

# அத்தியாயம் 3

## பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

### 3.1 பொதுநோக்கு

உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் வலுவான உட்கட்டமைப்பு வலையமைப்பு இன்றியமையாதது என்பதனால் இடர்ப்பாடு மிக்க இறை நிலைமைகளுக்கு மத்தியிலும் 2009இல் அரசாங்கம் அதன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. நாடு முழுவதும் பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்வது, உற்பத்தி இயலாவினை விரிவாக்குவதற்கும் பொருளாதார வினைத்திறனை உயர்த்துவதற்கும் உற்பத்தி தாக்கத்தினை மேம்படுத்துவதும் பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைக்கவும் உதவும். நவீன அறிவு சார்ந்த விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட பொருளாதாரமொன்றில், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முந்தேவைப்பாடாக விளங்கும் வலுவான மனித மூலதனத் தளத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதில் சமூக உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி தவிர்க்க முடியாததாகும்.

அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம், நாட்டின் நடுத்தரகால கொள்கை பணிப்புரைகளின் நியதிகளின் கீழ் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான அடிப்படையினை வழங்குகிறது. 2009இல் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம், வீதிகள் அபிவிருத்தி, வலு, நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம் துறைமுகம் மற்றும் வான் போக்குவரத்து, போக்குவரத்து மற்றும் கிராமிய உட்கட்டமைப்பு என்பனவற்றின் மீது முக்கிய கவனத்தினைச் செலுத்தியது. இது தென்பகுதி விரைவுப் பாதை, கொழும்பு கண்டி விரைவுப் பாதை, கொழும்பு வெளிச்சுற்று வீதி, மேல் கொத்மலை நீர் மின்வலு செயற்றிட்டம், நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுச் செயற்றிட்டம், கொழும்பு தெற்கு

துறைமுகச் செயற்றிட்டம் மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் போன்ற தேசிய மட்டத்திலான செயற்றிட்டங்களை உள்ளடக்குகிறது. கொழும்பிலும் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளிலும் போக்குவரத்திற்காக 2009இல் பல மேம்பாலங்கள் திறக்கப்பட்டன. பிரதேச ரீதியில் சமநிலையான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு வசதியளிப்பதற்காக பிரதேச மட்டத்தில் “மக நகரம்” மற்றும் “கம நகரம்” நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஏறத்தாழ மூன்று தசாப்த கால மோதல்கள் 2009மே மாதத்தில் முடிவடைந்தமை வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் நாட்டின் எஞ்சிய பகுதிகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டமை என்பனவற்றின் காரணமாக இவ்விரு மாகாணங்களிலும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. நகெனகிற நவோதய என்ற கிழக்கின் உதயம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவினமான ரூ.197 பில்லியனும் அதே போன்று “வடக்கின் வசந்தம்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான ரூ.295 பில்லியன் செலவினத்துடனும் அபிவிருத்தி மற்றும் புத்தாக்க நடவடிக்கைகள் அப்பிரதேசங்களில் விரைவுபடுத்தப்பட்டு வருவதுடன் வீதிகள், பாலங்கள், புகைவண்டிப் பாதைகள், போக்குவரத்துப் பணிகள், மின்வலுக் கடத்தி இணைப்புக்கள், நீர் வழங்கல், சுகாதாரம், வீடமைப்பு வசதிகள் மற்றும் தொலைத் தொடர்புட்பட்டல் பணிகள் போன்ற நிருமாணப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நாட்டின் பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளை மேம்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்தினால் எடுக்கப்படும் முற்சிகளை வரவேற்கின்ற அதேவேளையில், எதிர்பார்க்கப்படும்

அட்டவணை 3.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ. பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூ. பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூ. பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)
2000	54.7	4.4	16.5	1.3	71.1	5.7
2001	54.9	3.9	14.6	1.0	69.5	4.9
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.3
2003	58.7	3.2	19.2	1.1	77.9	4.3
2004	61.3	2.9	29.0	1.4	90.3	4.3
2005	77.5	3.2	60.4 (ஆ)	2.5	137.9	5.6
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5
2008	168.9	3.8	60.2	1.4	229.1	5.2
2009 (இ)	256.4	5.8	53.9	1.2	310.3	7.0

(அ) தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தால் 2003இல் இருந்து மதிப்பீட்டு கணிப்பீட்டப்பட்ட தரவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டது.  
(ஆ) கனடா தொடர்பான மூலதனச் செலவு உட்பட.  
(இ) தற்காலிகமானவை

மூலங்கள்: நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி

உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிப் பாதையில் நாட்டினைச் செலுத்துவதற்கு பொருளாதார உட்கட்டமைப்புடன் தொடர்பான பிரச்சனைகளுக்கு அவசரமாகத் தீர்வு காணுதல் வேண்டும். முக்கிய உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை வழங்கும் முயற்சிகளில் பெரும்பான்மையானவை அரசின் தனியுரிமையாக தொழிற்படுகின்ற போதும் அவற்றின் தொழிற்பாடுகள் உச்ச மட்டங்களுக்கு கீழேயே காணப்படுகின்றன. இந் நிறுவனங்களில் பெரும்பாலானவற்றினால் வழங்கப்படும் பணிகள் விரும்பத்தக்க மட்டங்களுக்கு கீழேயே காணப்படுவதுடன் இவை வர்த்தக ரீதியில் ஆற்றல் வாய்ந்த வியாபார தொழில் முயற்சிகளாக தொழிற்படுவதிலும் பார்க்க அரசு உதவிகளிலேயே இயங்கி வருகின்றன. அத்தகைய தொழிற்பாடுகள் இறை மற்றும் நாணயத் தாக்கங்களை உருவாக்கி நாட்டின் பேரண்டப் பொருளாதார உறுதிப்பாட்டின் மீது அழுத்தங்களையும் தோற்றுவிக்கின்றன. எனவே, மின்வலு, பெற்றோலியம், பயணிகள் போக்குவரத்து, வான் போக்குவரத்து, அஞ்சல் பணிகள் மற்றும் நீர் வழங்கல் ஆகிய துறைகளில் பரந்த சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகிறது. இந் நிறுவனங்களை உயர் தரமான பணிகளை வழங்குகின்றவர்கள் மற்றும் செலவினை ஈடுசெய்யத்தக்க அடிப்படையில் அவர்களின் பணிகளை வழங்குதல் மற்றும், செலவுச் சிக்கனமான உற்பத்திகளையும் பணிகளையும் வழங்கக்கூடிய உபாயங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு மாற்றவேண்டிய தேவை ஏற்படுகின்றது.

2009இல் கல்வியூட்டப்பட்ட உற்பத்தியாற்றல் மிக்க தொழிற்படையுடன் கூடிய ஆரோக்கியமான சமூகத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதில் சமூக உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தினைக் கருத்திற் கொண்டு சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் 2009இல் மேற்கொண்டது. இறப்பு வீதங்கள், வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்பு, கல்வி அடைவு, பாதுகாப்பான குடிநீர் கிடைப்பனவு, வறுமைச் சுட்டெண்கள் மற்றும் பால் சமன்பாடு போன்ற பல சமூக குறிக்கிடங்களினால் பிரதிபலிக்கப்பட்டவாறு இலங்கை உயர்மட்ட சமூக அபிவிருத்திகளை அடைந்ததுடன் புத்தாயிரமாம் ஆண்டு அபிவிருத்தி இலக்குகளையும் எய்தக்கூடிய வலுவான நிலையில் காணப்பட்டது. எனினும், இச் சாதனைகளை அச்சுறுத்துகின்ற

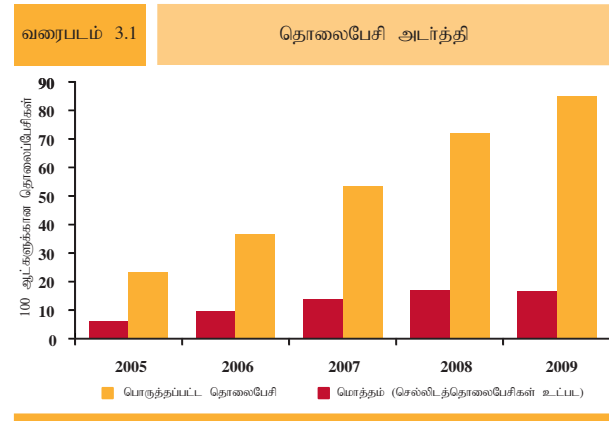
பல காரணிகள் காணப்படுகின்றன. இவற்றின் மீது அதிகாரிகள் அதிகளவிலும் உடனடியாகவும் தமது கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டும். டெங்கு போன்ற பரவக்கூடிய நோய்கள் மீண்டும் மீண்டும் தோன்றுவதும் பரவாத நோய்கள் உயர்மட்டத்தில் காணப்படுவதும் ஒப்பீட்டு ரீதியில் ஊட்டச்சத்துக் குறைவு மற்றும் நுண் - ஊட்டச்சத்துக் குறைவு என்பன உயர்ந்தளவில் காணப்படுகின்றமை மற்றும் நலத்திற்கான நிதியிடல் என்பன நலத்துறையின் சாதனைகளுக்கு அச்சுறுத்தல் விடுக்கும் முக்கிய விடயங்களாகவுள்ளன. அதேவேளையில் திருப்தி அடையும் வகையில் குறிப்பிடத்தக்கவாறு தொழிற் சந்தையில் வளர்ந்து வரும் கேள்விக்கு நிகராக கல்வியின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் பல மேம்பாடுகளை பொது மற்றும் உயர் கல்வித்துறையில் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். ஆங்கிலம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பக் கல்வியை வழங்குவதன் மூலம் பொதுக் கல்வியை மேம்படுத்துவதற்கு முன்னேற்றகரமான நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் ஏற்கனவே எடுத்திருந்த போதும் பள்ளிக்கூட முறைமையிலுள்ள ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இம் முயற்சிகளை மேலும் பலப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். உயர் கல்வித் துறையை சீர்திருத்துவதனைப் பொறுத்தவரை, தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக இலக்கிடப்பட்ட உத்தேச மற்றும் தற்போது இடம்பெற்று வரும் சீர்திருத்தங்களுடன் ஏற்கனவேயுள்ள பல்கலைக்கழக கல்விக்காக கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள வாய்ப்புகளை விரிவாக்கவும் உயர் கல்வித் துறையில் தனியார் துறையின் பங்கேற்புக்கு வசதியளிப்பதனுடாக மிகுந்த போட்டித்தன்மையினை உருவாக்குவதன் மூலமும் மேம்படுத்த முடியும். பல்கலைக்கழக கல்வியில் தனியார் துறை முதலீட்டிற்கான சாதகமான சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்கு புதிய சட்டவாக்கங்கள், ஒழுங்குவசதிகள் மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க கொள்கைகளும் தேவைப்படுகின்றன.

அரசாங்கத்தின் உண்மையான நோக்கம் யாதெனில் இலங்கையை கடல், வான், வர்த்தக, வலு மற்றும் அறிவு நிறைந்த மையமாக மாற்றுவதும் நாட்டினை உபாயம் நிறைந்த முக்கியமான பொருளாதார நிலையமாக இப் பிராந்தியத்தில் அபிவிருத்தி செய்வதுமேயாகும். அவ்வாறு மேற்கொள்கையில், சமாதானத்தின் முழு நன்மைகளை அடைவதற்கும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை விரைவுப் பாதையில் செலுத்துவதனை இயல்பு செய்வதற்கும் திட்டமிடப்பட்டவாறு தற்போது நடைபெற்று வரும் பாரிய உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்களை நிறைவு செய்வது தவிர்க்க முடியாததாகும். உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களை விரைந்து நடைமுறைப்படுத்துகின்ற நியதிகளிலும் அதே போன்று உறுதியான பேணல் மற்றும் முகாமைத்துவத்தின் பொருட்டும் அரசின் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீதான பாரிய சுமையினை குறைப்பதற்குமாக, அடையாளம் காணப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்களில் அரசு - தனியார் துறை பங்குடமைகளின் கீழ் தனியார் துறைப் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதும் முக்கியமானதாகும். உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்களில் தனியார் துறையினைக் கவர்வதற்கு, தனியார் துறை பங்கேற்கக் கூடிய குறிப்பிட்ட செயற்றிட்டங்களை அரசாங்கம் தெளிவாக இனம் காண்பதும் ஒதுக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் தனியார் துறை தீவிரமாக ஈடுபடுவதைத் தூண்டக் கூடிய சூழலை தோற்றுவிப்பதும் இன்றியமையாததாகும்.

### 3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

#### தொடர்பூட்டல் பணிகள்

தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை 2009இல் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்துள்ளது. செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் இணைப்புக்கள் 25.9 சதவீதத்தினால் 13.9 மில்லியனுக்கு அதிகரித்த வேளையில் நிலையாக பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 0.5 சதவீதத்தினால் 3.4 மில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தமையானது 2008 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2009இல் 17.4 மில்லியன் இணைப்புக்களைக் கொண்ட 19.6 சதவீதம் கொண்ட ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு வழிவகுத்தது. தொலைபேசிகள் பணி வழங்கிய பரப்பளவு விரிவடைந்தமை மற்றும் கைத்தொழிலில் காணப்பட்ட கடுமையான போட்டியின் காரணமாக செல்லிடத் தொலைபேசி பணி வழங்குபவர்களினால் ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்த விலையில் மேம்பட்டதும் பெறுமதி கூட்டப்பட்டதுமான பணிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமை என்பன ஏற்கனவேயுள்ள நிலையாக பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்கள் குறைவடையக் காரணமாக இருந்ததுடன் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கையின் எதிர்மறையான வளர்ச்சிக்கும் இட்டுச் சென்றது. புதிய பெறுமதி கூட்டப்பட்ட பணிகள், தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள், அழைப்பு மற்றும் இணைப்புக் கட்டணங்களில் ஏற்பட்ட குறைப்பு என்பன செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களில் உயர்ந்த வளர்ச்சியைத் தோற்றுவித்தன. செல்லிடத் தொலைபேசி தொடர்பூட்டல் தொழில் துறையின் எதிர்கால வளர்ச்சி 4 ஜி தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம், குறைந்த செலவு, உயர் வேகத் தரவு, உயர் அளவிலான இரகசியத் தன்மை பல்வேறு பயன்படுத்துநர் சாதனங்களிடையே ஒரே இணைப்புக்களை மேற்கொள்ளுதல் என்பனவற்றின் மூலம் பெறப்படும். செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் இணைப்பில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு செல்லிடத் தொலைபேசி நுழைவுகள் 2008இன் 54.8 சதவீதத்திலிருந்து 2009இல் 68.2 சதவீதத்திற்கு அதிகரிப்பதற்கு (மொத்தக் குடித்தொகையின் சதவீதமாக செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்) குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வழிவகுத்தன. இவ் அபிவிருத்திகளின் காரணமாக செலூலார் தொலைபேசிகள் உட்பட தொலைபேசிகளின் அடர்த்தி (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கும் தொலைபேசி) 2008இன் 71.9 இலிருந்து 2009இல் 85 இற்கு



அதிகரித்தது. 2009 இறுதியில், தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையானது 4 நிலையான இணைப்பு உட்பட 5 செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்களையும் 33 வெளிச்செல்லும் நுழைவாயில் தொழிற்பாட்டாளர்கள், 22 இணையத்தள பணி வழங்குநர்கள் ஆகிய பல்வேறு தொலைபேசிப் பணி வழங்குவோர்களை உள்ளடக்கியிருந்தமையானது இத் தொழில் துறையின் மிகுந்த போட்டித்தன்மையை உருவாக்கியது.

தொடர்பூட்டல் தொழில்துறையின் காத்திரமான ஒழுங்குவிதிகள் நாடு அதன் தேசிய தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி இலக்கினைப் பூர்த்தி செய்வதனை இயல்பு செய்வதில் முக்கிய பங்கினை வகித்தன. ஒழுங்குவிதியானது அனைத்து பணி வழங்குவோருக்கும் ஒரேவிதமான சமமான வாய்ப்புகளுக்கு இட்டுச் செல்கின்ற நியாயமான விலையிடல் மற்றும் போட்டித்தன்மையினை உறுதிப்படுத்துவதாக இருத்தல் வேண்டும். எனவே, தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் புதிய அபிவிருத்திகள் விரைவாக நுழைவதற்கு இடமளிக்கும் விதத்தில் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கட்டமைப்பினை வலுப்படுத்துவது முக்கியமானதாகும். அவ்வாறு செய்யும் போது தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் கைத்தொழில் தேவைப்பாடுகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்கு இடமளிக்கும் விதத்தில் உரிமம் அளிக்கும் நடைமுறையினை புதுப்பிப்பதற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொள்ளுதல் முக்கியமானதாகும். இணங்கியொழுங்குவதனை கண்காணிப்பதற்கு காத்திரமானதொரு கண்காணிப்பு பொறிமுறை இல்லாமையும் தொலைத் தொடர்பூட்டல் தொழில் துறையில் காத்திரமான ஒழுங்குவிதியில் வலியுறுத்தப்பட வேண்டியதொரு விடயமாகவுள்ளது.

2009இல் அஞ்சல் பணிகள் கலப்பான செயலாற்றத்தினைப் பதிவு செய்தன. அஞ்சல் பணிகள் 643 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3,411 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 463

அட்டவணை 3.2	அஞ்சல், தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி			
	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
வீடியம்	2008	2009(அ)	2008	2009(அ)
1. தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்				
1.1 பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள்				
கம்பிளெட் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் ('000)	934	871 (ஆ)	0.2	-6.7
கம்பி அல்லா இணைப்புக்கள் ('000)	2,513	2,560	38.8	1.9
செலூலார் தொலைபேசிகள் ('000)	11,083	13,950	38.8	25.9
தொலைபேசி அடர்த்தி (செலூலார் தொலைபேசிகள் உள்ளடக்கமாக ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி இணைப்புக்கள்)	71.9	85.0	34.1	18.3
1.2 ஏனைய பணிகள்				
பொதுக் கட்டண தொலைபேசிகள்	7,417	7,936	-13.0	7.0
இணையமும் மின்னஞ்சலும் ('000)	234	240	15.8	2.6
2. அஞ்சல் பணிகள்				
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729	0.0	0.0
அஞ்சல் அலுவலகங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,737	4,738	0.0	0.0
அரசு	4,053	4,054	0.0	0.0
தனியார்	684	684	0.0	0.0
அஞ்சல் அலுவலகத்தின் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதர கி.மீ.நீற்றர்)	13.8	13.8	0.0	0.0
அஞ்சல் அலுவலகத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை	4,311	4,311	1.4	0.0
குடியிருப்பவள் ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	21	21	-8.7	0.0

(அ) தற்காலிகமானவை  
 (ஆ) செலூலார் தொலைபேசிகளுக்கு மாறியபடையின் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு காரணமாக 2009ல் கம்பிளெட் இணைப்புக்கள் அஞ்சல் திணைக்களம் வீழ்ச்சியடைந்தது

மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு அஞ்சல் திணைக்களம்

3  
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 156 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் மற்றும் 65 பெருந்தோட்ட முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் உட்பட 4,738 அஞ்சல் அலுவலகங்களை உள்ளடக்கியிருந்தன. அஞ்சல் அலுவலகமொன்றினால் பணி வழங்கப்பட்ட சராசரிக் குடித்தொகை 2008 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2009 இல் 4,311 ஆட்களில் நிலையாகக் காணப்பட்டது. 2007இல் அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் தொடங்கப்பட்ட அஞ்சல் அலுவலகங்களின் ஊடாக குறிப்பிட்ட வங்கித்தொழில் வசதிகள் காப்புறுதிப் பணிகள் மற்றும் முன்கூட்டியே கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொலைபேசி அட்டைகளை விற்பனை செய்தல் என்பன 2009 இல் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. எனினும், பொதுமக்கள் அஞ்சல் அலுவலகங்களை முக்கியமாக அஞ்சல் பணிகளுக்கு மட்டுமே பயன்படுத்துகின்றனர். எனவே இப் புதிய பெறுமதிக்கூட்டப்பட்ட பணிகள் பற்றி பொதுமக்களின் விழிப்புணர்வினை அதிகரிப்பதும் அஞ்சல் திணைக்களத்தினை மரபு முறையான அஞ்சல் பணி வழங்குபவர் என்பதனைவிட புதிய பெறுமதி கூட்டப்பட்ட பணி வழங்குநராக நிலைப்படுத்துவதும் முக்கியமானதொன்றாகும்.

**அஞ்சல் திணைக்களம் 2009இல் தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது.** அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு இன்னமும் உயர்வாகவே இருந்ததுடன் 2009 இல் இது ரூ.2,472 மில்லியனாக விளங்கியது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் அரசிறைச் சேகரிப்பு ரூ.4,638 மில்லியனுக்கு சிறிதளவால் அதிகரித்த வேளையில், தொழிற்பாட்டு செலவினம் 5.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையானது தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் அதிகரிப்பதற்கு வழிவகுத்தது. அஞ்சல் திணைக்களம், அதிக வருமான உருவாக்க வியாபாரத் துறைகளில் நுழைவதன் மூலம் அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் தங்கியிருப்பதிலும் பார்க்க சுய நிதியிடல் முயற்சிகளுக்கு மாறும் விதத்தில் உபாயங்களை அபிவிருத்தி செய்து கொள்வது அதற்கு முக்கியமானதாகும்.

**வலு**

**உலகளாவிய நிதியியல் நெருக்கடியும் அதன் விளைவாக ஏற்பட்ட உலகளாவிய பொருளாதார மந்தமும் 2009இல் உலக வலுச் சந்தையில் கடுமையான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தன.** பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் 2008 யூலையில் அதன் உச்சமான பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 146 இலிருந்து 2008 திசம்பரில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 34 இற்கு தொடர்ந்து வீழ்ச்சியடைந்தது. 2009இல் எண்ணெய் விலைகள் படிப்படியாக அதிகரிப்பினைப் பதிவு செய்து 2009 திசம்பர் அளவில் எண்ணெய் விலைகள் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 75 இற்கு அதிகரித்தது. ஆண்டுச் சராசரி மசகெண்ணெய் (பிநென்ட்) விலை பீப்பாய் 2008இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 97 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2009இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 62 ஆக விளங்கியது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகெண்ணெய்யின் ஆண்டுச் சராசரி இறக்குமதி விலை 2008இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 97 என்ற உச்சமட்டத்திலிருந்து பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 64 இற்கு 34 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2009 இறுதியளவில் உலக எண்ணெய் விலைகள் படிப்படியாக அதிகரித்தமையானது எதிர்காலத்தில் எண்ணெய் விலை

அதிர்வுகளைக் கையாள்வதற்கு புதுப்பித்தக்க வலு மற்றும் வலுப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளை ஊக்குவித்தல் உட்பட மாற்று வலு மூலங்களை அடையாளம் காண வேண்டிய தேவையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

**மின்வலு**

**முக்கியமாக கைத்தொழில் துறை மெதுவடைந்ததன் காரணமாக, இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் மின்வலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தது.** 2009இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 0.2 சதவீதத்தினால் 9,882 கிவாம இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டின் முதல் ஒரு சில மாத காலப்பகுதியில் நீரேந்து பகுதிகளில் நிலவிய கடுமையான வரட்சியின் காரணமாக நீர் மின்வலு உருவாக்கம் 3,884 கிவாம இற்கு 5.9 சதவீதத்தினால் கணிசமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. வெப்ப வலுவிற்கான பாவனை அதிகரித்ததன் காரணமாக வெப்ப வலு உருவாக்கமும் 3.7 சதவீதத்தினால் 5,975 கிவாம இற்கு அதிகரித்தது. 2009இல் மொத்த உருவாக்கத்தின் சதவீதமாகப் பார்க்கையில் மின்வலு முறைமையின் இழப்பு 15 சதவீதத்திலிருந்து 14.6 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2009இல் மொத்த மின்வலு, உருவாக்கத்தில் இலங்கை மின்சபையின் பங்கு 2008இன் 58 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 55 சதவீதமாக விளங்கிய வேளையில், மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் தனிப்பட்ட வலு உற்பத்தியாளர்களின் பங்கு 44 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

**மொத்த வலு உருவாக்க முறைமையில் ஏற்பட்ட இழப்புக்கள் நீங்கலான, மின்வலுவின் விற்பனை 2009இல் 8,441 கிவாம இற்கு 0.3 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு அதிகரித்தது.** அண்மைய ஆண்டுகளில் மின்வலுவிற்கான கேள்வியின் வளர்ச்சி

அட்டவணை 3.3	வலுத்துறையின் செயலாற்றம்			
	வீடயம்		வளர்ச்சி வீதம்(%)	
	2008	2009(அ)	2008	2009(அ)
<b>நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா)</b>	2,645	2,683	8.2	1.4
நிமின்	1,345	1,379	1.6	2.5
வெப்ப மின் (ஆ)	1,285	1,290	15.2	0.4
காற்றாலை மின்	3	3	0.0	0.0
ஏனையவை	12	12	450.0	0.0
<b>உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வாம)</b>	9,901	9,882	0.9	-0.2
நிமின்	4,128	3,884	4.6	-5.9
வெப்ப மின் (ஆ)	5,763	5,975	-1.7	-3.7
காற்றாலை மின்	3	3	50.0	0.0
ஏனையவை	6	20	500.0	233.3
<b>இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வாம)</b>	8,417	8,441	1.7	0.3
வீடு, வணக்கத்தலம்	2,799	2,927	1.0	4.6
கைத்தொழில்	2,678	2,518	1.9	-6.0
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	1,703	1,768	4.7	3.8
லங்கை மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,130	1,120	-1.2	-0.9
தெரு விளக்குகள்	108	108	0.0	0.0
<b>லங்கை மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வாம)</b>	1,071	1,054	-2.6	-1.5
வீடு, வணக்கத்தலம்	480	486	-3.8	1.3
கைத்தொழில்	237	208	-11.2	-12.2
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	327	332	7.9	1.5
தெரு விளக்குகள்	27	28	0.0	3.7
<b>இ.மி.சபையினுடைய மூல மொத்த முறைமை இழப்பு (%)</b>	15.0	14.6	-4.3	-2.6
<b>பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (இ)</b>	4,546	4,726	5.5	4.0
இதில் வீடு, வணக்கத்தலங்கள்	4,026	4,190	5.6	4.1
கைத்தொழில்	44	46	7.3	4.5
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	473	486	5.1	2.7

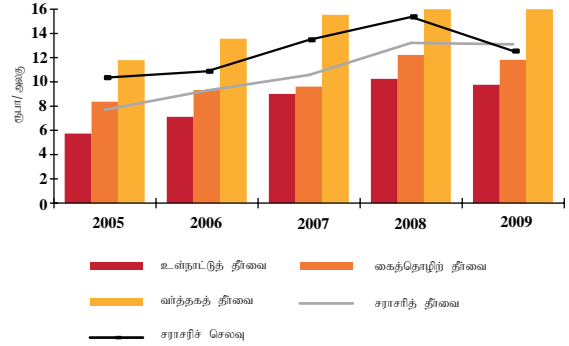
(அ) தற்காலிகமானவை  
 (ஆ) சுயமள வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடக்கலாக  
 (இ) லங்கை மின்சாரக் கம்பனியின் நுகர்வோர் உட்பட  
 மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கை மின்சாரக் கம்பனி

வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு பொருளாதாரத்தில் வலுச் செறிவு குறைவான துறைகளில் உயர்ந்த வளர்ச்சி காணப்பட்டதும் 2008இல் மின்வலுத் தீர்வை மேல் நோக்கி உயர்த்தப்பட்டமையும் பெருமளவு காரணங்களாக விளங்கின. குறைந்த பெற்றோலிய விலைகள் மற்றும் உலை எண்ணெய்க்கு வழங்கப்பட்ட உதவுதொகைகள் காரணமாக வீட்டுத் துறையின் மின்வலு நுகர்வும் பொது நோக்கங்கள் மற்றும் சுற்றுலாவிடுதித் துறை என்பனவற்றின் மின்வலு நுகர்வும் முறையே 4.6 சதவீதத்தினாலும் 3.8 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்த வேளையில், கைத்தொழில் துறையின் மின்வலு நுகர்வு 2009இல் 6 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

**இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமை தொடர்ந்தும் நலிவுற்றுக் காணப்பட்டது.** இலங்கை மின்சபையின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2008இன் ரூ.33.3 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2009இல் ரூ.7.4 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. உயர்ந்தளவு மிக்க வெப்ப வலு உருவாக்கத்தில் உயர்ந்தளவிற்கு தங்கியிருப்பது இலங்கை மின் சபையின் காசுப்பாய்ச்சலை கடுமையாகப் பாதித்திருக்கின்றது. 2009இல் மொத்த மின்வலுக் கேள்வியில் ஏறத்தாழ 60 சதவீதம் வெப்ப மின்வலுவின் மூலம் ஈடுசெய்யப்பட்டது. எனினும் இலங்கை மின்சபையின் எரிபொருள் செலவு ரூ.25.1 பில்லியனுக்கு 29.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. சராசரியாக 2009இல் ஒரு அலகு மின்வலுவை உருவாக்குவதற்கு இலங்கை மின்சபைக்கு ரூ.6.57 செலவு ஏற்படுகின்றது. 2009இல் தனியார் வலுவின் சராசரி கொள்வனவு விலை அலகொன்றிற்கு ரூ.13.81 ஆகக் காணப்பட்டது. எனினும், பன்னாட்டுச் சந்தையில் ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்து காணப்பட்ட எண்ணெய் விலைகள் மின்வலு உருவாக்கச் செலவின் மீதான பாரிய அழுத்தங்களைக் குறைத்ததுடன் ஏற்கனவே நலிவுற்றிருந்த இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமையின் மீதான சுமையினைக் குறைத்தது. வெப்பவலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு, கைத்தொழில் மற்றும் சுற்றுலாத்துறை என்பவற்றிற்கான கட்டணத்திலிருந்து விலக்கல் மற்றும் வருமானம் குறைந்த வீட்டுமையாளர்களிற்கு மேலும் நிவாரணம் வழங்குவதற்கு தீர்வை முறையில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டமை என்பன உலகளாவிய ரீதியில் பொருளாதாரம் மெதுவடைந்தமையின் காரணமாக சுற்றுலாவிடுதி மற்றும் கைத்தொழில் வகைகள் எதிர்நோக்கிய இடர்பாடுகளைக் கருத்திற் கொண்டு வழங்கப்பட்ட அரசாங்கத்தின் பொருளாதார தூண்டல் பொதியின் கீழ் 2009 சனவரியிலிருந்து இக் கைத்தொழில் வகைகளுக்கு எரிபொருள் சீராக்கல் கட்டணத்தின் மீது தளர்த்தலொன்று வழங்கப்பட்டது. மேலும், மாதமொன்றிற்கு 90 அலகிற்கு குறைவாக நுகரும் வீட்டு அலகு ஒவ்வொன்றிற்கும் 2009 வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் ரூ.30.00 கொண்ட கழிவொன்று வழங்கப்பட்டது. அலகொன்றிற்கான சராசரி மின்வலுச் செலவு 2008இன் ரூ.15.37 இலிருந்து 2009இல் அலகொன்றிற்கு ரூ.12.55 இற்கு குறைவடைந்து, உதவுதொகை வழங்கப்பட்ட உலை எண்ணெய்யின் தாக்கத்தினையும் ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்த எண்ணெய் விலைகளையும் பிரதிபலித்தது. அலகொன்றிற்கான சராசரித் தீர்வையும் 2008இன் ரூ.13.22 இலிருந்து 2009இல் ரூ.13.11 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இதற்கு எரிபொருள் சீராக்கல் கட்டணத்தில் செய்யப்பட்ட தளர்த்தலும் வீட்டு அலகுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட உதவுதொகைகளுமே காரணமாகவிருந்தன. இலங்கை மின்சபையின் வங்கிகளிலிருந்தான குறுங்காலக்

வரைபடம் 3.2

சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



கடன்பாடுகளும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்குமான ஏனைய வெளிநின்ற பொறுப்புக்களும் 2009இல் ரூ.71.6 பில்லியனுக்கு மேலும் அதிகரித்தன. இலங்கை மின்சபையின் ஒன்று சேர்ந்த நீண்டகாலக் கடன்கள் 2009 இறுதியில் ரூ.93.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

**இலங்கை மின்சபையின் நிதி நிலைமைகள் தொடர்ந்தும் நலிவடைந்து வருவது நாட்டின் பேரண்டப் பொருளாதார முகாமைத்துவத்தில் அழுத்தங்களைத் தோற்றுவிக்கின்றது.** இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான இலங்கை மின்சபையின் உயர்ந்த வெளிநிற்கும் பொறுப்புக்கள் தொடர்ச்சியாகக் காணப்படுவது பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினை வங்கித்தொழில் முறையிலிருந்து கணிசமானளவிற்கு கடன்பட வைப்பதன் காரணமாக தனியார் துறைக் கடன்பாடுகளுக்கான நிதி வறிதடைந்து போகின்ற அதேவேளையில் சந்தை வட்டி வீதங்களிலும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. இச் சூழ்நிலையானது இதன் நிதியியல் பிரச்சனையினை அவசரமாகக் கையாள வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை எடுத்துக் காட்டுவதாகவுள்ளது. திட்டமிடப்பட்டவாறு குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவது, யதார்த்தமானதும் நெகிழ்ச்சித்தன்மை கொண்டதுமான விலையிடல் கொள்கையினை நடைமுறைக்கிடுவது, தனிப்பட்ட வலு உற்பத்தியாளர்களுடன் செய்து கொண்ட வலுக் கொள்வனவு உடன்படிக்கைகளை மீள வடிவமைப்பது மற்றும் உயர் செலவினைக் கொண்ட வெப்பவலு பொறித் தொகுதிகளை திரவ இயற்கை வாயு போன்ற குறைந்த செலவினைக் கொண்ட எரிபொருட்களின் மூலம் தொழிற்படுத்துவதற்கான சாத்தியங்களைக் கண்டறிவது ஆகிய வழிமுறைகளை குறுகிய மற்றும் நடுத்தர காலத்தில் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்காகப் பரிசீலிக்க முடியும்.

**வலுத் துறையினை ஆற்றல்வாய்ந்ததாகவும் பொருளாதாரத்தின் நிதியியல் துறையில் வலுவானதாகவும் மாற்றுவது அவசியமானதாகும்.** ஐந்தொகையை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கை மின்சபை நிர் மின்வலு, வெப்பவலு, மின்கடத்திகள் மற்றும் விநியோகம் போன்ற முக்கியமான தொழிற்பாட்டுத் துறைகளுக்காக தெளிவான இலாபம் மிக்க நிலையங்களை ஏற்கனவே அடையாளம் காணப்பட்டவாறு

அறிமுகப்படுத்த வேண்டும். இந்த இலாப நிலையக் கோட்பாடு செலவுகளைக் குறைக்க உதவுமென்பதுடன் இலங்கை மின்சபையின் வினைத்திறன், செலவுச்சிக்கனம் மற்றும் உற்பத்தியாக்கம் என்பனவற்றினை உயர்ந்தபட்சம் பெற்றுக் கொள்ளவும் உதவும். இலங்கை மின்சபையின் பொறுப்புக்கூற வேண்டிய தன்மையினையும் வெளிப்படையான தன்மையினையும் மேம்படுத்துவதற்காக அதிகாரிகள் அதன் சொத்தாண்மையினைப் பன்முகப்படுத்தும் விதத்தில் கொழும்புப் பங்குப் பரிவர்த்தனையில் இலங்கை மின்சபையினை பட்டியலிடுவது பற்றியும் பரிசீலித்தல் வேண்டும். அதேநேரம், இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் முகாமைத்துவ முறைமையானது பொருத்தமான கணனி மயப்படுத்தப்பட்ட நிதியியல் முகாமைத்துவ முறையுடன் இணைந்து வலுவாக்குவதும் இலங்கை மின்சபையின் தீர்மானம் எடுக்கும் செயல்முறையினை மேம்படுத்துவதற்கு உரிய நேரத்தில் துல்லியமான தகவல்களைப் பெறச் செய்வதும் அவசியமானதாகும்.

நடுத்தர காலத்தில் வலுத் துறையின் தாக்குப்பிடிக்கக் கூடியதன்மை குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்திற்கு மாறுவதிலேயே பெருமளவிற்குத் தங்கியிருக்கின்றது. 2009இல் அநேக வலுச் செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தலின் பல்வேறு கட்டங்களிலும் காணப்படுகின்றன. கெரவலப்பட்டிய இணைந்த சுற்று வலுப்பொறியின் இரண்டாவது கட்டம் (100 மெ.வா) 2010 மார்ச்சில் பரிட்சிப்பு அடிப்படையில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு அதிகரிப்புக்களை ஏற்படுத்தியதுடன் 2010 மே மாதமளவில் நிரந்தர அடிப்படையில் 300 மெகாவட் உருவாக்க இயலனவை அதிகரிக்கும். நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப்பொறியின் (300 மெகாவட்) முதலாவது கட்டத்தின் கட்டுமானம் மற்றும் மேல் கொத்தலை நீர் மின்வலு பொறி (150 மெவாட்) என்பனவும் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் செயற்பாட்டிலிருந்தன. இவ் வலுப்பொறிகள் 2011 அளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு அதிகரிப்புக்களை வழங்கும். திருகோணமலையில் இன்னுமொரு 500 மெகாவட் நிலக்கரி வலுப்பொறியினை ஆரம்பிப்பதற்காக இலங்கை மின்சபைக்கும் இந்தியாவின் வரையறுக்கப்பட்ட தேசிய வெப்பவலுக் கம்பனிக்குமிடையிலான கூட்டு துணிகர தொழில் முயற்சி உடன்படிக்கையும் மற்றைய துணைப் பணி தொடர்பான உடன்படிக்கைகளும் இறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இச் செயற்றிட்டங்களை விரைந்து நடைமுறைக்கிடுவது வானிலையுடன் தொடர்பானதும் எண்ணெய் விலை அதிர்வுகளுடன் தொடர்பானதுமான பிரச்சனைகளைப் பொருளாதாரம் எதிர்நோக்கும் விதத்தில் அதன் மீள் எழுச்சியை மேம்படுத்த உதவும். திட்டமிடப்பட்ட குறைந்த செலவினைக் கொண்ட வலு உருவாக்க செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்படக்கூடிய எந்தத் தாமதமும் மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலியத்தின் மீது உயர்ந்த செலவினம் ஏற்பட வழிவகுக்குமாகையால் இது நாட்டின் சென்மதி நிலுவையில் இடர்ப்பாடுகளைத் தோற்றுவிக்கும். அதேவேளை, போதுமான மின்கடத்திக் கொள்ளளவுகளை வழங்குவதற்கும் மின்கடத்தலின் போது ஏற்படும் இழப்புக்களைக் குறைப்பதற்குமாக தரத்தினையும் நம்பகத் தன்மையினையும் மேம்படுத்தும் விதத்தில் மின்வலு கடத்தி முறைகளை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடன் பல்வேறு மின்கடத்தி செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கிராமிய மின்னூட்டல் திட்டங்கள் உயர்ந்த சமூக, பொருளாதார நன்மைகளுடன் இணைந்திருப்பதனால் அரசு உட்கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் அத்திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதற்கமைய, கிராமிய மின்னூட்டத்திற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம் 6 மற்றும் போரினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புனரமைப்புச் செயற்றிட்டம் என்பன அமுல்படுத்தப்பட்டன. வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் மின்வலுவினை கடத்திச் செல்வதுடன் தொடர்பான புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்க வேலைகளினால் போரினால் பாதிக்கப்பட்ட 21,000 குடியிருப்பாளர்களுக்கு மின்வலு வழங்கப்பட்டது. கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம் - 4 மற்றும் கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டம் 8 என்பனவும் 2009இல் இலங்கை மின்சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2009 ஏப்பிரலில் திருத்தப்பட்ட இலங்கை மின்வலுச் சட்டம், இத் தொழிலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான அதிகாரத்தினை இலங்கை பொது வசதிகள் ஆணைக்குழுவிடம் வழங்கியது. இலங்கை பொது வசதிகள் சபை மின்வலுவினை உருவாக்குவதற்கும் கடத்துவதற்கும் விநியோகிப்பதற்குமாக இலங்கை மின்சபைக்கு வழங்கப்பட்ட 6 உரிமங்கள் உட்பட 50 விண்ணப்பதாரிகளுக்கு உரிமங்கள் வழங்கியது. எனினும், புதிய சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின்படி முன்னர் உரிமங்களை வைத்திருந்த அநேகமான பெரிய தனிப்பட்ட வலு வழங்குநர்களும் சிறிய விநியோகத்தர்களும் உரிமங்களைப் பெறுவதற்கு தகுதியற்றவர்களாக இருந்ததுடன் இப்பொழுது செல்லுபடியாகக் கூடிய உரிமமின்றியே தொழிற்படுகின்றனர். இதன் காரணமாக, இப் பிரச்சனையைக் அடையாளப்படுத்துவதற்காக புதிய சட்டத்திற்கு பல திருத்தங்கள் முன்மொழியப்பட்டிருக்கின்றன.

வலுப்பாதாகாப்பும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவினை ஊக்குவிப்பதும் முக்கியமானவையென அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இலங்கை உறுதிவாய்ந்த வலு அதிகாரசபைக்கு வலு அபிவிருத்தித் துறைகளைப் பிரகடனப்படுத்தல், வலுத்திறன் வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தல், வலுப் பாதாகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் வலு விநியோகத்தில் வலுப் பாதாகாப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் செலவுச் சிக்கனம் என்பனவற்றை மேம்படுத்தல் என்பனவற்றின் பொருட்டு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. 2015 அளவில் மரபு வழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களிலிருந்தான மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் 10 சதவீதத்தினை வழங்குவதற்கு இலக்கிடப்பட்ட புதுப்பிக்கத்தக்க வலு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் செயற்றிட்ட அபிவிருத்திக்கு வசதியளித்தல், புதுப்பிக்கத்தக்க வலு அபிவிருத்தியை விரைவுபடுத்துவதற்காக மூலவள ஒதுக்குகளை ஒழுங்குபடுத்தல் போன்ற பல்வேறு முனைவுகள் நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. ஒளிகாலும் குமிழ் மின்விளக்குகளின் பாவனை 2005இல் 26 சதவீதத்திலிருந்து 2009 அளவில் 51 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தமையானது தேசிய உச்ச மின்வலுவிற்கான கேள்வியை ஏறத்தாழ 300 மெகாவட்டுக்களால் குறைப்பதற்கு உதவியிருக்கிறது. மேலும் இலங்கை உறுதி வாய்ந்த வலு அதிகாரசபையானது ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் தலையீடுகள், வலுச் செயற்றிறன் மேம்பாட்டுப் பணிகள், விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தல் மற்றும் தேசிய மட்டத்திலான பொறிமுறை போன்ற நீண்டகால வலு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. புதுப்பிக்கத்தக்க வலு

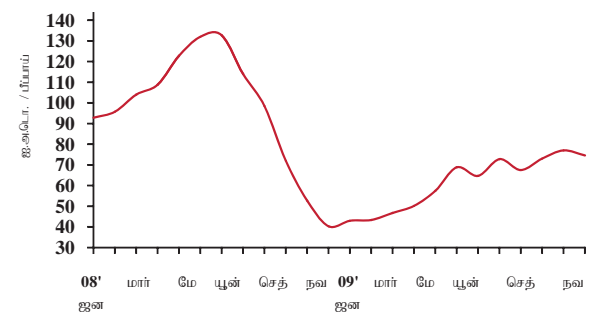
அபிவிருத்தியினை விரைவுபடுத்தும் பொருட்டு 100 மெகாவட் காற்றாலைகளை மன்னாரிலும் உயிரின வாயு முன்னோடிச் செயற்றிட்டத்தினை நாரகென்பிட்டியிலும் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

**பெற்றோலியம்**

மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் 2008இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 97 இலிருந்து 2009இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 62 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. உலகப் பொருளாதாரம் மெதுவடைந்தமையின் காரணமாக உலகக் கேள்வி வீழ்ச்சியடைந்தமை பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் வீழ்ச்சியடைய முக்கிய காரணமாக இருந்தது. 2009 சனவரியில் 3 ஆண்டுகளிலேயே மிகக் குறைந்தமட்டமான பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 35 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்த எண்ணெய் விலைகள் அதன் பின்னர் படிப்படியாக அதிகரிக்கத் தொடங்கின. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் 2009 பீப்பாய்க்கு ஐ.அ.டொலர் 64 ஆக விளங்கி முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 34 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது.

பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களுடன் ஒத்துச் செல்லும் விதத்தில் உள்நாட்டு பெற்றோலிய விலைகள் 2009இல் பல தடவைகள் சீராக்கப்பட்டன. 2009இன் முதலரைப்பகுதியில் பன்னாட்டு விலைகளில் ஏற்பட்ட படிப்படியான அதிகரிப்பின் காரணமாக பெற்றோல் (90 ஒக்ரேன்) தன்னியக்க மசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் விலைகள் 2009 யூலை 1ஆம் நாளிலிருந்து முறையே ரூ.130.00 இற்கும் ரூ.73.00 இற்கும் ரூ.51.00 இற்கும் உயர்த்தப்பட்டன. எண்ணெய் விலை உயர்வினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினைக் குறைப்பதற்காக 2009 பெப்ரவரியிலும் யூனிலும் பெற்றோலியத்தின் மீது லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.16.00 உம் கொண்ட தீர்வைத் தளர்த்தல்கள் இரு தடவைகளில் வழங்கப்பட்ட அதேவேளை 2009 யூனில் மசலின் மீது லீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ 7.00 கொண்ட தீர்வை தளர்த்தல் வழங்கப்பட்டது. 2009 திசம்பர் 30 ஆம் நாளிலிருந்து ஒரு லீற்றர் பெற்றோலுக்கு ரூ.15.00 கொண்ட தீர்வைத் தளர்த்தல் வழங்கப்பட்டது. அரசாங்கம் இலக்கிடப்பட்ட தாழ்ந்த வருமானத் தொகுதியினருக்கு சமுர்த்தி பெறுநர்களுக்கான மேலதிக நிதியியல் கொடையினூடாக மண்ணெண்ணெய்நிகரான உதவுதொகையினைத் தொடர்ந்தும் வழங்கியது.

வரைபடம் 3.3 பன்னாட்டு மசகு எண்ணெய் (பிரேன்ட்) விலைகள் (மாதாந்த சராசரி) 2008/2009



**2009 காலப்பகுதியில், பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வு அதிகரித்தது.** இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பொது லங்கா ஐ.ஓ.சி பி.எல்.சி என்பனவற்றின் முக்கிய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் மொத்த விற்பனை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2009இல் 7.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பெற்றோலிய விற்பனைகள் 7.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு ஒப்பீட்டு ரீதியில் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் குறைவாகக் காணப்பட்டமையே காரணமாகும். மசலின் விற்பனை 6.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு வெப்பவலு உருவாக்கத்திற்கான அதிகரித்த கேள்வியே முக்கிய காரணமாக இருந்தது. இக் காலப்பகுதியில் மண்ணெண்ணெயின் விற்பனை 0.7 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தது.

**அட்டவணை 3.4 பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்**

விடயம்	2008	2009(அ)	வளர்ச்சி வீதம் %	
			2008	2009(அ)
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	1,853	2,066	-4.4	11.5
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ஆ)	2,103	2,098	-5.1	-0.2
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	144	146	-7.7	1.4
உள்நாட்டு திறவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொன்கள்)	16	25	4.5	56.2
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (பொ.கா.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	143,159	111,715	26.0	-21.9
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,323	973	29.1	-26.5
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்லியன்)				
(ஐ.அ. டொ.மில்)	200,757	126,148	33.5	-37.2
(ஐ.அ. டொ.மில்)	1,851	1,093	36.3	-41.0
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	15,378	12,153	27.8	-20.9
(ஐ.அ.டொ.மில்)	142	106	27.9	-25.4
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் (பொ.கா.செ)				
(ரூ./பீப்பாய்)	10,494	7,343	29.3	-30.0
(ஐ.அ.டொ./பீப்பாய்)	97.00	63.93	34.7	-34.1
ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொன்கள்)	310	268	9.5	-13.5
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	27,551	15,484	47.4	-43.8
(ஐ.அ.டொ.மில்)	255	135	50.9	-47.1
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொன்கள்)	3,700	3,963	-6.7	7.1
இதில் பெற்றோல் (90 ஒக்ரேன்)	490	526	0.6	7.3
பெற்றோல் (95 ஒக்ரேன்)	29	22	-6.5	-24.1
தன்னியக்க மசல்	1,606	1,710	-8.3	6.5
சிறப்பு மசல்	9	9	-35.7	0.0
மண்ணெண்ணெய்	151	150	-10.1	-0.7
உலையெண்ணெய்	999	1,199	1.3	20.0
அவுட்டுர்	189	141	-5.0	-25.4
நப்தா	142	111	46.4	-21.8
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	174	195	-11.7	12.1
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (90 ஒக்ரேன்)	120.00	115.00	2.6	-4.2
பெற்றோல் (95 ஒக்ரேன்)	133.00	133.00	10.8	0.0
தன்னியக்க மசல்	70.00	73.00	-6.7	4.3
சிறப்பு மசல்	85.30	88.30	6.2	3.5
மண்ணெண்ணெய்	50.00	51.00	-26.5	2.0
உலையெண்ணெய்				
500 செக்கன்கள்	54.30	54.30	0.0	0.0
800 செக்கன்கள்	33.90	34.90	-37.1	2.9
1,000 செக்கன்கள்	52.70	52.70	0.0	0.0
1,500 செக்கன்கள்	31.70	32.70	-38.7	3.2
3,500 செக்கன்கள்	25.00	26.00	-46.4	4.0
திரவப்பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
செல் வாயு	142.80	124.00	35.9	-13.2
லான்ஸ் வாயு	109.60	119.84	12.9	9.3

(அ) தற்காலிகமானவை  
(ஆ) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா ஐ.ஓ.சி பி.எல்.சி மற்றும் லங்கா மராயன் டிரேயிங் (தனியார்) சேவீஸ், வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் டிரேயிங் (பிஹைஸ் லிமிட்டட்) கணிப்பீடுகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன.  
குறியீடுகள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா ஐ.ஓ.சி பி.எல்.சி வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் டிரேயிங் (தனியார்) சேவீஸ், வரையறுக்கப்பட்ட செல் வாயு லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லான்ஸ் லங்கா (தனியார்)வாயு இலங்கைச் சங்கம்

இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2009இல் முன்னேற்றத்தினைப் பதிவு செய்தது. பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2008இன் தொழிற்பாட்டு இழப்பான ரூ.14.7 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2009இல் ரூ. 12.3 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினை அறிவித்தது. இலங்கை மின்சபைக்கு உயர்ந்தளவு உதவுதொகை வீதத்தில் உலை எண்ணெய்க்கான ஒதுக்கம் காணப்பட்டதும், ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் பன்னாட்டுச் சந்தையில் விலைகள் உயர்வடைந்த வேளையில் செலவினைப் பிரதிபலிக்கத்தக்க விதத்தில் சில்லறை விலைகள் திருத்தம் செய்யப்பட்டமையும் 2009இல் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் குறைந்த தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்ய முக்கிய காரணங்களாக விளங்கின. பல்வேறு நிறுவனங்களினதும் வெளிநின்ற உண்டியல் ரூ.64 பில்லியன்களாகக் காணப்பட்டமை, குறிப்பாக, இலங்கை மின்சபையின் தொகை ஏறத்தாழ ரூ.52 பில்லியனாக விளங்கியமை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை மீது பாரிய சமையை ஏற்படுத்தியது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினை நிதியியல் ஆற்றல் கொண்ட நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கு சில அமைப்பியல் சீர்திருத்தங்களை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியிருக்கும். உள்நாட்டுச் சந்தையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விலைகளை விருத்தி செய்வதற்கு யதார்த்தமான விலையிடல் சூத்திரமொன்று அவசியமாகவுள்ளதுடன் விலைகள் நியாயமான கால இடைவெளிகளில் சீராக்கப்படல் வேண்டும். இலாப நிலையக் கோட்பாட்டினை நடைமுறைக்கிடுதலானது, தூய்மி, பல்வேறுபட்ட வகை எரிபொருளின் நிரம்பல், வேளாண் இரசாயனங்கள் வான் கல எரிபொருள் நிரம்பல் போன்ற இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பல்வேறு முக்கிய நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்குகின்றதுடன் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்துவதற்கு அறிமுகப்படுத்தக் கூடியனவுமாகும். தொழிற்பாடுகளின் பொறுப்புக்கூறும் தன்மையினையும் வெளிப்படையான தன்மையினையும் மேம்படுத்தும் நோக்குடன் இந் நிறுவனத்தின் சொத்துடைமையினை சாத்தியமான பங்கு வழங்கலாடாகவும் கொழும்பு பங்குப் பரிவர்த்தனையில் பட்டியலிடுவதன் மூலமும் பன்முகப்படுத்த முடியும்.

### எண்ணெய் அகழ்வு

மன்னார் படுக்கையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட எண்ணெய் அகழ்வு தொடர்பாக சில முன்னேற்றங்கள் அடையப்பட்டுள்ளன. 2007இல் பெற்றோலியம் மற்றும் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு எண்ணெய் அகழ்விற்கான அதன் முதலாவது உரிமம் வழங்கும் சுற்றினை நடத்தியதுடன் கெய்றன் இந்தியா லிமிடெட்டிற்கு துண்டு 2இல் எண்ணெய் அகழ்வினை மேற்கொள்வதற்கான உரிமம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இலங்கை அரசாங்கம் கெய்றன் இந்தியா லிமிடெட்டின் உள்நாட்டு துணைக் கம்பனியின் கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டுன் 2008 யூலை 7ஆம் நாளன்று பெற்றோலிய மூலவள உடன்படிக்கையொன்றில் கையெழுத்திட்டது. இதற்கமைய கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட் 1,450 சதுர கிலோ மீற்றர் பரப்பில் 3 பரிமாண சீற்ற தரவுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. இது 2010இன் முதற் காலாண்டின் இறுதியில்

நிறைவு செய்யப்படவிருக்கிறது. கெய்றன் லங்கோ பிறைவேட் லிமிடெட், எண்ணெய் அகழ்வு துளையிடுகின்ற வேலைகளை 2011இன் ஆரம்பத்தில் தொடங்குவதற்காக எண்ணெய் துளையிடும் கருவிகளையும் மற்றைய ஏற்பாட்டுக் பணிகளையும் வாடகைக்கு பெற்றுக் கொள்வதற்கான விலைக் குறிப்பீட்டினைக் கோரியுள்ளது.

பெற்றோலியம் மற்றும் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு, அண்மைய எதிர்காலத்தில் எண்ணெய் ஆய்விற்கான இரண்டாவது உரிமம் வழங்கும் சுற்றினை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடுகின்றது. மன்னார் படுக்கையில் ஒரு சில துண்டுகளும் அதேபோன்று கூடியளவிற்கு வாய்ப்புக்களைக் கொண்ட காவேரி படுக்கை மற்றும் தென்கரைக்கப்பாலான படுகையிலும் சில துண்டுகள் போட்டி விலைக்குறிப்பீடுகளுக்கு கிடைக்கத்தக்கவாகவுள்ளன.

### போக்குவரத்து

2009இல் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினை பிரதிபலித்தது. முன்னேற்றங்கள், குறிப்பாக வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் பிரதிபலிக்கப்பட்ட வேளையில், வான் வழிப் போக்குவரத்து மற்றும் துறைமுகப் பணிகள் குறைந்த செயலாற்றத்தினைக் காட்டின. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிருமாணம், வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள வீதிகள் மீதான சிறப்புக் கவனத்துடன் ஏற்கனவேயுள்ள வீதிகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மகநகரம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழான கிராமிய வீதிகளில் கட்டுமாணம் என்பன 2009இல் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 99 வீதி மீள திறக்கப்பட்டதுடன் பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறை போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க விரிவாக்கத்தினைக் காட்டின. இக் கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையும் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியும் பல்வேறு வழிகளில் முயற்சிகளை மேற்கொண்டன.

### வீதிப் போக்குவரத்து

#### வீதி அபிவிருத்தி

2009இல் ஒவ்வொரு சதுர கிலோமீற்றருக்கு 1.6 கிலோமீற்றராக விளங்கும் இலங்கையின் வீதி அடர்த்தி இப் பிராந்தியத்தின் மற்றைய நாடுகளைவிட ஒப்பீட்டு அடிப்படையில் உயர்வாகவுள்ளது. இலங்கை 2009 திசம்பர் இறுதியில், 11,919 கிலோமீற்றர் நீளமான நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ வகுப்பு) பிரதான (பீ வகுப்பு) வீதிகளையும் 4,200 பாலங்களையும் கொண்ட நீண்ட வீதி வலையமைப்பினைக் கொண்டிருந்தது. வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பாக 2009இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஏற்பட்ட மொத்த செலவினம் ரூ. 78,186 மில்லியனுக்கு 47.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. வீதி அபிவிருத்தி மீதான அரசு கொள்கையின் கவனம் முக்கியமாக, தேசிய நெடுஞ்சாலை முறைகளின் கட்டுமாணம், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி வலையமைப்பினைக், ஏற்கனவேயுள்ள வீதி வலையமைப்பின் முகாமைத்துவத்தினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புதிய வீதி முதலீட்டில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பினை அதிகரித்தல் என்பன மீது குவிந்து காணப்பட்டது.



2009இல் அரசாங்கம் முக்கிய வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களில் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டிருந்தது. தென்பகுதி விரைவுப் பாதையை 2011இல் நிறைவு செய்வதற்கு அட்டவணைபிடிப்பட்டுள்ளது. நிறைவடையும் இச் செயற்றிட்டம் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தி தென்பகுதியில் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை உயர்த்தி வறுமையைக் குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தென்பகுதி விரைவுப்பாதையானது பதினொரு மாறிச் செல்லும் வசதிகளுடன் கூடிய வழிகளை கட்டுப்படுத்தக் கூடிய நாட்டினுடைய முதலாவது விரைவுப் பாதையாக விளங்குகின்றது. விரைவுப்பாதையின் மொத்த நீளம் 131 கிலோமீற்றராகவுள்ள வேளையில் செயலாற்றத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.59.5 பில்லியனாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டது. 2009 திசெம்பர் அளவில் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II இல் 60 சதவீதமான வேலையும் செயற்றிட்டத்தின் III ஆம் கட்டத்தில் 92 சதவீதமான வேலையும் நிறைவடைந்துள்ளன. 26 கிலோ மீற்றர் நீளமான நான்கு ஒழுங்குகளுடன் இரட்டை வண்டிப்பாதை வசதி கொண்ட கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதை செயற்றிட்டம் ஆரம்பமாகியுள்ளதடன் காணிக் கையேற்பு மற்றும் மீளக் குடியமர்த்தல் வேலைகள் 2009 இறுதியளவில் கிட்டத்தட்ட முடியும் நிலையினை அடைந்துள்ளன. கொழும்பு வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலைச் செயற்றிட்டம் கொழும்பு மாநகரத்தினைச் சுற்றி வளையமாக அமைந்து கொழும்பிலிருந்தான அனைத்து முக்கிய வீதிகளையும் இணைக்கின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட செயற்றிட்டச் செலவு ரூ.82.6 பில்லியனாக விளங்குவதுடன் தற்பொழுது ஏறத்தாழ 60 சதவீதமான விபரமான வடிவமைப்பு ஆய்வுகளும் நிறைவடைந்துள்ளன. அதேவேளை 2009இல் கொழும்பு - கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் Iஇன் ஆரம்ப அளவீட்டு வேலைகள் நிறைவடைந்துவிட்டன.

**போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களில் திட்டமிடப்பட்டவாறு மேம்பாலங்களை நிரூபணிப்பதனை அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது.** தெகிவளை மேம்பாலம் 2009 ஒத்தோபரில் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்ட வேளையில் உறுகொடவத்தை மேம்பாலம் 2009 திசெம்பரில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. கம்பகா மற்றும் பன்னிப்பிட்டிய ஆகிய இடங்களிலுள்ள மேம்பாலங்களும் நிறைவடைந்துள்ளன. வெயாங்கொடை, கொகுவளை, கிருலப்பனை மற்றும் பொரளை - கனத்தை சந்தி ஆகிய இடங்களில் மேலும் நான்கு மேம்பாலங்களை நிரூபணிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. திருகோணமலையினையும் கிண்ணியாவையும் இணைக்கின்ற 396 மீற்றர் நீளமான இலங்கையிலேயே மிக நீளமான கிண்ணியா பாலம் 2009 ஒத்தோபரில் பொதுமக்களின் போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டது.

2009 யூலையில் பொதுமக்களின் போக்குவரத்திற்காக 99 வீதி மீளத் திறக்கப்பட்டு போக்குவரத்து இடம்பெறுவதனால் முன்னர் வான் வழியாக இடம்பெற்ற பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்து குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு இப்பொழுது இலகுவாயிற்று. யாழ்ப்பாணத்தினை கொழும்பு, கண்டி, மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலையுடன் இணைக்கின்ற கிரமமான பேருந்துப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள தேசிய வீதிகளின் புனரமைப்பு ரூ.123 பில்லியன் செலவில் ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டது. வடக்கின்

மீள்எழுச்சி கிழக்கின் மறுமலர்ச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் 1,174 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதிகள் திருகோணமலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டவுள்ளன.

### பயணிகள் போக்குவரத்து

தொழிற்பாடுகளின் தரமும் வினைத்திறனும் குறைந்த மட்டத்தில் காணப்பட்ட போதும், 2009இல் பயணிகள் போக்குவரத்துச் செயலாற்றும் மிதமான முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டியது. புகைவண்டி மற்றும் பேருந்துப் போக்குவரத்தினை உள்ளடக்கிய பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து, மொத்த உந்து ஊர்திப் பயணிகள் போக்குவரத்தில் ஏறத்தாழ 73 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியதுடன் பொதுமக்களுக்கான போக்குவரத்தின் முக்கிய மூலமாகவும் பணியாற்றுகிறது. இதில், பேருந்து போக்குவரத்து 68 சதவீதத்திற்கு வகைகூறி, 23 சதவீதத்திற்கு வகைகூறிய அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகளையும் 45 சதவீதத்திற்கு வகைகூறிய தனிப்பட்ட பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. ஏறத்தாழ 99 சதவீதமான சரக்குப் போக்குவரத்துக்கள் வீதி மூலமே இடம்பெறுகின்றது. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளுடன் முழுமையான முறையில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டிருப்பதன் காரணமாக பொருட்கள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு வலுவான கேள்வி காணப்படும். தோற்றம் பெற்றுவரும் இக்கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு வினைத்திறனுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட நிறுவன ரீதியான ஒழுங்குகொண்டு தேவையாகும். எனவே, அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் பாரியளவிற்கு தங்கியிராமல் வினைத்திறனுடன் தொழிற்படக்கூடிய அரசிற்குச் சொந்தமான பயணிகள் போக்குவரத்து முயற்சியானமை ஒன்றினை உருவாக்குவதற்கு வலுவான வழிமுறைகள் அவசியமாகவுள்ளன.

### வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

2009இல் வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து மேலும் மேம்பட்டது. 2009இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் நாளொன்றிற்கு தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 4,481 இற்கு 7.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்பட்ட மொத்தக் கிலோமீற்றர்களும் பயணிகள் கிலோமீற்றரும் முறையே 6.6 சதவீதத்தினாலும் 0.3 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த பேருந்து தொகுதிக்கு மொத்தமாக 199 புதிய பேருந்துகள் கூட்டப்பட்ட வேளையில் 2009 திசெம்பர் இறுதியில் 90 பேருந்துகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. எனினும், பயணிகள் பேருந்துகளின் புதிய பதிவுகள் 2009இல் 739 இற்கு 37.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தன.

அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகளின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பிரதேச சாலைகளின் செயலாற்றத்தினைக் கண்காணிப்பதற்காக புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப முறைகள் நிறுவப்பட்டதுடன் அவை கணனி வழி அதே நேரத் தொடர்புகள் மேற்கொள்ளும் விதத்தில் தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைக்கப்பட்டன. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 15 சாலைகள் 2009ஆம் ஆண்டில் அவற்றின் தொழிற்பாடுகளில் இலாபநட்டமற்ற ஒரு நிலையினை அடைந்திருந்தன. ஊழியர்களுக்காக புதிய ஊக்குவிப்புத்

திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமை, மேம்பட்டு வரும் மனிதவள இயலாற்றல், முகாமை மாற்றங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் பேருந்துகள் மீள ஒதுக்கப்பட்டமை என்பன இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்பாடுகளை உயர்த்தின. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இம் முன்னேற்ற நடவடிக்கைகள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் நிலைமைகளை மேம்படுத்தவும் அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீதான சமையைக் குறைப்பதற்குமாக மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

**வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் போக்குவரத்துப் பணிகளை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் பல்வேறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.** “வடக்கின் வசந்தம்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு, வவுனியா மற்றும் திருகோணமலை உள்ளிட்ட பல இடங்களிலிருந்தும் யாழ்ப்பாணத்திற்கான பேருந்துப் பணி நாளாந்த அடிப்படையில் தொடங்கப்பட்டது. வவுனியா, மல்லாவி மற்றும் கிளிநொச்சி ஆகிய மூன்று பேருந்துசாலைகள் இயங்கத் தொடங்கின. கிழக்கு மாகாணத்தில் முதுார், கிண்ணியா, களுவாஞ்சிக்குடி மற்றும் காத்தான்குடி ஆகிய 4 சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டு தொழிற்படத் தொடங்கின. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களின் இந் நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்குப் புறம்பாக 2009இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மேலும் பல பணிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. கிராமிய மக்களுக்கு நம்பகமான போக்குவரத்துப் பணிகளை வழங்குவதற்காக “கமிசேரிய” போக்குவரத்துப் பணிகள் பல்வேறு மாகாணங்களிலும் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. “சிசேரிய” என்ற பள்ளிக்கூட பேருந்து பணி 495 பள்ளிக்கூட பேருந்துப் பணிகளை உள்ளடக்கத் தொடங்கியதுடன் “நிசேரிய” என்ற இரவுநேர பேருந்துப் பணி விரிவாக்கப்பட்ட பணியாகத் தொடங்கப்பட்டது. மேலும், பல்வேறு புகைவண்டி நிலையங்களை இணைக்கின்ற விதத்தில் பேருந்து - புகைவண்டி இணைப்பு பணிகளும் தொடங்கப்பட்டன. மேலும், கொழும்பு நகர எல்லைக்குள் பெரும் எண்ணிக்கையான தனியார் பேருந்துகள் நுழைவதை குறைப்பதற்காக “கொழும்பு நகர இணைப்பு சொகுசு பேருந்துப் பணி” மற்றும் “நிறுத்தி ஓடும் பணிகள்” போன்ற வேறு பல பணிகளும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

2009இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை தொடர்ந்து நலிவுற்றே காணப்பட்டது. மொத்த வருமானம் ரூ.17,022 மில்லியனுக்கு 18.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு 2009 செப்டெம்பரில் பயணிகள் கட்டணம் 5.3 சதவீதம் கொண்ட சராசரி வீதத்தினால் அதிகரிக்கப்பட்டமையே பெருமளவு காரணமாகும். இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 7.7 சதவீதத்தினால் ரூ.22,205 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையின் விளைவாக ரூ.5,183 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பு ஏற்பட்டது. சிக்கனமற்ற வழித்தடங்களில் தொழிற்படுத்துதல், மாணவர்களுக்கான பருவகால சீட்டுக்கள் மற்றும் ஏனைய பணிகள் தொடர்பாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கான அரசாங்கத்தின் உதவுதொகைக் கொடுப்பனவு ரூ.4,135 மில்லியனாக விளங்கியது.

**புகைவண்டிப் போக்குவரத்து**

2009இல் புகைவண்டிப்பகுதி கலப்பான செயலாற்றத்தினைப் பதிவு செய்தது. பயணிகள் போக்குவரத்தும் பொருட்கள் போக்குவரத்தும் 2.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு

அட்டவணை 3.5	போக்குவரத்துத்துறையின் முக்கிய பண்புகள்			
	விடயம்	2008	2009(அ)	எனச்சி வீதம்(%) 2008 2009(அ)
<b>1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)</b>				
பேருந்துகள்	265,199	204,075	-11.0	-23.0
தனியார் ஊர்திகள்	1,180	739	-55.3	-37.4
முச்சக்கர வண்டிகள்	20,237	5,762	-10.5	-71.5
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	44,804	37,364	4.0	-16.6
உந்து ஈருருளிகள்	2,856	1,280	-45.0	-55.2
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	155,952	135,421	-14.6	-13.2
நில ஊர்திகள்	14,038	8,225	-23.7	-41.4
	26,132	15,284	11.3	-41.5
<b>2. இலங்கைப் புகைவண்டி</b>				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	8,971	8,790 (ஆ)	-6.2	-2.0
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,669	4,568 (ஆ)	-2.1	-2.2
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	121	118 (ஆ)	-9.4	-2.2
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	3,671	4,020	22.4	9.5
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	8,225	8,788	12.7	6.8
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	4,553	4,768	5.9	4.7
<b>3. இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை</b>				
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	313	333 (ஆ)	2.5	6.6
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	15,080	15,131 (ஆ)	2.6	0.3
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	14,361	17,022 (ஆ)	23.8	18.5
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	20,622	20,205 (ஆ)	21.3	-7.7
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	6,261	5,183 (ஆ)	5.3	-17.2
<b>4. சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்</b>				
பறந்த மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்)	67,796	54,228	-2.0	-20.0
பறந்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள்(மில்லியன்)	9,169	7,851	-6.8	-14.4
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	74	76	-5.9	2.3
சுமையால் நிலையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	59	58	-2.0	-1.3
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	87	69	-11.2	-20.7
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	4,874	4,664	-6.5	-4.3

(அ) தற்காலிகமானவை  
(ஆ) மதிப்பீட்டடவை

மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்  
இலங்கைப் புகைவண்டி  
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு  
இலங்கை வான்போக்குவரத்து அதிகாரசபை  
சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ்

உற்பத்தித் திறனற்ற புகைவண்டித் தொழிற்பாடுகள் நிறுத்தப்பட்டமையும் அதேபோன்று பயணிகள் மற்றும் சரக்குக் கட்டணங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டமையும் முக்கிய காரணிகளாகக் காணப்பட்டன. தற்பொழுது, நாட்டின் மொத்தப் பயணிகள் போக்குவரத்தில் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி 5 சதவீதத்திற்கு மட்டுமே பங்களிப்புச் செய்வதுடன் கப்பல் போக்குவரத்தில் 1 சதவீதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்கின்றது. புகைவண்டிப் பகுதியின் மொத்த அரசிறை ரூ. 4,020 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 6.8 சதவீதத்தினால் ரூ.8,788 மில்லியனுக்கு அதிகரித்த வேளையில், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் ரூ.4,768 மில்லியனிற்கு 4.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன.

புகைவண்டித் துறையினை மேம்படுத்துவதற்காக 2009இல் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி பல செயற்றிட்டங்களைத் தொடங்கியது. மாத்தளை - கதிர்காமம் புகைவண்டிப் பாதை 3 கட்டடங்களில் நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பாக்கப்படுகிறது. செயற்றிட்டத்தின் கட்டடம் I இன் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டன. யா - எலையிலிருந்து சீதுவை வரையுமான இரட்டை புகைவண்டிப் பாதையும் கரையோரப் பாதையில் களுத்துறை வடக்கிலிருந்து பயாகல வடக்கு வரையும் இரட்டைப் புகைவண்டிப் பாதையும் நிறைவடைந்துள்ளன. 30 ஆண்டுகளின்

பின்னர் 'யாழ்தேவி' புகைவண்டிப் பணி 2009 யூனிலிருந்து தாண்டிக்குளம் நிலையம் வரை தொழிற்படத் தொடங்கியுள்ளது. வடக்கிற்கான புகைவண்டிப்பாதை ஐந்து கட்டங்களில் நிருமாணிக்கப்படவுள்ளது. ஓமந்தைக்கும் பளைக்குமிடையிலான 90 கிலோமீற்றர் நீளமான புகைவண்டிப் பாதை ரூ.21 பில்லியன் செலவில் மீள நிருமாணிக்கப்பட்டுக்கிறது. வவுனியாவிற்கும் ஓமந்தைக்குமிடையிலான புகைவண்டிப் பாதை வேலைகள் ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டன. பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான 56 கிலோமீற்றர் நீளமான புகைவண்டிப் பாதை விரைவில் நிருமாணிக்கப்படவுள்ளது. மதவாச்சி - தலைமன்னார் புகைவண்டிப் பாதையின் நிருமாண நடவடிக்கைகள் ரூ.8.4 பில்லியன் எதிர்பார்க்கப்பட்ட செலவில் இடம்பெற்று வருகின்றது. களுத்துறையிலிருந்து மாத்தளை வரையான கரையேரப் பாதையின் மீள்கட்டுமாணம் ரூ.168 மில்லியன் செலவில் இடம்பெற்று வருகின்றது. வேக வரையறையினை மணித்தியாலத்திற்கு 100 கிலோமீற்றருக்கு அதிகரிக்க உதவும் விதத்தில் பொல்காவிலிருந்து - அநுராதபுரம் வரையான புகைவண்டிப் பாதையினை மேம்படுத்துவதற்கான புனரமைப்பு வேலைகள் ஏற்கனவே தொடங்கிவிட்டன.

**இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.** பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தில் புகைவண்டிப் பகுதியின் பங்கினை தற்போதைய பங்கான 2016இல் முறையே 5 சதவீதம் மற்றும் 1 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதத்திற்கும் 5 சதவீதத்திற்கும் அதிகரிக்கும் நோக்குடன் பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவை புகைவண்டிப் பாதைகள் மற்றும் புகைவண்டி நிலையங்களின் புனரமைப்பு, புறநகர் புகைவண்டிப் பாதைகளுக்கு மின்னூட்டல் கொடும்பு மாநகரப் பகுதிகளில் மின்விளக்கு விரைந்த இடைமாற்றல் முறைமைகளை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு கட்டண தீர்வைகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருத்தன.

### வான் வழிப் போக்குவரத்து

உலகளாவிய ரீதியில் பயணமும் சுற்றுலாவும் பெருமளவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தமையின் காரணமாக 2009இல் வான் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாற்றம் பின்னடைவினைப் பிரதிபலித்தது. பன்னாட்டு வான் போக்குவரத்து அமைப்பின் புள்ளிவிபரங்களின்படி, 2009இல் வான் பயணம், வான் சரக்கு என்பனவற்றிற்கான கேள்வி முறையே 3.5 சதவீதத்தினாலும் 10 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. உலகளாவிய பொருளாதார மந்தத்தின் காரணமாக, உலகளாவிய சுற்றுலாக் கைத்தொழில் 4 சதவீதம் கொண்ட எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் முன்னைய ஆண்டினைவிட 9.8 சதவீத வீழ்ச்சியை கொண்ட 28,602 அட்டவணை இடப்பட்ட வான் கலங்களைக் கையாண்டது. மாறிச் செல்லும் பயணிகள் உட்பட பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினைக் கடந்து செல்கின்ற பயணிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை, 4.2 மில்லியனுக்கு 10.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 131,847 மெற்றிக்தொன் கொண்ட சரக்கினைக் கையாள்வதுடன் இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 9.9 சதவீதம் கொண்டதொரு வீழ்ச்சியாகும். தேசிய வான் பணியாளர்களான சிறிலங்கன் எயார்லைன்சினால்

கையாளப்பட்ட பயணிகள் மற்றும் சரக்கு கையாளல் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 24.1 சதவீதத்தினாலும் 20.9 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்தன. சிறி லங்கன் எயார்லைன்ஸ் அதன் இழப்புக்களைக் குறைப்பதற்காக சிக்கன நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தொடங்கியது. இதன் கீழ் சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ் பல சேரிடங்களுக்கான அதன் தொழிற்பாடுகளை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தியது. சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்சின் வருமானம் 39 சதவீதத்தினால் ரூ.53.7 பில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்ததுடன் 2009இல் தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் 24.3 சதவீதத்தினால் ரூ.65.9 பில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்சின்கின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2009இல் ரூ.12.2 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

**வான் போக்குவரத்து கைத்தொழிலின் தோற்றப்பாடு, இப் பிராந்தியத்தின் மையமாக நாட்டினை அபிவிருத்தி செய்யக்கூடிய உள்ளார்ந்த வளம் காணப்படுவதனைக் காட்டியது.** உலகளாவிய வான் போக்குவரத்துக் கைத்தொழில் உலகப் பொருளாதார மந்தத்தின் காரணமாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்ட கடுமையான பின்னடைவுகளிலிருந்து மீட்சியடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதனால் நாட்டின் வான் போக்குவரத்துக் கைத்தொழில் விரைவாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம், அதன் புவியியல் அமைவிடத்தை கருத்திற் கொள்கையில், உயர்ந்த போட்டித்தன்மை கொண்ட பிராந்திய மையமாக தோற்றம் பெறுவதற்கான உள்ளார்ந்த வளத்தினைக் கொண்டிருக்கிறது. பிராந்திய ரீதியில் வான் மையமாக நாடு அபிவிருத்தியடைந்து வருவதன் காரணமாக வான் போக்குவரத்து கைத்தொழில் துறையில் வான்கலங்களின் பேணல், திருத்தல், மீளமைத்தல், வான்கல எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் உணவு வழங்கல் பணிகள் போன்ற துறைகளில் உயர்ந்த வளர்ச்சிக்கான உள்ளார்ந்த வளம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், உள்நாட்டு குழப்ப நிலைமைகள் தீர்க்கப்பட்டு சுற்றுலாத்தொழிலில் வளர்ச்சி எதிர்பார்க்கப்படுவதன் காரணமாக உள்நாட்டு வான் போக்குவரத்து பணிகளில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி எதிர்பார்க்கப்பட்டது. எனவே, உள்நாட்டு வானூர்தி நிலையங்களின் அபிவிருத்தியை விரைவுபடுத்துவதன் மூலம் உள்நாட்டு வான் பயணத்தை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு தெளிவுபடுத்தமுடியும். உள்நாட்டு வான் பயணங்களின் சாத்தியமான கேள்வியினைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு வான் போக்குவரத்து அதிகாரசபை உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் விதத்தில் சுற்றுலாப் பொதிகள் போன்ற புத்தம் புதிய வியாபாரத் திட்டங்களைத் தயாரித்துக் கொண்டு சுற்றுலா அமைச்சின் ஒத்துழைப்புடன் நடவடிக்கையில் இறங்குவது முக்கியமானதாகும்.

**வான் போக்குவரத்து துறையின் இயலளவையும் போட்டித்தன்மையினையும் உயர்த்தும் நோக்குடன் 2009இல் பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.** பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினை நவீனமயப்படுத்தும் செயற்றிட்டத்தினது கட்டம் II இன் இரண்டாம் கட்டம் நடைபெற்று வருகின்றது. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை வானூர்தி நிலையம் மற்றும் வான் போக்குவரத்து நிறுவனம் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்காக ரூ.120 மில்லியன் மொத்தச் செலவில் ஆடம்பர சுற்றுலா விடுதியொன்றினை நிருமாணித்தது. மத்தாளவிலுள்ள இரண்டாவது பன்னாட்டு

வானூர்தி நிலைய மற்றும் வான் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஐ.அ.டொலர் 209 மில்லியன் செலவில் முக்கியமான கட்டுமான வேலைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட சீன துறைமுக பொறியியல் கம்பனியுடன் 2009 நவம்பரில் ஒப்பந்தமொன்றினைச் செய்து கொண்டது. இச் செயற்றிட்டமானது ஐ.அ.டொலர் 190 மில்லியன் கொண்ட சலுகைக் கடன்களின் கீழ் சீன எக்சிம் வங்கியினால் நிதியிடப்படவுள்ளது.

**2009இல் வான் போக்குவரத்து மேலும் விரிவடைந்தது.** 2009 திசம்பரில், சிறிலங்கன் எயர்லைன்ஸ் இத்தாலியில் தொழில்புரியும் பெருமளவு இலங்கையர்களைக் கவர்ந்து கொள்ளும் பொருட்டும் வளம்மிக்க சுற்றுலாப் பயணிகளை நாட்டிற்குள் வரவழைப்பதற்காகவும் இத் தலைக்கான அதன் தொழிற்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கியது. 2009இல் மோதல்கள் முடிவடைந்ததுடன் ஓமான் எயர், கிங்பிசர் மற்றும் எயர் ஏசியன் உள்ளிட்ட அநேக வானூர்தி நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கான அவற்றின் தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்கின. சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் புதிய வான்கலங்களை கொள்வனவு செய்வதன் மூலமும், உயர்ந்த வளர்ச்சி வளங்களைக் கொண்ட சேரிடங்களுக்கு பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதன் மூலமும் தொழிற்பாடுகளை விரிவாக்குவதன் மூலமாகவும் அதேபோன்று ஏற்கனவேயுள்ள வழித்தட வலைப்பின்னல்களுக்கு மேலதிகமாக புதிய வழித்தடங்களை அதிகரிப்பதன் மூலமும் 2010இன் நடுப்பகுதியில் அதன் வான்கலங்களின் தொகுதியினையும் வழித்தடங்களையும் அதிகரிக்க எதிர்பார்க்கிறது. இரண்டாவது தேசிய வானூர்தி நிறுவனமான 'மிகின் லங்கா' அரசாங்கத்தின் ஆதரவுடன் 2009 சனவரியில் அதன் தொழிற்பாடுகளை மீளத் தொடங்கியது. எனினும், 2009இல் ஆண்டுப்பகுதியில் மிகின் லங்காவினால் ஏற்பட்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் ரூ.930 மில்லியன்களாகக் காணப்பட்டன. இதற்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்தமையே காரணமாகும்.

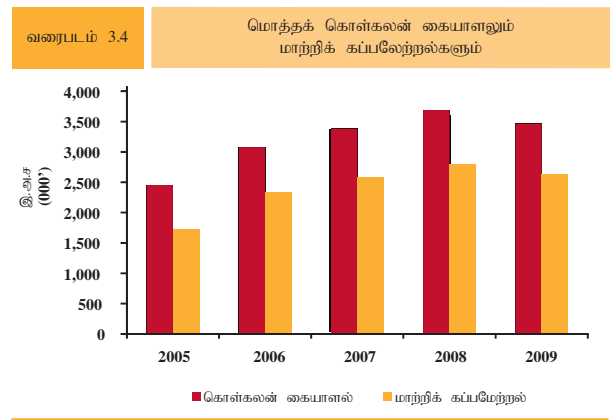
**துறைமுகப் பணிகள்**

அண்மைய ஆண்டுகளில் துறைமுக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு உயர்ந்த முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. 2009இல் அநேக துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. கொழும்பு தெற்கு துறைமுக செயற்பாட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்ததுடன் 6.8 கிலோமீற்றர் நீளமான அலை தாங்கியில் 2 கிலோமீற்றர் நீளமான அலைதாங்கியின் வேலைகள் ஏற்கனவே முற்றுப் பெற்றுள்ளன. அனைத்துக் கட்டங்களினதும் வேலைகள் முடிவடைந்ததும் துறைமுகம் 4 முனைக் கோடிகளுடன் ஆண்டிற்கு 10 மில்லியன்கள் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளை கையாளக்கூடியதாக இருக்கும். கொழும்பு தெற்கு துறைமுக செயற்றிட்டத்தின் முதலாவது கொள்கலன் முனைக்கோடியின் தொழிற்பாடுகள் 2012இல் ஆரம்பிப்பதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் முதலாவது கட்டத்தினை 2011 ஏப்பிரலில் நிறைவு செய்வதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. நீருக்கடியிலான அணையின் கட்டுமான வேலைகளும் மற்றைய அனைத்து ஆரம்ப வேலைகளும் ஏற்கனவே முடிவடைந்துவிட்டன. அலைதாங்கிகள், பொதுநோக்கங்களுக்கான துறைமுக மேடை, பணிகளுக்கான துறைமுக மேடை, எண்ணெய் துறைமுக மேடை என்பனவற்றின் கட்டுமான வேலைகள் வெவ்வேறு கட்டங்களில் நிறைவடையும்

நிலையிலுள்ளன. அம்பாந்தோட்டையில் நீர்க்கல எரிபொருள் வசதி மற்றும் தாங்கிகளின் செயற்றிட்டங்களின் கீழ் நீர்க்கல எரிபொருள், வான்கல எரிபொருள் மற்றும் திரவ பெற்றோலிய வாயு என்பனவற்றை கலப்பதற்கும் களஞ்சியப்படுத்துவதற்குமாக 14 தாங்கிகள் மொத்தமாக ஐ.அ.டொலர் 77 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவான யூரோ 46 மில்லியனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் 2010 இறுதியில் நிறைவு செய்வதற்கும் அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. காலி துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் தொடர்பான ஆரம்ப வேலைகள் முற்றுப் பெற்றுள்ளன.

**உலகளாவிய பொருளாதார நெருக்கடிகளின் காரணமாக உலக வர்த்தகம் வீழ்ச்சியடைந்தமையினால் 2009இல் துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டது.** 2009இல் உலகின் முன்னணித் துறைமுகங்களில் பெரும்பாலானவை அளவு நியதிகளில் இரட்டை இலக்க வீழ்ச்சிகளைப் பதிவு செய்தன. கொழும்பு துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளல் 3.3 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2009இல் மொத்தக் கொள்கலன் கையாளலின் அளவு 6 சதவீதத்தினால் 3.5 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான கொள்கலன் அளவுகளுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மாற்றிக் கப்பலேற்றும் கொள்கலன்களின் கையாளல்களும் 5.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தரும் கலங்களின் மொத்த எண்ணிக்கையும் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 7.4 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைக் காட்டியது. மோசமான உலகளாவிய பொருளாதார மந்தத்தின் விளைவாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டு இலாபம் 2009இல் ரூ. 2 பில்லியனுக்கு 30.9 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் ரூ. 23 பில்லியனுக்கு 7.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் தொழிற்பாட்டு செலவினம் 2009இல் ரூ.21 பில்லியனுக்கு 4.1 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இருப்பினும், 2009இல் துறைமுக செயற்றிட்டங்களின் அபிவிருத்திக்கான முதலன்ச் செலவினமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ரூ.9.3 பில்லியன்களை செலவிட்டது.

**துறைமுகப் பணிகளுக்கான பலத்த போட்டித் தன்மையினைக் கவனத்தில் கொண்டும் நாட்டில் பல்வேறு முக்கிய துறைமுகச் செயற்றிட்டங்களின் அபிவிருத்தியை பரிசீலனையில் கொண்டும்**



சிறப்புக்குறிப்பு 4

துறைமுக அபிவிருத்தியின் பொருளாதார நன்மைகள்

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

இலங்கையானது பன்னாட்டு வர்த்தகத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்ற கிழக்கு - மேற்கு கடல்மார்க்கத்திற்கு மிக அண்மிய கேந்திர நிலையமொன்றில், மிகக் குறைந்தபட்ச நேரத்தில் கப்பல்கள் வந்து சேரக்கூடிய விதத்தில் அமைவு பெற்றிருக்கிறது. இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் வளர்ச்சியடைந்து வரும் வர்த்தகம் மற்றும் உலகின் எஞ்சிய பகுதிகளுடன் அதிகரித்த அளவில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டிருக்கின்ற தன்மை புதிய தலைமுறை போஸ்ட் - பனமக்ஸ் போன்ற கப்பல்கள் தனித்து நிற்கக்கூடிய அதிகரித்தமட்ட துறைமுக வசதிகளுக்கான கேள்வியை ஏற்படுத்தியுள்ளன. எனினும் இலங்கையில் தற்போதுள்ள துறைமுகங்கள், அதிகரித்தளவில் பணியில் ஈடுபட்டு வரும் அத்தகைய கப்பல்களைத் தங்கக்கூடிய ஆற்றலைக் கொண்டிருக்கவில்லை. மேலும் அண்மைய ஆண்டுகளில், ஆண்டொன்றிற்கு ஏறத்தாழ 3.7 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன்களை கையாளத்தக்க அளவிற்கு வினைத்திறன் மேம்பட்டிருக்கின்ற போதும் அவை போட்டிநாடுகளின் தொழிற்பாட்டு அளவிற்குக் கீழேயே இன்னமும் காணப்படுவதனால் சரக்கு கையாளலின் வினைத்திறனை அதிகரிக்க வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. எனவே, வளர்ந்து வரும் கேள்வியை ஈடுசெய்யத்தக்க விதத்தில், குறிப்பாக பன்னாட்டு கிழக்கு - மேற்கு கடல்மார்க்கத்தில் செலுத்தப்படும் பாரிய கப்பல்களுக்கு ஏற்றவிதத்தில் இலங்கைத் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வது முக்கியமானதாகும். தினமும் இம்மார்க்கத்தில் செலுத்தப்படுகின்ற 200-300 வணிகக் கப்பல்களின் பெரும் எண்ணிக்கையினைக் கருத்திற்கொள்கையில், துறைமுகங்களையும் கப்பற்படுத்தல் கைத்தொழிலையும் பொருளாதாரத்தின் முதன்மைத் துறையொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான மிகப் பெரும் உள்ளார்ந்த வளத்தையும் பெரும் எண்ணிக்கையான நேரடியான மற்றும் மறைமுகமான தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்கக்கூடிய தன்மையினையும் கொண்டிருக்கிறது.

ரந்தோரா தேசிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அரசாங்கம் கொழும்பு, அம்பாந்தோட்டை மற்றும் ஒலுவில் ஆகிய இடங்களில் புதிய துறைமுகங்களை நிருமாணிக்கவும் கொழும்பு, காலி மற்றும் காங்கேசன்துறையில் ஏற்கனவேயுள்ள துறைமுகங்களை விரிவாக்குவதற்கான வேலைகளைத் தொடங்கியிருக்கிறது.

**அம்பாந்தோட்டை துறைமுகச் செயற்றிட்டம்**

2008 சனவரியில் கட்டுமானம் தொடங்கப்பட்ட அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் கட்டப்பட்டு வரும் மிகப் பாரிய செயற்றிட்டமாக இருப்பதுடன், இது கப்பற்படுத்தல், மாற்றிக் கப்பலேற்றல், கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் நீர்க்கல எரிபொருள் விநியோகம் போன்ற பல்வேறுபட்ட அபிவிருத்தி விடயங்களை ஒரே நேரத்தில் வழங்கும் முதன்மைக் குறிக்கோளுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தற்போதுள்ள கொழும்பு துறைமுகம்

1870இல் கட்டப்பட்ட பின்னர் இலங்கையில் கட்டப்படும் முதலாவது அபிவிருத்தி செயற்றிட்டமாக விளங்குவதுடன் இவ் வசதிகளை மேற்கொள்ளக் கூடிய இடவசதிகளை கொழும்புத் துறைமுகம் கொண்டிருக்கவில்லை. இச் செயற்றிட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு ஐ.அ.டொலர் 361 மில்லியன்களாக இருப்பதுடன் அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் - I, அட்டவணையிடப்பட்ட திகதிக்கு ஒரு ஆண்டிற்கு முன்னதாக 2010 ஏப்பிரலில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. முழுத் துறைமுகம் 4 கட்டங்களாக 15 ஆண்டு காலப்பகுதியில் பூர்த்தி செய்யப்படவுள்ளது. இச் செயற்றிட்டம் 100,000 தொன் நிறைவு கொண்ட கப்பல்களைக் கையாளத்தக்க முறையில் நிருமாணிக்கப்படும் அம்பாந்தோட்டையில் நீர்க்கல எரிபொருள் வழங்கல் மற்றும் தாங்கித் தொகுதிகள் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கப்பல் எரிபொருள், வானூர்தி எரிபொருள் மற்றும் திரவ பெற்றோலிய வாயு என்பனவற்றை களஞ்சியப்படுத்துவதற்கும் கலப்பதற்குமாக 14 தாங்கிகள் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலாவண ஐ.அ.டொலர் 77 மில்லியன் செலவில் நிருமாணிக்கப்படவுள்ளன. நீர்க்கல எரிபொருள் முனைக்கோடி 80,000 மெற்றிக்தொன்களை சேமித்து வைக்கக்கூடியதாகவும் ஆண்டொன்று 500,000 மெற்றிக்தொன் எண்ணெய் உற்பத்திகளை கையாளக் கூடியதாகவும் இருப்பதுடன், மேலும் விரிவாக்கம் செய்வதற்கான இடவசதியையும் கொண்டிருக்கின்றது. ஊர்திகளை மாற்றிக் கப்பலேற்றுவதற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ள புதிய வசதிகள் இப் பிராந்தியத்தில் ஊர்திகளின் வர்த்தகத்தினை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரிக்கும் என்பதனால் இது நன்மையளிப்பதாக அமையும். இச் செயற்றிட்டம் 11.31 சதவீதமான (வரியின் பின்னர்) உள்ளக வருவாய் வீதத்தினை பெற்றுத் தருமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது 9.7 ஆண்டுகளில் பயன்பெறத்தக்க அளவுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மூலதனச் செலவினைவிட உயர்வானதாகும். இது வலுவான பிரதேச அபிவிருத்திகளை உறுதிப்படுத்தி குழுவள்ள பிரதேசங்களிலுள்ள மக்களின் வாழ்க்கை நிலைமை முன்னேறப் பெருமளவிற்குப் பங்களிக்கும். மேலும் பல்வேறு வேலைவாய்ப்புக்களையும் இத் திட்டம் வழங்கும்.



### கொழும்பு தெற்கு துறைமுகச் செயற்றிட்டம்

சரக்கு கையாளலுக்கான, சிறப்பாக சரக்குமாற்றி கப்பலேற்றலுக்கான அதிகரித்து வரும் கேள்வியை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் தென்னாசிய பிராந்தியத்தின் மையமாக அதன் நிலையினைத்தக்க வைத்துக் கொள்வதற்குமாக கொழும்பு துறைமுகத்தினை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. கொழும்பு துறைமுகம் அதன் உயர்ந்தபட்ச கொள்ளவான ஏறத்தாழ 4.5 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளை 2011 அளவில் அடையக் கூடியதாகவிருக்கும். ஆகவே அதிகரிக்கின்ற கேள்வியை ஈடுசெய்யும் விதத்தில், புதிய துறைமுக செயற்றிட்டங்களுக்கு சமாந்தரமாக ஏற்கனவேயுள்ள துறைமுகங்களும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இது அரச தனியார் பங்குடமை அடிப்படையில் தொழிற்படுத்தப்படும். இதில் அரசாங்கம் அலை தாங்கியின் கட்டுமானம் போன்ற அடிப்படை உட்கட்டமைப்பினை வழங்க தனியார்துறை முனைக்கோடிகளை அபிவிருத்தி செய்யும். செயற்றிட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆரம்ப செலவு ஐ.அ.டொலர் 345 மில்லியன்களாகும். புதிய கொழும்பு தெற்கு துறைமுக செயற்றிட்டத்தின் இயலாவு 2020 அளவில் 10 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளாக விளங்கும். இது ஏற்கனவேயுள்ள துறைமுகத்தினை விட 2.5 மடங்கு அதிகமானதாகும். ஆரம்பத்தில் துறைமுகம் 4ஆவது முனைக்கோடியும் அமைப்பதற்குத் தேவையான இடவசதியுடன் 3 முனைக்கோடிகளையும் உயர்ந்த தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனுக்கு வழியமைக்கக்கூடிய புதிய நவீன முறையிலமைந்த சரக்கு ஏற்றும் பகுதியினையும் நகரத்தக்க பாரந்தூக்கிகளையும் கொண்டிருக்கும். மேலும் இலத்திரனியல் தரவுகளை உள்ளக ரீதியில் மாற்றும் முறைக்கு மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் கொழும்பு துறைமுகத்தினை, முன்னேற்றம் கண்ட இலத்திரனியல் தரவுகளை உள்ளக ரீதியில் மாற்றும் முறைகளினூடாக உயர்ந்த தரமான வசதிகளை வழங்கும் சிங்கப்பூர் போன்ற போட்டியாளர்களுடன் கொழும்பு துறைமுகம் போட்டியிடுவதற்கு இயலச் செய்யும்.

### ஒலுவில் துறைமுகச் செயற்றிட்டம்

ஒலுவில் துறைமுக செயற்றிட்டத்தின் மீதான கட்டுமான வேலைகள் 2008 யூலையில் தொடங்கியுள்ளதன் மதிப்பிடப்பட்ட



மொத்தச் செலவான யூரோ 46.1 மில்லியனுடன் 2010 இறுதியில் நிறைவு செய்வதற்கும் அட்டவணையிடப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்றிட்டமானது கூழாங்கற்களாலான மேடை மூலம் நிருமாணிக்கப்பட்ட 550 மீற்றர் நீளமான வடக்கு அலை தாங்கியினையும் 773 மீற்றர் நீளமான இரண்டாவது அலை தாங்கியினையும் உள்ளடக்கிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 10 எக்டேயர் நீர்ப்பகுதி பிரத்தியேக மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும். இது ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகமாகவே அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ளது. வர்த்தகத் துறைமுகத்தின் கட்டம் I இன் படுகைப் பகுதி, 5,000 மெற்றிக்தொன் நிறை கொண்ட கப்பல்களுக்கு இடவசதியை வழங்கும். இத் துறைமுகம் முடிவடையும் போது, அதிகரித்த வர்த்தகம் மீன்பிடி, நடவடிக்கைகள் மற்றும் சிறு கைத்தொழில்கள் என்பனவற்றினூடாக இப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு வருமான உருவாக்க வழிவகைகளை வழங்கும். எனவே, துறைமுகச் செயற்றிட்டம் போதுமான தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்கி இப் பிரதேசத்தில் வதியும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினையும் உயர்த்தும். இத் துறைமுகம் கிழக்கிலிருந்து நாட்டின் ஏனைய பிராந்தியங்களுக்கு கப்பற் சரக்குகளைக் கொண்டு செல்வதற்கான வசதிகளை வழங்கி, போக்கவரத்திற்கான நேரத்தினையும் செலவினையும் குறைப்பதில் முக்கியமான பங்கொன்றினை ஆற்றும்.

### முடிவுகளும் முன்னோக்கும்

இப் பிராந்தியத்தில் துறைமுகப் பணிகளுக்கான போட்டி வளர்ந்து வருவதனைக் கருத்திற் கொள்கையில், இப் போட்டித்தன்மை தொடர்பான அநுகூலங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டவாறு புதிய துறைமுகங்களின் கட்டுமானத்தினையும் தொழிற்பாடுகளையும் மேற்கொள்வது இன்றியமையாததாகும். போட்டித்தன்மையினை எதிர்கொள்வதற்கு இலங்கை அதன் பணிகளை தனித்தன்மையுடையதாகவும் சற்று வித்தியாசமானதாகவும் வழங்குவது அவசியமாகவுள்ளதுடன் உயர்தரப் பணிகளை வழங்குவதாகவும் பணிகளின் தரத்தினை உயர்த்தக் கூடியதாகவும் இருத்தல் வேண்டும். அத்துடன் இலத்திரனியல் தரவுகளின் உள்ளக மாற்றல் முறைமையினை அறிமுகப்படுத்துவது உட்பட அனைத்து விடயங்களினதும் வினைத்திறனை உயர்த்துவது முக்கியமானதாகும். இந்த இலத்திரனியல் முறைமையானது எழுத்து வேலைகளைக் குறைத்து சரக்குகளை அகற்றும் பணிகளை விரைவுபடுத்துவதன் மூலம் தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை அதிகரித்து அதன் மூலம் போட்டித்தன்மையினை அதிகரிக்கும். மேலும் சில தொழிற்பாடுகளை வெளியாருக்கு வழங்கமுடிவதுடன் அரச தனியார் பங்குடமைகளாகவும் மேற்கொள்வதன் மூலம் வினைத்திறனை அதிகரித்து நிலைத்து நிற்கும் உற்பத்தித்திறனை அடையலாம்.

மேம்பட்ட பாதுகாப்பு நிலைமையினையும் சாதகமான உலகளாவிய பொருளாதார தோற்றப்பாட்டினையும் கவனிக்கையில் இத் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களின் மூலம் இலங்கை அளப்பரிய நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும். துறைமுக செயற்றிட்டங்களின் பொருளாதார நன்மைகளானது வெளிநாட்டுச் செலாவணி வருவாய்கள், தொழில் உருவாக்கம் மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்தி என்பனவற்றின் அதிகரிப்பு நியதிகளில் பல்முகத் தன்மைகளைக் கொண்டனவாகவுள்ளன.

அட்டவணை 3.6		துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்			
விடயம்	2008	2009(அ)	வளர்ச்சி வீதம்(%)		
			2008	2009(அ)	
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,814	4,456	2.2	-7.4	
கொழும்பு	4,424	4,114	2.3	-7.0	
காலி	68	32	-21.8	-52.9	
திருகோணமலை	322	310	8.4	-3.7	
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ.தொன்)	50,582	48,777	9.1	-3.6	
கொழும்பு	47,960	46,373	10.2	-3.3	
காலி	459	167	-26.8	-63.6	
திருகோணமலை	2,163	2,238	-2.3	3.5	
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ)	3,687	3,464	9.1	-6.0	
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ)	2,785	2,633	8.0	-5.5	
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (ஆ.)	13,715	13,296	0.4	-3.1	
கொழும்பு	12,548	12,150	0.6	-3.2	
காலி	553	534	-4.2	-3.4	
திருகோணமலை	614	612	-1.0	-0.3	

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம் : இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை  
(ஆ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மட்டும் இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கல அளவுகள்

துறைமுகத் தொழிற்பாடுகளுக்கான உபாயங்களை புதிய விடயப்பார மாதிரிக்கேற்றவாறு அமைத்துக் கொள்வது மிக முக்கியமானதாகும். இது தொடர்பாக, சவுத் ஏசிய கேட்வே ரேமினலின் தொழிற்பாடுகளை பரிசீலிக்கும் பொழுது அரசு தனியார் பங்குடமை வெற்றிகரமான தன்மையினை நடுபித்திருக்கிறது. மேலும், இம் மூலதனத்திற்கு பங்களிக்கும்பாறு பொதுமக்களுக்கு அழைப்பு விடுப்பதன் மூலம் இச் சொத்துரிமை மேலும் பரந்த அடிப்படையைக் கொண்டிருக்குமாயின், இது சமூகத்திற்கு கூடியளவு பெறுமதியினை உருவாக்கும். இது ஆளுகையினையும் இத் தொழில் முயற்சியின் பொறுப்புக்கூறும் தன்மையினையும் அதிகரிக்கும்.

### நீர் வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

நகர மயமாக்கலின் அளவு அதிகரித்து வருகின்றமை, வாழ்க்கை முறைமையின் மாற்றங்கள் மற்றும் விரிவடைந்து வருகின்ற வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றின் காரணமாக குழாய் மூலமான நீருக்கான கேள்வி தொடர்ந்தும் அதிகரித்து வருகின்றது. இவ்வாண்டுக் காலத்தில், தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபை 80,060 புதிய இணைப்புக்களை வழங்கியது. இது கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தக நிறுவனங்களுக்கான இணைப்புக்களையும் உள்ளடக்கி 1.3 மில்லியன்களாக விளங்கின. பாதுகாப்பான குடிநீர் மூலத்தினைப் பெறுகின்ற வீட்டு அலகுகளின் விகிதம் 84.8 சதவீதமாக இருந்தது. (2006/2007 குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவு அளவீடு, இலங்கை மத்திய வங்கி) இது மற்றைய அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் உயர்வாகக் காணப்பட்டது. எனினும், ஏறத்தாழ 35.5 சதவீதமான வீட்டுடையாளர்களும் மற்றும் வர்த்தக அமைப்புக்களும் குழாய் நீரைப் பெறுகின்றனர்.

இலாபம் மற்றும் விநியோக வலையமைப்பு வேலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, 2009இல் அநேக முக்கிய நீர் வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவை கண்டி பெரும்பாக நீர்வழங்கல் கட்டம் I நிலை II, கண்டி தென்பகுதி நகர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம், நுவரெலியா மாவட்ட தொகுதி

அட்டவணை 3.7		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்			
விடயம்	2008	2009(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)		
			2008	2009(அ)	
நீர் வழங்கல் திட்டங்களை மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	309	310	0.3	0.3	
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புக்கள்	108,039	80,060 (இ)	21.0	-25.9	
மொத்த இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை (ஆ)	1,186,931	1,266,991 (இ)	10.0	6.7	
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில்.கனமீற்றர்)	440	449 (இ)	3.8	2.0	
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)					
கொழும்பு பெரும்பாகம்	37.9	36.2 (இ)	0.0	-4.4	
பிரதேசங்கள்	24.9	24.9 (இ)	-6.5	0.0	

(அ) தற்காலிகமானவை மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை  
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில்  
(இ) மதிப்பீடுகள்

நகர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம், கிருண்டி ஓயா நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டத்தினை புனரமைத்து அதனை அதிகரித்தல் கொழும்பு வடக்கு நகர் நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் கட்டம் II, களனி கங்கை வலதுகரை நீர் சுத்திகரிப்பு பொறி செயற்றிட்டம் மற்றும் கொழும்பு பெரும்பாக நீர் புனரமைப்பு செயற்றிட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

2009இல் தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேம்படாதது. 2009 பெப்புவரியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வந்த நீர்த் தீர்வை மீதான திருத்தங்கள் நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் வருமானத்தின் மீது குறிப்பிடத்தக்க நேர்க்கணிய தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. பிரதானமாக தீர்வைத் திருத்தத்தின் காரணமாக நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மொத்த வருமானம் 2009இல் 36 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்க தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணல் செலவுகள் 10.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையினால் 2009இல் நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை ரூ.192 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினை பதிவு செய்தது. தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையின் தொழிற்பாடுகளுக்கு பல்வேறு காரணங்களினால் கணக்கிற்கு வராத நீரின் இழப்புக்கள் பெரும் தடையாக விளங்கின.

கணக்கிற்கு வராத நீர் கொழும்பு பெரும்பாக பிரதேசத்தில் ஏறத்தாழ 36 சதவீதமாகவும் மற்றைய பிரதேசங்களில் 25 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டன. விநியோக வலையமைப்பிற்காக நிலம் தோண்டப்படுவதன் விளைவாக நீர் ஓழுக்குகள் ஏற்படும் நிகழ்வுகள் உயர்ந்தளவில் காணப்படுகின்றமை, சட்டத்திற்கு மாறான இணைப்புக்கள் மற்றும் மானி வாசிப்பில் ஏற்படும் குறைபாடு என்பன கணக்கில் வராத நீருக்கான முக்கிய காரணங்களாகும். கடந்த சில ஆண்டுகளாக கைத்தொழில்களாலும் ஏனைய மனித நடவடிக்கைகளாலும் முறையற்ற கழிவு நீர்கற்றல், நீர்க்கழிவு கூழங்கள், விவசாய இரசாயனங்கள் என்பவற்றால் ஏற்பட்ட பாதிப்பிலிருந்து நீரை சுத்திகரிப்பதற்கான செலவு அதிகரித்துள்ளது. எனவே, கணக்கில் வராத நீரை ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதொரு மட்டத்திற்கு குறைப்பதற்கும் நீர் அசுத்தம் அடைவதைக் குறைப்பதற்கும் வலுவான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் வேண்டும்.

வேளாண்மைத்துறையில் உற்பத்தியாக்கத்தினை மேம்படுத்துவதில் நீர்ப்பாசனத்துறை முக்கிய பங்கொன்றினை ஆற்றியது. வேளாண்மைத்துறையின் உற்பத்தியாக்கத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு புதிய நீர் மூலவளங்கள் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தையும் ஏற்கனவேயுள்ள நீர்த்

தேக்கங்கள் மற்றும் திட்டங்களை புனரமைத்து மேம்படுத்த வேண்டிய தேவையினையும் நீர்ப்பாசனத் துறையின் தற்போதைய கொள்கைகள் வலியுறுத்தின. நீர்ப்பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக அநேக நீர்ப்பாசன செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டிலிருந்தன. பயிர்ச்செய்கை நிலப்பரப்பை 8,000 ஏக்கர்களினால் அதிகரிப்பதற்காக 2009இல், நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் புனரமைப்பு வேலைகளை ரூ.1,000 மில்லியன் மொத்தச் செலவில் தொடங்கியது. நீர்ப்பாசனத் திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட ஏனைய முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் தெதுறு ஓயா, றம்புக்கன் ஓயா, மாணிக்க கங்கை மற்றும் கெகிறியோவொட நீர்த் தேக்கங்களை உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் இவற்றின் செலவு ரூ.1,382 மில்லியனாக விளங்கியது. கிழக்கின் உதயம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் அம்பாறை, மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலை மாவட்டங்களில் ரூ.1,990 மில்லியன் செலவில் பல்வேறு திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. வடக்கின் வசந்தம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் வவுனியா மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்கள் ரூ.835 மில்லியன் கொண்ட மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் பல்வேறு திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

**3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்**

சமூக உட்கட்டமைப்புத் துறையில் இலங்கை பாராட்டத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்தமைக்கு நலம் மற்றும் கல்வித் துறைகளுக்கு தொடர்ச்சியாக வழங்கப்பட்ட பெருமளவு வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளை முக்கிய காரணமாகும். வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்புக் காலம் மற்றும் வயது வந்தோர் கல்வியறிவு வீதம் போன்ற முக்கிய குறிகாட்டிகளினால் அளவிடப்பட்டவாறு சமூக அபிவிருத்திகளின் மட்டம், இதே வருமான மட்டங்களைக் கொண்ட மற்றைய நாடுகளை விடவும், இதனைவிட உயர்ந்த வருமானத்தைக் கொண்ட நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையிலும் கூட மிக அதிகமாகவே காணப்படுகின்றது. எனினும், சமூக உட்கட்டமைப்பானது, பன்னாட்டு போட்டித்தன்மைப் பணிகளின் கட்டமைப்பிற்கேற்பவும், உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஏற்ற விதத்தில் இயலாற்றலைக் கொண்டுள்ள விதத்திலும் குடித்தொகையின் குறிப்பாக உயர்தர கல்வி மற்றும் நலம் என்பனவற்றின் வளர்ந்து வரும் கேள்வியை திருப்தி செய்யக்கூடிய விதத்திலும் இன்னமும் போதுமான வளர்ச்சியை அடையவில்லை.

**நலம்**

அனைத்து அரச வைத்தியசாலைகளிலும் பொதுமக்களுக்கு இலவச நல வசதிகளை வழங்குகின்ற அரசாங்கத்தின் நீண்டகால கொள்கைக்கு அது தொடர்ந்தும் ஆதரவளித்து வருகின்றது. 2009இல் அரசாங்கத்தின் மொத்த நலத் துறைக்கான வரவு செலவுத்திட்டம் ரூ. 71.4 பில்லியனாக இருந்ததுடன் இது மொ.உ.உற்பத்தியில் ஏறத்தாழ 0.5 சதவீதமாக இருந்தது. நாடு முழுவதும் 68,897 படுக்கை வசதிகளுடன் 555 அரச வைத்தியசாலைகள் காணப்படுகின்றன. இது ஒவ்வொரு 1,000 ஆட்களுக்கும் 3 படுக்கைகள் என்ற கணக்கிலானதாகும். இங்கு 13,633 தகைமை பெற்ற வைத்தியர்கள் காணப்பட்டனர். ஒவ்வொரு 1,500 ஆட்களுக்கும் ஒரு வைத்தியர் என்ற ரீதியிலும், 25,549 தகைமையுடைய தாதியர்கள் இருப்பதனால் ஒவ்வொரு 800 ஆட்களுக்கும் ஒரு தாதி என்ற அடிப்படையிலும்

**அட்டவணை 3.8 நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்**

விடயம்	2008	2009(அ)
<b>அரசாங்கம்</b>		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக்		
கையாள்பவை) (எண்ணிக்கை)	619	555 (ஆ)
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	65,835	68,897
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள் (எண்ணிக்கை) (இ)	411	475
மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	13,026	13,633
துணை மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,229	1,198
தாதிமார்களின் எண்ணிக்கை	22,996	25,549
உடன் கவனிப்பார்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	7,184	8,301
<b>தனியார்</b>		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக்		
கையாள்பவை) (எண்ணிக்கை)	220	வி.கி
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	8,850	வி.கி
ஆயுர்வேத மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (*)	19,054	19,529
<b>அரசின் மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்)</b>		
நடைமுறைச் செலவு	74.5	71.5
மூலதனச் செலவு	55.9	58.8
	18.7	12.7
<small>(அ) தற்காலிகமானவை                  (ஆ) 2009 இன் மீள் வகைப்படுத்தலின் கீழ், 64 அரசாங்க வைத்தியசாலைகள் ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு பிரிவுகளாக பெயரிடப்பட்டுள்ளது.                  (இ) மத்திய மருத்துவர்கள், ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு பிரிவுகளாக மீள் பெயரிடப்பட்டுள்ளது. 64 அரச வைத்திய சாலைகளும் ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு நிலையங்களாக மீள் பெயரிடப்பட்டுள்ளது.                  (*) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டவை.                  மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு                  ஆயுர்வேதத் திணைக்களம்                  நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு                  இலங்கை மத்திய வங்கி</small>		

காணப்பட்டனர். நாட்டின் நலப் பணிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறை குறிப்பிடத்தக்களவு பங்கினை ஆற்றியது. தற்பொழுது தனியார்துறை ஏறத்தாழ 5 சதவீதமான உள்நோயாளர்களுக்கும் ஏறத்தாழ 53 சதவீதமான வெளிநோயாளர்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் பணிகளை வழங்குகின்றது. எனினும், நுகர்வோர் பாதுகாப்பின் ஒட்டுமொத்த பொறுப்பு, நுகர்வோர் பணத்திற்கான பெறுமதியினை உறுதிப்படுத்தல் என்பன அரசாங்கத்தினைச் சார்ந்ததாகையால் ஒழுங்குவசதிகள் மிக முக்கியமானவையாக மாறியுள்ளன. 2007இல் நிறுவப்பட்ட தனியார் நலப்பணிகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் சபை நுகர்வோரின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் அதன் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தலை வலுப்படுத்துவதற்கு தேவையான வழிமுறைகளை எடுத்தல் அவசியமானதாகும்.

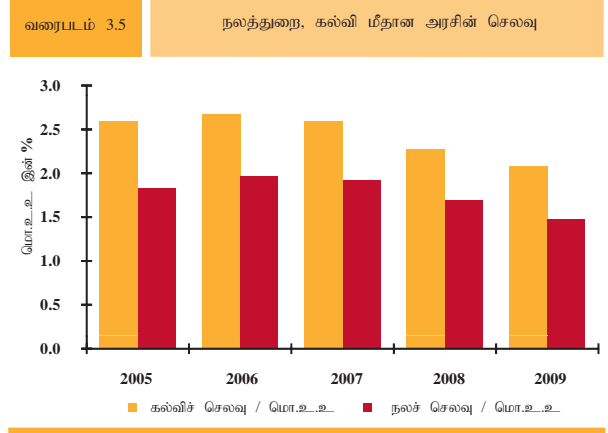
இலங்கை அதன் நலத்துறை முக்கியமாக பரவக்கூடிய நோய்களிலும் தடுக்கக்கூடிய நோய்களுக்கான தடுப்பு மருந்துகளை மேற்கொண்டதன் மூலம் மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நலம் என்பனவற்றில் மேம்பாடுகளை அடைந்தமையின் மூலமும் அவற்றின் பெறுபேறுகளில் குறிப்பிடத்தக்க தரத்தினை அடைந்துள்ளது. எனினும், இச் சாதனைகள் தொற்றாத நோய்கள் பரந்தாவில் பரவி வருவதன் மூலம் சவாலுக்குட்பட்டுள்ளது. வயது முதிர்ந்த குடித்தொகை, வாழ்க்கைமுறை மாற்றம் மற்றும் நகரமயமாதல் என்பன தொற்று நோய் பரவுவதற்கான காரணங்களாகும். 1991 - 2001 காலப்பகுதிக்கான வயது - தரப்படுத்தப்பட்ட தரவுகளின் பகுப்பாய்வொன்று கடுமையான தொற்றாத நோய்களினால் ஏற்படும் இறப்பு மற்றைய அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளைவிட இலங்கையில் 20 - 30 சதவீதம் உயர்வாக இருப்பதனை எடுத்துக்காட்டுகின்றது (உலக வங்கியின் வயது தொடர்பான ஆய்வு 2008). இருதய நோய்கள், நீர்ழிவு, கடுமையான சுவாச



நோய், சிறுநீரக நோய்கள், புற்றுநோய் என்பன இலங்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள முக்கியமான பரவாத நோய்களாகவுள்ளன. பரவாத நோய்கள் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கு நலக் கவனிப்பிற்கான மேலதிக நிதியிடல் தேவைப்படுத்துவதானது அரசின் மூலவள ஒதுக்கத்தில் அழுத்தங்களைத் தோற்றுவிக்கின்றது. நலக் கவனிப்பு, ஊட்டச்சத்து அமைச்சு கடுமையான பரவாத நோய்களைத் தடுப்பதற்கும் அவற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குமான தேசிய கொள்கையொன்றினையும் உபாயக் கட்டமைப்பு ஒன்றினையும் உருவாக்கியுள்ளது.

**குறிப்பிட்ட சில தொற்றக்கூடிய நோய்கள் மீண்டும் தோற்றம் பெற்றிருப்பது நாட்டின் நலத் துறையை அச்சுறுத்துவதாகவுள்ளது.** 2009இல் டெங்கு இரத்தப்போக்குக் காய்ச்சல் நலப் பணித்துறை முழுவதன் மீதும் கடுமையான அழுத்தங்களைத் தோற்றுவித்தது. டெங்கு நோய் பீடிப்பில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு இந் நோய் பரவுதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அவசர வழிமுறைகளை எடுக்கக் கோரியது. அதேவேளை, 2009 புதிய சளிக் காய்ச்சல் நோயால் பலர் இலங்கையில் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது பற்றி அறிக்கையிடப்பட்டதுடன் இந் நோய் பரவுதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக நலத்துறை அதிகாரிகளினால் உடனடி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**2009இல் பல நலத்துறைச் செயற்றிட்டங்கள் முன்னேற்றத்தினைக் காட்டின.** மனிதாபிமானக் தொழிற்பாடுகளின் பின்னர் வடக்கில் உள்ளாட்டில் இடம்பெயர்ந்த ஏறத்தாழ 300,000 ஆட்களுக்குத் தேவையான அவசர நலப் பணிகளை வழங்குவதில் நலக் கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு முக்கியமான சவால்களை எதிர்நோக்கியது. உள்ளாட்டில் இடம்பெயர்ந்த மக்களின் இப் பாரிய பணிகளை வழங்கும் பொருட்டு நலக் கவனிப்பு மற்றும் ஊட்டச்சத்து அமைச்சு உள்ளாட்டிலும் வெளிநாட்டிலும் தேவையான மூலவளங்களைத் திரட்டியதுடன் அவசிய நலத்துறை தேவைகளைக் கவனிப்பதற்கும் அதேபோன்று நோய்கள் பரவுதனைத் தடுப்பதற்கும் உரிய அதிகாரிகளுடன் இணைந்து செயற்பட்டதுடன் அநேக குறிப்பிடத்தக்க அறுவைச் சிகிச்சைகளை மேற்கொள்வதற்கு மாகாண நலத் திணைக்களங்களின் ஆதரவினையும் பெற்றுக்கொண்டது. மேலும் நலக்கவனிப்பு ஊட்டச்சத்து அமைச்சு வடக்கு, கிழக்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களிலுள்ள மாகாண நலத்துறை திணைக்களங்கள் வைத்தியசாலைகளைத் தரமுயர்த்தி மேம்படுத்தவும், நலன்புரிக் கிராமங்களில் ஐந்து வைத்தியசாலைகளை நிறுவவும், வெளிநோயாளர்களுக்கு பணிகளை வழங்குவதற்காக 28 ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு நிலையங்களை நிறுவுவதற்கும், வழமையான சிகிச்சைகளுக்குப் புறம்பாக உரிய துறைகளில் நிபுணத்துவம் பெற்ற சிறப்பு வைத்தியர்களின் மூலம் சிறப்பு சிகிச்சை மையங்கள் நடத்தப்படுவதற்கும் நலன்புரிக் கிராமங்களில் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய பொது நலப் பணிகள் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கும், தடுப்பு நலக்கவனிப்பு பணிகளை வழங்கப்படுவதற்கும் நலன்புரி கிராமங்களில் நலப் பணிகளை வழங்குவதற்காக தேவையாகும் மனித வளங்களைத் திரட்டுதல் மற்றும் உள்ளாட்டில் இடம்பெயர்ந்தோரின் வாழ்க்கையினை வழமைக்கு கொண்டு வரும் விதத்தில் அவர்களை இலக்காகக் கொண்டு பல்வேறு மனநல மருத்துவ நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்குமான உதவிகளை வழங்கியது. வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களை இலக்காகக் கொண்டு யாழ்ப்பாணம் மற்றும் மட்டக்களப்பு போதனா வைத்தியசாலைகள்



மற்றும் அக்கரைப்பற்று தளவைத்தியசாலை என்ற மூன்று முக்கிய உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் 2009இல் செயற்பாட்டிலிருந்தன.

**கல்வி**

**மனித மூலவளத்தினை அபிவிருத்தி செய்வது நாட்டின் வலுவான உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு தேவையானதொரு முக்கிய காரணி என்பது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.** இது குறிப்பாக, அறிவு சார்ந்த பொருளாதாரத்தினை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கினைக் கொண்ட நாட்டிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததொன்றாகும். இலங்கை, பெரும்பாலான அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்ற நாடுகளைவிட உயர்ந்த கல்வி அறிவு வீதத்தினையும் பள்ளிக்கூடத்தில் மாணவர் சேரும் வீதத்தினையும் கொண்டிருக்கின்றதுடன் இது, அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகளுக்குச் சமமானதாகவும் இருக்கிறது. தொடர்ந்து வந்த அரசாங்கங்கள் இலவசக் கல்வி முறைமையை விரிவாக்குவதற்கும் தொடர்வதற்கும் கொண்டிருந்த வலுவான கடப்பாடுகள் ஆரம்ப கல்வியைப் பெறுவதற்கான அனைத்து வசதிகளையும் வழங்கின. எனினும், பொதுக் கல்வி முறைமையினால் உருவாக்கப்பட்ட மனித மூலவளத்தின் தரம் திறமையுடையதாகவும் தொழிற்சந்தை தேவைப்பாடுகளுடன் ஒத்துக் செல்வதாகவும் இருக்கவில்லை. இப் பிரச்சனை காலங்காலமாகக் காணப்பட்ட போதும், பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தனியார் துறையின் பங்கு குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்திருப்பதன் காரணமாக அண்மைய ஆண்டுகளில் இப் பிரச்சனை கூர்மையடைந்து வலுவாக உணரப்பட்டு வருகின்றது. பொது மற்றும் பல்கலைக்கழக கல்வி வலியுறுத்தப்பட்டு வருகின்றமையும், தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்பயிற்சி கல்வியின் முக்கியத்துவம் கவனிக்கப்படாதிருந்தமையும் தேர்ச்சி பெற்ற மனித வலுவிற்கான பற்றாக்குறைக்கும் படித்த இளைஞரிடையேயான வேலை வாய்ப்பின்மைக்கும் பகுதியளவிற்கு பொறுப்பாகவிருந்தது.

**புதிய துறைகளில் அறிவினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் தொழில் சந்தையின் வேகமாக மாற்றமுறும் தேவைகளுடன் ஒத்துச் செல்வதற்கும் கல்வியில் முதலீடுகளை மேற்கொள்வது அவசியமானதாகவுள்ளது.** பொதுக்கல்வியில் உள்ள பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு பள்ளிக் கூடங்களின் தேவைகள் பெருமளவிற்கு கவனத்திற் கொண்டு கீழ் மட்டத்திலிருந்து மேலேயும் அதேபோன்று

3  
பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

மேல் மட்டத்திலிருந்து கீழேயும் திட்டமிடுகின்ற ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறையொன்றினைப் பயன்படுத்தி 2006 - 2010 காலப்பகுதியில் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய நடுத்தரகால கல்வித்துறை அபிவிருத்தி கட்டமைப்பு மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. கல்வித்துறை அபிவிருத்தி கட்டமைப்பு மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் 4 முக்கிய கொள்கைத் தொனிப்பொருட்களான அடிப்படை மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வி சமமாகப் பெறும் வாய்ப்புக்களை அதிகரித்தல், அடிப்படை மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்விக்கான பங்கில் சமமான வாய்ப்புக்களை மேம்படுத்தல், பொருளாதார வினைத்திறனையும் சமமான மூலவள ஒதுக்குகளுக்கும் உயர்த்துதல் மற்றும் கல்வி ஆளுகை மற்றும் பணி வழங்கல்களைப் பலப்படுத்துதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. பாடவிதான சீர்திருத்தங்கள் மீதான தற்போதைய தேசிய கல்விக் கொள்கை வடிவமைக்கப்பட்டிருப்பதுடன், பரீட்சை சார்ந்த உள்ளடக்கங்களைக் அடிப்படையாகக் கொண்ட பாடவிதானமொன்றிலிருந்து தகுதியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட பாடவிதானமொன்றினை நோக்கி நகருகின்றமையினையும் ஆங்கிலம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப கல்வியை மேம்படுத்துவதனையும் வாழ்க்கைக்கான தேர்ச்சியை பிள்ளைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கான வசதிகளை வழங்குவதனையும் நோக்கங்களாகக் கொண்டிருந்தது. கல்வி அமைச்சு மாணாக்க கல்வி அதிகாரிகளும் பள்ளிக்கூட மட்டங்களில் தகவல் தொடர்புட்பட தொழில்நுட்பக் கல்வியை மேம்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கின்றன. தேசிய பாடசாலைகளுக்கான அனுமதிக்கான உயர்ந்த கேள்வியை தளர்த்தும் பொருட்டு தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளிலுள்ள “இசுறு பள்ளிக்கூடங்கள்” இரண்டாந்தரக் கல்விக்கான தேசிய பாடசாலைகளின் மட்டத்திற்கு அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கத்துடன் கல்வி அமைச்சு 150 பள்ளிக்கூடங்களை “இசுறு பள்ளிக்கூடங்கள்” ஆக அடையாளம் கண்டிருக்கிறது. 2012 இறுதியளவில் இசுறு பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை 325இற்கு அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்கள் விடுவிக்கப்பட்டதுடன், மோதல்களினால் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து பள்ளிக்கூட வயது வந்த பிள்ளைகளுக்கான பொதுக் கல்வியை மீள ஆரம்பிப்பதனை கல்வி அமைச்சு அடையாளம் கண்டிருக்கிறது. வட மாகாணத்திலுள்ள வவுனியா மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்களிலுள்ள பள்ளிக்கூடங்களின் புனரமைப்பிற்காக கல்வி அமைச்சு ரூ.40 மில்லியன்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறது. இடம்பெயர்ந்து நிவாரணக் கிராமங்களில் வசிக்கும் மாணவர்களுக்காக அமைச்சு தற்காலிகமாக படிக்கும் கொட்டில்கள், சீருடைகள், தளபாடங்கள், பாடப்புத்தகங்கள், கற்கும் சாதனங்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகளை வழங்கியிருக்கிறது.

பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு இலங்கையில் உயர்கல்வித் துறையினை மேம்படுத்துவதற்கு பல்வேறு வழிமுறைகளை மேற்கொண்டது. அரசு பல்கலைக்கழகங்களினால் உயர்கல்வி நிறுவனங்களினாலும் வழங்கப்படுகின்ற கல்வியியல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் தரத்தினைக் கண்காணிப்பதற்காக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு அதன் செயலகத்தில் தரத்தினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தனியான பிரிவொன்றினை நிறுவுகிறது. தர உறுதிப்பாட்டுச் சபை 2009இல் 3

**அட்டவணை 3.9 பொது மற்றும் பல்கலைக் கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்**

விடயம்	2008	2009(அ)
<b>1. பொதுக்கல்வி</b>		
அ. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை	10,447	10,205
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,662	9,410 (ஆ)
இதில் தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	330	334
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	785	795
தனியார் (இ)	92	98
பிரிவேனா	691	697
ஆ. மாணவர்கள் ('000)	4,102	4,023
இ. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் ('000) (ஈ)	326	328
ஈ. ஆசிரியர்கள் ('000)	224	224
உ. மாணவர்கள் / ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்)	20	19
ஊ. கல்விக்கான அரசின் மொத்த செலவினம் (ரூ. மில்லியன்) (உ.)	100.1	100.5
நடைமுறைச் செலவினம்	77.1	82.4
மூலதனச் செலவினம்	22.9	18.1
<b>2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி</b>		
அ. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
ஆ. மாணவர்கள் (ஈ) (எண்ணிக்கை)	66,891	65,588
இ. விரிவரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,452	4,738
ஈ. பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை (ஊ)	12,958	வி.கி.
கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	4,012	வி.கி.
வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	2,547	வி.கி.
சட்டம்	345	வி.கி.
பொறியியல்	1,114	வி.கி.
மருத்துவம்	1,294	வி.கி.
விஞ்ஞானம்	2,274	வி.கி.
ஏனையவை	1,372	வி.கி.
3. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புகளுக்கு புதிதாக அனுமதிக்க எண்ணிக்கை (ஊ)	20,069	20,846

(அ) தற்காலிகமானவை மூலங்கள்: கல்வி அமைச்சு பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் (ஆ) கீளிரொச்சி, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களிலுள்ள ஆணைக்குழு அனைத்து அரசு பள்ளிக்கூடங்களும் மன்னார், வவுனியா மாவட்டங்களிலுள்ள சில அரசு பள்ளிக்கூடங்களும் தொழில்நுட்பத் திணைத்தலை யந்த குழந்தை காரணமாக தற்காலிகமாக மூட்டப்பட்டிருந்தது (இ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் விசேட தேவைகளுக்கான சிறுவர் பள்ளிக்கூடங்கள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் நீங்கலாக) (ஈ) அரசு பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டும் (உ.) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தை உள்ளடக்கும் (ஊ) இலங்கை தீர்ந்த பல்கலைக்கழகம் தனித்த அனைத்து பல்கலைக்கழகங்களும் உட்பட.

பல்கலைக்கழகங்கள் தொடர்பான மீளாய்வுகளை மேற்கொண்டது. அதேவேளை வெளிவாரிப் பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக வெளிவாரிப் பட்டப்படிப்பிற்கான இடைக்கால சபையொன்று நியமிக்கப்பட்டதுடன் வெளிவாரி பட்டங்களுக்கான தேசியக் கொள்கையொன்றினை வடிவமைக்கும் பொருட்டு கலந்துரையாடல்களும் இடம்பெற்றன. அரசு பல்கலைக்கழகங்களிலுள்ள கல்விசார்ந்த மற்றும் கல்விசாராத அலுவலர்களின் தேர்ச்சியை உயர்த்தும் பொருட்டு அலுவலர் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. உயர் கல்வித்துறையில் தனியார்துறையினது பங்கேற்பின் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் தனியார் துறையினால் நிறுவப்பட்ட 8 நிறுவனங்களுக்கு குறிப்பிட்ட பட்டங்களை வழங்குவதற்கான அந்தஸ்தினை பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு வழங்கியுள்ளது. அதேவேளையில், 1978ஆம் ஆண்டின் 16ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின் 25அ பிரிவின் கீழ் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவகத்தின் இரண்டு குறித்துரைக்கப்பட்ட பட்டங்களை வழங்குவதற்கான நிறுவனமாக அங்கீகரித்திருக்கிறது. மேலும், பட்டதாரிக்

கல்வியின் பொருத்தம் மற்றும் தரத்தினை மேம்படுத்துவதன் கீழ் பொதுவான தேசிய உயர்கல்வி முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினை நிறுவுவதற்கான முனைவுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேசிய உயர்கல்வி முகாமைத்துவ தகவல்முறை ஒரு முகாமைத்துவ தகவல் முறையாகும். இது, முழு உயர் கல்வித்துறைக்குமான திட்டமிடல், கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பிடல் என்பனவற்றிற்கான தகவல்களை உருவாக்குவதற்கான இயலுமையைக் கொண்டிருக்கிறது.

**பல்கலைக்கழகக் கல்வியில் தனியாந்துறை முதலீடுகள் அதிகரிப்பது பல்கலைக்கழகக் கல்வியை பெறுவதனை அதிகரிப்பது உட்பட பெருமளவு நன்மைகளையும் உருவாக்கும்.** இது பல்கலைக்கழகக் கல்விக்கான மூலவள திரட்டல்களை அதிகரிப்பது மட்டுமன்றி, அதிகரித்த போட்டித்தன்மைகளுடன் கல்வியின் தரம் மேம்படவும் உதவும். அரசாங்கம் உயர் தரத்தைப் பேணுகின்ற விதத்தில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட கல்வித் துறைகளில் தனிப்பட்ட பட்டங்களை வழங்குகின்ற கல்லூரிகள்/ நிறுவனங்களை நிறுவுதல் இணைந்த பல்கலைக்கழக கல்லூரிகளை நிறுவுதல், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் கூட்டான அல்லது இணைப்புடனான பட்டங்கள் போன்றவற்றை நிறுவுதல் போன்ற பல்கலைக்கழக கல்வியில் தனியார் முதலீடுகளை ஊக்குவிப்பதற்கு மாற்று வழிமுறைகளை எதிர்பார்க்கிறது. அதேநேரம் ஏற்கனவேயுள்ள கல்விமுறையினை, தர முன்னேற்றங்களை இலக்காக கொண்ட உத்தேச மற்றும் தற்போது இடம்பெற்று வரும் சீர்திருத்தங்களும் முன்னேற்ற முடியும் என்பதுடன் பல்கலைக்கழக கல்விக்கு கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள வாய்ப்புக்களை விரிவுபடுத்தி மிகுந்த போட்டித்தன்மைமிக்க சூழலையும் உருவாக்குதல் வேண்டும்.

**தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்கல்வி பயிற்சித்துறை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது.** தொழில்நுட்ப தொழிற்கல்விப் பயிற்சித்துறைக்கான கொள்கையினை நிர்ணயிக்கின்றதும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்துகின்றதுமான சபையாக விளங்கும் உயர் நிறுவனமான தொழில்நுட்ப தொழிற்பயிற்சிக் கல்வி ஆணைக்குழு தேசிய தொழில்நுட்ப தொழிற்கல்வி பயிற்சி கொள்கைக் கட்டமைப்பொன்றினை உருவாக்கியுள்ளது. இக் கொள்கைக் கட்டமைப்பினை உருவாக்குவதற்கான நோக்கம் யாதெனில், தேசிய மற்றும் பன்னாட்டு மட்டங்களில் தொழிலாளர்களுக்கான கேள்வியை பொருத்தம் செய்யும் விதத்தில் பயிற்சிகளை வழங்குவதற்காக தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்கல்வி பயிற்சியினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கான தூண்டல் கொள்கைகளையும் உபாயங்களையும் அறிமுகப்படுத்துவதேயாகும். தொழில்நுட்ப தொழிற்கல்வி பயிற்சித் திட்டங்கள் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களை முக்கிய கவனத்தில் கொண்டு 2009இல் வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 2008இல் ஏற்படுத்தப்பட்ட தொழில்கல்வி தொழில்நுட்பவியல் பல்கலைக்கழகத்தின் கீழ் கல்விப்பீடம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தொழில்நுட்ப தொழிற்கல்வி ஆணைக்குழு புதிய நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை உருவாக்குவதற்காக தொழிலாற்றியிருக்கிறது. இதில் தொழில்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்கள் குறித்துரைக்கப்பட்ட புவியியல் பிரதேசங்களில் தொழிலாளர் கேள்வியினைப் பொறுத்து பயிற்சியும் தேர்ச்சியும் பெற்ற வேலையாட்களை நிரம்பல் செய்யும் விதத்தில் உருவாக்கப்பட்டதாகும்.

### வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

**அடிப்படைப் பணிகளை வழங்குகின்றதன் மூலம் அரச நியமங்களை உயர்ந்த அளவிலும் சிறந்த முறையிலும் பயன்படுத்துவதன் மூலமும் ஏற்கனவேயுள்ள வீடமைப்பு இருப்புக்களை உச்ச முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலமும் தனியாந்துறைப் பங்கேற்பினை வலியுறுத்துவதற்கான தேவையினை தேசிய வீடமைப்புக் கொள்கை வலியுறுத்துகின்றது.** வருமான மட்டத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு, வாழ்க்கை முறையில் மாற்றங்கள் என்பனவற்றின் காரணமாக மத்தியதர மற்றும் உயர் வருமானத் தொகுதியினருக்கான வீடமைப்பினை முக்கியமாக வழங்குமொருவராக தனியாந்துறை தோற்றம் பெறுவரும் வேளையில் அரசாங்கம் குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் ஏனைய குறித்துரைக்கப்பட்ட தொகுதியினருக்குமான வீடமைப்புக்களுக்கு வசதியளிப்பதில் ஈடுபட்டு வருகின்றது.

**வீடமைப்புச் சந்தையின் வளர்ச்சி பல்வேறு காரணங்களினால் 2009இல் பாதிக்கப்பட்டது.** இலங்கையில் வீடமைப்பிற்கான கேள்வி மற்றும் நிரம்பலுக்குமான இடைவெளிக்கான முக்கிய காரணங்கள் வீடொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு தாழ்ந்த மற்றும் மத்தியதர குடியிருப்பாளர்களை விலகியிருக்கச் செய்யும் உயர்ந்த கடன் வழங்கல் வீதங்கள் மற்றும் ஒப்பீட்டு ரீதியில் உயர்ந்த வீட்டு விலைகள் தாழ்ந்த வருமானத் தொகுதியினிடையே வங்கிகளும் நுண்பாக நிதியியல் நிறுவனங்களும் குறைந்த அளவிலேயே நுழைந்துள்ளமை, பலயினமான கொடுகடன் தகவல்கள் மற்றும் கிரமமற்ற சம்பளங்கள் பெறும் ஊழியர்கள் விடயத்தில் கடன் வழங்கும் வங்கிகள் எச்சரிக்கையுடன் நடந்து கொள்ளுதல் என்பன காணப்பட்டன. தேசிய வீடமைப்புத் தேவைகள் கணிசமானவையாக இருந்தபோதும் பயனுறு கேள்வி வீடமைப்பிற்கான தேவையினை விட மிகச் சிறிதாகவே இருக்கிறது. குடித்தொகையில் 3 - 4.5 சதவீதமான தனிப்பட்டவர்களே இலங்கையில் ஈட்டுக் கடன்களைப் பெறுகின்றனர். இலங்கையில் வீடமைப்பு ஈட்டுக் கடனுக்கான வழிகள் ஒருங்கிய வீடமைப்பு நிதிச் சந்தைகளினால் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. 2009இல் வங்கித்தொழில் துறையினால் வழங்கப்பட்ட வீடமைப்புக் கடன்களின் தொகை ரூ.167.8 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டின் ஒப்பிடுகையில் இது 1.5 சதவீதம் குறைவானதாகும். அதேவேளை, பல ஆண்டுகளாக கட்டடப் பொருட்களின் செலவு குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்திருக்கிறது. அதேபோன்று உலகளாவிய மந்தத்தின் காரணமாக பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மெதுவடைந்தமையும் வீடமைப்புச் சந்தையின் மீது மோசமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தது.

**வீடமைப்பு மற்றும் பொது வசதிகள் அமைச்சு இவ்வாண்டில் பல வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேற்கொண்டது.** கமநகரம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், அரச ஊழியர் வீடமைப்புச் செயற்றிட்டம், பள்ளிமுனை வீடமைப்புச் செயற்றிட்டம், பெருந்தோட்ட வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் ஜனசேவன வீடமைப்பு கொடை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன வீடமைப்பு பொதுவசதிகள் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கியமான வீடமைப்பு செயற்றிட்டங்களாகும். கமநகரம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோள் யாதெனில் 14,000 கிராமங்களிலுள்ள குறைந்த வருமானத்தினைப் பெறும் வறுமையினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நிரந்தர வீடுகளை

வழங்குவதேயாகும். இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை புதிய வீடுகளை நிருமாணிப்பதற்கும் ஏற்கனவேயுள்ள வீடுகளை திருத்துவதற்கும் நிதியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவிகளை வழங்குகின்றது. வீடமைப்பு பொதுவசதிகள் அமைச்சினால் எதிர்நோக்கப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட தடைகள் பெரும்பாலான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செயலாற்றத்தினை தடை செய்தன. அதேவேளை பாதுகாப்பு அமைச்சம் மீன்பிடி அமைச்சம் முறையே ஆயுதப்படைகளின் உறுப்பினர்களுக்கும் மீன்பிடி சமூகத்தினருக்குமாக வீடுகளைக் கட்டுவதற்கான வழிமுறைகளை மேற்கொண்டன. “அபி வெனுவன் அபி” என்ற “எங்களுக்காக நாம்” என்ற நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இபோலகம என்ற இடத்தில் 1,620 வீட்டு அலகுகள் நிருமாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அடுத்த கட்டம் கொறவபொத்தானையில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. தேசத்தைக் கட்டியெழுப்பும் மற்றும் பெருந்தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு வடக்கு, கிழக்கில் வீடுகளை மீள நிருமாணிப்பதற்காக வடக்கு, கிழக்கு சனசமூகத்தினை பழைய நிலைக்கு கொண்டு வந்து அபிவிருத்தி செய்வதற்கான செயற்றிட்டத்தினை மேற்கொண்டது.

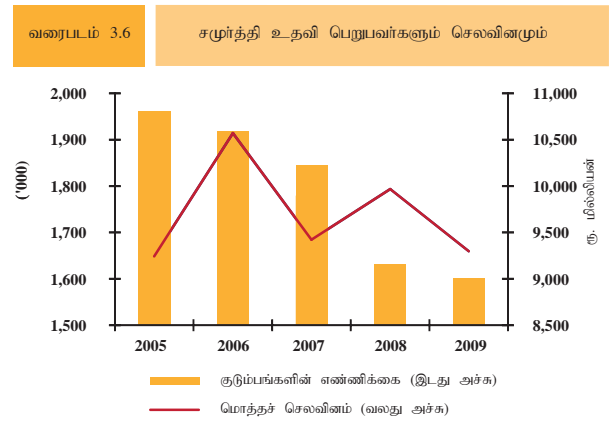
### வறுமை ஒழிப்பு

குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்பாளர்களின் கடுமையான வறுமையைக் குறைப்பதற்காக அல்லது அவர்களது வாழ்வாதாரத்திற்கு எதிராக காணப்படும் இடர்நேர்வுகளிலிருந்து அவர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக மூலவளங்களை மீளப் பங்கீடு செய்வதையே வழமையான பாதுகாப்பு வலையமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இலக்காகக் கொண்டுள்ளன. பாதுகாப்பு வலையமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வறிய மக்களின் வாழ்க்கைக்கு வசதியளிக்கின்ற வேளையில் பாதுகாப்பு வலையமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது வறுமை ஒழிப்பினை மிக வலுவான முறையொன்றில் ஒழிக்கும் நோக்குடன், வறியோர் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் பங்குபெறும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பாதுகாப்பு வலையமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் பயன்படுத்தப்பட்ட பொறிமுறைகள் காசுக்கொடைகள், உணவு முத்திரைகள், துணை நிரப்பு உணவளித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், விலை உதவுதொகை மற்றும் வேளாண்மை உள்ளீட்டு உதவுதொகைகள் போன்றவற்றினை உள்ளடக்கியிருக்கின்றன. பாதுகாப்பு முறைகள் வறுமையை ஒழிப்பதில் நீண்ட காலத்தில் மிக வலுவானதாக விளங்கி வறுமைக் கோட்டைக் கடக்க வறியோருக்கு உதவுகிறது. நுண்பாக நிதியிடல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினூடாக நுண்பாக வியாபாரங்களை உருவாக்குவது, வறுமை ஒழிப்பிற்கான பொருளாதாரத்தில் பங்குபெறுகின்ற வறுமை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் முக்கியமானதொரு உபாயமாகும்.

2009இல் சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத் திணைக்களத்தின் கீழ் தொடர்ந்தும் பல்வேறு வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. முக்கியமான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஊட்டச்சத்துப்படி நிகழ்ச்சித்திட்டம், உள்நாட்டில் இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்கான உலர் உணவுப் பங்கீடு, சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு

நிகழ்ச்சித்திட்டம், “சிப்டோறா” புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. மேலும், சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2009இல் சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்து மொத்தமாக 1.6 மில்லியன் குடும்பங்கள் நன்மையடைந்திருக்கின்றன. இதற்கான மொத்தச் செலவு ரூ.9,298 மில்லியன்களாகும். எனினும், தற்போதுள்ள உணவுப் பங்கீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செலவினைக் சிக்கனப்படுத்தவும் ஊட்டச்சத்துக்களின் மீது தாக்கத்தினை ஏற்படுத்துவதற்கான சாத்தியங்களை மேம்படுத்தும் பொருட்டும் புவியியல்சார்ந்த, வறுமை மற்றும் இலக்கிடல் தொடர்பான குறிப்பிட்ட அடுத்த கட்ட நடவடிக்கைகளை ஆராயுமுகமாக பின் தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டிய தேவை காணப்படுகின்றது. நாட்டின் ஊட்டச்சத்தின்மை உயர்ந்த மட்டத்தில் காணப்படுவது சமூக அபிவிருத்தியின் வலுவான தன்மையின் அளவினை சவாலுக்குப்படுத்துவதனால் இந்த உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் சிலவற்றை சமூக - தூண்டல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுடன் இணைப்பதற்கான சாத்தியங்களை கண்டறியும் தேவை காணப்படுகின்றது.

சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் குடித்தொகையில் ஏறத்தாழ 32 சதவீதத்தினருக்கு நன்மைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழுள்ளவர்கள் தொடர்பான சுட்டெண்ணான 15.2 சதவீதத்துடன் (2006/ 2007 அளவீடு) ஒப்பிடுகையில் சமுர்த்தி பெறுவோரின் சதவீதம் 32 சதவீதமாக கணிசமானளவிற்கு உயர்ந்து காணப்பட்டது. இது சமுர்த்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் கூடியளவிற்கு யதார்த்த பூர்வமானவையாக இருக்கும் விதத்தில் மேலும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தினையும் அதேவேளையில் உண்மையில் தேவைப்படும் மக்களுக்கு கூடுதலான நன்மைகள் வழங்கப்பட வேண்டிய தேவையினையும் எடுத்துக்காட்டின. அதேவேளையில் சமுர்த்தி உதவுதொகைத் திட்டத்தினை கிராமிய மட்டத்தில் இலக்கிடும் வேலைகள் 2009இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன.



ஆண்டு	சமூகத்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம் நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் (அ)					
	வருமான உதவுதொகைத் திட்டம்		உலர் உணவுப் பங்கீட்டுத் திட்டம்		சத்துணவுத் திட்டம்	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)
2004	1,864,058	8,593	155,048	2,226	103,967	218
2005	1,960,664	9,244	98,223	1,142	122,186	250
2006	1,916,594	10,570	122,269	1,359	186,211	576
2007	1,844,660	9,423	105,105	1,234	102,020	594
2008	1,631,133	9,967(இ)	102,662	1,457	86,480	386
2009	1,600,786	9,298(இ)	173,450	2,859	71,762	518

(அ) வருமான மட்டங்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் இலக்கில் முற்றீர்த்தின் காரணமாக 2008இலும் 2009இலும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்தது  
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு  
(இ) மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: சமூகத்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம் நிதி திட்டமில் அமைச்சு

**சூழல்**

உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியை எய்துகின்ற இலக்கினையும் சூழலைப் பாதுகாப்பதனையும் ஒரு கோட்டில் இணைப்பது சவால்மிக்கதொரு பணியாகும். தனிப்பட்ட இலாபங்களை அடைகின்ற உள்நோக்குடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற உறுதியற்ற பயன்பாட்டு முறைகள் இயற்கை மூலவளங்களின் மீதான தேவைப்பாட்டினை தொடர்ந்தும் அதிகரித்து வருவது சூழல் அமைப்பின் உறுதிப்பாட்டின் மீது அச்சுறுத்தலை தோற்றுவிக்கின்றது. பொருத்தமான சுற்றாடல் பாதுகாப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டாலொழிய விரைந்த பொருளாதார வளர்ச்சி, இயற்கை மூலவளங்கள் பெருமளவிற்குப் பயன்படுத்தப்படுவதனை தேவைப்படுத்துகின்றமை, கழிவுப்பொருட்கள் பெருமளவிற்கு உருவாகுதல் என்பன குறுங்கால மற்றும் நீண்டகால அடிப்படை இரண்டிலும் சூழல் பெருமளவிற்குப் பாதிக்கப்படுவதற்கு வழிவகுக்கும்.

சுற்றாடல் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சு, சுற்றாடலைப் பாதுகாப்பதற்காக அநேக வழிமுறைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. தரைப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக கடற்கரையோரப் பகுதிகளிலும் கடற் சுற்றாடலிலும் ஏற்படும் மாசடைதல் மற்றும் சுற்றாடல் பாதிப்புக்களின் தற்போதைய போக்குகளை மாற்றியமைப்பதற்காக, சுற்றாடல் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சு குறுகியகால, நடுத்தரகால, நீண்டகால இலக்குகளுடன் ஐக்கிய நாடுகள் சுற்றாடல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் உலகளாவிய நடவடிக்கை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவற்றின் உதவியுடன் தேசிய நடவடிக்கை நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை உருவாக்கியிருக்கின்றது. இந் நிகழ்ச்சித்திட்டமானது பொருத்தமான அரசு செலவீடல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை கூட்டிணைக்கின்றன. மாசடைவதனைக் கட்டுப்படுத்தும் முறைகள், மாசடைதலைத் தடுப்பதற்காக சந்தை மற்றும் இறை ஊக்குவிப்புக்கள் மற்றும் இயலாற்றலை அதிகரிக்கின்ற முனைவுகள் என்பனவற்றிற்கான தேவையினை அடையாளம் கண்டிருக்கிறது. வலுவான அபிவிருத்திக்கு அச்சுறுத்தலாக விளங்கும் பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்தும்

நோக்குடன் சுத்தத்தினைப் பேணும் அணுகுமுறைகளினூடாக அபிவிருத்திகளைத் திட்டமிடுகின்றமை மற்றும் தீர்மானங்களை மேற்கொள்கின்றமைக்கான வசதியளிக்கும் தேசிய அமைப்பாக தொழிற்புறம் விதத்தில் வலுவான அபிவிருத்திகான தேசிய சபையொன்று நிறுவப்பட்டிருக்கிறது. சுற்றாடல் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சு வான், மரம் செடிகொடிகள், காலநிலை மாற்றம், கடற்கரையோரம் மற்றும் ஏனைய நில மூலவளங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்ற விதத்தில் 'காறித லங்கா' என்றழைக்கப்படும் புதிய நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை தொடங்கியிருக்கின்றது. திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவம் தொடர்பான தேசிய கொள்கையொன்றினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்திருக்கிறது. இது, "மாசடைதலுக் காரணமானவரே கொடுப்பனவைச் செய்தல்" தத்துவத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்ததுடன் பாவனைகளைக் குறைத்தல், மீளப் பயன்படுத்தலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களை மீளப் பயன்படுத்துதல் என்பனவற்றை வலியுறுத்துவதாக இருக்கிறது.

சுற்றாடல் துறையின் ஒழுங்குமுறைப்படுத்துநரான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, அம்பாந்தோட்டை பெரும்பாக அபிவிருத்தித் திட்டம், வட மாகாண அபிவிருத்தித் திட்டம் உட்பட பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பாக அநேக சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளை பரவலாக்க வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில், 2002இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட சுற்றாடல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், 2009இல் மத்திய சுற்றாடல் சபை 8 மாகாண அலுவலகங்களையும் 7 மாவட்ட அலுவலகங்களையும் நிறுவி அதன் வலையமைப்பினை விரிவாக்கியிருக்கிறது. நடவடிக்கைகளைப் பரவலாக்குவதற்கு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை எடுத்த முனைவுகள், நாடு முழுவதிலுள்ள இயற்கை மூலவளங்களை பாதுகாப்பதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குமாக எடுக்கப்பட்ட முன்னேற்றகரமான ஒரு நடவடிக்கையாக விளங்குகின்றது.

## சிறப்புக்குறிப்பு 5

## பொருளாதாரத்தினைப் பசுமைப்படுத்துதல்

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

அறிமுகம்<sup>1</sup>

பொருளாதாரத்தினைப் பசுமைப்படுத்தலென்பது தோற்றுப்பாடுகளில் சிதைவுகளைத் தோற்றுவிக்காது இயற்கை, மனித வளம், பொருளாதார மூலதன முதலீடு என்பனவற்றிலிருந்து மிகச் சிறந்த பெறுபேறுகளைப் பெற்றுக் கொள்ளும் விதத்தில் உட்கட்டமைப்புக்களை உருவாக்குகின்ற அதேவேளையில் சுற்றாடலின் மீது ஏற்படக்கூடிய மோசமான தாக்கங்களை குறைத்துக் கொள்வதேயாகும். பின்னியதை, பச்சை வீட்டு வாயு வெளியேற்றம், இயற்கை வளங்களை குறைந்தளவில் பிரித்தெடுத்துப் பயன்படுத்துதல், வீண் விரயங்களை குறைத்துக் கொள்ளல், சமூக ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்தல் இயற்கை மூலவளங்களின் உறுதியான பயன்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துதல் என்பனவற்றின் மூலம் அடைந்து கொள்ள முடியும். பசுமைப் பொருளாதாரமென்று பசுமையான தொழில்களை உருவாக்கக் கூடியதாகவும் வலுவான உண்மைப் பொருளாதார வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தக் கூடியதாகவும் சூழல் மாசடைதல், உலகம் வெப்பமயமாதல், புதுப்பிக்கப்பட முடியாத மூலவளங்கள் படிப்படியாக மறைந்து போதல் மற்றும் சூழல் தன்மை தரம் குறைந்து விடுதல் போன்றவற்றை தடுத்து விடக் கூடியதாக இருக்குமெனக் கருதப்படுகிறது. ஆகவே, இச் சமகால உலகத்தில், அரசாங்கங்கள், கொள்கைகளை மீள உருவமைத்து அவற்றின் மீது மீளக் கவனம் செலுத்துவதன் மூலமும் தூய தொழில்நுட்பங்கள், புதுப்பிக்கத்தக்க வலுக்கள், தண்ணீர் வழங்கல் பணிகள், பசுமை மிக்க போக்குவரத்து, விரயம் தொடர்பாக மேம்பட்ட முகாமைத்துவம், பசுமை வாய்ந்த கட்டடங்கள் மற்றும் உறுதி வாய்ந்த வேளாண்மை மற்றும் காடாக்கல் போன்ற பரந்த துறைகளில் முதலீடுகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் செலவிடல் போன்ற நடவடிக்கைகளின் மூலம் தமது பொருளாதாரங்களை பசுமைப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

பொருளாதாரத்தினை பசுமைப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம், நன்கறியப்பட்ட பொருளாதாரக் கோட்பாடு மற்றும் சந்தைத் தோல்வி என்பனவற்றிலிருந்து உருவானது. பொருளாதாரமென்று இயற்கை, மனிதனையும் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட பௌதீக மூலவளங்கள் என்பனவற்றினைப் பயன்படுத்தி அதன் உறுப்பினர்களது பயன்பாட்டிற்காக எண்ணிறந்த பொருட்களையும் பணிகளையும் உற்பத்தி செய்து வருகின்றது. உற்பத்தி மற்றும் நுகர்வுச் செயற்பாட்டின் போது, நுகர்வோர் மற்றும் உற்பத்தியாளர்கள் ஆகிய இரு பகுதியினரும், அவர்கள் தொடர்பான தீர்மானங்களை மேற்கொள்ளும் போது தனிப்பட்ட செலவுகளையும் நன்மைகளையும் மட்டுமே கணக்கில் கொள்கிறார்கள். இத் தனிப்பட்ட செலவுகள்

மற்றும் நன்மைகளிலிருந்து கிடைத்தவை தவிர, வேறு ஏதாவது உற்பத்திகள் அல்லது நுகர்வு நடவடிக்கைகளைப் பொறுத்த வரை சமூகத்தினால் இயல்பாகவே ஒன்று சேர்ந்து உருவான வெளிவாரிச் செலவுகளும் நன்மைகளும் காணப்படுகின்றன. “வெளிவாரிப் பிரச்சனை” என அறியப்படுகின்ற இப் பிரச்சனையானது, தனிப்பட்டவர்கள் தமக்கு அநுகூலமான கருதுகின்றவற்றுக்கும் முழுச் சமூகமும் முழுச் சமூகத்திற்கும் அநுகூலமானது எனக் கருதுகின்ற விடயங்களுக்குமிடையே வெவ்வேறுபட்ட தன்மைகளை உருவாக்குகின்றது. வெவ்வேறு வழிச் செல்லும் இந் நிலைமையானது சந்தை முறைமைகள் முறிவடைந்து போவதற்கு வழிவகுக்கக்கூடும். மக்கள் அனைவரும் வெளித் தோற்றுப்பாடுகளுக்கெதிராக பன்னாட்டு ரீதியான ஒரு இணக்கப்பாட்டிற்கு வருவதன் மூலமும் அத்தகைய இணக்கப்பாட்டிற்காக செலுத்தப்படும் விலை தாங்கக்கூடியதாகவும் இருக்குமிடத்து, இவை பிரச்சனைகளை தோற்றுவிக்காது (கோசி 1960)<sup>2</sup>. எனினும், இவ்விரண்டு நிலைமைகளும் நிலைபெறாத போது, உற்பத்தி மற்றும் நுகர்வில் எதிர்மறை வெளிவாரி விளைவுகள் சந்தை தோல்வியுறக் காரணமாகிறது. இதனை ஆழ்ந்த சிந்தனையுடனான கொள்கைத் தலையீடுகளினூடாக திருத்தல் வேண்டும். பொருளாதாரத்தை பசுமைப்படுத்துவதன் மூலம் இச்சீராக்கம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

## பசுமைக்கான தேவை

கைத்தொழில் புரட்சிக்குப் பின்னர், கைத்தொழில் துறை உட்பட உலகப் பொருளாதாரத்தின் அனைத்து துறைகளும் விரிவுற்றதன் காரணமாக பச்சை இல்ல வாயுக்களின் வெளியேற்ற அளவுகள் அதிகரித்தன. இதன்படி பிரதான பச்சை இல்ல வாயுக்களின் வெளியேற்றத்தின் அளவுகள் கைத்தொழிலுக்கு முன்னைய காலத்திற்கும் 2005ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிக்குமிடையில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தன.

கைத்தொழிலுக்கு முன்னைய மற்றும் 2005 இல் அட்டவணை சி.கு. 1 காலப்பகுதியில் முக்கிய பச்சை வீட்டு வாயு வெளியேற்றம்

	காபன் ரொட்சைட் (CO <sub>2</sub> )	மெதேன் வாயு (CH <sub>4</sub> )	நைரைட் ஒக்சைட் (N <sub>2</sub> O)
கைத்தொழிலுக்கு முன்னைய காலம்	280 மில்.துணி.	715 பில்.துணி.	270 பில்.துணி.
2005	379 மில்.துணி.	1,774 பில்.துணி.	319 பில்.துணி.

மூலம்: சுற்றாடல் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சு

மில்.துணி. = மில்லியனுக்கு துணிக்கை

பில்.துணி. = பில்லியனுக்கு துணிக்கை

<sup>1</sup> இலங்கை மத்திய வங்கி சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட தகவல்களை ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறது.

<sup>2</sup> அவரின் சர்ச்சைக்குரிய கருத்துக்கள் “கோசி தேற்றத்திற்கு” புகழ் சேர்த்திருக்கிறது. பார்க்க, கோசி, ரொனால்ட்டின் “சமூகச் செலவுகளின் பிரச்சனை” சட்டம் மற்றும் பொருளாதார சஞ்சிகை, 1960.

இம் மோசமான நிகழ்வுகளின் காரணமாக, இயற்கை மூலவளங்கள் உட்பட சூழல் பொருளாதார சிக்கனமற்ற முறையில் பயன்படுத்துகின்ற ஒரு காலப்பகுதியில் உலகமானது மோசமான பேரழிவுச் சூழலொன்றிற்குள் சிக்கியிருக்கிறது.

### வேளாண்மை, கைத்தொழில் மற்றும் வலு பசுமைப்படுத்தல்

இத்தகை நிலைமையானது, வேளாண்மை, கைத்தொழில் மற்றும் வலு உள்ளிட்ட பல துறைகளிலும் சீர்ப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளின் தேவையினை வலியுறுத்துகின்றது. வேளாண்மையினைப் பசுமைப்படுத்தலானது தற்போதைய சாத்தியமான மனிதத் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்யத்தக்க விதத்தில் நிலம் தொடர்பான மூலவளங்களை வலுவான முறையில் பயன்படுத்துவதுமும் அதேவேளை வறுமைக் குறைப்பு மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பினை வலுப்படுத்துவதுமும் தொடர்பானதாகக் காணப்படுகின்றது. நில மூலவளங்களை உறுதியற்ற முறையில் பயன்படுத்துவது மண்ணரிப்பு உள்ளிட்ட இழப்பு மற்றும் நீரைப் பிடித்து வைத்திருக்கும் கொள்ளளவுக் குறைப்பு, விளைத்திறனற்ற உற்பத்தியாக்கத்திற்கு இட்டுச் செலுத்துதல், பாலைவனமாகுதல் மற்றும் ஏனைய பொருளாதார, சமூக பாதிப்புக்கள் ஆகியவற்றிற்கு வழிவகுக்கும். வலுவான சுற்றாடல் தன்மை, தொழில் உருவாக்கம் மற்றும் அதன் விளைவாக நீண்ட கால பொருளாதார, வளர்ச்சி என்பனவற்றின் நியதிகளில் கைத்தொழில்களின் பசுமைத் தன்மையினை ஊக்குவித்தல் பன்மடங்கு நன்மைகளை விளைக்கும். கைத்தொழிலை பசுமைப்படுத்துவதில் நாடுகள் எதிர் நோக்குகின்ற முக்கிய சவால்களாக அதிகரித்துச் செல்லும் கைத்தொழில் கழிவுகள் முக்கியமாக இலத்திரனியல் கழிவுகள், குவித்து வைப்பதற்கான நிலம் போதுமானதாக இல்லாமை மற்றும் எரிப்பதற்கான மரங்களில் உயர்வடைந்து செல்லும் செலவு என்பன காணப்படுகின்றன. கைத்தொழில்களைப் பசுமைப்படுத்துவதற்கு மீள் பயன்படுத்தும் கைத்தொழில்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான ஒருங்கிணைந்த முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதுடன் முன்னேற்றங் கண்ட சூழல் சிநேகபூர்வ தொழில்நுட்பங்களை அரச தனியார் துறை பங்குடமையாளர்கள் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும். ஆகவே, அரசாங்கமானது அமைப்புக்களிடையே உபாயம்மிக்க ஒத்துழைப்புக்களை உருவாக்குவதற்கு வசதிகளை அளிப்பதன் மூலமும் உறுதி வாய்ந்த தன்மை மற்றும் இலாபத்தன்மை ஆகிய இரட்டை நோக்கங்களிடையே மீள் இணக்கப்பாட்டை ஏற்படுத்துவதன் மூலமும் அரசாங்கம் மிக முக்கியமானதொரு பங்கினை ஆற்ற முடியும். அதுமட்டுமின்றி, இன்றைய வலு உற்பத்தியில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கு காலங்கடந்த எரிபொருளிலேயே தங்கியிருக்கிறது. இது உலகம் வெப்பமடைவதற்கும் மோசமான காலநிலை மாற்றங்களுக்கும் காரணமாகியிருப்பதாக பெருமளவிற்குக் குற்றம் சாட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, பயன்படுத்தப்படாதாள்ள நீர் மின்வலு, காற்று மின்வலு மற்றும் சூரியக் கதிர்வலு

போன்றவற்றை பயன்படுத்துவதற்கேற்ற விதத்தில் பச்சை வலு அபிவிருத்திகளில் முதலீடுகளை ஆரம்பிப்பதன் மூலம் “சுத்தமான பச்சை வலு” மூலங்களை நாடுகள் தாமாகவே தயாரித்துக் கொள்ளக்கூடிய உலக இயக்கமொன்றினை ஏற்படுத்துவது அவசியமானதாகும்.

### பசுமைக்கான உலகளாவிய முயற்சிகள்

இயற்கை மூலவளங்களை பாதுகாத்தல் அல்லது காலநிலை மாற்றங்களுக்கு தீங்கு பயக்கும் விடயங்களை தடுத்தல் என்பன உலக அளவில் கையாளப்பட வேண்டிய உலகளாவிய விடயங்களாகும். இந்த அரங்கத்தில் அனைத்து நாடுகளும் இவ் விடயங்கள் தொடர்பாக ஒரு இணக்கப்பாட்டிற்கு வருதல் வேண்டும். இந் நடவடிக்கைகளுக்கு இசைய, காலநிலை மாற்றங்களினால் ஏற்படும் பின் விளைவுகளை ஏற்றுக்கொள்கின்ற அதேவேளையில், ஐக்கிய நாடுகள் சபை 1992இல் காலநிலை மாற்றங்கள் மீதான ஐக்கிய நாடுகள் கட்டமைப்பு உடன்படிக்கையினைப் பின்பற்றியது. காலநிலை மாற்றம் மீதான ஐக்கிய நாடுகள் கட்டமைப்பு உடன்படிக்கையின் கீழ் கைத்தொழில்மய நாடுகளின் ஒட்டுமொத்த பச்சை வீட்டு வாயு வெளியேற்றத்தினை 5.2 சதவீதத்திற்கு குறைப்பதற்கான கோயோ நிபந்தனைகள் பின்பற்றப்பட்டதுடன், பச்சை வீட்டு வாயுக்களின் உற்பத்தியினைக் குறைப்பதற்கான பொருளாதாரக் கருவியாக காபன் வர்த்தகப்படுத்தல் உருவாக்கப்பட்டது. எனினும், 2009 திசம்பரில் கொப்பன்சு கை உச்சிமாநாடு தோல்வியில் முடிவடைந்தமையின் காரணமாக, உலகமானது, ஒரு நிச்சமானதும் இணக்கப்பாடு கொண்டதுமான தீர்மானத்திற்கும் அதேபோன்று உலகம் எதிர்நோக்குகின்ற நீண்ட கால சுற்றாடல் தரம் குறைந்து போவதுடன் தொடர்பான தேசிய பிரச்சனைகளிலும் தோல்வியைத் தழுவினது. பொருளாதாரத்தினைப் பசுமைப்படுத்துவதனைப் பொறுத்தவரை, உற்பத்தியாளர்கள் அல்லது நுகர்வோர் முறையே தமது உற்பத்திகளை அல்லது நுகர்வுகளை தாமாகவே பசுமைப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும் நிலையில் இல்லாததினால் அரசாங்கத்தின் அறிவு பூர்வமான தலையீடுகள் அவசியமானவையாக மாறியிருக்கின்றன. உயர்ந்த வர்த்தக ரீதியான செலவுகள் மற்றும் உயர்ந்த ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி செலவுகள் என்பன அவர்களது நடவடிக்கைகளைப் பசுமைப்படுத்துவதற்கு செலவுகளை ஏற்படுத்தும் என்பதே இதற்குக் காரணமாகும்.

### இலங்கையைப் பசுமைப்படுத்தல்

தனியொரு நாட்டில் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை பசுமைப்படுத்தல் எண்ணிற்றத அரச மற்றும் தனியார் முகவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் தீவிரமான பங்கேற்புடன் தொடர்புபட்டதாகவிருக்கும். ஆகவே, இலங்கையில் பசுமைப் பொருளாதாரத்தினை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் வலுவான அபிவிருத்திகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் பின்வருவன உட்பட பல்வேறு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. பசுமைப் பொருளாதாரத்தினை ஊக்குவிப்பதற்கு 2009இல் உறுதியான அபிவிருத்திக்கான தேசிய குழுவொன்று நிறுவுதல்.
2. 2009இல் “கறிதா லங்கா” நிகழ்ச்சித்திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டது. சுற்றாடல் ரீதியான உணர்வினைக் கொண்ட பிரதேசங்களை உள்ளடக்கும் விதத்தில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள இத் திட்டம் 2009 - 2016 வரையில் 36 அமைச்சுக்களினாலும் 70 அரசு நிறுவனங்களினாலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.
3. சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட கருவியொன்றாக சுற்றாடல் பாதுகாப்பு தீர்வை 2008இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இது முக்கியமான சுற்றாடல் கொள்கை அளவீடாக பரந்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
4. நாடு முழுவதும் சூழலியல் சார்ந்த வலுவான உற்பத்திகளையும் நுகர்வுகளையும் ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு தேசிய தூய்மையாக்கி உற்பத்தி கொள்கையும் உபாயமும் 2005இல் வடிவமைக்கப்பட்டன.
5. காலநிலை மாற்றங்களினால் பாதிக்கப்படக்கூடிய தாக்கங்களை பின்பற்றித் தணிப்பதன் பொருட்டு சுற்றாடல் மற்றும் இயற்கை மூலவளங்கள் அமைச்சின் கீழ் காலநிலை மாற்றச் செயலகம் மற்றும் இலங்கை காபன் நிதியம் என்பன 2008இல் நிறுவப்பட்டன.