரணிகள் (புகையிலை, மது, ஆரோக்கியமற்ற உணவுப் பழக்கங்கள் மற்றும் உடலியல் செயலற்ற தன்மை) மற்றும் உடல் பதார்த்தங்களுடன் தொடர்புடைய இடர்க்காரணங்கள் (உயர் குருதியழுத்தம், உயர் இரத்த சர்க்கரை, உயர் இரத்த கொல்ட்ஸ்டீரோல்) ஆகியவற்றை குறைக்கும் வகையில் பல்வேறுபட்ட இடர்நேர்வைக் குறைக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அரசாங்கம் முன்னெடுத்திருந்தது. அந்தவகையில், தொற்றாநோய் அபாய காரணிகள் மற்றும் தொற்றா நோய்களின் முன்கூட்டிய கண்டறிதலின் முக்கியத்துவம் குறித்து பாடசாலைகள், வேலைத்தளங்கள் மற்றும் சமூக அமைப்புகளில் சுகாதாரக் கல்வி மற்றும் சுகாதார மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தன. மேலும், இதய நோய்கள், பக்கவாதம், உயர் குருதியழுத்தம், நீர்மூலக் கோளாறு, நாள்பட்ட சிறுநீரக நோய், வாத நோய்கள், நாள்பட்ட சுவாச நோய்கள் மற்றும் உடற்பருமன் போன்ற தெரிவுசெய்யப்பட்ட நாள்பட்ட தொற்றாநோய்களுக்கான உடலியல் செயற்பாடுகள் மற்றும் உணவுப் பழக்க வழிகாட்டல்கள் மற்றும் நீர்மூலக் கோளாறு, அதிக எடை, உடற்பருமன் மற்றும் உட்புக் குறைப்பு உபாயம் என்பவற்றுக்கான வழிகாட்டுதல்களும் 2019

1 ஊனநிலை சரிசெய்யப்பட்ட ஆயுட்காலம் என்பது ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையில் இழக்கப்பட்ட ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கைக்கானதொரு அளவீடாகும். மக்கள் மத்தியில் ஊனநிலை சரிசெய்யப்பட்ட ஆயுட்காலத்தின் கூட்டுத்தொகையானது பொருளாதாரத்தின் ஒட்டுமொத்த நோய்ச்சமையினை காட்டிநிற்கின்றதுடன் சனத்தொகையின் தற்போதைய சுகாதார நிலைமை, மேம்பட்ட வயது, ஊனமற்ற தன்மை மற்றும் நோய் என்பவற்றிலிருந்தான விடுபட்ட நிலையில் வாழ்கின்ற அனைத்து மக்களினதும் பொருத்தமான சுகாதார நிலைமை என்பவற்றுக்கிடையிலான இடைவெளியின் அளவீடொன்றாகும்.



காலப்பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டு பரவலாக்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, 2019ஆம் ஆண்டில் நாட்டில் நாட்பட்ட சிறுநீரக நோய்ப்பாதிப்பு 0.94 சதவீதமாக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அதிகளவான சிறுநீரக நோயாளிகள் அநுராதபுரம் மற்றும் பொலநறுவை பிரதேசங்களிலேயே பதிவாகியுள்ளனர். குருதி சுத்திகரிப்பு வசதிகளை வழங்கும் 77 அரச நிறுவனங்களில் ஏதாவது ஒன்றில் நாட்பட்ட சிறுநீரக நோயாளிகள் தம்மை பதிவுசெய்ய வேண்டியது கட்டாயமாகும். அதற்கிணங்க, 2019இன் இறுதியளவில் அரச வைத்தியசாலைகளில் 454 குருதி சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. ஹோமாகமவில் உள்ள ஆதார வைத்தியசாலை மற்றும் நீர்கொழும்பில் உள்ள மாவட்டப் பொது வைத்தியசாலை என்பன 2019இல் புதிய குருதி சுத்திகரிப்பு பிரிவுகளாக செயற்படத் தொடங்கியிருந்தன. உலக சுகாதாரத் தாபனத்தின் புற்றுநோய் ஆராய்ச்சிகான பன்னாட்டு முகவரான்மையின்படி, இலங்கையில் 75 வயதினை அடைவதற்கு முன்னர் புற்றுநோய் உருவாகுவதற்கான அபாயம் மற்றும் புற்றுநோயின் காரணமாக இறக்கும் அபாயம் என்பன முறையே 9.1 சதவீதம் மற்றும் 5.5 சதவீதமாகக் காணப்படுகின்றது. 17 மாவட்டங்களில் புற்றுநோய்த்தடுப்பு மற்றும் முன்கூட்டியே கண்டறிதல் மீதான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைபெறும் அளவில் அதிக அபாயமுள்ள நபர்களுக்கான நோய்த்தடுப்பு மற்றும் பரிசோதனை குறித்து சுகாதார பணியாளர்களுக்கு திறன்வளர்ப்பு மற்றும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அரசாங்கம் முன்னெடுத்திருந்தது. மேலும், மகரகம் அபேக்ஷ வைத்தியசாலை உள்ளடங்கலாக புற்றுநோய் சிகிச்சை நிலையங்களுக்கு புற்றுநோய் சிகிச்சைக்கான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

சுகாதார நலன்புரி சேவைகளை வழங்குவதில் தனியார் துறையின் முக்கியத்துவம் 2019 காலப்பகுதியிலும் குறிப்பிடத்தக்க வகையில் தொடர்ந்திருந்தது. 2019இன் இறுதியில் 5,147 மொத்தப் படுக்கை கொள்ளளவுடன் கூடிய 207 பதிவுசெய்யப்பட்ட மேற்கத்தய மருத்துவ தனியார்

வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. 194 முழுநேர பொது மருத்துவ நிலையங்கள்/ மருந்தகங்கள்/ மருத்துவ மையங்கள், 181 தனியார் மருத்துவ நிலையங்கள், பரிசோதனை நிலையங்கள்/ பகல் பராமரிப்பு மருத்துவ நிலையங்கள்/ ஆலோசனை மையங்கள், 413 தனியார் மருத்துவ ஆய்வுகூடங்கள்/ 394 பகுதிநேர தனியார் மருத்துவ நிலையங்கள்/ மருந்தகங்கள்/ மருத்துவ மையங்கள், 20 பகுதிநேர தனியார் பற்சிகிச்சைகள் மற்றும் 10 தனியார் மருத்துவ நோய்க்காவு வண்டிச் சேவைகள் என்பன பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. இலவச சுகாதார நலன்புரி சேவைகளுக்கான முழுமையான அணுகலை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சிகள் தொடர்ந்திருந்த போதிலும் இறைத்துறையில் காணப்படும் வரையறைகள் மற்றும் அதிகரிக்கும் வயதானோர் குடித்தொகை என்பன அரசு துறை சுகாதார நலன்புரி நிறுவனங்களில் வளக்கிடைப்பனவை மட்டுப்படுத்தும் அதேவேளையில் சனத்தொகையின் வருமான மட்டங்களில் அதிகரிப்பு ஏற்பட்ட காரணத்தால் தனியார்த்துறை சுகாதார பராமரிப்புக்களுக்கான விருப்பத்தொகை அதிகரித்து வருகின்றது. எனவே, சுகாதாரத் துறையில் தனியார்த்துறையின் முதலீட்டிற்கு உகந்த சூழலை உருவாக்குதல், தர உத்தரவாதத்திற்கான வலுவான ஒழுங்குமுறை மற்றும் கண்காணிப்பு பொறிமுறையை உருவாக்குதல் மற்றும் சுகாதார காப்பீட்டுத் திட்டங்களை மேம்படுத்தல் என்பன நாட்டின் சுகாதார பராமரிப்பிற்கான கேள்வியை பூர்த்திசெய்வதற்கு அவசியமானவைகளாகும். அனைத்து முதியோர்களினதும் பெருகிவரும் சுகாதாரத் தேவைகளை கையாளக்கூடிய வகையில் அரசு வைத்தியசாலைகள் போதுமான வசதிகளும் நிறுவப்படாத காரணத்தினால் அதிகரித்துச் செல்லும் முதியோர் குடித்தொகை, தொற்றா நோய் நிகழ்வுகளின் அதிகரிப்பு மற்றும் வீட்டுத்துறையினரின் வருமான மட்டத்தின் அதிகரிப்பு என்பவற்றுடன் தனியார் துறை மூலமான முதியோர் மற்றும் ஆதரவுச் சிகிச்சைக்கான முதலீடுகள் மேலும் ஊக்குவிக்கப்படல் வேண்டும்.

கல்வி

அனைத்துப் பிள்ளைகளுக்கும் சமமான கல்வியை வழங்கும் நோக்கில் பொதுக் கல்வி முறைமையில் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மனித வளங்களை மேம்படுத்துவதற்கான அதன் முயற்சிகளை அரசாங்கம் 2019இல் தொடர்ந்திருந்தது. அதற்கிணங்க புதிய வகுப்பறைகளைக் கட்டுவித்தல், ஆய்வுகூடங்கள், நூலகங்கள் போன்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் அண்மையிலுள்ள பாடசாலை சிறந்த பாடசாலை என்ற நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் வரவுசெலவுத் திட்டம் மற்றும் கல்வி அமைச்சின் வருடாந்த வரவுசெலவுத் திட்டம் என்பவற்றின் ஊடாக ரூ.12.9 பில்லியன் கொண்ட மொத்தச் செலவினம் ஒன்று அடையப்பெற்றிருந்தது. அண்மையிலுள்ள பாடசாலை சிறந்த

பாடசாலை என்ற கொள்கையை அறிமுகப்படுத்தியதிலிருந்து மாகாணப் பாடசாலைகளில் 13,995 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் தேசிய பாடசாலைகளில் 2,312 அத்தகைய நடவடிக்கைகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன. 2019இல் இறுதியில், மாகாணப் பாடசாலைகள் மற்றும் தேசிய பாடசாலைகளில் நிறைவு செய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் பங்களிப்பு முறையே 86 சதவீதம் மற்றும் 68 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. அதேவேளை, 2019இல் 6,389 ஆசிரியர்கள் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டதுடன் இவற்றுள் 3,411 பேர் மாகாணப் பாடசாலைகளில் நியமிக்கப்பட்டிருந்தனர். மேலும், கற்பித்தலின் தரத்தை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்காக கல்வி அமைச்சு, கல்வியின் மாகாணத் திணைக்களங்கள், வலய மற்றும் பிராந்திய கல்விக் காரியாலயங்களால் 8,500 பாடசாலைகளில் ஆசிரியர் மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

பாடசாலைகளால் வழங்கப்படுகின்ற விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதம் அதேபோன்று தொழில்சார் கல்வி என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்காக 2019இல் அரசாங்கம் பல்வேறுபட்ட படிமுறைகளை எடுத்திருந்தது. இது தொடர்பில், ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் பாடத்திட்டம் அபிவிருத்தி மற்றும் கற்கைகளுக்கான மேலதிக வழங்கலை தயார் செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளும் இடம்பெற்றிருந்தன. அதேவேளை, அரசாங்கமானது தேசிய கல்வி நிறுவகத்துடன் இணைந்து 100 கணிதம்சாரா ஆசிரியர்களுக்கு கணிதத்தைக் கற்பித்தல் தொடர்பில் உயர்தரப் பாடநெறியொன்றினை நடாத்தியிருந்த அதேவேளை, 900 இரண்டாம் நிலை ஆசிரியர்களுக்கும் 91 இணைந்த கணித ஆசிரியர்களுக்கும் தொடர்ச்சியான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்கியிருந்தது. மேலும், கணினிசாரா நிகழ்ச்சித்திட்ட மொழிகள் மற்றும் தரவுத்தளம் தொடர்பில் புதிதாகச் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட 100 தகவல் தொடர்புத் தொழில்நுட்ப ஆசிரியர்களுக்கு தேசிய கல்வி நிறுவகத்தில் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்ட அதேவேளை 30 ஆசிரியர்களுக்கு கல்வி அமைச்சின் தகவல் தொடர்புத் தொழில்நுட்பக் கிளையினால் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இணையத்தள பாதுகாப்புத் தயார்படுத்தல் தொடர்பில் 2019 காலப்பகுதியில் 114 முதன்மைப் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய முதன்மைப் பயிற்சியாளர்கள் தத்தமது வலயங்களில் சைபர் பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய நிகழ்வுகளைக் கையாள்வதற்காக ஏனைய ஆசிரியர்களுக்கும் பயிற்சியினை வழங்குவார்களென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், ரொபோ இயந்திரங்கள் தொடர்பில் ஆசிரியர்களுக்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது பொறியியல், தொழில்நுட்பம், வடிவமைப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆசிரியர்களுக்கு நடாத்தப்பட்டது. அதேவேளை, கல்விப் பொதுத் தராதர உயர்தரப் பரீட்சையில் தொழில்நுட்ப பிரிவிற்கு உட்சேர்க்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கையானது 2013இல் இப்பிரிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர்

அட்டவணை 3.9
பொதுக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2018 (ஆ)	2019 (ஆ)
1. பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	11,044	11,083
அரசு பாடசாலைகள்	10,175	10,169
முதலாந்தர	3,890	3,883
இரண்டாந்தர	6,285	6,286
இதில் தேசிய பாடசாலைகள்	353	373
ஏனைய பாடசாலைகள்	869	914
பிரிவேனாக்கள்	763	796
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	106	118
2. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,538,148	4,493,756
அரசு பாடசாலைகள்	4,214,772	4,149,661
ஏனைய பாடசாலைகள்	202,907	203,872
பிரிவேனாக்கள்	60,875	64,802
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	142,032	139,070
சர்வதேச பாடசாலைகள்	120,469	140,223
3. ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	272,998	272,063
அரசு பாடசாலைகள்	247,334	243,365
ஏனைய பாடசாலைகள்	14,151	15,130
பிரிவேனாக்கள்	6,832	7,082
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	7,319	8,048
சர்வதேச பாடசாலைகள்	11,513	13,568
4. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) (*)	328,632	328,776
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரசு பாடசாலைகள்	17	17
ஏனைய பாடசாலைகள்	14	13
சர்வதேச பாடசாலைகள்	10	10
6. முதலாந்தர தேறிய அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 5)	91.86	வி.கி.
7. இரண்டாந்தர தேறிய அனுமதி விகிதம் (தரம் 6 - 11)	95.27	வி.கி.
8. வயது குறித்துரைக்கப்பட்ட அனுமதி விகிதம் (தரம் 1 - 9)	95.38	வி.கி.
9. ஆசிரியர் பயிற்சிப் பாடசாலைகள் (எண்ணிக்கை)	8	8
10. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் பயிற்றுப்பட்ட ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	2,027	2,954
11. தேசிய கல்வியியற் கல்லூரிகள் (எண்ணிக்கை)	19	19
பயிற்சி ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை)	12,900	16,411
ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் சித்தியடைந்தோர்கள் (எண்ணிக்கை)	1,650	4,247
(அ) திருத்தப்பட்டது		மூலம்: கல்வி அமைச்சு
(ஆ) தற்காலிகமானது		
(இ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பாடசாலைகள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பாடசாலைகள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பாடசாலைகள் நீங்கலானது)		
(*) அரசு பாடசாலைகள் மட்டும்		

படிப்படியாக அதிகரித்துள்ளது. அதன்படி, தொழில்நுட்பப் பிரிவானது 2019இல் 447 பாடசாலைகளுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த வேளை 19,750 புதிதாக உட்சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர். அரசாங்கமானது ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் கொரிய பன்னாட்டு ஒருங்கிணைப்பு முகவருடன் இணைந்து குருநாகல் மாவட்டத்தில் தொழில்நுட்பப் பிரிவிற்கான புதிய தேசியக் கல்வியில் கல்லூரி ஒன்றை அமைப்பதற்கு ஆரம்பித்திருந்தது. மேலும், கல்விப் பொதுத் தராதர சாதாரண தரத்தின் பரீட்சை பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் கல்வி பொதுத் தராதர உயர்தரத்தில் தொழில்நுட்பப் பிரிவில் கல்வி பயிலும் குறைந்த வருமானமுடைய குடும்பத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கு 1,000 புலமைப் பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டன. அதேவேளை, 13 வருட கட்டாயக் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டமானது 2019இல் தொடர்ந்தது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில், இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கணனி வன்பாகம் மற்றும்

வலையமைப்பு பாடத்திட்டத்தின் தேசிய தொழில்சார் தகைமை 3 மற்றும் 4 மட்டங்களில் 120 தகவல் தொடர்புத் தொழில்நுட்ப ஆசிரியர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

பொதுக் கல்வியை வழங்குதல் தொடர்பில் தனியார் துறையின் பங்குபற்றுதலானது அதிகரித்துக் காணப்பட்ட போதிலும் தனியார் மற்றும் சர்வதேச பாடசாலைகள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறைசார் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறிமுறையானது இதுவரையான காலப்பகுதியில் பலவீனமானதாகவே காணப்படுகின்றது. 2019இன் இறுதியில் அரசினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட 118 தனியார் பாடசாலைகளும் (சர்வதேச பாடசாலை நீங்கலாக) 796 பிரிவேனாக்களும் காணப்பட்டன. தனியார் பாடசாலைகள் (சர்வதேச பாடசாலைகள் நீங்கலாக) மற்றும் பிரிவேனாக்களில் சேர்க்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 2019இல் முறையே 139,070 மற்றும் 64,802ஆகக் காணப்பட்டது. அரசாங்கத்தினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட இத்தகைய தனியார் பாடசாலைகள் கல்வி அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் காணப்படுவதுடன் அரசாங்கத்தின் பொதுக் கல்விக்கொள்கைகளைப் பின்பற்றுவதற்கும் கட்டப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளன. 2019இல் 389 சர்வதேசப் பாடசாலைகள் காணப்பட்டதுடன் இவை 140,223 மாணவர்களுக்கு பொதுக் கல்வியை வழங்கியிருந்தன. கல்வி அமைச்சின்படி, இவற்றில் ஏழு பாடசாலை மாத்திரமே இலங்கை முதலீட்டுச் சபையின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள அதேவேளை ஏனையவை கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் கம்பனிகளாகப் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. அதேவேளை, மாணவர்களுக்கு பொதுக் கல்வியை வழங்குவது தொடர்பில் பல சமயம்சார் நிறுவனங்களும் காணப்பட்டன². உதாரணமாக 2020 பெப்பிரவரி இறுதியளவில் 1,495 மதரசா பாடசாலைகளும்³ 317 அரபு கல்லூரிகளும் முஸ்லிம் சமயம் மற்றும் கலாச்சார விவகாரங்கள் திணைக்களத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. எனினும், தற்போது காணப்படுகின்ற சட்ட ரீதியான பலவீனங்களின் காரணமாக இத்தகைய சர்வதேச பாடசாலைகள் மற்றும் சமய ரீதியான பாடசாலைகள் கல்வி அமைச்சின் மேற்பார்வையின் கீழ் கொண்டுவரப்படவில்லை. ஆகையால், இத்தகைய பாடசாலைகளில் சேர்க்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் கற்பிக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்கள், தர நியமங்கள் மற்றும் இத்தகைய பாடசாலைகளில் கல்வி பயிலும் மாணவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க போட்டித்தன்மைவாய்ந்த தேர்வுகளின் ஊடாக மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றதா என்பதைக் கண்காணிப்பதற்கான எத்தகைய பொறிமுறையும் கல்வி அமைச்சிடம் காணப்படவில்லை. தனியார் துறையின் ஊடாக

2 சமய ரீதியான கல்வியை மாத்திரம் வழங்குகின்ற சமய நிறுவனங்களான கோவில், தேவாலயங்கள் மற்றும் பள்ளிவாசல்கள் என்பவற்றால் வார இறுதிநாட்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சமய ரீதியான பாடசாலைகள் நீங்கலாக.

3 இவ்வெண்ணிக்கையானது வார இறுதிநாட்களில் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மதரசாக்கள் நீங்கலாக.



ஆட்டவணை 3.10
பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள் (அ)

விடயம்	2018 (ஆ)	2019 (இ)
1. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
2. ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை)	19	19
3. மாணவர்கள் (இளநிலை பட்டதாரிகள்) (எண்ணிக்கை) (ஈ)		
பல்கலைக்கழகங்கள் (உ.)	93,787	95,920
நிறுவனங்கள்	3,680	3,706
திறந்த பல்கலைக்கழகம்	24,453	25,165
4. மொத்த அலுவலர்கள் (அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள்) (எண்ணிக்கை)		
கல்விசார்	6,003	6,116
கல்விசாராத	12,650	12,727
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்	17.8	17.7
6. வயது குறித்துரைக்கப்பட்ட இளநிலை பட்டதாரி மாணவர்களின் உள்ளொடுப்பு விகிதம் (19-23 வருடங்கள்) (ஈ)	7.5	7.5
7. க.பொ.த (உ.த.) இருந்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு முன்னேற்றம்		
பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெற்றோர் (%)	64.40	62.87
தகுதி பெற்றோர் சதவீத அடிப்படையிலான அனுமதி (%)	19.25	வி.கி.
8. பட்டம் பெற்ற மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (ஊ)		
முதற் பட்டம்	36,983	வி.கி.
பட்டமேற்படிப்பு பட்டம்	26,024	வி.கி.
10,959	வி.கி.	
9. முதற் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதிகள் (எண்ணிக்கை) (எ)	31,451	வி.கி.
10. பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கு தகுதி பெற்றோர் (எண்ணிக்கை)	163,160	167,992
(அ) பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவனங்கள்	மூலம்:	பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு
(ஆ) திருத்தப்பட்டது		
(இ) தற்காலிகமானது		
(ஈ) வெளிவாரிப்பட்ட கற்கை நெறிகள் நீங்கலாக		
(உ.) திறந்த பல்கலைக்கழகம் நீங்கலாக		
(ஊ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளடங்கலாக		
(எ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் நீங்கலாக		

அதிகளவு எண்ணிக்கையான மாணவர்கள் கல்வியை நாடுகின்றமையால் தனியார் பொதுக்கல்வி நிறுவனங்களுடன் தொடர்புடைய சட்ட ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறிமுறை என்பனவற்றைப் பலப்படுத்த வேண்டியதுடன் இவை இத்தகைய பாடசாலைகளிலிருந்து வெளிவருகின்ற மாணவர்கள் உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்ததொரு நடுத்தர வயது ஊழியப் படைக்குத் தேவையான அறிவு மற்றும் திறன்களைக் கொண்டுள்ளனர் என்பதை உறுதிப்படுத்த வேண்டியதுடன் இத்தகைய பாடசாலைகளால் வழங்கப்படுகின்ற கல்விச் சேவைகள் பண்பு பெறுமதிக்கு சமமானதென நிச்சயப்படுத்திக் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

அரசாங்கம் தனியார் துறையுடன் இணைந்து அரச மற்றும் அரசாசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் ஊடாக மூன்றாம் நிலைக்கல்விக்கான அணுகலை அதிகரிப்பதற்கான அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்திருந்தது. 2018 ஓகத்தில் நடைபெற்ற கல்வி பொதுத் தராதர உயர்தரப் பரீட்சைப் பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான மாணவர்களின் தெரிவு மற்றும் வெட்டுப்புள்ளிகளின் வெளியீடு என்பன 2019 யூலையில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. அதன்படி மேலதிக மற்றும் சிறப்பு உட்சேர்ப்பு நீங்கலாக

30,830 மாணவர்கள் அரச பல்கலைக்கழகங்களிற்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளனர். 2018/19 கல்வி ஆண்டில் இரண்டு புதிய பாடநெறிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. அதேவேளை, ஐந்து பீடங்கள் 47 புதிய திணைக்களங்கள், இரண்டு இளமானி பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், ஒரு வெளிப்பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஐந்து இளமானி சிறப்புப் பட்டங்கள் மற்றும் 34 பட்டமேற்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பன பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் புதிதாக ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு அதன் மேற்பார்வையின் கீழ் காணப்படுகின்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் நிரந்தர கல்விசார் அலுவலக அங்கத்தவர்கள் முதலாளி மற்றும் கலாநிதி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தொடருவதற்கான நிதியியல் உதவிகளை வழங்கியிருந்தது. அதன்படி, 14 விண்ணப்பதாரிகள் தங்களின் கலாநிதி பட்டத்தை தொடருவதற்கு ரூ.75 மில்லியனை பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு ஒப்புதலளித்திருந்தது. அதேவேளை, பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின தர உத்தரவாதப்படுத்தல் சபையானது உள்ளக மற்றும் வெளியக தர உத்தரவாதப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக பல்கலைக்கழகங்களுடன் ஈடுபட்டிருந்தது. அதன்படி, பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின கீழ் அனைத்து 15 பல்கலைக்கழகங்களுடன் தொடர்ச்சியாக நெருக்கமாகப் பணியாற்றியிருந்தது. 2019இன் மூன்றாம் காலாண்டு வரையான காலப்பகுதியில் 11 உள்ளகத்தர உத்தரவாதப்படுத்தல் அலகுகள் உயர்கல்வியின் விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி விரைவுபடுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இலக்குகளை அடைந்திருந்தன. வெளியக உத்தரவாதப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை பொருத்தமட்டில், தர உத்தரவாதப்படுத்தல் சபையானது 2019இல் நிறுவன ரீதியான மீளாய்விற்காக நான்கு பல்கலைக்கழகங்களிலிருந்து சுயமதிப்பீடு அறிக்கைகளை பெற்றிருந்தது. தர உத்தரவாதப்படுத்தல் சபையானது 2019 திசெம்பரில் தள வருகையொன்றை நிறைவுசெய்திருந்தது. தரஉத்தரவாதப்படுத்தல் சபைக்கான புதிய வெப்தளம் விருத்திசெய்யப்பட்டதுடன் 2019 இன் நடுப்பகுதியில் அது திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது பயிற்சி செயலம்வர்கள், வெளியக மீளாய்வு மீதான அறிக்கைகள், பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் தரஉத்தரவாதப்படுத்தலுடன் தொடர்புடைய வெளியீடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய ஏனைய செய்திகள் மற்றும் நிகழ்வுகள் போன்ற ஆவணங்களின் உதவியுடன் காலகிரம அடிப்படையில் இற்றைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. முக்கியமாக பகிடிவதை, உடலியல் மற்றும் பாலியல் ரீதியான வன்முறைகள் என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்காக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு மையப்படுத்தப்பட்ட குறைதீர்க்கும் பொறிமுறையை உருவாக்குவதற்காக படிமுறைகளை எடுத்திருந்தது. அதன்படி, தொலைபேசி, இணையவழி, மின்னஞ்சல், நேரடியாக அல்லது எழுத்துவடிவிலான

டாக முறைப்பாடுகளைப் பதிவுசெய்யலாம். மேலும், உபவேந்தர், சிரேஸ்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் அக்கறையுள்ள ஏனையோர்களுக்கு சமிக்கைகளை வழங்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் ஏனையவர்களிடமிருந்து உதவிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்குமாக அவசரமான சூழ்நிலைகளின் போது மாணவர்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழக அலுவலர்கள் பயன்படுத்துவதற்காக தகவல் மற்றும் தொடர்புபாடல் தொழில்நுட்ப முகவரின் உதவியுடன் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவானது அவசர பாதுகாப்பு செல்லிடப் பயன்பாட்டை அறிமுகப்படுத்தியிருந்தது. பகிடிவதை மற்றும் உடலியல் மற்றும் பாலியல் ரீதியான வன்முறைகள் என்பன பல்கலைக்கழக முறைமையின் சீரான தொழிற்பாட்டிற்கு கணிசமானவான தாக்கத்தை கொண்டுள்ளதுடன் இவை மாணவர்களின் உட்சேர்ப்பு, மற்றும் பட்டமளிப்பு என்பனவற்றின் தாக்கத்திற்கு இட்டுச்செல்வதுடன் கல்விசார் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கும் தடைகளாகக் காணப்படுகின்றது. மேலும், அத்தகைய சம்பவங்கள் பல்கலைக்கழக முறைமைக்கான புதிய உட்சேர்ப்பின் சாத்தியப்பாட்டை ஊக்கமிழக்கச் செய்வதுடன் அதன் ஊடாக இது மூன்றாம் நிலைக்கல்வி உட்சேர்ப்பின் வீதத்தைப் பாதிக்கின்றது. அத்தகைய சம்பவங்களின் பாதுகாமான தாக்கமானது குறைந்த வருமானமுடைய குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களையே பிரதானமாக பாதிக்கக்கூடுவதுடன் இவர்கள் அரசாாப்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் ஊடாக மாற்று மூன்றாம் நிலைக்கல்வி தெரிவினைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாமையே இதற்கு காரணமாகும். ஆகையால், அரசாாப்பற்ற தனியார் கல்வி நிறுவனங்களின் அதிகரித்த கேள்விக்கு மத்தியில் அரச பல்கலைக்கழகங்களின் போட்டித் தன்மையைத் தொடர்ந்து நிலைநிறுத்துவதற்கு அரச பல்கலைக்கழக முறைப்பாடுகள் அத்தகைய சம்பவங்களை தவிர்ப்பதற்கு மாணவர்கள், கல்வி மற்றும் கல்விசாரா ஊழியர்கள் மற்றும் மாணவர் சங்கங்கள் என்பன ஒன்றிணைந்த முயற்சியொன்றை மேற்கொள்ள வேண்டியமை கட்டாயமாகும். இது தொடர்பில், அண்மைக்காலத்தில் பகிடிவதைச் சம்பவங்களைத் தீர்க்கமாகத் தீர்ப்பதற்கு அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள் பாராட்டத்தக்கதாகக் காணப்படுவதுடன் இவை தொடர்ச்சியாக தொடரவும் வேண்டும்.

அரசாங்கப் பல்கலைக்கழக முறைமை கிடைக்கக்கூடிய மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வாய்ப்புகளுக்கு மத்தியில் பொருளாதாரத்தின் இயங்குதன்மை வாய்ந்த ஊழியர் சந்தையின் கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்வதில் தனியார் துறை உயர் கல்வி நிறுவனங்களும் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றன. அதன்படி, 2019 இறுதியில் 18 அரசாாப்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் 146 பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்கியிருந்தன. 2019 யூன் மாதத்தில் உயர்கல்வி (தரஉத்தரவாதம் மற்றும் அங்கீகார ஆணைக்குழு) சட்டமூலமானது வர்த்தமானியாக்கப்பட்டதுடன் சம்பந்தப்பட்ட

பங்குதாரர்களுக்கு அவர்களின் கருத்துக்கள் மற்றும் அவதானிப்புகளை பெற்றுக்கொள்வதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல், கணிதம் மற்றும் கலைப் பாடங்களுக்கென அரசாாப்பற்ற உயர் கல்வி நிறுவனங்களிலிருந்து புதிய முன்மொழிவுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்காக அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை அனுமதியை வழங்கியிருந்தது. இப்புதிய முன்மொழிவுகளின் முக்கிய நோக்கமானது விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதம் போன்ற துறைகளில் பட்டதாரிகளை அதிகரிக்கின்ற அதேவேளை மரபுசாரா வழிமுறைகளில் கலைப் பாடத்திட்டங்களை ஒருங்கிணைப்பதனுடாக மாணவர்கள் அவர்களின் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதம் போன்றவற்றின் கற்கைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் அனுமதிக்கின்றது. பாடத்திட்டத்திற்கு விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதம் போன்ற பாடங்களை உள்ளடக்குவதனுடாக கலைப்பீட மாணவர்களின் வேலைவாய்ப்புத் தன்மையும் அதிகரிக்கப்படுகின்றது.

தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி துறை இளம் தலைமுறையினர் தங்களின் திறன்களை விருத்திசெய்துகொள்வதற்காக 2019இல் தொடர்ச்சியாக ஆதரவளித்து வந்திருந்ததுடன் இதனுடாக தற்போது காணப்படுகின்ற தொழிற்படையின் திறன்களை உயர்த்துவதற்கும் இது வசதியளித்திருந்தது. 2019 இறுதியில், தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி துறையானது 1,290 பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனங்களை கொண்டிருந்ததுடன் இது 582 அரசுதுறை நிறுவனங்களையும் 708 தனியார் மற்றும் அரசாாப்பற்ற நிறுவனங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. இத்தகைய, நிறுவனங்கள் 2,691 அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி படநெறிகளை வழங்கியிருந்ததுடன் அவை தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி கல்வியின் பரந்தளவான பாடப்பரப்புக்களை

அட்டவணை 3.11
மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2018	2019 (அ)
1. பதிவு செய்யப்பட்ட மூன்றாந்தர தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை) (ஆ)	1,147	1,290
அரசு	525	582
தனியார் மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகள்	622	708
2. அங்கீகாரம் பெற்ற மொத்த கற்கை நெறிகள் (எண்ணிக்கை)	2,089	2,691
அரசு	1,593	2,099
தனியார் மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகள்	496	592
3. வழங்கப்பட்ட தேசிய தொழில் பயிற்சி தகவமைச் சான்றிதழ்கள் (எண்ணிக்கை)	61,150	78,007
தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம்	8,818	11,199
தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் அதிகாரசபை	13,755	11,387
தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபை	20,810	25,696
தேசிய இளைஞர் பணிகள் ஆணைக்குழு	1,780	1,933
தனியார்	15,987	27,792

(அ) தற்காலிகமானது மூலம்: மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி ஆணைக்குழு

சிறப்புக்குறிப்பு 7
நடுத்தர வருமானப் பொறியிலிருந்து மீள்வற்றகான கல்விச் சீர்திருத்தங்கள்

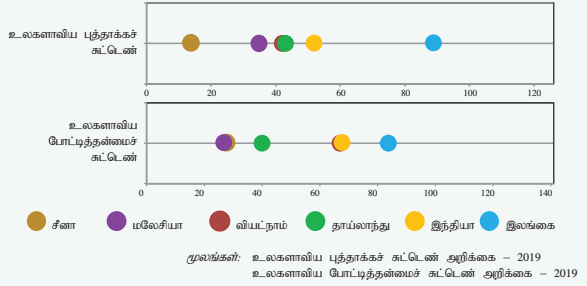
அறிமுகம்

'வறிய நாடு' என்ற நிலையிலிருந்து மிக இலகுவாக வளர்ச்சியடைந்த பெரும்பாலான நாடுகள் நடுத்தர வருமானக் கட்டத்தினை அடைந்ததும் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மெதுவான போக்கிற்கு உட்படும் தன்மையைக் கொண்டுள்ளன. மறுபுறத்தில் இந்நாடுகள், தாழ்ந்த கூலி, தொழிலாளர் செறிவுமிக்க வறிய பொருளாதாரங்கள், மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தூண்டுதலைக் கொண்ட வணிக ஏற்றுமதித் துறைகள் என்பவற்றின் காரணமாக போட்டியிட முடியாதவாகக் காணப்படுகின்றன. மேலும், இந்நாடுகள் உயர்ந்த உற்பத்தித்திறனும் தேர்ச்சியும் நிரம்பிய தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தி உற்பத்தி செய்யப்பட்ட தயாரிப்புப் பொருட்களின் புத்தாக்கங்களுடன் கூடிய முன்னேற்றம் கண்ட நாடுகளுடன் போட்டியிடத் தவறியும் வருகின்றன. இதன் விளைவாக, இந்நடுத்தர வருமான நாடுகள் மூலவளங்களை முதன்மையாகக் கொண்ட வளர்ச்சியிலிருந்து உற்பத்தியினால் தூண்டப்பட்ட வளர்ச்சிக்குச் சரியான நேரத்தில் மாறிச்செல்ல முடியாதவாகவுள்ளன. இத்தகைய முக்கியமான நிகழ்வினையே 'நடுத்தர வருமானப் பொறி' என்ற பதம் குறிக்கின்றது. இலங்கை இந்நடுத்தர வருமானப் பொறியிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்வது சவால்நிறைந்தவொன்றாகவே காணப்படுகிறது. ஆனாலும் நிலைத்துநிற்கக்கூடிய உயர் வளர்ச்சிப் பாதையினை அடைவதற்கு இது மிகவும் இன்றியமையாததாகும்.

உலக வங்கியின் வகைப்படுத்தலின்படி, இலங்கை 1997இல் தாழ்ந்த நடுத்தர வருமான மட்டத்தினைக் கடந்துவிட்ட போதும், உயர் நடுத்தர வருமான அந்தஸ்திற்கு உயர்த்தப்படுவதற்கு 21 ஆண்டுகள் காத்திருக்க வேண்டியிருந்தது. இலங்கை வருடாந்த பொருளாதார வளர்ச்சியை¹ 5 சதவீதமாகக் கொண்டிருக்குமாயின் உயர் வருமான நாடாக மாறுவதற்கு அதற்கு இன்னமும் 22-23 ஆண்டுகள் தேவைப்படுகின்றது. ஆகவே, நிலைத்துநிற்கும் உயர் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாத அம்சமான பேரினப் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டிற்கான கொள்கைகளுடன் சேர்த்து வளர்ச்சியை அடிப்படையாகக் கொண்ட அமைப்பியல் சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் உபாயங்கள் என்பவற்றில் கவனம் செலுத்தினாலொழிய, இலங்கை 40 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக 'நடுத்தர வருமானப் பொறியிலேயே' சிக்குண்டு இருக்க வேண்டியிருக்கும்.

நடுத்தர வருமான கட்டத்தில், உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பல்வேறு காரணிகள் இன்றியமையாதவைகளாக இருக்கின்றபோதிலும் ஆற்றல் வாய்ந்த கல்வி முறைமை மனித மூலதனத்தினை ஒன்றுதிரட்டுவதற்கும் அதன் ஊடாக நாட்டின் போட்டித்தன்மையை உயர்த்துவதற்கும் எப்போதும் அதி முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகவே காணப்படுகிறது. சிறந்த கல்வி முறைமை சந்தைப்படுத்தக்கூடிய தேர்ச்சியுடன் கூடிய தொழிற்படைக்கான கருவியாக விளங்குகின்ற அதேவேளையில் புத்தாக்கங்களுக்கும் உற்பத்தித்திறன் வளர்ச்சிக்கும் தூண்டுதலளிப்பதாகக் காணப்படுகின்றது. பொதுவாக, நாடொன்றில் அரசு முதலீடுகள் கல்வியின்

வரைபடம் சி.கு. 7.1
உலகளாவிய புத்தாக்கச் சுட்டெண் மற்றும் உலகளாவிய போட்டித்தன்மைச் சுட்டெண் - 2019 தரமிடல்கள்²



பொதுமட்டத்தினைப் மேம்படுத்துவதனையே இலக்காகக் கொண்டிருக்கும். உதாரணமாக, இலங்கை 1945இலிருந்து ஆரம்ப, இரண்டாந்தர மற்றும் மூன்றாந்தரம் வரையிலான கல்வியை இலவசமாக வழங்கி வருகின்ற கல்விக்கொள்கையொன்றினைப் பின்பற்றி வருவதனால் இலங்கை இன்று ஆண்கள் (2018இல் 93.4 சதவீதம்) மற்றும் பெண்கள் (2018இல் 91.6 சதவீதம்) இருபாலாரிடையேயும் வரவேற்கத்தக்க உயர்மட்ட கல்வி அறிவு வீதத்தினைக் கொண்டிருக்கின்றது. அதிகரித்துவரும் கல்வியறிவு மட்டங்கள், வரைபடம் சி.கு 9.1இல் எடுத்துக்காட்டப்பட்டவாறு மனிதவள அபிவிருத்தி நியதிகளில் இப்பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளைக் காட்டிலும் முன்னணியில் திகழ்வதற்கு முக்கியமானதாக இருக்கின்ற போதும் நடுத்தர வருமான கட்டத்தில் விரைந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மையமாக விளங்கும் காரணிகளான புத்தாக்கம் மற்றும் போட்டித்தன்மைகளில் நாடு இன்னமும் பின்தங்கிய நிலையிலேயே காணப்படுகிறது.

பொருளாதார அபிவிருத்தியின் காரணமாக, பொருளாதாரமொன்றில் தேர்ச்சிக்கான தேவைப்பாடுகளும் காலப்போக்கில் பரிணாமமடைந்து வந்திருக்கின்றன. ஆகவே, மனிதவள மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் சமகாலத்தில் முன்னேற்றங்களை அடைந்துகொள்ளும் பொருட்டு, பொருளாதாரத்தில் வளர்ந்துவரும் தேர்ச்சித் தேவைப்பாடுகளுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் கல்விக்கொள்கையையும் முதலீடுகளையும் இயக்கவியல் வாய்ந்த ரீதியில் சீரமைத்துக் கொள்வது அவசியமாகும். கல்வி முறைமையை பொருளாதார வளர்ச்சித் தேவைப்பாடுகளுடன் அணிப்படுத்தப்படாவிடின் நாடு விடாப்பிடியான தேர்ச்சி இடைவெளிகள் மற்றும் பொருத்தப்பாடினமை என்பவற்றை எதிர்நோக்கி பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மேலும் தடங்கல்களை ஏற்படுத்திவிடும். விடாப்பிடியான தேர்ச்சி இடைவெளி மற்றும் பொருத்தப்பாடினமை என்பன மூன்று வழிகளில் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு தடங்கலாக அமைய முடியும். முதலாவது, தேவையானவிற்கு தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள் காணப்படாமல் உலகளாவிய சந்தைகளில் நிறுவனங்கள் அவற்றின் தொழிற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும் போட்டியிடவும் முடியாமலிருக்கும். இரண்டாவது, நிறுவனங்கள் அவற்றின் தொழில்நுட்பங்களைத் தரமுயர்த்தத்

1 இலங்கையின் வருடாந்த மொ.உ.உற்பத்தி வளர்ச்சி வீதம் 2013ஆம் ஆண்டிலிருந்து 5 சதவீதமாக அல்லது அதற்கும் கீழாகக் காணப்படுகின்றது.

2 உலகளாவிய புத்தாக்கச் சுட்டெண் மற்றும் உலகளாவிய போட்டித்தன்மைச் சுட்டெண்ணிலும் தாழ்ந்த தரம், நாடொன்றின் புத்தாக்கத்தன்மை மற்றும் போட்டித்தன்மையில் உயர்வு

தவறிவருவதனால் உலகளாவிய பெறுமதிச் சங்கிலியில் அவை குறைந்த மட்டத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுவிடும். மூன்றாவதாக, தேர்ச்சிபெற்ற தொழிலாளர் போதுமானளவில் இல்லாமை வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டு உட்பாய்ச்சல்களை ஊக்கம் குன்றச் செய்துவிடும். நடுத்தர வருமானப் பொறியிலிருந்து தப்பித்துக் கொண்ட சிங்கப்பூர் மற்றும் தென்கொரியா போன்ற நாடுகள் வெற்றிகரமாக காலத்திற்குக் காலம் முக்கிய கல்வித்துறை சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்தியிருப்பதுடன் பரிணாமடைந்துவரும் பொருளாதாரத்தின் தேவைகளுடன் அவர்களின் கல்வி முறைமையினை அணிப்படுத்துவதற்காக கட்டம் கட்டமாக அரசுகள் கல்வி முதலீடுகளையும் மேற்கொண்டுள்ளன. உதாரணமாக, 1965இலிருந்து 1978வரையான காலப்பகுதியில் சிங்கப்பூரின் கல்விக் கொள்கைகள் ஆரம்பம் மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியை அனைவருக்கும் வழங்க அயராது முயற்சித்ததுடன், தொழிலாளர் செறிவுமிக்க உற்பத்திக்கு இன்றியமையாததான தொழில்நுட்பத் தேர்ச்சியையும் வழங்கியிருந்தன. எனினும், 1980 காலப்பகுதியில் பிராந்திய நாடுகளிலிருந்தான தொழிலாளர் செறிவுமிக்க ஏற்றுமதிக்களுக்கான தீவிரமான போட்டியின் காரணமாக, சிங்கப்பூர் மூலதனச் செறிவுமிக்க உற்பத்திகளுக்குத் தேவைப்படும் தேர்ச்சியுடன் கூடிய தொழிற்படையினை கருவிமயமாக்கும் நடவடிக்கையில் கவனம் செலுத்தியிருந்தது. 1990களிலிருந்து சிங்கப்பூர் அறிவுசார் பொருளாதாரத்தினை நோக்கி படிப்படியாக மாறியிருந்தது. அவற்றுக்கு இணையாக, நாட்டின் கல்விக் கொள்கையானது புதிய பல்கலைக்கழகங்களை நிறுவுதல், வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களுடன் பங்குடமைகளைக் கட்டியெழுப்பதல் மற்றும் புத்தாக்கங்களினூடாக தொழிலாளர் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துதல் என்பனவற்றினூடாக மூன்றாம் நிலைக் கல்வியை வலுப்படுத்துவதன் மீது மீள்கவனத்தினைச் செலுத்தியிருந்தது. எனினும், வெற்றிபெற்ற இந்நாடுகளின் கல்வி முறைச் சீர்திருத்தங்களை இலங்கைப் பொருளாதாரத்தின் கல்வி முறைமையின் மீது முழுமையாக பிரயோகிப்பது சாத்தியமானதொன்றல்ல. இதற்கு மனிதவள அபிவிருத்தியின் மட்டம், பொருளாதாரத்தின் கட்டமைப்பு, கலாச்சாரம் மற்றும் கல்விச் செலவீடலுக்கான இறை இடைவெளி போன்ற இலங்கையிலுள்ள பல சமூக பொருளாதாரக் காரணிகள் அத்தகைய நாடுகளிலிருந்தும் பெருமளவிற்கு வேறுபாட்டிருப்பதே காரணமாகும். எனவே, பொருளாதார கட்டமைப்பு விடாப்பிடியாகக் காணப்படும் தேர்ச்சி இடைவெளி அதேபோன்று பொருத்தப்பாடினமை மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்பு என்பனவற்றினைப் பரிசீலனையில் கொள்கையில் கல்வித் துறையினை மீள்மதிப்பீடு செய்யும் தேவைமிக்க காலகட்டத்தில் இன்று இலங்கை காணப்படுவதுடன் நடுத்தர வருமானப் பொறியிலிருந்து தப்பித்துக் கொள்வதற்கு நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தி இலக்குகளுடன் கல்விக் கொள்கைச் சீர்திருத்தங்களும் அணிப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

இலங்கையின் கல்வி முறைமையிலுள்ள பிரச்சினைகள்

உயர் கல்வி

தொடர்ந்து வந்த அரசாங்கங்கள் மாணவர்களுக்கு இலவசப் பல்கலைக்கழகக் கல்வியை வழங்குவதற்கு கடுமையாக உழைத்திருந்த போதிலும் பல்கலைக்கழக முறைமையில் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்த மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மூலவளங்கள்

பெரும்பாலான இளைஞர்களுக்கான உயர்கல்வி வாய்ப்பினைத் தடுத்துவிட்டன. 2018இல் இலங்கையில் மூன்றாம் நிலைக் கல்விக்கான மாணவர் சேர்ப்பு வீதம் வெறுமனே 19.6 சதவீதமாகவே காணப்பட்டது. 2018இல் உயர் நடுத்தர வருமான நாடுகளிலும் தாழ்ந்த நடுத்தர வருமான நாடுகளிலும் மூன்றாம் நிலைக் கல்விக்கான சராசரி மொத்த மாணவர் சேர்ப்பு வீதம் முறையே 53.0 சதவீதமாகவும் 24.8 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டமையானது இலங்கை மூன்றாம் நிலைக் கல்விக்கான மாணவர் சேர்ப்பு நியதிகளில் தாழ்ந்த நடுத்தர வருமான நாடுகளின் சராசரியிலும் பார்க்க மிகப் பின்தங்கிய நிலையில் காணப்படுவதனை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

பொருளாதார அபிவிருத்தியின் காரணமாக உலகளாவிய சந்தைகளில் போட்டித்தன்மையுடன் விளங்குவதற்கு நாடொன்று முன்னேற்றம் கண்ட தொழில்நுட்பங்களைப் பின்பற்றுவது அவசியமாகும். இதனை அடைவதற்கு நாடு விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் போன்ற துறைகளில் அறிவு பெற்ற ஊழியர்களுடனான உயர் தேர்ச்சிபெற்ற தொழிற்படையொன்றினைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். எழுதப்படிக்கத் தெரிந்த ஆற்றலை மட்டும் உள்ளடக்கிய பொதுவான கல்வி அறிவு வீதமானது இலங்கையில் உயர்வாக காணப்பட்டபோதிலும் நாட்டின் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் ஆகிய பாடங்களின் அறிவுமட்டம், புத்தாக்கத்தினால் வழிநடாத்தப்படும் வளர்ச்சியை எய்துவதற்குப் போதுமானதாக காணப்படவில்லை. இலங்கையிலுள்ள அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையில் பட்டதாரிகள் வெளியேறுகின்ற அளவானது கூடியளவிற்கு கலை மற்றும் மானிடவியல் துறைகள் சார்ந்ததாக இருப்பதுடன் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் கல்விப் பாடங்கள் மிகக் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. 2018இல் பட்டதாரி மாணவர் கல்விக்காக விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் துறையில் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்ட பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் சதவீதம் 14.8 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. அட்டவணை சி.கு 9.1இல் எடுத்துக்காட்டப்பட்டவாறு இலங்கையில் துறைசார்ந்த கல்வியில் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்ட மாணவர்களின் பங்கு கைத்தொழில் மயப்படுத்தப்பட்ட நாடுகள் மற்றும் ஏனைய நடுத்தர வருமான

அட்டவணை சி.கு. 7.1
மூன்றாந்தரக் கல்வி மட்டத்தில் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதத் துறைகளில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர்களின் பங்கு

நாடு (அ)	பங்கு (%)
ஹொங்கொங் (2017)	38
ஜேர்மனி (2017)	46
இந்தியா (2018)	39
இந்தோனேசியா (2018)	34
இஸ்ரேல் (2017)	40
மலேசியா (2018)	43
மியன்மார் (2017)	48
பிலிப்பைன்ஸ் (2017)	39
தென் கொரியா (2017)	48
தாய்லாந்து (2016)	31

குறிப்பு : (அ) தொடர்பான ஆண்டு அடைப்புக்குறிக்கூள்

மூலம்: ஐக்கிய நாடுகள் கல்வி சமூக கலாச்சார அமைப்பு - யுனெஸ்கோ தரவுத்தளம்

நாடுகளிலும் பார்க்கக் குறைவானதாகும்.

மூன்றாம் நிலைக் கல்வி மாணவர் சேர்ப்பிற்கும் தொழிலாளர் கேள்விக்குமிடையே காணப்படும் தொடர்பற்ற தன்மை பட்டதாரிகளிடையே காணப்படும் தொழில்நிலை வீதங்களிலிருந்து புலனாகின்றது. 2016/17இல் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் நடாத்தப்பட்ட பட்டதாரிகள் தொடர்பான ஆய்வின்படி அரங்கேற்றுக்கலை, கலை மற்றும் முகாமைத்துவத் துறைகளில் பட்டம் பெற்று வெளியேறுகின்ற அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் பட்டதாரிகளிடையேயான தொழிலின்மை வீதங்கள் பட்டம் பெற்று 2-3 ஆண்டுகளின் பின்னரும் கூட முறையே 57.1 சதவீதம், 50.4 சதவீதம் மற்றும் 27.7 சதவீதமாகவும் காணப்படுகின்றதுடன் ஊழியச்சந்தைக் கேள்விகளுடனான பொருந்தாந்தன்மையையும் இது சுட்டிக்காட்டிநிற்கின்றது. மறுபுறத்தில், விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் போன்ற துறைகளிலுள்ள இணைந்த சுகாதார விஞ்ஞானம், பௌதீகவியல், விஞ்ஞானம் மற்றும் வேளாண்மைத் துறைகள் முறையே 95.7 சதவீதம், 92.2 சதவீதம், 83.0 சதவீதம் மற்றும் 82.6 சதவீதம் கொண்ட உயர்ந்த தொழில்வாய்ப்பு வீதங்களைப் பதிவுசெய்திருந்தன. பல்கலைக்கழகங்களிலிருந்து விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் பாடங்களைக் கொண்டிராத பட்டதாரிகள் மிகையானளவில் நிரம்பல் செய்யப்பட்ட வேளையில் தொழிற்சந்தையில் குறிப்பிட்ட துறைகளில் தேர்ச்சி இடைவெளி தொடர்ச்சியாக காணப்பட்டது. உதாரணமாக, தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவரினால் நடாத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்பம்/வியாபார செய்முறைப்படுத்தல் முகாமைத்துவம் தொழிற்படை அளவீடு - 2019இன்படி, தகவல் தொழில்நுட்ப பட்டதாரிகளுக்கான கேள்வி 2014இன் 6,246இலிருந்து 2019இல் 21,216 இற்கு அதிகரித்திருந்தபோதிலும் மொத்த தகவல் தொழில்நுட்ப பட்டதாரிகளின் நிரம்பல் 2018இல் 12,307இற்கு மாத்திரமே அதிகரித்திருந்ததுடன் இது தகவல் தொழில்நுட்பத் துறைக்கான தேர்ச்சி இடைவெளி விரிவடைந்து வருகின்றமையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

பல்கலைக்கழகங்கள் அறிவினைப் பரப்புவதை மாத்திரமின்றி ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளின் ஊடாகப் புதிய அறிவாற்றல்களை உருவாக்குவதிலும் முன்னோடிகளாக இருக்க வேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. ஆராய்ச்சிகளின் ஊடாக அறிவினை உருவாக்குவது தொழில்நுட்பவியலை உயர்த்துவதற்கும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துவதற்குமான யதார்த்த உலகின் தேவைப்பாடுகளுக்கேற்ப மாற்றியமைக்கப்படல் வேண்டும். எனினும், பட்டங்களை வழங்குகின்ற அரசு மற்றும் அரசசாரா நிறுவனங்கள் இரண்டும் ஆராய்ச்சிகளில் ஈடுபடுவதிலும் பார்க்க கற்பித்தலிலேயே கூடுதலாக ஈடுபட்டு வருவதனால் மூன்றாம் நிலைக் கல்வி நிறுவனங்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் ஆராய்ச்சி தொடர்பான பிரயோகமும் செறிவும் கணிசமானளவிற்குக் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. நாட்டில் ஆராய்ச்சியில் குறைந்த தீவிரம் காணப்படுகின்றமையின் காரணமாக 2019இன் எடுத்துக்காட்டில் ஆவணம் - H - சுட்டெண்ணின்படி³ இலங்கையானது சீனா, இந்தியா, மலேசியா, பாகிஸ்தான், இந்துனேசியா, வியட்நாம் மற்றும் பங்களாதேஸ் என்பவற்றின் நிலைகளான முறையே 13ஆவது, 21 ஆவது, 43ஆவது, 50ஆவது,

57ஆவது மற்றும் 63ஆவது என்பவற்றுடன் ஒப்பிடுகையில் 75ஆவது நிலையில் காணப்பட்டது. அதேவேளை, இலங்கையில் வதியும் இலங்கையரிடமிருந்து கண்டுபிடித்தலுக்கான ஆக்கவுரிமைக்கான விண்ணப்பங்கள் ஒவ்வொரு மில்லியன் குடித்தொகைக்குமாக 15 விண்ணப்பங்களே கிடைக்கப்பெற்றன. எனினும், சீனா, சிங்கப்பூர் மற்றும் மலேசியா போன்ற நாடுகள் இலங்கையை விட மிக அதிகமாக முன்னேறி ஒவ்வொரு ஒரு மில்லியன் குடித்தொகைக்கும் முறையே 1,000 ஆக்கவுரிமைக்கான விண்ணப்பங்கள், 276 ஆக்கவுரிமைக்கான விண்ணப்பங்கள் மற்றும் 35 ஆக்கவுரிமைக்கான விண்ணப்பங்களைப் பதிவுசெய்திருந்தன.

பொதுக் கல்வி

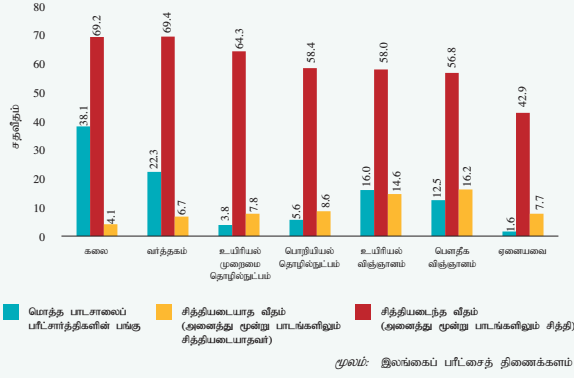
மூன்றாம் நிலைக் கல்வியில் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் கல்வியில் அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் குறைந்தமட்டமானது உயர் இரண்டாந்தர (உயர்தரம்) கட்டத்தின் மாணவர் அனுமதி மாதிரியினையும் உயர் இரண்டாந்தர மற்றும் தாழ்ந்த இரண்டாந்தரம் (சாதாரண தரம்) இரண்டிலும் கணிதவியல் மற்றும் விஞ்ஞான பாடங்களில் மாணவர்களின் குறைந்த செயலாற்றத்தினை (வரைபடங்கள் சி.கு. 9.2 மற்றும் சி.கு. 9.3) பிரதிபலிப்பதாகவுள்ளன. 2018இல் க.பொ.த. (சாதாரண தரம்) பரீட்சையில் 32 சதவீதமான பாடசாலை விண்ணப்பதாரிகள் கணித பாடத்தில் சித்தியடையத் தவறியமையின் காரணமாக பரீட்சையில் சித்தியடைய தவறிவிட்டனர் அல்லது நிபந்தனையுடன் சித்தியடைந்துள்ளனர். பெரும்பாலான உயர் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு கணிதம் முந்தேவைப்பாடாக இருப்பதனால் அத்தகைய மாணவர்களில் பெரும்பாலானவர்கள் பாடசாலையை விட்டு வெளியேற வேண்டியவர்களாகவும் மேலும் கல்வியைப் பெறுவதில்ருந்தும் தடை செய்யப்படுபவர்களாகவும் காணப்படுகின்றனர். விஞ்ஞானக் கல்வியைப் பொறுத்தவரையில், தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தினால் நடாத்தப்பட்ட பாடசாலை தொகைமதிப்பு - 2017இன்படி, நாட்டிலுள்ள 10,194 பாடசாலைகளில் 2,847 பாடசாலைகள் க.பொ.த. உயர் வகுப்புக்களைக் கொண்டிருந்ததுடன் இவற்றுள் 1,029 பாடசாலைகள் மாத்திரமே விஞ்ஞானப் பிரிவினைக் கொண்டிருக்கின்றன (அதாவது உயர்தர வகுப்புக்களுடன் 36 சதவீதமான பாடசாலைகள்). விஞ்ஞான உயர்தர வகுப்புக்களின் கிடைப்பனவின் நியதிகளில் பிரதேசவாரியாக குறிப்பிடத்தக்க சமநிலையற்ற தன்மைகள் காணப்படுகின்றன. உதாரணமாக, உயர்தர வகுப்புடன் கூடிய பாடசாலைகளில் உயர்தர விஞ்ஞானப் பிரிவினைக் கொண்ட பாடசாலைகளின் சதவீதம் மத்திய, வடமேல், ஊவா மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களில் முறையே 26 சதவீதம், 29 சதவீதம், 29 சதவீதம் மற்றும் 33 சதவீதங்களுக்கும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. பொதுக் கல்வியில் காலங்காலமாக இருக்கும் இப்பிரச்சினை பல்கலைக்கழக மட்டத்தில் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் ஆகிய பாடங்கள் சாராத துறைகளில் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தெரிவு செய்வதில் பக்கம் சார்ந்த நிலைமைகளைத் தோற்றுவிக்கும்.

அதேவேளை, அதிகரித்துவருகின்ற உலகமயமாக்கல், தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் மற்றும் நாட்டின் இயல்பு சார்ந்த பணிகள் என்பனவற்றின் காரணமாக ஆங்கில அறிவு ஒருவரின் தொழில் தகைமைகளைத் தீர்மானிக்கின்ற முக்கிய காரணியாக மாறியிருக்கிறது. உலக வங்கியின் தொழில்நிலை

³ எடுத்துக்காட்டப்பட்ட ஆவணங்கள்-H சுட்டெண்ணானது எடுத்துக்காட்டத்தக்க வெளியீடுகள் மற்றும் எடுத்துக்காட்டில் கால இடைவெளி என்பனவற்றின் எண்ணிக்கை நியதிகளில் நாடொன்றிலுள்ள ஆராய்ச்சி வேலைகளின் தாக்கத்தினை மதிப்பிடுகின்றது

வரைபடம் சி.கு. 7.2

க.பொ.த (உயர்தரம்) பரீட்சையில் பாடங்களின்படி பாடசாலைப் பரீட்சார்த்திகளின் செயலாற்றம் - 2018



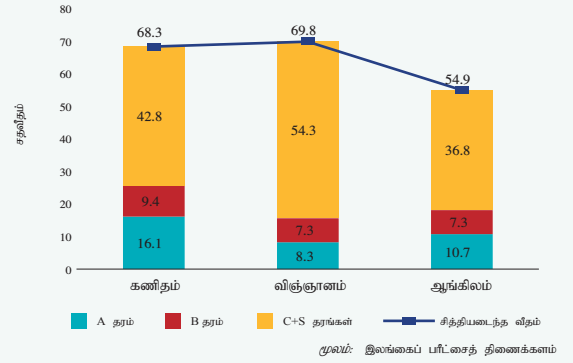
மற்றும் உற்பத்தித்திறன் சார்ந்த தேர்ச்சி அளவீடு - 2012இன் படி, 80 சதவீதமான தொழில்துறர்கள் உயர் தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள் ஆங்கில மொழி தேர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தல் வேண்டுமென எதிர்பார்க்கின்ற வேளையில் 40 சதவீதமான தொழில்துறர்கள் குறைந்த தேர்ச்சியைக் கொண்ட வேலையாட்களிடமும் அதே தகுதியிருக்க வேண்டுமென எதிர்பார்க்கின்றனர். எனினும், க.பொ.த (சாதாரண தரம்) பரீட்சையில் ஆங்கிலத்தில் சித்தியடைந்தவர்களின் குறைந்தளவு வீதமானது, தொழிற்சந்தையில் நுழைவோரிடையே ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சி குறைவாக இருப்பதனை எடுத்துக் காட்டுகின்றது.

க.பொ.த (சாதாரண) பரீட்சையில் விஞ்ஞானம், கணிதம் மற்றும் ஆங்கில பாடங்களில் மாணவர்களின் மோசமான செயலாற்றத்திற்கு தேர்ச்சிபெற்ற ஆசிரியர்கள்⁴ பற்றாக்குறையாக இருப்பதும் ஆசிரியர்கள் பணிக்கமர்த்தப்படுவதில் காணப்படும் பிரச்சினைகளும் காரணங்களாகவுள்ளன. தேசிய மட்டத்தில் விஞ்ஞானம், கணிதம் மற்றும் ஆங்கில ஆசிரியர்களுக்கான கிடைப்பளவு, கல்வி அமைச்சினால் விதந்துரைக்கப்பட்ட எண்ணிக்கையினைக் காட்டிலும் விஞ்சிக் காணப்பட்ட போதும் இத்துறைகளில் தேர்ச்சிபெற்ற ஆசிரியர்கள் விஞ்ஞானம் மற்றும் கணித பாடங்களுக்காக விதந்துரைக்கப்பட்ட மட்டத்திற்கும் கீழேயே காணப்படுகின்றது. தேர்ச்சிபெற்ற ஆசிரியர்களின் கிடைப்பளவு தேசிய மற்றும் மாகாணப் பாடசாலைகள் அதேபோன்று பிரதேசங்களுக்கிடையேயும் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு சமமின்றி காணப்படுகின்றமையானது ஆசிரியர்கள் பணிக்கமர்த்தப்படுகின்ற முறையில் காணப்படும் பிரச்சினைகளை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. உதாரணமாக, தேசிய பாடசாலைகள் தேவைக்கதிகமான விஞ்ஞான ஆசிரியர்களைக் கொண்டிருக்கையில் மாகாண பாடசாலைகளில் பற்றாக்குறை காணப்படுகின்றது. மேல், மத்திய, தென் மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களிலுள்ள தேசிய மற்றும் மாகாண பாடசாலைகள் இரண்டிலும் தேர்ச்சிபெற்ற ஆங்கில ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை தேவைக்கும் மிக அதிகமாகக் காணப்படுகின்ற போதிலும் ஏனைய மாகாணங்களிலுள்ள பாடசாலைகளில் இப்பாடங்களில் தேர்ச்சி பெற்ற ஆசிரியர்கள் மிக அருமையாகவே காணப்படுகின்றனர் (அருணாதிலகா மற்றும் அபயாசேகரா,

4 குறிப்பிட்ட பாடத்தில் பட்டமொன்றினைக் கொண்டுள்ள ஆசிரியர் அல்லது கற்பிக்கும் பாடத்தில் விசேட பயிற்சியைக் கொண்டிருப்பவர்.

வரைபடம் சி.கு. 7.3

க.பொ.த (சாதாரணம்) பரீட்சையில் பாடங்களின்படி பாடசாலைப் பரீட்சார்த்திகளின் செயலாற்றம் (முதல் தடவை) - 2018



2017 பக்கம் 16-17).

தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை

பல்கலைக்கழக முறைமையில் காணப்படும் மூலவளங்களின் பற்றாக்குறையின் முக்கிய காரணமாக, பல்கலைக்கழகத்திற்குள் நுழைவதற்குத் தகைமை பெற்றும் நுழைய முடியாத பெரும்பாலான மாணவர்களுக்காக, தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை தொழில் சந்தைக்குள் புதிதாக நுழைய வாய்ப்புக்களைப் பெற்றவர்களுக்குப் பயிற்சிகளை வழங்குவதற்கும் ஏற்கனவேயுள்ள தொழிற்படையின் தேர்ச்சியை உயர்த்துவதற்கும் எதிர்பார்க்கின்றது. எனினும், நாட்டின் தேர்ச்சிக்கான கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்யும் நியதிகளில் இத்துறையில் காணப்படும் தாழ்ந்த வினைத்திறன் பெரும் எண்ணிக்கையிலான குறைபாடுகளைத் தோற்றுவித்திருக்கின்றது. தற்பொழுது தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை பெருமளவிற்குப் பல பிரிவுகளாக உடைந்து போய்விட்டதுடன் பெரும் எண்ணிக்கையிலான அரச மற்றும் அரசசார்பற்ற கல்வி வழங்குநர்களுடனும் (2019இன் இறுதியில் 1,290 பதிவுசெய்யப்பட்ட தொழில்நுட்ப தொழில் கல்விப் பயிற்சி நிறுவனங்கள் காணப்பட்டன) மற்றும் சொந்த ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் குழுக்களையும் நடைமுறைகளையும் கொண்டுள்ள பெரும் எண்ணிக்கையிலான ஆளுகை முகவர்களுடனும் மோசமான முறையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறைக்கு மத்திய திட்டமிடல் பொறிமுறையொன்று இல்லாமையினால் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வடிவமைத்தல், மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளல் மற்றும் தர நியமங்கள் மற்றும் அங்கீகரித்தல்கள் என்பன நாட்டின் வளர்ச்சிக் கொள்கைகளுடனும் தொழிற்சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுடனும் அணிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. தொழில் தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையில் பயிற்சித் தரங்களை வரைவிலக்கணம் செய்யும் நோக்குடன் தேசிய தொழிற்பயிற்சித் தகைமை முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதிலும் பல தனியார் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை நிறுவனங்கள் அங்கீகரிக்கப்படாமை அல்லது பதிவுசெய்யப்படாமையினால் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை முறைமையிலுள்ள தர உத்தரவாதச் செயற்கிரமம் முழுமையான காத்நிரமான தன்மையினைக் கொண்டிருக்கவில்லை.

அதேவேளை, குறிப்பாக, கைத்தொழில் அனுபவங்களுடன் கூடிய தகைமைபெற்ற பயிற்சியளிக்கும் அலுவலர்கள் பற்றாக்குறையாகக் காணப்படுவதினாலும் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறை பாதிக்கப்படுகின்றது. மேலும், பாடநெறிகளை வடிவமைப்பதிலும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்குவதிலும் தொழில்துறாக்களின் ஈடுபாடு பெரும்பாலான தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி பயிற்சிப் பாடநெறிகளில் மிகக் குறைவாகக் காணப்படுகின்றமை தொழில் வாய்ப்புக்களுக்கான தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி பயிற்சியின் மிகக் குறைந்த உகந்த தன்மையினை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அதேவேளை, தொழில்நுட்ப வேலைகளுடன் சேர்ந்து காணப்படும் சமூக மதிப்பின்மை அதேபோன்று தொழிற்பயிற்சியுடன் கூடிய மக்களுக்கான தொழில் வாய்ப்புக்கள் தொடர்பில் போதுமான அறிவின்மை என்பவற்றின் விளைவாக தொழில்நுட்ப தொழில் கல்விப் பயிற்சிக்குமான மாணவர்களின் கேள்வி குறைந்த மட்டத்திலேயே காணப்படுகின்றது. க.பொ.த (சாதாரண) பரீட்சையில் சித்தியடையாதவறிய இளைஞர்களுக்குத் தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமை மட்ட கல்வியை வழங்குவதற்கான தடையை 13 வயது வரையிலான கட்டாயக் கல்விக் கொள்கையினூடாக நீக்குவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. எனினும், இந்தநிகழ்ச்சித்திட்டம் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி முறைமை கட்டாயமாகத் தேவைப்படும் கிராமப்புறங்களில், குறிப்பாக, தகைமைபெற்ற அலுவலர்கள் பற்றாக்குறையாகக் காணப்படுவதன் காரணமாக இன்னமும் ஆரம்பக் கட்டத்திலேயே காணப்படுகின்றது.

முன்னோக்கிய பயணித்தல்

அண்மைய ஆண்டுகளில் இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சி தோன்றி மறையக்கூடிய தன்மைகளைக் கொண்ட உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டுப் பாதிப்புக்களின் காரணமாக மட்டுமன்றி, தொழிற்சந்தைப் பிரச்சினைகள் போன்ற விடாப்பிடியாகக் காணப்படும் பொருளாதாரத்தின் அமைப்பியல் தடைகளின் காரணமாகவும் ஊக்கம் குன்றிய நிலையில் காணப்படுகின்றது. தொடர்ந்துவந்த அரசாங்கங்களினால் கடந்தகால கல்விக் கொள்கைகள் அனைத்து மாணவர்களுக்கும் கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதன் மீது கவனத்தினைச் செலுத்தியிருந்த போதிலும் தற்பொழுது இலங்கை உலகளாவிய ரீதியில் போட்டித்தன்மை கொண்ட நாடாக மாறும் விதத்தில் பொருளாதார அபிவிருத்தித் திட்டங்களுடன் அணிப்படுத்தும் விதத்தில் நாட்டின் கல்விக் கொள்கைகளில் மீண்டும் கவனத்தினைச் செலுத்துதல் வேண்டும். இதன் மூலம் நடுத்தர வருமானப் பொறியிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்ள முடியும். இது தொடர்பில் கல்வி முறைமையின் வலியுறுத்தல்களை துறைசார் கல்வியிலும் அதேபோன்று ஆங்கில அறிவினை மேம்படுத்துவதன் மீதும் கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும். உலகளாவிய சந்தைகளுடன் இணைப்புக்களைக் கட்டியெழுப்ப இவை இன்றியமையாதனவாக இருக்கும். எனவே விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல் மற்றும் கணிதவியல் அறிவினைக் கொண்ட தொழிற்படையினைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு கல்வியின் அனைத்து மட்டங்களிலும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கொள்கைச் சீர்திருத்தங்கள் அவசியமாகின்றன.

பொதுக் கல்வி மட்டத்தில், கல்விக் கொள்கைகள் பொருளாதார அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கான உகந்த பாடவிதானத்தினையும் கல்வியின் வழங்கல் தரத்தினையும்

மேம்படுத்துவதன் மீது கவனத்தினைச் செலுத்துதல் வேண்டும். அதேவேளை, க.பொ.த. உயர்தர கல்விப் பிரிவுகளின் வீச்சு அனைத்துப் பாடசாலைகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படல் வேண்டும். அதேவேளையில், விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல், கணிதம் மற்றும் ஆங்கில பாடங்களுக்காக அனைத்துப் பாடசாலைகளுக்கும் மூலவளங்களும் பயிற்சிபெற்ற ஆசிரியர்களும் சமமான அளவில் ஒதுக்கீடு செய்யப்படல் வேண்டும். விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பவியல், பொறியியல், கணிதம் மற்றும் ஆங்கிலக் கல்வியைப் பெறுவதற்கு சமமான வாய்ப்புக்களை வழங்குவதில் அனைத்தையுமுள்ளக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதற்கு இன்றியமையாததாகும். தேசிய பாடசாலைகளுக்கும் மாகாணப் பாடசாலைகளுக்கும் முறையே மத்திய அரசாங்கத்தினூடாகவும் மாகாண சபைகளினூடாகவும் முக்கியமாக மூலவளங்களை ஒதுக்குவது பௌதீக மூலவள ஒதுக்குகளிலும் அனைத்துப் பாடசாலைகளிலும் ஆசிரியர்களைப் பணிக்கமர்த்துவதிலும் பெருமளவு சமநிறத்தன்மை ஏற்படுவதனைத் தவிர்க்க முடியாததாகிவிடும். எனவே, மூலவளங்கள் மற்றும் ஆசிரிய பதவிகளின் தேவைப்பாடுகள் மற்றும் குறைபாடுகள் பாடசாலை மட்டத்தில் மத்திய தரவுத்தள முறைமையொன்றினூடாக கண்காணிக்கப்படுதல் வேண்டும். மேலும், மூலவளங்களை ஒதுக்குதல் மற்றும் ஆசிரியர்களைப் பணிக்கமர்த்துதல் என்பன மத்திய பொறிமுறையொன்றினூடாக தேவையின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். பின்தங்கிய பாடசாலைகளில் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதத் துறையில் பணியாற்றும் ஆசிரியர்களுக்கு ஊக்குவிப்புத் திட்டமொன்றினை அறிமுகப்படுத்துவது அவசியமாகும். பின்தங்கிய பாடசாலைகளில் டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பவியல் மூலவளங்களை அதிகரிப்பதற்கு தனியார் துறையுடனான பங்குடமையினைக் கட்டியெழுப்புவதில் பொருளாதாரத்திற்குள் டிஜிட்டல் வேறுபாடுகளைக் குறைப்பது மாத்திரமன்றி அதனைப் பிள்ளைகளுக்குச் சிறந்த பயில்தல் அனுபவங்களை வழங்குவதற்கும் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் முடியும். டிஜிட்டல் பயில்தல் அதிகளவில் பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏனைய நாடுகளில் இவ்வணுகுமுறை வெற்றிகரமாக பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

முன்றாம் நிலைக் கல்வியின் குறைந்த பங்கேற்பிற்கான முக்கிய காரணங்களிலொன்றாக கல்வித்துறை மீதான அரசாங்கத்தின் செலவினத்தை அதிகரிப்பதற்கான இறை இடைவெளி மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றமையைக் குறிப்பிடலாம். அரசு துறை மாத்திரம் பொருளாதாரத்தில் காணப்படும் தேர்ச்சிக்கான கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்ய முடியாதாகையால், வலுவான தர உத்தரவாதம் மற்றும் அங்கீகாரப் பொறிமுறை என்பனவற்றின் ஆதரவுடன் முன்றாம் நிலைக் கல்வியில் தனியார் துறையினர் ஈடுபடுவது உயர் கல்வியையும் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில் கல்வி பயிற்சியில் சேர்த்துக் கொள்ளும் விதத்தினை அதிகரிப்பதற்கு இன்றியமையாததாகும். மேலும், அரசு பல்கலைக்கழகங்களில் இணைந்துகொள்ள முடியாத மாணவர்கள் அரசுசார்பற்ற உயர் கல்வி நிறுவனங்களினூடாக உயர் கல்வி வாய்ப்பினைத் தொடர்வதற்கு அவர்களை ஊக்குவிக்கும் விதத்தில் சலுகை ரீதியான கல்விக் கடன்கள் ஊக்குவிக்கப்படுதல் வேண்டும். நிறுவனமொன்றில் மாணவர்கள்/பயிற்சியாளர்களின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட எண்ணிக்கையின் காரணமாக மூலவளங்கள் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்படாத போதும் ஆய்வுகூட

வசதிகள் மற்றும் சாதனங்கள் போன்ற மூலவளங்களுக்கான செலவு உயர்வாக இருப்பதன் காரணமாக விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதத் துறைகளில் மாணவரொருவருக்கான கல்வி/பயிற்சிச் செலவு பொதுவாக உயர்வாகவே காணப்படுகிறது. எனவே, குறிப்பாக அரசு தனியார் பங்குடமையினூடாக பல பயிற்சி நிறுவனங்களிடையே மூலவளங்களைப் பகிர்ந்து கொள்வது மாணவரொருவருக்கான பயிற்சியளித்தல் செலவுகளைக் குறைத்துக் கொள்வதில் கூடியளவிற்குப் பயன்மிக்கதாக இருக்கும்.

பல்கலைக்கழகங்களிலிருந்து பட்டங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான காலத்தினை நீடிக்கின்ற கல்வி முறைமையில் காணப்படும் தடைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மூலம், தொழில் சந்தைக்குள் நுழைவதில் காணப்படும் தாமதத்தினைப் பரிசீலனையில் கொண்டு உயர் கல்வியைத் தொடங்குவதனை தற்போது தேர்வு செய்யாத கூடுதலான மாணவர்கள் மூன்றாந்தரக் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் சேர்ந்து கொள்வதனை ஊக்குவிக்க முடியும். பாடசாலைகளிலிருந்து நேரடியாக தொழில்நிலைக்கு அப்படியே மாறிக் கொள்வது தொழில் சந்தைக்கு புதிதாக நுழைவோர் தொழிலின் ஆரம்பத்தில் இளைஞர்களாக இருப்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்றது. பொதுவாக, கல்வி கற்ற இளைஞர்கள் கூடியளவிற்கு புத்தாக்கச் சிந்தனை கொண்டவர்களாகவும் மாற்றத்தினை ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடியவர்களாகவும் இடநேர்வுகளுக்கு முகம் கொடுக்கக்கூடியவர்களாகவும் இருப்பர். இவை புத்தாக்கத்தின் மூலம் வழிநடாத்தப்படும் வளர்ச்சிக்கான தொழிற்படைக்கு இருக்க வேண்டிய மிக அத்தியாவசியமான தகைமைகளாகும். பரீட்சைப் பெறுபேறுகளை வெளியிடுவதிலும் மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்வதிலும் காணப்படும் வினைத்திறன்ற நிர்வாக வழிமுறைகளைக் குறைத்தல், மாணவர் மற்றும் ஆசிரியர்களின் தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகளின் காரணமாக பல்கலைக்கழக முறைமைக்கு ஏற்படும் தடங்கல்களைத் தடுத்தல், பாடசாலை செல்லும் ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கையினைச் சாத்தியமானவிற்குக் குறைத்தல் என்பனவற்றின் மூலம் இலங்கைப் பட்டதாரிகளின் சராசரி வயதினைக் கணிசமானவிற்கு குறைக்கமுடியும். மேலும், கல்வியில் நீண்டகாலம் செலவிட விரும்பாத மாணவர்களுக்கு வசதியளிக்கின்ற விதத்தில் வழமையான பட்டதாரி மாணவர்களுக்கான பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்குள், மாற்று ஏற்பாட்டு தேர்வொன்றாக டிப்ளோமா போன்ற நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை பிரபலப்படுத்தல் வேண்டும். வேலைக்கும் கல்விக்குமிடையில் பரிமாற்றமொன்றினை அனுமதிக்கும் விதத்திலும் அதேபோன்று கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் வாழ்நாள் பயில்தல்களை ஊக்குவிப்பதற்குமிடையில் கல்வி முறைமைக்குள் நெகிழ்ச்சித்தன்மையினையும் அடைந்து கொள்ளும் விதத்தில் ஒரே மட்டத்திலான கல்வியைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வெவ்வேறுபட்ட ஊக்குவிப்புக்களை வழங்குவதன் மூலம் மூன்றாந்தரக் கல்விக்கான மாணவர்களின் உள்வாங்களை அதிகரிக்க முடியும்.

மாணவர்களையும் கற்பிக்கும் ஆசிரியர்களையும் பரிமாறிக் கொள்வதற்காகவும் ஆராய்ச்சி வேலைகளில் ஒத்துழைப்பதற்காகவும் அரசு மற்றும் தனியார் துறையிலுள்ள உயர் கல்வி நிறுவனங்கள் புகழ்பூத்த வெளிநாட்டு உயர் கல்வி நிறுவனங்களுடனும் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுடனும் பங்குடமைகளை வலுப்படுத்திக் கொள்ளல் வேண்டும். மேலும், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கம்பனிகளுடன்

இணைப்புக்களைக் கட்டியெழுப்புவது சந்தையில் கேள்வி மிகுந்த ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடவும் ஆராய்ச்சியில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டவற்றை பரப்பவும் வர்த்தகமயப்படுத்தவும் இன்றியமையாததாகும். ஆராய்ச்சி வேலையின் கனதியைப் பரிசீலனையில் கொண்டு பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழுவினாலும் பல்கலைக்கழகங்களின் ஆராய்ச்சி மானியக் குழுக்களினாலும் ஆராய்ச்சிக் கொடைகள் ஒதுக்குப்படுவது அவசியமாகும். இவ்வாராய்ச்சி வேலைகள் ஆராய்ச்சி வெளியீடுகளின் நியதிகளில் மாத்திரம் அளவிடப்படாது வர்த்தகப் பெறுமானங்களினதும் ஆராய்ச்சி வேலைகளின் கொள்கைத் தாக்கங்களின் அடிப்படையிலும் மதிப்பிடப்படல் வேண்டும்.

உயர்கல்வி நிறுவனங்களும் பட்டதாரிகளின் ஆழ்ந்த சிந்தனை, தேர்ச்சிகளை யதார்த்த பூர்வமாகப் பயன்படுத்தல் மற்றும் பரிமாற்றத்தன்மை என்பவற்றைப் பேணி வளர்க்கும் நோக்குடன் கூடியளவிற்கு உள்எக பாடநெறிகளைக் கொண்ட பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்குவது அவசியம். இது தொடர்பில் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதமல்லாத பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு கணிதம், புள்ளிவிபரம் மற்றும் தகவல் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பம் போன்ற முக்கிய பாடநெறிகளை வழங்குவது பட்டதாரிகளின் தொழில்புரியும் தன்மையினை அதிகரிக்கும். தற்போது அரசாங்கம் விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதக் கல்வியை ஊக்குவிப்பதற்காக கொள்கைத் தீர்மானத்தினை மேற்கொண்டுள்ளவிடத்து கலைப் பாடங்களைப் பொறுத்தவரையில் பொது மற்றும் உயர் கல்வி மட்டத்தில் மாணவர்களை விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணித பாடங்களைப் பயில்வதற்கு மாணவர்களை அனுமதிப்பதன் மூலம் கலையுடன் இவற்றினை ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் உருவாக்கங்களை ஊக்குவிப்பதனை அதன் நிலைப்பாடாகக் கொண்டிருந்தது. இக்கொள்கையும் கலைப் பட்டதாரிகளின் தொழில்புரியும் தகைமையினை உயர்த்துவதனையே நோக்காகக் கொண்டிருந்தது.

அறிவுத்திறன் மற்றும் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி உபாயம் என்பவற்றின் காலாந்தர மீளாய்வுகளுக்காக பல்வேறுபட்ட ஆர்வலர்களிடையே காத்திரமான இணைப்புக்களை மேற்கொள்ளல், தர உத்தரவாதம் மற்றும் அங்கீகரித்தல் முறைமையினை வலுப்படுத்தல் மற்றும் அதே விடயங்களை அரசு மற்றும் அரசாாற்ற உயர் கல்விக்கும் தொழில்நுட்ப தொழில் கல்விப் பயிற்சி நிறுவனங்கள் முழுவதற்கும் பிரயோகித்தல், கேள்வியினால் தூண்டப்பட்ட கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வடிவமைப்பதில் தொழில்துறாக்களைத் தீவிரமாக ஈடுபடச் செய்தல் மற்றும் தொழிற்சந்தை தகவல் முறைமையைக் கட்டியெழுப்புதல் என்பன உயர் கல்வியையும் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சித்துறை முறைமையினையும் வலுப்படுத்துவதற்கு இன்றியமையாதனவாகும். கைத்தொழில் நிபுணர்களின் வழிகாட்டலின்கீழ் தனியார் துறையிலுள்ள ஊக்குவிப்புச் செயற்றிட்டங்களில் குறுகிய காலத்திற்குப் பணியாற்ற மாணவர்களை ஊக்குவிப்பது தொழிலாற்றும் அனுபவங்களை மாணவர்கள் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பயன்மிக்கதொரு முறையாக இருக்கும். அதேவேளை, தொழில் வழங்குநர் அளவீடு அதேபோன்று பல்கலைக்கழகம் மற்றும் தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி பயிற்சி பட்டதாரிகளைக் கண்டறியும் ஆய்வு என்பன தொழில் சந்தையின் இயக்கவாற்றலை

கிரமமாக மதிப்பிடுவதனை இயலச்செய்வதுடன், தொழில் சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுக்கேற்ப கல்வியினதும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினதும் உச்ச நன்மைகளை உறுதிப்படுத்துகின்றது.

துறைகளுக்கிடையேயான தொழில்நுட்பவியல் புரட்சி மனித மூலவளங்களின் உற்பத்தித்திறனை அதிகரித்தல் என்பவற்றின் ஊடாக உத்வேகம்மிக்க பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதற்கு அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. அரசாங்கத்தின் பேரவாமிக்க வளர்ச்சி இலக்குகளை எய்துவதற்கும் உலகச் சந்தையில் நாட்டின் போட்டித்தன்மையினை அதிகரிப்பதற்கு விஞ்ஞானம், தொழில்நுட்பம், பொறியியல் மற்றும் கணிதத் துறையுடன் தொடர்புடைய தேர்ச்சி மற்றும் அறிவுத்திறன் என்பவற்றைக் சிறந்த முறையில் கொண்ட தொழிற்படையின் ஆதரவைக் கட்டியெழுப்புவதல், இன்றியமையாததும் படைப்பாற்றல் கொண்ட சிந்தனைகளைப் பின்பற்றல் மற்றும் உலகளாவிய மொழிகளுடன்

உள்ளடக்கியிருந்தது. அரசதுறை சார்ந்த தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி நிறுவனங்கள் தகவல் தொடர்பாடல் மற்றும் தொழில்நுட்ப, மின்னியல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு, இயந்திரவியல் தொழில்நுட்பம், கட்டுமானம் நிறுவுதல் உலோக மற்றும் மென்பாகப் பொறியியல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் சுற்றுலாத்துறை போன்ற ஏழு பிரிவுகளின் கீழ் 15 புதிய பாடநெறிகளை அறிமுகப்படுத்தியிருந்தன. அரசத்துறை தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி நிறுவனங்கள், தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி பாடநெறிகளுக்கென 35,599 மாணவர்களை 2019 காலப்பகுதியில் புதியதாக இணைத்துக்கொண்டது. 13 வருட உத்தரவாதப்படுத்தப்பட்ட கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அரச துறை தொழில்நுட்பம் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்லூரிகள் என்பனவற்றால் வழங்கப்பட்ட பட வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், வெப்தள வடிவமைப்பு, ஊர்திகள் மற்றும் மின்னியல் பாடநெறிகளுக்காக 798 மாணவர்கள் உட்சேர்க்கப்பட்டனர். ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சித் துறைகளில் 78,007 தேசிய தொழிற்கல்வித் தகைமைச் சான்றிதழ்கள் வெளியிடப்பட்டதுடன் இவற்றுள் 33,483 பெண்களால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன. இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் தனியார் துறையினரால் வெளியிடப்பட்ட தேசிய தொழிற்கல்வி தகைமைச் சான்றிதழ்கள் 27,792 ஆகக் காணப்பட்டன. அதேவேளை, அரசாங்கமானது தொழிற்கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி திணைக்களத்துடன் இணைந்து தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி ஊடாக கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் தொடர்பில் மாணவர்கள், பாடசாலையை விட்டு இடைவிலகியோர், பெற்றோர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களுக்கு பல்வேறுபட்ட விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், தொழில் வழிகாட்டி மற்றும் திறந்தநாள் நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன நடாத்தப்பட்டன. மரபுசாரா மற்றும் தோற்றம்பெற்று வரும் துறைகளில் பெண் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி

மொழியியல் சார்ந்த தரம் என்பவற்றைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு கல்விக்கொள்கையில் மேற்கொள்ளப்படும் சீர்திருத்தங்கள் திறவுகோலாக விளங்குகின்றன.

உசாத்துணை

1. Arunatilake, N. and Abayasekara, A., (2017) Are there Good Quality Teachers for All Classrooms in Sri Lanka? Human Resources Development Series No. 07, Colombo: Institute of Policy Studies.
2. Eichengreen, B., Park, D. and Shin, K. (2013) Growth Slowdowns Redux: New Evidence on the Middle-Income Trap. Working Paper No. 18673, Cambridge, MA: National Bureau of Economic Research
3. Gill, I.S and Kharas, H. (2015) The middle income trap turns ten Policy Research Working Paper No.7403 Washington, DC 20433: World Bank.

தொழிற்பயிற்சி பட்டதாரிகளுக்கு உட்சேர்த்தல் மற்றும் தொழில்வாய்ப்பை பெற்றுக் கொடுத்தல் தொடர்பில் ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அதேவேளை, தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சித் துறைகளில் பெண்கள் மற்றும் ஊனமுற்ற நபர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக பல்வேறுபட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. மேலும், முயற்சியாண்மையை ஊக்குவிப்பதற்கும் அதற்கு துணையளிப்பதற்கும் தொழில் பயிலுநர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்காக சுயதொழில் ஊக்குவிப்பு முயற்சிகள் தொடர்பில் பல்வேறுபட்ட விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. எனினும், ஊழியப்படையில் அதிக உற்பத்தித்திறன் வாழ்ந்த பகுதியினர்களாக பாடசாலைகளிலிருந்து வெளியேறிய மாணவர்கள் காணப்படுவதன் சாத்தியத்தன்மையின் காரணத்தால் இவர்கள் மத்தியில் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சித் துறை பிரபல்யப்படுத்துவதற்கு அதிகளவில் கவனம் செலுத்தப்பட்ட முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன. ஆகையால், கைத்தொழில் துறையில் குறுகியகால பயிற்சிகளை வழங்கக்கூடியதும் அதிகளவான வேலைவாய்ப்புக்களை வழங்கக் கூடியதுமான பாடநெறிகளை வழங்குவதானது தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழிற்கல்வி தொழிற்பயிற்சி துறைக்குள் பாடசாலைகளிலிருந்து இடைவிலகிய அதிகளவான மாணவர்களை கவர்ந்து கொள்ளமுடியும்.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

வீடமைப்பு மற்றும் நகர உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் பல செயற்றிட்டங்களை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் செயற்படுத்தியிருந்தது. அதன்படி, நகர வாசிகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் வாழ்க்கைத் தரங்களையும் மேம்படுத்துவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் சிறிய குடியிருப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் (சுக்கித்த புறவறு)

தொடரப்பட்டிருந்தது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்கீழ் 2019 திசம்பர் இறுதியளவில் 1,439 செயற்றிட்டங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. கொழும்பு நகர்ப்பகுதிகளிலும் அதனை அண்டிய புறநகர்ப்பகுதிகளிலும் உள்ள குடிசைகள், சேரிகள் மற்றும் பாழடைந்த வீடுகளில் வசிக்கும் மக்களை மீள்குடியேற்றும் நோக்கில் புதிய வீட்டலகுகளை நிர்மாணிப்பதற்காக நகர மீள்குடிவாக்கம் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் 2019இலும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இவ்வருடத்திற்கென ரூ.9.1 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இச்செயற்றிட்டம் 2019இன் இறுதியில் 85 சதவீத பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. நடுத்தர வருமான செயற்றிட்டத்தின் கீழ், நகர மையங்களுக்கு அருகாமையில் நடுத்தரவர்க்க குடும்பங்களை குடியேற்றும் வகையில் 500,000 வீட்டலகுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கிடையில், பெருநகர் கொழும்பு பிராந்தியத்தில் வெள்ளப்பெருக்கினால் ஏற்படும் பௌதீக மற்றும் சமூகப் பொருளாதார தாக்கங்களை குறைத்தல் மற்றும் உள்ளூர் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை மேம்படுத்துதல் என்பவற்றை நோக்காகக் கொண்ட கொழும்பு பெருநகர் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டமானது 2019இல் தொடர்ந்திருந்ததுடன் இச்செயற்றிட்டம் 2020இன் நடுப்பகுதியில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அனுராதபுரம், கண்டி, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் காலி ஆகிய பிரதேசங்களில் உபாய நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. நகர்ப்புறங்கள் மற்றும் அதனை அண்மித்த பிரதேசங்களில் வீடமைப்புக்கான கேள்வி தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது. அதற்கிணங்க, கொழும்பு நகரம், கொழும்பு பெருநகர் பிராந்தியம், கண்டி, காலி, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் ஏனைய முக்கிய நகரப்பகுதிகளுக்கு விசேட முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டு அனைத்து நகர்ப்புறங்களுக்கும் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட உயர் அடர்த்தி வீடமைப்பு அபிவிருத்தியை நோக்கியதாக பொதுக்கொள்கை வழிகாட்டுதல் ஒன்றை அறிமுகப்படுத்தும் செயற்பாடுகளில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஈடுபட்டுள்ளது. அதேவேளை, ஒவ்வொரு கிராம அலுவலர் பிரிவிலும் ஒரு ஏழைக்குடும்பம் எனும் அடிப்படையில் 14,022 வீடுகளை நிர்மாணித்தலை நோக்காகக் கொண்டு கமட்ட கயாக் - ரத்தாட்ட ஹெட்டக் எனும் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 2020 சனவரியில் அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கியிருந்தது. தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபை 2019ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் 31,171 வீட்டலகுகளை உள்ளடக்கிய 1,321 உட்கமன செயற்றிட்டங்களை செயற்படுத்தியிருந்தது. உட்கமன செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மாதிரிக்கிராம நிகழ்ச்சிட்டம் 14,594 குடும்பங்களுக்கு வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்கியுள்ளது. மேலும், வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் குடும்பங்களை மீள்குடியமர்த்த 12,625 புதிய வீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. உட்கமன செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கிராம சக்தி உட்கமன நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் பொகஸ்வேவா வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவும்

முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளன. அதேவேளை, 2019ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்த அல்லது ஊனமுற்ற ஆயுதபடை அலுவலர்களின் குடும்பங்களிற்கு வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்கும் நோக்கில் விகசமித்துரு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 680 வீடுகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றிருந்தன. மறுசீரமைக்கப்பட்ட கிராம நிகழ்ச்சித்திட்டம், சிறுநீரக நோயாளிகளுக்கான வீட்டுவசதிகள், சம்பந்தசெவன நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் இந்திய நிதியுதவி வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் போன்ற ஏனைய பல வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சொத்துரிமைகள் இல்லாத அரசாங்க வீட்டுத்திட்டங்களில் வசிப்பவர்களுக்கு 1,160 உரித்து உறுதிகளையும் 64 குத்தகை உறுதிகளையும் வழங்கியிருந்தது. அதேவேளை, 2019ஆம் ஆண்டில் வீடமைப்பு நிர்மாணித்திற்கான 30,515 நிலத்துண்டுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இயற்கை அழிவுகளின் தாக்கத்தை தணித்தல் மற்றும் நிலைபேறான மனிதக்குடியேற்ற அபிவிருத்தி எண்ணக்கருவை செயல்படுத்தும் நோக்கத்துடன் அரசாங்கம் தேசிய வீடமைப்புக் கொள்ளையொன்றை திருத்தியமைத்து வெளியிட்டுள்ளது.

2019ஆம் ஆண்டில் நகர்ப்புற போக்குவரத்தை மேம்படுத்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. பிரதேசத்திற்குட்பட்ட அசைவுத் தேவைகளுடன் ஒத்திசையும் வகையில் மேற்குப்பிராந்தியத்தில் உள்ளக போக்குவரத்து முறைமையொன்றை உருவாக்கும் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் முன்னெடுத்திருந்தது. அதன்படி, கடவத்தை பல்மாதிரி மையம் மற்றும் பொல்குவே குறுக்கு வீதி - கட்டம் III ஆகிய செயற்றிட்டங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் 2019ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றமடைந்தன. அதேவேளை, மென்புகையிரத போக்குவரத்து செயற்றிட்டத்தின் கீழான மாலபேயிலிருந்து கோட்டை வரையிலான உயர்த்தப்பட்ட புகையிரதப்பாதையும் பௌதீக நிர்மாணப்பணிகள் யப்பான் சர்வதேச ஒத்தழைப்பு முகாவராண்மையின் ஒத்துழைப்புடன் 2021 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

கொழும்பு பெருநகர் பிராந்தியத்தில் கழிவகற்றுதலில் அண்மைக்காலமாக ஏற்பட்ட இடையூறுகள் நகர கழிவு முகாமைத்துவத்திற்கான ஆற்றல்வாய்ந்த நடவடிக்கைகளின் அவசியத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. புத்தள மாவட்டத்திலுள்ள அறுவக்காரு பிரதேசத்தில் காணி நிரம்பல் பிரதேசம் ஒன்றுடன் காணி நிரம்பல் பிரதேசத்திற்கு கழிவுகளை கொண்டு செல்வதற்காக களனிப்பிரதேசத்தால் கழிவேற்றும் நிலையத்தையும் நிர்மாணிப்பதன் மூலம் நகர்ப்புற பிரதேசங்களில் நீண்டகால நிலைபேறான திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவ முறைமையொன்றை வழங்குவதற்காக கொழும்பு பெருநகர் திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவ

செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. நாளொன்றுக்கு 1,200 மெற்றிக்தொன் கழிவுகளை அகற்றும் வகையில் இச்சகாதார காணி நிரப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்காணி நிரப்பு நிர்மாணப்பணிகள் இன்னும் தொடர்ந்து நடைபெறுவதாலும் நாளொன்றுக்கு 600 மெற்றிக்தொன் கழிவுகளை மட்டுமே கையாள முடியுமென்றாலும் கரவலப்பட்டிய கழிவுகற்றும் பகுதியில் கழிவுகற்றலானது அதன் கொள்ளளவை மீறியதால் அறுவக்காளு காணி நிரப்பு பிரதேசம் 2019 ஓகஸ்ட் 08 முதல் கழிவுகளை ஏற்றுக்கொண்டது. இருப்பினும், முழுப்பகுதியின் நிர்மாணப்பு வேலைகளை முழுமையாகப் பூர்த்திசெய்யாமல் குறிப்பாக, கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் இல்லாமல் கழிவுகளை அகற்றுதலானது தீங்கு விளைவிக்கும். எனவே, கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் உட்பட ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மட்டத்திற்கு இவ்விடயம் மேம்படுத்தப்படும் வரை அறுவக்காளுப் பகுதியில் கழிவு ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது 18 திசெம்பர் 2019 முதல் இடைநிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை, இடமாற்று நிலையங்களின் நிர்மாணப்புப் பணிகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகள் 2019ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் முன்னேற்றமடைந்திருந்தன. மேலும், நகர்ப்புறச் சூழலில் அதிகரித்துவரும் திண்மக்கழிவுகளை கையாள்வதற்காக, மீத்தட்டமுல்லவில் தற்போது காணப்படும் குப்பைமேட்டை மீளமைத்தல், கெரவலப்பட்டியவில் கலப்பு உரத்தயாரிப்பு, மற்றும் கெரவலப்பட்டிய மற்றும் கரடியாயன பிரதேசங்களில் கழிவிலிருந்தான சக்தி செயற்றிட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக பல்வேறுபட்ட செயற்றிட்டங்களை அரசாங்கம் செயற்படுத்தியிருந்தது. அதன்படி, இலங்கையின் முதலாவது கழிவிலிருந்தான சக்தி செயற்றிட்டம் 2020 முதலரைப்பகுதியில் அதன் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2019 காலப்பகுதியில் அனைத்து நவீன வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய புதிய உலகத்தரம் வாய்ந்த நகரமொன்றை கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன் கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் அதன் செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. 2019 சனவரியில் காணி மீட்புப் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதுடன் துறைமுக நகர நிலப்பரப்பானது கொழும்பு நகரத்தின் பகுதியொன்றாகவும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழான நகர அபிவிருத்திப் பிரதேசமாகவும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் 2019இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வுக்குரிய காலப்பகுதியில் செயற்றிட்டத்திற்கான அந்நிய முதலீடுகளை ஈர்க்கும் வகையிலான குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் அடையப்படவில்லை. அதற்கிணங்க, 2020 யூலை மாதத்தில் சிங்கப்பூரில் நடைபெறவுள்ள உலக நாடுகளின் நகரங்களின் உச்ச மாநாட்டில் முதலீடுகளை ஈர்ப்பதற்காக துறைமுக நகரத்தின் அறிமுகப்படுத்தலை தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வறுமை ஒழிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்பு

தலைக்குரிய வறுமை விகிதத்தால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட வறுமை மட்டமானது இலங்கையின் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்திகளுக்கு இசைந்துசெல்லும் வகையில் கடந்த சில தசாப்த காலமாக தொடர்ச்சியாக வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. நாடு முழுவதும் ஆங்காங்கே காணப்படும் வறுமையானது தொடர்ந்து காணப்பட்ட போதிலும் தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தின் வீட்டுத் துறையினரின் வருமான மற்றும் செலவின அளவீடு 2016இல் எடுத்துக்காட்டப்பட்டவாறு ஒட்டுமொத்த தலைக்குரிய வறுமை விகிதமானது 4.1 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. மாகாண ரீதியாக அவதானிக்கின்றபோது உயர்ந்தளவான தலைக்குரிய வறுமை விகிதம் வடக்கு மாகாணத்தில் (7.7 சதவீதம்) காணப்பட்ட அதேவேளை, மாவட்ட மட்டத்தில் நோக்குகையில் உயர்ந்தளவான தலைக்குரிய வறுமை விகிதமானது கிளிநொச்சியில் 18.2 சதவீதம் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தது. மொத்த வறுமையில் அதிகளவான பங்களிப்பை வழங்கிய மாகாணங்களாக மத்திய, சப்ரகமுவ, கிழக்கு மற்றும் மேற்கு மாகாணங்கள் காணப்பட்டதுடன் இவை அனைத்தும் இணைந்து மொத்த வறுமைச் சனத்தொகையில் 58.6 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியிருந்ததுடன் 494,596 வறுமையான நபர்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியிருந்தன. வீட்டுத் துறையினரின் வருமான ஏற்றத்தாழ்வை அளவிடுகின்ற கினிக்குணகம் 2012/13 வீட்டுத் துறையினரின் வருமான மற்றும் செலவின அளவீட்டின் 0.48 சதவீதத்திலிருந்து 2016இல் 0.45 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவானதொரு முன்னேற்றத்தை வெளிக்காட்டியிருந்தது. எனினும், வறுமைக் கோட்டிற்கு சற்று மேலாக வசிக்கின்ற வறுமையற்ற சனத்தொகையினர் உயர்ந்தளவில் பாதிக்கப்படக்கூடிய தன்மையைக் கொண்டுள்ளனர். தேசிய வறுமைக் கோட்டில் ஏற்படும் 10 சதவீதமான அதிகரிப்பானது (ரூ.4,166 இருந்து ரூ.4,582.60 இற்கு) தலைக்குரிய வறுமை விகிதத்தை 6.1 சதவீதம் வரைக்கும் அதிகரிக்கக்கூடும். அதன்படி, வறுமைக் கோட்டிற்கு மேலான 10 சதவீதத்திற்குள் 400,000இற்கு அதிகமானவர்கள் உள்வாங்கப்படுவர். குடும்ப அங்கத்தவருக்கு ஏற்படும் சுகயீனம் அல்லது இயற்கை அனர்த்தம் போன்ற அதிர்வுகளின் காரணமாக இத்தகைய மக்கள் வறியோராக மாறுவதற்கு அதிகளவான வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன.

அட்டவணை 3.12
தலைக்குரிய வறுமை விகிதம் (சதவீதம்)

துறை	2002	2006/07	2009/10	2012/13	2016
இலங்கை	22.7	15.2	8.9	6.7	4.1
நகரம்	7.9	6.7	5.3	2.1	1.9
கிராமம்	24.7	15.7	9.4	7.6	4.3
பெருந்தோட்டம்	30.0	32.0	11.4	10.9	8.8

மூலம்: தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தின் குடித்தொகை மற்றும் சுகாதார அளவீடு 2016இன்படி தலைக்குரிய பல்பரிமாண வறுமை விகிதம் இலங்கையில் 2.4 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. பல்பரிமாண வறுமையானது கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் வாழ்க்கைத் தரம் போன்ற மூன்று பரிமாணங்களின் கீழ் 10 குறிகாட்டிகளைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுவதுடன் இம்மூன்று பரிமாணங்களும் சமமான அளவில் நிறையிடப்பட்டுள்ளன. இக்குறிகாட்டிகள் பாடசாலைக்குச் சென்ற வருடங்கள், பாடசாலை வரவு, போசாக்கு, மின்சாரம், குடிநீர், சுகாதாரம், வீட்டின் தளம், சமையல் எரிபொருள் மற்றும் வீட்டிற்குச் சொந்தமான சொத்துக்கள் போன்றவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. தலைக்குரிய பல்பரிமாண வறுமை விகிதமானது இலங்கையில் கணிசமானளவு குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. எனினும், சனத்தொகையில் 11.9 சதவீதமானோர், அதாவது 2.5 மில்லியன் நபர்கள், பல்பரிமாண வறுமைக்குள் அதிகம் பாதிக்கப்படக்கூடியவர்களாகக் காணப்படுகின்ற அதேவேளை 2016இல் மொத்தச் சனத்தொகையில் 0.2 சதவீதமானோர் கடுமையான பல்பரிமாண வறியோர்களாகக் காணப்பட்டனர்.

வெவ்வேறுபட்ட சமூக உதவி, பாதுகாப்பு வலையமைப்பு மற்றும் வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அரசாங்கத்தால் 2019இலும் தொடரப்பட்டிருந்தன. சமூர்த்தி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தின் ஊடாக நடாத்தப்பட்ட சமூக உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இலங்கையின் சமூகப் பாதுகாப்பு முறைமையின் தனித்துவமான கூறுகளாகக் காணப்படும். 2019ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்டத்தின்கீழ் மேலும் 600,000 குடும்பங்களிற்கு சமூர்த்தியின் நன்மைகள் வழங்கப்படுமென ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட போதிலும் 2019 ஓகஸ்ட் மாதத்தில் 433,475 குடும்பங்களிற்கு மாத்திரமே புதிதாக நன்மைகள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. ஒட்டுமொத்த வறுமை மட்டங்கள் சார்பளவில் குறைவாகக் காணப்பட்ட போதிலும் இத்தகைய புதிய குடும்பங்களின் சேர்ப்புக்குளுடன் ஏறத்தாழ 33 சதவீதமான இலங்கையின் வீட்டுத்துறையினர் சமூர்த்தியின் நன்மைகளைப் பெற்றுவருகின்றனர். மேலும், கர்ப்பிணி மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்கள் மற்றும் குழந்தைக்கு முக்கியமான உணவு மற்றும் போசாக்கு உதவிகளை அரசாங்கம்

தொடர்ச்சியாக வழங்கியிருந்தது. 2019இல் கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்கு போசாக்கான உணவுப் பொதிகளை வழங்குவதற்காக ரூ.5,279 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்ததுடன் முன்பள்ளி மாணவர்களுக்கு காலை உணவுகளை வழங்குவதற்காக ரூ.327.2 மில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், 83,515 சிறுவர் முன்பள்ளியில் காணப்படுகின்ற 22,303 வறுமையான மாணவர்களுக்கு கல்விக்கட்டண உதவிக்காக ரூ.79.9 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது. அதேவேளை, சமூர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு நன்மைத் திட்டத்தின் கீழ் 317,722 பயனாளிகள் மத்தியில் ரூ.1.2 பில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், குறைந்த வருமானம் பெறும் மக்களின் மத்தியில் நிதி அனுகூலநன்மையை மேம்படுத்தும் நோக்கில் 693,551 பயனாளிகள் மத்தியில் ரூ.53.4 பில்லியன் பெறுமதிக்கான நுண்பாக நிதியிடல் கடன்கள் சமூர்த்தி வங்கித்தொழில் சங்கங்களால் பகிர்நதளிக்கப்பட்டிருந்தன. கட்டாய சேமிப்பு வைத்திருப்பவர்களுக்கு தனசவிய என்ற புதிய உடனடிக்கடன் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்ட அதேவேளை சமூர்த்தி பெறுநர்களை வலுவூட்டுவதற்காக தனிமனித சுயதொழில் கடன் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. ஏழைக் குடும்பங்களை வலுவூட்டும் நோக்கில் கால்நடை வளர்ப்பு, மீன்பிடி, சுயதொழில், கைத்தொழில் அபிவிருத்தி மற்றும் மாதிரிக்கிராம அபிவிருத்தி ஆகிய துறைகளில் ரூ.504.9 மில்லியன் பெறுமதியான செலவில் 6,011 செயற்றிட்டங்கள் நிறைவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. வீட்டுத்துறையினரின் வருமான செலவின அளவீடு 2016இன்படி, ஓய்வூதியத்தை நீக்குவதால் தலைக்குரிய வறுமை விகிதமானது 5.7 சதவீதத்திற்கு இட்டுச்செல்லும் என்பதனால் வறுமையைக் குறைத்தல் தொடர்பில் அரசாங்கத்தின் ஓய்வூதியத் திட்டமானது மிகவும் வினைத்திறமான சமூக உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றாகக் காணப்படுகின்றது. இருப்பினும், சமூர்த்தியை நீக்குவதால் தலைக்குரிய வறுமை விகிதமானது 4.3 சதவீதம் வரைக்கும் மாத்திரமே அதிகரிக்கும். கடந்த சில தசாப்தங்களாக வறுமையைக் குறைப்பது தொடர்பில் சமூர்த்தி/ திவிநெரும/சனசவிய போன்ற நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் முக்கியப் பங்கினை வகித்திருந்தாலும் நீண்டகால வறுமையைத் திறம்பட நிவர்த்தி செய்வதற்கு நன்கு இலக்கிடப்பட்ட திட்டங்கள் தேவைப்படுகின்றன. சமூக மாற்றல் கொடுப்பனவினைக்

3

அட்டவணை 3.13

பிரதான நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் - நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

ஆண்டு	திவிநெரும / சமூர்த்தி மானிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்		சத்துணவு முற்கொடுப்பனவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்		உலர் உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்
	குடும்பங்கள் (எண்ணிக்கை) (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	பயனாளர்கள் (எண்ணிக்கை) (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	
2015	1,453,078	39,994	101,200	2,422	118
2016	1,407,235	40,740	337,554	5,746	111
2017	1,388,242	39,707	372,407	5,408	84
2018	1,384,021	39,239	329,047	5,490	58
2019	1,800,182	44,660	300,246	5,279	105

(அ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
 (ஆ) மண்ணெண்ணெய் மானியம் உள்ளடங்கலாக
 மூலங்கள்: சமூர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களம் மகளிர், சிறுவர் விவகார மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அமைச்சு நிதி, பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சு

குறைப்பதற்கும் அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் மீதான சமையை இலகுவடுத்துவதற்கும் தற்போது சமூத்தியை பெற்றுவரும் பயனாளிகளை மீளமதிப்பிட வேண்டியதுடன் வறுமை தொடர்பில் அதிகம் பாதிக்கப்படக்கூடியவர்களுக்கும் உண்மையிலேயே வறுமையில் உள்ளவர்களுக்கு மாத்திரமே சமூத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நன்மைகள் வழங்கப்படல் வேண்டும். மேலும், சமூத்திப் பயனாளிகள் தங்களின் சொந்த வாழ்வாதாரங்களை கட்டியெழுப்பிக்கொள்ளவும் படிப்படியாக சமூக உதவித் திட்டங்களிலிருந்து வெளியேறுவதற்கும் ஊக்குவிக்கப்படல் வேண்டும். இந்நோக்கத்திற்காக, கிராமப்புற மற்றும் பெருநோட்டத் துறைகளை நகரத்துறையுடன் இணைத்துக்கொள்வதற்கு வலுவானதொரு முதலீட்டுத் திட்டம் தேவைப்படுகின்றது. அதேவேளை, வறிய வீட்டுத்துறையினர் மீது கவனம் செலுத்தி நுண்பாக மட்டத்திலான தலையீடுகளுடன் கிராம மற்றும் பெருநோட்டத் துறைகளில் வளர்ச்சி இயங்குத்தன்மையை உருவாக்குதலும் வேண்டும். இவற்றுக்கு மேலாக, வறிய நபர்களிடையே வருமானம் மற்றும் தொழில் வாய்ப்புக்களை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கும் இயற்றை அனர்த்தங்கள் அல்லது திடீர் இடப்பெயர்வுகள் போன்ற அவசரநிலைகளை எதிர்கொள்வதற்கும் அவர்களுக்கு உதவும் வகையில் வெவ்வேறுபட்ட பயனுறுதிவாய்ந்த வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வடிவமைக்கப்பட்டு செயற்படுத்தப்படல் வேண்டும். ஒருங்கிணைப்பு, திட்டமிடல், நிகழ்ச்சிப்படுத்தல் மற்றும் அமுலாக்கல் போன்றவற்றை சவாலாக மாற்றக்கூடிய சமூக உதவிகளுடன் தொடர்புடைய பொதுத்தாபனங்களில் காணப்படுகின்ற உள்ளார்ந்த கட்டமைப்புசார் பலவீனங்களை நிவர்த்திசெய்வதற்கு நிறுவன ரீதியான சீர்திருத்தங்கள் அவசியமாகின்றன.

சுற்றாடல்

கடந்த ஆண்டுகளில் காலநிலை மாற்றத்தின் மூலம் உந்தப்பட்ட அனர்த்தங்கள் உள்ளடங்கலாக இயற்கை அனர்த்தங்களினால் இலங்கை அடிக்கடி மோசமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இது அனர்த்த தயார்நிலை, அவசரகால செயற்பாடுகள் மற்றும் இது போன்ற நிகழ்வுகளுடன் தொடர்புடைய அனர்த்தத்திற்குப் பின்னான நடவடிக்கைகள் என்பவற்றின் மீதான கொள்கைச் சீர்திருத்தங்களின் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. உலகளாவிய காலநிலை இடர்நேர்வுச் சுட்டெண் - 2020இன்படி, 2018இல் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு, வெப்ப அலைகள், புயல் காற்று மற்றும் நிலச்சரிவுகள் போன்ற வானிலை தொடர்பான ஆபத்துக்கள் மூலம் அதிகம் பாதிக்கப்பட்ட நாடுகளின் வரிசையில் இலங்கை 6வது நிலையைப் பெற்றுள்ளது. மேலும், அனர்த்த முகாமைத்துவ மையத்தின்படி, 2019இன் ஆரம்ப காலப்பகுதியில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகளால் 935,098 மக்கள் பாதிப்படைந்துள்ளனர். 2019இன் வரட்சி

காரணமாக யாழ்ப்பாணம் மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்கள் அதிகளவில் பாதிப்படைந்திருந்தன. கொழும்பு, பதுளை மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்கள் வெள்ளத்தால் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. அதேவேளை, 2019இல் வெள்ளம் காரணமாக 579,428 மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதோடு 13 பேர் இறந்துள்ளனர். இப்போக்கானது காலநிலை தொடர்பான அனர்த்தங்களிற்கு இலங்கை பாதிப்படையக்கூடிய தன்மையையும், முழுமையான கொள்கை மற்றும் நன்கு வரையறுக்கப்பட்ட உபாயம் என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்ட காத்திரமான ஒங்கிணைக்கப்பட்ட பொறிமுறையொன்றின் அவசியத்தையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றது. அனர்த்தங்கள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்திற்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு அனர்த்தங்களுடன் தொடர்புடைய சமூக செலவினங்களைக் குறைப்பதற்கும் கொள்கைகளில் பாரிய மாற்றமொன்று அவசியமாகின்றது.

சுற்றுச்சூழலுக்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குமிடையில் ஓர் சமநிலையைப் பேணும் நோக்குடன் சுற்றுச்சூழலை பாதுகாப்பதற்கு அனர்த்தங்களைக் தணிப்பதற்கும் அரசாங்கம் பல்வேறு கொள்கை வழிமுறைகளை செயல்படுத்தியிருந்தது. அதற்கிணங்க, அனர்த்த முகாமைத்துவ நிலையம், அவசரகால செயற்பாடுகளின் முகாமைத்துவம் குறித்த அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. குறிப்பாக 2019இல் வரட்சி மற்றும் வெள்ளத்தின் போது முன்கூட்டிய எச்சரிக்கைகளை பரப்புதல் மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களிலிருந்து சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்கும் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்திருந்தது. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பின் கீழ், நிலச்சரிவு அபாயம் வரைபடமிடல் மற்றும் இடர்நேர்வு மதிப்பீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. உலக வங்கியின் நிதியிடல் உதவியுடன், காலநிலை தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய மேம்பாட்டு செயற்றிட்டத்தின் கீழ், கண்டி மாவட்டத்திலுள்ள 18 பாடசாலைகளை சூழவுள்ள நிலையற்ற சரிவுகள் மற்றும் மத்திய நெடுஞ்சாலை வழியிலுள்ள 21 நிலையற்ற சரிவுகள் என்பவற்றை திடப்படுத்துவதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் 2019 திசம்பரில் நிறைவடைந்தன. வளிமண்டலவியல் திணைக்களம் காலநிலை தொடர்பான குழப்பங்களுக்கான தயார்நிலையை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பொதுமக்கள் தொடர்புடைய அதிகாரப்பைகள் மற்றும் மீன்பிடித் திணைக்களத்திற்கு 6,928 எதிர்வுகூறல்களையும் 759 எச்சரிக்கைகள் மற்றும் ஆலோசனைகளையும் வழங்கியிருந்தது. வளிமண்டலவியல் திணைக்களத்தின் எதிர்வுகூறல் இயலானவை மேம்படுத்துவதற்காக காலநிலை தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய பல-கட்ட நிகழ்ச்சித்திட்ட அணுகுமுறையின் கட்டம் - Iஇன் அமுலாக்கச் செயல்முறை 2019 செப்டெம்பரில் ஆரம்பமாகியது. மேலும், மீளாய்வுக்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில், அதிகளவு உள்ளூர் மயமான எதிர்வுகூறல் மற்றும் எச்சரிக்கைகளை வழங்குவதற்காக எண்சார்

காலநிலை ஊகிப்பு நுட்பங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. தேசிய அனர்த்த நிவாரணச் சேவை நிலையமானது அனர்த்த காலப்பகுதியில் அசௌகரியங்களை எதிர்கொள்ளும் மக்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்காக அனர்த்தத்திற்குப் பின்னான அதனது நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. உலக உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் தொழில்நுட்ப ஆதரவுடன் அனர்த்த நிவாரணச் சேவைகளின் தயார்படுத்தல் மற்றும் பதிலிறுப்புத் திட்டமொன்றை அமுல்படுத்துவதற்கான ஆரம்பப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. அதன்படி, அனைத்து மாவட்டங்களிலும் உள்ள 185 பிரதேச செயலகங்களுக்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் 2019இல் அது தொடர்பான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டிருந்தன.

மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை புதிய சுற்றாடல் சட்ட திட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளைப் பின்பற்றி சுற்றுச்சூழலை பாதுகாத்தல் மற்றும் முகாமைசெய்தல் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டிருந்தது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை முன்மொழியப்பட்ட செயற்றிட்டங்களின் சாத்தியமான சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களை பரிசீலித்ததன் பின்னர் சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் ஆரம்ப சூழல் பரிசீலிப்பு சான்றிதழ்களை வழங்கி வருகின்றது. அதன்படி, 2019இல் 17 சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அனுமதிக்களையும் 266 ஆரம்ப சூழல் பரிசீலிப்பு அனுமதிக்களையும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை வழங்கியிருந்தது. சுற்றாடல் மாசுபடுவதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மாசுபடுத்தக்கூடிய தொழில்துறை நிறுவனங்களுக்கு சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்கியுள்ளது. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு மற்றும் ஊர்திப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் என்பவற்றின் ஆதரவுடன் தேசிய சுற்றுப்புற வழித்தரம் கண்காணிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் வளி மாசுபாட்டின் அளவினை மதிப்பிடுவதற்காக பத்தரமுல்ல மற்றும் கண்டி ஆகிய இடங்களில் நிகழ்கால தன்னியக்க கண்காணிப்பு நிலையங்கள் 2019 சனவரி முதல் தொழிற்படுத்தப்பட்டன. கொழும்பு நகரில் 2019 நவம்பரில் வளி மாசுபாட்டின் அளவு குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரித்திருந்தது. இது இந்தியாவிலிருந்து நாடு கடந்த மாசடைந்த வளி காரணமாக நிகழ்ந்திருக்கக்கூடுமென்பதுடன் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு இது தொடர்பாக மக்களை விழிப்புடன் இருக்குமாறும் எச்சரித்திருந்தது. இருப்பினும், மாசு அளவின் இக்குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பானது மிகவும் குறுகிய காலத்திற்கே காணப்பட்டது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பிரதான நீர் நிலைகளில் நீர்தர கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்த அதேவேளையில் நிலக்கீழ் நீர் பாதுகாப்பு மீது விசேட கவனம் செலுத்தி தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்திருந்தது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2019இல் திண்மம் மற்றும் ஆபத்தான கழிவுகளின் முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டத்தில் ஈடுபட்டிருந்தது.

அதேவேளை, 2019 மே மாதத்தில் செயற்படுத்தப்பட்ட பிலிசாரு திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டத்தின் முடிவுறுத்தலைத் தொடர்ந்து திண்மக் கழிவுப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக லக்பிவித்துரு எனப்படும் செயற்றிட்டம் ஒன்றை அமுல்படுத்துவதற்கான ஆரம்பக் கட்ட நடவடிக்கைகளை மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மேற்கொண்டிருந்தது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பொலித்தீன் ஒழுங்குமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தல் சுற்றுச்சூழல் இணக்கக் கண்காணிப்பு வலையமைப்புக்களை தாபித்தல் மற்றும் சுற்றாடல் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளில் திருத்தங்கள் உள்ளடங்கலான சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தது.

நாட்டில் தேசிய வன வளங்களைப் பாதுகாப்பதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் தனது செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்திருந்தது. 2019இல் சுற்றாடல் ரீதியாக உணர்திறன் நிறைந்த பகுதிகளில் உயிர்ப்பல்வகைமை பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் சூழல் சேவைகளைத் தக்கவைத்திருத்தல் தொடர்பான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று அநுராதபுரம் மாவட்டத்தில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது. மேலும், உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் சூழல் அமைப்பு, பாதுகாப்பு மற்றும் சமூக நலன்களுக்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களிலுள்ள உணர்திறன் நிறைந்த சூழல் அமைப்பின் முகாமைத்துவத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கில் சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ செயற்றிட்டமானது 2019இல் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டிருந்தது. இலங்கை உலகின் உயிர்ப்பல்வகைமை நிறைந்த இடமொன்றாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் அண்மைய ஆண்டுகளில் இடம்பெறும் காடழிப்பானது நாட்டின் உயிர்ப்பல்வகைமையை அச்சுறுத்தலுக்குள்ளாக்கியுள்ளது. 2019இல் காடழிக்கப்பட்ட நிலத்தின் அளவு 849 ஹெக்டேயராகக் குறைவடைந்த அதேவேளை 2019இல் 890 ஹெக்டேயர் நிலப்பரப்பு மீள் காடாக்கப்பட்டுள்ளது. 2019இல் உள்நாட்டு மூலிகைகளின் கடத்தல் தொடர்பாக 120 வழக்குகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. காட்டின் நிலப்பரப்பளவு மதிப்பீடு குறித்த அண்மைக்கால அளவீடு 2015இல் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு அளவீடுகளின் தரவுகள் 2020இல் கிடைக்கப்பெறக்கூடியதாக இருக்கும். அதேவேளை, இவ்வளவீட்டின் அடுத்த சுற்று 2020இல் ஆரம்பிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. வன நிலப்பரப்புத் தகவல்களை சேரித்தல் மற்றும் முகாமை செய்தல், மற்றும் வனப்பகுதிக்கு உள்ளேயும் வெளியேயுமான வனப்பரப்பளவு மாற்றத்தை இலகுவாகக் கண்டறிவதற்காக டிஜிட்டல் முறையில் வன எல்லைகளை வரையறுத்தல் என்பவற்றிற்காக புவியியல் தகவல் முறைமை, உலகளாவிய நிலைப்படுத்தல் முறைமை மற்றும் தொலைமுறை உணரித் தொழில்நுட்பங்கள் போன்ற உலகின் புவியியல் சார்ந்த தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களை இலங்கையும் தழுவவேண்டியது இன்றியமையாததாகும்.

