

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

தற்போது இடம்பெற்று வருகின்ற பாரிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தூண்டுதல்கள் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தக்கூடிய விதத்தில் நடுத்தர காலப்பகுதியில் நாடு உயர் மற்றும் உறுதியான வளர்ச்சியைப் பேணுவதற்கு உதவியாக விளங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உரிய நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி பொருளாதாரத்தின் விளைத்திறனை அதிகரித்து உற்பத்தி இயலவை விரிவடையச்செய்வதுடன் உற்பத்தித் திறன் மேம்படுத்தல் மற்றும் பிராந்தியளவிலான ஏற்றத்தாழ்வை குறைப்பதற்கு வழிவகுக்கும். பொருளாதாரத்தை அறிவு சார்ந்ததாக மாற்றுவதற்கு திடமான சமூக உட்கட்டமைப்பு தேவையான இயக்கவாற்றலான மனித மூலதன தளத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அவசியமாகும். 2010இல் அரசாங்கத்தின் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டம் வீதிகள், வலு, நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம், துறைமுகம் மற்றும் வான் வழிப் போக்குவரத்து, போக்குவரத்து மற்றும் கிராமிய உட்கட்டமைப்பு போன்ற சகல துறைகளிலும் கவனம் செலுத்தியது. அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களில் பல 2010 இறுதியளவில் நிறைவடையும் நிலையிலிருந்தன. நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப்பொறியின் கட்டம் I இனதும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் I இனதும் கட்டுமான வேலைகள் 2010இல்

நிறைவடைந்த வேளையில் தென்பகுதி கடுகதிப் பாதை, கொத்மலை நீர்மின்வலுப் பொறி என்பன நிறைவுறும் கட்டத்திற்கு அணித்தாகக் காணப்படுகின்றன. 2010இல் அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மீதான அரசு முதலீடு ரூ. 337 பில்லியன்களாகும். அதேவேளை, 'மக நெகும்' கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம், கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்கள், தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் விரிவாக்கம் சிறு நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் சனசமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் என்பன தொடர்ந்தும் கிராமிய பொருளாதாரத்திற்கும் பிரதேசரீதியாக சமநிலையான பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துவதற்கும் வலுவூட்டி வருகின்றன.

சமூக குறிகாட்டிகளில் பிரதிபலிக்கப்படுவது போல், நாட்டிலுள்ள முதன்மை சமூக பொருளாதார வசதிகள் தொடர்ந்து திருப்தியாகவே இருந்தன. அண்மைக்காலத்தில் விடுவிக்கப்பட்ட வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மூலமாக பௌதிக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மற்றும் மனித மூலதனத்தையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 2010ல் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன. நாடளாவிய ரீதியில் பாடசாலைகளில் வழங்கும் கல்வியின் தரத்தை கூட்டுவதில் புதிய கவனம் செலுத்துவதனால்

கல்வித் துறை பல மேம்பாடுகளை கண்டதுடன் தற்போதய கல்விக் கொள்கையை மீள்வலுவூட்டி மீள்வடிவமைக்கும் நோக்கில் புதுக் கல்விச் சட்டத்தை வரைவதற்கான முயற்சிகள் தொடங்கப்பட்டன. கல்வித் துறையின் பெறுபேறுகளை மேம்படுத்துவதற்கு பல்வேறு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற போதும் தொழிலாளர் கேள்விக்கும் நிரம்பலுக்குமிடையேயான பொருத்தப்பாடினமை தொடர்ந்தும் காணப்படுகின்றது. எனவே, நாட்டின் நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால அபிவிருத்தித் திட்டங்களுடன் கல்வியின் பெறுபேறுகளையும் ஒரே நேரத்தில் ஒத்திருக்கச் செய்கின்ற வழிமுறைகளை மேலும் எடுப்பது முக்கியமானதாகும். இப் பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கை, சமூக அபிவிருத்தியில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களை அடைந்துள்ள போதும், இச் சாதனைகள் தற்பொழுது குடித்தொகை, பெருமளவிற்கு பரவி வருகின்ற நோய்கள், பொருளாதார மாற்றம் என்பனவற்றின் சவால்களுக்கு உட்பட்டு வருகின்றன. வயது முதிர்ந்த குடித்தொகையுடன் தொடர்பாக உருவாகி வரும் பிரச்சனைகள், தொற்றாத நோய்கள் உயர்ந்த மட்டத்தில் காணப்படுகின்றமை மற்றும் பரவக்கூடிய நோய்கள் மீண்டும் மீண்டும் தோற்றம் பெறுகின்றமை என்பன நாட்டின் பயன்மிக்க நலமுறைமைகளினூடாக கட்டுப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. உலகில் ஏற்பட்டு வரும் உயர்தரப் பணிகளுக்கான விரைந்த வேக வளர்ச்சியின் காரணமாக, நலம், கல்வி மற்றும் மற்றைய தொழில்சார் நிபுணத்துவப் பணிகள் போன்ற துறைகளில் உயர்தரப் பணிகளை ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய நாடாக உருவாக்குவதற்கு இலங்கைக்கு திறன் உண்டு. தற்போதுள்ள கேந்திரமான இட அமைப்பு, போட்டித்தன்மைமிக்க விலைகள் போன்ற போட்டித்தன்மை நிறைந்த அனுகூலங்கள் தகுதிமிக்க தொழிற்படையுடன் இணைந்து அத்தகைய பணிகளுக்கான

வெளிநாட்டுக் கேள்வியை ஈர்த்துக் கொள்ள உதவும். இத் திறன் சரியான முறையில் பயன்படுத்தப்படுமாயின் இப் பணிகள் நாட்டிற்கு வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் குறிப்பிடத்தக்க மூலமொன்றாக மாற்றமடைய முடியும்.

நாட்டின் உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை முன்னேற்றுவதற்கான அரசாங்கத்தின் கடப்பாடு பாராட்டத்தக்கதாகவுள்ள அதேவேளையில், பயன்பாட்டுப் பணிகளை வழங்கும் முக்கியமான பொது துறை நிறுவனங்களினது நீண்ட கால ஆற்றலை உறுதியளிப்பதற்கு நிதியியல் முகாமைத்துவம் மற்றும் விலையிடலை மேம்படுத்தல் அவசியமாகும். இந்த நிறுவனங்கள் தங்களது நடைமுறை நடடங்களை நிதியிடுவதற்கு அரசு வரவு செலவு திட்டத்திலும் வங்கித் தொழில் முறைமையிலும் குறைந்தளவில் சார்ந்திருப்பது வரக்கூடிய பேரண்டப் பொருளியல் விளைவுகளை குறைப்பதற்கு அவசியமாகும். இந்த பிரச்சனைகளை கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளின் தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கின்றது. முகாமைத்துவ சீர்திருத்தங்களினூடாக செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்தி அதன் மூலமாக அரசாங்கத்திற்கு பங்கிலாபத்தினை வழங்கக்கூடிய தொழில் முயற்சிகளாக அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளை மாற்றுக்கின்ற வேளையில் அவற்றின் சமூகப் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றும் விதத்திலும் பொருளாதாரத்திற்கான உபாய ஆதாரமாக அவற்றை செயற்படச் செய்வதிலும் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. இத் தொழில் முயற்சிகளின் செயலாற்றத்தினை உயர்த்துவதற்கு அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகள் புத்தம் புதிய நிதியிடல்களையும், தொழில் நிபுணத்துவம் கொண்ட சபை நடைமுறை மற்றும் ஆளுகையினையும் காத்திரமான கம்பனி திட்டமிடல் மற்றும் அதிகரித்தளவில் பொதுமக்களுக்கு பொறுப்புக்கூறும் தன்மை என்பனவற்றைக் கொண்டிருக்க வேண்டி ஊக்கமளிக்கப்படுகின்றன. பொருத்தமான மற்றும் புதிதாக வடிவமைக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடான திட்டங்களினூடாக அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளை மீளவமைத்து மீளாற்றல்படுத்தும் நோக்கத்துடன், அரசு மூலவளங்கள் மற்றும் தொழில் முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சு நிறுவப்பட்டிருக்கின்றது. அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளை தொழிற்படுத்துவதிலும் முகாமைத்துவத்திலும் இயக்கவாற்றலையும் வினைத்திறனையும் தூண்டுவதற்கு தனியார் துறைப் பங்கேற்பு இன்றியமையாததாக உள்ளமையினால் அரசு தனியார் துறைப் பங்குடமை தொடர்ந்தும் ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளை நீண்ட காலத்தில் நிதியியல் ரீதியாக ஆற்றலுடையதாகக்குவதற்கும் அவர்களினால் வழங்கப்படும் பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் இத்தகைய முயற்சிகளை தொடர்வது மிக முக்கியமானதாகும்.

அட்டவணை 3.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் % (அ)
2001	54.9	3.9	14.6	1.0	69.5	4.9
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.4
2003	58.7	3.2	19.2	1.1	77.9	4.3
2004	61.3	2.9	29.0	1.4	90.3	4.3
2005	77.5	3.2	60.4 (ஆ)	2.5	137.9	5.7
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5
2008	168.9	3.8	60.2	1.4	229.1	5.2
2009	256.4	5.3	53.9	1.1	310.3	6.4
2010 (இ)	280.8	5.0	56.2	1.0	337.0	6.0

(அ) தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தால் 2003இல் இருந்து மதிப்பீட்டு கணிப்பிடப்பட்ட தரவுகளை அடிப்படையாகக்கொண்டது. மூலங்கள்: நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி

(ஆ) கனாமி தொடர்பான மூலதனச் செலவு உட்பட

(இ) தற்காலகமானவை

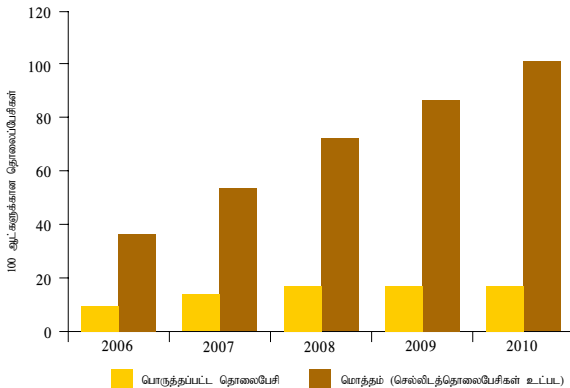
3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களிலிருந்தான கூடிய கேள்வி 2010இல் காணப்பட்ட தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையின் வளர்ச்சி உத்வேகத்தில் பிரதிபலிக்கப்பட்டது. செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 17.2 மில்லியன்களாக விளங்கி 20.9 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்த வேளையில் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 3.6 மில்லியனுக்கு அதிகரித்து 3.9 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தன. இதன்படி, தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை 2010இல் 20.8 மில்லியன் இணைப்புக்களுடன் 17.6 சதவீதம் கொண்ட ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தது. இவ் வளர்ச்சிக்கு, வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் செல்லிடத் தொலைபேசி பணிகளை வழங்குபவர்களினால் உள்ளடக்கப்பட்ட வலையமைப்பு பிரதேசம் விரிவடைந்தமையும் வலுவடைந்தமையும் பெருமளவிற்கு உதவின. கவர்ச்சிகரமான அழைப்புக் கட்டண ஏற்பாடுகள் மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களில் பெறுமதி கூட்டப்பட்ட பணிகள் போட்டி விலைகளில் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்தமை என்பன நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்களின் வளர்ச்சியை குறைவடையச் செய்தன. செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் நுழைவு (மொத்த குடித்தொகையின் சதவீதமாக செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் இணைப்பு) 2009இன் 69.8 சதவீதத்திலிருந்து 2010இல் 83.5 சதவீதத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரிப்பதற்கு வழிவகுத்தது. இவ் அபிவிருத்திகளின் காரணமாக, தொலைபேசிகளின் அடர்த்தி (செல்லிடத் தொலைபேசி உட்பட ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கும் தொலைபேசி) 2009இன் 86.6 சதவீதத்திலிருந்து 2010இல் 100.8

வரைபடம் 3.1

தொலைபேசி அடர்த்தி



சதவீதத்திற்கு அதிகரித்து சராசரியாக ஒவ்வொரு ஆட்களும் தொலைபேசியை வைத்திருப்பதனை பிரதிபலித்தது. 2010 இறுதியில், தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை 4 நிலையான இணைப்பு தொழிற்பாட்டாளர்களையும் 5 செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்களையும் 33 வெளிச் செல்லும் நுழைவாயில் தொழிற்பாட்டாளர்களையும் 8 இணையத்தள பணி வழங்குபவர்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தமையானது இத் தொழில் துறையில் மிகுந்த போட்டித்தன்மையினை உருவாக்கியது. எனினும், இணையத்தள நுழைவின் மட்டம் 2.1 சதவீதமாகவே தொடர்ந்தும் காணப்பட்டது. ஏற்கனவேயுள்ள தொழிற்பாட்டாளர்கள் அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் அகன்ற பிரிவு வலையமைப்பு நாட்டிற்குள் நுழைவதனை குறைந்தபட்சம் 10 சதவீதத்திற்கு விரிவாக்குவதில் சவால்களை எதிர்நோக்க வேண்டியிருந்தது. தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, குறிப்பிட்ட இலக்கு ஈடுசெய்யப்படாதிருக்குமிடத்து, சந்தைக்கு புதிதாக வருபவர்களைத் தொழிற்பட அனுமதிக்கலாம் என ஆலோசனை தெரிவித்திருக்கிறது.

தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பப் பணிகளின் விளைத்திறன்மிக்க ஏற்பாடுகளையும் அபிவிருத்திகளையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு பல்வழி முறைகளையும் மேற்கொண்டது. தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு செல்லிடத் தொலைபேசிகளுக்காக அடிமட்ட விலைகளையும் உள்ளக இணைப்பு வீதங்களையும்

அட்டவணை 3.2

அஞ்சல், தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2009	2010(அ)	2009	2010(ஆ)
1. தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்				
1.1 பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000) கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	872	897	-6.6(ஆ)	2.9
கம்பி அல்லா இணைப்புக்கள்	2,564	2,674	2.0	4.3
1.2 செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000) தொலைபேசி அடர்த்தி (செலூலர் தொலைபேசிகள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி இணைப்புக்கள்)	14,264	17,247	28.7	20.9
1.3 ஏனைய பணிகள்				
பொதுக் கட்டண தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை)	7,378	7,054	-0.5	-4.4
இணையமும் மின்னஞ்சலும் (எண்ணிக்கை) ('000)	240	430(இ)	2.6	79.2
2. அஞ்சல் பணிகள்				
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புகள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	0.0	0.0
அஞ்சல் அலுவலகங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,738	4,742	0.0	0.1
அரசு	4,054	4,058	0.0	0.1
தனியார்	684	684	0.0	0.0
அஞ்சல் அலுவலகத்தில் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கீ.மீ)	14	14	1.4	0.0
அஞ்சல் அலுவலகத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை (எண்ணிக்கை)	4,316	4,355	0.1	0.9
குடியிருப்புக்கான ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	20	17	-4.8	-15.0

(அ) தற்காலிகமானவை
 (ஆ) செலூலர் தொலைபேசிகளுக்கு மாறியமைபின் காரணமாக 2009ல் கம்பிவழி இணைப்புக்கள் விழ்ச்சியடைந்தது
 (இ) செல்லிடத் தொலைபேசி சேவைகள் உள்ளடங்கலாக

நடைமுறைப்படுத்தியது. இது, தேவையற்ற விலைப்போட்டிகளைத் தடுத்ததன் மூலம் நியாயமான விலையும் சந்தைத் தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு போட்டித்தன்மையும் கிடைப்பதனை உறுதிப்படுத்த உதவியது. இது தொலைத் தொடர்பூட்டல் தொழில்துறை ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி மற்றும் விரிவாக்கத்தில் முதலீடு செய்வதற்கு வசதியளித்தது. ஒவ்வொரு பணி வழங்குபவரினதும் தரத்தினையும் வேகத்தினையும் கண்காணிப்பதற்காக, சமச்சீரற்ற எண்ணியல் வாடிக்கையாளர் வழி (ஏ.டி.எஸ்.எல்) மற்றும் நுண்பாக அலை அணுகல் பணிகளுக்கான உலகளாவிய இடைக்கணிப்பிற்காக (வைமெக்ஸ்) அடித்தள அளவீட்டினை குறிப்பதற்கான செயன்முறையொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

வர்த்தக ரீதியானதும் அறிவாற்றல்மிக்கதுமான மையமாக இலங்கை தோற்றம் பெறுவதற்கு நவீனத்துவம் மிக்க தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை முந்தேவைப்பாடாகவுள்ளது. கொடுக்கல்வாங்கல் செலவுகளைக் குறைப்பதன் மூலம் பொருளாதாரத்தின் மற்றைய அனைத்துத் துறைகளினதும் வினைத்திறனையும் உற்பத்தியாக்கத்திறனையும் மேம்படுத்துவதற்கு நவீனத்துவமான தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பு வசதியளிக்கின்றது. இலங்கை, இப் பிராந்தியத்தில் மிக நவீனத்துவம் வாய்ந்த தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழில்களிலொன்றை சொந்தமாகக் கொண்டிருந்ததுடன் செல்லிடத் தொலைபேசி தொடர்பூட்டலுக்கான உலகளாவிய முறைமை (ஜிஎஸ்எம்), பல்வழி குறியீட்டுப் பிரிவுகள் (சிடிஎம்ஏ), நிலையாக பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லா தொலைபேசிப் பணிகள், பொதுத்தொகுப்பு வானொலிப் பணிகள் (ஜிபிஆர்எஸ்), சமச்சீரற்ற டிஜிட்டல் வாடிக்கையாளர் வழி (ஏடிஎஸ்எல்), நுண்பாக அலை அணுகல் பணிகளுக்கான உலகளாவிய இடைக்கணிப்பு (வைமெக்ஸ்), உயர் வேக கீழ் இணைப்பு தொகுப்பு நுழைவு (எச்எஸ்டிபிஏ) மற்றும் 3.5 ஜி பணிகள் போன்ற மிகப் பிந்திய தொழில்நுட்பங்களை முதன் முதலில் அறிமுகப்படுத்தும் நாடாகவும் காணப்பட்டது. அத்துடன், சந்தை பெரும் எண்ணிக்கையான தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு உபசரணை வழங்கியமை போட்டிக்கு வழிவகுத்ததுடன் அதன் மூலம் தொழில்நுட்பவியல் அபிவிருத்திகள் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் சந்தை நுழைவு அதிகரித்தது. எனினும், வர்த்தக மற்றும் அறிவு மையமாக இதனை மாற்ற வேண்டுமென்ற தொலைநோக்குடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை சரியான நேரத்தில், நம்பகமான பணிகளை தொடர்ந்தும் வழங்க வேண்டியிருக்கும். இதன் மூலம் பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தியாக்க இயலளவும் வெளிநாட்டு முதலீடுகளை நாடு கவா்கின்ற தன்மையும் அதிகரிக்கும்.

அஞ்சல் பணிகள் இவ்வாண்டில் கலப்பான செயலாற்றத்தினைக் காட்டின. அஞ்சல் பணி, 648 அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3410 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 156 கிராமிய முகவர் அஞ்சல்

அலுவலகங்கள் 65 பெருந்தோட்ட மற்றும் 463 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களை உள்ளடக்கி 4,742 அஞ்சல் அலுவலகங்கள் காணப்பட்டன. அஞ்சல் அலுவலகமொன்றினால் பணி வழங்கப்பட்ட சராசரிக் குடித்தொகை 2010இல் ஏறத்தாழ 4,355 ஆட்களாகக் காணப்பட்டது. வங்கித்தொழில் வசதிகள் முன்கூட்டியே கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொலைபேசி அட்டைகளை விற்பனை செய்தல் போன்ற ஏனைய வருமானத்தினை உருவாக்குகின்ற பணிகளை வழங்குவதற்காக 2007இல் அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் தொடங்கப்பட்ட முயற்சிகள் 2010இலும் தொடர்ந்தன. இந்த ஆண்டுக்காலத்தில் வழங்கப்பட்ட இந்த சேவைகளுக்கு ரூ.21 மில்லியனை செயல் தீர்வாக அஞ்சல் திணைக்களம் உழைத்துள்ளது. தனியார் துறையின் வளர்ந்து வரும் கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்காக அஞ்சல் திணைக்களம் 2010இல் கொழும்பு மற்றும் நகரப் பகுதிகளுக்கு நான்கு மணித்தியால விரைவுத் தூது பணியினைத் தொடங்கியது. 2010இல் அஞ்சல் திணைக்களம் சுயமாக நிதியடக்கூடிய தொழில் முயற்சியாக மாறுவதற்கு கூடியளவு வருமானத்தை உருவாக்கக்கூடிய துறைகளுக்குள் நுழைவதும் செலவுச் சிக்கனமான முறைகளைப் பின்பற்றுவது போன்ற பல உபாயங்களை பின்பற்றியது.

அஞ்சல் திணைக்களம் 2010இல் தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு தொடர்ந்தும் உயர்வாக விளங்கி, 2010இல் ரூ.3,008 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் ரூ.4,322 மில்லியனாக விளங்கிய வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 3.1 சதவீதத்தினால் ரூ.7,330 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையானது, தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை அதிகரிக்க வழியமைத்தது. ஆதலால், சுயமாக நிதியடக்கூடிய முயற்சியாக மாறுவதற்கு செலவுச் சிக்கனமான முறைகளை சுறுசுறுப்பாக பின்பற்றி, வேறு வருமானங்களை உருவாக்குவதற்கான முயற்சிகளை தொடர்வது அஞ்சல் திணைக்களத்திற்கு முக்கியமானதாகும்.

வலு

2010இல் சர்வதேச எண்ணெய் விலைகள் உலகளாவிய பொருளாதார மீட்சியின் செல்வாக்கிற்கு பெருமளவிற்கு உட்பட்டிருந்தது. உலக பொருளாதாரத்திலுள்ள மீட்சியின் வேகம் எதிர்பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க மெதுவாக இருந்தமையின் காரணமாக, எண்ணெய் விலைகளின் உயர்வு 2010இன் முதல் ஒன்பது மாத காலப்பகுதியில் குறைவாக காணப்பட்டது. இக் காலப்பகுதியில், எண்ணெய் விலைகள் பெரும்பாலும் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 70 - 80 இறக்கிடையில் தளம்பியது. ஆண்டின் இறுதியில், ஐ.அ.மெரிக்காவின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சிக்கூரிய அறிகுறிகளைக் காட்டியதன் காரணமாக விலைகள் விரைவாக அதிகரிக்கத் தொடங்கி ஐ.அ.டொலர் 90 இனை எட்டியது. 2010இல் பிறென்ட் மசகெண்ணெய்யின் ஆண்டுச் சராசரி விலை

முன்னைய ஆண்டின் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 62 உடன் ஒப்பிடுகையில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 80 இற்கு அதிகரித்தது. வளர்ந்து வரும் நாடுகளிலிருந்தான கூடிய கேள்வியும், மத்திய கிழக்கிலுள்ள புவியியல் சார் அரசியல் பதற்றக்காரணங்களினால், ஓர் மேல் நோக்கிய விலை அழுத்தம் 2011இல் தொடரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகெண்ணெயின் ஆண்டுச் சராசரி இறக்குமதி விலை (சிஅன்ட்எவ்) பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 79.52 ஆக விளங்கி, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 24.4 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினை பிரதிபலித்தது. பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் உயர்வாக இருந்தபோதும், உயர்ந்த நீர்மின்வலு உருவாக்கம் வெளிநாட்டுத் துறை மீதான உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகளின் அழுத்தத்தினை குறைவடையச் செய்தது. ஆண்டு முழுவதும் நீரேந்து பிரதேசங்களில் நிலவிய உயர்ந்த மழை வீழ்ச்சியிலிருந்தும் மின்வலுத் துறை நன்மையடைந்து கொண்டது. குறைந்த செலவினைக் கொண்ட நிலக்கரி வலுப் பொறிகளின் கட்டுமானம் நாட்டின் வலுக் கலப்பு மாற்றமடைவதனை இயலச் செய்வதுடன் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு செயற்றிட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருவது நீண்ட காலத்தில் உயர்ந்த எண்ணெய் விலைகளினால் நாடு பாதிக்கப்படத்தக்க தன்மையினைக் குறைக்கும்.

மின்வலு

2009இன் தாழ்ந்த தளம் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சியை பிரதிபலிக்கும் விதத்தில், 2010இல் மின்வலு உருவாக்கம் 8.4 சதவீதத்தினால் 10,714 கிவாம இற்கு அதிகரித்தது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கு முன்னைய ஆண்டின் 39.3 சதவீதத்திலிருந்து 52.6 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்து நீரேந்து பிரதேசங்களில் ஆண்டு முழுவதும் நிலவிய உயர்ந்த மழைவீழ்ச்சியை பிரதிபலித்தது. இதன் விளைவாக, வெப்ப வலு உருவாக்கம் 16.4 சதவீதத்தினால் 4,995 கிவாம இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக முறைமைகளில் ஏற்பட்ட இழப்பு 14.6 சதவீதத்திலிருந்து 2010இல் 13.5 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் இலங்கை மின்சபையின் பங்கு 2009இன் 55 சதவீதத்திலிருந்து 2010இல் 60 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்க வலு உற்பத்தியாக்கும் தனியார் துறையின் பங்கு 40 சதவீதத்திற்கு குறைவடைந்தது.

மொத்த உருவாக்கத்திலிருந்து முறைமையில் இழக்கப்பட்டவை நீங்கலாக மின்வலுவின் விற்பனை 2010இல் 9,268 கிவாம இற்கு 9.8 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தது. வீட்டு அலகுகள், பொது நோக்கங்கள் மற்றும் சுற்றுலா விடுதிகள் ஆகிய வகைகளின் மின்வலுப் பாவனை

அட்டவணை 3.3

வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2009	2010(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2009	2010(அ)
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா)	2,684	2,817	1.5	5.0
நீர்மின்	1,379	1,382	2.5	0.2
வெப்ப மின் (ஆ)	1,290	1,390	0.4	7.8
ஏனையவை (ஆ)	15	45	0.0	200.0
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	9,882	10,714	-0.2	8.4
நீர்மின்	3,881	5,636	-6.0	45.2
வெப்ப மின் (ஆ)	5,975	4,995	3.7	-16.4
ஏனையவை (ஆ)	26	83	188.9	219.2
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	8,441	9,268	0.3	9.8
வீடு, வணக்கத்தலம்	2,927	3,186	4.6	8.8
கைத்தொழில்	2,518	2,870	-6.0	14.0
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	1,768	1,903	3.8	7.6
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,120	1,201	-0.9	7.2
தெரு விளக்குகள்	108	108	0.0	0.0
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம)	1,050	1,123	-2.0	7.0
வீடு, வணக்கத்தலம்	486	510	1.3	4.9
கைத்தொழில்	208	229	-12.2	10.1
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	331	363	1.2	9.7
தெரு விளக்குகள்	25	21	-7.4	-16.0
இ.ம. சபையினுடைய முழு மொத்த முறைமை இழப்பு (%)	14.6	13.5	-2.7	-7.5
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000)	4,749	4,958	4.5	4.4
இதில் வீடு, வணக்கத்தலங்கள்	4,207	4,392	4.5	4.4
கைத்தொழில்	46	48	4.5	4.3
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	491	513	3.8	4.5

(அ) தற்காலிகமானவை
(ஆ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக
(இ) லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உட்பட

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை
வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

2010இல் முறையே 8.8 சதவீதத்தினாலும் 7.1 சதவீதத்தினாலும் 13.7 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. அதேவேளை கைத்தொழில் துறையின் மின்வலுப் பாவனை 14 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சியினைப் பிரதிபலித்தது.

இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் முன்னேற்றம் கண்டது. 2010இல் மின்சபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 2009இன் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூ.11 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ 5 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. உயர்ந்த செலவினைக் கொண்ட வெப்ப வலு உருவாக்கத்தில் தங்கியிருந்தமை குறைவடைந்தமையானது மின்சபையின் காசுப்பாய்ச்சல் மீதான அழுத்தம் குறைவடைய உதவியது. அதே சமயம், உயர்ந்த உதவதொகை வீதத்தில் உலை எண்ணெய் கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்தமை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சுமையாக இருந்த போதும் இலங்கை மின் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேம்பாடடைய உதவியது. அதேவேளையில், செலவுகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கு இலங்கை மின் சபையினால் எடுக்கப்பட்ட முயற்சிகளும் 2010இல் நிதியியல் செயல்பாட்டை மேம்படுத்த உதவியது. இலங்கை மின்சபையின் எரிபொருள் செலவு 2010இல் ரூ. 16.4 பில்லியனுக்கு 34.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. சராசரியாக 2010இல் ஒரு அலகு மின்வலுவை உருவாக்குவதற்கு மின்சபைக்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ.4.33 ஆகும். 2010இல்

தனியார் துறையிலிருந்து கொள்வனவு செய்யும் ஒரு அலகு வலுவூக்கான விலை ரூ.15.25 ஆகும். எனினும், கைத்தொழில் வகைக்கு வழங்கப்பட்ட எரிபொருள் சீராக்கக் கட்டணத்தின் விலக்கல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் இறைத் தூண்டல் பொதியின் கீழ் குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்பாளர்களுக்கு மேலும் நிவாரணத்தை வழங்குவதற்காக தீர்வை அமைப்பில் செய்யப்பட்ட மாற்றங்கள் என்பன இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமையினை மோசமாகப் பாதித்தன. 2010இல் மின்வலு உருவாக்கத்தின் சராசரிச் செலவு அலகொன்றிற்கு ரூ. 13.01 இற்கு அதிகரித்த வேளையில் அலகொன்றின் சராசரித் தீர்வை ரூ. 13.16ஆகக் காணப்பட்டது. 2010இல் வங்கிகளிலிருந்தான இலங்கை மின் சபையின் குறுங்காலக் கடன்பாடுகளும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கான வெளிநின்ற பொறுப்புக்களும் ரூ.87.9 பில்லியனாக விளங்கின.

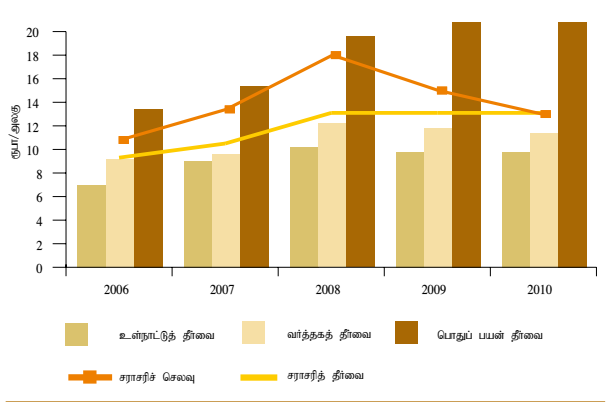
2011 சனவரி தொடக்கம் மின்வலுத் தீர்வைக்கு பல மாற்றங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. புதிய தீர்வைத் திருத்தங்களுடன் சராசரித் தீர்வை 8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. குறைந்த வருமானம் பெறும் பாவனையாளர்களுக்கு நிவாரண வழிமுறைகளை வழங்கும் பொருட்டு 120 அலகுகளுக்குக் குறைவாக நுகரும் வீட்டு அலகுகளுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வையில் எவ்வித மாற்றங்களும் செய்யப்படவில்லை. அதேசமயம், கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வை அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் தீர்வையானது பாரிய அளவு சுற்றுலா விடுதிகள் மற்றும் கைத்தொழில்களைப் பொறுத்த வரையில் அவை பயன்படுத்தப்படும் நோக்கத்தின் அடிப்படையில் கட்டாயமாக்கப்பட்டது. இறைத் தூண்டலின் கீழ் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டிராத சில வகைகளுக்கு ஏற்புடைத்தாக இருந்த 30 சதவீத எரிபொருள் சீராக்கக் கட்டணம் 2011 சனவரியிலிருந்து நீக்கப்பட்டது. வீட்டுப் பயன்பாட்டாளர்களுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வைகளை அதே மட்டத்தில் பேணுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் எரிபொருள் சீராக்கக்

கட்டணங்களின் விலக்கல்களும் வீட்டுப் பாவனையாளர்களின் வாழ்க்கைச் செலவினை இலகூபடுத்துமெனினும், மின் சபை மீதான அவற்றின் மோசமான நீண்ட கால தாக்கம் குறிப்பிடத்தக்கதாகவே இருக்கும். சலுகை ரீதியான தீர்வை பொதுமக்கள் வலுவைச் சேமிப்பதனை குறைவடையச் செய்யும். அத்துடன், நாட்டில் ஏற்கனவே உயர்ந்த தீர்வை வீதங்கள் நிலவுவதன் காரணமாக, கைத்தொழில் மற்றும் பொது நோக்க வகைகளுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வைகளில் செய்யப்படும் அதிகரிப்பு கைத்தொழில்களின் உற்பத்திச் செலவில் பாதிப்புக்களை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் வெளிநாட்டுப் போட்டித்தன்மையினையும் பாதித்துவிடும். எனினும், குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலுப் பொறிகள் குறிப்பாக நிலக்கரி வலு சேர்க்கப்பட்டிருப்பதானது வலுவின் உருவாக்கச் செலவினைக் குறைத்து நடுத்தர காலத்தில் மின்வலுத் தீர்வையினை போட்டி மட்டங்களில் பேணுவதற்கு வசதியளிக்கும்.

இலங்கை மின்சபை அதன் விநியோக வலையமைப்பினை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு விரிவடையச் செய்துள்ளதுடன் மின்வலுவைக் கடத்தும் அதன் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இலங்கையில் மின்னூட்டலின் மட்டம் இப் பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் கணிசமானளவிற்கு உயர்வாகக் காணப்பட்டது. தற்பொழுது இடம்பெற்று வரும் கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களுடன் 2012 இறுதியில் 100 சதவீத மின்னூட்டல் எய்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இவ்விலக்கினை எய்துவதற்காக, மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புத்தாக்க கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம், கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம் 4 மற்றும் கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம் 8 போன்ற நாடாளாவி பல கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களை அரசாங்கம் மேற்கொண்டு வருகின்றது. இம் முயற்சிகளின் காரணமாக 2009இல் 86 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட மின்னூட்டல் 2010 இறுதியில் 90 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

இலங்கையிலுள்ள பெரும் பயன்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக நிறுவின இலங்கை பொதுப் பயன்பாட்டு வசதிகள் ஆணைக்குழுவினால், முதலாவது மின்வலு கோவைப்படுத்தல் 2010இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பொதுவான தீர்வை அமைப்பினை மீளாய்வு செய்வதற்கு முன்னதாக பொது மக்களிடம் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் ஆர்வலர்களுடன் ஆலோசனைகள் நடத்தப்பட்டன. அதே வேளையில், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல் ஆண்டு தீர்வை மீளாய்வு முறையியல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட கட்டணங்கள் தொடர்பாக முறையியல் பற்றி உரிமம் பெற்றவர்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்டது. செய்முறையின் வெளிப்படையான தன்மையினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு மரபு வழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவினை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின்வலுவின் கொள்வனவுத் தீர்வையும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

வரைபடம் 3.2 சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



பல ஆண்டுகளாக மின்வலுத் துறையுடன் இயல்பாகவே கலந்திருந்த இயலாவு வரையறைகள் பல புதிய வலுச் செயற்றிட்டங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் வெற்றிகரமாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன. முன்னர் பரிசீலிப்பு நிலையில் காணப்பட்ட கெரவலப்பிட்டிய இணைந்த சுற்று வலுப்பொறியின் இரண்டாம் கட்டம் 2010 (100 மெகாவாட்டுக்கள்) மேயில் நிரந்தர அடிப்படையில் தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்பட்டது. நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் முதலாம் கட்டத்தின் (300 மெகாவாட்டுக்கள்) கட்டுமான வேலைகள் 2010 முடிவில் நிறைவடைந்தது. நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியில் முதல் கட்டம் தேசிய மின் தொகுதியுடன் 2011 மார்ச் அளவில் சேர்க்கப்படும். நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் இரண்டாம் கட்டம் 2014 அளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு இன்னொரு 600 மெகாவாட்டுக்களை வழங்கும். மேல் கொத்தமலை நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டத்தின் (150 மெகாவாட்டுக்கள்) கட்டுமானப் பணிகள் 2010இலும் முன்னேறிக்கொண்டிருந்தன. மேல் கொத்தமலை நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டம் 2011 இறுதியில் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆரம்பக் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வரும் உமா ஓயா நீர்மின்வலுப் பொறியும் இன்னொரு 120 மெகாவாட்டுக்களை தேசிய மின்தொகுதிக்கு வழங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேவேளை, திருகோணமலையில் 500 மெகாவாட் இயலாமைக் கொண்ட நிலக்கரி வலுப் பொறியினை நிருமாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் இறுதிப்படுத்தப்பட்டது. தேசிய மின்தொகுதிக்கு இப் புதிய வலுப் பொறிகள் சேர்க்கப்பட்டதுடன் நாட்டின் மொத்த நிறுவப்பட்ட இயலாவு ஏறத்தாழ 62 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கும். இச் செயற்றிட்டங்களில் விரைவான நடைமுறைப்படுத்தும் எதிர்கால எண்ணெய் விலைகளின் அதிர்வுகளை எதிர்கொள்வதற்கேற்ற விதத்தில் பொருளாதாரத்தின் மீள் எழுச்சியை மேம்படுத்த உதவும்.

அதேநேரம், பொருத்தமான புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின்மையும் மற்றும் திரவ இயற்கை வாயு போன்ற செலவு குறைந்த வலு மூலவளங்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதிலும் நடுத்தர காலத்தில் நாட்டின் வலுப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதிலும்

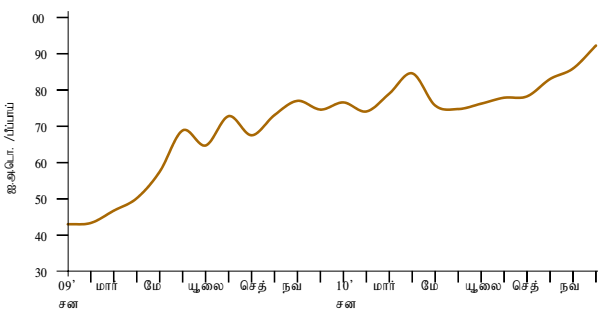
முக்கிய வலியுறுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2010இல் ஒவ்வொன்றும் 10 மெகாவாட்டுக்களைக் கொண்ட மூன்று காற்றாலை வலுச் செயற்றிட்டங்கள் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்படும். இக் காற்றாலைப் பொறிகள் நாட்டின் வடமேல் புத்தளத்தின் பகுதிகளில் அமைந்துள்ளதுடன் இரண்டு செயற்றிட்டங்களும் 2010 மேயிலும் மற்றைய பொறியுடைய தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்பட்டன. உறுதியான வலு அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வலு சுட்டுத் துண்டில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் ஒளிகாலும் மின்விளக்குகளின் நுழைவு வருடாந்த வலுச் சேமிப்பு 22 கிவாம இனை எய்துவதற்கு உதவியாக அமைந்தது. உறுதியான வலு அதிகார சபை வலுச் சுட்டுத் துண்டில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை மற்றைய உற்பத்திகளுக்கும் விரிவாக்குவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. சுட்டுத் துண்டில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினூடாக வலுச் சிக்கனமான கருவிகளை அதிகளவில் பயன்படுத்தியதன் காரணமாக மதிப்பிடப்பட்ட வருடாந்த வலுச் சேமிப்பு 240 கிவாம ஆகக் காணப்பட்டது. சம காலத்தில் காற்று மற்றும் சூரிய சக்தி போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுக்களை ஊக்குவிப்பதற்கும் வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

பெற்றோலியம்

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2010இல் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் உயர்வாகக் காணப்பட்டன. சராசரி பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் (பிறன்ட்) 2009இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 62 இலிருந்து 2010இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 80 இற்கு அதிகரித்து, 29 சதவீத அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்தது. ஆண்டின் முதலரைப் பகுதியில் ஐ.அ.டொலர் 70 - 80 இற்கிடைப்பட்ட வீச்சில் காணப்பட்ட பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் 2010 இறுதியில் ஐ.அ.டொலர் 92 வரை அதிகரித்தமைக்கு வலுவான உலகளாவிய கேள்வியும் எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யும் பிராந்தியங்கள் சிலவற்றில் தொடர்ந்து காணப்படும் உறுதியற்ற புவியியல் சார் அரசியல் நிலைமையும் முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகெண்ணெய்யின் சராசரி செலவுக் காப்புறுதி மற்றும் கப்பற் கட்டண விலை 2010இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 79.52 இற்கு 24.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

2010இல் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வு அதிகரித்து நாட்டின் பயணிகள் மற்றும் போக்குவரத்திற்கான கேள்வி அதிகரித்தமையைப் பிரதிபலித்தது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லங்கா ஐஓசி என்பனவற்றின் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மசகெண்ணெய் ஆகிய முக்கிய பெற்றோல் உற்பத்திகளின் மொத்த விற்பனைகள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2010இல் 4.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. பெற்றோலிய விற்பனைகள் 14.3 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்க

வரைபடம் 3.3 பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் (பிறன்ட்) விலைகள் (மாதாந்த சராசரி) 2009/2010



அட்டவணை 3.4

பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2010(அ)	2009	2010(ஆ)	
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	2,066	1,819	11.5	-12.0
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ஆ)	2,135	2,936	1.5	37.5
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	146	163	1.4	11.6
உள்நாட்டு தீர்வு பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)	24	23	50.0	-4.2
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (பொ.கா.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	111,715	120,180	-22.0	7.6
(ஐ.அ.டொ.மில்)	973	1,064	-26.5	9.4
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	126,111	200,634	-37.2	59.1
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,093	1,775	-41.0	62.4
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	11,298	16,049	-26.5	42.1
(ஐ.அ.டொ.மில்)	98	142	-31.0	44.9
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் (பொ.கா.செ.) (ரூ.பீப்பாய்)	7,343	8,985	-30.0	22.4
(ஐ.அ.டொ.மில்/பீப்பாய்)	63.93	79.52	-34.1	24.4
ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)	268	340	-13.5	26.9
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	15,484	24,403	-43.8	57.6
(ஐ.அ.டொ.மில்)	135	216	-47.1	60.0
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொ)	3,919	3,951	5.9	0.4
இதில் பெற்றோல் (90 ஓக்டேன்)	518	595	5.7	14.9
பெற்றோல் (95 ஓக்டேன்)	22	22	-24.1	0.0
தன்னியக்க டீசல்	1,681	1,699	5.7	1.1
சிறப்பு டீசல்	9	12	0.0	33.3
மண்ணெண்ணெய்	151	165	0.0	9.3
உலையெண்ணெய்	1,110	1,004	11.1	-9.5
அவுட்ரூர்	229	275	21.2	20.1
நப்தா	111	82	-21.8	-26.1
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	194	209	11.5	7.7
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (90 ஓக்டேன்)	115.00	115.00	-4.2	0.0
பெற்றோல் (95 ஓக்டேன்)	133.00	133.00	0.0	0.0
தன்னியக்க டீசல்	73.00	73.00	4.3	0.0
சிறப்பு டீசல்	88.30	88.30	3.5	0.0
மண்ணெண்ணெய்	51.00	51.00	2.0	0.0
உலையெண்ணெய்				
500 செக்கன்கள்	54.30	54.30	0.0	0.0
800 செக்கன்கள்	34.90	34.90	2.9	0.0
1,000 செக்கன்கள்	52.70	52.70	0.0	0.0
1,500 செக்கன்கள்	32.70	32.70	3.2	0.0
3,500 செக்கன்கள்	26.00	26.00	4.0	0.0
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
செல் வாயு (இ)	124.01	132.16	-13.2	6.6
லாவ்ஸ் வாயு	118.48	121.60	8.1	2.6

(அ) தற்காலிகமானவை மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்
 (ஆ) இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லங்கா ஐ.ஓ.சி. பி.எல்.சி. லங்கா மரபுவழி வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மரபுவழி (தனிப்பா) சேவில் கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கான் லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லாவ்ஸ் லங்கா (தனிப்பா) வாயு இலங்கைச் சங்கம்

மசலின் விற்பனை 1.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து வெப்ப வலு உருவாக்கத்திற்கான குறைந்த கேள்வியைப் பிரதிபலித்தது. மண்ணெண்ணெய் விற்பனை 9.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் மற்றும் கைத்தொழில் நோக்கங்களுக்காக மண்ணெண்ணெய்யின் அதிகரித்த கேள்வியினைப் பிரதிபலித்தது.

சர்வதேச விலைகளின் அதிகரிப்பினால் இழப்புக்களை ஈன்ற எண்ணெய்க் கம்பனிகளை ஈடுவெய்வதற்காக 2010 நவம்பரிலிருந்து பெற்றோல் மீது ரூ.20 கொண்ட தீர்வைத்

தளர்த்தல் வழங்கப்பட்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் திருத்தியமைக்கப்படவில்லை. விலைகள் 2009 திசம்பரிலிருந்து அதேயளவில் காணப்பட்டதுடன், பன்னாட்டுச் சந்தையில் காணப்பட்ட உயர் விலைகளிலிருந்து நுகர்வோர் தொடர்ந்தும் பாதுகாக்கப்பட்டனர். அதேநேரம், பெற்றோல் இறக்குமதி மீதான சமூகப் பொறுப்பான்மைத் தீர்வையும் பெறுமதிசேர் வரியும் நீக்கப்பட்டன. முன்னர் இலங்கை மின்சபைக்கு ரூ.25 கொண்ட உதவுதொகையைக் கொண்ட விலையில் உலை எண்ணெய்யை விற்பனை செய்த பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2010 செத்தெம்பரிலிருந்து அதன் உதவுதொகையை லீற்றரொன்றிற்கு ரூ.40 இற்கு அதிகரித்தது. இவ்வாறிருந்த போதும் அரசாங்கம் சமுர்த்தி பெறுவோருக்கான மேலதிக நிதி உதவியாக மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகையை தொடர்ந்தும் வழங்கியது.

இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல்நிலைமை இவ்வாண்டில் மேலும் மோசமடைந்தது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2009இன் ரூ.26.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2010இல் ரூ.28.6 பில்லியன் கொண்ட இழப்பினைப் பதிவு செய்தது. பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் இழப்பிற்கு பங்களித்த முக்கிய காரணிகளாக இலங்கை மின்சபைக்கும் தனிப்பட்ட வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கும் உயர்ந்த உதவுதொகை விதத்தில் பார எரிபொருளை வழங்கியமை, மண்ணெண்ணெய்யின் மீது வழங்கப்பட்ட உதவுதொகை, இவ்வாண்டில் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளுக்கு இணையாக விலைகளில் சீராக்கம் செய்யப்படாமல் என்பன விளங்கின. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் நிதியியல் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக அதனால் வங்கித்தொழில் முறையிலிருந்து பெறப்பட்ட உயர்ந்த கடன்பாடுகளும் அரசிற்கான வரி அரசினரையில் குறிப்பிடத்தக்க இழப்பினை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றன. வங்கித்தொழில் முறையிலிருந்து இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் தொழிற்பாடு மூலதன தேவைப்பாடுகளுக்காக பெற்ற தேறிய கடன்பாடுகள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ரூ.68.4 பில்லியன்களாகக் காணப்பட்டன.

தூய்மையை நவீன மயப்படுத்தி விரிவாக்கம் செய்யும் செயற்றிட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. எண்ணெய்த் தூய்மையின் தற்போதைய இயலாவு நாளொன்றிற்கு 50,000 பீப்பாய்களாகக் காணப்படுவதுடன் இது நாட்டின் மொத்த பெற்றோலிய உற்பத்திக்கான கேள்வியில் ஏறத்தாழ 45 சதவீதத்தினை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இருந்தது. எண்ணெய் தூய்மையை விரிவாக்கி நவீன மயப்படுத்துவதன் மூலம் இயலாவு நாளொன்றிற்கு மற்றொரு 56,000 பீப்பாய்களாக அதிகரிக்கும். தூய்மையினை நவீன மயப்படுத்தல் முடிவுப் பொருளின் தரத்தினை அதிகரிப்பதுடன் அதனை பன்னாட்டுத் தரத்திற்கு இணையாகவும் மாற்றுகின்றது. தூய்மையை நவீன

மயப்படுத்தி விரிவாக்கும் செயற்றிட்டத்தின் சாத்திய வள ஆய்வின் இறுதி அறிக்கை 2010 ஒத்தோபரில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. தூய்மிக்கான நிலக் கொள்வனவு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையினை தயாரிப்பதும் செயற்றிட்டத்திற்கான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒப்புதலைப் பெற்றுக் கொள்வதும் இடம்பெற்று வருகின்றது. தூய்மியை நவீனமயப்படுத்தல் முடிவு உற்பத்தியின் பண்பை உயர்த்தி சர்வதேச தரத்திற்கு சமமான அளவிற்கு கொண்டுவர உதவும்.

எண்ணெய் அகழ்வு

2010இல் மன்னார் படுகையில் எண்ணெய் அகழ்வாராய்ச்சி தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மன்னார் படுகையின் துண்டு இலக்கம் 2 இற்கான ஒப்பந்தக்காரரான கெய்ரன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட் 2010 மாச்சில் துண்டிற்குள் 1,750 ச.கி.மீற்றர் பரப்பில் 3 பரிமாண சீற்றற தரவுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. சமுத்திர நீரோட்டங்கள் அலைகளின் உயரம் போன்றன மீதான தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்காக சமுத்திரவியல் மற்றும் வளிமண்டலவியல் அளவீடொன்று கென்ரன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டினால் ஏற்கனவே பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. கெய்ரன் லங்கா 2011இல் 3 எண்ணெய்க் கிணறுகளை அகழ்வதற்கான துளையிடும் வேலைகளைத் தொடங்குவதற்கு திட்டமிடுகிறது. மன்னார் படுகையில் எஞ்சியுள்ள துண்டுகளுக்குப் புறம்பாக, காவேரி மற்றும் தென் கரையோர படுகைகளிலுள்ள அகழ்விற்காக இனங்காணப்பட்ட துண்டுகளை அடுத்த உரிமம் வழங்கல் சுற்றில் எண்ணெய் அகழ்விற்காக வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

போக்குவரத்து

போக்குவரத்துத் துறை 2010இல் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களை பிரதிபலித்தது. முன்னேற்றம் வீதி அபிவிருத்தித் துறையில் முனைப்பாகக் காணப்பட்டது. நெடுஞ்சாலை, விரைவுப்பாதை, பாலங்கள், வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள வீதிகள் மீதான சிறந்த கவனத்துடன் தற்போதுள்ள வீதிகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மக நெரும நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கிராமிய வீதிகளை நிருமாணித்தல் என்பன 2010இல் தொடர்ந்தன. வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து, புகைவண்டி மற்றும் பேருந்து போக்குவரத்து, துறைமுகப் பணிகள் மற்றும் வான் போக்குவரத்து என்பனவும் வரவேற்கத்தக்க செயலாற்றத்தினைப் பதிவு செய்து பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மீட்சியடைந்தமையைப் பிரதிபலித்தது.

வீதி அபிவிருத்திகள்

கடந்த ஒரு சில தசாப்தங்களாக பின்தங்கிய நிலையில் காணப்பட்ட நாட்டின் வீதி அபிவிருத்திக்கு அரசாங்கத்தின் “நந்தோற” உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரசாங்கத்தின் கொள்கையினை நெறிப்படுத்தும் விதத்தில் தேசிய வீதி முதன்மைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேசிய வீதி முதன்மைத் திட்டம் விரைவுப் பாதை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டுமானம், நெடுஞ்சாலைகளை அகலமாக்குதல், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல், வீதிகளைப் பேணுதல் மற்றும் புனரமைப்புச் செய்தல், பாலங்களைப் புனரமைத்து மீள நிருமாணித்தல், நிலங்களை கையேற்றல் மற்றும் தேவையானவிடத்து மக்களை மீளக் குடியமர்த்தல் என்பனவற்றை முக்கிய பரிசீலனையில் கொண்டுள்ளது. வீதி உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வது ஏற்றத்தாழ்வற்ற பிரதேச வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாததாகையாலும் வீதி வலையமைப்பின் மோசமான நிலைமைகள் பிராந்திய பகுதிகளுக்குள் புதிய முதலீடுகளைக் கவர்வதில் முக்கியமான தடையை விளைவிக்கும் காரணியாக விளங்கும் என்பதனாலும் மத்தியுடன் மாகாணங்களை இணைக்கின்ற பல்வேறு வீதிகளின் கட்டுமானத்திற்கும் முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதே காலப்பகுதியில் பிரதேசங்களுக்கும் நகர்ப்புறங்களுக்குமிடையிலான தொடர்புகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு மக நெரும நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், கிராமிய மட்டங்களிலுள்ள வீதிகளின் நிலைமையினை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டது.

இலங்கையின் தற்போதைய வீதி அடர்த்தி ஒவ்வொரு சதுர கிலோ மீற்றருக்கும் 1.6 கிலோ மீற்றராக விளங்கி தென்னாசிய பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் உயர்வாகக் காணப்பட்டது. 2010 இறுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பு 4,219 நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ வகுப்பு) 7,704 கி.மீ. பிரதான வீதிகளையும் (பீ வகுப்பு) 4,213 பாலங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்ததும் வீதியின் அடர்த்தி மேலும் அதிகரிக்கும். எனினும் எதிர்பார்க்கப்படும் உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சி, பிரதேசங்களுக்குள்ளேயான அதிகரித்த போக்குவரத்திற்கான தேவை என்பனவற்றைக் கருத்திற் கொள்கையில் இயலாவிட தேவைப்பாடுகளை முன்கூட்டியே மதிப்பீடு செய்வது பொருளாதாரத் திட்டமிடலுக்கு அவசியமானதாகும். கிலோ மீற்றர் ஒன்றிற்கான போக்குவரத்துச் செலவினை அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளின் அத்தகைய செலவின் மட்டத்திற்கு படிப்படியாகக் குறைப்பது அத்தியாவசியமானதாகும். இதன் மூலம் போட்டித்தன்மையினை மேம்படுத்த முடியும். உயர்ந்த போக்குவரத்து அளவுகளும்

மோசமான வீதிப் பேணலும் இலங்கையில் வீதி நெரிசலினால் ஏற்படும் செலவு ஆண்டொன்றிற்கு ரூ.32 பில்லியனாக விளங்குவதற்கு காரணமாக அமைந்தன (உலக வங்கி 2009). மேலும் இலங்கை மின் சபை, தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபை மற்றும் தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணி வழங்குவோர் போன்ற மற்றைய பணி வழங்குவோரிடையே சரியான இணைப்பும் திட்டமிடலும் காணப்படுவது, சாலை வழியாக இப் பொது வசதிகள் பணி வழங்குவோரின் விரிவாக்க நடவடிக்கையினால், வீண் விரயம் மற்றும் பேணல் செலவுகளை குறைக்க உதவும்.

முக்கிய வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்ட திட்டங்களின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் 2010இல் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டன. தென்பகுதி விரைவுப் பாதையின் முதல் மூன்று பிரிவுகளினதும் ஒட்டுமொத்த செயற்பாடுகள் 83 சதவீதத்தில் காணப்பட்டன. இதனை 2011இன் நடுப்பகுதியில் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு திறந்துவிட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. பின்னொவ்விலிருந்து மாத்தறை வரையான செயற்றிட்டத்தின் நான்காவது பிரிவு, முதல் மூன்று பிரிவுகளும் முடிவடைந்ததும் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களின் கூட்டுச் சங்கத்திடம் கையளிக்கப்படவுள்ளது. 2010 முடிவில் கொழும்பு வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I இற்கான நிலக் கையேற்பு முடிவை நெருங்கிக்கொண்டிருந்ததுடன் முடிவடைந்து கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. வெளிச்சுற்று வட்ட வீதியின் கட்டம் II இற்கான கட்டுமான வேலைகளுக்கான நிலக் கையேற்பு தொடங்கப்பட்டதுடன் கட்டம் III இற்கான விபரமான வடிவமைப்பு ஆய்வில் 60 சதவீதம் முடிவடைந்திருந்தது. மேலும், கொழும்பு-கட்டுநாயக்க விரைவுப் பாதைச் செயற்றிட்டத்தின் நிருமான வேலைகள் இவ்வாண்டில் செயற்பாட்டிலிருந்தன. கொழும்பு-கண்டி விரைவுப் பாதையின் கள அளவீடுகள் முடிவடையும் கட்டத்தில் இருந்ததுடன் பூர்வாங்க வடிவமைப்பும் நிலக் கையேற்பும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நலிவடைந்த பாலங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 169 பாலங்களில் அடையாளம் காணப்பட்ட 15 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகளை 2010இல் முற்றுப்பெற்று 32 பாலங்களின் நிருமான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கந்தளாய் - திருகோணமலை வீதி மற்றும் அம்பேபுச - தம்புளை வீதி என்பனவற்றின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆரம்பக் கட்டத்தில் காணப்பட்டன. அதேவேளை, 'மக நெகும்' கிராமிய வீதி புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2010இல் கிராமிய வீதிகளின் புனரமைப்பு நாடு முழுவதிலும் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2010 இற்கான மக நகம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கங்கள் ரூ. 3 பில்லியன்களாக விளங்கின. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 703 கி.மீற்றர் வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டன அல்லது மீள நிருமாணிக்கப்பட்டன.

வடக்கு மற்றும் கிழக்கு விடுவிக்கப்பட்டமையானது இவ்விரு மாகாணங்களையும் நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளுடன் இணைப்பதற்கான புதிய வாய்ப்புக்களை உருவாக்கியுள்ளது. இதற்கு வினைத்திறன் மிக்க வீதி வலையமைப்பு இன்றியமையாததாகும். இதனை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புனரமைப்புச் செயற்றிட்டம் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் 190 கி.மீற்றர் நீளமான வீதிகளின் மீள் நிருமாணத்தினை தொடங்கியிருக்கிறது. 2010இன் இறுதியில், இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 83 கி.மீற்றர் நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. வடக்கு வீதி தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், வட மத்திய மற்றும் வட மாகாணங்களிலுள்ள 170 கி.மீற்றர் தேசிய வீதிகளும் வட மாகாணத்திலுள்ள 140 கி.மீற்றர் நீளமான மாகாண வீதிகளும் புனரமைக்கப்படும். கண்டி- யாழ் (ஏ9) வீதிச் செயற்றிட்டத்தின் புனரமைப்பிற்கான ஆரம்ப வேலைகளும் வடக்கு வீதிச் செயற்றிட்டத்தின் புனரமைப்பும் தொடங்கியிருக்கின்றன. இச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், வட மாகாணத்தில் 512 கி.மீற்றர் நீளமான வீதிகள் புனரமைக்கப்படும். யாழ் தீவகற்பத்தினை நாட்டின் முக்கிய பகுதியுடன் இணைக்கின்ற சங்குப்பிட்டிப் பாலம் 2011 சனவரியில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. ஏ32 வீதியில் (கொழும்பு - பூனகரி) அமைந்துள்ள 288 கிலோ மீற்றர்கள் நீளமான இரு வழிப் பாலம் யாழ்ப்பாணத்திற்கான தூரத்தினை ஏறத்தாழ 80 கிலோ மீற்றர்களினால் குறைப்பதுடன் வடக்கின் தலைநகரத்திற்கான பயண நேரத்தினை ஏறத்தாழ 3 மணித்தியாலங்களினால் குறைத்திருக்கிறது.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

2010இல் அரசு பயணிகள் போக்குவரத்து கலப்பான செயலாற்றத்தினைக் காட்டியது. இவ்வாண்டில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் 2.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மொத்தப் பயணிகள் கி.மீற்றர்கள் 7.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 7,746 பேருந்துகளை சொந்தமாகக் கொண்டிருந்த போதும் 2010இல் தொழிற்பட்ட பேருந்துகள் சராசரி எண்ணிக்கை தேவைப்படுகின்ற 7,131 உடன் ஒப்பிடுகையில் 4,441 ஆக மட்டுமே காணப்பட்டது. தொழிற்படுத்தக்க பேருந்துத் தொகுதியினைப் பேணுவதற்காக பேருந்துகளைப் புதுப்பித்து பேருந்துத் தொகுதியுடன் அவற்றை இணைத்துக் கொள்வதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் படிப்படியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. தனிப்பட்ட தொழிற்பாட்டாளர்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 2010இல் 6.1 சதவீதத்தினால் 19,805 பேருந்துகளாக அதிகரித்து இருக்கையில் தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி

அட்டவணை 3.5		போக்குவரத்துத்துறையின் முக்கிய பண்புகள்			
விடயம்			வளர்ச்சி வீதம் (%)		
	2009	2010(அ)	2009	2010(அ)	
1. உந்து ஊர்திகளின் பதிவு பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)					
பேருந்துகள்	204,075	359,243	-23.0	76.0	
தனியார் ஊர்திகள்	739	2,491	-37.4	237.1	
முச்சக்கர வண்டிகள்	5,762	23,072	-71.5	300.4	
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	37,364	85,648	-16.6	129.2	
உந்து ஈருருளிகள்	1,280	11,712	-55.2	815.0	
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	135,421	204,811	-13.2	51.2	
நில ஊர்திகள்	8,225	11,845	-41.4	44.0	
	15,284	19,664	-41.5	28.7	
2. இலங்கைப் புகைவண்டி					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (000)	9,545	9,723	3.5	1.9	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,568	4,353	-2.2	-4.7	
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	113	163	-6.6	44.2	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	4,020	4,018	9.5	0.0	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	8,788	7,191	6.8	-18.2	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	4,768	3,173	4.7	-33.5	
3. இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	332	341	6.1	2.7	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	15,131	16,274	0.3	7.6	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	13,979	15,200	-2.7	8.7	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	22,005	23,616	6.7	7.3	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	8,026	8,416	28.2	4.9	
4. சிறிலங்கை வளர்ச்சி					
புறநத மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்)	54,228	62,694	-20.0	15.6	
புறநத பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	7,851	9,400	-14.4	19.7	
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	76	78	2.7	2.6	
சுமையால் நிலையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	58	55	-1.7	-5.2	
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	69	83	-20.7	20.3	
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	4,664	4,969	-4.3	6.5	

(அ) தற்காலிகமானவை

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்
 இலங்கைப் புகைவண்டி
 இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை
 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
 இலங்கை வளர்ச்சி போக்குவரத்து அதிகாரசபை
 சிறிலங்கை வளர்ச்சி

எண்ணிக்கை 15,884இற்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டில் தனிப்பட்ட தொழிற்பாட்டாளர்களால் தொழிற்பட்ட மொத்த கி.மீற்றர்கள் 21.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மொத்த பயணிகள் கி. மீற்றர்கள் 21.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறையில் காணப்படும் பலயீனங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இரவுநேர பேருந்துப் பணியான 'நிசி செறிய', பள்ளிக்கூட பேருந்துப் பணியான 'சிசு செறிய' பொருளாதாரச் சிக்கனமற்ற பாதைகளிலும் தூர இடங்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்கான 'கமி செறிய' என்பன இவ்வாண்டிலும் தொடர்ந்தன. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பொருளாதாரச் சிக்கனமற்ற பாதைகளில் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொண்டதன் பேரில் ஏற்பட்ட இழப்புக்கள், பருவகாலத் சீட்டிற்கான உதவுதொகைகள், 'நிசி செறிய' மற்றும் 'சிசுசெறிய' என்பனவற்றின் தொழிற்பாடுகளை உள்ளடக்கும் விதத்தில் திறைசேரி ரூ.1,662 மில்லியன்களை இழப்பாக வழங்கியது. கட்டணத் திருத்தங்களுடன் தொடர்புபட்ட

மூலங்களின் செலவில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்கள் எதுவும் காணப்படாமையினால் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தேசிய பேருந்து கட்டணக் கொள்கைக்கிணங்க பேருந்துக் கட்டணங்கள் திருத்தியமைக்கப்படவில்லை.

அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகளின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் உற்பத்தியாக்கத்தினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, தகவல்களை பரிமாறிக் கொள்வதற்காக தலைமை அலுவலகத்திற்கும் பிராந்திய அலுவலகங்கள் மற்றும் சாலைகளுக்கிடையே அகன்ற வலையமைப்பொன்று நிறுவப்பட்டது. பொதுவான பொதி வானொலி பணி வசதிகளுடன் இலத்திரனியல் பயணச்சீட்டுப் பொறியினை அறிமுகப்படுத்தவதற்காக முன்னோடிச் செயற்றிட்டமொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை 2010இல் தொடர்ந்தும் பலயீனமாகவே காணப்பட்டது. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்தப் பயணிகள் வருமானம் ரூ.15.2 பில்லியனுக்கு அதிகரித்த வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.23.6 பில்லியனாக விளங்கியது. இதன் விளைவாக 2010இல் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ.8.4 பில்லியனாக விளங்கியது. ஏனைய பணிகளின் பேரில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு அரசினால் வழங்கப்பட்ட கொடுப்பனவு இவ்வாண்டில் 5 பில்லியன் ஆகக் காணப்பட்டது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பலயீனமான நிதியியல் நிலைமை அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் சுமையை ஏற்படுத்தாமல் அரசிற்குச் சொந்தமான பயணிகள் போக்குவரத்து முயற்சிகளை விளைத்திறனுடன் நடத்துவதற்கு தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் மிக முக்கியமானவை என்பதனை எடுத்துக்காட்டின.

பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மீட்சியடைந்து வருவதனைப் பிரதிபலிக்கின்ற விதத்தில் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 359,243இற்கு 76 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 237 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. உந்து ஊர்திகளின் பதிவுகளினது எண்ணிக்கை 300 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து இறக்குமதித் தீர்வைகளின் குறைப்பு மற்றும் அதிகரித்த வருமான மட்டம் என்பனவற்றை பிரதிபலிக்கின்றன.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

2010இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி கலப்பான செயலாற்றத்தினைப் பதிவு செய்தது. புகைவண்டிப் பாதையினை தரமுயர்த்துவதற்காக காலிக்கும் மாத்தறைக்குமிடையிலான கரையேர புகைவண்டிப் பாதை மூடப்பட்டமையின் முக்கிய

காரணமாக பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 4.7 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதேவேளை, பொருட்களின் கிலோ மீற்றர் 44 சதவீதத்தினால் கணிசமாக அதிகரித்து எண்ணெய் போக்குவரத்திற்கு புகைவண்டிப் பாதை அதிகரித்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டமையினை பிரதிபலித்தது. இது இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி அதன் தொழிற்பாட்டு இழப்பினை 2010இல் ரூ.3,173 மில்லியனுக்கு 33.5 சதவீதத்தினால் குறைப்பதற்கு உதவியது. 2010இல் நடைமுறைச் செலவினம் ரூ.1.6 பில்லியனால் கணிசமாக குறைவடைந்தமையும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைக் கட்டுப்படுத்த உதவின. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி அதன் 1640 கி.மீற்றர்கள் புகைவண்டி வலையமைப்பினைப் பயன்படுத்தி கிலோ மீற்றரில் ஏறத்தாழ 5 சதவீதத்திற்கும் சரக்குப் போக்குவரத்தில் 2 சதவீதத்திற்கும் மட்டுமே பங்களித்தது. புகைவண்டிப் பகுதியின் உள்ளடக்க வலையமைப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் பணி வழங்கல் என்பன நாட்டின் தோற்றம் பெற்று வருகின்ற போக்குவரத்துக் கேள்விக்கு இணையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்தின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துகின்ற நோக்குடன் 2010இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி அதன் தொகுதிகளை தரமுயர்த்த பல்வேறு வழிமுறைகளை மேற்கொண்டதுடன் புகைவண்டி உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களையும் தொடர்ந்து மேற்கொண்டது. புகைவண்டிப் பணிகளின் நேரத் தவறாமை, நம்பகத்தன்மை என்பனவற்றை அதிகரிக்கும் பொருட்டு புகைவண்டித் தொடர்களின் பேணலை விரைவுபடுத்தி அதன் மூலம் பணிகளுக்கான கிடைப்பனவை விரைவுபடுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இம் முயற்சிகளின் காரணமாக இலங்கைப் புகைவண்டி நாளாந்தத் தேவைப்பாடான 60 புகைவண்டித் தொடர்களையும் கிடைக்கச் செய்யக்கூடியதாக இருந்தது. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் புகைவண்டித் தொகுதிகளின் இருப்பு நிலைமையினை வலுப்படுத்துவதற்காக இரண்டு கட்டங்களில் 20 டிசல் பல் அலகுகளையும் 3 புகைவண்டி எந்திரங்களையும் இறக்குமதி செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. 2011இல் வழங்கப்படவுள்ள 13 டிசல் பல் அலகுகளில் 2 சொகுசு அலகுகளாக இருப்பதுடன் இவை குறிப்பாக சுற்றுலா நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படவுள்ள வேளையில் மற்றையவை மலைநாடு மற்றும் களணிப் பள்ளத்தாக்கு புகைவண்டிப் பாதைகளின் தொழிற்பாடுகளை வலுப்படுத்தப் பயன்படுத்தப்படும். தொழிற்பாட்டு விளைத்திறனை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் ராகமையிலிருந்து நீர்கொழும்பு வரையிலும் களுத்துறை தெற்கிலிருந்து பயாகல வரையிலும் இரட்டைப் பாதை அமைக்கும் வேலைகள் தொடர்ந்தன. வேகத்தினை மணித்தியாலத்திற்கு 100 கி.மீற்றருக்கு அதிகரிப்பதற்கு கரையோரப் புகைவண்டிப் பாதையினை தரமுயர்த்துவது கொழும்பிற்கும் மாத்தறைக்குமிடையிலான பயண நேரத்தினைக் குறைக்க உதவும். மாத்தறை - காலி பிரிவுப் பாதையின்

நிருமாணம் 2011 பெப்புருவரி நடுப் பகுதியில் நிறைவடைந்தது. ஓமந்தையிலிருந்து பளைக்கும் பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரைக்கும் மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரைக்கும் மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரைக்குமான புகைவண்டிப் பாதைகளை அமைப்பதற்கான ஒப்பந்தங்கள் 2010இல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் விடுவிக்கப்பட்டதுடன் புகைவண்டிப் பகுதி அப் பகுதிகளில் அதன் தொழிற்பாடுகளை மீளத் தொடங்கியது. 2010இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி 'யாழ்தேவி' மற்றும் 'ரஜரட்டை ரஜனி' ஆகிய புகைவண்டிகளின் தொழிற்பாடுகளை தாண்டிக்குளம் புகைவண்டி நிலையம் வரை நீடித்தது. புகைவண்டி - பேருந்துப் பணிகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் கிழக்கு புகைவண்டித் துறையின் பணியும் மேம்பட்டது. அநேக பிரதான நிலையங்களில் சிறந்த புகைவண்டி வீதி இணைப்புக்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையும் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியும் இணைந்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டன. அதேவேளை, பண்டிகைக் காலத்தில் பொதுமக்களின் போக்குவரத்துக் கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்காக சிறப்புப் புகைவண்டிப் பணிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

வான் வழிப் போக்குவரத்து

உலகளாவிய பொருளாதாரத்தின் படிப்படியான மீட்சி, மோதல்களுக்கு பின்னர் சுற்றுலாவில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றங்களுடன் இணைந்து வான் பயணிகள் மற்றும் நாட்டிற்கான சரக்குப் போக்குவரத்து என்பனவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பினை தோற்றுவித்தது. சிறிலங்கன் எயார்லைன்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பயணிகளின் போக்குவரத்து 2010இல் 24.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 2010இல் முன்னொருபோதுமில்லாத அளவு 26,445 மெற்றிக்தொன் கொண்ட மாற்றியேற்றும் சரக்கினைக் கையாண்ட, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 43 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவு செய்தது. கையாளப்பட்ட மொத்த வான் சரக்கு முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 20.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. புதிய ஏற்றுமதி முனைக்கோடி ஒன்று புதிதாக சேர்க்கப்பட்டதினால் வான் சரக்கு கையாளல் இயலாவு இவ்வாண்டில் இரண்டு மடங்காகியது. தற்போதைய இயலாவு ஆண்டிற்கு 300,000 மெற்றிக்தொன் கொண்படுகிறது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் உள்நாட்டு வான் பயண நடவடிக்கைகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு வடக்கு மற்றும் கிழக்கிற்கான வான் வழிப் பயணம் மேற்கொள்ளும் உள்நாட்டுப் பயணிகளுக்கு குறைந்த செலவில் மாற்று போக்குவரத்துமுறை கிடைக்கத்தக்கதாக இருந்தமையின் விளைவாக வான் போக்குவரத்து குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமையே காரணமாகும்.

2010இல் வான் போக்குவரத்துத் துறையின் நிதியியல் செயலாற்றம் சாதகமாகக் காணப்பட்டது. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் பெற்ற வருமானம் ரூ.67,835 மில்லியனுக்கு 26.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவு ரூ.74,107 மில்லியனுக்கு 12.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக ரூ.6,272 மில்லியன் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ஏற்பட்டது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 49 சதவீதம் கொண்டதொரு வீழ்ச்சியாகும். வருமானத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் கடுமையான செலவுக் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டமை என்பன சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸின் தொழிற்பாட்டு இழப்பினைக் குறைக்கப் பங்களித்தன. அதேவேளை, மிஹின் லங்கா 2009இல் ஏற்படுத்திய ரூ.666 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2010இல் ரூ.416 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினை ஏற்படுத்தியது.

அரசாங்கம் இப் பிராந்தியத்தின் வான் போக்குவரத்து மையமாக நாட்டினை அபிவிருத்தி செய்கின்ற அதன் விருப்பத்தை வெளிப்படுத்தியிருக்கின்றது. இதன் புவியியல் ரீதியில் முக்கியத்துவம் பெற்ற அமைவிடமான பண்டாரநாயக்கா வானூர்தி மையத்தின் நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் வானூர்தி தொழில் துறையில் இரண்டாவது பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் கட்டுமானம் என்பனவற்றுடன் இணைந்து கொண்டமையை கவனத்தில் கொள்கையில் இது மேலும் மேலும் வளர்ச்சியடைந்து, இப் பிராந்தியத்தில் பெருமளவிற்கு போட்டித்தன்மை மிக்க பிராந்திய மையமாக தோற்றம் பெறக்கூடிய உள்ளார்ந்த வளத்தையும் கொண்டிருக்கிறது என நம்பலாம். இப் பிராந்தியத்தின் வான் போக்குவரத்து மையமாக நாடு மாற்றமடைவதுடன், வான் போக்குவரத்து தொழில் துறையில் வான் கலங்களின் பேணல், திருத்தல், மீளமைத்தல், வான் எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் உணவு வழங்கல் பணி போன்ற துறைகளில் உயர்ந்த வளர்ச்சிக்கான உள்ளார்ந்த வளம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனினும், வான் வழி தொழிற்துறையின் கூடிய வளர்ச்சிக்கும் வினைத்திறனுக்கும் பங்களிக்கக்கூடிய குறிப்பிட்ட உட்கட்டமைப்பு முன்னேற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு, அரசாங்க முகவர் அமைப்புகளையும் கைத்தொழில் பங்காளர்களையும் ஓழுங்குபடுத்தல் அவசியமாகும். சிறப்பியல்பு வாய்ந்த பயிற்சி நிலையங்களை ஏற்படுத்துவதனாலும் எல்லா கல்வி மட்டங்களிலும் சிறப்பியல்பு வாய்ந்த பொருத்தமான பாடத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவதனூடாக வான்வழித் தொழிற்துறையிலுள்ள மனித வளங்கள் சார்ந்த பிரச்சனைகளை தீர்த்து தொழிற்துறை சார்ந்த மனித வளத்தை உருவாக்கலாம். மேலும், வெற்றிகரமானதோர் வான் வழி மையமாக உருவாகுவதற்கு, கூடின உடனுழைப்பு, தகவல் பகிர்வு மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள தொழில் நுட்பங்களை பெறுமதித் தொடர் முயுவதிலும் சரியாக பயன்படுத்துவது முக்கியமானதாகும். இவை விமான நிலைய செய்முறைகளை சீரமைப்பதற்கும்,

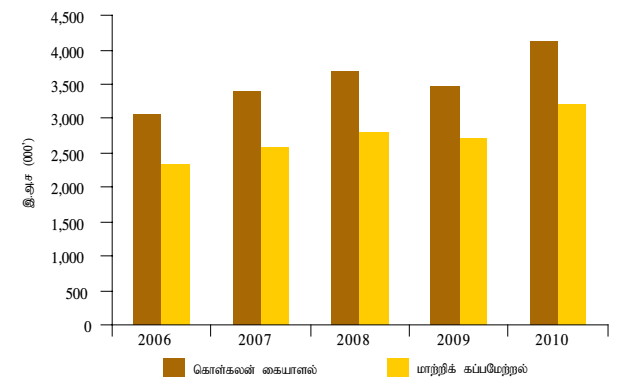
சேவை விநியோகம் மற்றும் வாடிக்கையாளரின் திருப்தியை மேம்படுத்துவதற்கு உதவும். தனியார் துறையை முன்னிலையாக பங்கெடுப்பதற்கு ஊக்குவிப்பதன் மூலம் நாடு திறமை மிக்க மற்றும் தொடர்ச்சியான முறையில் வான் வழி மையமாக உருமாறுதலை விரைவுபடுத்தலாம்.

அநேக வான் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மத்தான பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் கட்டுமான வேலைகள் 2010இலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்ததுடன் கட்டடம் Iக்கான இவ் வேலைகள் 2013இல் முடிவடையும். பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் விரிவாக்க செயற்றிட்டமும் செய்முறைப்படுத்தப்பட்டது. இது, பயணிகள் மாறிச் செல்லும் பகுதி, புதிய பயணப் பொதிகளை மீளக்கோரும் பகுதி, பல மாடி ஊர்திகள் தரிப்பிடம் மற்றும் தற்போதைய ஓடு பாதையை அகலமாக்குதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தது. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் இரண்டாவது ஓடு பாதைக்கான சாத்திய வள ஆய்வுகள் 2010இல் தொடங்கப்பட்டன. உள்நாட்டு வானூர்தி நிலைய வலையமைப்பின் அபிவிருத்தியும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன் கொக்கல, அம்பாறை மட்டும் பலாலி வானூர்தி நிலையங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

துறைமுகப் பணிகள்

பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் ஏற்பட்ட படிப்படியான மீட்சியுடன் 2010இல் துறைமுகத் தொழிற்பாடுகளின் செயலாற்றம் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தது. இறக்குமதி - ஏற்றுமதி மற்றும் சரக்கு மாற்றி கப்பலேற்றல் என்பனவற்றில் ஏற்பட்ட விரைந்த உறுதியான வளர்ச்சியின் காரணமாக கொழும்புத் துறைமுகம் 4.1 மில்லியன் கொள்கலன்களைக் கையாளக்கூடிய புதிய சாதனையொன்றை எட்டியது. 2010இல் மொத்தக் கொள்கலன்களின் கையாளல் 4.1 மில்லியன் இருபது

வரைபடம் 3.4 மொத்தக் கொள்கலன் கையாளும் மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும்



அட்டவணை 3.6		துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்			
விடயம்	2009	2010(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)		
			2009	2010(அ)	
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,456	4,067	-7.4	-8.7	
கொழும்பு	4,114	3,910	-7.0	-5.0	
காலி	32	48	-52.9	50.0	
திருகோணமலை	310	109	-3.7	-64.8	
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ. தொ)	48,778	61,240	-3.6	25.6	
கொழும்பு	46,373	58,768	-3.3	26.7	
காலி	167	318	-63.6	90.4	
திருகோணமலை	2,238	2,154	3.5	-3.8	
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	3,464	4,137	-6.0	19.4	
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	2,712	3,205	-2.6	18.2	
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	13,367	12,828	-2.5	-4.0	
கொழும்பு	12,263	11,747	-2.3	-4.2	
காலி	513	480	-7.2	-6.4	
திருகோணமலை	591	601	-3.7	1.7	

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம் : இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
(ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான (கொள்கல அளவுகள்)
(இ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மட்டும்

அடிகளுக்குச் சமமான அலகுகளுக்கு 19.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதுவும் 2008இன் 3.7 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான அலகுகளின் மொத்தத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 10.8 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்து உலகளாவிய மந்தத்திற்கு முன்னர் காணப்பட்ட மிக உயர்ந்த கப்பலேற்றலாக விளங்கியது. 2010இல் கப்பலேற்றல் கையாளல் 18 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன், மொத்தச் சரக்கு 26.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

உலகளாவிய பொருளாதார மீட்சி இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகாரசபை அதன் நிதியியல் செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்த உதவியது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் 21.2 சதவீதத்தினால் ரூ. 28.3 பில்லியனிற்கு அதிகரித்த வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 11.7 சதவீதத்தினால் ரூ 23.9 பில்லியனிற்கு அதிகரித்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 2010இல் 126 சதவீதத்தினால் ரூ. 4.4 பில்லியனிற்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் துறைமுக அதிகாரசபையினால் உற்பட்ட மூலதனச் செலவினம் 2009இன் ரூ. 3.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ. 6.1 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

துறைமுக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பணிகளின் அபிவிருத்தி அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு முன்னாகவே முடிவடைந்திருக்கிறது. மகம்பரவில் உள்ள மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கட்டம் I, 2010 நவம்பரில் தொடக்கி வைக்கப்பட்டது. இத் துறைமுகம் ஆரம்பத்தில் பணிகள் மற்றும் கைத்தொழில் துறைமுகமாக தொழிற்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது பின்னர் சரக்குகளை, குறிப்பாக இந்தியத் துணைக் கண்டம் கிழக்கு ஆபிரிக்கா மற்றும் ஏனைய அயல் பிராந்தியங்களிலிருந்து வரும்

சரக்குகளை மாற்றிக் கப்பலேற்றலைக் கையாளும் விதத்தில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். துறைமுகத்தின் கட்டம் II இன் கட்டுமான வேலைகள் ஐ.அ.டொலர் 800 மில்லியன் கொண்ட மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் இடம்பெற்று வருகின்றன. நீர்க்கல எரிபொருளை வழங்கும் வசதிகள் 80,000 கன மீற்றர் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை மொத்தமாக களஞ்சியப்படுத்தி வைக்கக்கூடிய இயலாவுடன் கூடிய 14 தாங்கிகளுடன் கூடிய தாங்கித் தொகுதி என்பனவற்றின் கட்டுமான வேலைகளை 2011 ஒத்தோபரில் நிறைவு செய்வதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. துறைமுகத்தில் நீர்க்கல எரிபொருள் வழங்கல் 2011இல் தொடங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அது நிறைவடைந்ததும் மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் தென்னாசியாவிலேயே மிகப் பெரிய துறைமுகமாக விளங்கும். அதேவேளை, கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் அலை தாங்கியின் கட்டுமான வேலைகளில் 48 சதவீதம் 2010 இறுதியில் நிறைவடைந்துள்ளது. முதலாவது முனைக்கோடியின் கட்டுமான வேலைகள் 2011இன் தொடக்கத்தில் தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இது 2013இல் தொழிற்பாட்டிற்குத் தயாராக இருக்கும் எனவும் நம்பப்படுகிறது. கொழும்பு தெற்குத் துறைமுகத்தின் தென் முனைக்கோடி கட்டு, தொழிற்படுத்து மாற்றல் செய் என்ற கோட்டாட்டின் அடிப்படையில் அரச தனியார் பங்குடமையொன்றாக வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தது. கொழும்பு தெற்கு துறைமுக செயற்றிட்டம் மூன்று முனைக்கோடிகளுடன் கூடியது. ஒரு முனைக்கோடி ஆண்டிற்கு 2.4 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான அலகுகளைக் கொண்டிருப்பதுடன் இது நிறைவடைகையில் கொழும்பு துறைமுகத்தின் இயலாவினை 160 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்கும். ஒலுவில் துறைமுகத்தின் கட்டுமான வேலைகள் 2011இன் நடுப்பகுதியில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2010இல் காலி மற்றும் திருகோணமலையிலுள்ள துறைமுகங்களின் கட்டுமான வேலைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

அரசாங்கம், நாட்டினை இப் பிராந்தியத்தின் கப்பற்படுத்தல் மையமாக அபிவிருத்தி செய்கின்ற அதன் எண்ணத்தினைப் பிரகடனப்படுத்தியிருக்கிறது. கிழக்கு மேற்கு கப்பற் பாதைகளுக்கு மிக அணித்தாக இலங்கை அமைந்திருக்கும் கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அமைவிடம் பன்னாட்டு வர்த்தகத்திற்கு பயன்மிக்கதாகவுள்ளமை, இந்திய தென் கண்டத்தில் வளர்ச்சியடைந்த வரும் வர்த்தகம், உலகின் ஏனைய பாகங்களுடன் அதிகரித்தளவிற்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு வரும் தன்மை என்பன இப் பிராந்தியத்தில் கப்பற்படுத்தல் மையமாக இலங்கை தோற்றம் பெறுவதற்கு உதவுகின்றன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, துறைமுகத் துறையின் இயலாவுகளை மட்டுப்படுத்துகின்ற விடயங்களை கட்டுப்படுத்துவதிலும் இப் பிராந்தியத்தில் இலங்கையினை கடற்போக்குவரத்தின் மையமாக்குவதில் புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் புகுத்துவதன் மூலம் துறைமுகத்தின் தொழிற்பாடுகளை நவீனமயப்படுத்தவதிலும் முன்கூட்டியே ஈடுபட்டு வருகின்றது. பொருளாதாரத்தின் முதன்மைத் துறைகளிலொன்றாக துறைமுகத்தினையும் கப்பற்படுத்தல்

தொழில் துறையினையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குரிய பாரிய உள்ளார்ந்த வளத்தினை இலங்கை கொண்டிருப்பதானது நடுத்தர காலத்தில் வெளிநாட்டுச் செலவாணியினை உருவாக்குவதற்கும் நேரடி மற்றும் மறைமுக தொழில் வாய்ப்புக்களை பெரும் வீச்சில் உருவாக்குவதற்கும் உதவும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை உற்பத்தியாக்கத்தினையும் துறைமுக தொழிற்பாடுகளின் வினைத்திறனையும் மேம்படுத்துவதற்கு பல்வேறு வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டது. கப்பற் போக்குவரத்து மையமாக தோற்றம் பெறச் செய்வதற்கு இலங்கையினை மற்றையவற்றிலிருந்தும் வேறுபட்டு தனிச்சிறப்பு மிக்கதாகவும் உயர்தரமும் சரியான நேரத்தில் பணிகளை வழங்குவதாகவும் மாற்றுவது அவசியமானதாகும். இறக்குமதியாளர்களும் அவர்களது பிரதிநிதிகளும் குறைந்தபட்ச தாமதத்துடன் கப்பற் சரக்குகளை அகற்றுவதற்கு வசதியளிப்பதற்காக கொழும்பு துறைமுகத்தில் தனித்தனியான குடாக்களை அமைப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடியின் வசதிகள், வினைத்திறனையும் உற்பத்தியாக்கத்தினையும் உயர்த்துவதற்காக தரமுயர்த்தப்பட்டு வருகின்றன. பேலியகொடையில் வீதி மற்றும் புகைவண்டி இணைப்புக்களுடன் கூடிய நிலத்தில் கப்பற் சரக்குக் கிராமம் என்ற பெயரிலமைந்த சரக்கு கிராமம் ஒன்றை உருவாக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அத்துடன், துறைமுகத்திற்கு வருகை தராமலே கப்பற்படுத்தல் ஆவணங்களை சமர்ப்பிப்பதற்கு வசதியாக இறக்குமதியாளர்களுக்கும் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கும் இலத்திரனியல் ஆவண மாற்றல் முறையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்படும். கணனி வழி உடனடிக் கொடுப்பனவு முறையொன்று துறைமுகத்தினைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்காக கிடைக்கச் செய்யப்படும்.

பிரபல்யமான கடற்பாதையில் கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடத்தில் இலங்கை அமைந்திருந்த போதும் துறைமுகத் துறை இப் பிராந்தியத்திலுள்ள இணைத்தரப்பினரிடமிருந்து போட்டியினை எதிர்நோக்குகிறது. எனவே, போட்டித்தன்மையினைப் பேணுவதற்கு, துறைமுகங்களின் உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதன் மீது தொடர்ச்சியாகக் கவனம் செலுத்துவது இன்றியமையாததாகும். பல்வேறு வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற வேளையில் உள்ளக மாதிரி போக்குவரத்து முறைமையின் காத்திரமான தன்மையினை அபிவிருத்தி செய்வதில் குறைந்தளவு முக்கியத்துவமே செலுத்தப்பட்டது. நாட்டின் செலவுச் சிக்கனமான போக்குவரத்து முறையினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு துறைமுகத்திற்குள் நுழைகின்ற மற்றும் அங்கிருந்து வருகின்ற வீதிகளையும் புகைவண்டிப் பாதைகளையும் மேம்படுத்துவது முக்கியமானதாகவுள்ளது. மேலும், திட்டமிடப்பட்ட துறைமுக தகவல் முறைமைகளை

நடைமுறைக்கிடுவதும் இப் பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய முதன்மைத் துறைமுகங்களுடனான தகவல் முறைகளை அபிவிருத்தி செய்து கொள்வதும் அவசர தேவையாகவுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சீனா, இந்தியா மற்றும் ஆபிரிக்க ஆகிய நாடுகளிலுள்ள துறைமுகங்களுடன் ஒத்துழைப்பு தொழில் முயற்சிகளில் ஈடுபடுவதும் அவசியமானதாகும். இது, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையாது துறைமுகங்களின் மிக நவீனத்துவம் வாய்ந்த அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பான நிபுணத்துவத்தினை பெற்றுக்கொள்ள உதவும். இது முக்கிய கப்பற்படுத்தல் நிறுவனங்களுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பங்குடமைகளை உருவாக்குவதற்கான வாய்ப்பினையும் வழங்கும்.

நீர் வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

வார்த்தக மற்றும் தொழில் சார்ந்த நடவடிக்கைகளின் விரிவாக்குதல், வாழ்க்கை முறைகளிலுள்ள மாற்றம் மற்றும் கூடிய அளவிலான நகரமயமாக்கல் ஆகியவைகளினால் குழாய் நீருக்கான கேள்வி தொடர்ந்தும் அதிகரித்து வருகிறது. அதிகரித்து வரும் கேள்வியை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச்சபை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 87,245 புதிய இணைப்புக்களை வழங்கியது. இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட புதிய வழங்கல்களுடன் இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1.35 மில்லியன்களாக விளங்கி 6.9 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்தது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபையின் கணக்கிற்கு வராத நீரின் இழப்பு, பல்வேறு காரணங்களினால் இன்னமும் மிக உயர்ந்த மட்டத்திலேயே காணப்படுகிறது. விநியோக வலையமைப்பிற்காக தரையை தோண்டும் பொழுது ஏற்படும் நீர் ஒழுக்கு சம்பவங்கள் உயர்ந்தளவில் காணப்படுவதும், சட்டத்திற்கு மாறான இணைப்புக்களும், நீர்மானி வாசிப்பில் நிகழும் குறைபாடுகளும் இவற்றுள் அடங்கும். 2010இல் கணக்கிற்கு வராத நீர் கொழும்பு பெரும்பாகப் பிரதேசத்தில் 31.3 சதவீதத்திலிருந்து 31.5 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்த வேளையில் மற்றைய பிரதேசங்களின் அத்தகைய நீர் 25.1 சதவீதத்திலிருந்து 26.6 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல் அட்டவணை 3.7

வீடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2009	2010(ஆ)	2009	2010(ஆ)
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	312	315	1.0	1.0
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புக்கள்	79,395	87,245	-26.5	9.9
மொத்த இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	1,266,328	1,353,573	6.7	6.9
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில்.கன.மீற்றர்)	449	469	2.0	4.5
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)				
கொழும்புப் பெரும்பாகம்	31.3	31.5	-17.4	0.6
பிரதேசங்கள்	25.1	26.6	0.8	6.0

(ஆ) தற்காலிகமானவை முலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை (ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு

2010இல் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபையின் நிதியியல் நியமம் திருப்திகரமாகயிருந்தது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த வருமானம் 2010இல் 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக இருந்ததுடன் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணல் செலவுகள் 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபையின் தொழிற்பாட்டுச் செலவு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ரூ.11 மில்லியனைப் பதிவு செய்தது. பல்வேறு காரணங்களினால் அதிகரித்த கணக்குக்கு வராத நீர் இழப்பிடுகள் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபையின் நடவடிக்கைகளை முடக்கிறது.

தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை 2010இல் பல்வேறு நீர்வழங்கல் அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களைத் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது. அவற்றுள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நுவரெலியா மாவட்ட தொகுதி நகர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் கிருஷ்டி ஓயா நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டத்தினை புனரமைத்து அதனை அதிகரித்தல் செயற்றிட்டம், மொறட்டுவ, அம்பத்தல மற்றும் நீர்கொழும்பிலுள்ள நீர் சுத்திகரிப்புப் பொறி, நாவலப்பிட்டி, அம்பாறை மற்றும் கொக்கல செயற்றிட்டங்களை மேம்படுத்துதல் என்பன இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ரூ.12 பில்லியன் தொடர்பில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 2011இல் கண்டியின் தென்பகுதிச் செயற்றிட்டம் ரூ.9,626 மில்லியன் செலவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 360,000 மக்களின் நீர்த் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும். கழிவு நீரை சரியான முறையில் வெளியேற்றம் செய்வதற்கும் சாக்கடை நீரை அகற்றுவதற்கும் வசதியளிக்கும் விதத்தில் ரூ.28.4 பில்லியன் மொத்தச் செலவில் மத்திய மற்றும் மேல் மாகாணங்களில் பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன. தொடங்கப்பட்டுள்ள புதிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களும் 2011இற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டங்களும் லபுகம - களுதுவாவா நீர் சுத்திகரிப்பு செயற்றிட்டத்தினை புனரமைத்து விரிவாக்குதல், இரத்தினபுரி பாரிய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டம் - கட்டம் ஐ, யாழ் தீபகற்ப நீர்வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம், கொலன்னாவை மற்றும் பலாங்கொடை நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம், றுகனுபுர நீர்வழங்கல் அபிவிருத்தி, அம்பத்தலவிலுள்ள வலுச் சேமிப்பு செயற்றிட்டம் மற்றும் பாரிய குருணாகல் நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் அவற்றின் மொத்தச் செலவு ரூ.70.8 பில்லியன்களாகக் காணப்பட்டன.

2010இல் பல முக்கிய நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. உமா ஓயா பல்நோக்கு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்ததுடன் இது 5,000 ஏக்கடையர் புதிய நிலங்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதிகளை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் தென்கிழக்கு வரண்ட வலயத்தின் குடிநீர் மற்றும் கைத்தொழிலுக்கான நீரின் தேவைப்பாட்டிணையும் பூர்த்தி செய்யும். நீர்ப்பாசன திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மற்றைய

செயற்றிட்டங்களில் தெதுறு ஓயா நீர்த்தேக்க செயற்றிட்டம், றம்புக்கன் ஓயா நீர்த்தேக்க செயற்றிட்டம், கீழ்உளவா சிறு நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டம் என்பனவும் உள்ளடங்கும். இச் செயற்றிட்டங்கள் ஏறத்தாழ 23,670 ஏக்கடையர் நிலைப்பரப்பிற்கு நீர்ப்பாசன வசதிகளை வழங்கும். கிழக்கு மீளெழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அம்பாறை, மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலை ஆகிய மாவட்டங்களில் ரூ.1,190 மில்லியன் மொத்தச் செலவில் பல நீர்ப்பாசன நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டன. இத் திட்டங்களின் கீழ் மொத்தமாக 14,457 ஏக்கடையர்களை பயிர் செய்யக்கூடியதாக இருப்பதுடன் மொத்தமாக 14,300 குடும்பங்கள் நன்மையை அடையவுள்ளன. வடக்கின் வசந்தம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் வவுனியா மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்களில் பல நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் ரூ.947 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வடக்கில் இந் நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுடன் பயிரிடப்படக்கூடிய மொத்த நிலப் பரப்பு 14,270 ஏக்கடையர்களாகக் காணப்படுகிறது.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

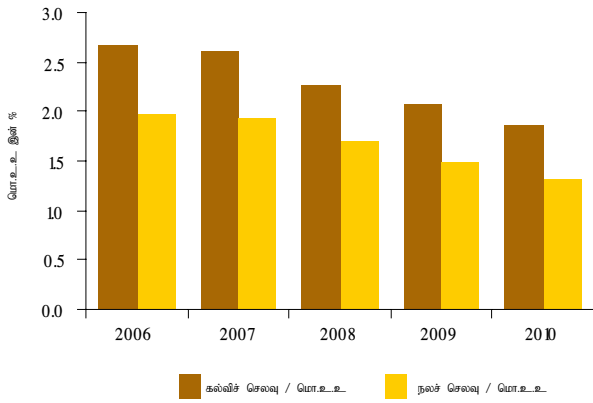
நாடொன்றின் நலம் மற்றும் கல்விச் சாதனைகளின் அந்தஸ்து இயற்கையான மனித மூலதன அறக் கொடையினை பிரதிபலிக்கிறது. ஒட்டுமொத்த பொருளாதார செயற்பாட்டில் இது இன்றியமையாததொரு காரணியாகும். மனித அபிவிருத்திக்கு வசதியளிக்கும் பொருட்டும் இலங்கையில் பொதுவான நலன்புரித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் பொருட்டும் உலகளாவிய ரீதியில் இலவசமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட நலம் மற்றும் கல்வி மீதான அரசாங்கத்தின் நீண்டகாலக் கொள்கையானது கல்வி மற்றும் நலத் துறைகளில் அளப்பரிய பெறுபேறுகளை தோற்றுவித்ததுடன் மக்களின் வாழ்க்கை நிலைமைகள் மேம்படவும் வசதியளித்தது. எனினும், இலங்கையில் கல்வி மற்றும் நலத் துறைகள் இரண்டினதும் எய்தப்பட்ட சாதனைகள் தற்பொழுது, குடித்தொகை பண்பு, பாரிய நோய்கள் மற்றும் தற்பொழுது பொருளாதாரத்தில் ஏற்பட்டு வரும் கட்டமைப்பிலான மாற்றங்கள் என்பனவற்றின் சவால்களுக்குட்பட்டு வருகிறது. அதேவேளை, நலம் மற்றும் கல்வி பெறுபேறுகளில் காணப்படும் பிராந்திய வேறுபாடுகளை குறைப்பதும் அடிப்படை மனித அபிவிருத்தியில் காணப்படும் "இடம்சார் பாகுபாடினமை" ஏற்படுத்தல் என்பன தொடர்பாக தொடர்ந்தும் சவால்கள் காணப்பட்டதுடன் இவை சமூக பொருளாதார கொள்கை மூலமே கட்டுப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

நலத்துறை

இலங்கை நலத் துறையின் தரம் தொடர்ந்தும் மேம்பட்டு வருகின்ற போதும் சாதனைகள் தற்பொழுது புதிதாக உருவாகி வரும் பிரச்சனைகளினால் சவால்களுக்குட்பட்டு வருகின்றன. அண்மைய தசாப்த காலங்களாக நாட்டின்

வரைபடம் 3.5

நலத்துறை, கல்வி மீதான அரசின் செலவு



நலத்துறைக் குறிகாட்டிகள், குறிப்பாக, கர்ப்பிணி தாய்மார் மற்றும் சிசு மரணங்கள் மற்றும் வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்புக் காலம் என்பனவற்றில் உறுதியான முன்னேற்றங்களைக் காட்டின. பிறப்பிற்கு பின்னைய இறப்பு குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்துள்ள போதும் பிறப்பிற்கு முன்னைய இறப்பு வீதம் குறைந்த வெற்றியையே காட்டுகிறது. சிசு இறப்பு வீதம் ஒவ்வொரு 1,000 உயிருடனான பிறப்பிற்கும் 8.4 என்ற சிறு மரண வீதம் விசேட கவனம் எடுக்க வேண்டிய தேவையினை எடுத்துக்காட்டியது. மேலும், ஊட்டச்சத்து நிலைமை, குறிப்பாக வறிய மற்றும் பாதிக்கப்படக் கூடிய தொகுதியினிடையே மிகக் கடுமையாகக் காணப்படுகிறது. ஒப்பீட்டு ரீதியில் உயர்ந்த வருமான மட்டமும் பெண்களிடையே கல்வியறிவில் சாதனைகளும் காணப்படுகின்றமைக்கிடையிலும் இலங்கையில் ஊட்டச்சத்தின்மை நிலவுவது புரியாத புதிராகவே இருக்கின்றது. மக்களின் ஊட்டச்சத்து நிலைமையை மேம்படுத்துவது அனைத்த ஆர்வலர்களினதும் இணைந்த முயற்சியாக இருத்தல் வேண்டும் என்பது ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நலக் கவனிப்பு அமைச்சினால் முன்னெடுக்கப்படும் பங்களிப்பொன்றுடன் அனைத்து ஆர்வலர்களையும் அணி திரட்டுவதற்கு வழிமுறைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டன. குறிப்பிட்ட தொற்றக்கூடிய நோய்கள் மீண்டும் தலைதூக்கியுள்ளமையும் தொற்றாத நோய்களின் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கும் சுகாதாரத் துறையின் சாதனைகளுக்கு அச்சுறுத்தல் விடுப்பனவாகவுள்ளன. தொற்றாத நோய்களின் நிகழ்வுகள் உயர்வடைந்து வருகின்றமை மக்களின் வாழ்க்கை முறைகளை மாற்றி அமைப்பதனையும் ஆரோக்கியமற்ற உணவை ஊக்கம் குன்றச் செய்வதனையும் நோக்காகக் கொண்ட பாரிய அளவிலான தேசிய விழிப்புணர்வு பிரச்சாரத்தினை மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது.

சமூக நலப் பணிகளும் உள்நோயார் மற்றும் வெளிநோயாளர் நலப்பணிகளையும் வழங்குகின்ற ஆரம்பப்பட்ட நலக்கவனிப்பு நிறுவனங்களின் வேறுபட்ட வகைகளின் விரிவான வலையமைப்பினை இலங்கை கொண்டுள்ளது. எனினும், நலக்

கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகள், சமூக நலப் பணிகள் நன்கு பயன்படுத்தப்படுகின்ற போதும் ஆரம்பப்பட்ட அரசு குணப்படுத்தக்கூடிய நலக் கவனிப்பு வசதிகள் குறைந்தளவிலேயே பயன்படுத்தப்படுவதனையும் அதேவேளையில் இரண்டாந்தர மற்றும் மூன்றாந்தர நலக் கவனிப்பு நிலையங்கள் அளவுக்கு மிஞ்சிய சமையினைக் கொண்டிருப்பதனையும் எடுத்துக்காட்டின. பூர்வாங்க நலக் கவனிப்பு நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் ஆரம்ப நலத் தேவைகளைப் புறக்கணித்து அவற்றை உயர்தர வைத்தியசாலைகளில் அல்லது தனிப்பட்ட சிறப்பு வைத்தியர்கள் மூலமாக பெற்றுக்கொள்வது அரசாங்கத்தினதும் அதேபோன்று நோயாளர்களினதும் நலக் கவனிப்புச் செலவுகளை அதிகரிக்கின்றன. இது பூர்வாங்க மட்டங்களில் தொழிற்படுகின்ற பணி வழங்குவோருக்கு தொடர்ச்சியான மருத்துவக் கல்வியுடன் பொருத்தமான விதந்துரைப்பு முறைமையினை நிறுவுவதன் முக்கியத்துவத்தினை வலியுறுத்துகிறது.

நலக் கவனிப்பு நிதியிடல்கள், நலக் கவனிப்பின் உயர்வடைந்து வரும் செலவு, தரமான நலக் கவனிப்பிற்கான கேள்வி, மாற்றமடைந்து வரும் குடித்தொகைப் பண்பு மற்றும் நாட்டின் நோய் பரவக்கூடிய தன்மை என்பனவற்றின் பின்னணியில் மிகச் சவாலுக்குரியதாக மாறியுள்ளது. இலங்கையில் மொத்த நலக் கவனிப்புச் செலவினத்தில் ஏறத்தாழ 49 சதவீதம் மத்திய மற்றும் மாகாண நல அமைச்சுக்களினூடாக அரசாங்க வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் நிதியிடப்படுகின்றது. செலவினத்தில் ஏறத்தாழ 4.9 தன்னிச்சையான நலக் காப்புறுதித் திட்டங்களினால் நிதியிடப்படுவதுடன் 0.1 சதவீதம் மாத்திரமே சமூக நலக் காப்புறுதியின் மூலம் நிதியிடப்படுகின்றது. மொத்த நலக் கவனிப்பு செலவினத்தில் ஏறத்தாழ 43.6 சதவீதம் நேரடியாக சொந்தப் பணம் மூலம் அல்லது குடியிருப்பாளர் செலவினத்தினூடாக (உலக சுகாதார அமைப்பு 2009)

அட்டவணை 3.8 நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2009	2010(அ)
அரசாங்கம்		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை) (எண்ணிக்கை)	555	568
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	68,897	69,501
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள் (எண்ணிக்கை)	475	476
மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	13,633	14,125(ஆ)
துணை மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,198	1,158
தாதிமார்களின் எண்ணிக்கை	25,549	27,494
உடல் கவனிப்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	8,301	8,189
ஆயர்வேதம்		
ஆயர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை (இ)	19,529	20,004
அரசின் மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்)	71.5	73.8
நடைமுறைச் செலவு	58.8	60.5
மூலதனச் செலவு	12.7	13.3

(அ) தற்காலிகமானவை
(ஆ) உடனக மருத்துவ அலுவலர்கள் உட்பட
(இ) ஆயர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்துடன் பதிலு செய்யப்பட்டது.
மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு அமைச்சு ஆயர்வேத திணைக்களம் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி

சிறப்புக்குறிப்பு

6

பரந்தளவு வளர்ச்சிக்கான உட்கட்டமைப்பு

அறிமுகம்

பரந்தளவிலான வளர்ச்சி என்பது பரந்த அடிப்படையினைக்கொண்ட அனைத்து துறைகளிலும் வலுவான வளர்ச்சியின் விரைந்த வேகத்தினைக் குறிக்கிறது. அதேநேரம், சந்தைகள், மூலவளங்கள் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு என்பனவற்றை கிடைக்கச் செய்யும் நியதிகளில் கூடியளவு வாய்ப்புக்கள் இருத்தல் வேண்டும். பரந்தளவிலான வளர்ச்சியானது வளர்ச்சி செயன்முறையில் உள்ளடக்கப்படாதவர்களுக்கு சந்தைப் பங்குகளை வழங்குவதில் முக்கியத்துவம் பெறும் வேகம் மற்றும் வளர்ச்சியின் தன்மை என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருப்பதன் மூலம் சமூகத்திலுள்ள அனைத்து உறுப்பினர்களும் வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கவும் அதிலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளவும் முடியும். பரந்தளவிலான வளர்ச்சி என்பது வெறுமனே வருமான மீள்பகிர்வு அல்ல. வருமான மீள்பகிர்வை விட தொழிலுக்கேற்றவாறான வர்த்தக சூழலை ஏற்படுத்துவதும் தனிநபர்களின் உற்பத்தியாக்கத் திறனை மேம்படுத்துவது உள்ளடங்கலான வளர்ச்சியின் முக்கியத்துவம் (ஐயன்கோவிகினா மற்றும் லுன்டஸ்ரோம், 2009). போதியளவு பொருளாதார, சமூக மற்றும் நிதி உட்கட்டமைப்பு இல்லாமையே, உள்ளடங்கலான வளர்ச்சியை அடைவதற்குக் கூடிய அழுத்தம் கொண்ட தடையாகவுள்ளது (ரெளனியார் மற்றும் கன்பூர், 2009).

பரந்தளவிலான வளர்ச்சி - இலங்கைக்கு ஏன் அவசியம்?

இலங்கைப் பொருளாதாரம் வேகமான வளர்ச்சி பாதையை அணுகிக் கொண்டிருப்பதன் காரணமாக பரந்தளவிலான வளர்ச்சியை விருத்தி செய்வதற்கான கொள்கை பிரதிபலிப்புக்கள் அவசியமாகும். தற்போது, இந்த வளர்ச்சி உத்வேகத்திற்கு பங்களிப்பதற்கு சந்தர்ப்பமில்லாமல், கணிசமான அளவு மக்கள் அடிப்படையான பௌதீக, சமூக மற்றும் நிதி உட்கட்டமைப்பின் சுற்றெல்லைக்கு வெளியே உள்ளார்கள், வளர்ச்சி சார் கொள்கைகளுக்கு அவசரமான தேவையிருப்பதை “மகிந்த சிந்தனை” (அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி கொள்கை கட்டமைப்பு) ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. “அபிவிருத்தி உபாயம், வர்த்தக மற்றும் பொருளாதார பயன்களை மையமாகக் கொண்ட உட்கட்டமைப்பில் முதலீடு செய்வதில் மட்டும் சார்ந்திருக்கவில்லை, உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியை சமமான முறையில் அணுகி இலாபகரமான நடவடிக்கைகளில் மக்கள் ஈடுபடுவதற்கேற்றவாறு உருவாக்குதலாகும்.” ஆகவே, பொருளாதார வளர்ச்சியின் தன்மையை பரந்த அடிப்படையிலான வேகமான, பரந்தளவிலானதாக மாற்றி பயனுற்ற முறையில் ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்து சமூகப் பொருளாதார முன்னேற்றத்தை மேம்படுத்துவதற்கான கொள்கைகளை அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆதலால் பிராந்தியளவிலான சமநிலையான வளர்ச்சியை அடைவதற்காக, அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு முனைப்பில், பிராந்தியளவிலான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி முக்கியத்துவம் கொண்டுள்ளது. பரந்தளவிலான வளர்ச்சியும் கூடிய இடம்சார் தேறுமதியை அடைவதற்கான பொருளாதார, சமூக மற்றும் நிதி உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு, பொதுமக்கள் தொடர்பான கொள்கை முன்னுரிமைகளை இனங்காணுவது சமமான அளவு முக்கியமானதாகும்.

பரந்தளவு வளர்ச்சிக்கான பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு

பொருளாதார உட்கட்டமைப்பில் போக்குவரத்து, வலு, தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் நீர்ப்பாசனம் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. பொருளாதார உட்கட்டமைப்பில் மூலதனமிடுவது

உற்பத்தி அடிப்படையை விரிவாக்குவதற்கு, போட்டித்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு மற்றும் தொழில் வாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கு அவசியமானதாகும். அதற்கப்பால், பொருளாதார உட்கட்டமைப்பானது மாகாணங்களுக்கிடையிலான வர்த்தக உள்ளார்ந்த வளத்தை மேம்படுத்தும் போது வளர்ச்சி மற்றும் உற்பத்தித் திறனை உயர்த்தி வளங்களை உபயோகித்தலின் விளைத்திறமையும் அதிகரிக்கிறது. ஆதலால், போக்குவரத்து, வீதிகள் மற்றும் தொலைத் தொடர்புடல் பணிகள் போன்ற மேம்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயல்முறை முன்னேறிய மற்றும் பின்தங்கிய இடங்களை இணைத்து போக்குவரத்துச் செலவைக் குறைத்து, பின்தங்கிய இடங்களில் உற்பத்தியாகும் வேளாண்மைப் பொருட்களுக்கான சந்தையை உருவாக்கி, கூடிய தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குகிறது. மையப் பகுதியுடன் சுற்றுப்புற இடங்களை இணைப்பதற்கான அடித்தளத்தை “மக நெடும” (கிராமிய சாலை அபிவிருத்தி) நிகழ்ச்சித்திட்டம் இட்டிருக்கிறது. அதேவேளையில், பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான நெடுஞ்சாலைகளையும் புகைவண்டிப் பாதைகளையும் விருத்தி செய்வதற்கும் மக்கள் மற்றும் பண்டங்களின் நகர்வை முன்னேற்றுவதற்குமான முதலீடுகள், கிட்டிய எதிர்காலத்தில் அரசாங்கத்தின் தேசிய மட்டத்திலான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் புலனாகக் கூடிய பொருளாதார இலாபங்களை ஈட்டித்தரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொருளாதார உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தியினால், பின் தங்கிய இடங்களின் பொருளாதார அமைப்பை மாற்றுவதற்கு சந்தை விசைகள் தோன்றக்கூடும். சந்தை விசைகள் தோல்வியுறும் சந்தர்ப்பத்தில், வளர்ச்சி செயல்முறையில் மக்களின் தீவிரமான பங்களிப்பை அனுமதிப்பதற்கு அத்தகைய பின்தங்கிய இடங்களில் பொருளாதார அமைப்பினை மாற்றுவதற்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட தலையீடு தேவைப்படலாம்.

பரந்தளவு வளர்ச்சிக்கான சமூக உட்கட்டமைப்பு

சமூக உட்கட்டமைப்பு கல்வி, நலக் கவனிப்பு, சமூக அபிவிருத்தி, சமூக நலன்புரி என்பனவற்றுடன் தொடர்பானதாகும். வசதிகள் மற்றும் பொறிமுறைகள் என்பனவே சமூக உட்கட்டமைப்பு ஆகும். ஆரோக்கியம், எழுத்தறிவு மற்றும் சுற்றடல் உறுதிப்பாடு போன்ற குறிகாட்டிகளில் காணப்படும் பொருளாதார சுபீட்சத்தை அடைதலும் அதற்குத் தொடர்பான வாழ்க்கைத் தரத்தை வளமுட்டுவதற்குமிடையே பலமான இணைப்பொன்று உள்ளது. ஒரு நாட்டின் சமூக உட்கட்டமைப்பிலுள்ள மேம்பாடு, அந்த நாடு மேலும் முறையான துரிதம் கொண்ட பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்கும் உகந்ததாக முன்னேறுவதும், பொருளாதார வளர்ச்சியினால் உருவாக்கப்படும் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும் திறமையுள்ள கூடிய உற்பத்தித் திறனும் கூடிய தேர்ச்சி கொண்ட தொழிற்படையினை உருவாக்குவதன் மீது செல்வாக்கு செலுத்துவதாக இருக்கும்.

கல்வியும் நலனும் பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்கு நேரடியாக பங்களிக்கிறது என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. கல்வி மற்றும் நலப் பணிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதில் புவியியல்சார் சமநிலையினை அடைவதற்கு இலங்கையின் எல்லோருக்குமான இலவச கல்வி மற்றும் நலப் பணிகள் உதவியுள்ளன. எனினும், கல்வி தரத்திலான மேம்பாடுகள் (தரம் மற்றும் சந்தைத் தேவைகளுக்கான பொருத்தம் ஆகிய நியதிகளில்) பின்தங்கிய இடங்களிலுள்ள மக்களுக்கு, இயக்கவாற்றல்மிக்க இடங்களிலுள்ள உழைப்புச் சந்தைகளுக்குள் உட்புகுவதற்கான வாய்ப்பை அளிக்க

உதவும். இது வேலையாட்களின் நகர்வை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பின்தங்கிய மாகாணங்களில் வறுமையை குறைக்கிறது. இலங்கையின் பன்னாட்டு இணைத்தரப்பினர்களுடன் ஒப்பிடும் போது, கல்விக்கான முதலீடு, குறிப்பாக உயர் கல்வி மற்றும் தொழில் கல்வியில் குறைவாகவேயுள்ளது. ஆதலால், தனியார் துறையின் பங்கு கொள்ளுதலை ஊக்கப்படுத்தும் நடவடிக்கை வரவேற்கத்தக்கது. அடிப்படை தேர்ச்சி போதாமையையும் சாதாரண தர கணிதம் மற்றும் ஆங்கிலத்திலிருந்து தகவல் தொடர்புபடல் தொழில்நுட்பம் வரையிலான செயற்றிறன்களில் உள்ள அறிவு போதாமையின் காரணமாக பின்தங்கிய இடங்களிலுள்ள கூடுதல் அளவான வேலையாட்களின் திறமை வெளிக்கொண்டு வரப்படாமல் இருப்பதன் காரணமாக, உயர்தர கல்வியை பெறக்கூடிய தன்மையினை மேம்படுத்துவது, பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்கான முக்கிய நடவடிக்கையாக இருக்கும். மேலும் இலங்கையிலுள்ள கல்வி முறையில் பற்றாக்குறையாக இருக்கும் இன்னுமொரு முக்கியமான துறை தொழில்முயற்சிசார் செயற்றிறன் அபிவிருத்தியாகும். மனித மூலதனத்தில், குறிப்பாகத் தேர்ச்சி மற்றும் தொழில் முயற்சியாண்மை பயிற்சியில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அளவான முதலீடு காணப்படுவது பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்குத் தடையாகவுள்ளது (மக்கே 2008).

ஒரு நாட்டின் குடித்தொகையினது நலம், மனித மூலதனத்தின் விளைத்திறனுக்கும் உற்பத்தித்திறனுக்கும் நேரடியாக முக்கியமாக பங்களிக்கும். இதன் பொருட்டு, 1000 பேருக்கு 3.2 கட்டில்களும் 1,462 பேருக்கு ஒரு வைத்தியரும் என்ற இலங்கையின் பொது நலப்பணி செயலெல்லை பாராட்டத்தக்கது. அவ் விடயத்தில் இப் பிராந்திய இணைத்தரப்பினருடன் ஒப்பிடும் போது கூடுதலான செயலாற்றமாக இருந்தாலும் முக்கியமான நல ஆளணியின் பங்கீடு சமவளவு எல்லை என்பதே உண்மையான நிலவரமாகும். வைத்தியர்கள், தாதிகள் மற்றும் மகப்பேற்று தாதிகளாக்கான நலப் பணி வழங்குநர்கள்/ மக்கள் அளவு விகிதம் கொழும்பில் அதிகமாகவுள்ள வேளையில் பின்தங்கிய மாகாணங்கள் மிகக் குறைந்தளவுகளுடன் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. பின்தங்கிய இடங்களில் குறிப்பிடத்தக்கதாகவிருக்கும் ஊட்டச்சத்து குறைபாடு மற்றும் நுண் ஊட்டச்சத்து என்பனவற்றைக் கொண்ட பின்தங்கிய இடங்களின் நலத் தேவைகளை சமாளிப்பதற்கும் இம்சார் கொள்கைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்காகவும் நலத்துறை இலக்கிடப்பட்ட தலையீடுகளில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்கு நிதி உட்கட்டமைப்பு

நிதியியல் இடையீட்டாளர்களின் செயலாக்கமுடைய செயற்பாட்டை இயல்பு செய்வதற்குமான நிறுவனங்களைக் கொண்டதொரு தொகுதியே நிதி உட்கட்டமைப்பாகும். நிதித்துறை தொழிற்பாடுகளுக்கான ஏற்கனவேயுள்ள சட்டம் நிதி உட்கட்டமைப்பு பங்களிப்பதற்கு, கடன் பணி வழங்கலை மேம்படுத்துவது மட்டுமல்லாமல் தாங்கக்கூடிய கடன் வசதிகளையும் பாதுகாப்பான சேமிப்பு மற்றும் கொடுப்பனவு தயாரிப்புக்கள், காப்புறுதி தயாரிப்புக்கள், பன்னாட்டுப் பணம் அனுப்பல்கள் மற்றும் நிதியியல் ஆலோசனைகள் போன்றவற்றையும் கிடைக்கச் செய்தல் வேண்டும். இலங்கையைக் கருத்தில் கொள்வோமானால், பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்கு கடனைப் பெறுவதில் காணப்படும் போதாத தன்மை முக்கியமான தடங்கலாகும். கடனைப் பெறுவதற்குக் கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் தடைகள் காணப்படுகின்றன. வற்புடைய கடன் சேவைகளை பெறுவதற்கு போதியளவான பிணையம் இல்லாமையே கேள்வி பக்கத்திலுள்ள தடையாகவுள்ளது. கடன் பணிகளை பெறுவதற்கும் சேமிப்புக் கணக்குகளை திறப்பதற்குமான நிதியியல் தொடர்பான கல்வியறிவும் இவர்களிற்கு போதாமல் உள்ளது.

நிரம்பல் பக்கத்தினை நோக்குகையில் கூடிய கொடுக்கல்வாங்கல் செலவுகள் மற்றும் நிதி உட்கட்டமைப்பின் போதாத தன்மை காரணமாக வறிய மற்றும் கிராமிய வாடிக்கையாளர்களுடன் பணியாற்றுவது வங்கிகளுக்கு செலவாகவும் பெறுமதி போதாமலும் இருப்பது போன்று அவர்களுக்குத் தோன்றலாம். (ஐயன்கோவிகினா மற்றும் லுன்ட்ஸ்ரோம், 2009). அத்துடன், கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் பக்கத்தில் காணப்படும் புவியியல் தடைகள் முக்கியமான முட்டுக்கட்டையாகவுள்ளது.

2015 அளவில் முழுமையான நிதி பரவலாக்கத்தை அடைவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்ற வேளையில் வங்கிகளானது ஒரு செயற்பாடு சார்ந்த பொறுப்பை ஏற்று இச் சந்தர்ப்பத்தை சரிவரப் பயன்படுத்த வேண்டும். நிதித் தயாரிப்புக்கள் பற்றிய குறைவான விழிப்புணர்வும் இப் பொருட்களின் இணக்கமில்லாத தன்மையுமே நிதி உள்ளடங்கல்களுக்கு தடையாகவுள்ளது. மேலும், கிராமிய பிரதேசங்களிலுள்ள குறைந்தளவிலான அகன்ற பிரிவு வலையமைப்பு நுழைவு போன்ற பற்றாக்குறையான பௌதீக மற்றும் நிதி உட்கட்டமைப்பின் காரணமாக பொருத்தமான வங்கி தொழில்நுட்பம் கிடைக்கப் பெறாமலிருப்பது, நிதி உள்ளடங்கல்களுக்குத் தடையாகவுள்ளது. நிதி உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி, பரந்தளவிலான வளர்ச்சிக்குத் தடையாகவிருக்கும் கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் தடைகள் இரண்டையும் கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவும்.

கூடியதாக மட்டுமல்லாமல் பரந்தளவிலான தன்மையையும் கொண்ட பொருளாதார வளர்ச்சியை சாத்தியமாக்குவதற்கான வளர்ச்சியின் துரிதத்தையும் அமைப்பையும் கவனத்தில் கொள்வதே பரந்தளவிலான வளர்ச்சியாகும். நாட்டிலுடைய வறுமையை அரைவாசியாக்கி, நாட்டை பொருளாதார ரீதியில் ஒருமைப்படுத்தி, எல்லா பிரதேசங்களிலும் பொதுப் பணிகளை பெற்றுக் கொள்வதற்கு பல தசாப்த காலமாக செயற்படுத்திய பொதுக் கொள்கைகள் உதவியிருந்தாலும், நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடாகுவதற்கான இலங்கையின் பயணத்தில், சகல பிரதேசங்களிலுமுள்ள மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தும் முயற்சிக்கான சமூகப் பொருளாதார கொள்கைகளை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். வீட்டு அலகுகள் மற்றும் வருமான மட்டங்கள் ஒரு பக்கமிருக்க, நாடளாவிய ரீதியில் அதி வேகமாகிக் கொண்டிருக்கும் வளர்ச்சியின் பலன்கள் பரவுவதற்கு, கொள்கை வகுப்போர் பொருளாதார புவிப் பரப்பெல்லை மீள வடிவமைப்பு, நலன் மற்றும் கல்வி கொள்கைகளை மீள வரிசைப்படுத்தல் மூலமாக மனித மூலதன அடிப்படையை மேம்படுத்தல், கடனைப் பெறுவதற்கு மக்களிற்கு உதவிபுரிதல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு வலைகளை மேம்படுத்தல் போன்றவற்றின் மீது அதிகளவு கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும்.

உசாத்துணை நூல்கள்

Ianchovichina, E. and Lundstrom, S., 2009, 'Inclusive Growth Analytics: Framework and Application', Economic Policy and Debt Department, The World Bank, Washington, D.C.

McKay, A., 2008, 'Economic Growth, Inequality and Poverty Reduction: Does Pro-Poor Growth Matter?', IDS in Focus, No. 3

Rauniar, G. and Kanbur, R., 2009, 'Inclusive Growth and Inclusive Development: A Review and Synthesis of Asian Development and Literature,' Asian Development Bank (ADB), Manila, Philippines

The World Bank, (2010), Reshaping Economic Geography, Connecting People to Prosperity

நிதியிடப்படுகிறது. சொந்தப் பணத்திலிருந்து செலவினத்தினை மேற்கொள்வதில் காணப்படும் உயர்ந்தமட்டமானது பாதிக்கப்படக் கூடிய சமூகத்தினரை பாதிக்கும் என்பதனை ஏற்றுக்கொள்வது முக்கியமானதாகும். எனவே, நலக் கவனிப்பு ஏற்பாடுகளை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு அரசு செலவினத்தினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துகின்ற அதேவேளையில் உண்மையில் தேவையான மக்களுக்கு இலவச நலக் கவனிப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு, தாங்கிக் கொள்ளக் கூடிய தொகுதியினருக்கு மாற்று நல நிதியிடல் பொறிமுறையொன்றினைக் கண்டறிவது முக்கியமானதாகும். இத்துடன், நியாயமான முறையில் விலையிடப்பட்ட நலக் கவனிப்பினை அதிகளவில் பெற்றுக் கொள்வதற்காக மருந்து வகைகளின் விபரணத்தினை அவற்றின் பொதுவியல்புகளின் மூலம் விபரிக்கும் சேனக பைபிள் மருத்துவக் கொள்கையினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் வழிமுறைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

நலக் கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து அமைச்சு நலக் கவனிப்புப் பணிகளின் வழங்கலை மேலும் முன்னேற்றுவதற்காக பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேற்கொண்டது. 2010இல் நலத் துறையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மொத்தமாக 2.4 பில்லியன் தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதில் 96 சதவீதம் பயன்படுத்தப்பட்டது. யாழ்ப்பாண வைத்தியசாலையின் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் மீதான ரூ.1,055 மில்லியன் கொண்ட மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவினத்துடன் 2010இல் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நலச் செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. பெளதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்குப் புறம்பாக நலத் துறையின் மனித மூலதனத் தளத்தினை பலப்படுத்துவதற்கும் வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டன. இதற்கமைய இவ்வாண்டில் 1700 மருத்துவ தாதிகள் நலப் பணிகளுக்கு நியமிக்கப்பட்டதுடன் மருத்துவ, துணை மருத்துவ பணிகளுக்கும் தொழில்நுட்ப வகையினருக்கும் துணை நிரப்பியாக 1,075 ஆட்கள் தொழில்சார் நிபுணர்களாக ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டனர்.

இலங்கையில் நலச் சுற்றுலாவை மேம்படுத்துவதற்கான உள்ளார்ந்த வளம் கணிசமான அளவில் காணப்படுகிறது. உயர் தேர்ச்சியுள்ள மற்றும் பயிற்சி பெற்ற தொழிற்படை, கேந்திர அமைவிடம், போட்டித் தன்மையான விலைகள் மற்றும் விருந்தோம்பல் போன்ற கைத்தொழிலின் தற்போதைய போட்டித்தன்மை வாய்ந்த நன்மைகளைப் பார்க்கும் போது நலப் பணிகளுக்கான வெளிநாட்டுக் கேள்வியைக் கவர்வதற்கும் நலத் துறையை நாட்டுக்கான வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீதங்களின் உயர் பெறுமதி கூட்டப்பட்ட மூலமாக மாற்றியமைப்பதற்கும் வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன. இலங்கையை நலத்துறை சேருமிடமாக மேம்படுத்துவதற்கு குறிப்பாக பணிகளின் வழங்கல்,

அட்டவணை 3.9 பொது மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2009	2010(அ)
1. பொதுக்கல்வி		
அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை	10,205	10,492
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,410 (ஆ)	9,675
இதில் தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	334	340
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	795	817
தனியார் (இ)	98	98
பிரிவேனா	697	719
ஆ. மாணவர்கள் (*000)	4,038	4,112
இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (*000) (ஈ)	330	332
ஈ. ஆசிரியர்கள் (*000)	226	228
உ. மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்)	18	18
ஊ. கல்விக்கான அரசின் மொத்த செலவினம் (ரூ. மில்லியன்) (உ.)	100.5	104.2
நடைமுறைச் செலவினம்	82.4	85.2
மூலதனச் செலவினம்	18.1	19.0
2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி		
அ. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
ஆ. மாணவர்கள் (ஊ) (எண்ணிக்கை)	68,768	66,305
இ. விரிவுரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,735	4,918
ஈ. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை (ஊ)	13,952	வி.கி.
கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	4,830	வி.கி.
வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	2,705	வி.கி.
சட்டம்	425	வி.கி.
பொறியியல்	1,157	வி.கி.
மருத்துவம்	943	வி.கி.
விஞ்ஞானம்	2,504	வி.கி.
ஏனையவை	1,388	வி.கி.
3. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புக்களுக்கு புதிதாக அனுமதிக்க எண்ணிக்கை (ஊ)	20,846	21,547

(அ) தற்காலிகமானவை
 (ஆ) கிரீனொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களிலுள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள அனைத்து அரசு பள்ளிக்கூடங்களும் மன்னார், வவுனியா மாவட்டங்களிலுள்ள சில அரசு பள்ளிக்கூடங்களும் தொகைதிட்டிட்டுத் தினத்தில் புத்த சூழ்நிலை காரணமாக தற்காலிகமாக பூட்டப்பட்டிருந்தது
 (இ) அரசினால் ஆங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பள்ளிக்கூடங்கள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் நீங்கலாக)
 (ஈ) அரசு பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டுமே
 (உ.) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தை உள்ளடக்கும்
 (ஊ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்த்த அனைத்து பல்கலைக்கழகங்களும் உட்பட

தரம் மற்றும் விலையடல் தொடர்பாக புதிய உபாயங்களை விருத்தி செய்வது அத்தியவசியமாகும்.

கல்வி

பொருத்தமான அறிவினையும் தேர்ச்சியையும் கொண்டுள்ள உற்பத்தியாண்மை மிக்க தொழிற்படையினை உருவாக்குவதில் கல்வி முறை முக்கியமான பங்கொன்றினை ஆற்றுகின்றது. தொழிலாளர் சந்தையின் மாற்றமடைந்து வரும் தேவையினை ஈடுசெய்யக்கூடிய இயக்கவாற்றல் வாய்ந்த கல்வித்துறையின் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் அரசாங்கத்தினால் தொடர்ச்சியாக பல்வேறு மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவ்வாறு செய்யும் பொழுது இயலாமைப் பலப்படுத்துதல், தரத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் முதலாந்தர, இரண்டாந்தர மற்றும் உயர் கல்வித் துறைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன. அதேநேரம் அறிவு இடைவெளியினை நிரப்புவதற்காக தொழில்நுட்ப மற்றும்

வருமான மட்டங்களின் உயர்வுடன், நலன் மற்றும் கல்வி போன்ற கூடிய தரம் கொண்ட பணிகளுக்கான கேள்வி விரைவாக வளர்ந்துள்ளது. நாட்டில் நலச் சேவைகளை பெறவிரும்புவோருக்கு அதிக தெரிவுகள் இருந்தபோதிலும், அரசு தனியுரிமை வழங்குநராக இருந்ததனால் உயர் கல்விக்கான தெரிவுகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. உயர் தரம் கொண்ட உயர் கல்விக்கான அதிகமான கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்காக, உள்நாட்டிலுள்ள வாய்ப்புக்களை அதிகரிப்பதற்கு ஓர் அழுத்தமான தேவை இருப்பது பரந்தளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

தற்போது, பல்கலைக்கழக கல்வியைப் பெற அபிவிருத்தியுடையோருக்கு இடமளிப்பதற்கு அரசு பல்கலைக்கழக முறைமை கடுமையான கொள்ளளவு தட்டுப்பாடுகளுக்கு முகங்கொடுக்கிறது. கொள்ளளவு தட்டுப்பாடுகள் காரணமாக, கா.பொ.த. உயர்தர பரீட்சைக்கு தோற்றிய மாணவர்களில் 61 சதவீதமானோர் பல்கலைக்கழகமொன்றுக்கு அனுமதிபெற தகுதியுள்ளாராக இருந்தபோதும் 17.2 சதவீதத்தினர் (21,547 மாணவர்கள்) மட்டுமே உள்வாங்கப்பட்டனர். உள்நாட்டிலுள்ள இந்த இயலாமை வரையறைகளினால் உள்நாட்டு மாணவர்கள் குறிப்பிடத்தக்க செலவுகளுடன் அபிவிருத்தியடைந்த மற்றும் இந்தியா, நேபாளம் மற்றும் வங்காளதேசம் போன்ற அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளிலுள்ள பல்கலைக்கழக அனுமதியை நாடிச் செல்கின்றனர்.

இந்த கடுமையான கொள்ளளவு தட்டுப்பாடு நிலவுகின்ற போதிலும், தனியார் துறையின் பங்கேற்பு குறைந்த வருமானங் கொண்ட மாணவர்களுக்கான உயர் கல்விக்கான வாய்ப்பை கிடைக்காமல் செய்துவிடும் என்ற தவறான வழிப்படுத்தல்களினால் உயர் கல்வியில் தனியார் துறை பங்கேற்பு இலங்கையில் அனுமதிக்கப்படவில்லை. துரதிஷ்டவசமாக, இந்தக் கொள்கையின் பலனாக, அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையிலுள்ள போதாத வெற்றிடங்கள் காரணமாக, நிதியியல் வசதியுடையவர்கள் மிகவும் அதிகமான செலவில் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களில் அனுமதியை பெற்றுக்கொள்ள, அரசுதுறை பல்கலைக்கழகங்களில் பெறக்கூடியளவான அனுமதிகள்

சமுதாயத்தில் வறுமைப்பட்ட பகுதியினருக்கான வாய்ப்புக்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டனவாக இருந்தன. அதேநேரத்தில், மத்திய தரத்தினரின் வசதிகள் விரிவடைந்து வருவதனால் உள்நாட்டில் வாய்ப்புக்கள் கிடைக்காத மாணவர்களின் பெற்றோர் தங்கள் பிள்ளைகளுக்கு கல்வி கற்பிப்பதற்காக வேறெங்கும் வாய்ப்புக்களை தேடுவதன் காரணமாக, உயர் கல்விக்கான கேள்வி இன்னும் அதிகமாகியுள்ளது.

இப்பின்னணியில், உயர் கல்வித் துறையில் அரசல்லா பல்கலைக்கழகங்களை அனுமதிப்பதால் இலங்கை மாணவர்களுக்கான உயர் கல்வி வாய்ப்புக்கள் மற்றும் தெரிவுகளை இலங்கையால் விரிவாக்க முடியும். நாட்டின் உபாயமிக்க புவியியல்சார் அமைவிடம், தொழிற்படையின் பணி சார்ந்த கலாச்சாரம் மற்றும் உள்நாட்டு கல்வியாளர்களின் புலமை, இயலாமை போன்ற போட்டித்தன்மை மிக்க அங்குலங்கள் இருப்பது இந்தத் தேர்வை செயலாற்றக்கூடிய தன்மை மேம்பட்டிருப்பதைக் குறிக்கிறது. ஆகவே, இந்தக் கொள்கை இலங்கை பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் தரத்துக்குச் சமமாக, குறைந்த செலவில் கல்வியை வழங்கக்கூடியவாறு பலனைத் தந்து, கிட்டிய எதிர்காலத்தில் உயர் கல்விப் பணிகளை “ஏற்றுமதி” செய்வதற்கான சந்தர்ப்பங்களை ஏற்படுத்தும். கடந்த காலத்தில், இந்தத் துறையில் முதலீடு செயற்கையான முறையில் தடை செய்யப்பட்டதால், இந்தப் புதிய நடவடிக்கை உயர் கல்வித் துறையை ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி மற்றும் கொள்ளளவு மேம்படுத்தல் துறைகளில் ஊக்குவிக்கும். இந்த முன்னெடுப்பு பல்கலைக்கழகங்களுக்கிடையிலான அதிகரித்த போட்டியில் கல்வித் தரத்தை கூட்டவும், திறமை மிக்க வளங்கள் திரட்டப்படுவதையும் தூண்டும். இப்படியான அதிகமான போட்டி, உள்நாட்டு தொழிலாளர் சந்தையிலுள்ள கேள்வி மற்றும் நிரம்பல் பொருத்தப்பாடின்றமையினைச் சீர்செய்வதற்கு உதவும் அதேவேளையில் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் ஊக்குவிப்பாக அமையும்.

தொழில்பயிற்சி நிலையங்களை மேம்படுத்துவதற்கான தேவையும் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. கல்வித் துறையினை மீள வடிவமைக்கையில் பொதுவாக கல்விக் கொள்கையானது செலாவணி மற்றும் நாட்டின் பொருளாதாரக் கொள்கை என்பனவற்றுடன் நெருக்கமாக இணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

பொதுக் கல்வியில் காணப்படும் பிரதேச வேறுபாட்டுப் பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பல்வேறு வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேசிய பாடசாலைகளில் அனுமதிக்குக் காணப்படும் உயர்ந்த கேள்வியை இலகுபடுத்துவதற்காக கல்வி அமைச்சு தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதேச சபைகளிலுள்ள 150 பள்ளிக்கூடங்களை “இசுறு பள்ளிக்கூடங்கள்” ஆக அடையாளம் கண்டது. இப் பள்ளிக்கூடங்களை இரண்டாந்தரக் கல்விக்கான தேசிய பள்ளிக்கூடங்களின் மட்டத்திற்கு தரமுயர்த்துவதே இதன் குறிக்கோளாகும். 2012 இறுதியில் “இசுறு பள்ளிக்கூடங்களின்” எண்ணிக்கை 325 இற்கு அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கிறது. மேலும், அரசாங்கம் அனைவருக்கும் தரமான கல்வியை உறுதிப்படுத்துவதற்கானதொரு வழிமுறையாக முதலாந்தர

பள்ளிக்கூட வலையமைப்பினை நிறுவுவதன் மூலம் நாடு முழுவதும் 1,000 முழுமையான இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூடங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. பின்தங்கிய இடங்களில் ஆசிரியர்களுக்குக் காணப்படும் பற்றாக்குறையினை காத்திரமான முறையில் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு அப் பிரதேசங்களில் அவர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு வசதியளிப்பதற்காக “ஆசிரியர் கிராமங்கள்” இனை நிறுவுவதற்கு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேநேரம், பின்தங்கிய பிரதேசங்களிலுள்ள பள்ளிக்கூடங்களுக்கான தகவல் மற்றும் தொடர்புடல் தொழில்நுட்பத்தில் கல்விக்கு பரந்தளவு வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்காக பல்வேறு வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அறிவு மையமாகத் தோற்றம் பெறுவதற்கு அவசியமான நாட்டின் மனித மூலதன அடித்தளத்தினை உருவாக்குவதற்கு பொதுக் கல்வி முறைக்கு தற்பொழுது கணிசமான நவீன மயப்படுத்தல்கள் தேவைப்படுவது ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. கல்விக் கொள்கையை மீளவடிவமைக்கும் நோக்குடன் புதிய கல்விச் சட்டமொன்றை வரைவதற்கான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இப் புதிய சட்டவாக்கம் பொதுக் கல்வியை வரவேற்பதுடன் விரைவுபடுத்தப்பட்டதும் விரும்பத்தக்கதுமான தரமான கல்வி அபிவிருத்தியை உறுதிப்படுத்தும் அதேசமயம், பரீட்சை சார்ந்த அதனை அடிப்படையாகக் கொண்ட பாடவிதானத்தினை நோக்கி நகர்கின்ற பொதுக் கல்வி முறையொன்றிற்கான சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் கல்வியில் ஆங்கிலத்தையும் தகவல் தொழில்நுட்பத்திணையும் மேம்படுத்தி பிள்ளைகளின் வாழ்க்கைத் தேர்ச்சியை பெற்றுக் கொள்வதற்கான வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கும் வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

உலக வங்கியினால் தயாரிக்கப்பட்ட அறிவுப் பொருளாதாரச் சுட்டெண்ணின்படி, இலங்கை 149 நாடுகளிடையே 82ஆவது தரத்தில் இருக்கின்றது. அறிவுப் பொருளாதாரம் என்பது உருவாக்கப்பட்டு, பரப்பப்படுமொன்றாக இருப்பதுடன் நாடொன்றில் வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தியை உயர்த்துவதற்கான அறிவாகவும் பயன்படுகின்றது. வெற்றிகரமான அறிவுப் பொருளாதாரமொன்று விஞ்ஞானத்திற்கும் தொழில்நுட்பத்திற்குமிடையில் பொருத்தமான இணைப்பினைக் கொண்டதாகவும் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் போட்டித்தன்மைகளுக்காக புத்தம் புது விடயங்களுக்குப் பெருமளவு முக்கியத்துவம் அளிப்பதாகவும் அதிகரித்தளவிலான கல்விக் கவனிப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கல்வி என்பனவற்றில் பெருமளவு முதலீடு என்பனவற்றை முக்கியமான பண்பாகக் கொண்டிருக்கும். இலங்கை விரைவான வளர்ச்சியை பெற்றுக்கொள்ளும் நிலையில் இருப்பதனாலும் அதன் மூலம் நடுத்தர வருமான நிலைக்கு நகர்ந்துள்ளமையினாலும் “அறிவுப் பொருளாதாரம்” சார்ந்த உடயங்களை வலுவான முறையில் வடிவமைத்து தேசிய மட்டத்தில் பொருத்தமான துறைகளை சீர்திருத்த வேண்டியதுமான தேவை நாட்டிற்குக் காணப்படுகின்றது. இதுவரை அடையப்பட்ட முன்னேற்றம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதாகக் காணப்படுவதனால் தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்பம், புத்தாக்கம் மற்றும் பொருளாதார ஊக்குவிப்பு அமைப்பு போன்ற துறைகளை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துவது முக்கியமானதாகும். இலங்கை பதிப்புக்கள், சஞ்சியை வெளியீடுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளில் தொடர்ந்தும் கீழ் மட்டத்திலே காணப்படுகின்றது.

முக்கியமாக அரசு துறையின் தனியுடமையாக இருக்கும் இலங்கையின் பல்கலைக்கழகக் கல்வி கேள்வியை ஈடுசெய்ய முடியாமல் இருப்பது மற்றும் தொழிற்சந்தைக் கேள்விக்கு ஒத்துச்செல்லும் விதத்தில் தரமான கல்வியை வழங்க முடியாமல் இருத்தல் ஆகிய இரண்டினாலும் பாதிக்கப்படுகின்றது. உயர் கல்வியில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பு, வருமானம் குறைந்த மாணவர்களின் உயர் கல்விக்கான வாய்ப்பினை மறுத்துவிடும் என்ற காரணத்தினைக்காட்டி பல தசாப்தங்களாக எதிர்க்கப்பட்டு வருகின்றது. எனினும், இலங்கையின் அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் முறைமையில் போதுமான இட வசதிகள் இல்லாமையின் காரணமாக நிதியியல் வசதி கொண்டவர்கள் வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களுக்குச்

செல்வதன் விளைவாக பெருமளவு வெளிநாட்டுச் செலாவணி வெளிப்பாக்கிறது. இப் பின்னணியில், உயர் கல்வி முறைமையில் பங்கேற்பது, இலங்கையில் வெளிநாட்டு பல்கலைக்கழகங்கள் இணைந்த பல்கலைக்கழகங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு அனுமதிப்பதன் மூலம் அரசல்லாத துறையினருக்கு திறந்து விடப்படும் என்பதனை மிகத் தெளிவாக தெரிவித்திருக்கின்றது. பொருத்தமான ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட கொள்கைகளுடன் புகழ் பெற்ற பல்கலைக்கழகங்களை கவர்வது இப் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு வெளிநாட்டு மாணவர்களையும் கவர்வதற்கு இலங்கையை இயலச் செய்யும்.

நாட்டின் உயர் கல்வித் துறையில் வெளிநாட்டு முதலீடுகள் ஊக்குவிக்கப்படுகின்ற வேளையில் ஏற்கனவேயுள்ள பல்கலைக்கழக முறைமையில் முன்னேற்றத்தினை ஏற்படுத்துவது முக்கியமானதாகும். அவ்வாறு செய்யும் பொழுது வரையறுக்கப்பட்ட இறை வசதிகள் காரணமாக உயர்தர உயர் கல்விக்கு நிதியிடுவதற்கு மாற்று மூலங்களைக் கண்டறிவது முக்கியமானதாகும். இந் நோக்கத்திற்காக, தற்போதைய நிர்வாக மற்றும் நிதியியல் ஒழுங்குவசதிகளை மீளாய்வு செய்யும் தேவையும் கல்வித் தரங்கள், தரம் மற்றும் பரீட்சை ஒருங்கிணைப்பு என்பனவற்றை விட்டுக் கொடுக்காமல் பொருத்தமான திருத்தங்களை மேற்கொள்ளும் தேவையும் காணப்படுகின்றன. அரசு பல்கலைக்கழகங்கள் குறிப்பிடத்தக்களவு சுயநிர்ணயத்தினைக் கொண்டிருக்கின்ற போதும், நிர்வாகத் தடைகள் ஆலோசனை, ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஆய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினூடான வருவாய் உருவாக்கங்களை குறைத்து விடுகின்றன. பல்கலைக்கழகக் கல்வி தொழில் முயற்சியாளர் சார்ந்ததாக இருக்கும் தன்மை மாற்று நிதியிடலுக்கான இன்னொரு சாத்தியமான வழியாகவும் அதேபோன்று மற்றைய நாடுகளிலிருந்து வெளிநாட்டு மாணவர்களை கவர்க் கூடியதாகவும் இருக்கும். நாட்டில் தனியார் பொதுக் கல்வி முறை விரிவடைந்து வருகின்ற போதும் கூட, தனியார் கல்வி நிறுவனங்களிலிருந்து வரும் மாணவர்களை பொருத்தமான செலவு பங்கீட்டுப் பொறுமுறையொன்றினூடாக அரசு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு அனுமதிப்பதற்கு பொருத்தமான பிரமாணங்களை இனிமேல் தான் ஏற்படுத்த வேண்டியுள்ளது. அதே சமயம் அரசு பல்கலைக்கழகங்களிடையே போட்டித்தன்மையினை ஏற்படுத்துவதற்காக தரத்தினை உறுதிப்படுத்துகின்ற தரமிடல் முறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தவது முக்கியமானதாக இருப்பதுடன் அத்தகைய போட்டித்தன்மையானது அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி சிறப்புக்களுக்கும் வழிவகுக்கும்.

இலங்கையில் உயர் கல்வித் துறையின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல்வேறு வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டது. பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு அதன் தர உறுதிப்பாடு மற்றும் தத்துவ சபையின் உதவியுடன்

விண்ணப்பம் மற்றும் மதிப்பிடல் நடைமுறைகளுக்கான புதிய படவங்களை பின்பற்றுவதன் மூலம் பட்டப்பின் படப்பு பாடநெறிகளை அங்கீகரிப்பதற்கு பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்கழு செயன்முறைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தியது. மேலும், தொடர்பான பாடநெறிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் வெளிநாட்டு பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் வெளிநாட்டுப் பாடநெறிகளையும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டது. மேலும், உயர் கல்வித் துறையில் தினயார் துறை பங்கேற்பதனை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தி வசதிப்படுத்துவதற்காக அரச மற்றும் அரசல்லா உயர் பட்டம் வழங்குகின்ற நிறுவனங்களுக்கு பட்டம் வழங்குகின்ற அந்தஸ்தினை வழங்குகின்ற வழிகாட்டல்கள் வெளியிடப்பட்டன. அதேவேளையில், உயர் கல்வித் துறையின் தர உறுதி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2010இலும் தொடர்ந்து காணப்பட்டது.

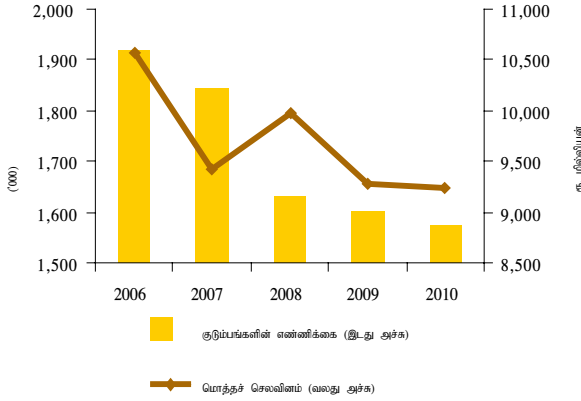
தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்பயிற்சிக் கல்வித்துறை இவ்வாண்டில் தொடர்ந்தும் விவிவடைந்தது. உயர் கல்வி மற்றும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில்பயிற்சி கல்வி மீதான தேசிய கொள்கைக் கட்டமைப்பு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இறுதிப்படுத்தப்பட்டதுடன் கொள்கை நடைமுறைப்படுத்தல் திட்டம் 2010 திசெம்பரில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்பயிற்சிக் கல்வி ஆணைக்குழு பன்னாட்டு தொழிலாளர் அமைப்பின் இலங்கைக் கிளையுடன் இணைந்து குறிப்பாக பாதிக்கப்படக்கூடிய தொகுதியினருக்கு தேர்ச்சி பயிற்சி ஏற்பாடுகளுக்காக பாரம்பரிய கொள்கைக் கட்டமைப்பொன்றினை வடிவமைத்துள்ளது. கிழக்கு மாகாணத்திற்காக தொழில், கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திட்டம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. இவற்றிற்குப் புறம்பாக, கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபை மற்றும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் ஸ்கூல் ஒவ் கம்பியூட்டர் என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் தோல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொழில் துறைகளுக்காக குறித்துரைக்கப்பட்ட தொழில் துறையில் தொழில்பயிற்சி கல்வி மற்றும் பயிற்சித்திட்டம் விருத்தி செய்யப்பட்டது. தேசிய தொழில்பயிற்சி தகைமை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 736 ஒப்புதல் பெற்ற பாடநெறிகளுக்காக 13,249 தேசிய தொழில்பயிற்சித் தகைமைச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. அரச துறை பயிற்சி நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் தொழில்நுட்பவியல் தொழில்பயிற்சி கல்வி மற்றும் பயிற்சியை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக தொழில்நுட்ப தொழில் பயிற்சி கல்வி ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து இளைஞர் விவகார தேர்ச்சி அபிவிருத்தி அமைச்சு தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி மற்றும் பயிற்சி ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை நடைமுறைக்கிட்டது. ஒன்பது மாகாணங்களிலுமுள்ள ஒன்பது தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளும் தொழில்நுட்பவியல் கல்லூரிகளாகத் தரமுயர்த்தப்பட்டதுடன் 2010இல் தேசிய டிப்ளோமாக்களையும் வழங்கின.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

அதிகரித்துச் செல்லும் நகரமயமாக்கலின் விளைவாக அதிகரிக்கும் வீடமைப்பு மற்றும் நகர உட்கட்டமைப்புக்களுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் அரசாங்கம் பல நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது. நிலத்திற்கு அருந்தல் தன்மை காண்படுகின்றமைக்கிடையிலும் வாழ்க்கைத் தரத்தினை அதிகரித்தல், நகரங்களின் மத்தியில் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை வசதிப்படுத்துதல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் அரசாங்கம் தற்பொழுது நகர அபிவிருத்தியின் மீது கவனம் செலுத்தி வருகின்றது. தலைநகரமான கொழும்பு உட்பட, நாட்டின் பெரும்பாலான பகுதிகளில் காணப்பட்ட பாரிய மழை வீழ்ச்சிக்குப் பின்னரான கடும் வெள்ளம் நகரத் திட்டமிடலின் முக்கியத்துவத்தினை எடுத்துக்காட்டியது. கொழும்பு நகரில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்திற்கான முக்கிய காரணம் நகரில் அதிகாரமளிக்கப்படாத கட்டடங்களின் கட்டுமானமேயாகும். அத்தகைய அதிகாரமளிக்கப்படாத கட்டுமானங்களே டெங்கு போன்ற நலத்திற்கு கேடு விளைவிக்கும் அதிகரித்த சம்பவங்களும் ஏனைய கடுமையான சுற்றாடல் பிரச்சனைகளும் அதிகரிக்க காரணமாகவுள்ளன.

2010இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, நகர அபிவிருத்தியில் பெரும் பங்கினை ஆற்றியது. இது கொழும்பு முக்கியமான நிருவாக நகரமாக விளங்குகின்றது என்பதனையும் அது சிநேகபூர்வ சுற்றாடல் மற்றும் காத்திரமான முறைகளில் வர்த்தக மற்றும் வீடமைப்பு நடவடிக்கைகளை உத்வேகப்படுத்துவதற்கான உபாய அபிவிருத்திகளை வேண்டி நிற்கிறது என்பதனையும் அங்கீகரித்திருக்கின்றது. நகர அபிவிருதி அதிகாரசபையினால் வடிவமைக்கப்பட்ட அபிவிருத்தித் திட்டம், விரைந்த நகர மயமாக்கலின் விளைவாகத் தோன்றிய கொழும்பு மாநகரில் உருவாகி வருகின்ற பிரச்சனைகள் மீது கவனம் செலுத்தியது. அனைத்து நகரப் பிரச்சனைகளையும் உள்ளடக்கிய பரந்தளவு திட்டமிடல் அணுமுறை, நகரின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால உட்கட்டமைப்புத் தேவைகளை கட்டுப்படுத்துவதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது. வசதி குறைந்த குடியிருப்பாளர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை, நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களையும் நகர புதுப்பித்தல் செயற்றிட்டங்களையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. இச் செயற்றிட்டமானது கொழும்பு மாநகரிலும் அதன் சுற்றுப்புறங்களிலும் ஏறத்தாழ 250 எக்டேயர் நிலத்தினை நகர அபிவிருத்தியின் பொருட்டு இலக்கிடப்பட்ட முதலீடுகளுக்காக விடுவிக்கும். 2010இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ரூ.3.1 பில்லியன் பெறுமதியான நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களை மேற்கொண்டது. அதேசமயம், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கொழும்பு மெட்டோபொலிட்டன் நகர எல்லைக்குள் வசிக்கும் சேரிக் குடியிருப்பாளர்களுக்குக் குறைந்த வருமான வீடமைப்புத்

வரைபடம் 3.6 சமுர்த்தி உதவி பெறுபவர்களும் செலவினமும்



திட்டத்தினை வழங்குவதற்காக ரூ.10 பில்லியன் கொண்ட சுயநிதியிடல் தொகுதிக் கடன்களை வழங்கியது.

வீடமைப்பு நிதியிடல் சந்தை அதன் வளர்ச்சியைத் தடை செய்யும் பல்வேறு பிரச்சனைகளையும் எதிர்நோக்கியது. பல்வேறு காரணிகளின் காரணமாக வழமையான வீடமைப்புத் துறையிலுள்ள குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானத் தொகுதியினர் மற்றும் சுய வேலை வாய்ப்பு வகையினரை உள்ளடக்கத் தவறியமை கொழும்பு போன்ற அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நகரப் பகுதிகளின் பெளதீக உட்கட்டமைப்பின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தது. பொருத்தப்பாடற்ற முதிர்ச்சித்தன்மைகளை பண்பாகக் கொண்ட கடன் வழங்கல் நிறுவனங்கள், சட்ட மற்றும் ஏனைய நிறுவன ரீதியான பிரச்சனைகள், காணி உரித்துத் தொடர்பான பிரச்சனைகள், கட்டுமானப் பொருட்களின் உயர்ந்த செலவு மற்றும் தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்களின் பற்றாக்குறை என்பன வீடமைப்புத் துறையின் வளர்ச்சியை தடை செய்தன. எனினும், 2010இல் வீடமைப்புக் கடன்கள் மீது விதிக்கப்பட்ட வட்டி வீதங்கள் குறைவடைந்தமையுடன் வீடமைப்புக்கான நிதியிடல் செலவும் குறைந்துள்ளமை கவனிக்கப்பட வேண்டியதொன்றாகும்.

பாதுகாப்பு வலையமைப்பும் வறுமை ஒழிப்பும்

கடந்த ஒரு சில ஆண்டுகளில் இலங்கையில் வறுமை நிகழ்வுகள் குறிப்பிடத்தக்களவில் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளன. வறுமைக் கோட்டு கணக்கிடல் சுட்டெண் (வறுமைக் கோட்டிற்கு கீழேயுள்ள குடித்தொகையின் சதவீதம்) 2006/2007இன் 15.2 சதவீதத்திலிருந்து 2009/2010 குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவு அளவீட்டின் முதல் சுற்றுத் தரவுப்படி 7.6 சதவீதத்திற்கு குறைவடைந்தது. வறுமையில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி பெருந்தோட்ட மற்றும் கிராமியத் துறைகளில் குறிப்பிடத்தக்கதாகக் காணப்பட்ட வேளையில் நகர வறுமையில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சி மிதமானதாகக் காணப்பட்டது. சமூக நலன்புரிகளைச் சம்பந்தித்துவதில் அரசு கொள்கைகள் வெற்றி பெற்றமையினை இது எடுத்துக்காட்டுகின்றது.மோதல்கள் காணப்பட்ட போதும் அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு மேம்பட்டிருக்கிறது என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற அரசாங்கக் கொள்கை குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் அந் நன்மைகள் பரவிச் செல்வதனை அனுமதித்தது. எனினும், வேறுபட்ட புவியியல் பிரதேசங்களிடையே வறுமையில் சமநிலையற்ற தன்மை அடையாளம் காணப்பட்டிருப்பது கவனிக்கத்தக்கதொரு விடயமாகவுள்ளதுடன் வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இலக்கிடலை மேம்படுத்துவதற்குப் பொருத்தமான வறுமைத் திட்டமிடல் நடவடிக்கைகளினூடாக மதிப்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

2010இன் முதலரைப் பகுதியில் சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தின் கீழ் பல்வேறுபட்ட வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அத்தகைய முக்கிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களாக சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஊட்டச்சத்துப்படி நிகழ்ச்சித்திட்டம், உள்நாட்டில் இடம்பெயர்ந்த ஆட்களுக்கான உலர் பங்கீட்டு உணவு, சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை முத்திரை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன காணப்பட்டன. எனினும், ஏற்கனவேயுள்ள உணவுப் பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை அவற்றின் செலவுச் சிக்கனத்தினையும் ஊட்டச்சத்து மீதான சாத்தியமான தாக்கத்தினையும் மேம்படுத்துவதற்காக புவியியல் சார்ந்த, வறுமை மற்றும் வயது இலக்கிடல் என்பனவற்றிற்காக

அட்டவணை 3.10 சமுர்த்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம் நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் (அ)

ஆண்டு	வருமான உதவுதொகைத் திட்டம்		உலர் உணவுப் பங்கீட்டுத் திட்டம்		சத்துணவுத் திட்டம்	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)
2005	1,960,664	9,244	98,223	1,142	122,186	250
2006	1,916,594	10,570	122,269	1,359	186,211	576
2007	1,844,660	9,423	105,105	1,234	102,020	594
2008	1,631,133	9,967 (இ)	102,662	1,457	86,480	386
2009	1,600,786	9,274 (இ)	173,450	2,860	71,762	505
2010	1,572,129	9,241 (இ)	30,320	1,016	61,495	388

(அ) வருமான மட்டங்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் இலக்கிடல் முற்றேத்தின் காரணமாக 2008இலும் 2009இலும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்தது
 (ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு
 (இ) மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை உள்ளடங்கலாக
 மூலங்கள்: சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு

குறித்துரைக்கப்பட்ட மேலும் நடவடிக்கைகள் பற்றி சுருக்கமாக விளக்கமளிப்பதற்காக பின்தொடரும் வேலைகளினூடாக மீளாய்வு செய்யும் தேவை காணப்படுகின்றது. நாட்டில் நிலவும் ஊட்டச்சத்தின்மை சமூக அபிவிருத்தியின் உறுதிப்பாட்டுத் தன்மையினை சவாலுக்குட்படுத்துகின்றமையினால் இவ்வுணவு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் சிலவற்றை சமூக - தூண்டல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுடன் இணைப்பதற்கான சாத்தியங்களைக் கண்டறிவது அவசியமானதாகும். இவ்வுணவு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் வருமான ஆதரவுத் திட்டங்களுக்குப் புறம்பாக, இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையின் கீழ் சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2010இல் மொத்தமாக 1.6 மில்லியன் குடும்பங்கள் சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றன. இக் காலப்பகுதியில் மொத்தச் செலவினம் ரூ. 9,241 மில்லியன்களாகக் காணப்பட்டது.

சமுர்த்தி நன்மை பெறுநர்களின் வறுமையிலிருந்தும் மீள்வதனை இயலச் செய்வதற்காக 2010ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை பல்வேறுபட்ட வருமான உருவாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் சனசமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் இயலவைக் கட்டியெழுப்பும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் மேற்கொண்டது. மரணம், வைத்தியசாலைகளில் அனுமதிக்கப்படுதல் போன்ற எதிர்பார்க்கப்படாத சம்பவங்கள் மற்றும் மகப்பேறு காரணமாக மிக வறிய மக்களுக்கு உதவுவதற்காக சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு வலையமைப்பொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இதற்கான பகிர்நதளிப்புக்கள் ரூ.33.8 மில்லியன்களாகக் காணப்பட்டன. சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் போதைப் பொருள் பாவனை மற்றும் தார்மீகப் பெறுமானங்கள் உயர்த்துதல் போன்றன தொடர்பான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பிரதேச செயலக மட்டங்களில் நடத்தப்பட்டன.

சூழல்

உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் சூழலின் மீதான அதன் தாக்கத்திற்குமிடையில் வலுவானதொரு சமநிலையினைப் பேணுவது அவசியமானதாகும். இலங்கை சுற்றாடல் தொடர்பாக பன்னாட்டு மாநாடுகள், உடன்படிக்கைகள் மற்றும் உபசரணைகளில் பரந்தளவு உறுதிமொழிகளை அளித்திருக்கின்றது. இவை கடுமையான சூழல் தீங்குகளிலிருந்து இலங்கையை தூர விடக்கூடச் செய்வதற்கு உதவியுள்ள போதும் சூழலைப் பாதுகாப்புக்கு நாடு தொடர்ந்தும் பல்வேறு சவால்களை தொடர்ந்தும் எதிர்நோக்கி வருகின்றது. இவை காடுகளை அழித்தல், நிலத்தினைத் தரம் குறைத்தல் தீங்கு பயக்கின்ற கழிவுப் பொருட்களை வெளிவிடுதல், உயிரின் பல்லினத் தன்மையினை இல்லாதொழித்தல், காற்று மாசடைதல், காலநிலை மாற்றம், உறுதியற்ற முறையில் இயற்கை மூலவளங்களைப் பயன்படுத்துதல், நன்னீர், கடல் நீர் மற்றும்

கரையேரர்ச் சூழல் முறைமைகள் மாசடைதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இச் சூழல் பிரச்சனைகள் குடித்தொகையின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளின் பெறுபேறாக இருப்பதுடன் இயற்கை சூழலின் மீது அழுத்தத்தினையும் தோற்றுவிக்கின்றது. இது, குடியேற்றங்கள் மற்றும் வேளாண்மை நிலங்கள் போன்ற மனிதத் தேவைப்பாடுகளுக்காக மாற்றப்படுகையில் தீவின் பல பகுதிகளிலும் இயற்கை சூழலின் மீது தாக்கத்தினை ஏற்படுத்துகிறது.

இலங்கை மூலவளங்களை உறுதியானதும் சிக்கனமானதான முறையில் பயன்படுத்துவதனை முக்கிய கவனத்தில் கொண்டு வழிமுறைகளை வடிவமைப்பதிலும் நடைமுறைக்கீடுவதிலும் சூழல் அமைச்சு மிகச் சிறந்த பங்கினையாற்றியது. 2009இல் தொடங்கப்பட்ட “ஊறித (பசுமை) லங்கா” என்ற நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2010இலும் தொடர்ந்தது. அரசாங்கத்தின் கொள்கையில் வெளிக்காட்டப்பட்ட “பசுமை நாடு” என்ற தொனிப்பொருளுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் “டயற்ற செவன” நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2010இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாடு முழுவதும் 1.1 மில்லியன் மரங்கள் நாட்டப்பட்டன. முக்கியமான நீர்பரப்புக்களில் மனித பயன்பாட்டிற்குப் பொருந்தாத மட்டத்தில் நீரின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் பேணுவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. “பவித்ர கங்கை” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அமைச்சு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மற்றும் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் ஆற்று நீரின் தரத்தினை இரண்டு கிழமைகளுக்கு ஒரு தடவை என்ற அடிப்படையில் கண்காணிக்கிறது. காலநிலை மாற்றங்களும் சவாலுக்குரியனவாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன், இது தொடர்பாக அமைச்சு ஐ. நாடுகள் உறைவிடத்தின் ஒத்துழைப்புடன் தேசிய காலநிலை மாற்ற கொள்கை கட்டமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு இறுதியாக்கப்பட்டிருப்பதுடன் சார்க் நாடுகளின் காலநிலை மாற்றம் மீதான மூன்றாண்டு நடவடிக்கைத் திட்டமும் பின்பற்றப்பட்டது. ஈரலிப்பு நிலத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான தொடக்கமாக “பசுமை வட்ட செயற்றிட்டம்” தற்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற வேளையில் வலுவான சுற்றுலாக் கைத்தொழிலை மேம்படுத்துவதற்காக மூலவளங்கள் பாதுகாக்கப்படுவதுடன் பொழுதுபோக்கு வசதிகளும் வழங்கப்படுகின்றன. “பரிசர பாக்கமன” (சூழல் - பேரணி) மரம் நடுகை பிரச்சாரம் மற்றும் பசுமை விருதுக் கொண்டாட்டம் போன்ற வேறுபட்ட விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் 2010இல் நடத்தப்பட்டன.

சுற்றாடலைப் பாதுகாப்பதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையும் பல்வேறு வழிமுறைகளையும் மேற்கொண்டுள்ளது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை வட மற்றும் தென் மாகாணங்களில் உபாய சுற்றாடல் மதிப்பீடுகளைத்

உலகச் சமூகம் முகம்கொடுத்துக்கொண்டிருக்கும் சூழல் பிரச்சனைகளிடையே உலகம் வெப்பமடைதலும் அதன் விளைவான காலநிலை மாற்றமும் மிகவும் ஆபத்தானவையாகும். காலநிலை மாற்றங்களின் விளைவுகள் உலகலாவிய ரீதியில் உணரப்படுகின்றன. மனித மற்றும் இயற்கை ஒழுங்குமுறைகளில் இந்தத் தாக்கங்கள் பரந்தளவில் காணப்படுவதுடன் இதன் விளைவாக மனித நலன், உணவு உற்பத்தி, நீர் விநியோகம் மற்றும் பொருளாதார சமூக நலனுக்கு இன்றியமையாததாக இருக்கும் பல துறைகளிலும் பின்விளைவுகள் இருக்கும். குறிப்பிட்ட தாக்கங்கள் குறுங்காலத்தில் சிலவற்றிற்கு நன்மையளிக்கக் கூடியதாகயிருப்பது நிரூபிக்கப்பட்டாலும் நீண்ட காலப்பகுதியில், இவை பெருமளவு தீங்கு விளைவிக்கக் கூடியனவேயாகும். மனித மற்றும் சூழல் சார் விளைவுகளை குறைப்பதற்காக இந்த மாற்றங்களைப் பின்பற்றுவது உலகிற்கு ஓர் முக்கிய சவாலாகியுள்ளது.

பச்சை வீட்டு வாயுக்களின் உற்பத்திகளை குறைப்பதற்கான சர்வதேச கட்டமைப்பு உடன்படிக்கையின் செயலாற்ற முறையான “கியூட்டோ” நிபந்தனைகள், உலக வெப்பமடைதலையும் அதன் விளைவான காலநிலை மாற்றத்தையும் குறைப்பதற்காக நாடுகளை ஒன்றிணைக்கும் பொருட்டு சர்வதேச உடன்படிக்கையான ஐக்கிய நாடுகளின் காலநிலை மாற்றத்திற்கான கட்டமைப்பு உடன்படிக்கையின் (யுனெஸ்சிசி) ஓர் திருத்தமாகும். உலக வெப்பமடைதலை சமாளிப்பதற்கு பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் வெளியேற்றத்தை உலகளாவிய ரீதியில் குறைப்பதற்கு நாடுகளுக்கு இலக்கு நிலைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டன. பிராந்தியங்களுக்கும் நாடுகளுக்கும்மிடையே இலக்குகள் வேறுபட்டாலும், உலகலாவிய தொடக்க இலக்கு வரையறை 2008 - 2010 வரையான கட்டப்பட்டு காலப்பகுதியில் பச்சைவீட்டு வாயுக்களின் வெளியேற்றம் தொடர்பான அடிப்படை மட்டத்தை (1990 மட்டங்கள்) 5.2 சதவீதத்திற்கு குறைப்பதேயாகும். இந்த உடன்படிக்கை சகல பச்சைவீட்டு வாயுக்களை உள்ளடக்கியிருந்தாலும், கியூட்டோ நிபந்தனைகளின் முக்கிய நோக்கு கார்பன் டியாக்சைட், மீதேன், நைதரசன் ஓட்சைட், கைட்ரோபுளோரோகார்பன், பேர்புளோரோகார்பன், மற்றும் சல்பர் எக்சுபுளோரைட் வாயுக்களின் மட்டங்களை குறைப்பதேயாகும்.

ஆண்டிற்கான மொத்த வெளியேற்றத்தை மட்டுப்படுத்தி அதன் பின்னர் வணிகம் செய்வதன் மூலமாக அந்த குறையளவிற்கு ஓர் பணப்பெறுமதியை நிர்ணயித்து பச்சைவீட்டு விளைவு வெளியேற்றலை குறைப்பதற்கான ஓர் வழியை வகுப்பதே முழுமையாக பார்த்தால் எளிபொருள் வணிக செயல்முறையின் நோக்கமாகும். இந்த

நன்மதிப்புக்களை வணிகங்களுக்கிடையே மாற்றிக்கொள்வதுடன் பன்னாட்டுச் சந்தைகளில் நிலவும் சந்தை விலைகளுக்கும் வணிகம் செய்யலாம். 2005இல் ஐ.அ.டொலர் 10.9 பில்லியனாக பெறுமதியளிக்கப்பட்ட எரிபொருள் சந்தை, 2009இல் ஐ.அ.டொலர் 139 பில்லியன் பெறுமதிக்கு 89 சதவீதத்திற்கு ஆண்டு வளர்ச்சி வீதத்தினால் வளர்ந்துள்ளதாக தெரிகிறது. 2012ற்கு பின்னர் உலக எரிபொருள் வணிகச் சந்தை அதிகமான வளர்ச்சி வீதத்தை கண்டு, 2020 அளவில் ஐ.அ.டொலர் 1.2 டிரில்லியனை எய்தலாம்.

எனினும், சமீபகாலத்தில், எரிபொருள் வணிகஞ்செய்தலின் தூய்மைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி பொறிமுறை “மாசுபடுத்துவோர் பொறுப்பது” என்ற கோட்பாட்டை உள்ளடக்க தவறியுள்ளதாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. எரிபொருள் நன்மதிப்புகளின் விலைகள் மாசுபடுத்தல் ஊக்கக்கேடாக விளங்கவில்லை என்பதை நாடுகள் உணர்ந்து கூடிய மட்டுப்படுத்தல் விலைகளை அறிமுகப்படுத்துவதனால் வலுசார் கைத்தொழிற்சாலைகளின் உற்பத்திகளின் நுகர்வோர்கள் வெகுவாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள் போல் தெரிகிறது. உற்பத்தியாளர்களின் பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் சூழல்சார் வெளியேற்ற விளைவுகள் உற்பத்திச் செலவுகளை கூட்டி அதிக செலவுகளை நுகர்வோரை சுமக்கச்செய்கிறது. இந்த நிகழ்வு மாசுபடுத்துவோர் செலுத்தும்படித்து நுகர்வோருக்கு குறைந்தளவில் இல்லாவிடில் எந்தவொரு நன்மையை நுகர்வோருக்கு மற்றும் உலகத்திற்கும் உருவாக்கவில்லை. இதன் பிரகாரம், குறைவாக மாசுபடுத்தும் நாடுகளிலிருந்து எரிபொருள் நன்மதிப்புக்களை வாங்கும் செலவை சரிசெய்வதற்காக மாசுபடுத்தல் செலவுகளை கூட்டியுள்ள நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யும்பொழுது, எளிபொருள் நன்மதிப்புக்களை விற்கும் மற்றும் குறை மாசுபடுத்தலில் ஈடுபடும் நாடுகள் அதிக செலவுகளை தாங்கிக்கொள்ளவேண்டி வரலாம். ஆதலால், குறைவாக மாசுபடுத்தும் நாடுகளிலிருந்து எளிபொருள் நன்மதிப்புக்களை வாங்கும் செலவை சரிசெய்வதற்காக அதிகம் மாசுபடுத்தும் நாடுகளிலிருந்து இறுதி உற்பத்திகள் மற்றும் சேவைகளை கொள்வனவு செய்யவேண்டி இருந்தால், மாசுபடுத்தாத நாடுகள் குறைவாக நன்மை பெறலாம். ஆகவே, இப் பொறிமுறையே வெளியேற்றத்தைக் குறைக்கும் இலக்கை அடையாமலிருக்கும் வகையில் ஓர் நச்சு வட்டத்தை தொடக்கியிருப்பதுபோல் தெரிகிறது. ஆதலால், நுகர்வோருக்கு செலவுகளை ஏற்படுத்தாமல் நாடுகள் மாசுபடுத்தலை கட்டுப்படுத்துவதற்கான வரையறையை வற்புறுத்தும் ஒரேயொரு தீர்வு நாடுகளுக்கு வகுத்த மாசுபடுத்தல் இலக்குகளுக்கு அப்பால் அவர்களை செல்லச்செய்யும் நடவடிக்கைகளை தவிர்த்தலாகும்.

தொடங்கியிருக்கின்றது. தென் மாகாணத்தில் வானூர்தி நிலையம், கடல் துறைமுகம், கிரிக்கட் விளையாட்டரங்கு, கைத்தொழில் பேட்டை மற்றும் சுற்றுலா போன்ற ஏனைய அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களின் பொருட்டு பொருத்தமான நிலங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. வட மாகாணத்தில் உபாய சுற்றாடல் மதிப்பீடு, அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு வசதியளிக்கின்ற வேளையில் சுற்றாடல் அடையாளம் காணப்பட்டு பாதுகாக்கப்படுகிறது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல்

சபை கிராமசேவகர் மட்டம் வரையில் இலங்கையின் அனைத்துச் சூழல் மற்றும் சமூக பொருளாதார தரவுகளை உள்ளடக்கிய சுற்றாடல் மூலவள தகவல் முறையொன்றினையும் அபிவிருத்தி செய்திருக்கிறது. இத்தகைய இடம்சார்ந்த தரவுத் தளமானது சுற்றாடல், மதிப்பீடு, முகாமைத்துவம், கண்காணிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அமைவிடங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் அனர்த்த முகாமைத்துவத்தினைத் திட்டமிடல் என்பனவற்றில் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றது.