



நாணயச் சபை

இலங்கை மத்திய வங்கி

2018 பெப்ரவரி 8

வங்கித்தொழில் சட்டப் பணிப்புரைகள்

2018இன் 01ஆம் இலக்கம்

உந்து ஊர்திகள் தொடர்பாக வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் வசதிகளுக்கான பெறுமதிக்கான கடன் விகிதம் திருத்தப்பட்டவாறான 1988ஆம் ஆண்டின் 30ஆம் இலக்க வங்கித்தொழில் சட்டத்தின் 46(1) மற்றும் 76ஜே(1) என்பனவற்றின் கீழ் விடுவிக்கப்படுகின்றன.

கொள்வனவு நோக்கத்திற்காக அல்லது உந்து ஊர்திகளின் பயன்பாட்டிற்காக உரிமம்பெற்ற வர்த்தக வங்கிகளினாலும் உரிமம்பெற்ற சிறப்பியல்பு வாய்ந்த வங்கிகளினாலும் வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் வசதிகள் தொடர்பில் பெறுமதிக்கான கடன் விகிதத்தின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்காக நாணயச் சபை பின்வரும் பணிப்புரைகளை விடுத்திருக்கிறது.

- வங்கித்தொழில் சட்டத்தின் கீழான அதிகாரமளிப்பு
1.1 வங்கித்தொழில் சட்டத்தின் 46(1) மற்றும் 76(ஜே)(1) என்பனவற்றின் நியதிகளில் வங்கித்தொழில் முறைமையின் ஆற்றல் வாய்ந்த தன்மையினை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு, நாணயச் சபைக்கு, அத்தகைய வங்கிகள் எந்தவொரு வியாபார அம்சங்கள் தொடர்பிலும் எவ்வாறு நடந்து கொள்ள வேண்டும் என்பது பற்றி உரிமம்பெற்ற வர்த்தக வங்கிகளுக்கும் உரிமம்பெற்ற சிறப்பியல்பு வாய்ந்த வங்கிகளுக்கும் பணிப்புரைகளை விடுப்பதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.
- உயர்ந்தபட்ச பெறுமதிக்கான கடன் விகிதம்
2.1 2018 சனவரி 01ஆம் நாள் தொடக்கம், கொள்வனவு அல்லது ஊர்திகளின் பயன்பாட்டு நோக்கத்திற்காக ஒவ்வொரு உரிமம்பெற்ற வங்கியினாலும் வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் வசதிகள் அத்தகைய ஊர்திகளின் சந்தைப் பெறுமதியின் பின்வரும் சதவீதங்களை விஞ்சக்கூடாது.
(i) முதல் பதவின் பின்னர் ஓராண்டிற்கும் குறைவான காலப்பகுதியில் இலங்கையில் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற பதிவுசெய்யப்படாத ஊர்திகள் மற்றும் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஊர்திகளைப் பொறுத்தவரையில்;

அட்டவணை 1 - பெறுமதிக்கான கடன் விகிதம்

ஊர்தி வகை	உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் ஊர்தி வகுப்பு	மின்னியல் ஊர்திகள்	ஏனையவை
வர்த்தக ஊர்திகள்	சி1, சி, சிஇ, டி1, டி, டிஈ, ஜி1, ஜி, ஜே	90%	90%
உந்து கார்கள், கடுவழிப்பயன் ஊர்திகள் (எஸ்யூவி) மற்றும் வான்கள்	பீ (இலகு பார வண்டிகள் மற்றும் ஒற்றைக் கூடார ஊர்திகள் தவிர)	90%	50%
முச்சில்லு வண்டிகள்	பீ1	90%	25%
வேறு ஏதேனும் ஊர்திகள்	ஏ1, ஏ, பீ இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட இலகு பாரவண்டிகள் மற்றும் ஒற்றைக் கூடார ஊர்திகள்	90%	70%
கலப்பு உந்து கார்கள், கடுவழிப்பயன் ஊர்திகள் (எஸ்யூவி) மற்றும் வான்கள்	பீ (இலகு பார வண்டிகள் மற்றும் ஒற்றைக் கூடார ஊர்திகள் தவிர)		70%

- (ii) முதல் பதிவின் பின்னர் ஓராண்டிற்கும் கூடுதலான காலப்பகுதியில் இலங்கையில் பயன்படுத்தப்பட்ட பதிவுசெய்யப்பட்ட ஊர்திகள் தொடர்பில் 70 சதவீதம்.
3. உயர்ந்தபட்ச பெறுமதிக்கான கடன் விகிதத்திலிருந்தான விதிவிலக்கங்கள்
- 3.1 பணிப்புரை 2இன் வரையறைகள், சுற்றுலா அத்துடன்/ அல்லது போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டுள்ள ஏதேனும் கம்பனிக்கு அவற்றின் மைய வியாபாரத் தொழிற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்காகக் கொள்வனவு செய்யப்படும் ஊர்தித் தொகுதிகளின் கொடுகடன் வசதிகளுக்கு பிரயோகிக்கப்படக்கூடாது. எது எப்படியிருப்பினும், அத்தகைய ஊர்திகளுக்கான நிதியிடல் முதல் பதிவுத் திகதியிலிருந்து ஓராண்டிற்குள் எந்தவொரு ஆளுக்கும் அல்லது நிறுவனத்திற்கும் மாற்றல் செய்யப்படக்கூடாது.
- 3.2 இவ்வகையான ஊர்திகளுக்குக் கொடுகடன் வசதிகளை வழங்குகையில் உரிமம்பெற்ற வங்கிகள் உள்ளக வரையறைகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டியதுடன் போதுமானளவு இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ நடைமுறைகளையும் பின்பற்றுதல் வேண்டும்.
4. ஊர்திகளுக்கான ஏனைய கொடுகடன் வசதிகள்
- 4.1 மேலேயுள்ள பணிப்புரைகள் 2 மற்றும் 3 இற்கிணங்க வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் வசதிகள் தவிர உந்து ஊர்திகளின் கொள்வனவு அல்லது பயன்பாட்டு நோக்கங்களுக்காக கொடுகடன் வசதிகளை உரிமம் பெற்ற வங்கியொன்று வழங்கக்கூடாது.
5. விளக்கங்கள்
- 5.1 கொடுகடன் வசதிகள் என்பது நிதிக் குத்தகைகள், தவணைக் கொள்வனவு வசதிகள் மற்றும் ஊர்திகளின் கொள்வனவு அல்லது ஊர்திகளின் பயன்பாட்டிற்காக இறுதிப் பாவனையாளருக்கு வழங்கப்பட்ட கொடுகடன் வசதிகள் எனப் பொருள்படும்.
- 5.2 ஊர்தியின் பெறுமதியானது சந்தைப் பெறுமதியாகவிருத்தல் வேண்டும். ஊர்திகளின் விலை மதிப்பீட்டு நோக்கத்திற்காக உரிமம் பெற்ற வங்கிகள் பின்வருவனவற்றை பயன்படுத்தலாம்.
- (i) புத்தம் புதிய ஊர்திகள் - அதிகாரமளிக்கப்பட்ட முகவர்களால் வழங்கப்படும் பெறுமதி
- (ii) மறுசீரமைப்புச் செய்யப்பட்ட ஊர்திகள் - சுங்கத்தில் பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்ட பெறுமதி அல்லது விநியோகத்தினால் வழங்கப்படும் விலைப்பட்டியல்
- (iii) பதிவுசெய்யப்பட்ட ஊர்திகள் - தொழில்சார் விலை மதிப்பீட்டாளர் ஒருவரினால் வழங்கப்படும் பெறுமதி
- 5.3 விலை மதிப்பீடானது கடன் வசதி வழங்கப்படுகின்ற நேரத்தில் பெறப்பட்டுள்ளது என்பதனையும் அது உண்மையானதும் நியாயமானதுமான பெறுமதியினைத் தருகிறது என்பதனையும் உரிமம் பெற்ற வங்கிகள் உறுதி செய்தல் வேண்டும்.
- 5.4 3.1ஆம் பணிப்புரையில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஊர்தித் தொகுதிகள் என்பது இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட ஊர்திகள் எனப்பொருள்படுதல் வேண்டும்.
- 5.5 3.1ஆம் பணிப்புரையில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட சுற்றுலாத் துறையில் ஈடுபட்டுள்ள கம்பனி என்பது சுற்றுலாத் துறைக்கான பணியினை வழங்குவதற்கு இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் அல்லது ஏதேனும் அதிகாரசபையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒரு கம்பனி எனப் பொருள்படுதல் வேண்டும்.
- 5.6 3.1ஆம் பணிப்புரையில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட போக்குவரத்துப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள கம்பனி என்பது பொருள் அல்லது பணிகள் போக்குவரத்து தொழில் நோக்கத்திற்காக ஏதேனும் அரச அதிகாரசபையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஏதேனும் தொழில் நிறுவனம் எனப் பொருள்படுதல் வேண்டும்.

6. முன்னைய
பணிப்புரைகளை
இரத்துச் செய்தல்

6.1 பின்வரும் பணிப்புரைகள் இத்தால் இரத்துச் செய்யப்படுகின்றன.

- (i) 2017ஆம் ஆண்டின் 01ஆம் இலக்க உந்து ஊர்திகள் தொடர்பான கொடுகடன் வசதிகளுக்கான பெறுமதிக்கான கடன் விகிதம் தொடர்பான வங்கித்தொழில் சட்டப் பணிப்புரைகள்.
- (ii) 2017ஆம் ஆண்டின் 02ஆம் மற்றும் 04ஆம் இலக்க உந்து ஊர்திகள் மீதான கொடுகடன் வசதிகளுக்கான பெறுமதிக்கான கடன் விகிதம் தொடர்பான பணிப்புரைகளுக்கான திருத்தம் மீதான வங்கித்தொழில் சட்டப் பணிப்புரைகள்.

முனைவர் இந்திரஜித் குமாரசுவாமி
நாணயச் சபையின் தலைவரும்
இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநரும்