

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பின் மேம்பாடானது, பொருளாதார வளர்ச்சிச் செயன்முறைக்கான ஊக்கியாக மட்டுமன்றி பொருளாதாரத்தினை மூலவளத் தூண்டலைக் கொண்ட வளர்ச்சியிலிருந்து உற்பத்தியாக்கத் தூண்டலைக் கொண்ட வளர்ச்சிக்கும் வசதியளிக்கின்ற தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் தொடர்ந்தும் முன்னுரிமை வாய்ந்ததொரு விடயமாக இருக்கும். இலங்கை “மத்திய தர வருமானப் பொறியினை” தவிர்ப்பதற்காக முன்கூட்டிய செயற்பாடு சார்ந்த வழிமுறைகளை பின்பற்றுகின்ற செயன்முறைகளைக் கொண்டிருப்பதனால் உட்கட்டமைப்பில் முதலீடுகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்வதும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துவதும் உண்மையிலேயே இன்றியமையாததாகும். அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் மத்தள ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையம், கொழும்பு தெற்குத் துறைமுக அபிவிருத்தி தெற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி செயற்றிட்டம் மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க விரைவு பாதை உட்பட பல முக்கிய உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்கின. மேலும், தென்பகுதி விரைவுப் பாதையின் கொடகம - பின்னடுவப் பிரிவும் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையில் கொட்டாவ - கடுவெல பிரிவும் 2014 மார்ச்சில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டமையானது வீதிப் போக்குவரத்து மற்றும் நகரங்களுக்கிடையிலான இணைப்பு என்பனவற்றின் விளைத்திறனை மேம்படுத்தியிருக்கின்றது. நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப்பொறியின் கட்டம் II, மகம நுகுணுபுர

மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கட்டம் II, வடபகுதி புகைவண்டிச் செயற்றிட்டம், கொழும்பு தெற்கு துறைமுகச் செயற்றிட்டம் கட்டம் II, கொழும்பு வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக் கட்டம் II போன்ற ஏனைய பாரிய உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்களுடன் தொடர்பான கட்டுமான வேலைகளும் நன்கு முன்னேற்றம் கண்டுள்ளன. மக்களின் தேவையை ஈடுசெய்வதனையும் மூலதனங்களைக் கவர்வதற்கான மையங்களாக உருவாக்குவதனையும் நோக்கமாகக் கொண்டு அனைத்து முக்கிய நகரங்களிலும் பல நகர அபிவிருத்தி முனைவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேவேளை “மகநெகும்” கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம், கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்கள், நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் சனசமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் போன்ற பல சிறிய அளவு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் தொடர்ந்தும் பிரதேச அபிவிருத்திக்கு வசதியளித்தன. 2013இல் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மீதான அரசு முதலீடு ரூ. 447 பில்லியனாக மொ.உ உற்பத்தியின் 5.2 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

இலங்கை சமூக குறிகாட்டிகளில் கணிசமான முன்னேற்றங்கள் அடையப்பட்டதுடன் ஆரம்பக் கல்வியில் மாணவர்களைச் சேர்த்தல், பால் சமநிலை, வறுமை, சிசு மற்றும் கர்ப்பிணித் தாய்மார் மரணம் ஆகிய விடயங்களில் 2015இற்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட புத்தாயிரமாம் ஆண்டு அபிவிருத்தி இலக்கினை விஞ்சியுள்ளன. தனிப்பட்டவர்களின்

அட்டவணை 3.1 உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)
2004	61.3	2.9	29.0	1.4	90.3	4.3
2005	77.5	3.2	60.4(ஆ)	2.5	137.9	5.7
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5
2008	168.9	3.8	60.2	1.4	229.1	5.2
2009	256.4	5.3	53.9	1.1	310.3	6.4
2010	278.8	5.0	56.2	1.0	335.0	6.0
2011	326.0	3.8	63.4	0.7	389.4	4.5
2012	343.8	4.5	71.2	0.9	415.0	5.5
2013(இ)	369.4	4.3	77.6	0.9	447.0	5.2

(அ) தொகைமதிப்பு புள்ளிவிவரத் திணைக்களத்தால் கணிப்பீட்டப்பட்ட மொ.உ.உ. உற்பத்தி மதிப்பீடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட தரவுகள்.
 (ஆ) கனாமி தொடர்பான மூலதன்ச் செலவு உட்பட
 (இ) தற்காலிகமானது

மூலங்கள்: நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி தொகைமதிப்பு புள்ளிவிவரத் திணைக்களம்

நலம் மற்றும் கல்விச் சொத்துக்கள் நாட்டின் வளர்ச்சி செயல்முறைக்கு காத்திரமான பங்களிப்பினை வழங்குவதற்குத் தேவையான உற்பத்தித்திறன், வாழ்க்கைத்தரம் மற்றும் அவர்களின் இயலாற்றல் என்பனவற்றில் நேரடியான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருக்கும் மனித மூலதனத்தின் இன்றியமையாத கூறாக அடையாளம் காணப்பட்டிருக்கிறது. தென்னாசியாவின் முன்னணி மையமாக மாறுவதற்கு தற்பொழுது இலங்கை முயற்சிக்கின்ற வேளையில் மத்திய வருமான பொறிக்குள் விழுவதனைத் தவிர்ப்பதற்கு ஏற்றவிதத்தில் தரம் வாய்ந்த முன்னேற்றங்களை பெருமளவிற்கு கவனத்தில் கொண்ட கல்வி மற்றும் நலத் துறைகளை மேம்படுத்துவதற்கு புதிய சாத்தியமான அணுகு முறைகள் அவசியமாகவுள்ளன. கல்வியிலுள்ள பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்தல், பணிகளின் வழங்கலை வலுப்படுத்தல், குறிப்பாக, மூன்றாம் நிலை பாடவிதானத்தினை தொழிற்சந்தையில் காணப்படும் உயர் தேர்ச்சிக்கான உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு கேள்வியுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் கல்வி சார்ந்த பாடவிதானங்கள் தொடர்பான விடயங்களை மேம்படுத்தல் என்பனவற்றிற்காக தொடர்ச்சியாக பல வழிமுறைகளை அரசாங்கம் தொடங்கியிருக்கிறது. மேலும், மூன்றாம் தரக் கல்வியிலுள்ள குறைபாடுகளைக் கட்டுப்படுத்தும் விதத்தில் புதிய நிறுவனங்களை உருவாக்கும் பொருட்டு உட்புற புத்தாக்க மாதிரி முறையொன்றை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்ற வேளையில் தகைமை வாய்ந்ததும் பொருத்தமானதுமான தகுதி வாய்ந்த தன்மையினையும் அதிகரிக்கும் விதத்தில் தற்பொழுதுள்ள நிறுவனங்கள் சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதேவேளை, நலத் துறையில் செய்யப்பட்டுவரும் தொடர்ச்சியான முதலீடுகள் மக்களின் நல அந்தஸ்தில் நிலையான மேம்பாடுகள் உருவாக உதவியதன் மூலம் தொழிற்படையின் உற்பத்தித்திறனும் மேம்பட்டு வருகின்றது. ஆரம்ப

நலக் கவனிப்பு நிலையங்களை வலுப்படுத்துவதன் மூலமும் சிறப்பு வைத்தியரைக் கொண்ட வைத்தியசாலையை நலக் கவனிப்புடன் இணைப்பதனை மேம்படுத்துவதன் மூலம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நலக் கவனிப்பின் புதிய முறைகளை உருவாக்குவதற்கான தற்போதைய நடவடிக்கைகள், ஊன்றிக் கவனம் செலுத்தப்பட்ட வினைத்திறன்மிக்க பணி வழங்கலினூடாக நேர்த்திமிக்க பெறுபெறுகளை வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வாங்கக்கூடியதாகவும் பயன்மிக்கதுமான மருந்துகளின் பெறுகையை மேம்படுத்துவதன் மூலம் மருந்தாக்கல்களின் வினைத்திறனான பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும் அதே வேளையில் உயர் தர நிர்ணயங்களை உறுதிபடுத்தும் வழிமுறைகளும் நடைமுறையிலுள்ளன.

அரசு - தனியார் பங்குடையினூடாக முக்கியமாக வலு, போக்குவரத்து, கல்வி, வீடமைப்பு மற்றும் நலன் போன்ற துறைகளின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியில் ஈடுபடுவதற்கு தனியார் துறையினருக்கு அளப்பரிய உள்ளார்ந்த வளம் காணப்படுகின்றது. வழமையாக, உட்கட்டமைப்பு அதன்

அட்டவணை 3.2 முக்கியமான தொடர்கிற மற்றும் அண்மையில் முடிவுற்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள்

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	ஆண்டு	
	முடிவடைந்ததுள்ளது	முடிவடையவுள்ளது
வலு செயற்றிட்டங்கள்		
நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறி		
கட்டம் I	2011	
கட்டம் II: அலகு 2		2014
கட்டம் III: அலகு 3		2014
உமா ஓயா நீர் வலுப் பொறி		2015
சம்பூர் நிலக்கரி வலுப் பொறி		2017
வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள்		
தென் விரைவுப்பாதை		
கட்டம் I	2011	
கட்டம் II		2014
கொழும்பு-கட்டுநாயக்க விரைவுப்பாதை		2013
வேளிச் சுற்றுவிட்ட நெடுஞ்சாலை		
கட்டம் I	2014	
கட்டம் II		2015
கட்டம் III		2017
புகைவண்டி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள்		
வட புகைவண்டி வழி மீள்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டம்		
மதவாச்சி - மடு	2013	
மடு - தலைமன்னார்		2014
ஓமந்தை - பளை	2014	
பளை - காங்கேசன்துறை		2014
சைகை மற்றும் தொலைத்தொடர்பாடல் முறைமை		2015
மாத்தறை - கதிர்காமம் புகைவண்டி வழிசெயற்றிட்டம்		
கட்டம் I - மாத்தறை பெய்தை		2016
துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள்		
கொழும்பு தெற்குத் துறைமுக செயற்றிட்டம்		
தெற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி	2013	
கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி		2014
மகம் றுக்குணூர் மகிந்த இராஜபக்ஸ் துறைமுகம்		
கட்டம் I	2010	
கட்டம் II		2015
ஓலுவில் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம்	2013	
விமான நிலைய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள்		
மத்தளை இராஜபக்ஸ் சர்வதேச விமான நிலையம்		
கட்டம் I	2013	
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்		
விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம்		2017

சாத்தியமான போட்டித்தன்மை கொண்ட இயற்கையான ஏகபோக பண்புகளின் காரணமாக அரசு துறையில் பிரத்தியேக முன்னுரிமை வாங்கிய துறையாக இருப்பதன், அதன் சமூக மற்றும் சுற்றாடல் தன்மைகள் தனியார் நன்மைகளை விஞ்சுகின்ற விதத்தில் சமூக நன்மைகளைத் தோற்றுவித்தன. எனினும், உலகளாவிய அபிவிருத்திகள், குடித்தொகை வளர்ச்சி, நகரமயமாக்கல் மற்றும் வருமான வளர்ச்சி என்பனவற்றுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் நவீன உட்கட்டமைப்பிற்கான கேள்வி விரைவாக வளர்ச்சியடைந்து கேள்விக்கும் வழங்கலுக்குமிடையிலான இடைவெளியினை விரிவடையச் செய்தது. தனியார் துறையானது முக்கியமாக மூலதனத்தினை வழங்குதல், முகாமைத்துவம் மற்றும் பேணல் வேலைகளைப் பொறுப்பேற்றல் என்பனவற்றினூடாக இவ்வடைவெளியினை நிரப்புவதில் பெரும் பங்கினையாற்ற முடியும். மேலும், அரசு தனியார் துறை பங்குடையானது புத்தாக்க முறைகளையும் வினைத்திறன்மிக்க முறைகளையும் உருவாக்கக்கூடிய தேர்ச்சி மற்றும் அறிவினைப் பரந்தளவிற்கு மாற்றல் செய்வதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற தனியார் துறையின் நிபுணத்துவத்தினையும் வினைத்திறன்களையும் பயன்படுத்தக்கூடிய வாய்ப்புக்களை வழங்குகிறது. அதேநேரம், அத்தகைய துணிகர முயற்சிகள் அரசு நிதிகள் மீதான சுமையைக் குறைத்து ஒட்டுமொத்த பேரண்டப் பொருளாதார முகாமைத்துவத்திற்கும் உறுதிப்பாட்டிற்கும் உதவுகின்றது.

3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

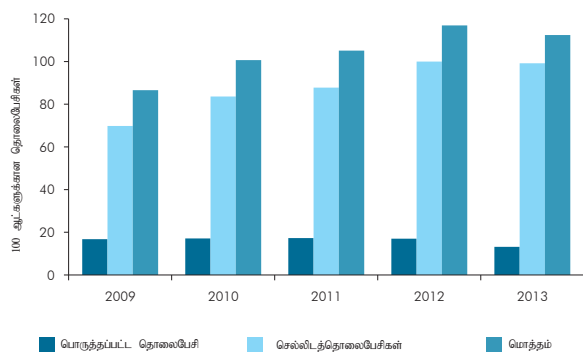
அண்மைய ஆண்டுகளில், பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தொடர்பூட்டல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பங்களில் பாராட்டத்தக்க பயன்பாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. 2013ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் நிதியியல் நிறுவனங்களால், இ-வங்கித்தொழில், செல்லிட வங்கித்தொழில், செல்லிட விற்பனை மையம் மற்றும் பொதுவான தன்னியக்கக் கூற்றுப் பொறி ஆழி போன்ற பணிகளினூடாக பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் காத்திரமான தன்மையினையும் வினைத்திறனையும் மேம்படுத்துவதற்காக தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொடர்பூட்டல் பணிகள் அதிகளவில் பயன்படுத்தப்பட்டன. எனினும், முன்னேற்றங்கண்ட தொடர்பூட்டல் பணிகளுடாக மிகவும் புத்தம்புதிய வளர்ச்சியை அடிப்படையாகக் கொண்ட மாதிரிகளை கண்டறியும் வேளையில் உட்கட்டமைப்பினைப் பகிர்ந்து கொள்ளுதல் தகவல் தொழில்நுட்பத் தளங்கள் மற்றும் தன்னியக்கப்படுத்தப்பட்ட முறைமைகள் என்பனவற்றினூடாக தொழிற்பாட்டுச் செலவினைக்

குறைப்பதும் இன்றியமையாததாகும். அதேவேளையில், நாட்டில் தகவல் தொழில்நுட்பத்திலும் வெளிமூலங்களிலிருந்து பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் தொழில் துறையிலும் ஏற்பட்ட விரைவான வளர்ச்சி உலக தரத்திடையே முதல் இருபத்தைந்து நாடுகளிடையே இலங்கையும் இடம்பெறுவதற்கு உதவியளித்தது. உலகின் முன்னணியிலுள்ள பல வெளிமூலங்களிலிருந்து பணிகளை வழங்கும் கம்பனிகள் பல நாட்டில் ஏற்கனவேயே தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்கிவிட்டன. தகவல் தொழில்நுட்பம்/ வெளிமூலங்களிலிருந்து பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் பணிகளின் ஏற்றுமதிகள் 2015 அளவில் ஐ.அ.டொலர் 1 பில்லியனை இலங்கை அடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. குறைந்த செலவுடன் கூடிய தேர்ச்சிபெற்ற தொழிலாளர், மிகச் சிறந்த வேலைபார்க்கின்ற ஒழுக்கவியல், சாதகமான தொழில்புரியும் சூழல் மற்றும் மேற்கு நாடுகளிலும் பார்க்க வேறுபட்ட நேரம் என்பன தற்போதைய தரத்தினை நாடு பெறுவதற்கு உதவின. எனினும், தொடர்பூட்டல் பணிகள் வழங்குவோர், உலகிலுள்ள மிகச் சிறந்த வெளிமூலங்களிலிருந்து பணிகளை வழங்கும் நாடொன்றாக இலங்கையை உயர்த்துவதற்கு இன்றியமையாததான தகவல் தொழில்நுட்பம்/ வெளியிலிருந்து பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் தொழில் துறையினையும் வெளிமூலங்களிலிருந்து அறிவினைப் பெற்றுக்கொள்ளும் தொழில்துறையினையும் விரிவாக்குவதற்கு வசதியளிக்கின்ற உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மிகக் கூடியளவு வாய்ப்புக்களைக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

இணையத்தள பணிகளில் காணப்பட்ட மிகக் கூடுதலான வளர்ச்சி, 2013இன் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் காணப்பட்ட முக்கியமானதொரு பண்பாக விளங்கியது. 2013ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் மொத்த இணையத்தள இணைப்புக்கள் 47 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்து இணையத்தள நுழைவினை (100 நாப்களுக்கான இணைப்புக்கள்) 9.8 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இதற்கு, செல்லிட இணையத்தள இணைப்புக்களிலும் அதனைத் தொடர்ந்து நிலையான இணையத்தள இணைப்புக்களிலும் காணப்பட்ட விரைந்த வளர்ச்சி பெருமளவிற்கு உதவியாக அமைந்தது. உண்மையான இணையத்தள நுழைவும் இணையத்தளத்தினை அணுகுவதற்கான வழி தொடர்பான மதிப்பீடுகள் சரியான தரவுப் பொதிகளைக் கொண்டிராத செல்லிடத் தொலைபேசிகளுடான இணையத்தளத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளவர்களை உள்ளடக்காமையினால் மேற்குறிப்பிட்ட மதிப்பீட்டினையும் விட மிக உயர்வாக இருக்கக்கூடும். மேலும், மேற்குறிப்பிட்ட மதிப்பீடுகள் வேலைத்தலங்கள், நெனசல மையங்கள் தனியார் இணையத்தள கபேக்கள், வீடுகளில் நிலையாகப்

வரைபடம் 3.1

தொலைபேசி அடர்த்தி



பொருத்தப்பட்ட இணையத்தள இணைப்புக்கள் போன்ற பொதுவான இணையத்தளத்தினை அணுகும் வசதிகள் பல்வேறு பயன்படுத்துநர்களும் பெறக்கூடிய வசதிகளாகக் காணப்பட்ட போதும் தனி இணைப்புக்களாகவே பரிசீலனையில் கொள்ளப்படுகின்றன. செல்லிட மற்றும் நிலையாக பொருத்தப்பட்ட இணைப்பு தொழிற்பாட்டாளர்களினால் வழங்கப்பட்ட மூன்றாவது பரம்பரை (3ஜி), நான்காவது பரம்பரை (4ஜி) மற்றும் நிலையான இணைப்பு வழி இணையத்தள பணிகளின் உள்ளடக்கப் பரப்பில் ஏற்பட்ட விரைந்த விரிவாக்கத்தினைப் பரிசீலனையில் கொள்கையில், இணையத்தள நுழைவின் வளர்ச்சி உத்வேகம் இனிவரும் ஆண்டுகளிலும் தொடரும். மேலும், தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்தான குறைந்த நுழைவுக் கட்டணம், போட்டி விலையிடல் மற்றும் ஊக்குவிப்புத் திட்டங்கள் என்பன இப்போட்டிக்கு வசதியளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2013 மேயில் பன்னாட்டு தொலைத் தொடர்புட்டல் ஒன்றியத்தினால் வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையின்படி மிகக் குறைந்த கட்டண நுழைவு நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட அகன்ற பட்டை விதிப்புக்களில் உலகிலேயே முதலாவது நாடாக இலங்கை தரமிடப்பட்டது.

அண்மைய ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட தொடர்ச்சியான விரைந்த வளர்ச்சியின் விளைவாக அடிப்படைக் குரல் பணிகளுக்கான கேள்வி உச்சமட்டத்தினை அடைந்துவிடும் போல் காணப்படுகிறது. 2013இன் தொடக்கத்தில் தொலைத் தொடர்புட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லா இணைப்புக்கள் மற்றும் செல்லிட இணைப்புக்களில் வீழ்ச்சியைத் தோற்றுவித்த தீவிரமான கம்பியல்லா மற்றும் செல்லிட இணைப்புக்களை வகைப்படுத்தல் தொடர்பான பிரமாணங்களைத் திருத்தியமைத்தது. அதேவேளை, நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட

கம்பியல்லா தொலைபேசி இணைப்புக்கள் தொடர்ந்து வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் போக்கைக் கொண்டிருந்து மொத்த பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்பு நுழைவு 2012இன் 17.0 சதவீதத்திலிருந்து 2013இல் 13.2 சதவீதம் கொண்ட நுழைவிற்கு வீழ்ச்சியடைய வழிவகுத்தது. தொலைத் தொடர்புட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவின்னால் பிரமாணத்தில் செய்யப்பட்ட திருத்தங்களின் காரணமாக ஏற்பட்ட தளத்தின் தாக்கம் இருப்பினும் கூட, செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 2013ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் சிறிதளவால் மாத்திரம் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. எனினும், 2013 இறுதியில் செல்லிடத் தொலைபேசி நுழைவு 2013 இறுதியில் 99.2 சதவீதமாக அமைந்து சராசரியாக ஒவ்வொரு இலங்கையரிடமும் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களைக் கொண்டிருப்பதனை எடுத்துக்காட்டியது.

தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு தொலைத்தொடர்புட்டல் கைத்தொழிலின் அபிவிருத்திக்கு தொடர்ந்தும் தீவிரமாக வசதியளித்தது. தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு நவீன செல்லிட அகன்றபட்டை தொழில்நுட்பத்தின் விரிவாக்கத்திற்கு ஆதரவளிப்பதற்காக, நான்காவது பரம்பரைக்கான அலைவரிசை நிற்ப் பிரிகையை வழங்கியதுடன் நான்காவது பரம்பரைப் பணிகள் 2013இல் வர்த்தக ரீதியில் ஆரம்பமாகின. தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகளை தாங்கக்கூடிய விலைகளில் தொடர்ந்தும் வழங்குவதன் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில் தொலைத்தொடர்புட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, உட்கட்டமைப்பு விரிவாக்கத்தின் செலவினைக்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	2012	2013(அ)
1. பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	3,449	2,707
சேவையிலுள்ள கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	999	1,062
கம்பி அல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	2,450	1,645 (ஆ)
2. செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	20,324	20,315 (ஆ)
3. ஏனைய சேவைகள்		
மொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள்	6,983	6,788
இணையம்	1,366	2,012
4. தொலைபேசி அடர்த்தி	117.0	112.4
நிலையான தொலைபேசிகள்	17.0	13.2
செலூலர் தொலைபேசிகள்	100.0	99.2
5. இணையத்தள அடர்த்தி	6.7	9.8

(அ) தற்காலிகமானது
 (ஆ) 2013 சனவரியில் பெறுபட்ட மூலக் குறியீட்டில் வரையறை வாடிக்கையாளர்களின் வரையறை திருத்தப்பட்டதால் இணைப்புக்கள் வீழ்ச்சியடைந்தன.
 (இ) செல்லிட இணையத்தள சேவைகள் உள்ளடக்கலாக
 (ஈ) 100 நாட்களுக்கான இணைப்புக்கள் என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது

குறைப்பதற்காக, பணி வழங்குநர்களிடையே மூலவளங்கள் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுவதனை ஊக்குவிப்பதற்காக பல வழிமுறைகளை ஆரம்பித்திருக்கிறது. இதன் மூலம் தீர்வையை மேலும் குறைக்க முடியும். 2014இற்கான அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டவாறு தொலைத்தொடர்புடன் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு குரல் அழைப்புக்கள் மீதான தொலைத்தொடர்புடன் தீர்வையினை 2014 சனவரி தொடக்கம் 20 சதவீதத்திலிருந்து 25 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. எனினும், இணைத்தள பணிகள் மீதான தீர்வை 10 சதவீதத்தில் மாற்றமின்றி பேணப்பட்டது. அதேவேளை, தொலைத்தொடர்புடன் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, பணிகள் வழங்குவோரிடையே தரம் சார்ந்த போட்டியைத் தூண்டும் நோக்குடன் வேறுபட்ட பணி வழங்குவோரினால் வழங்கப்பட்ட இணையத்தள வசதிகளின் தரம் தொடர்பாக நிலையான மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிப் பாவனையாளர்களிடையேயான விழிப்புணர்வினை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளில் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருந்தது. தொலைத்தொடர்புடன் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவும் நிலையான மற்றும் செல்லிடக் குரல் பணிகளின் தரத்திற்கான விதிகளை உருவாக்குவதற்கான ஒழுங்குவிதிகளை உருவாக்குகின்ற செயன்முறையில் ஈடுபட்டிருந்தது. அதேவேளை, 50 தொலைக்காட்சி அலை வரிசைகளுக்கான சமீக்கைகளின் கடத்திகள், 35இற்கு மேற்பட்ட வானொலி நிலையங்கள் என்பனவற்றிற்கான வசதிகளை வழங்குகின்ற வேளையில் பல்வேறு வர்த்தக ரீதியானதும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளைக் கொண்டதுமான கொழும்பு தாமரைத்தடாகக் கோபுரம் 2015இல் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தகவல் மற்றும் தொலைத்தொடர்புடன் தொலைநூட்ப முகவர், தகவல் மற்றும் தொடர்புடன் பணிகளை பெற்றுக்கொள்வதனை தொடர்ச்சியாக இயலச் செய்த வேளையில், அரசு நிறுவனங்களிலுள்ள பணிகளின் விளைத்திறனையும், காத்திரமான தன்மையினையும், தரத்தினையும் மேம்படுத்தியிருந்தது. 2013இல் நாடளாவிய ரீதியில் 54 புதிய நெனசல மையங்கள் நிறுவப்பட்டதுடன் நெனசல மையங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 741 இற்கு அதிகரித்தமையின் மூலம் கிராமிய சமூகம், தகவல் மற்றும் தொடர்புடன் தொழில்நுட்பத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட பணிகளைச் சிறந்த முறையில் பெற்றுக் கொள்வதனை இயலச் செய்தது. இவற்றில் 41 புதிய நெனசல மையங்கள் மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் விரைந்த

அபிவிருத்திக்கு ஆதரவளிக்கும் முகமாக வட மாகாணத்தில் நிறுவப்பட்டன. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 74 அரசு நிறுவனங்கள் இலங்கை அரசு வலையமைப்புடன் இணைக்கப்பட்டதுடன் இவை பாதுகாப்பான இலத்திரனியல் தொடர்புடன் களிநூடாக மக்களுக்கு தூர இடங்களுக்கான பணியினை வழங்கின. 2013 இறுதியிலுள்ளவாறு, 550 மத்திய மற்றும் மாகாண அரசு நிறுவனங்கள் இலங்கை அரசு வலையமைப்புடன் இணைக்கப்பட்டிருந்தன. தகவல் மற்றும் தொடர்புடன் தொழில்நுட்ப முகவர் பல்வேறுபட்ட பயிற்சிகள், டிப்ளோமா நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் நெனசல மையங்களுடாக அரசு அலுவலர்களுக்கும், மாணவர்களுக்கும் பொதுமக்களுக்கும் தேர்ச்சி அபிவிருத்திகளை வழங்குவதில் முக்கிய கவனத்தினைச் செலுத்தியது. அத்தகைய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அரசு பணிகளிலுள்ள தொழில்சார் நிபுணர்களின் பயிற்சி பெற்ற குழுமமொன்றின் தகவல் மற்றும் தொடர்புடன் தொழில்நுட்ப முகமைத்துவத்துடனும் இ-அரசாங்கத்துடன் தொடர்பான தகுதிகள் உள்ளிட்ட தொழில்நுட்பத் தேர்ச்சி மற்றும் இயலளவு என்பனவற்றை அபிவிருத்தி செய்ய வசதியளித்தது. அதேவேளை, உலக பொருளாதார பேரவையினால் தொகுக்கப்பட்ட வலையமைப்பு ஆயத்தநிலைச் சுட்டெண் இலங்கையினை 2012இல் 71ஆவது இடத்திலிருந்து 2013இல் 69ஆவது இடத்திற்கு முன்னேற்றியிருக்கிறது. இம்முன்னேற்றங்கள் தகவல் தொடர்புடன் தொழில்நுட்பத் துறையில் இலங்கையின் பலத்தினைப் பிரதிபலித்து, தகவல் தொடர்புடன் தொழில்நுட்பத்தினையும் சமூகப் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் ஏனைய தொடர்பான தொழில்நுட்பங்களையும் பயன்படுத்துவதற்கான நாட்டின் உள்ளார்ந்த வளத்தை எடுத்துக்காட்டியது.

2013இல் அஞ்சல் திணைக்களம் அதன் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைக் கட்டுப்படுத்தக் கூடியதாக இருந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2012ஆம் ஆண்டின் இழப்பான ரூ.3.3 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் ரூ.2.9 பில்லியனுக்கு 13.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இது, மொத்த வருமானம் 19.3 சதவீதத்தினால் ரூ.5.9 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையினதும் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 6.2 சதவீதத்தினால் ரூ.8.8 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையினதும் விளைவாகும். ஆண்டின் இறுதியில் அஞ்சல் பணி 651 முதன்மை அஞ்சல் அலுவலகங்களையும், 3,375 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களையும், 497 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களையும், 101 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களையும், 4 பெருந்தோட்ட அஞ்சல்

அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், அஞ்சல் திணைக்களம் விரைவான நாடளாவிய கூரியர் பணிகளை வழங்குவதற்காக முன்னோடிச் செயற்றிட்டமொன்றாக விரைவு அஞ்சல் கூரியர் பணியொன்றினை அறிமுகப்படுத்தியது. அதேவேளை, ஏறத்தாழ 150 ஆண்டு பணிகளின் பின்னர் தந்திப் பணிகள் குறைந்த பயன்பாடு மற்றும் பணி வழங்கலில் காணப்பட்ட உயர்ந்த செலவு என்பனவற்றின் காரணமாக 2013 ஒத்தோபரிலிருந்து முடிவிற்கு வந்தன.

வலு

பன்னாட்டுச் சந்தையில் காணப்பட்ட உறுதியான எண்ணெய் விலைகள் மற்றும் குறைந்தளவு மட்ட வெப்பவலு உருவாக்கத்திற்கு வழியமைத்த சாதகமான வானிலை நிலைமைகள் என்பனவற்றின் துணையுடன் 2013இல் இலங்கையின் வலுத் துறைச் செயலாற்றும் திருப்திகரமானதாகக் காணப்பட்டது. 2013இல் இலங்கை மின் சபையின் நிதிச் செயலாற்றும் இலங்கையில் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிச் செயலாற்றும் கணிசமானவிற்கு மேம்பாட்டைந்தன. பன்னாட்டுச் சந்தையில் எண்ணெய் விலைகளின் தளம்பல் ஒப்பீட்டு ரீதியில் தாழ்வாக இருந்தமை மற்றும் ஐ.அ.டொலருக்கெதிராக ரூபாவின் செலாவணி வீதம் உறுதியாக இருந்தமை காரணமாக எண்ணெய் கொள்வனவின் மீதான செலவினம் உறுதியாக இருந்தது. இருப்பினும், ஈரான் மீதான தடை தொடர்வது தூய்மியின் செயலாற்றத்தில் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்துகிறது. மேலும், பல்வேறுபட்ட சீர்ப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 2013இல் சில வலுப்பொறிகளில் தடங்கல்கள் ஏற்பட்டன. நிலக்கரி, நீர்மின்வலு மற்றும் ஏனைய வலு மூலவளங்களினூடாக வலு உருவாக்கத்தினை அதிகரிப்பதன் மூலம் நடுத்தரத்திலிருந்து நீண்ட காலப்பகுதியில் உருவாக்க கலவையை பன்முகப்படுத்துவதற்கு பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதும் 2014இன் முதல் ஒரு சில மாத காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட இறுக்கமான நீர்மின்வலு நிலைமைகள், சாதகமற்ற வானிலை நிலைமைகள் போன்ற அதிர்வுகளுக்கு வலுத்துறை ஆயத்தமாக இருப்பதனை மேம்படுத்துவதற்கு மேலும் நடவடிக்கைகள் தேவையென்பதனை பிரதிபலித்தன. எனவே, புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களின் உள்ளார்ந்த வளத்தினைப் பயன்படுத்துவதில் போதுமான கவனம் செலுத்துவது அவசியமாகவுள்ள அதேவேளையில் அத்தகைய வலு போட்டித்தன்மை மிக்கதும் தாங்கக்கூடியதுமான விலைகளில் கிடைப்பதையும் உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுதல்

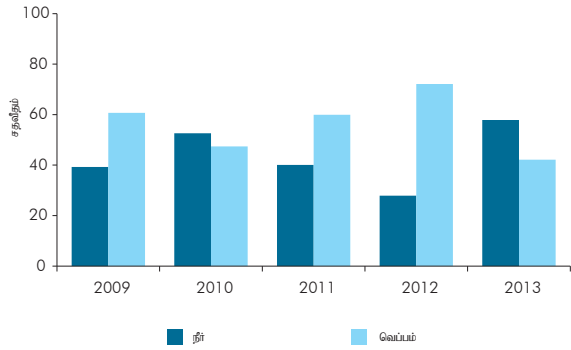
வேண்டும். அதேநேரம், வலுப் பயன்பாட்டில் சிக்கனத்தை மேம்படுத்தும் பொருட்டு வலுப் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை உயர்த்துவது முக்கியமாகவுள்ள வேளையில் வலுச் செலவுடன் தொடர்பான பிரச்சனைகளை ஒழித்துவிடுவதும் முக்கியமானதாகும்.

மின்வலு

2013இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 2012இன் 11,801 கிவாம உடன் ஒப்பிடுகையில் 1.3 சதவீதத்தினால் 11,954 கிவாம இற்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நிலவிய சாதகமான வானிலை நிலைமைகள், மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கினை உத்வேகப்படுத்த உதவின. இதன் விளைவாக, நீர்வலுவூடான மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 6,918 கிவாம இற்கு 110.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மொத்த வெப்ப மின்வலு உருவாக்கம் 4,772 கிவா இற்கு 42.8 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தது. அதேவேளை, மொத்த வெப்ப வலு உருவாக்கத்தின் ஒரு பகுதியான நிலக்கரி வலுவிலிருந்தான மின்வலு உருவாக்கம் 1,469 கிவாம இற்கு 4.6 சதவீதத்தினால் சிறிதளவில் அதிகரித்த வேளையில் சிறிய நீர் வலு உருவாக்கம் உள்ளடங்கலான பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவிலிருந்தான மின்வலு 1,171 கிவாமிற்கு 59.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. தூர இடங்களுக்கான மின்வலு வழங்கல் விரிவடைந்த போதும் 2013இன் மொத்த வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக ஒட்டுமொத்த முறைமை இழப்பு 11 சதவீதத்தினால் பேணப்பட்டது. மொத்த வலு உருவாக்கம் தொடர்பில் மின் சபையினால் உருவாக்கப்பட்ட வலுவின் பங்கு 2012இன் 52 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 74 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

மின்வலு விற்பனை 2012இன் 10,475 கிவாம உடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 10,625 கிவாம இற்கு 1.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்துப் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் விரிவடைந்தமையினைப் பிரதிபலிக்கிறது. பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை 4.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த போதும் “வீட்டுத் துறையில்” காணப்பட்ட மின்வலு நுகர்வு 1.0 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தமையானது, அதிகரித்த மின்வலுத் தீர்வைக்குப் பதிலிறுத்தும் விதத்தில் நடைமுறைக்கிடப்பட்ட அதிகரித்த வலுச் சேமிப்பு நடைமுறைகளைப் பெருமளவிற்கு பிரதிபலிப்பதாக இருந்தது. “சுற்றுலா விடுதி” மற்றும் “பொது நோக்கங்கள்” வகைகளுக்கான விற்பனைகள் முறையே 5.0 சதவீதத்தினாலும் 5.2 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்து சுற்றுலாத் தொழில் துறை மற்றும் ஏனைய வியாபார நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட தொடர்ச்சியான வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது.

வரைபடம் 3.2 வலு உருவாக்கத்தின் நீர் வெப்பம் விகிதம்



அதேவேளை, “கைத்தொழில்” துறைக்கு மின்வலுவின் நுகர்வு 1.9 சதவீதத்தினால் மிதமாக அதிகரித்தது.

வலு உருவாக்கச் செலவினைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் 2013 ஏப்பிரல் மின்வலுத் தீர்வை மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்டது. திருத்தத்தின் கீழ், குறைந்த வருமானப் பாவனையாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக 60 அலகுகளுக்கும் குறைவாகப் பயன்படுத்தும் வீட்டு நுகர்வோருக்கு பிரயோகிக்கத்தக்க தீர்வை மாற்றமின்றிப் பேணப்பட்டது. உச்ச மணித்தியாலங்களின் போது ‘கைத்தொழில்’ ‘பொது நோக்க’ மற்றும் ‘சுற்றுலா விடுதி’ துறைகளுக்கு ஏற்புடைய வலுக் கட்டணம் மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்ட வேளையில் மின்வலுக்கான கேள்வியை சுமுகப்படுத்தும் நோக்குடன் உச்சநேரமல்லா மணித்தியாலங்களில் வலுவாகப் பயன்படுத்துவதற்கு ‘கைத்தொழில்’ மற்றும் ‘பொது நோக்கு’ துறைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக உச்சநேரமல்லா நேரங்களுக்கு ஏற்புடைய வலுக் கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட்டன. மேலும், நேரத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட தீர்வை அமைப்பு ‘பொது நோக்க’ வகைக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை குறிப்பிடத்தக்களவில் மேம்பட்டது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் தரவுகளின்படி, இலங்கை மின் சபை 2012இன் ரூ.62.1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுக்கு மாறாக 2013இல் ரூ.24.6 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினைப் பதிவு செய்தது. செயலாற்றத்தில் ஏற்பட்ட மேம்பாடு முக்கியமாக, இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மின்வலு உருவாக்கத்திற்கு நீர்மின்வலு உயர்ந்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டமையும் தீர்வைத் திருத்தங்களிலிருந்து மாதமொன்றிற்கு ஏறத்தாழ ரூ.2.5 பில்லியன் கொண்ட மேலதிக வருமானம் பெறப்பட்டமையும் முக்கிய தூண்டுதலாக அமைந்தன. வலு உருவாக்கத்திற்கு

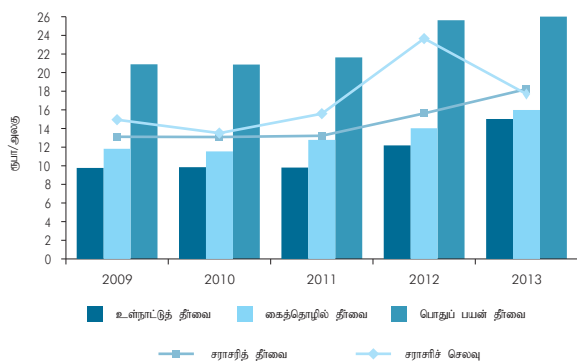
பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருள் எண்ணெய்யின் விலை ஏப்பிரலிலிருந்து லீற்றருக்கு ரூ.25 இனால் அதிகரித்த போதும், குறைந்தளவு வெப்பவலு உருவாக்கம் 2013இல் எரிபொருள் செலவினை ரூ.29.4 பில்லியனுக்கு 30.8 சதவீதத்தினால் குறைக்க உதவியது. அனைத்து செலவுக்கூறுகளையும் பரிசீலனையில் கொள்கையில், விற்பனை மையத்தில், மின்சபையின் சராசரி அலகுச் செலவு அலகொன்றிற்கு ரூ.17.70 ஆகக் காணப்பட்ட வேளையில் ஒட்டுமொத்த சராசரித் தீர்வை அலகொன்றிற்கு ரூ.18.23 ஆகக் காணப்பட்டு விற்பனை மையத்தில் அலகொன்றிற்கான இலாப அளவு ரூ.0.53 ஆக விளங்கியமையினைப் பிரதிபலித்தது. அதேவேளை, இலங்கை மின்சபையின் வங்கிகளிலிருந்தான குறுங்கால கடன்பாடுகளும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் ஏனைய சுதந்திர வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கும் குறுங்கால பொறுப்புக்களும் 2013 இறுதியில் ரூ.90.1 பில்லியனுக்கு ரூ.47.2 பில்லியனால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், நீண்ட கால வெளிநின்ற பொறுப்புக்கள் 2012 இறுதியின் ரூ.406.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2013 இறுதியில் ரூ.482.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

அட்டவணை 3.4 வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2012	2013(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2012	2013(அ)
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா)	3,312	3,371	5.2	1.8
நீர்மின்	1,584	1,623	13.1	2.5
வெப்ப மின் (ஆ)	1,638	1,649	-3.4	0.7
ஏனையவை	90	99	76.5	10.0
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	11,801	11,954	2.4	1.3
நீர்மின்	3,292	6,918	-28.7	110.1
வெப்ப மின் (ஆ)	8,339	4,772	22.9	-42.8
ஏனையவை	170	262	36.9	54.1
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	10,475	10,625	4.5	1.4
வீடு, வணக்கத்தலம்	3,577	3,546	4.3	-0.9
கைத்தொழில்	3,285	3,347	4.9	1.9
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	2,202	2,316	5.5	5.2
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,302	1,308	2.8	0.5
தெரு விளக்குகள்	109	108	0.0	-0.9
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம)	1,216	1,283	2.7	5.5
வீடு, வணக்கத்தலம்	538	555	2.9	3.2
கைத்தொழில்	237	244	2.2	3.0
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	412	421	1.0	2.2
தெரு விளக்குகள்	28	63	33.3	125.0
இ.மீ. சபையினுடைய முழு மொத்த முறைமை இழப்பு (%)	11.2	11.1	-4.3	-0.9
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை (’000) (இ)	5,477	5,717	5.2	4.4
இதில் வீடு, வணக்கத்தலங்கள்	4,842	5,047	5.0	4.2
கைத்தொழில்	54	56	5.9	3.7
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	576	607	6.3	5.4

(அ) தற்காலிகமானது முலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை
 (ஆ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி
 (இ) லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உட்பட

வரைபடம் 3.3 சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் வங்கிக் கடன்பாடுகளுக்குள்ளாகும் தன்மைகளைக் குறைப்பதற்குமான தீர்வைத் திருத்தங்கள் சிக்கனமானதும் செலவினைப் பிரதிபலிக்கின்றதுமான விலையிடல் கொள்கை தொடர்பில் பின்பற்றப்பட்ட முக்கியமானதொரு நடவடிக்கையாகும். கொடுகடன் மட்டம் மிகையானதொரு உயர்ந்த மட்டத்தில் காணப்படுவது தனியார் துறைக்கான முதலீடுகளுக்கான நிதிகளை இல்லாமல் செய்வதற்கு வழிவகுப்பதன் மூலம் கூடியளவு உற்பத்தியாக்கம் மிக்க முதலீடுகளுக்கான நிதிகளின் விளைத்திறன் மிக்க வழிப்படுத்தல்களுக்கு முட்டுக்கட்டையாக விளங்கும் என்பதனால், அண்மைய ஆண்டுகளில் மின் சபையினால் உற்பத்தி இழப்புக்கள் வங்கித்தொழில் முறைமையின் மீது குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தன. இது நாட்டின் மூலதன திரட்சியை மோசமாகப் பாதித்த வேளையில் வட்டி வீதங்கள், தொழில் வாய்ப்புக்கள், செலாவணி வீதம் அத்துடன் மிக முக்கியமாக இறை முகாமைத்துவம் மற்றும் பணவீக்கம் போன்ற பொருளாதாரத்தின் மற்றைய இன்றியமையாத துறைகளின் மீது கசிந்த தாக்கங்களை ஏற்படுத்தியிருந்தது. அனைத்துப் பொருளாதார ஆர்வலர்களும் தற்பொழுது சீராக்கப்பட்டுள்ள வேளையில், சிக்கனமான வலுப் பயன்பாடு மற்றும் பாதுகாப்பு என்பனவற்றினூடாக புதிய தீர்வை அமைப்பினைப் பின்பற்றுவது தீர்வைத் திருத்தத்தின் காரணமாக ஒரே தடவையில் ஏற்பட்ட பணவீக்கத்தின் தாக்கத்தினை மறைத்துவிட்டது. இது “கைத்தொழில்”, “சுற்றுலா வசதி” மற்றும் “பொது நோக்கங்கள்” ஆகிய வகைகளுக்கான மின்வலு விற்பனையின் வளர்ச்சியடைந்து செல்லும் போக்கில் பிரதிபலிக்கப்பட்டது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல முக்கிய வலுச் செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தன. உதறு ஜனனி வெப்பவலுப் பொறி 2013 பெப்பருவரி இல் தேசிய மின்தொகுதிக்கு 24 மெகாவட்டுக்களைச் சேர்த்தது.

நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் இரண்டாம் கட்டத்தின் பிரிவு 2 மற்றும் பிரிவு 3 என்பன முறையே 2014 ஏப்பிரலிலும் யூலையிலும் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்விரண்டு பிரிவுகளிலுமிருந்து மேலதிகமாகக் கிடைக்கக்கூடிய 600 மெகாவட், செலவுமிக்க வெப்பவலு உருவாக்கத்தில் தங்கியிருப்பதனைக் குறைக்க உதவுவதுடன் தற்பொழுது இவற்றில் பெரும் பங்கு சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்தே கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது. கட்டுமானத்தின் ஆரம்பக் கட்டத்திலிருக்கும் உமா ஓயா நீர்மின்வலுப் பொறி 2015 அளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இன்னொரு 120 மெகாவட்டுக்களை வழங்கும். 500 மெகாவட் இயலளவினைக் கொண்ட சம்பூர் நிலக்கரி வலுப் பொறியின் கட்டுமான வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தம் கைச்சாத்தாகியிருப்பதுடன் இது 2017 இறுதியில் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தேசிய மின்தொகுதியுடன் இப்புதிய வலுப்பொறிகள் இணைக்கப்படுவது நாட்டின் மொத்த நிறுவப்பட்ட இயலளவை 2017 அளவில் ஏறத்தாழ 36 சதவீதத்தினால் 4,591 மெகாவட்டிற்கு அதிகரிக்க உதவும். குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டங்களின் முன்னேற்றம் பாராட்டத்தக்கதாக இருப்பினும் கூட, தடங்கலற்ற தொழிற்பாடுகளையும் வலு வழங்கலையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு, இப்பொறிகளைப் பேணுவதற்காக பொருத்தமான தொழில்நுட்ப இயலாற்றலை நடைமுறைக்கிடுவது மிக இன்றியமையாததாகும். அதேவேளை, இலங்கை மின் சபையின் தொடர்ச்சியான முயற்சி 2013இல் 799 கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களை நிறைவு செய்ய உதவியாக அமைந்ததுடன் நாட்டின் மின்னூட்டல் மட்டம் 2012 இறுதியின் 94 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013 இறுதியில் 96 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்கவும் உதவியது.

இலங்கை நிலைத்திருக்கக்கூடிய வலு அதிகாரசபையும் இலங்கை மின் சபையும் நாட்டின் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவை பெருமளவிற்கு பயன்படுத்திக் கொள்வதனூடாகவும் வலுச் சிக்கனத்தினூடாகவும் இலங்கையில் உறுதியான வலு உருவாக்கமும் பயன்பாடும் நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளுக்கு தீவிரமாகப் பங்களித்தது. பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கத்தின் பங்கு 2012இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 6 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 10 சதவீதமாகக் காணப்பட்டதன் மூலம் “மகிந்த சிந்தனை” இல் எதிர்பார்க்கப்பட்டவாறும் இலங்கை நிலைத்திருக்கக்கூடிய வலு அதிகாரசபையினால் குறிப்பிடப்பட்டவாறும் 2020 இறுதியளவில் 20 சதவீத இலக்கினை எய்துவதற்கான

சாத்தியங்களை தெளிவாகக் எடுத்துக்காட்டியது. 22 சிறிய நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டங்களும் ஒரு காற்று மற்றும் தாவர வலு செயற்றிட்டங்கள் ஒவ்வொன்றும் 2013இல் தொடக்கப்பட்டிருப்பதுடன் இவை எல்லாம் ஒன்றுசேர்ந்து தேசிய மின்தொகுதிக்கு ஏறத்தாழ 45 மெகாவட் இணை வழங்கும். 2013 இறுதியில் 262 மெகாவட் சிறு நீர்மின்வலு, 81 மெகாவட் காற்று வலு, 11 மெகாவட் உயிரின வலு, 6 மெகாவட் தாவர வலு மற்றும் 1 மெகாவட் சூரிய மின்வலு என்பன தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்பட்டன. மொத்த வலு உருவாக்கத் திட்டத்திற்குள் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் நிலைத்திருக்கக்கூடிய மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க தன்மையினால் அதிகமான புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவை உள்ளடக்க ஆர்வம் கொண்டிருந்தாலும், மற்றைய பாரம்பரிய வலு மூலங்களோடு ஒப்பிடுகையில் பாரம்பரிய புதுப்பிக்கத்தக்க மூலங்களின் தற்போதைய தீர்வை தொடர்ச்சியாக அதிகரிக்கிறது. ஆகவே, பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் அதிகரித்துச்செல்லும் தீர்வை பொதுமக்கள் மீது சுமத்தப்படாமலிருப்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக முற்போக்கான தொழில்நுட்பத்தை கையகப்படுத்துவது முக்கியமாகவுள்ளது. மேலும், வீடுகளிலுள்ள சூரிய வலு உருவாக்கத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக தேறிய மானிப்படுத்தல் தளமொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் குடியிருப்பாளர்கள் வீட்டு வலு தேவைப்பாடுகளுக்காக சூரிய வலு தகட்டினை நிறுவுவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருந்தனர். சூரிய வலு முறைமையின் நீண்ட ஆயுள் காலத்தினைக் கருத்திற் கொண்டு, பாவனையாளரின் மாதாந்த மின்பட்டியலில் சேமிக்கப்படக் கூடிய பணம், மாதாந்த கடன் தவணைப் பணத்தினை எதிரீடு செய்வதற்கும் கூடுதலானதாக இருப்பதனால் நீண்ட கால மீள்நிதியிடல் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவது கவர்ச்சிகரமானதாக இருக்கும். இது பாவனையாளர்களுக்கும் அதேபோன்று வலுத் துறைக்கும் நீண்ட கால நன்மைகளை உருவாக்கும்.

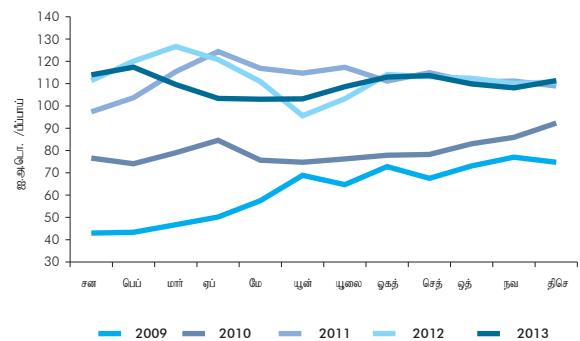
பெற்றோலியம்

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் பன்னாட்டு மசுகெண்ணெய் விலைகள் குறைவாகக் காணப்பட்டன. 2013இல் சராசரி பன்னாட்டு மசுகெண்ணெய் விலைகள் 2012இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 112.41 உடன் ஒப்பிடும் பொழுது பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 109.56 ஆகக் காணப்பட்டது. 2013 பெப்புருவரியில் சராசரி மசுகெண்ணெய் விலைகள் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 117.39 இற்கு உயர்வடைந்த போதும் 2013இன் இரண்டாம் காற்பகுதியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 103.20 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்ததுடன் 2013இன்

பின்னரைப் பகுதியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 108-114 இற்குமிடையிலான குறுகிய வீச்சொன்றிற்கிடையில் தளம்பலுற்றது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ஏற்பட்ட விலைத் தளம்பல்களுக்கு எகிப்து மற்றும் சீரியாவில் ஏற்பட்ட புவிசார் அரசியல் கரிசனைகள் பெருமளவிற்கு தூண்டுதலாக அமைந்ததுடன் ஏனைய வழங்கல்பக்க கரிசனைகளுக்கு ஈராக் மற்றும் லிபாயவில் காணப்பட்ட வெளியீட்டு தடங்கல்களும் ஐக்கிய அமெரிக்கா, சீனா மற்றும் யூரோ வலயம் என்பனவற்றின் பொருளாதார மீட்சியில் காணப்பட்ட மெதுவான வேகமும் தூண்டல் காரணங்களாக அமைந்தன. பன்னாட்டு விலைகளின் போக்குடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசுகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் 2012இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 114.00 இலிருந்து 2013இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 109.84 இற்கு 3.6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

2013இல் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் அதிகரித்தன. 2012ஆம் ஆண்டிலும் 2013இல் தொடக்கப் பகுதியிலும் நிலவிய பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளின் உயர்ந்த மட்டம் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தினால் உற்ப்பட்ட நிதியியல் இழப்புக்களைத் தணிப்பதற்கு விலைத் திருத்தங்களைத் தேவைப்படுத்தியது. இதற்கமைய, பெற்றோல் மற்றும் டீசலின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் 2013 பெப்புருவரியிலிருந்து முறையே லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.3 இனாலும் லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.6 இனாலும் அதிகரிக்கப்பட்டன. மேலும், இலங்கை மின் சபைக்கான எரிபொருள் எண்ணெயின் விற்பனை தொடர்பாக இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்படும் இழப்புக்களைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடனும் மின்வலுத்

பன்னாட்டு மசுகு எண்ணெய் (பிறேன்ட்) விலைகள் (மாதாந்த சராசரி)
வரைபடம் 3.4



தீர்வையில் செய்யப்பட்ட அதிகரிப்பினைத் தொடர்ந்து இலங்கை மின் சபையின் மேம்பட்ட இலாபத்தன்மையினைக் கருத்திற் கொண்டும் வலு உருவாக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட உலை எண்ணெயின் விலைகளும் 2013 ஏப்பிரல் 01 இலிருந்து செலவினைப் பிரதிபலிக்கின்ற விதத்தில் அதிகரிக்கப்பட்டன. உயர் கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய், தாழ் கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய் இரண்டினதும் விலைகள் முறையே லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.25 இனால், லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.90 இற்கும் லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.100 இற்கும் அதிகரிக்கப்பட்டன.

மேல் நோக்கிய விலைத் திருத்தங்களின் விளைவாக 2013இன் நடுப்பகுதியில் சிறிதளவு குறைவாக இருந்த பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் பாவனை, ஆண்டின் இறுதிப்பகுதியில் வழமையான மட்டங்களுக்கு மீண்டும் திரும்பியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், பெற்றோலியத்தின் உள்நாட்டு விற்பனைகள் 2.9 சதவீதத்தினால் மிதமாக அதிகரித்த வேளையில் டீசலின் உள்நாட்டு விற்பனைகள் 16.3 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தன. டீசலின் விற்பனையில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி வெப்பவலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தமையின் பெறுபேறாகும். அதேவேளை, நாட்டில் வீடுகளுக்கான மின்னூட்டல் மட்டம் அதிகரித்தமையின் விளைவாக மண்ணெண்ணெயின் விற்பனையும் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 11.9 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

2013இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மேம்பட்டது. நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2012இன் ரூ.89.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் ரூ.7.7 பில்லியன் என அறிவிக்கப்பட்டது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை மேம்பட்டமைக்கான முக்கியமான உதவு காரணங்களாக வலு உருவாக்கத் துறைக்கு வழங்கப்பட்ட டீசல், மண்ணெண்ணெய் மற்றும் எரிபொருட்கள் மீதான விலைத் திருத்தங்கள் மற்றும் ஆண்டுக் காலத்தில் நிலவிய சாதகமான வானிலை நிலைமைகளினால் எரிபொருட்கள் மீதான குறைந்த சார்பு என்பனவாகும். எனினும், காப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள், 2013இன் முதல் ஒரு சில மாதங்களில் நிலவிய பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளின் உயர்ந்த மட்டம், விலைத்திருத்தங்களுக்கு முன்னர் இலங்கை மின் சபைக்கும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கும் உயர்ந்தளவு உதவுதொகையில் எரிபொருள் எண்ணெய் வழங்கப்பட்டமை மற்றும் ஈரான் மீதான அமெரிக்காவின் பொருளாதார தடைகள் காரணமாக மசகெண்ணெய்

வட்டியம்	பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்			
	2012	2013(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2012	2013(அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	1,486	1,743	-28.2	17.3
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ஆ)	3,961	3,201	13.1	-19.2
நிலக்கரி	930	1,469	18.9	58.0
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	199	197	10.6	-1.0
உள்நாட்டு தீர்வுப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)	17	22	-29.2	29.4
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (பொ.கா.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	157,758	182,064	-13.8	15.4
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,248	1,413	-24.5	13.2
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	467,058	352,984	39.3	-24.4
(ஐ.அ.டொ.மில்)	3,674	2,734	21.1	-25.6
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	15,381	20,882	27.0	35.8
(ஐ.அ.டொ.மில்)	123	161	12.8	30.9
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்.)	27,939	26,915	39.0	-3.7
(ஐ.அ.டொ.மில்)	219	208	20.3	-5.0
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (க.ஏ.பெ.)				
(ரூ./பீப்பாய்)	14,416	14,151	19.9	-1.8
(ஐ.அ.டொ./பீப்பாய்)	114.00	109.84	5.0	-3.6
ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)				
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	504	511	-14.4	1.4
(ஐ.அ.டொ.மில்)	58,902	55,128	-3.7	-6.4
(ஐ.அ.டொ.மில்)	463	428	-16.3	-7.6
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொ)				
இதில் பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	4,811	3,981	4.4	-17.5
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	726	733	7.4	1.0
தன்னியக்க டீசல்	40	55	14.3	37.5
சிறப்பு டீசல்	2,054	1,705	3.5	-17.0
மண்ணெண்ணெய்	42	50	180.0	19.0
உலைபெண்ணெய்	143	126	-15.4	-11.9
அவுட்டுர்	1,322	826	8.2	-37.5
நப்தா	327	360	3.8	10.1
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	62	72	-27.1	16.1
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)	228	239	0.0	4.8
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	159.00	162.00	16.1	1.9
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	167.00	170.00	7.7	1.8
தன்னியக்க டீசல்	115.00	121.00	36.9	5.2
சிறப்பு டீசல்	142.00	145.00	33.6	2.1
மண்ணெண்ணெய்	106.00	106.00	49.3	0.0
உலைபெண்ணெய்				
800 செக்கன்கள்	92.20	92.20	76.6	0.0
1,500 செக்கன்கள்	90.00	90.00	80.0	0.0
3,500 செக்கன்கள்	90.00	90.00	80.0	0.0
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
லிட்ரோ வாயு	179.68	191.68	9.8	6.7
லாவ்ஸ் வாயு	179.68	191.68	9.8	6.7

(அ) தற்காலிகமானது
 (ஆ) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லங்கா ஐ.ஓ.சி. பீ.எல்.சி. வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா யராயன் (தனியார்) சேவில் கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கால் லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லாவ்ஸ் கால் பீ.எல்.சி இலங்கைச் சங்கம்

முலங்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் காரணமாக சுத்திகரிப்பு இலாபங்களில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி என்பன இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இலாபத்தன்மையில் எதிர்க்கணியமான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தன. அதேவேளை, மேம்பட்ட படுகடன் சேகரிப்பு முறைகள் அரசு நிறுவனங்களிடமிருந்து ரூ. 75.1 பில்லியனுக்கு பெறத்தக்க வெளிநின்ற கடன்பாடுகளைக் குறைக்க இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உதவின. எனினும், வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான தேறிய

கடன்பாடுகள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ரூ.22.1 பில்லியனாக ரூ.223.4 பில்லியனுக்கு அதிகரித்து, வங்கித்தொழில் துறைக்கான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் வெளிப்படுத்துகையினை அதிகரித்தது.

சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு விரிவாக்கம் மற்றும் நவீன மயப்படுத்தல் செயற்றிட்டத்தினை விரைவுபடுத்துவது பெற்றோலிய உற்பத்திகள் செலவுச் சிக்கனமான முறையில் வழங்கப்படுவதனை பெருமளவிற்கு மேம்படுத்தக் கூடியதாகவுள்ள வேளையில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் நிதியியல் நன்மைகளை வழங்குகிறது. ஈரானுக்கு எதிராக ஐக்கிய அமெரிக்காவினால் விதிக்கப்பட்ட தடையின் காரணமாக ஈரானின் மென் மசகெண்ணெயின் கொள்வனவிலிருந்து ஏனைய நாடுகளிலிருந்தான மற்றைய மசகெண்ணெய் வகைகளுக்கு மாற்றமடைந்தது. 2013இல் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் சுத்திகரிக்கப்பட்ட மசகெண்ணெயின் அளவு 2012 இன் 1.7 பில்லியன் மெற்றிக் தொன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 1.8 பில்லியன் மெற்றிக் தொன்களுக்கு அதிகரித்த போதும் பதனிடல் மட்டம் 2011இல் காணப்பட்ட தடைகளுக்கு முன்னைய மட்டமான 2.1 பில்லியன் மெற்றிக் தொன்களை இன்னமும் அடையவில்லை. 2013இன் முதலரைப் பகுதியில் உயர்ந்த பெறுமதிகளைக் கொண்ட உற்பத்திகளின் விளைவு குறைவாகக் காணப்பட்ட போதும், மசகு கலவைகள் சபுகஸ்கந்த தூய்மிக்கு மிகப் பொருத்தமானது என இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அடையாளம் கண்டமையின் காரணமாக, ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் சில முன்னேற்றங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. தாழ்ந்த சுத்திகரிப்பு விளைவுகள் மற்றும் அதன் பின்னர் ஏற்பட்ட தொழிற்பாட்டு முறிவுகள் என்பன நவீனமயப்படுத்தலில் காணப்பட்ட தாமதம் மற்றும் தூய்மியினை விரிவாக்குவதில் காணப்பட்ட காலங்கடந்த தன்மை என்பனவற்றுடன் சேர்ந்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் செயலாற்றத்தினை எதிர்மறையான விதத்தில் பாதித்தன. இது, சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் தூய்மி விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் செயற்றிட்டத்தினை முன்னுரிமைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தினை வலியுறுத்துவதாகவுள்ளது. செயற்றிட்டத்திற்கான நிலம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் சுற்றாடல் பாதிப்பு மதிப்பீடு நிறைவடைந்துள்ளது. செயற்றிட்டத்தின் சாத்தியவள அறிக்கையின் அடிப்படையில், பொறியியலாளர், கொள்வனவு மற்றும் கட்டுமான அடிப்படையொன்றின் கீழ் செயற்றிட்டத்தின் சாத்தியவள அறிக்கையின் அடிப்படையில் செயற்றிட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பல முன்மொழிவுகள்

பெறப்பட்டிருக்கின்றன. பெறப்பட்ட முன்மொழிவுகள் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பக் குழுவினால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, மேலதிக மதிப்பீடுகளுக்காகவும் தேர்வுகளுக்காகவும் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது இயலளவினை விரிவுபடுத்தாமல் தற்பொழுதுள்ள தூய்மியை நவீனமயப்படுத்துவதற்கான சாத்தியம் பற்றி மதிப்பீடுவதற்கான தொழில்நுட்ப ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

எண்ணெய் அகழ்வு

பெற்றோலிய அகழ்வு நடவடிக்கைகள் 2013இலும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2011இன் பிற்பகுதியில் கெய்ரன் வங்காவினால் இரண்டு மன்னார் படுக்கைகளில் வாயுவும் பெற்றோலிய திரவமும் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதன் விளைவாக, இலங்கையின் இரண்டாவது பன்னாட்டு கரைகடந்த எண்ணெய் அகழ்வு உரிமம் வழங்கல்கற்று 2013இன் தொடக்கத்தில் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தினால் நடத்தப்பட்டது. மன்னார் மற்றும் காவேரி படுக்கைகள் இரண்டிலும் மொத்தமாக 13 துண்டுகள் வாய்ப்புக்களைக் கொண்ட முதலீட்டாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டதுடன் மூன்று துண்டுகளுக்கான விலைக்குறிப்பீடுகள் பெறப்பட்டன. விலைக்குறிப்பீடுகளின் பூர்வாங்க ஆய்வு, உத்வேகம் மிக்க பணிகளின் கடப்பாட்டினையும், பல அடையாளம் காணப்பட்ட கிணறுகளின் மீதான 2டி மற்றும் 3டி இரண்டினதும் புவி அதிர்வு அலை மதிப்பீடுகளின் விளைவாக ஏற்படும் குறிப்பிடத்தக்க தொகையினையும் எடுத்துக்காட்டியது. இத்துண்டுகளுக்குப் புறம்பாக, இலங்கையைச் சுற்றி தென்மேற்கிலிருந்து வடகிழக்கு வரையான பகுதியில் 6 கரைகடந்த மிக ஆழமான துண்டுகளின் எல்லை வகுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கூட்டு ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் அவை வழங்கப்படவுள்ளன. இவை இத்துண்டுகளிலுள்ள ஐதரோகாபன் உள்ளார்ந்த வளத்தினை நிர்ணயிக்கின்ற நோக்கத்திற்காக எண்ணெயக் கம்பனிகளினாலும் அரசாங்கத்தினாலும் கூட்டாக ஆய்வு செய்யப்படவுள்ளதெனினும் இவை ஏதேனும் உற்பத்தியைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் கடப்பாடுகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை. யூலையில் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகம் “சிறிலங்கா அப்ஸ்ரீம் 2013” என்ற எண்ணெய் அகழ்வின் ஆரம்பபடிகள் தொடர்பில் எண்ணெய் அகழ்வு மற்றும் உற்பத்தி தொடர்பில் நாட்டில் முதற்றடவையாக மாநாடொன்றினை நடத்தியது. இம்மாநாடானது இலங்கையில் தொழிலினை மேற்கொள்வது தொடர்பில் பொதுவான ஆர்வமொன்றினை ஏற்படுத்துவதற்காக எண்ணெய் மற்றும் வாயுக் கம்பனிகளை முக்கியமான அரச அலுவலர்களுக்கும் தனியார் துறை வியாபார தலைவர்களுக்கும் இலங்கை கைத்தொழில்

உள்ளார்ந்த வளம் என்பனவற்றை அறிமுகப்படுத்துகின்ற முக்கிய நோக்கத்தினை பூர்த்தி செய்திருக்கிறது. கிடைக்கத்தக்க நிலை துண்டுகளை சந்தைப்படுத்துவதற்கான முயற்சிக்கு சமந்தரமாக அரசாங்கம் கெய்ரன் லங்கா லிமிடெட்டுடன் அவர்களால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டவற்றை வர்த்தகப்படுத்துவதற்கான சாத்தியங்கள் பற்றிய கலந்துரையாடல்களில் ஈடுபட்டது. தற்பொழுது இடம்பெற்றுவரும் எண்ணெய் அகழ்வு நடவடிக்கைகள் அதனுடன் தொடர்பான பின்னணி துணை உற்பத்திகள் மற்றும் எண்ணெய் அகழ்விற்கு முன்னுள்ள தொழில் ஏற்பாடுகளையும் கொண்டிருக்கலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அவை பொருளாதாரத்தில் இரண்டாம் நிலைத் தாக்கத்தினையும் கொண்டிருக்கும். பணிகளையும் கைத்தொழில்களையும் அடையாளம் காண்பதனுடாக இந்நடவடிக்கைகளுக்கு உள்ளீடுகளை வழங்குவது மட்டுமன்றி, இறுதி வெளியீடுகளை சந்தைப்படுத்துகின்ற மற்றும் விநியோகிக்கின்ற நடவடிக்கைகளை உள்ளூரில் அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய பொருளாதார பன்முகப்படுத்தலுக்கான அளவிறந்த உள்ளார்ந்த வளமும் காணப்படுகின்றது. இதன் விளைவாக, இது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பினை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வேளையில் மறைமுக மற்றும் நேரடியான பெருமளவு தொழில்வாய்ப்புக்களை உருவாக்குமெனவும் கருதப்படுகின்றது.

போக்குவரத்து

புதுப்பிக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்பின் பயன்பாட்டின் மூலம் பிராந்திய இணைப்புக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முன்னேற்றங்களுடன் 2013ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் இலங்கையின் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியது. வலுவான போக்குவரத்து முறைமை உயர்தர நகர சூழலொன்றினையும் நாட்டு மக்களுக்கு சிறந்த தரமான வாழ்க்கையினையும் வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பளை வரை புகைவண்டிப் பாதைகள் பழையநிலைக்கு சீர்செய்யப்பட்டமை, வேறுபட்ட செயற்றிட்டங்களின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டமை என்பனவற்றின் காரணமாக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வட மாகாணத்தின் போக்குவரத்து முறைமை புத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேம்பட்ட அணுகுதல்கள் மற்றும் இணைப்புக்களினூடாக இவ்வபிவிருத்திகள் பொருளாதார மற்றும் சமூக ஒருங்கிணைப்புக்களுக்கான செயன்முறைகளுக்கு உதவின. மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட மாகாணங்களின் மீள்ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பொருளாதார விரிவாக்கம் என்பனவற்றின் காரணமாக நகரப்பகுதிகளில் போக்குவரத்து

நெரிசலைத் தவிர்ப்பதும் அதன் மூலம் தோன்றக்கூடிய சமூகப் பொருளாதார இழப்புக்களை தணிப்பதற்கும் கூடுதலான கவனம் செலுத்தப்படுவது அவசியமானதாகும். பொருளாதார விரிவாக்கத்தின் தற்போதைய வேகம் தொழில்வாய்ப்புக்களில் அதிகரிப்பினைத் தோற்றுவித்து பயணிகள் பயணம் செய்யும் எல்லைகள் விரிவடையக் காரணமாகிறது. பொது மக்களின் அரசு போக்குவரத்தின் பயன்பாடு, பேருந்து மற்றும் புகைவண்டி இரண்டினதும் தன்மையானது பயணிகளின் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்திசெய்வதற்கான தரங்களை இந்நிறுவனங்களால் பேணமுடியாத காரணமாக கடந்த பல ஆண்டுகளாக குறைவடைந்திருக்கிறது. மேலும், அதிகரித்த கொள்வனவு வலு ஊர்திகள் சொத்துடமை வீதங்களில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைத் தோற்றுவித்தது. போக்குவரத்து அமைச்சு, கொழும்பு மெற்றோபொலிட்டன் பிரதேசத்திலும் அதனைச் சூழவுள்ள பகுதியிலும் காணப்படும் போக்குவரத்துப் பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வினைக் கண்டறியும் பொருட்டு “கொழும்பு மெற்றோபொலிட்டன் பிரதேசம் மற்றும் சுற்றுப்புறங்களுக்கான நகரப் போக்குவரத்து முறைமை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம்” இனை ஆரம்பித்தது. பிரதேசத்தின் வலுவான எதிர்காலத்தினை வடிவமைப்பதற்கு முக்கியமானதாக போக்குவரத்து சார்ந்த அபிவிருத்தி விளங்குவதனால் பல தொடர்ச்சியான ஆய்வுகளினூடாக இச்செயற்றிட்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இது நெரிசல்களைக் குறைப்பது மட்டுமன்றி போக்குவரத்துச் செலவினையும் குறைக்கின்றது.

வீதி அபிவிருத்திகள்

மேம்பட்ட வீதி வலையமைப்பும் நில மார்க்கமாக அணுகக்கூடிய வசதிகளை அதிகரிப்பதும் அபிவிருத்திச் செயன்முறைகளுக்கு முன்னோக்கிய மற்றும் பின்னணி இணைப்புக்களை வழங்குகிறது. புதிய வீதிகளை நிருமாணிப்பதும் ஏற்கனவேயுள்ள வீதிகளை புத்தாக்கம் செய்வதும் 2013 இற்கான அரசாங்கத்தின் கொள்கை முன்னுரிமைகளிலொன்றாகத் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டது. இக்கொள்கையானது, பல தசாப்தங்களாக சிதைவடைந்த நிலையில் விளங்கி பொருளாதார முன்னேற்றங்களுக்கு முட்டுக்கட்டையாக விளங்கிய நாட்டின் வீதி உட்கட்டமைப்பினை திருத்தியமைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கிறது. எனினும், பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் ஏற்பட்ட மிகப்பெரும் விரிவாக்கத்துடன் குறிப்பாக கடந்த ஒரு சில ஆண்டுகளாக ஏற்பட்ட விரைந்த அதிகரிப்பினை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் வீதி உட்கட்டமைப்புக்கள் புத்தாக்கம் மற்றும் புதிய கட்டுமானங்களினூடாக மீளவைக்கப்படுத்தப்பட்டன. நாட்டின் வீதித் துறையினால் எதிர்நோக்கப்பட்ட சவால்களை வெற்றி கொள்வதற்காகவும்

வீதி உட்கட்டமைப்பிற்கான வளர்ந்துவரும் கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்காகச் செயற்பாடு சார்ந்த வழிமுறைகளைப் பின்பற்றுவதற்காகவும் தேசிய வீதி முதன்மைத்திட்டம் (2007-2017) வரையப்பட்டது. இது இலங்கையின் தொழிற்படையின் உற்பத்தி திறனை மேம்படுத்துவதற்கு மட்டுமன்றி, நாட்டின் படிமத்தை கட்டியெழுப்ப உதவும் வேளையில் வியாபாரம் செய்யும் சுட்டெண்ணில் இலங்கையின் தரப்படுத்தலை உயர்த்துவதற்காகவும் உதவும். இவ்வாண்டிற்கான அரசின் முதன்மைத் திட்டத்துடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் வீதி அபிவிருத்திகளைப் பேணும் பொருட்டு அரசாங்கத்தின் “ரந்தோரா” உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலை மற்றும் விரைவுப்பாதை கட்டுமானங்களையும் “மகநெரும” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கிராமிய வீதி வலையமைப்பினையும் அரசாங்கம் தீவிரமாகப் பின்பற்றியது.

முக்கிய நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டங்களும் வீதி மற்றும் பாலங்களின் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களும் 2013ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் தொடர்ந்தும் முன்னுரிமை வாய்ந்தனவாக விளங்கின. நீண்ட காலமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதை (25.8 கி.மீ) பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 2013 ஒத்தோபரில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது. கொழும்பு கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதை பயன்படுத்துனரினால் கட்டணம் செலுத்தப்படுகின்ற தொன்றாகக் காணப்படுவதுடன் மணித்தியாலத்திற்கு 100 கி.மீ வேகத்துடன் கூடிய நான்கு ஒழுங்குகளையும் இரட்டை ஊர்திப் பாதைகளைக் கொண்டதொன்றாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. தென்பகுதி விரைவுப் பாதையின் கட்டுமானத்தின் கட்டம் II பின்னடுவிலிருந்து கொடகம வரையான பாதை (34.6 கி.மீ) 2014 மார்ச்சில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது. தென்பகுதி விரைவுப்பாதையின் சராசரி நாளாந்த ஆயத்தீர்வை சேகரிப்பு 2013இல் ரூ.3.4 மில்லியனாக விளங்கியதுடன் நாளாந்தம் இவ்வீதியினை 8,700 ஊர்திகள் பயன்படுத்தின. கட்டம் II தென்பகுதி விரைவுப்பாதை மாத்தறை வரையில் நீடிக்கப்பட்டதுடன் இறுதியில் இது அம்பாந்தோட்டை வரை விரிவுபடுத்தப்படும். கொழும்பைச் சுற்றியுள்ள வளைய வடிவிலான வீதியானது, நகருக்குள் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் நோக்குடன் அனைத்து முக்கிய விரைவுப்பாதைகளையும் இணைக்கின்ற விதத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையில் தென்பகுதி விரைவுப்பாதையினை கொட்டாவவில் இணைக்கும், கொட்டாவிலிருந்து கடுவெல வரையிலான (11 கி.மீ.)

கட்டம் I 2013 மார்ச்சில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது. கடுவெலவிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் II இன் பௌதீக முன்னேற்றம் (8.9 கி.மீ) 2014 பெப்புருவரியில் 42 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிட்டியா வரையிலான (9.3 கி.மீ) வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் III இன் உள்ளக வீதிகளுக்கான காணிக் கொள்வனவு மற்றும் கட்டுமான வேலைகளின் முன்னேற்றம் நடைபெற்று வந்தது. இறுதிக் கட்டமாக, வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கொழும்பு கட்டுநாயக்கா விரைவுப் பாதையினை கெரவலப்பிட்டியாவில் இணைக்கும். தென்பகுதி விரைவுப்பாதையின் உத்தேச இணைப்பு வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயலாற்றத் திட்டத்தின் கீழ் நிருமாணிக்கப்படும். 2013இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பேணப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் (ஏ மற்றும் பீ தர வீதி) ஏறத்தாழ 12,169 கி.மீற்றர்களாகக் காணப்பட்டது. புத்தாக்கம் செய்யப்பட்ட பாதையி - அநுராதபுர வீதி 2013 ஏப்பிரலில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது. 2013இல் வீதித்துறை உதவிச் செயற்றிட்டம் (கட்டம் II), முன்னுரிமை வீதிகளின் புத்தாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டம் கட்டம் I மற்றும் II, அரசாங்கத்தினால் உத்தரவாதப்படுத்தப்பட்டு உள்ளூர் வங்கிகளினால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் மற்றும் கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் போன்ற ஏனைய பல அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் நல்ல முறையில் செயற்பட்டுக் கொண்டிருந்த வேளையில் பாலங்களைப் புத்தாக்கம் செய்யும் வேலைகளும் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. மேலும் வெயாங்கொடையில் புகைவண்டி கடவையை கடந்து செல்லும் மேம்பாலம் 2014 சனவரியில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. “மகநெரும கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்” இன் கீழ் பல மாவட்டங்களிலுமுள்ள கிராமிய வீதிகளின் புத்தாக்கம் ரூ.4.5 பில்லியன் செலவில் 2013ஆம் ஆண்டுப்பகுதியிலும் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2013இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் புத்தாக்கம் செய்யப்பட்ட வீதிகளின் நீளம் 639 கி.மீற்றர்களாக காணப்பட்ட வேளையில் 30 கிராமியப் பாலங்களும் 26 சிறிய பாலங்கள் 178 மதகுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. வீதி அபிவிருத்திக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ.116 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

மேதலினால் பாதிக்கப்பட்ட மாகாணங்களின் வீதி வலையமைப்பின் முன்னேற்றத்திற்கான அரசாங்கத்தின் நிகழ்ச்சித்திட்டமானது வடபகுதி வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம்,

மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசரகாலச் செயற்றிட்டம் மற்றும் வடபகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. வடபகுதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வட மாகாணத்திலுள்ள 512 கி.மீ.நீற்றர் நீளமான வீதிகளின் புத்தாக்கம் மதகுகள் மற்றும் பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் என்பன உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் கண்டி - யாழ் வீதியும் முல்லைத்தீவு - புல்மோட்டை வீதியும் 2013இல் திறக்கப்பட்ட வேளையில் ஒட்டிசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி 2014இன் தொடக்கத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மோதலில் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசரகால செயற்றிட்டத்தின் கீழ், அரசாங்கம், மோதலில் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் மீட்சியை விரைவுபடுத்துவதற்காக இன்றியமையாத உட்கட்டமைப்புப் பணிகளைத் தொடர்ந்தும் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு விரிவுபடுத்தியும் பலப்படுத்தியும் வருகிறது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், 2013இல் பரந்தன் - பூனகரி வீதி பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. வடபகுதி வீதி இணைப்பு செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வட மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களிலுள்ள 170 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புத்தாக்க வேலைகள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. இதற்கமைய தம்புள்ள - கல்குளம், நாவல்குழி - காரைதீவு, இறங்குதுறை, வல்லை - அராலி மற்றும் மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிகள் 2013இல் நிறைவடைந்தன.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

அரசு பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு புதிய பேருந்துகள் சேர்க்கப்பட்டமையின் காரணமாக, இத்துறை 2013இல் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைப் பதிவு செய்தது. 2013இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்பட்ட கி.மீ. 1.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் பயணிகள் கி.மீ 2.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2013இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2012இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 7,756 இலிருந்து 7,607 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்த போதும், தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 2012இன் 4,314 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 4,373 ஆகக் காணப்பட்டது. 1,641 பேருந்துகள் புதுப்பிக்கட்டமை 17 சொகுசு பேருந்துகள் உட்பட 281 புதிய பேருந்துகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டமை என்பன தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் தொகுதி அதிகரிக்க உதவின. மேலும், பொதுநலவாய அரசு தலைவர்களின் மாநாட்டிற்காக மேலதிகமாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 50 சொகுசு பேருந்துகள் விரைவு பாதையில் இயங்குவதற்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டது. தனியார் துறை தொழிற்பாட்டாளர்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின்

எண்ணிக்கை 2013இல் 4.0 சதவீதத்தினால் 19,651 பேருந்துகளுக்குக் குறைவடைந்த வேளையில், தொழிற்பட்ட சராசரி பேருந்துகளிலன் தொகுதி 0.4 சதவீதத்தினால் 17,067 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும், தனியார் பேருந்துகளின் மொத்த பயணிகள் கி.மீ. 44,479 மில்லியன் கி.மீ.நீற்றர்களுக்கு 2.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை வர்த்தக நோக்கிலன்றி பொதுமக்களுக்கான பணி வழங்குநராக மட்டுமே தொழிற்படுவதனால் அதன் நிதியியல் நிலைமை தொடர்ந்தும் இழப்புக்களைக் கொண்டிருந்த போதும் 2012 உடன் ஒப்பிடுகையில் நிதியியல் நிலைமை மேம்பாடடைந்தது. 2013ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் 30.2 பில்லியனுக்கு 14.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும், தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் 11.9 சதவீதத்தினால் ரூ.33.7 பில்லியனால் அதிகரித்தமையின் மூலம் 2012இல் ஏற்பட்ட இழப்பான ரூ.3.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் ரூ.3.5 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பு ஏற்பட்டது. தனியார் துறையுடன் ஒப்பிடுகையில் சேவைகளின் வழங்குதலில் போதாத செயற்றிறனே இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் இழப்புக்களுக்கு முக்கிய காரணமாகவுள்ளது. எனவே, இத் துறையிலுள்ள திறமையின்மைகளை குறைப்பதற்கு ஓர் திட்டத்தை தயாரிக்க வற்புறுத்தப்படுகின்ற வேளையில், சமூக மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் கொண்ட இலாபங்கள் குறைந்த சேவைகளில் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் ஈடுபடலாம்.

பேருந்துப் பணிகளின் வினைத்திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 2013இலும் முன்னேற்றகரமான நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. தனியார் பேருந்துகள் தொழிற்படத் தயக்கம் காட்டும் வேளைகளான இரவு நேரங்களிலும் அதிகாலைகளிலும் பேருந்துப் பணிகளை நடத்துகின்ற “நிதிசு செறிய” நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2013இலும் தொடர்ந்து தொழிற்பட்டது. “கமி செறிய” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், கிராமியப் பகுதிகளிலுள்ள சிக்கனமற்ற தடங்களில் பயணிகளுக்கான பேருந்து பணிகளின் வழங்கலும் தொடர்ந்து காணப்பட்டது. “சிசு சறிய” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்காக நடைபெறும் பேருந்துப் பணிகளின் வழங்கல் 2013இலும் 1,117 பேருந்துகளுடன் இடம்பெற்றது. “சிசு சறியா” இன் பேரில் அரசாங்கத்தினால் செய்யப்பட்ட உதவுதொகைக் கொடுப்பனவு ரூ.331 மில்லியனாக விளங்கியது. மேலும் “சிசு சறியா” நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு புறம்பாக, 1,100 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை பேருந்துகள் நாடு முழுவதும் பள்ளிக்கூடப்

பிள்ளைகளுக்காக பணியில் ஈடுபட்டிருந்தன. மேலும் “மகிந்த சிந்தனை” நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கிணங்க உடல் ஊனமுற்ற பயணிகள் சுலபமாக பயணத்தினை மேற்கொள்வதற்காக தாழ்ந்த தரைகளைக் கொண்ட 13 பேருந்துகளின் பணிகளை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அறிமுகப்படுத்தியது. அதேவேளை, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு புதிய பேருந்து முனையங்களை நிருமாணிப்பதற்கான செயற்றிட்டமொன்றினைத் தொடங்கி, இதன் கீழ் வவுனியா, தலவாக்கொல்லை பேருந்து முனையங்கள் தற்பொழுது, நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இறுதிப் பேருந்து கட்டண திருத்தம் இடம்பெற்ற 2012 பெப்புருவரியின் பின்னர் செலவுச் சுட்டெண் 6.4 சதவீத அதிகரிப்பொன்றினைக் கொண்டிருந்தமையின் காரணமாக 2013 நவெம்பர் 01ஆம் நாளிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் பேருந்துப் பணிக் கட்டணங்கள் மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்டன. இதற்கமைய, முதற் கட்டணப் பிரிவு மாற்றமின்றிப் பேணப்பட்ட வேளையில் முதல் பிரிவிற்கு மேலேயுள்ள பேருந்துக் கட்டணங்களும் ரூ.32 இற்கு கீழேயுள்ள கட்டணங்களும் 7 சதவீதத்திற்கும் குறைவான வீதத்தினால் திருத்தப்பட்டன. எஞ்சிய கட்டணங்கள் ஏறத்தாழ 7 சதவீதத்தினால் மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்டன.

2013இல் அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகள் பல்வேறு முனைகளிலும் மேம்பட்டு வினைத்திறன் மிக்க மேம்பாடுகளைத் தோற்றுவித்தது. தன்னியக்கமாகவே முதன்மை முறைமையுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் இலத்திரனியல் ரீதியில் பயணச்சீட்டினை வழங்குகின்ற எந்திரங்களை இலங்கை போக்குவரத்துப் பேருந்துகளில் நிறுவுகின்ற நடவடிக்கைகள் 2013 இலும் தொடர்ந்தன. இம்முயற்சிகளின் கீழ், மேல் மாகாணத்தினுள் பெரும்பாலும் அனைத்து பேருந்துகளும் இணைக்கப்பட்டிருந்த வேளையில் தென்பகுதி, வயம்பா மற்றும் சப்பிரகமுவா பிரதேசங்களின் பேருந்துகளிலும் இந்த எந்திரங்களை பொருத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. மேலும், தென்பகுதி விரைவுப் பாதையிலும் ஏனைய நீண்ட தூர பணிகளிலும் இந்த போக்குவரத்துச் சபையினால் 25 அதிசிறப்பு சொகுசு பேருந்துகள் பணிக்கிடப்பட்டமையின் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து மேலும் முன்னேற்றமடைந்தது. அதேவேளை, வீதி பயணிகள் போக்குவரத்தில் பெரும் பங்கிற்கு வகைகளும் தனியார் துறை தொழிற்பாட்டாளர்களை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. இதன்படி, பணியினை முறைசார்ந்ததாகவும் உற்பத்தித்திறன் மிக்கதாகவும் மாற்றும் பொருட்டு தனிப்பட்ட ரீதியில் தொழிற்படுகின்ற பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக தனியார் பேருந்துக்

கம்பனிகளை உருவாக்குவதற்கான செயற்றிட்டமொன்றினைத் தொடங்கியுள்ளது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், இதுவரை 16 கம்பனிகள் ஏற்கனவே நிறுவப்பட்டுள்ளன. மேலும், தொழிற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக பேருந்துகளை பாதைகளுக்கு விடுதல், கண்காணித்தல், கட்டுப்படுத்தும் முறைமைகள் ஏறத்தாழ 2,000 பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டன. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தனியார் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கும் நடத்துனர்களுக்கும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.

2013இல் புதிய உந்து ஊர்திகளின் பதிவு வீதம் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2013ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட புதிய ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை, முன்னைய ஆண்டின் 24.0 சதவீத வீழ்ச்சியைத் தொடர்ந்து 18.0 சதவீதத்தினால் 326,651 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. பதிவு செய்யப்பட்ட உந்து ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 10.0 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் பேருந்து மற்றும் முச்சில்லு வண்டிகளின் பதிவுகள் 2013இல் முறையே 41.7 சதவீதத்தினாலும் 15.3 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. அதிகரித்த உண்மை வருமான மட்டம், குறைந்த இறக்குமதித் தீர்வைகள் மற்றும் சலுகையான வீதங்களில் ஊர்திகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு அரசு ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிகள் ஆகியவையால் 2011 இல் கணிசமான வளர்ச்சி பதிவு செய்யப்பட்டதன் பின்னர் 2011 இற்கு முன்னரான மட்டங்களுக்கு வாகனப் பதிவுகள் பின்சென்றதை பிரதிபலித்தது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

புகைவண்டித் தொகுதியின் தொழிற்பாடுகளை உயர்த்திய புதிய வலு எந்திரங்களின் அறிமுகத்துடன் 2013இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாடுகள் திருப்திகரமான செயற்பாட்டினைக் காட்டின. புகைவண்டிப் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2012இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 5,039 மில்லியன் கிலோமீற்றருடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 6,257 மில்லியன் கி.மீற்றருக்கு 24.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து புகைவண்டிப் பணிகள் பெருமளவிற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டமையினைப் பிரதிபலித்தது. எனினும், பொருட்களின் கிலோமீற்றர் 10.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்து சரக்குப் போக்குவரத்துக்கள் புகைவண்டிப் பணியிலிருந்தும் மாற்றமடைந்தமையினை எடுத்துக்காட்டின. இலங்கைப் புகைவண்டியின் மொத்த வருமானம் ரூ.5.4 பில்லியனுக்கு 11.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மீண்டெழும் செலவினமும் ரூ.10.6 பில்லியனுக்கு 22.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள், 2012இல் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூ.3.8 பில்லியன்

கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் ரூ.5.2 பில்லியனுக்கு அதிகரிப்பதற்கு வழிவகுத்தது. தற்பொழுது மற்றைய அரசு போக்குவரத்து முறைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் புகைவண்டிக் கட்டணங்கள் மிகக் குறைவாக இருக்கும் தன்மை புகைவண்டித் தொழிற்பாடுகளை உறுதியற்றதாக்கியுள்ளன. ஆகவே, குறிப்பிடத்தக்கதொரு தூரத்தினை புகைவண்டி மூலம் மக்கள் பயணிக்கும் சந்தர்ப்பத்திலாவது புகைவண்டிப் போக்குவரத்திற்கான செலவினைப் பிரதிபலிக்கும் விலையிடல் சூத்திரமொன்றினை உருவாக்குவது அவசியமாகும்.

இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி பணி வழங்கலில் தரமான மேம்பாடுகளை உருவாக்கும் பொருட்டு அதன் தொகுதிகளையும் புகைவண்டிப் பகுதியுடன் தொடர்பான ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் தொடர்ந்தும் தரமுயர்த்தியது. புகைவண்டிப் பெட்டிகளை மீள நிருமாணிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் ஏற்கனவேயுள்ள புகைவண்டி எந்திரங்களை புத்தாக்கம் செய்வதற்காக புதிய வண்டி எந்திரத் தொகுதியும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. இதற்கமைய, புத்தாக்கம் செய்த பின்னர் புகைவண்டிப் பகுதி 15 பயணிகள் பெட்டிகளையும் 3 எந்திரங்களையும் புகைவண்டித் தொகுதிக்கு சேர்க்கக்கூடியதாக இருந்த வேளையில் 2013இல் வட பகுதி புகைவண்டிப் பாதை கட்டுமான செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 3 புதிய எந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பதின்மூன்று புதிய வலு எந்திரங்கள் குறிப்பாக மலைநாட்டுப் புகைவண்டிப் பணிக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. நகரங்களுக்கிடையிலான புதிய சொகுசு புகைவண்டிப் பணியொன்று கொழும்பு கோட்டைக்கும் கண்டிக்குமிடையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வேளையில் புதிய புகைவண்டிப் பணியொன்று மீரிகவிற்கும் கொழும்பு கோட்டைக்குமிடையில் தொடங்கியது. அதேவேளை, புகைவண்டி நிலையங்களில் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக மருதானை மற்றும் கொழும்புக் கோட்டை புகைவண்டி நிலையங்களில் தன்னியக்கக் கூற்றுப் பொறிகள் மற்றும் சிசிரிவி கமரா முறைமைகள் போன்றவற்றை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி வடக்கு மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களின் புகைவண்டிப் பாதைகளின் மீள்கட்டுமான நடவடிக்கைகளையும் புதிய புகைவண்டிப் பாதைகளின் அபிவிருத்தியையும் மேற்கொண்ட வேளையில் அவற்றுடன் இணைந்த உட்கட்டமைப்பினை வலுப்படுத்துவதற்குப் பொருத்தமான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதற்கமைய, தலைமன்னார் புகைவண்டிப் பாதையில்

மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையிலான மீள்கட்டுமான வேலைகளும் வட பகுதிப் பாதையில் பளை வரையிலான மீள்கட்டுமான வேலைகளும் நிறைவடைந்து புகைவண்டித் தொழிற்பாடுகளும் ஆரம்பித்துவிட்டன. மேலும் கொழும்பிலிருந்து ராகமை வரையிலான மூன்றாவது பாதை தொழிற்பாடுகளுக்காக திறக்கப்பட்டதுடன் யாஎலவிலிருந்து சீதுவை வரையிலான இரட்டைப் பாதை அமைக்கும் வேலைகள் நிறைவடைந்தன. அதேவேளை பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை (56 கி.மீ) வரையிலான கட்டுமான வேலைகள் தொடங்கிவிட்டதுடன் 2014 இறுதியில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நாடு முழுவதிலும் உள்ள புகைவண்டிப் பகுதியின் சமிக்ஞை மற்றும் தொடர்புட்டல் முறைமை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வலுப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அநுராதபுரத்திலிருந்து தலைமன்னார் வரையிலும் வடபகுதிப் பாதையிலும் சமிக்ஞை முறைமையினை நிறுவும் வேலைகளின் கணிசமான பகுதிகள் 2013இல் நிறைவடைந்தன.

இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி நாட்டின் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்திலுள்ள அதன் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கான உள்ளார்ந்த வளங்களை பெருமளவில் கொண்டிருக்கிறது. நாட்டின் மொத்தப் பயணிகள் போக்குவரத்தில் இலங்கை புகைவண்டியின் பங்கு தொடர்ந்தும் 6 சதவீதத்திற்கும் குறைவாக இருந்த வேளையில் பொருள் போக்குவரத்து 2 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் காணப்பட்டது. எனவே, அதிகளவு விளைத்திறனுடனும் நம்பகத்தன்மையுடனும் புகைவண்டிப் போக்குவரத்தினை பயனுறு முறையில் நவீனமயப்படுத்துவது, வளர்ச்சியடைந்து வருகின்ற பொருளாதாரத்தில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான உயர்வடைந்து வரும் கேள்வியை ஈடுசெய்ய மிக இன்றியமையாததாகும். மேலும், வீதி நெரிசல்களைத் தணிப்பதற்கு நகர மையங்களில் தனி புகைவண்டி முறைமைகள் போன்ற நவீன புகைவண்டி முறைமைகளை இலங்கை விருத்தி செய்வது தவிர்க்க முடியாததாகும். இது தொடர்பாக, போக்குவரத்து அமைச்சினால் தொடர்பான அரசு அமைப்புகளிலிருந்தான உறுப்பினர்களைக் கொண்ட ஓர் வழிப்படுத்தும் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய புகைவண்டி முறைமையை நடைமுறைப்படுத்தும் செலவு உயர்வாக இருப்பினும், நேரடி மற்றும் மறைமுக நியதிகளிலான வருமானம் செலவினை விஞ்சியதாக இருக்கும். அரசு தனியார் பங்குடமை ஒழுங்குகளினூடாக தனியார் முதலீடுகளையும் அத்தகைய அபிவிருத்திக்காக திரட்டிக் கொள்ள முடியும். ஆகவே, எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பொருளாதார விரிவாக்கத்திற்கு ஆதரவளிக்கக்கூடிய நவீனத்துவமும்

அட்டவணை 3.6		போக்குவரத்துத்துறையின் முக்கிய பண்புகள்			
விடயம்			வளர்ச்சி வீதம் (%)		
	2012	2013(அ)	2012	2013(அ)	
1. உந்து ஊழியர்களின் பதிவு பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)					
பேருந்துகள்	397,295	326,651	-24.4	-17.8	
தனியார் ஊழியர்கள்	3,095	1,805	-27.1	-41.7	
முச்சக்கர வண்டிகள்	31,546	28,380	-45.5	-10.0	
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊழியர்கள்	98,815	83,673	-28.6	-15.3	
உந்து ஈருருளிகள்	37,397	24,603	11.6	-34.2	
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊழியர்கள்	192,284	169,280	-24.1	-12.0	
நில ஊழியர்கள்	12,266	5,872	-17.2	-52.1	
	21,892	13,038	-5.6	-40.4	
2. இலங்கைப் புகைவண்டி					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	10,600	10,940 (ஆ)	5.7	3.2	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	5,039	6,257	10.2	24.2	
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	143	128 (ஆ)	-7.1	-10.5	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	4,852	5,423	14.6	11.8	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	8,648	10,586	4.3	22.4	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,796	5,163	-6.5	36.0	
3. இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	338	344	-0.9	1.8	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	11,909	12,201	0.0	2.5	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	26,313	30,191	25.2	14.7	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	30,122	33,703	23.8	11.9	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,809	3,511	15.2	-7.8	
4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்					
பறந்த மணித்தியாலங்கள்	93,922	95,238	25.4	1.4	
பறந்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	12,790	12,988	19.8	1.5	
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	81	82	3.8	1.2	
சுமையால் நிலையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	53	52	-3.6	-1.9	
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	98	100	8.9	2.0	
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	6,159	6,548	12.2	6.3	
(அ) தற்காலிகமானது	மூலங்கள்: உந்து ஊழியர்கள் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்				
(ஆ) மதிப்பீடுகள்	இலங்கைப் புகைவண்டி				
	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு				
	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை				
	இலங்கை வான்போக்குவரத்து அதிகாரசபை				
	சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்				

வினைத்திறனும் மிக்க புகைவண்டி முறையினை நிறுவும் பொருட்டு பல்வேறுபட்ட புகைவண்டி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களை விரைவுபடுத்தும் விதத்தில் ஒவ்வொரு நடவடிக்கைகளையும் எடுப்பது அவசியமானதாக இருக்கும்.

வான்வழிப் போக்குவரத்து

2013இல் வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்களவு வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. கட்டுநாயக்காவிலுள்ள பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 2013இல் மாறிச் செல்லும் பயணிகள் உட்பட 7.3 மில்லியன் பயணிகளைக் கையாண்டதுடன் 2012 உடன் ஒப்பிடுகையில் 3.3 சதவீத அதிகரிப்பினையும் பதிவு செய்தது. பண்டாரநாயக்கா வானூர்திநிலையம் கையாண்ட பயணிகள் வான்கலங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 50,802 வான்கலங்களுக்கு அதிகரித்து 5 சதவீத வளர்ச்சியை எடுத்துக்காட்டியது. 2013இல் மொத்த வான் சரக்குக் கையாளலும் 3.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அதேவேளை, புதிதாகத் திறக்கப்பட்ட மத்தள

ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையம் 36,137 பயணிகளையும் 1,362 வான்கலங்களையும் கையாண்டது. மேலும், சிறிலங்கன் எயர்லையின்சின் பயணிகள் சுமைக் காரணி¹ 2013இல் 82 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பிரிட்டிஷ் எயர்வேய்ஸ், கொரியன் எயர்லையின்ஸ், எயர் ஏசியா மற்றும் துருக்கி எயர்லையின்ஸ் என்பன முறையே லண்டன், சியோல், கோலாலம்பூர் மற்றும் ஸ்ரான்புல் ஆகிய இடங்களிலிருந்து இலங்கைக்கு தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்தன. இது சுற்றுலாத் துறையின் செயலாற்றத்தினை அதிகரிக்க உதவும்.

2013இல் வான் போக்குவரத்துத் துறையின் நிதியியல் செயலாற்றும் தொடர்ந்தும் பலவீனமானதாகக் காணப்பட்டது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் 2012இல் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூ.27.0 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் ரூ.28.6 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பொன்றினைப் பதிவு செய்தது. இது, தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 5.1 சதவீதத்தினால் ரூ.138.1 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையுடன் ஒப்பிடுகையில் மொத்த வருமானம் 4.9 சதவீதத்தினால் ரூ.109.5 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையின் விளைவாகும். இழப்புக்கள் விரிவடைந்தமைக்கு உயர்ந்த எரிபொருள் செலவுகள், ஐரோப்பிய மந்தத்தின் காரணமாக விளைவுகள் திருப்திகரமான அளவினை விடக் குறைவாக இருந்தமை, ஏனைய வானூர்தி நிறுவனங்களிலிருந்தான போட்டி, மேலதிக இயலாவினைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க முதலீடு மற்றும் விமான உட்பகுதியைத் தரமுயர்த்துவது உட்பட உதவிப் பணிகள் உயர்த்தப்பட்டமை என்பன காரணங்களாக அமைந்தன. அதேவேளை மிகின் லங்கா 2012இன் ரூ. 1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் ரூ.1.5 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பதிவு செய்தது.

செலவுக் குறைப்பு வழிமுறையினூடாக நடுத்தர காலத்தில் இலாபத்தினை உழைக்கின்ற நிறுவனமாக சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் மாறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் சுமைக் காரணி ஒப்பீட்டு ரீதியில் மற்றைய இலாபத்தினை ஈட்டும் வான் நிறுவனங்களுக்கு இணையாகவே காணப்பட்டது. எனினும், உயர் இலாபம் தரும் சேரிடங்களிலுள்ள சுமைக் காரணிகளுக்கு மேம்பட கூடுதலான

1 பயணிகள் சுமைக்காரணி என்பது கிடைக்கக்கூடியதாக உள்ள மொத்த ஆசன - கிலோமீற்றர்களின் சதவீதமாக பயணிக்கப்பட்ட பயணி - கிலோமீற்றர்களின் எண்ணிக்கையான வரையிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன. சிறிலங்கன் எயார்லையின்சின் தொழிற்பாட்டுச் செலவில் ஏறத்தாழ அரைப்பங்கு எரிபொருள் செலவாகக் காணப்பட்டு இது மற்றைய வான் நிறுவனங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகமானதாகும். இதனைச் சீர்படுத்தும் நடவடிக்கையொன்றாக, சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் தற்போதுள்ள குறைந்த வினைத்திறன் மிக்க ஏ340-300 மற்றும் ஏ330-200 எயார் பஸ்களுக்குப் பதிலாக ஆறு புதிய 330-300 மற்றும் ஏழு புதிய ஏ350-900 எயார் பஸ்களின் படிப்படியாக பிரயோகம் செய்யும், இப்பஸ்களின் விநியோகம் 2014 ஒத்தோபரில் ஆரம்பிக்கப்படும். இப்புதிய வானூர்தி தொகுதிகள் எரிபொருள் செலவினை ஏறத்தாழ 6 சதவீதத்திலிருந்து 15 சதவீதத்திற்குக் குறைக்கின்ற வேளையில் கூடியளவு இருக்கை வசதிகளையும் மிக அண்மைய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் முன்னேற்றங்கண்ட பயண சாதனங்களை வழங்குவதனுடாக பயணத்தின் போது பொழுதுபோக்கு அம்சங்களையும் வழங்கும். சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் இறுதி நேர விற்பனைக்குப் பிந்திய இருக்கைத் தரமுயர்த்தல் மற்றும் அதேநேர சந்தைத் தகவல்கள் மற்றும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள் போன்ற அதன் எதிர்மறையான உபாயங்களில் வருமானத்தினை உச்சப்படுத்தும் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த எதிர்பார்க்கிறது. மேலும், உலகப் புகழ் பெற்ற வான் நிறுவன அணியான “வண் வேர்ள்” இலிருந்து 2014இல் உறுப்புரிமை பெற்றுக்கொள்ளப்படவுள்ளமையானது அணியின் தரங்களுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் முக்கிய பணிகளை வழங்குவதற்கு அணியுடனான தொடர்பு வலுவளிக்கும். அதேவேளை, மிகின் லங்காவும் இலாபமளிக்கக்கூடிய புதிய வழித்தடங்களுக்குப் பணிகளை மேற்கொள்வது உட்பட வருமானத்திலான உச்சப்படுத்தும் தொழில்நுட்பமுடாக நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கிறது.

வான் வழித்துறையுடன் தொடர்பான முக்கிய உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமான வேலை, இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. மகிந்த ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் கட்டம் I 2013 மார்ச் 18ஆம் நாள் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மகிந்த ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் 3,500 மீற்றர் நீளமும் 75 மீற்றர் அகலமுமான ஓடுபாதை இயலளவு வசதிகளைக் கொண்ட பாரிய பயணிகளைக் கொண்டு செல்லக்கூடிய ஜெட் விமானமான ஏ380 எயார் பஸ் உட்பட உலகின் மிகப் பெரிய வான்கலங்களுக்கும் கூட வசதியளிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. தற்பொழுது இது வருடாந்தம் ஒரு மில்லியன் பயணிகளையும் 50,000 மெற்றிக்தொன் சரக்குகளையும் கையாளும் இயலளவைக்

கொண்டிருக்கிறது. மகிந்த ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் இலங்கைக்கான சுற்றுலாப் பயணிகளின் அதிகரித்த எண்ணிக்கையினருக்கு வசதிகளை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வேளையில் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் நெரிசலையும் இல்லாமல் செய்கிறது. மேலும், மகிந்த ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினைச் சுற்றியுள்ள பிரதேசங்கள் “சுதந்திர துறைமுகமாகப்” பிரகடனம் செய்யப்பட்டிருப்பது அதற்கு அருகாமையில் தீர்வையற்ற கைத்தொழில் வலயங்களை ஏற்படுத்துவதனை இயல்பு செய்கிறது. மேலும், மகிந்த ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்திற்கு அண்மையாக சுற்றுலா விடுதிகள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளை உருவாக்க எதிர்பார்க்கப்படுவதானது விமானப் பணியாளர்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு தங்குமிட வசதிகளையும் வழங்கும். இந்நடவடிக்கைகள் நடுத்தர காலத்திலிருந்து நீண்ட காலத்தில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குக் கையாளல் நியதிகளில் மகிந்த ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்திற்கு கணிசமான முன்னேற்றங்களை ஏற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேவேளை, ஆண்டொன்றிற்கு 9 மில்லியன் பயணிகளை கையாளக்கூடிய பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலைய விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II இன் கீழான புதிய முனைக்கோடியின் கட்டுமான வேலைகள் 2017இல் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. புதிய முனைக்கோடி முடிவடைந்ததும் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் மொத்த இயலளவு ஆண்டிற்கு 15 மில்லியன் பயணிகளாக இருக்கும். மட்டக்களப்பு வானூர்தி நிலையத்தினது ஓடுபாதையை விரிவாக்கத் தொடங்கியுள்ளதடன் கண்டியில் ஓர் உள்நாட்டு விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் ஏற்கனவே தொடங்கப்பட்டுள்ளதடன் நுவரேலியாவில் கட்டப்படவுள்ள உள்நாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினைக் கட்டுவதற்கான சாத்தியங்கள் பற்றிய ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

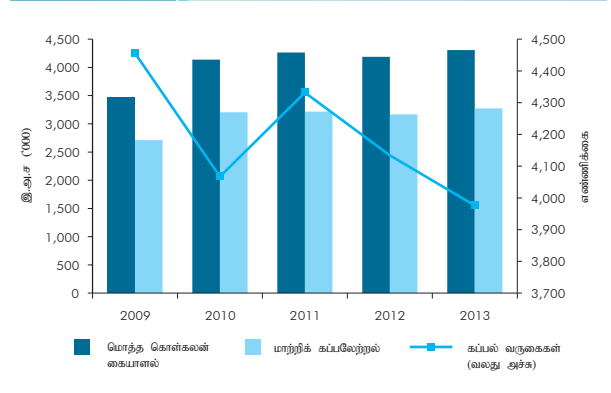
துறைமுகப் பணிகள்

சவால் நிறைந்த உலகளாவிய சூழ்நிலைகளுக்கிடையிலும் 2013இல் துறைமுக நடவடிக்கைகள் நேரெதிரான தன்மைகளைக்காட்டின. வெளிநாட்டு வர்த்தகத்தின் படிப்படியான மீட்சி, புதிய கப்பற்படுத்தல் நிறுவனங்களின் கவர்ச்சி, துறைமுகத்தின் வினைத்திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறன் முன்னேற்றங்கள் என்பன 2013இல் துறைமுகப் பணிகளின் நேரெதிரான செயற்பாடுகளுக்கு உதவின. மொத்த கொள்கலன் கையாளல் 2012இன் 4.2 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமனான கொள்கலன்களிலிருந்து 2013இல் 4.3 மில்லியன்

இருபது அடிக்குச் சமனான கொள்கலன் அலகுகளுக்கு 2.8 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கையாளல் 2012இன் 1.5 சதவீதம் கொண்ட எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 3.4 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தன. மொத்தச் சரக்குக் கையாளல் 2.0 சதவீதத்தினால் 66.2 மெற்றிக் தொன்களுக்கு அதிகரித்தது. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த கலம்களின் மொத்த எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியொன்றைப் பதிவு செய்ததெனினும், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வருகை தந்த கொள்கலன் கப்பல்களின் மொத்தத் தொன் நிறை 0.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து பாரிய கப்பல்களின் வருகையைப் பிரதிபலித்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதியியல் தரவுகளின்படி சிறிதளவால் தேய்வடைந்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் ரூ.37.2 பில்லியனுக்கு 2.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. 2013இல் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 5.8 சதவீதத்தினால் ரூ.34.8 பில்லியனுக்கு அதிகரித்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 2012இன் ரூ.5.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 2.4 பில்லியனுக்கு 53.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

தற்பொழுது இடம்பெற்றுவரும் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் இப்பிராந்தியத்தின் கடல் வழி மையமாக வலுவான முறையில் தோற்றம் பெற இலங்கைக்கு உதவும். 2012இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பொருளாதார உறுதிப்படுத்தல் வழிமுறைகள், கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள கொழும்பு தெற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி திறக்கப்பட்டதுமும் 2013 நடுப்பகுதியில் அம்பாந்தோட்டை மற்றும் கொழும்பு துறைமுகங்கள் “சுதந்திர துறைமுகங்கள்” என பிரகடனப்படுத்தப்பட்டமை என்பனவற்றுடன் இணைந்து துறைமுகங்கள் துறையின்

மொத்தக் கொள்கலன் கையாளல், மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும் கப்பல் வருகைகளும் வரைபடம் 3.5



நேர்க்கணிய செயலாற்றத்திற்கு ஆதரவளித்தன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், இப்பிராந்தியத்திலுள்ள துறைமுகங்களுக்குச் சமமான முறையில் இத்துறை முயற்சிகள் கொண்டு வரக்கூடிய கருவிகளையும் வசதிகளையும் கொண்ட தெற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி 2013 ஓகத்து 5ஆம் நாளன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழான இரண்டாவது முனைக்கோடியான கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் கட்டுமானம் 2013 மேயில் தொடங்கியதுடன் இது 2014 இறுதியில் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியும் 18 மீற்றர் ஆழத்தினைக் கொண்டிருக்குமென்பதனால் ஏறத்தாழ 18,000 இருபது அடிக்குச் சமனான கொள்கலன்களை கொண்டு வரக்கூடிய பாரிய கப்பல்கள் தரித்து நிற்கக்கூடிய வசதிகளை இது கொண்டிருக்கும். மகம் நுகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கட்டம் II இன் கட்டுமான வேலைகள் 2015 இறுதியில் முடிவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நீர்க்கல எரிபொருள், வான் எரிபொருள் மற்றும் திரவப் பெற்றொலிய வாயு என்பனவற்றைத் தரம் பிரித்து கலக்குவதற்கான 80,000 கன மீற்றர் மொத்த இயலளவைக் கொண்ட பதினான்கு தாங்கிகளை மகம் நுகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் நிருமாணக்கின்ற பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் வெள்ளோட்டம் மற்றும் நீர்க்கல எரிபொருள் வசதிகளை பரீட்சித்தல் என்பன தற்பொழுது இடம்பெற்று வருகின்றன. துறைமுகத்தில் தொழிற்புயற்சிகளை அமைப்பதற்கான “முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கை” இன் முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது சுற்றில் அமைச்சரவை ஒப்புதல் பன்னிரண்டு முதலீட்டாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது. இதில் மூவர் ஏற்கனவே ஒப்புதல்களில் கையொப்பம் இட்டுவிட்டனர். எஞ்சிய முதலீட்டாளர்கள் 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் தமது உடன்படிக்கை பற்றி இறுதி முடிவெடுப்பர் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கிழக்குக் கரையேரத்தில் இடம்பெற்றுவரும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு வசதியளிக்கும் பொருட்டு ஒலுவில் துறைமுகம் 2013 செத்தெம்பர் 01ஆம் நாளன்று திறந்து வைக்கப்பட்டதுடன் இத்துறைமுகம் வர்த்தகம் மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுகமாகவும் விளங்கும். திருகோணமலைத் துறைமுகம் நாட்டின் வடக்கு, கிழக்குப் பிராந்தியத்தின் வளர்ச்சிக்கான மையமாக விளங்கும் என்பதுடன் துறைமுகத்தினை அண்மித்துள்ள இடங்களில் வியாபார துணிகர முயற்சிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான “முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கைகள்” கோரப்பட்டன. காலித் துறைமுகம், இலங்கையை இப்பிராந்தியத்தின் “சுற்றுலா மையமாக” அபிவிருத்தி செய்வதுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் “சுற்றுலா மையமாக” அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது.

அட்டவணை 3.7

துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2012	2013(அ)	2012	2013(அ)
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,134	3,976	-4.6	-3.8
கொழும்பு	3,870	3,667	-6.2	-5.2
காலி	69	36	-5.5	-47.8
திருகோணமலை	161	134	27.8	-16.8
அம்பாந்தோட்டை	34	139	277.8	308.8
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ தொ)	64,970	66,243	-0.2	2.0
கொழும்பு	61,669	63,482	-0.6	2.9
காலி	422	207	-9.1	-50.9
திருகோணமலை	2,859	2,435	11.1	-14.8
அம்பாந்தோட்டை	20	119	33.3	495.0
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	4,187	4,306	-1.8	2.8
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	3,167	3,274	-1.5	3.4
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	10,200	9,886	-7.3	-3.1
கொழும்பு	9,373	9,081	-7.3	-3.1
காலி	391	379	-9.7	-3.1
திருகோணமலை	436	426	-6.4	-2.3

(அ) தற்காலிகமானது மூலம் : இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை
 (ஆ) இ.ச.அ = இரூபது அடிக்குச் சமமான (கொள்கல அளவுகள்)
 (இ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மட்டும்

முன்மொழியப்பட்ட கொழும்பு துறைமுக நகர செயற்றிட்டமானது கொழும்பிலுள்ள மீட்கப்பட்ட நிலத்தின் மீதான அபிவிருத்தி மூலம் 'கரைகடந்த நகர்' ஆக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுகத்துடன் இணைந்ததாக இருக்கும் உத்தேச துறைமுக நகரம் கடைத் தொகுதிகள், ஆடம்பர தொடர் மாடிக் கட்டிடத் தொகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா விடுதிகள், நவீன அலுவலக கட்டிடத் தொகுதிகள் மற்றும் ஏனைய பொழுதுபோக்கு மற்றும் களியாட்ட விழா நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும். துறைமுக நகர அபிவிருத்தியின் முன்மொழியப்பட்ட மாதிரியானது தனியார் துறையின் தீவிரமான பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதனால் பாராட்டத்தக்கதாக இருப்பதுடன், இது குறைந்த செலவில் உயர்ந்த பெறுமதியினை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வேளையில், இவ்வபிவிருத்தியின் முனைவிற்குள் வினைத்திறன் மற்றும் புத்தம் புதிய விடயங்கள் இரண்டிற்குமான அரச மற்றும் தனியார் துறைத் தேர்ச்சி அறிவு மற்றும் நிபுணத்துவ உருவாக்க அளப்பரிய உள்ளார்ந்த வளம் என்பனவற்றின் பரஸ்பரமாற்றல்களை இயல்பு செய்கின்றதொன்றாக விளங்குகின்றது. எதிர்பார்க்கப்பட்ட தனியார் துறை பங்கேற்பு நிதியிடும் பொறுப்பிலிருந்து அரசாங்கத்தை விடுவித்து நாட்டிற்கான வேறு முக்கிய அபிவிருத்தி முனைவுகளை நோக்கி நெறிப்படுத்தலாம் (விபரங்கள் சிறப்புக்குறிப்பு 5இல்).

துறைமுகங்கள் துறையின் கவர்ச்சித்தன்மையினையும் போட்டித்தன்மையினையும் மேம்படுத்துவதற்காக பல முன் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கொழும்பு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்கள் "சுதந்திர துறைமுகங்கள்" ஆக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டமையானது பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் துறைமுகத்தின் போட்டித்தன்மையினை அதிகரிக்க உதவும் என்பதுடன் இத்துறைமுகங்களிலுள்ள எல்லை வகுக்கப்பட்ட தீர்வையற்ற வலயங்களின் நன்கைளை அடைந்து கொள்வதற்கான வியாபாரங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு முதலீட்டாளர்களைக் கவரும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2014ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டவாறு கப்பற்படுத்தல் செலவினைக் குறைத்தல் மற்றும் துறைமுகத்திற்குக் கூடியளவு கப்பற்படுத்தல் நிறுவனங்களைக் கவர்தல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் கப்பற்படுத்தல் நிறுவனங்களினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய முனைக்கோடி கையாளல் கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய மேலதிகக் கட்டணங்கள் ஒழிக்கப்பட்டன. எனவே 2014 சனவரியிலிருந்து கப்பற்படுத்துவோர் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய சரக்கு வீதத்தினைச் செலுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டன. கொள்கலன் முனைக்கோடியின் தொழிற்படாத நேரத்தினைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டதன் மூலம் புதிய துறைமுக மேடை இடவசதியொன்று உருவாக்கப்பட்டது. புதிய கரையோர பாரந்துக்கி கப்பல்கள், இறப்பர் ரயர் பொருத்தப்பட்ட பாராந்துக்கிகள் மற்றும் துறைமுகமேடை இழுவைப் பொறிகள் என்பனவற்றின் கொள்வனவுடன் கலத்தின் உற்பத்தித்திறனும் மேலும் மேம்பட்டது. உள்நாட்டுத் துறைமுகங்களாக பேலியகொடவிலும் தெலங்கவாதவிலும் கடல் வழி மற்றும் தரைவழி மையங்களை இணைக்கும் துறைமுகங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இது கடல்வழி முனைக்கோடிகளுடனான ஒருங்கிணைப்பினை மேற்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இதன் மூலம் உள்நாட்டுச் சந்தைகளை கூடியளவிற்கு வினைத்திறனுடன் கூடிய அணுகத்தக்க விதத்திலான உள்வரும் மற்றும் வெளிச்செல்லும் போக்குவரத்துக்களை வழங்கும். கொழும்பு வீதிகளின் நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகவும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆர்வலர்களுக்கான அதிகரித்த வினைத்திறன் மிக்க பணிகளை வழங்குவதனை இயல்பு செய்வதற்காகவும் பேலியகொடவில் களஞ்சியசாலைக் கட்டிடத் தொகுதியொன்று நிறுவப்படும்.

கொழும்பை நன்கு திட்டமிடப்பட்டதொரு வர்த்தக மையமாக மாற்றுகின்ற திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த குறிக்கோளுடன் இணங்கிச் செல்லும் விதத்தில் பல பில்லியன் டொலர் பெறுமதியான கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் அலைதாங்கிக்கு அருகிலுள்ள கடல் பிரதேசத்தை மீட்பதன் மூலம் காலி முகத்திடலை நோக்கி புதிய நகரத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட செயற்றிட்டமானது ஒரு முன்னணி வர்த்தக மையம் மற்றும் பிராந்திய மற்றும் பன்னாட்டு தொடர்புகளுடனான புதியதொரு உலகளாவிய வியாபார நகரம் என்ற வகையில் கொழும்பின் கௌரவத்தை உயர்த்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச்செயற்றிட்டத்தின் விளைவானது இலங்கைக்கான பிரத்தியேக முன்மொழிவாக இருக்கும். இந்தப் பிரதேசமானது உல்லாச விடுதிகள், அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புக்கள், பொருட்கள் வாங்கும் கடைத்தொகுதி, கம்பனித் துறைக்கான நவீன அலுவலகங்கள், ஓய்விடம், பொழுதுபோக்குகள் மற்றும் நீர்விளையாட்டுக்கள், கோல்ப் மைதானங்கள் மற்றும் ஓட்டப்பந்தய தடங்கள் போன்ற களிப்பாட்டச் செயற்பாடுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு அபிவிருத்திகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. அதிக நெருக்கம், வடிகால் முறைமைகள் தடைப்படுதல் மற்றும் வீதிப் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக ஏற்படும் சூழல் மாசுபடுதல் போன்றவற்றால் கொழும்பு நகரை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் ஏற்கனவே இருக்கும் சில தடைகளை தவிர்ப்பதற்கு பதிலிறுத்தும் முகமாக இத்தன்மையிலான செயற்றிட்டத்துக்கான தேவை அடையாளம் காணப்பட்டது.

இந்தப் புதிய செயற்றிட்டமானது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை முதலீட்டுச் சபையின் மேற்பார்வையின் கீழ் சீனா கொம்பியூனிகேசன் கொண்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பனி லிமிடெட்டினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதுடன், 2008ஆம் ஆண்டின் 14ஆம் இலக்க உபாய அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் சட்டத்தால் ஆளுகைக்குட்படுத்தப்படும். இச்செயற்றிட்டத்திற்காக வழங்கப்படும் வரி மற்றும் ஏனைய சலுகைகள் 2014ஆம் ஆண்டு சனவரி 24 திகதியிடப்பட்ட 1846/51 இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்பட்டது.

முன்மொழியப்பட்ட இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், கடல் படுக்கைப் பிரதேசத்தின் 233 ஏக்கேயருக்கு குரையாத நிலப்பகுதி மீட்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மொத்த நில அபிவிருத்தியில், 170 ஏக்கேயர்கள் விற்பனை செய்யக்கூடிய நிலப்பகுதியாக அடையாளம் காணப்படுகின்ற வேளையில், மிகுதியானது வீதிகள், பூங்கா மற்றும் ஏனைய பொதுமக்கள் பாவனைக்கான அபிவிருத்திகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும். இச்செயற்றிட்டம் இரண்டு கட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இச்செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் I ஆனது, அலை பாதுகாப்பு அலைதாங்கி கட்டுமானம், 233 ஏக்கேயர் நிலத்தினை மீட்டெடுத்தல், மைதான விருத்தி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியை உள்ளடக்குகிறது. கட்டம் II இன் கீழ் அலுவலகக் கட்டடங்கள், விடுதிகள், வர்த்தகக் கட்டடங்கள், பொருட்கள் வாங்கும் கடைத்தொகுதிகள், மாநாட்டு மையங்கள், அடுக்குமாடி குடியிருப்புக்களின் கட்டடவாக்கம் மற்றும் துறைமுக நகர வர்த்தக நடவடிக்கைக்குத் தேவையாகவுள்ள ஏனைய வசதிகளின் அபிவிருத்திகள் போன்றவற்றை மேற்கொள்ள

எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஒட்டுமொத்த துறைமுக நகரமானது விடுதி மற்றும் வதிவிடம், அலுவலகம், கலாச்சாரம் மற்றும் வர்த்தகப் பகுதிகள் என நான்கு வலயங்களாகப் பிரிக்கப்படும்.

இச்செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் I இன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ஐ.அ.டொலர் 1.3 பில்லியனாகக் காணப்படுவதுடன், இது செயற்றிட்டத்தின் ஏற்பாட்டாளரான சிசிசிசி யினால் நிதியிடப்படும். செயற்றிட்டத்திற்கான நிதியிடலானது செயற்றிட்டக் கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடாக எதிர்பார்க்கப்படுவதால், அரசாங்கத்திற்கு செலவினமாகவோ அல்லது வெளிநாட்டுக் கடன்பாடுகள் மற்றும் நிதியிடல் இடர்நேர்வுகளாகவோ இருக்கப்போவதில்லை. இதேவேளை, நிதியியல் செலவுகளுக்கான வர்த்தகப் பாவனைக்கு தயாராகவுள்ள முழுமையாக பிணையிடப்பட்ட மேலதிக நிலப் பிரதேசத்தின் கொள்வனவுடாக நாடு நன்மைபெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II இல் பங்கேற்பதற்கு பன்னாட்டு மற்றும் உள்ளூர் முதலீட்டாளர்கள் ஈர்க்கப்படுவார்களென எதிர்பார்க்கிறது.

மீட்பு வேலை முடிந்தவுடன், 108 ஏக்கேயர்களான மொத்த நிலப்பரப்பு முதலீட்டை மீட்பதற்கும், விற்பனை ஊக்குவிப்புச் செலவை மீட்பதற்கும், இலாபத்திற்காகவும் செயற்றிட்ட ஏற்பாட்டாளருக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இதில் 20 ஏக்கேயர்கள் உறுதியுடைய காணிகளாகவும் 88 ஏக்கேயர்கள் 99 ஆண்டு குத்தகை அடிப்படையிலும் வழங்கப்படும். மிகுதி நிலப்பரப்பான 125 ஏக்கேயர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் தொடர்ந்து இருக்கும்.

நில அபிவிருத்தி கட்டத்திற்கான சாத்திய ஆய்வு மற்றும் சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகள் நடைபெற்று வருவதுடன் இச்செயற்றிட்டம் சூழல் மற்றும் தற்போதைய நிலத் தோற்றத்தின் மீது ஆகக் குறைந்த தாக்கத்தையே கொண்டிருக்கும். கட்டம் II இற்கான முதன்மைத்திட்டமானது சுவீடன் நாட்டு ஆலோசனை நிறுவனம் ஒன்றினால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளதுடன், இது பன்னாட்டு சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. யு.ஆர்.எஸ் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சூழலியல் யுகே லிமிடெட் ஆனது வடிவமைப்பு கட்டத்திலிருந்து இச்செயற்றிட்டத்தின் தரத்தினை கண்காணிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதிநிதியாக செயற்படுவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்றிட்டக் கம்பனி சிஎச்இசி துறைமுக நகர கொழும்பு பிறைவேற் லிமிடெட் ஆகும். இது சிசிசிசி லிமிடெட்டின் துணைக் கம்பனியாகும். துறைமுக நகரத்தை பேணுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் தனியான முகாமைத்துவ அலகு நிறுவப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இச்செயற்றிட்டமானது ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்தின் அபிவிருத்திக்கு ஒரு உத்வேகத்தை வழங்கும் என்பதுடன் புதிய நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடுகளுக்கான பாரிய வழியாகவும் இருக்கும். மேலும், இச்செயற்றிட்டத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமூக நன்மைகள் நீண்ட காலப்பகுதியில் ஏற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது, இலங்கையை உலகத் தரம் வாய்ந்த வியாபார மையமாக நிலைப்படுத்தல்; பாரிய குழுமங்களுக்கான பிராந்திய தலைமையகத்துக்கான இடமாக ஏற்படுத்தல்; பிரபல்யமான கூட்டடங்கள், ஊக்குவிப்புக்கள், மாநாடு மற்றும் பொருட்காட்சிக்கான சேருமிடமாகக் கொண்டு

வருதல்; உயர் முடிவைக் கொண்ட தொழில்களில் தேர்ச்சி பெற்ற தொழிற்படையை தொழிலுக்கமர்த்தல்; கூடியளவு செலவு செய்யும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான விரும்பிய சேருமிடமாக ஏற்படுத்தல்; இலங்கையர்களுக்கான உயர்தரமான மற்றும் பொழுதுபோக்குச் செயற்பாடுகளை வழங்கும் நகரமாக ஆக்குதல் என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இப்புதிய நகரம் பொது இடங்களை வழங்குவதனுடாக இலங்கையரின் அபிலாசைகளைப் பூர்த்தி செய்ய உதவுமென்பதுடன் தோற்றம் பெற்றுவரும் பன்னாட்டு நகரமாக கொழும்பின் அந்தஸ்தை கட்டாயமாக அதிகரிக்கும்.

அதேவேளை, இவ்வாறான தன்மைகள் கொண்ட செயற்றிட்டத்துக்கு முழு நாட்டினதும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி தேவைப்படுமென்பதை அங்கீகரிக்க வேண்டும். இது செயற்றிட்டத்திலிருந்து எதிர்பார்க்கப்படும் உச்ச நன்மைகளை உபயோகத்துக்குக் கொண்டு வருவதற்கான உயர் மட்டத்திலான நிறுவன ரீதியிலான கட்டப்பாட்டாலும் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும்.

குறித்துரைக்கப்பட்ட பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்காக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட நிலத்திற்கான கேள்வியில் நாட்டின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பொருளாதார அபிவிருத்தியில் தங்கியிருக்கும் என்பதையும் அங்கீகரிக்க வேண்டும். இதனால், நடுத்தர காலத்திலிருந்து நீண்ட காலத்தில் நாட்டின்

எதிர்பார்க்கப்பட்ட அபிவிருத்தியின் குறிக்கோளை அடைவதும் இச்செயற்றிட்டத்தின் நிலைத்து நீடித்திருப்பதற்குத் தேவையான முக்கிய வெளிப்பாடாகும்.

இத்தன்மை வாய்ந்த செயற்றிட்டத்தின் பொறியியல் சம்பந்தமான சவால்களை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கூடியளவுக்குத் தெரிந்து கொள்வதும் மிகவும் முக்கியமானதாகும். இச்சூழலில், அண்மைய துறைமுக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களிலிருந்து காணி மீட்பதில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முன்னைய அனுபவம் இச்செயற்றிட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதில் எழக்கூடிய எந்தவொரு தொழில்நுட்ப மற்றும் பொறியியல் தொடர்பான பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நம்பிக்கையை வழங்கும். அதேநேரம், இச்செயற்றிட்டத்துடன் இணைந்த பங்களாளர்கள் பயனுறுதியான பிரசித்தமான பிரச்சாரங்கள் மூலம் அரசியல் மற்றும் சமூகச் சவால்களையும் கட்டாயம் தீர்க்க வேண்டும். இதன் மூலம், விழிப்புடலின் மட்டம் அதிகரிக்கப்படுவதுடன் எந்தவொரு பிரச்சனையும் உரிய நேரத்தில் தெளிவான விதத்தில் தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

நீர் வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

பாதுகாப்பான நீர் தொடர்பில் அனைத்து ஆர்வலர்களினதும் முயற்சிகளையும் வளங்களையும் ஒன்றுதிரட்டுவதனுடாக நாட்டின் கவனத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான பரந்தளவு கட்டமைப்பினையும் கொள்கை வழிகாட்டல்களையும் வழங்குகின்ற குடிநீர் தொடர்பான தேசியக் கொள்கையானது தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் தீவிரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், குழாய் நீரைப் பெறுபவர்களின் எண்ணிக்கை 2012இன் 43.5 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 44.3 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. மேலும், சிறிய நீர் மற்றும் சுகாதார செயற்றிட்டங்களைப் பேணுவதற்கும் தொழிற்படுத்துவதற்குமாக கிராமங்களிலும் பின்தங்கிய குடியிருப்புக்களிலும் நிறுவப்பட்டுள்ள சமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நிறுவனங்களுக்கு உதவுவதற்கான தொழில்நுட்ப ஆதரவுப் பொறிமுறையொன்றாக தீவு முழுவதும் 19 கிராமிய நீர் மற்றும் சுகாதாரப் பிரிவுகளை உருவாக்குவதற்கான வழிமுறைகளை தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை மேற்கொண்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், அரசாங்கம் நீர்வழங்கல் மற்றும் கழிவு நீர் அகற்றல் செயற்றிட்டங்களின் மீது ரூ. 26.4 பில்லியனைச் செலவிட்டது.

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் பல நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டவேளையில் அவசரகால வடக்கு மீட்சி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 2013இல் தேசிய நீர்வழங்கல்

மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை வட மாகாணத்தில் பல்வேறு நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. வடக்கின் மீட்சி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் நெடுங்கேணி, விடத்தல் தீவு, தேவன்பிட்டி, அடம்பன், வல்வெட்டித்துறை, மருதங்கேணி, பாண்டியன் குளம், மல்லாவி மற்றும் ஒட்டுசுட்டான் ஆகிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளதன் 60 கிராம சேவையாளர் பிரிவுகளிலுள்ள 51,220 மக்கள் நன்மையடைந்தனர். மேலும், மோதலால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசரகால செயற்றிட்டத்தின் கீழ் யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள 20 கிராமங்கள் நன்மை பெறக்கூடிய நீர்வழங்கல் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பணி முன்னேற்ற செயற்றிட்டங்களின் 80 சதவீதத்திற்கும் கூடுதலான வேலைகள் 2013இல் நிறைவடைந்துள்ளன. அதேவேளை, கொழும்பிலும் கம்பகாவிலுமுள்ள 1.25 மில்லியன் பாவனையாளர்களுக்கு பயனளிக்கக்கூடிய இரண்டு முக்கிய செயற்றிட்டங்களான களனி வலதுபக்கம் மற்றும் கொழும்பு வடக்கு நகரம் - II என்பன தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் 2013இல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள வேளையில் 30 இற்கும் மேற்பட்ட முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் சிறந்த முறையில் முன்னேற்றங்கண்டன. மேலும், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நாடளாவிய முறையில் ஏனைய பல சிறிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் நிறைவடைந்ததுடன் தம்பலகாமம், கலிகமுவ, வெலிட நகரம், மொனராகல நகரம், கடுவெலி, கோமாகம் மற்றும் அவிசாவளை பிரதேசங்களிலுள்ள ஏறத்தாழ 300,000 பாவனையாளர்கள் நன்மை பெற்றனர்.

குழாய் நீருக்கான அதிகரித்துவரும் கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்காக நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை அதன் பணிகளைத் தொடர்ந்தும் விரிவாக்கி வருகின்றது. 2013இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை 2012இன் 137,874 உடன் ஒப்பிடுகையில் 120,079 புதிய நீர் இணைப்புக்களை வழங்கியது. இதற்கமைய, தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் வழங்கப்பட்ட இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கையாக 1.7 மில்லியனை அடைந்து 2012இனை விட 7.6 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினை பிரதிபலித்தது. நாட்டில் கணக்கில் வராத நீரின் விகிதம் 2012இன் 29.9 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 30.2 சதவீதத்திற்கு சிறிதளவால் அதிகரித்த வேளையில் கொழும்பு நகரத்தில் கணக்கில் வராத நீர் 2012இன் 49.2 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 47.5 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. கணக்கில் வராத நீரின் பாவனையினைக் குறைக்கும் நோக்குடன், தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை, கடந்த மூன்றாண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆலோசனை பணிகளின் செயற்றிட்டத்தினூடாகத் தேவையான பொறியியற்படுத்தல் அறிவினை திரட்டி வருகின்றது. நாட்டில் கணக்கில் வராத நீரின் பயன்பாட்டினது சதவீதத்தினை 2020ஆம் ஆண்டளவில் 20 சதவீதத்தினால் குறைக்கும் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நோக்கமானது நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்தவும் அருந்தலான நீர் வளத்தினை வினைத்திறனுடன் முகாமைப்படுத்தவும் உதவும்.

தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை 2013இல் உறுதியாகக் காணப்பட்டது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 2012இன் ரூ.1.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.1.9 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இது இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மொத்த வருமானம் ரூ.14.7 சதவீதத்திற்கு ரூ.18.3 பில்லியனுக்கும் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.16.4 பில்லியனுக்கு 11.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையினதும் பெறுபேறாகும். இவ்வருமான அதிகரிப்பிற்கு 2012இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட புதிய தீர்வை அமைப்புக்களும் அதேபோன்று வழங்கப்பட்ட இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தமையும் முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின.

முக்கிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் மீதான வேலைகள் இவ்வாண்டிலும் தொடர்ந்தன. உள்ளூர் பொறியியல் தொழில்நுட்பத்துடன் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட றம்பகன் ஓயா

நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டம் 2013இல் தொடங்கியது. றம்பகன் ஓயா நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டம் ஏறத்தாழ 3,500 ஏக்கர்களுக்கு பயிர்ச்செய்கைக்கான வசதியை வழங்குகின்ற வேளையில் பதியத்தலாவ, நிலமலியத்த மற்றும் மகா ஓயாப் பகுதிகளில் 2,300 குடும்பங்களுக்கு நேரடியாக நன்மைகளை வழங்குகிறது. அதேவேளை, வட மத்திய மாகாணத்திலுள்ள மிகப் பெரிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டமான தெதுறு ஓயா 2014இன் முதலரைப் பகுதியில் ஆரம்பமாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தெதுறு ஓயா நீர்த்தேக்கம் 15,000 வேளாண்மை குடும்பங்கள் 27,500 ஏக்கர்களில் பயிர்செய்ய வசதியளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வேளையில் 50,000 குடும்பங்கள் வீட்டிற்கான நீர் வழங்கலைப் பெறுவதன் மூலம் நன்மையைப் பெறும். இவ்வாண்டுப் பகுதியில், மாணிக்க கங்கை நீர்த்தேக்கம், யான் ஓயா நீர்த்தேக்கம், கீழ் ஓயா செயற்றிட்டம், கல்லோயா நவோதய, குறுகல் ஓயா செயற்றிட்டம், மொறன நீர்த்தேக்கம் போன்ற 14 முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் நன்கு செயற்பட்டன. மேலும், மகாவலி நீரை வயமபா மாகாணத்திற்குத் திருப்புதல், மககலகமுல நீர்த்தேக்கத்தின் அளவினை அதிகரித்தல் போன்ற நீர்ப்பாசன முனைவுகள் பல 2013இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இம்முயற்சிகள் மூலம் 8,907 ஏக்கர்கள் நீர்ப்பாசனத்தினைப் பெறுவதுடன் 16,000 குடும்பங்கள் நன்மையினைப் பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மீது உறப்பட்ட செலவினம் ரூ.4.2 பில்லியனாக விளங்கியது.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

நலன்

குறைவடைந்துவரும் பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகள் மற்றும் நலக் கவனிப்புப் பணிகளை பெற்றுக்கொள்வதில் காணப்பட்ட சமத்துவ நிலை மேம்பட்டமை என்பன காரணமாக நலத் துறையின் வினைத்திறனும் காத்திரமான தன்மையும் நாட்டின் அரசு நலத்துறையில் நிலை மேம்பட வழிவகுத்தது. தற்பொழுது, தேசிய நலத் துறைக் கொள்கையானது, பரவக்கூடிய மற்றும் பரவாத நோய்கள் ஏற்படுவதனை குறைப்பதனூடாக நலத் துறையில் அரசினால் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் மூலம் கிடைத்த நன்மைகளைத் திரட்சிப்படுத்துவதிலும் ஆரோக்கியமான வாழ்வியல் முறைகளைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் தனிப்பட்டவர்களை அவர்களது வாழ்வின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதனை இயலச் செய்வதிலும் நாட்டின் நலத்துறைக் கொள்கை கவனத்தைச்

செலுத்தியது. மேலும், “மகிந்த சிந்தனை - எதிர்காலத்திற்கான தொலைநோக்கு” கருத்தில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு, இலவச நலக் கவனிப்பு பணிகளை வழங்குவதில் காணப்பட்ட பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளை குறைப்பதன் மீதும் பெருந்தோட்டம், தூரத்திலுள்ள கிராமிய பிரதேசங்கள் மற்றும் முன்னர் மோதலினாலும் அனர்த்தங்களினாலும் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் போன்ற இடங்களிலுள்ள குடித்தொகையினர்கள் பாதிக்கப்படக்கூடியவர்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பதனை உறுதிப்படுத்துதல் என்பன மீது அதிகளவு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. எனினும், நலத் துறையினால் அடையப்பட்ட நன்மைகள் விரைந்து அதிகரிக்கும் வயது முதிர்ந்தோர் குடித்தொகையின் மூலமும் பிறப்பு வீதங்கள் வீழ்ச்சியடைந்து வருவதன் மூலமும் உருவாக்கப்படுகின்ற இறுக்கமான குடித்தொகை பிரமிட் முறையில் மூலமும் மாற்றமடைகின்ற குடித்தொகை முறையியல்கள் மூலமும் சவாலுக்குட்பட்டு வருகின்றன. தொழில்புரிகின்ற வயதுக் குடித்தொகையினர் பங்கு படிப்படியாக வீழ்ச்சியடைகின்ற தன்மை அதிகரித்து வருகின்ற தங்கியிருப்போர் விகிதமும் மகப்பேறு, சிறுவர் நலம் மற்றும் தொற்றுநோய்களிலிருந்து தொற்றாத நோய்களை நோக்கி நோயியல் தன்மைகள் மாறும் நிலையொன்றினை உருவாக்கும். ஆகவே, அரசு நலத்துறையினால் வழங்கப்படுகின்ற நலத்தின் அளவையும் வகைகளையும் மேலும் மேம்படுத்துவது அவசியமாகும்.

நலத்துறை நிறுவனங்களின் வலையமைப்பு பரவலாகக் காணப்பட்ட போதும் சிறப்பியல்பு வாய்ந்த வைத்தியசாலைகள் மற்றும் சிறப்பியல்பு அற்ற ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு நிறுவனங்களின் வகிபாகங்களிடையே தெளிவான வரையறையொன்று போதியளவில் காணப்படாமையானது நலக் கவனிப்பு முறைமையைப் பெற்றுக்கொள்வதில் உலகளாவிய தகைமையை உறுதிப்படுத்துவதற்கு

தடங்கலாக விளங்குகிறது. நலச் சிகிச்சையை எதிர்பார்க்கும் நோயாளிகளுக்கு, எந்தவொரு நல நிறுவனத்திலும் அல்லது அலுவலகத்திலும் பதிவு செய்யாமல் எந்தவொரு நிறுவனத்திலிருந்தும் தேவையான நலக் கவனிப்பினை பெற்றுக் கொள்வதற்கான சுதந்திரம் வழங்கப்படுகிறது. இது உள்ளூர் அரசு நல மருத்துவ தாதி அல்லது நல அமைச்சு அலுவலகத்துடன் அவசியம் பதிவு செய்ய வேண்டிய, நோய்த் தடுப்பு அல்லது சனசமூக நலப் பணி நோயாளிகளுக்கு மாறானதாகும். ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு நிறுவனங்களுக்குச் செல்லாமல் சிறப்பு மருத்துவ நிறுவனங்களுக்குச் செல்வது இந்நிறுவனங்கள் ஒவ்வொன்றிலுமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படும் நலத் துறைப் பெறுபேறுகளின் காத்திரமான தன்மையினை குறைத்து வருகிறது. இதன் காரணமாக, கொத்தணி முறையொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன்படி, சிறப்பு வைத்தியர்களைக் கொண்ட வைத்தியசாலைகள் (ஆதார வைத்தியசாலைகளும் அதற்கு மேற்பட்டவையும்) பரிந்துரைகள் மற்றும் பின்பரிந்துரைகளுக்காக அப்பகுதியிலுள்ள ஆரம்பமட்ட நிறுவனங்களுடன் இணைக்கப்படும். தொடர்ச்சியான நலக் கவனிப்புக் கிடைக்கும் என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் சிக்கலான தன்மைகள் உருவாகுவதனைத் தடுப்பதற்காக கடுமையான சூழ்நிலைகள் மற்றும் கிரமமான அடிப்படையில் ஆரம்பத்திலேயே நோய்களை இனங்காண்பதற்காகவும் சிறப்பு வைத்தியர் நல நிலையங்களுக்கு நோயாளிகள் அனுப்பப்படுகின்றனர். அத்தகைய முறையானது சிறப்பு மருத்துவரைக் கொண்ட வைத்திய சாலைகள் மீதான சமையினைக் குறைப்பதுடன் அத்தகைய சிறப்பு மருத்துவர்கள் அவசர மருத்துவ உதவிகள் தேவைப்படுகின்ற நோயாளிகள் மீதும் நேரகாலத்துடன் நோய்களை இனங்காண்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக நோய்த்தடுப்பு பரிந்துரைகளைக் கொண்டிருப்பவர்கள் மீதும் கவனத்தினைச் செலுத்த முடியும். இது வளங்களை சேமித்து, ஆராய்ச்சி போன்ற முக்கிய துறைகளுக்கு செயற்றிறனான ஒதுக்கலை இயலச்செய்யும்.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நலத் துறையின் மனித வளங்களையும் பெளதீக உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினையும் மேம்படுத்துவதற்கு அநேக வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நாட்டில் 74,636 படுக்கை வசதிகளுடன் 603 அரசு வைத்தியசாலைகள் காணப்படுவதுடன் இது தனியார் துறை வைத்தியசாலைகளிலுள்ள படுக்கைகள் நீங்கலாக 2013 இறுதியில் ஒவ்வொரு 1,000 ஆட்களுக்கும் 3.6 படுக்கைகள்

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல் அட்டவணை 3.8

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2012	2013 (அ)	2012	2013 (அ)
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	323	326	0.0	0.9
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புகள்	137,874	120,084	44.0	-12.9
மொத்த இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை (ஆ)	1,587,663	1,707,747	9.5	7.6
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மீ.க.மீற்றர்) (இ)	526	547	7.3	4.0
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)				
கொழுப்புப் பெரும்பாகம்	49.2	47.5	-1.6	-3.4
முழுத்தீவு	29.9	30.2	-1.5	1.1

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
(இ) மில்லியன் கன மீற்றர்கள்
மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை

காணப்பட்டது. அரசு நலத் துறையில் 17,553 தகைமை பெற்ற மருத்துவர்கள் காணப்பட்டனர். இது, 1,167 ஆட்களுக்கு ஒரு வைத்தியர் என்ற ரீதியில் அமைந்திருந்தது. தகைமை பெற்ற தாதியரின் எண்ணிக்கை 30,928 ஆக விளங்கி ஒரு தாதிக்கு 662 ஆட்கள் என்ற விகிதத்தில் காணப்பட்டது. புதிய அலுவலர்களின் ஆட்சேர்ப்புடன் நல அமைச்சு மற்றும் மாகாண நலத் திணைக்களங்களிலுள்ள பதவிகளின் எண்ணிக்கை மேம்பாட்டைந்தது. அரசு நலத் துறை முறைமையின் பணி வழங்கல்களை மேம்படுத்தும் பொருட்டு 2013இல் நிதிஆய்வு சீமாட்டி வைத்தியசாலையில் மாப்புச் சிகிச்சைப் பிரிவு மற்றும் நரம்பியல், சிறுநீரக, எலும்பு முறிவு வாட்டுக்களின் நிருமாணம், கேகாலை பொது வைத்தியசாலையின் அறுவை சிகிச்சைக்கூடம், கொழும்பு தேசிய கண் வைத்தியசாலையின் வெளிநோயாளர் பிரிவு மற்றும் சிகிச்சைக் கட்டிடங்களின் விரிவாக்கம் பொலநறுவை மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையின் அபிவிருத்தி போன்ற பல பௌதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2013இல் தொற்றும் நோய்கள் பரவுவதையும் மகப்பேறு, கருத்தடை மற்றும் பிறப்புச் சார்ந்த நலத்துறையுடன் தொடர்பான பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 95 சதவீதத்தினருக்கும் கூடுதலானவர்களை உள்ளடக்கத்தக்க விதத்தில் நோய்த்தடுப்பு மருந்து வழங்கல் நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. சின்னமுத்து டெங்குக் காய்ச்சல், குளிர்ஜூரம் ஏ மற்றும் குளிர்ஜூரம் பீ என்பனவற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதற்கமைய, 6-12 மாத வயதிற்குட்பட்ட தொகுதியினருக்கு சின்னமுத்து நோய்க்கான தடுப்புக்காக மேலதிக தடுப்பு மருந்து வழங்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தேசிய மகப்பேறு மற்றும் சிறுவர் நலக் கொள்கையானது அலுவலர் சார் ரீதியில் 2013 ஓகத்தில் தொடங்கப்பட்டதுடன் மாவட்டங்கள் அவற்றின் தனிப்பட்ட ஆண்டு அல்லது அரயாண்டுத் திட்டங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்குப் பொருத்தமான வழிகாட்டல்களை வழங்குமெனவும் எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஊட்டச்சத்தின்மை பெருமளவில் காணப்படுவதனைக் கருத்திற்கொண்டு அனைத்துக் குழந்தைகளுக்கும் கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்கும் நுண் ஊட்டச்சத்துக்களின் கொள்வனவுகளுக்காக அரசாங்கம் நிதியினை ஒதுக்கியது. டெங்குக் காய்ச்சல் காரணமான மரணங்கள் பற்றிய ஆய்வில் மரண வீதம் 2009 இன் 1 சதவீதத்திலிருந்து 2013 இல் 0.3 சதவீதத்தை விட குறைவாக வீழ்ச்சியடைந்தமையைக் காட்டியது.

இலங்கையில் மரணத்தினை ஏற்படுத்துகின்ற முதன்மைக் காரணமான தொற்றாத நோய்களினால் ஏற்படும் அச்சுறுத்தலானது இந்நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இலக்கிடப்பட்ட வழிமுறைகளுக்கான வலுவான தேவையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. வயது முதிர்ந்தோர் குடித்தொகையின் அதிகரிப்பிற்குப் புறம்பாக, நகரமயமாக்கலும் வாழ்க்கை முறையில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களும் குடித்தொகைப் பண்புகளின் மாற்றத்தினைத் தீவிரப்படுத்தியிருக்கின்றன. அத்தகைய நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான வரவேற்கத்தக்க முயற்சி யாதெனில் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கை முறைப் பழக்கவழக்கங்களை பின்பற்றுவதன் முக்கியத்துவம் தொடர்பான விழிப்புணர்வினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு மட்டத்தில் நாடு முழுவதும் ஆரோக்கிய வாழ்க்கை முறை மையங்கள்” இனை உருவாக்குவதேயாகும். 2012 இறுதியில், 574 ஆரோக்கிய வாழ்க்கை முறை நிலையங்கள் நாடு முழுவதும் தொழிற்பட்டதுடன் 2013இல் புதிய பிரிவுகளைத் தோற்றுவிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேளையில் ஏற்கனவேபுள்ள மையங்கள் வலுவூட்டப்பட்டன.

அரசு நலத் துறையின் மீது அதிகரித்து வருகின்ற சமையினை நலத் துறைப் பணிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறையின் தீவிரமானதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான பங்கேற்பினூடாக குறைத்துவிட முடியும் அதே வேளையில் ஏற்கக்கூடிய தரத்தில் பணிகளை பெறுவதற்கு முறையான ஒழுங்குமுறைகள் இருக்கவேண்டும். 2013இல் 5,309 படுக்கை இயலளவுடன் பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை 206 ஆகக் காணப்பட்டது. கிராமிய பிரதேசங்களிலுள்ள வைத்தியசாலைகள் உட்பட அரசு வைத்தியசாலைகளில் குறிப்பிடத்தக்களவு இயலளவு விரிவாக்கமும் சிறப்பியல்பு

அட்டவணை 3.9 நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்		
விடயம்	2012	2013 (அ)
1. அரசாங்கம் (எண்ணிக்கை)		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை)	593	603
படுக்கைகள்	73,437	74,636
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள்	480	481
மருத்துவர்கள்	17,129	17,553
துணை மருத்துவர்கள்	1,061	1,057
தாதிமார்கள்	30,136	30,928
உடன் கவனிப்பார்கள்	8,403	8,091
2. ஆயுர்வேதம் (எண்ணிக்கை)		
ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள் (ஆ)	20,712	21,061
3. நலத்துறை மீதான மொத்த அரசு செலவினம் (ரூ.பில்)	99.1	119.5
நடைமுறைச் செலவு	81.9	99.6
முலதனச் செலவு	17.2	19.9
(அ) தற்காலிகமானது முலங்கள் : நலக்கவனிப்பு அமைச்சு ஆயுர்வேத		
(ஆ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களம் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு		
திணைக்களத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டது இலங்கை மத்திய வங்கி		

வாய்ந்த சிகிச்சை முறைகள் அதிகரித்தளவில் கிடைத்த போதும், தனியார் நலப் பணிகளுக்கான கேள்வி அதிகரித்துள்ளமைக்கு அதிகரித்த வருமான மட்டங்களும் பொதுவாக நீண்ட கால சிகிச்சைகள் தேவைப்படும் தொற்றாத நோய்கள் பரவுவதுமே காரணமாகும். கேள்வியில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பின் விளைவாக வழங்கப்படும் நலப் பணிகளின் தரத்தில் எவ்வித விட்டுக்கொடுப்பிற்கும் இடமில்லை என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் தனிப்பட்ட நலக் கவனிப்பினை வழங்குவோரை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தேவை அவசியமாகின்றது. தனியார் மருத்துவமனைகள், மருத்துவ நிலையங்கள், முழு நேர மற்றும் பகுதி நேர மருத்துவ சேவைகள், முழு நேர மற்றும் பகுதி நேர அறுவை சிகிச்சை சேவைகள், தனியார் மருத்துவ ஆய்வு கூடங்கள் மற்றும் தனியார் மருத்துவ ஊர்தி சேவைகளுக்கான நியமங்களும் வழிகாட்டல்களும் இறுதிப்படுத்தும் கட்டத்திலிருந்தன. நலத் துறை அமைச்சு எதிர்பார்க்கிறது. அத்துடன், குறிப்பாக மனித வளங்கள் மற்றும் தொற்றக்கூடிய மற்றும் தொற்றாத நோய்கள் பற்றிய பொருத்தமான தகவல் முறைமைகளை உருவாக்கவும் பேணவும் இது எதிர்பார்க்கிறது. மேலும், குறிப்பாக மருந்துகளுக்கு விலையிடல் மற்றும் மருத்துவப் பரிசோதனைகள் தொடர்பாக காத்திரமான ஒழுங்குவிதிகளை உருவாக்குவதற்கு கொள்கைத் தலையீடுகள் அவசியமாகின்றன. மருந்துகளின் சிறப்புப் பண்புகள் பற்றி நோயாளர்களிடையே காணப்படும் விழிப்புணர்வுப் பற்றாக்குறையானது தனியார் நலப் பணி வழங்குநர்களிடமிருந்தான வர்த்தக அடையாளம் கொண்ட மருந்து வகைகள் என்ற பாசாங்கினைப் பயன்படுத்தி பாவனையாளர்களைச் சுரண்டுகின்ற வாய்ப்பினை உருவாக்குகின்றது. நிலையான புத்தாக்கங்கள் மற்றும் நவீன மயப்படுத்தல்களுக்குப் புறம்பாக தனியார் நலத் துறைக் கவனிப்பினை வழங்குவோரின் காத்திரமான ஒழுங்குவிதிகளும் கண்காணிப்புக்களும் “மருத்துவச் சுற்றுலாவிிற்கான” சேரிடமாக இலங்கையை மேம்படுத்துவதற்கு உதவும். இது தொடர்பாக, உலகளாவிய சந்தைகளில் அதிகளவிற்கு பிரபலமானதாக மாறிவரும் ஆயுள்வேதம் போன்ற பாரம்பரிய மருத்துவ விஞ்ஞானத்தில் பொதிந்திருக்கும் அளவற்ற உள்ளார்ந்த வளத்தினைக் கண்டறிவதற்குத் தீவிரமான அரசு மற்றும் தனியார் துறை பங்கேற்பு அவசியமாகின்றது.

கல்வி

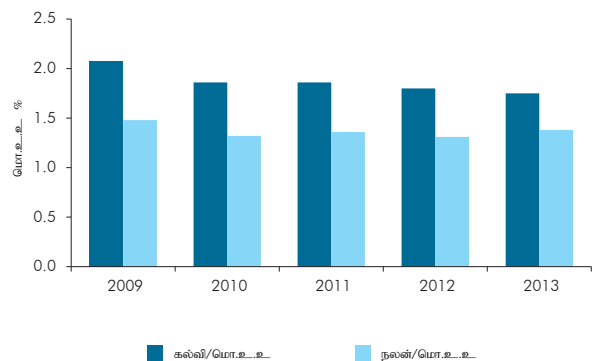
ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியினை உயர்ந்தளவில் அடையக்கூடிய தன்மையும் அதன் தரமும் இலங்கை பெற்றுக்கொள்ள விரும்புகின்ற அறிவினை அடிப்படையாகக் கொண்ட பொருளாதார

மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கான அத்திவாரமொன்றினை வழங்குகின்றது. கல்வியில் சமத்துவத்தையும் தரத்தையும் அடைந்து கொள்வதில் அரசாங்கம், அதன் “மகிந்த சிந்தனை” மற்றும் “மகிந்த சிந்தனை - எதிர்காலத்திற்கான தொலைநோக்கு” என்ற கொள்கை ஆவணத்திலும் எதிர்பார்த்தவாறான அறிவு மையத்தினை உருவாக்குகின்ற விதத்தில் நாட்டினை மாற்றியமைக்கும். கல்வியையும் அறிவு முறைமைகளையும் பொருத்தமான விதத்தில் மீளமைக்கின்ற அரசாங்கத்தின் நோக்கம் காரணமாக இலங்கை உலகில் முக்கிய அறிவு மற்றும் பயிற்சிக்கான மையமாக மாறும். இது கல்விச் சிந்தனையில் கருதுகோள் மாற்றமொன்றிற்கு வழிவகுக்கும். அத்துடன் இது இத்துறையில் பாரிய செயல்விளைவுகளைக் கொண்ட மாற்றங்களைக் கொண்டுவரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இம் மாற்றத்திற்கு ஆற்றல்மிக்க உயர் கல்வி முறைமையினூடாகவும் தரம், அங்கீகாரம் மற்றும் தொழில்வாய்ப்புத் தன்மை என்பனவற்றுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்பயிற்சித் துறைகளினதும் ஆதரவு அவசியமாகும்.

சமமான மூலவளப் பங்கீடு மற்றும் வாய்ப்புக்களை வலுப்படுத்துவதற்காக அரசாங்கம் அண்மைய ஆண்டுகளில் பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக்கின்றது. கல்வி அமைச்சு, தேசிய கல்வி முகவர்களுடன் இணைந்து இலங்கையில் கல்வி நிலையை உயர்த்துவதற்காக நடுத்தர காலக் கல்வித் துறை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2012 - 2016 இனை வடிவமைத்திருக்கின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது வாய்ப்புக்களை மேம்படுத்துவதுடாக ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியைப் பெறுவதனையும் அதன் தரத்தினைப் உயர்த்தப் பணியாற்றுகின்ற பள்ளிக்கூடக் கல்வியை மாற்றியமைக்கின்ற செயற்றிட்டத்தினால் ஆதரவளிக்கப்படுகிறது. பள்ளிக்கூடக் கல்வியை மாற்றியமைக்கின்ற செயற்றிட்டமானது

வரைபடம் 3.6

நலன் மற்றும் கல்வி மீதான அரசு செலவினம்



கல்விக்கான வாய்ப்புக்களையும் அதன் தரத்தினையும் மேம்படுத்துவதனுடாக ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியைப் பெறுவதனை ஊக்குவிக்கின்ற வேளையில், கல்விப் பணிகளின் ஆளுகையினையும் வழங்கலையும் வலுப்படுத்துகின்றது. சிறப்புக் கல்வித் தேவைகளுடன் பிள்ளைகளுக்குப் போதுமான வசதிகளுடன் கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குவது விரிவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1,000 இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூடங்களையும் 5,000 ஆரம்பப் பள்ளிக்கூடங்களையும் உருவாக்குவதன் மீதான கல்வி உபாயத் திட்டத்தின் கீழான மிகச் சிறப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2013இலும் தொடர்ந்தது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலிருந்தும் வறுமைச் சுட்டெண்ணின் அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 100 பள்ளிக்கூடங்கள் க.பொ.த உயர்தரத்தில் அனைத்துப் பிரிவுகளுடனும் இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூடங்களாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 20 புதிய பள்ளிக்கூடங்களின் கட்டுமான வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ள வேளையில் கட்டுமானத்தின் கட்டம் II இன் கீழ் 415 மகிந்தோதய தொழில்நுட்ப ஆய்வுகூடங்களின் கட்டுமான வேலைகள் 2013 யூனிலிருந்து ஆரம்பமாயின. 50 இற்கும் குறைவான மாணவர்களைக் கொண்ட பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை 2012இலும் 1,580ஆகக் காணப்பட்டது. அத்தகைய பள்ளிக்கூடங்களின் மூலவள அளிப்பு தேசிய மட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் சமநிலையற்றதாகக் காணப்படுவதானது, ஏற்கனவேயுள்ள வளங்களின் பயன்பாட்டினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தினைப் பிரதிபலிக்கிறது. மீளகுடியமர்த்தப்பட்ட பிள்ளைகளின் கல்வி ஆரம்பிக்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்தும் விதத்திலானதொரு குழுவை உருவாக்கும் பொருட்டு வட மாகாணத்தில் கல்வி வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பல முக்கிய வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதன் கீழ் 20 இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூடங்களின் அபிவிருத்திக்காக சிறப்பு நிதியியல் கொடைகள் வழங்கப்பட்டன. 2013இல் க.பொ.த உயர்தரத்தில் தொழில்நுட்பப் பாடநெறி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடாக இலங்கையின் கல்வித் துறையில் மிகப் பெரும் மாற்றமொன்று இடம்பெற்றது. இது, மூன்றாம் நிலையில் பல்கலைக்கழக அல்லது தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வியைத் தொடர எதிர்பார்க்கின்ற மாணவர்களுக்கான கல்வி வாய்ப்புக்களை விரிவடையச் செய்யுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நாட்டில் தகவல் தொடர்புட்பட தொழில்நுட்ப அறிவு மிக விரைந்த வளர்ச்சியொன்றினைத் தொடர்ந்து, 2016 அளவில் தகவல் தொடர்புட்பட தொழில்நுட்ப அறிவில் 75 சதவீதத்தினை அடைந்துகொள்ளுதல் என்ற இலக்கினை நோக்கி பயணிக்கிறது. இலங்கையின் வலையமைப்பு ஆயத்தநிலைச்

சுட்டெண்ணின் தரநிலை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பட்டது. கல்வி அமைச்சிற்கும் இளைஞர் அலுவலர்கள் மற்றும் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி அமைச்சிற்குமிடையில் கையெழுத்தான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையொன்றிற்கிணங்க தகவல் தொடர்புட்பட தொழில்நுட்பப் பாடத்தினை க.பொ.த. (உயர்தர) மற்றும் க.பொ.த. (சாதாரண) பரீட்சையில் சித்தியடைந்த பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்குத் தேசிய தொழிற்பயிற்சித் தகைமையினை வழங்குவதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதன்படி, க.பொ.த. (உயர்தர) மாணவர்களுக்கு தேசிய தொழிற்பயிற்சி இனை நடத்துவதற்காக 175 பள்ளிக்கூடங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டதுடன் பள்ளிக்கூடத்திலிருந்து விலகுவோருக்காக தேசிய தொழிற்பயிற்சி பாடநெறிகளுக்காக 47 மாகாண மற்றும் வலய தகவல் தொடர்புட்பட நிலையங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. பன்னாட்டு கணனி ஆரம்ப அடிப்படைப் பயிற்சி, கணனி உதவியுடனான பயில்தல் மற்றும் பன்னாட்டு தகவல் தொடர்புட்பட தொழில்நுட்ப கற்பித்தல் கலை என்பனவற்றை பெற்றுக் கொள்வதற்காக ஆசிரியர்களுக்கு புலமைப்பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், பள்ளிக்கூட அதிபர்களுக்கும் கல்வி அலுவலர்களுக்கும் இ-பிரசைசு பயிற்சி புலமைப் பரிசில்கள் வழங்கப்பட்ட குறுங்கால தொழில்சார் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் பள்ளிக்கூடம் விட்டுச் சென்றவர்களும் மாணவர்களும் பெறுவதற்கு புலமைப்பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டன.

சுறுசுறுப்பு மிக்க புதிய உலகின் கேள்விகளுடன் இசைந்து செல்லும் பொருட்டு இலங்கையின் உயர் கல்வித் துறையில் மிகப் பெரும் மாற்றமுறும் தன்மையொன்று இடம்பெற்று வருகின்றது. எனவே, கல்வித் துறையானது, பாரம்பரிய மாதிரிகளிலிருந்து விலகி எந்நாட்டிற்கும் செல்லக்கூடிய தொழிற்படையொன்றினை உருவாக்குவதற்கு வழிவகுக்கின்ற ஊழியர்களின் தேவையுடன் இணைக்கின்றதொரு விதத்தில் தகுதியை அடிப்படையாகக் கொண்ட கல்வி முறைமையொன்றிற்கு மாறுவதற்கு நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டிருக்கிறது. உயர் கல்விக்கான கேள்வியுடன் இணைந்து செல்வதற்கு அரசாங்கத்தினால் மாத்திரம் முடியாதாகையால் உயர் கல்வியில் அரசின் தனியுரிமை பாரிய அழுத்தங்களுக்கு உட்படுவது தவிர்க்க முடியாததாகவுள்ளது. மேலும், மாணவர்களினால் எதிர்நோக்கப்படும் கல்வியின் தரத்திற்கும் பல்கலைக்கழகங்களினால் வழங்கப்படும் தரங்களுக்கிடையே இடைவெளி உருவாகிறது. இதனை கிடைக்கத்தக்க வளங்களின் மூலம் நிரப்புவது இடர்ப்பாடானதாகும். ஆகவே, இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களினால் வழங்கப்படும் பாடநெறிகளைப்

அட்டவணை 3.10 பொது மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2012	2013 (அ)
1. பொதுக்கல்வி		
அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் (எண்ணிக்கை)	10,737	10,852
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,905	10,012
இதில் தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	342	350
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	832	840
தனியார் (ஆ)	98	104
பிரிவேனா	734	736
ஆ. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) ('000)	4,194	4,231
இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) ('000) (இ)	339	342
ஈ. ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை) ('000)	236	236
உ. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரசு பாடசாலைகள்	18	18
ஏனைய பாடசாலைகள்	16	16
2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி (அரசு)		
அபல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
ஆ. மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (ஈ)	70,222(உ.)	78,442
இ. விரிவுரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	5,176	5,457
ஈ. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை	11,614(ஊ)	வி.கி.
உ. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புகளுக்கு புதிதான அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) (ஈ)	28,908 (ஏ)(எ)	24,299 (ஏ)
3. கல்வி மீதான மொத்த அரசு செலவினம் (ரூ. பில்லியன்) (ஈ)	136.2	151.8
நடைமுறை செலவினம்	107.3	119.8
மூலதன செலவினம்	28.9	32.0

(அ) தற்காலிகமானது முலங்கள்: கல்வி அமைச்சு
(ஆ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு நிதி திட்டத்தில் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி
(இ) அரசு பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டும்
(ஈ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் நிகலாக எல்லா பல்கலைக்கழகங்களிலும்
(உ) கல்வி மற்றும் கல்விசாரா வேலை நிறுத்தங்களால் சில பல்கலைக்கழகங்களின் இறுதி பரீட்சைகள் மற்றும் கல்வித் தவணைகள் புர்த்தி செய்யாததனால் இந்த விழ்ச்சி கணிசமாக இருக்கவில்லை. Z புள்ளி தொடர்பான நதிமற்ற வழக்குகளால் 2011 க.பொ.த. (உ.யர் தர) உள்ளெடுப்பு அனுமதிக்கப்படாததனால், 2012 மாணவர் சேர்க்கை குறைவாகக் காணப்பட்டது.
(ஊ) கல்வி மற்றும் கல்விசாரா வேலை நிறுத்தங்கள் நிலவியதனால் பல பீடங்களில் இறுதிப் பரீட்சை நடத்தப்படவில்லை என்பதால் 2012 இல் பட்டம் பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்திருந்தது.
(எ) Z புள்ளி கணக்கிடுவதற்கு பயன்படுத்தும் முறைமைக்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தாக்கல் செய்ததனால் சாதாரண உள்ளெடுப்பிற்கு மேலதிகமாக அனுமதிக்கப்பட்ட 5,182 மாணவர்கள் உள்ளடங்கலாக.
(ஏ) க.பொ.த. (உ.யர் தர) 2011 இலிருந்தான உள்ளெடுப்பு என்றாலும் 2013இலேயே அனுமதிக்கப்பட்டவர்கள், 2012இன் உள்ளெடுப்புகளில் உள்ளடங்கியிருந்த வேளையில், 2014 முதலாம் காலாண்டில் அனுமதிக்கப்பட்ட பட்டதாரி மாணவர்கள் 2013 இன் அனுமதிக்கப்பட்ட கணப்படுகிறது.
(எ) உயர் கல்வி மற்றும் பொதுக்கல்வி மீதான அரசு செலவினம்

பன்முகப்படுத்தப்படுவது அவசியமாகவுள்ள வேளையில் உலக சந்தையின் உச்சநிலையினை மாணவர்கள் அடைவதற்கு மாணவர்கள் வெளிப்படுத்த வேண்டிய தேர்ச்சி மட்டத்தினை விரிவாக்க வேண்டிய தேவை காணப்படுகிறது. உயர் கல்வியில் அரசின் ஏகபோகத்தினை குறைக்கும் நோக்குடன் மிக முறைமை சார்ந்த இரு அடுக்கு முறைமையொன்றினை நோக்கி நகர்வது பொருத்தமானதாகும். இதில் கல்வியியல் சார்ந்த விசேட தகைமைக்காக அரசாங்கமும் தனியார் துறையும் ஒன்றுடன் மற்றொன்று போட்டியிடும் தன்மை காணப்படுகின்றது. அரசு அல்லா துறை நிறுவனங்களினால் பேணப்பட வேண்டுமென தேவைப்படுத்தப்பட்ட தகைமைத் தரங்கள் தொடர்பில் உயர் கல்வி அமைச்சில், அரசு அல்லாத துறைப் பிரிவிற்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக அங்கீகரிப்பு மற்றும் தகைமைச் சான்று தொடர்பில் துணைநிலை குழுவொன்று உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், ஆட்கள்/ நிறுவனங்கள் ஏதேனும் பட்டம் அல்லது

கல்விசார் சான்றிதழினை வழங்குவதனை குறிப்பாகத் தடை செய்கின்ற விதத்திலமைந்த 1978ஆம் ஆண்டின் 16ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின் 128ஆவது பிரிவிற்கு திருத்தங்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.

பல்கலைக்கழக முறைமையின் உச்ச நிறுவனமாகத் தொழிற்படும் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு உயர் கல்வி நிறுவனங்களை முகாமைத்துவம் செய்து, ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் பல சவால்களுக்கு மத்தியிலும் சீரான நடவடிக்கைகளை உறுதிப்படுத்தியது. 2013இல், 2011/12 கல்வியாண்டிற்கான வழமையான மற்றும் சிறப்பு ஏற்பாடுகளின் கீழ் பல்கலைக்கழக முறைமைக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 28,908 ஆக விளங்கியது. மேலும், பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு தற்பொழுது க.பொ.த உயர்தரத்திற்கு பாடப் பிரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ள தொழில்நுட்பவியல் பாடங்களை பல்கலைக்கழக நுழைவுப் பாடங்களாக ஒப்புதலளித்திருப்பதுடன் 2016இல் மாணவர்களை அனுமதிப்பதற்காக, தொடர்பான பீடங்களில் தொழில்நுட்பவியல் திணைக்களங்களை உருவாக்குவதற்கு பல்கலைக்கழகங்களை தூண்டி வருகின்றது. பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு 2013இல் 26 புதிய பட்டப்பின் படிப்புப் பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. உயர் கல்வி அமைச்சு பட்டம் வழங்குவதற்கு பல உயர் கல்வி நிறுவனங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதற்கமைய இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகம், வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய பாடசாலை, இலங்கை பன்னாட்டுப் பெளத்த கல்வி நிறுவனம், கொழும்பு பன்னாட்டு கப்பல் துறை பொறியியல் கல்லூரி என்பன குறிப்பிட்ட இளமாணிப் பட்டங்களை வழங்குவதற்கு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டன. இளமாணி மட்டத் தகைமைகளைப் பெறுவதற்கு அதிகரித்துள்ள வாய்ப்புக்கள் தொழில்துறையின் தேவைப்பாடுகளுக்கும், தகைமைபெற்ற தொழில் அபிவிருத்திக்குமிடையில் இப்பொழுது அகன்ற அளவில் காணப்படுகின்ற இடைவெளியினைக் குறைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தேசிய பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவனங்கள் என்பனவற்றின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி முயற்சிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக உயர் கல்வி அமைச்சம் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவும் “புதுமையான ஆராய்ச்சிக் கொடைத் திட்டம்” ஒன்றினைக் கூட்டாக ஆரம்பித்தன. புதுமையான ஆராய்ச்சிக் கொடைத் திட்டமானது அடிப்படை, பிரயோகம் மற்றும் பொருத்தமான ஆராய்ச்சி என்பனவற்றிற்கு உதவுவதற்கும் ‘அதே’ வேளையில் மனிதவள மூலவளங்களின் அபிவிருத்தியை ஊக்குவிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கிறது.

தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறை 2013இல் மூன்றாம் தரக் கல்வியைத் தொடர்ந்தும் பலப்படுத்தியது. கல்வி சார்ந்த மற்றும் கல்வி சாராத அலுவலர்கள் தொடர்பில் வரையறைகள் காணப்பட்ட போதும், பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படாத அநேக நன்மைகளின் காரணமாக தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில் பயிற்சி கல்வித் துறை அதிகரித்து வருகின்ற உத்வேகத்தினைக் கொண்ட துறையாக விளங்குகின்றது. 2013 இறுதியில் நாட்டில் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வியில் 519 அரசு துறை நிறுவனங்களும் 562 தனியார் மற்றும் அரசசாரா நிறுவனங்களும் 1,601 அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாடநெறிகளை வழங்கின. தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமை முறைமையின் கீழ் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மூன்றாந்தர மற்றும் தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி ஆணைக்குழுவினால் மாணவர்களுக்கு 22,855 தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம் அதன் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளுக்கு கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டுமானம், ஊர்திகள் திருத்தல் மற்றும் பேணுதல், மின்வேலைகள், இலத்திரனியல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பூட்டல், தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் மற்றும் பல் ஊடக தொழில்நுட்பம் மற்றும் மொழிகள் போன்ற பன்முகப்படுத்தப்பட்ட துறைகளில் மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொண்டது.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

“மகிந்த சிந்தனையுடன்” இசைந்து செல்லும் விதத்தில் 2020இல் “அனைவருக்கும் வீடுகளை சொந்தமாக்குதல்” என்ற தேசிய கொள்கையினை நனவாக்குவதற்காக 2013இல் அரசாங்கம் பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. அரசாங்கத்தின் உபாயமானது, புதிய வீடுகளை நிருமாணித்தல், ஏற்கனவேயுள்ள வீடமைப்பு வசதிகளைப் புதுப்பித்தல், வீடுகளை நிருமாணிப்பதற்கு நிதி வசதிகள், குறைந்த தர வீடுகளை மாற்றியமைத்தல், மீள்குடியமர்த்தல் மற்றும் சொத்துரிமைகளை உறுதிப்படுத்தல் ஆகிய பல் பரிமாண அணுகுமுறைகளை உள்ளடக்கியிருந்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், மேற்குறிப்பிட்ட முயற்சிகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்து நாடளாவிய ரீதியில் அநேக குடும்பங்கள் நன்மையடைந்தன. அதேவேளை, 2014இன் தொடக்கத்தில் “தேசிய வீடமைப்புக் கொள்கை” இனை அறிவிப்பதற்கு முக்கிய பொறுப்பாகவிருந்த கட்டுமானம் பொறியியல் பணிகள், வீடமைப்பு மற்றும் பொதுவசதிகளுக்கு முக்கியமாக பொறுப்பான அமைச்சு இதனை பொதுமக்களின் அபிப்பிராயத்திற்காக 2013 செப்டம்பரில் வெளியிட்டது.

இது சுற்றாடலுக்கு நன்மையான முறையில் அனைத்து வசதிகளுடனும் கூடிய உறுதியான தாங்கக்கூடிய மற்றும் தரமான வீடுகளில் வதிவதற்கான உரிமையை உறுதிப்படுத்தும்.

நாட்டில் வீடமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்காக 2013இல் அநேக வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, நகர குடியமர்த்தல் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, தொடர்மாடி கூட்டுறுதி முகாமைத்துவ அதிகாரசபை மற்றும் ஓசன்வியூ அபிவிருத்தி பிறைவேற்ற லிமிடெட் என்பனவற்றினால் தொடக்கப்பட்ட 12 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் மீது கட்டுமானம், பொறியியல் பணிகள், வீடமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சு 2013இல் ரூ.7 பில்லியனைச் செலவிட்டது. 21,000 இற்கு மேற்பட்ட குடும்பங்கள் அவற்றின் வீடுகளை நிறைவு செய்து கொள்வதற்காக தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஜனசேவன வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றுக் கொண்டனர். மேலும், தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபையின் கீழ் நகரபுறவர வீடமைப்பு உட்கட்டமைப்பு புத்தாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டம் 26 வீடமைப்புத் திட்டங்களை புத்தாக்கம் செய்யத் தொடங்கியுள்ளதடன் தொடர்மாடி கூட்டுறுதி முகாமைத்துவ அதிகாரசபை 12 வீடமைப்புத் திட்டங்களை புதுப்பித்ததன் மூலம் இவ்வாண்டில் ஏறத்தாழ 6,933 குடியிருப்பாளர்கள் நன்மையடைந்தனர். அதேவேளை, சரியான உரித்துக்களின்றி அரசு வீடமைப்புத் திட்டங்களிலிருந்து 2,581 குடியிருப்பாளர்களுக்கு தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட ரீதியான உறுதிகளை வழங்கியது. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் தெமட்டகொடவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட ‘மகிந்த சென்புற’ வீடமைப்புத்திட்டம் நவம்பர் 2013இல் திறக்கப்பட்டதன் மூலம் 500 வசதி குறைந்த குடும்பங்களுக்கு வீடமைப்பு அலகுகள் கிடைக்கப்பெற்றன. ஏனைய 10 செயற்றிட்டங்களினூடாக மேலதிகமாக பின்தங்கிய குடும்பங்களுக்கான 5,000 வீடமைப்பு அலகுகள் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் 2014இல் பூர்த்தியாக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நகர குடியமர்த்தல் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தலவாக்கெல்ல - லிந்துல, சிலாபம், அங்குவான மற்றும் லுனாவை வீடமைப்புத் திட்டங்களின் கீழும் ஜனசேவன திறியா நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழும் 1,019 வீடமைப்பு அலகுகளின் நிருமாணிப்பு வேலைகளைத் தொடங்கியது. மேலும், சமூகப் பொருளாதார மற்றும் கலாச்சார நிலைமைகளில் பின்தங்கிய குடியிருப்புக்களிலுள்ள சமூகங்களுக்கு வலுவூட்டுகின்ற குறிக்கோளுடன் நகர குடியமர்த்தல் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஜனசேவன சுவாசக்தி

சிறப்பு குறிப்பு 5

கொழும்பை உலகத் தரத்திலான நகரமாக மாற்றுதல்

நகர்ப்புறங்களில் வாழும் உலக சனத்தொகையின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துச் செல்வதுடன் இணைந்து உலகளாவிய ரீதியில் துரித நகரமயமாக்கல் இடம்பெற்று வருகின்றது. உலக நகர்ப்புற சனத்தொகை 1950இன் 3.6 பில்லியனிலிருந்து 2050ஆம் ஆண்டளவில் 6.3 பில்லியனுக்கு 72 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடையுமென எறிவு செய்யப்பட்டுள்ளது¹. 1970இல் உலகில் 10 பில்லியனுக்கும் அதிக சனத்தொகை கொண்ட நகரங்களாக டோக்கியோ மற்றும் நியூயோர்க் ஆகிய இரு பெரிய நகரங்கள் மட்டுமே காணப்பட்டன. 2011 அளவில் இது 23இற்கு அதிகரித்து, இவற்றுள் அரைவாசிக்கும் மேற்பட்ட பெரிய நகரங்கள் ஆசியாவில் அமைந்துள்ளன.

இலங்கையிலும் மக்கள் நகர்ப்புற இடங்களிற்கு நகருதல் அதிகரித்துச் செல்கின்றது. கொழும்பு மாவட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த சனத்தொகையில் 77.5 சதவீதமானோர் நகர்ப்புறத்தில் வாழ்பவர்கள்² என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். கொழும்பு நகரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பாரிய அபிவிருத்திகளினால் நகரத்தில் வசிப்போர் மற்றும் நகரத்திற்குள் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை துரிதமாக அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அண்மையில் நடாத்தப்பட்ட ஓர் ஆய்வு³ கொழும்பு மத்திய வியாபார மாவட்டத்தினுள் ஏற்கனவே தொடங்கப்பட்ட மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள 49 பாரிய செயற்றிட்டங்களை⁴ இனங்கண்டுள்ளதன் அவை நகரத்தின் நிலத் தோற்றத்தை எதிர்வரும் 3 - 5 ஆண்டுகளில் வியக்கத்தக்க விதத்தில் மாற்றியமைக்கும். இத்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும், மத்திய வியாபார மாவட்டத்தின் கட்டப்பட்ட பகுதி அண்ணளவாக 4 மில்லியன் சதுர மீற்றர்களால் அதிகரிக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அண்ணளவாக 7,900 விடுதி அறைகள் மற்றும் 7,600 புதிய தொடர்மாடிக் குடிமனைகள் சேர்க்கப்படுமெனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்துடன், இவ்விருத்திகள் 175,000 மேலதிக பயணிகளையும் வசிப்போரையும் நகரத்தினுள் கொண்டிருக்கும் என எறிவு செய்யப்படுகின்றது⁵.

உலக தரத்திலான நகரத்தின் முக்கிய பண்பாக சந்தைப்படுத்தக் கூடியதொரு விடயம் மற்றும் வர்த்தக அடையாளத்தை அந்நகரம் கொண்டிருத்தல் அவசியமானதாகும். தேவைப்படும் தேர்ச்சிகள் மற்றும் முதலீடுகளினைக் கவரும் பொருட்டு தெளிவான பெறுமதிச் சேர்க்கைகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். உலகத் தரம் வாய்ந்த நகரத்தின் பண்புகளானவை சுத்தமாக இருத்தல், பசுமையாகவும் மற்றும் மக்களிற்கு சாதகமாக இருத்தல் என்பனவாகும். அது நிலைத்திருக்கக்கூடிய நகர உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பணிகளுடன் வினைத்திறனானதும், நம்பகத்தன்மையானதுமான பொது போக்குவரத்து முறைமையினைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். ஆபத்தின்மை மற்றும் பாதுகாப்பு என்பனவும் உலகத் தரம் வாய்ந்த நகரத்தின் முக்கிய பண்புகளாகும். கொழும்பு நகரை அபிவிருத்தி செய்கையில், கொள்கை வகுப்பாளர்கள் இப்பண்புகளை கவனத்திலெடுக்க வேண்டியது அவசியமென்பதுடன் முதலீட்டாளர்களினதும் மற்றும் வியாபாரங்களினதும் தெரிவுக்குரிய கவர்ச்சிகரமான நகரமாக கொழும்பு உருவாகுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இவற்றைப் பாதுகாக்க வேண்டியதும் அவசியமாகும். வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டைக் கவர்வதற்கு பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நகரங்களுடன் போட்டியிடுவதற்கு நகரத்தை இயல்பு செய்யும் முக்கிய மூலங்களுள் ஒன்றாக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சேவைகள் விளங்குவதால் வளர்ச்சியடையும் கேள்வியுடன் இணைந்து செல்லும் வகையில் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பொது வசதிப் பணிகளின் வழங்கல் அத்தியாவசியமானதாகும்.

தற்போது இடம்பெற்று வரும் பாரிய கட்டுமான எழுச்சியினால் நீர், வலு, கழிவு நீர் வடிகாலமைப்பு, மழை நீர் வடிகாலமைப்பு, கட்டடங்களில் தீயிலிருந்தான பாதுகாப்பு, திண்ம கழிவு முகாமைத்துவம் மற்றும் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு போன்ற, பாரிய பொதுப்பணிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புக்கான கேள்வி அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இது, இத்திட்டங்களிலிருந்து உருவாக்கப்படும் கேள்வியினால் தற்போதைய உட்கட்டமைப்பில் பாரியளவான அழுத்தங்களைத் தோற்றுவிக்கலாம். இதன்படி, நகரத்தில் தோற்றம் பெற்றுவரும் அபிவிருத்திகளிலிருந்து எழும் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலக் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு பாரிய பொது வசதிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புப் பணிகளின் இயலானவை மதிப்பீடு செய்வதற்கு ஆய்வொன்று அண்மையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆய்வின் முக்கிய கண்டுபிடிப்புகள் கீழே சுருக்கமாகத் தரப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு வியாபார மாவட்டத்தின் தற்போதைய மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட உண்மைச் சொத்து இருப்புக்கள் அட்டவணை 5.1

		2013 (உண்மையான)	2020 (மதிப்பிடப்பட்ட) ¹
உயரமான தொடர் மாடிகள்	அலகுகளின் எண்ணிக்கை	1,800	9,400
4 அல்லது 5 நட்சத்திர விடுதி அறைகள்	அறைகளின் எண்ணிக்கை	2,500	10,400
'ஏ' தரத்திலான அலுவலக விஸ்தீர்ணம்	சதுர மீற்றர்	83,000	537,000
விற்பனை விஸ்தீர்ணம்	சதுர மீற்றர்	12,000	366,000

¹ - நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் முதலீட்டுச் சபையிலிருந்து பெறப்பட்ட ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட கட்டுமானத் திட்டங்கள் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் பட்டியலை அடிப்படையாகக் கொண்டதும் மற்றும் 2020ஆம் ஆண்டளவில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற கொழும்பு மத்திய வியாபார மாவட்டத்தின் நடைமுறையில் உள்ளவையும்

1 ஐக்கிய நாடுகளின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அலுவலகின் திணைக்களத்தின் வெளியீடு, உலக நகரமயமாக்கல் வாழ்ப்புகள்: 2011இன் திருத்தம்.
 2 இலங்கை தொகைமதிப்பு மற்றும் வீடமைப்பு அளவீட்டிலிருந்தான 2012இன் தற்காலிகத் தரவுகளின்படி, நகர்ப்புற சனத்தொகை நாட்டின் மொத்தச் சனத்தொகையில் 20 சதவீதத்திற்கும் குறைவானதாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறெனினும், உயர் சனத்தொகை மற்றும் கட்டட அடர்த்தி போன்ற நகர்ப்புறங்களுக்குரிய குணம்சங்களைக் கொண்டுள்ள பல நகரங்கள் தொகைமதிப்பு வரைவிலக்கணத்தின்படி நகரமாக கருதப்படமாட்டாது.
 3 கொழும்பு 1, கொழும்பு 2 மற்றும் கொழும்பு 3 ஐ உள்ளடக்கிய பிரதேசத்தின் ஆய்வு நோக்கத்துக்காக வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட கொழும்பின் மத்திய வியாபார மாவட்டத்தில் உட்கட்டமைப்பு இயலானவு மற்றும் பொது வசதிப் பணிகள் இடைவெளியை ஆய்வு செய்வதற்கு மெசூர்ஸ் ஏனஸ்ட் அன் யங்கின் தலைமையிலான குழுவால் ஆய்வொன்று நடத்தப்பட்டது.
 4 நடைமுறையிலுள்ள செயற்றிட்டங்கள், முதலீட்டுச் சபை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிலிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற தரவை அடிப்படையாகக் கொண்டன.
 5 கொழும்பு வியாபார மாவட்டத்திற்கு வெளிப்பகுதியில் (கொழும்பு 4-15) மொத்தமாக 33 செயற்றிட்டங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இவ்விருத்திகளில் மேலும் 1.1 சதுர மீற்றர் பகுதியை உள்ளடக்குவதுடன் 105,000 பயணிகள் மற்றும் இங்கு வதிவோரை கவருமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வாய்வு முன்மொழியப்பட்ட துறைமுக நகர அபிவிருத்தியினை உள்ளடக்கவில்லை.

நீர் வழங்கல்: திட்டமிட்ட நீர் வழங்கல் விரிவாக்கத் திட்டங்கள் மற்றும் இழப்பைக் குறைக்கும் திட்டங்கள் திட்டமிட்டவாறு பூர்த்தி செய்யப்படுமாயின் இப்புதிய அபிவிருத்திகளினால் தோற்றுவிக்கப்படும் அதிகரித்த கேள்வி பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எவ்வாறெனினும், மழை நீர் அறுவடை, நீர் சேமிப்பு கருவிகளின் பயன்பாட்டினை ஊக்குவித்தல், சாம்பல் நீரைக் கையாளல் மற்றும் சுத்திகரித்தல் போன்ற விடயங்களில் கவனம் செலுத்துவதுடன் கேள்வி முகாமைத்துவத்திற்கு அதிக முக்கியத்துவத்தினை அளித்தல் வேண்டும். இக்கேள்வி முகாமைத்துவ வழிமுறைகள் மழைநீர் வடிகால் முறைமைக்குள் செலுத்தப்படும் கழிவு நீரின் அளவைக் குறைப்பதில் நன்மையளிப்பதனால் கழிவு நீர் வடிகாலமைப்பின் மேலான அழுத்தத்தை குறைக்கிறது.

வலு: கொழும்பின் தற்போதைய அதியுச்ச வலுவிற்கான கேள்வி 300 மெகாவோல்டர் அம்பியர்ஸ் ஆகும். முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்திகளுடன் 2020ஆம் ஆண்டளவில் இது அண்ணளவாக 400 மெகாவோல்டர் அம்பியர்ஸ்க்கு உயருமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கை மின்சபை கொழும்பு துறைமுகப் பகுதிக்காக ஆரம்பிக்கவுள்ள 500 மெகாவாட் மின்தொகுதி துணைநிலையம் துறைமுக நடவடிக்கைகள், முன்மொழியப்பட்ட துறைமுக நகர அபிவிருத்தி அதுபோல் கொழும்பு வியாபார மாவட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்திகளிலிருந்து தோன்றும் அதிகரித்த கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்குப் போதுமானதாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனினும், அத்தகைய கேள்வியைக் குறைப்பதற்குப் குழலுக்குச் சாதகமான கட்டடங்களை அமைத்தல், துணைநிலை மின்பிறப்பாக்கிகளின் பயன்படுத்தல், மின் சேமிப்பு தொடர்பாக பொதுமக்களை அறிவூட்டல் மற்றும் சூரியமூல மற்றும் காற்றுமூல உற்பத்திகள் போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களை ஊக்குவித்தல் போன்ற ஏனைய தலையீடுகளை ஆராய தேவைப்படலாம்.

கழிவு நீர் வடிகால்: தற்பொழுது கொழும்பு நகரினால் எதிர்பார்க்கப்படும் சிக்கலான விடயங்களில் ஒன்றாக 100 ஆண்டுகளிற்கு முன்பாக நிறுவப்பட்ட கொழும்பு கழிவு நீர் வடிகால் முறைமை கருதப்படுகிறது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள தீர்மானங்கள் கூட நகரத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நகர அபிவிருத்திகளிலிருந்து தோன்றுகின்ற அதிகரித்த கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதில் கழிவுநீர் அகற்றல் முறைமைக்கு சவாலானதாகியிருக்கும். இதனால், முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்திகளுக்கு ஏதேனும் தடைகள் ஏற்படாதவாறு உறுதிப்படுத்துவதற்கு பல்வேறு மேலதிக தலையீடுகள் தேவைப்படுகிறது. வழங்கல் பக்கத்தில் கழிவு நீர் வடிகாலமைப்பின் இயலாமை ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க நியமங்களிற்கு தரமுயர்த்தும் அதேவேளை கேள்விப் பக்கத்தில் கழிவுநீர் தீர்வை, ஒற்றை நடைமுறைப்படுத்தல் நீரினைச் சேமித்தல் மற்றும் மழைநீர் உற்பத்திகளை ஊக்குவித்தல் போன்றவை கழிவு நீர் வடிகாலமைப்பு முறைமையின் மீதான அழுத்தங்களைக் குறைப்பதற்கான சில வழிமுறைகளாகும்.

திண்ம கழிவு: கொழும்பு மாநகர பகுதியில் திண்மக் கழிவுகளின் உருவாக்கம் தற்போதைய நாளொன்றுக்கான 700 மெற்றிக்டொன் என்ற மட்டத்திலிருந்து 2020ஆம் ஆண்டளவில் அண்ணளவாக மூன்று மடங்குகளால் அதிகரிக்கும் என எறிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்விடயம் பற்றி ஆராய்ச்சியில் தற்போதைய திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ முறைமையின் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய மீளாய்வின்மேலும் தேவைப்படுத்துகிறது. சூழலைப் பாதிக்காத மாற்றிடங்களில் கழிவுகளும் அபிவிருத்திக்கு மேலதிகமாக, கழிவை வலுவாக மாற்றுவதற்கான ஊக்குவிப்புக்களை வழங்கும் அதேவேளை உருவாக்கப்பட்ட கழிவைக் குறைப்பதற்கு, மீளப்

பாவிப்பதற்கு மற்றும் மீள்சுற்றோட்டத்திற்கு விடும் பொருட்டு ஆரம்பித்திலேயே கழிவைப் பிரிப்பதை நடைமுறைப்படுத்தல் அவசியமாகும்.

தீயணைப்பு பணிகள்: இது, அதிவேகமாக உருவாகும் கட்டடங்கள், நவீன போக்குவரத்து வசதிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிச் சாலைகள், அதிகளவான இருக்கை இயலாமைக் கொண்ட வசதிகள் மற்றும் பன்னாட்டு விளையாட்டு நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல் போன்ற விடயங்களைத் தீர்ப்பதற்கு கணிசமான மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டிய இன்னுமொரு விடயமாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இனம் காணப்பட்ட சில விடயங்களாக, நவீன உயர் கட்டடங்களில் அவசர நிலைமைகளில் கையாளத்தக்க பாரிய இயலாமைக்கான தேவை, உயர்ந்து செல்லும் கட்டடங்களை உள்ளடக்கத்தக்க விதத்திலான நவீன சட்டக் கட்டமைப்பு, அயலிலுள்ள தீயணைப்பு நிலையங்களுக்கிடையே ஒத்துழைப்பு முறைமைக்கான தேவை, நவீன கருவிகளைக் கொள்வனவு செய்தல், தீ பாதுகாப்பில் பன்னாட்டு மட்டத்திலான பயிற்சி மற்றும் தீ ஒழிப்புத் தொழில்நுட்பங்கள் என்பன விளங்குகின்றன. தீயணைப்புப் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கு புதிய தீயணைப்புப் பணிகள் சட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் அதிவேகமாக உயரும் கட்டடங்கள் தொடர்பான தற்போதுள்ள தீயணைப்பு ஒழுங்குவிதிகளை மீளமைத்தல்; தீயணைப்பு நிலையங்களின் இயலாமை மற்றும் சாதனங்களை அதிகரித்தல்; அவசர நிலைமைகளில் நீர் கிடைப்பவத தன்மையை மேம்படுத்தல், தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்களின் களஞ்சியப்படுத்தலுக்காக தெளிவான வழிமுறைகளை நிறுவுதல் மற்றும் கட்டுமானத் துறையில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்களின் தீப் பரிசோதனைக்குட்படுத்துவதற்கான நியமங்களை நிறுவுதல் போன்ற பல்வேறு வழிமுறைகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. இம்முன்னெடுப்புக்கள் அடுத்த சில ஆண்டுகளில் கவனமாக முன்னெடுக்கப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்து: வலு வினைத்திறன் மற்றும் சுற்றாடலிற்கு சாதகமான விளங்கக்கூடிய சுத்தமானதும் மற்றும் வினைத்திறனுடையதுமான பொதுப் போக்குவரத்து முறைமை கொழும்பினை உலகத் தரம் வாய்ந்த நகரமாக மாற்றுவதின் முக்கிய உள்ளீடொன்றாகும். ஏற்கனவே, வீதிகள் தொடர்பில் கணிசமானளவு முதலீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும் தனியார் வாகனங்களின் உடமை விரைவான அதிகரிப்பைக் கொண்டுள்ளது. இது தனியார் போக்குவரத்தின் பங்கு 2004இன் 33 சதவீதத்திலிருந்து 2013இல் 42 சதவீதத்துக்கு அதிகரித்துள்ளமையில் பிரதிபலிக்கப்பட்டது. அதிகளவான ஊர்திகள் அதிக போக்குவரத்து நெரிசலுக்குக் காரணமாவதுடன் அதிகளவான வீதிகளை அமைத்தலுக்கு வழிவகுத்து மீண்டும் தனியார் வாகனங்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் நெரிசலை ஏற்படுத்தி ஓர் சவாலான சுற்றோட்டத்தை உருவாக்கியுள்ளது. இவ்விவிருத்திகளை கருத்திற் கொண்டும் முன்னேற்றமடைந்த இணைப்பு மேலான பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு முகங் கொடுப்பதற்காக பொது போக்குவரத்து முறைமையினை மேம்படுத்தல் நிலைத்து நிற்கக்கூடிய போக்குவரத்து தெரிவுகளின் ஊக்குவிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு வீதி வலையமைப்பை முகாமைத்துவம் செய்தல் என்பவற்றிற்கு முன்னுரிமையளிக்கப்படல் வேண்டும். இவ்விடயம் தொடர்பாக பொது மற்றும் தனியார் போக்குவரத்துத் தெரிவுகளைக் கொண்ட பல் வழிப் போக்குவரத்து முறைமையொன்றினை உள்ளடக்கிய போக்குவரத்து முதன்மைத் திட்டமொன்றினை போக்குவரத்து அமைச்சு விருத்தி செய்யத் திட்டமிட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட புதிய அபிவிருத்திகள் ஒற்றைத் தண்டவாளம், துரித பேருந்து

மாற்றல் முறைமை மற்றும் முன்னேற்றமடைந்த பல்புடை இணைப்பு, குறிப்பாக முன்னேற்றமடைந்த பல்வகை இணைப்பு பொதுப் போக்குவரத்தை ஒரு கவரக்கூடிய தெரிவாக நிலை நிறுத்துவதற்கு அத்தியாவசியமாகும்.

கொழும்பை உலக தரம் வாய்ந்த நகரமாக மாற்றுதலில் நிலப் பயன்பாடு தொடர்பான போக்குகள் மற்றும் சனத்தொகை போக்குகளை கருத்தில் கொள்ளும் வேளையில் வரவு செலவுத்திட்ட வரையறைகளைக் கவனத்தில் கொள்ளல் தேவைப்படும். கொழும்பு நகரத்தில் இடம்பெறும் பாரிய அபிவிருத்திகளிலிருந்து எழும் கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்கான பணிவழங்கலை உறுதிப்படுத்துவதற்கு, நகரத்தில் பயன்பாட்டுச்

சேவைகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்கு பொறுப்பான சகல நிறுவனங்களுக்கும் கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பும் தேவைப்படும். இது தொடர்பான தலையீடுகள் நீடித்து நிலைத்திருக்கும் அடிப்படையிலும் அடுத்த 50 ஆண்டுகளுக்கு நகரத்தின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். தொடர்பான முகவர்களிடையே தகவல் பரிமாற்றம் மற்றும் தகவலைப் பகிர்ந்து கொள்ளலை இயல்பு செய்வதற்கு அனைத்துக் காணிப் பயன்பாடுகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் மத்திய தரவுத்தளத்தைப் பேணல் அத்தியாவசியமாகும். இதன் மூலம் எந்தவொரு குறைபாடு ஏற்படும் போதும் அதை உடனடியாகத் தீர்க்கும் அதேவேளை உயர்மட்டப் பணி வழங்கல் உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.

மனித வள அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை தொடர்ந்தது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பங்கேற்பு அணுகுமுறையினூடாக 35,000 வசதி குறைந்த நகர குடியிருப்புகளுக்கு உதவியளிப்பதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நகர அபிவிருத்தி என்பது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கியமானதொரு தூண்டுதலாகும். நன்கு திட்டமிடப்பட்ட, பொருளாதார ரீதியாக உற்பத்தித்திறன் வாய்ந்த, பசுமைச் சூழல் நிறைந்த, தூய்மையும் ஆரோக்கியமும் நிறைந்த பாதுகாப்பு மிக்க நகரங்களையும் பட்டினங்களையும் நாடு முழுவதும் அமைப்பது அனைத்து ஆர்வலர்களுக்கும் பன்முக நன்மைகளை வழங்குகின்ற வேளையில், நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியையும் உத்வேகப்படுத்தும். உண்மைச் சொத்து மற்றும் உலகப் புகழ்பெற்ற கம்பனிகளை உருவாக்குவது என்பனவற்றில் வெளிநாட்டு முதலீடுகளையும் தனியார் துறை முதலீடுகளையும் கவர்வதற்கு நகர அபிவிருத்தி இன்றியமையாததாகும். மேலும், சிறந்த வேலைச் சூழல், வசதியான தன்மை மற்றும் பல்லினத்தன்மை கொண்ட பொழுதுபோக்குகள், இயற்கை அனர்த்தங்களினால் குறைந்தளவு பாதிப்பு என்பன நகர சமூகத்தினரின் வாழ்க்கை நிலைமைகளை உயர்த்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நகர உட்கட்டமைப்பு, சூழல் மற்றும் நகர வாழ்க்கை என்பனவற்றை மேம்படுத்துவதில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பங்களிப்பு பாரட்டத்தக்கதாகும். இவ்வாண்டுப் பகுதியில், பல பாரியளவு செயற்றிட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேளையில், மேலும் பல செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தல்களின் பல்வேறு மட்டங்களில் காணப்பட்டதுடன் நாட்டின் நகரங்களில் தோற்றப்பாட்டில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களை நோக்கிய பாய்ச்சலையும் ஏற்படுத்தும் அம்பாந்தோட்டையில் அமைக்கப்பட்ட நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன் கூடிய இலங்கையின் இரண்டாவது மாநாட்டு மண்டமான “மகம் றுகனுபுர பன்னாட்டு மாநாட்டு

மண்டம்” 2013 நவம்பரில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. தெமட்ட கொடவிலுள்ள “மிகிது சென்புரா” வீடமைப்புத் திட்டம் 2013 நவம்பரில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது வசதி குறைந்த குடும்பங்களுக்கான 500 வீடமைப்பு அலகுகளை வழங்கியது. பின்தங்கிய குடும்பங்களுக்கான 10 ஏனைய செயற்றிட்டங்களினூடான 5,000 வீடமைப்பு அலகுகள் 2014இல் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், வியாபார நடவடிக்கைகள் பொதுவசதிகள், நகரமயமாக்கல் அபிவிருத்திகள், பொழுதுபோக்கு வசதிகள் மற்றும் நகர அழகுமயமாக்கல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நாடளாவிய ரீதியில் வழங்குவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 35 ஏனைய செயற்றிட்டங்களை பூர்த்தி செய்துள்ளது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேறுபட்ட அளவுகளைக் கொண்ட 238 செயற்றிட்டங்களுக்காக ஏறத்தாழ ரூ.8.3 பில்லியனை முதலீடு செய்தது.

கொழும்பு நகரை அழகுமயப்படுத்தல் மற்றும் நாடளாவிய நகரமயமாக்கல் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் உள்நாட்டு அதிகாரசபைகள் அதேபோன்று பன்னாட்டு அமைப்புக்களின் ஒத்துழைப்புடன் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நுகேகொடவிலுள்ள பெட்லான்ட் பூங்கா, பத்திரமுல்லையிலுள்ள வோட்டர்ஸ் எட்ஜ் ஹோட்டல் நிலத் தோற்றம் மற்றும் சுதந்திரச் சதுக்கத்தை அழகுபடுத்தல் செயற்றிட்டம் என்பன கொழும்பு மாநகர அழகுமயப்படுத்தும் நோக்குடன் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் 2013இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்றிட்டங்களில் சிலவாகும். மேலும், குதிரைப் பந்தயத்திடல் மைதான மீள் அபிவிருத்தி மற்றும் கிறான்ட் ஸ்ராண்ட் அபிவிருத்தி போன்ற நகரமய செயற்றிட்டங்களும் 2013இல் நிறைவடைந்தன. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், கொழும்பு நகரத்திலும் நாடு முழுவதிலுமுள்ள முக்கிய நகரங்களிலும் பல்அங்காடிக் கட்டடத் தொகுதிகளின் கட்டுமானம், பேருந்து தரிப்பிடங்கள், சிறுவர் பூங்காக்கள், விளையாட்டு கட்டடத்

தொகுதிகள் மற்றும் விளையாட்டு மைதானங்கள், ஊர்திகள் தரிப்பிடம், புனிதப் பிரதேசங்களின் புதுப்பிப்பு மற்றும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் மிக்க இடங்களைப் போன்ற பல்வேறு வகையான செயற்றிட்டங்கள் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

பாதுகாப்பு வலையமைப்பும் வறுமை ஒழிப்பும்

அண்மைய ஆண்டுகளில் அவதானிக்கப்பட்டவாறு அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வளர்ச்சியின் வலுவான வேகமானது வறுமை மட்டங்களில் குறிப்பிடத்தக்க குறைப்பினை ஏற்படுத்துவதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டது. குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீடு 2012/13 இன் பூர்வாங்க அடிப்படையில் கண்டறியப்பட்ட விடயங்கள், வறுமைக்கோட்டுச் சுட்டெண் 2009/10 இன் 8.9 சதவீதத்திலிருந்து 2012இல் 6.5 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்திருப்பதனை எடுத்துக்காட்டியது. கினிகுணகமும் 2009/10இன் 0.49 இலிருந்து 2012இல் 0.48 இற்கு மேம்பட்டு வருமானச் சமமின்மை குறைவடைந்துள்ளமையினைப் பிரதிபலித்தது.

குறைந்த வருமானக் குடியிருப்பாளர்களின் சமூகப் பொருளாதார நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அநேக நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை சுயதொழில்களை மேற்கொள்ளும் சமுர்த்தி நன்மைபெறுநர்களுக்கும் குறைந்த வருமானக் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் வாழ்வாதார அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அவர்களது வாழ்க்கை நிலைமையினை உயர்த்துவதற்காக பல்வேறு நன்மைகளை வழங்கியது. 2013இல் சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான மொத்த ஒதுக்கு ரூ.14.2 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 1.5 பில்லியன் குடியிருப்பாளர்கள் நன்மையடைந்தனர். சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு நிதியம் இறப்பு, வைத்தியாசலைகளில் அனுமதிக்கப்படுதல் மற்றும் மகப்பேறு போன்ற எதிர்பார்க்கப்படாத சம்பவங்களினால் மிக வறிய மக்கள் பாதிக்கப்படும் தன்மையைக் குறைத்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இந்நிதியத்திலிருந்து 75,180 நன்மைபெறுநர்களுக்கு கொடுப்பனவுகள் செய்யப்பட்டன.

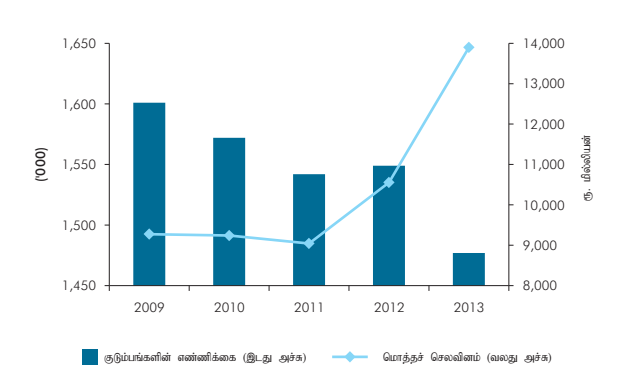
இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை, தென்பகுதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் மலைநாட்டு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை என்பன ஒருங்கிணைக்கப்பட்டமையின் மூலம் 2014இல் திவெனகும் அபிவிருத்தித் திணைக்களம் நிறுவப்பட்டது. குறைந்த வருமானக் குடியிருப்பாளர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்தவும் இது, அவர்களது வாழ்வாதாரத்தினை உருவாக்க அவர்களை

இயலச் செய்வதற்காகவும் நுண்பாக நிதி வசதிகளை வழங்கல், பெளதீக மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் மனித மூலதன அபிவிருத்தி என்பனவற்றினூடாக வறுமை ஒழிப்பு, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தனிப்பட்டவர்களுக்கு வலுவூட்டல் என்பனற்றை இலக்காகக் கொண்டு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக நிறுவன ரீதியான வலுவினை மேம்படுத்துமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஆகவே, திவெனகும், திவெனகமுவ சமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட அமைப்புக்களை நிறுவுவதன் மூலம் சனசமூக மட்டத்தில் தேசிய அபிவிருத்தி செயன்முறையினை நோக்கி மக்களைத் திரட்டும். இதன் மூலம் பிராந்திய மாவட்ட மற்றும் தேசிய மட்டத்தில் இணைப்பு வலையமைப்புக்கள் கட்டியெழுப்பப்படுகின்றன. திணைக்களம் 1.8 பில்லியன் குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதனை நோக்கமாகக் கொண்டிருப்பதுடன் இதன் மூலம் 'மகிந்த சிந்தனை' யின் படி இலங்கையில் வறுமையைக் குறைக்கும் தொலைநோக்குடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் ஐந்து பில்லியன் தனிப்பட்ட மக்கள் நன்மைபெறுவர்.

குழல்

குழல் மீதான மோசமான தாக்கத்தினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக வழிகாட்டல்களையும் பணிப்புரைகளையும் வழங்கும் நோக்குடன் இலங்கை தேசிய தூய்மையாளர் உற்பத்திக் கொள்கை மற்றும் காலநிலை மாற்றங்கள் தொடர்பிலுள்ள தேசியக் கொள்கை போன்ற நீடித்திருக்கக்கூடிய குழல் கொள்கைகளை இலங்கை பின்பற்றியது. குழல் பேணல் மற்றும் தொடர்பான விடயங்களில் முன்னெச்சரிக்கையான வழிமுறைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், இலங்கையின் வளர்ச்சியை நோக்கிய உறுதியான பெயர்ச்சியில் உள்ள பல செயற்றிட்டங்களால் குழல் பாதிப்படையலாம் என்பதால்

சமுர்த்தி உதவி பெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் செலவினமும்



அட்டவணை 3.11

சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

ஆண்டு	வருமான உதவுதொகைத் திட்டம்		உலர் உணவுப் பங்கீட்டுத் திட்டம்		சத்துணவுத் திட்டம்	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்) (ஆ)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)
2008	1,631,133	9,967	102,662	1,457	86,480	386
2009	1,600,786	9,274	173,450	2,860	71,762	505
2010	1,572,129	9,241	30,320	1,016	61,495	388
2011	1,541,575	9,043	வி.கி.	100	44,739	600
2012	1,549,107	10,553	வி.கி.	54	55,299	250
2013	1,477,313	13,896	வி.கி.	33	40,403	204

(அ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
(ஆ) மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு

சூழல் முகாமைத்துவ பாதுகாப்பும் முக்கியமாக உள்ளதுடன், வளர்ச்சியை பாதிக்காத முறையில் இவை எச்சரிக்கையாக கையாளப்படவேண்டும்.

பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் சூழலியல் தாக்கம் தாக்குப்பிடிக்கக் கூடியதாக இருப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சூழல் கொள்கைகளை பின்பற்றுவதிலும் அதனை நிறைவேற்றுவதிலும் தொடர்ச்சியாக ஈடுபட்டிருக்கிறது. நிலையான அபிவிருத்திகளை நோக்கிய ஒட்டுமொத்த தேசிய முயற்சிகளுக்குள் காலநிலை தொடர்பான பிரச்சனைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் நோக்குடன் இலங்கையின் தேசிய காலநிலை மாற்றல் கொள்கையொன்று 2012இல் வரையப்பட்டது. இதன் கீழ் தேசிய காலநிலை மாற்றக் கொள்கையினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வசதியளிக்கும் விதத்தில் காலநிலை மாற்றம் தொடர்பில் உள்ளக முகவர் இணைப்புக் குழுவொன்று 2013இல் உருவாக்கப்பட்டது. இக்குழுவானது காலநிலை மாற்றங்களைத் தணித்தல் மற்றும் பின்பற்றுதல் தொடர்பாக சூழல் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு அமைச்சிற்கு வழிகாட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வேளையில், காலநிலை மாற்றங்கள் தொடர்பான பிரச்சனைகள் தொடர்பான அமைச்சுக்கள் மற்றும் தொடர்பான முகவர்களின் விஞ்ஞானத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளும் விதத்தில் ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பணியாற்றும். 2013இல் தேசிய பசுமை அறிக்கையிடல் முறைமை தொடர்பான தரவுத்தளம் மற்றும் வெப்தள நுழைவு என்பனவற்றைத் தயாரித்ததன் மூலம் தேசிய பசுமை அறிக்கையிடல் முறைமை வலுப்படுத்தப்பட்டது. நாட்டில் தூய்மையான நீர் நிலைகளின் தூய்மையினைப் பேணுவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு உருவாக்கப்பட்ட “பவித்திர கங்கை” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் தரவுகளைப் பேணல் மற்றும் நீரின் தரம் தொடர்பான தரவுகளை மதிப்பிடுவதற்காக பயன்படுத்துநர் சிநேகபூர்வ மென்பொருள் பொதியொன்று 2013இல் தயாரிக்கப்பட்டது.

மகாவலி கங்கை வடிநிலப் பகுதிகளில் வசிக்கின்ற வேளாண்மை சமூகத்தின் மீதான காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கத்தினை மிகுந்த அளவிற்குக் கட்டுப்படுத்தும் செயற்றிட்டத்தின் மீது உலக உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கும் சுற்றாடல் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு அமைச்சிற்குமிடையில் 2013இல் ஒப்பந்தமொன்று கையெழுத்தானது.

அபிவிருத்திச் செயல்முறைக்கு சுற்றாடலைக் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு ஒருங்கிணைக்கின்ற ஆணையைக் கொண்டுள்ள அரசு அதிகாரசபையாக விளங்கும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை இலங்கையில் சுற்றாடலைப் பாதுகாக்கின்ற, முகாமை செய்கின்ற சூழலை உயர்த்துகின்ற நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. மத்திய சுற்றாடல் சபையானது சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் ஆரம்ப சுற்றாடல் பரிசீலிப்பு சான்றிதழ் என்பனவற்றை வழங்கியதனுடாக சுற்றாடலின் மீது உத்தேசச் செயற்றிட்டம் கொண்டிருக்கக்கூடிய தாக்கத்தினை மதிப்பீடு செய்கிறது. இதற்கமைய, மத்திய சுற்றாடல் சபை 2013இல் 6 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டுச் சான்றிதழ்களை வழங்கிய வேளையில் 33 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும் செயல்முறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. டிஜிட்டல் முறையில் மாவட்ட மூலவள விபரங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவத்திற்கான உலகளாவிய தகவல் முறைமை தரவுத் தளத்தின் அபிவிருத்தி என்பன 2013இலும் தொடர்ந்தன. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2013இல் 303 ஆரம்ப சுற்றாடல் பரிசீலிப்புச் சான்றிதழ்களை வழங்கியது. 1980ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சங்கத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கருவியொன்றாக கைத்தொழில்களுக்கு சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமம் தொடர்ந்தும் வழங்கப்பட்டது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பல்வேறுபட்ட உள்ளூர் மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களுடன் சேர்ந்து 2013 திசம்பரில்

சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஒழுங்குமுறைப்படுத்துநர்கள் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துநர்களுக்காக 17ஆவது சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டுப் பயிற்சியை ஒழுங்கு செய்தது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 2013இல் ஆசியர்களுக்கும் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்குமாக பல பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்தியது. ஊர்திகளின் புகை வெளியேற்றம் காரணமாக ஏற்படும் காற்று மாசடைதலைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு, ஊர்திகள் புகை வெளியேற்ற நியமங்கள் விருத்தி செய்யப்பட்டு

உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தினூடாக நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் சபை 2013இல் நீரின் தரம் தொடர்பாக நாட்டிலுள்ள முக்கிய நீர் நிலைகளைக் கண்காணிப்புச் செய்யும் நடவடிக்கைகளிலும் பாரிய மற்றும் நடுத்தரளவு கொத்தணிக் கலப்புப் பொறிகளின் நிருமாணம் மற்றும் பிளாத்திக்குக் கழிவுச் சேகரிப்பு மற்றும் நாட்டின் மீள்சுற்றோட்டப்படுத்தல் வலையமைப்பு என்பனவற்றைப் பலப்படுத்துவதிலும் ஈடுபட்டிருந்தது.